

雙北地區國道短期改善措施及成效表

交流道	改善措施	成效
國 1 五股交流道改善	1. 國 1 五楊高架匯流處至環北開放路肩、五楊高架 2 車道縮減為 1 車道路段劃設雙白實線 2. 五股北出匝道往新莊方向局部拓寬為 2 車道及五股北出匝道上游劃設雙白實線禁止變換車道線 3. 五股南出匝道往新莊方向局部拓寬為 2 車道	1. 尖峰小時車速由 40kph 以下提升至 60kph 以上 2. 尖峰小時車速由 20kph 提升為 40kph，提升 100% 3. 尖峰小時車速由 40kph 提升為 60kph，提升 50%
國 3 南港系統大客車優先通行	南港系統交流道南向入口匝道設置大客車專用道，並開放大客車行駛路肩	鼓勵公共運輸
國 1 內湖北出匝道改善	內湖北向出口匝道由原 2 車道拓寬為 3 車道	尖峰小時匝道車速由 20kph 提升為 40kph，提升 100%
國 3 樹林-土城北向開放路肩	樹林-土城北向出口開放小客車行駛路肩	尖峰小時主線車速由 40kph 提升為 70kph，提升 75%
國 3 南港南入(聯絡道)開放路肩	南港南入(聯絡道)由 2 車道縮為 1 車道並開放大客車行駛路肩	假日尖峰小時主線車速由 40kph 提升為 80kph，提升 100% 改善南港南入匯流主線秩序及安全問題
國 3 中和北向開放路肩	北上出口開放路肩供大客車行駛	鼓勵公共運輸
國 1 圓山北入及濱江北出交織改善	增設加速車道，尖峰時段順接開放路肩	主線車速提升 10 kph (40 -> 50)
國 1 林口 B 北出拓寬	將地方道路(永樂巷)納入匝道，增加出口匝道車道數	改善主線壅塞率，減少 11%
國 1 高公局-五股北向車道調整	以穿越虛線區隔「直行三重」及「五股 高架」車流	主線車速提升 10~15kph
國 1 高架堤頂北出匝道改善	局部拓寬出口匝道，改善出口回堵情形	匝道壅塞率(60kph 以下)減少 11%。
國 1 高架環北出口匝道改善	局部拓寬出口匝道，改善出口回堵情形	匝道通行量提升 57vph (1,892→1,949vph)
國 3 木柵休息站-木柵交流道改善	延長加減速車道、增加標字	主線車速提升 8kph
國 3 三鶯-鶯歌系統南向開放路肩	調整路肩符合開放路肩視距及設計速率(80kph)，尖峰開放路肩，第 4 車道及路肩往出口。	改善主線壅塞率(60kph)，減少 28%



五股南出匝道改善



五股北出匝道改善



國 1 五楊高架匯流處至環北開放路肩



國 3 南港系統大客車優先通行



國 1 內湖北出改善後



國 3 樹林-土城北出開放路肩



國 3 南港南入開放路肩



國 3 中和北向開放路肩



國 1 圓山北入及濱江北出交織改善



國 1 林口 B 北出拓寬



國 1 高公局-五股北向車道調整



國 3 木柵休息站-木柵交流道改善



國 1 高架堤頂北出匝道改善



國 1 高架環北出口匝道改善



國 3 三鶯-鶯歌系統南向開放路肩

雙北地區國道短期改善措施圖