

# 高雄港 聯外高架道路計畫

## 第CM01標中山高速公路延伸路廊 及商港區銜接路廊高架道路工程

### A區段施工介紹- 1. 工程概要



交通部臺灣區國道新建工程局

104年11月



## 1.1 工程概要-工程計畫緣起

- 交通部高雄港務局於94年辦理「高雄港聯外交通整合規劃」，研擬「高雄港聯外高架道路」、「二港口跨港橋」及「第二過港隧道」等三項改善港區交通計畫。
- 「高雄港聯外高架道路計畫」列為第一優先計畫，並奉行政院於96年6月29日核定。
- 交由國道新建工程局辦理「高雄港聯外高架道路計畫」之「中山高速公路延伸路廊」及「商港區銜接路廊」二路段建設，建設經費新台幣88.78億元。



2012.09.17



本工程位於高雄市前鎮區，主線沿漁港路及新生路興建：

- 中山高速公路延伸路廊-漁港路
  - ◆ 由中山高末端延伸，沿漁港路銜接新生路，長度1.13公里
- 商港區銜接路廊-新生路
  - ◆ 自前鎮運河北岸起，沿新生路至第三、五貨櫃中心管制站止，長度3.4公里

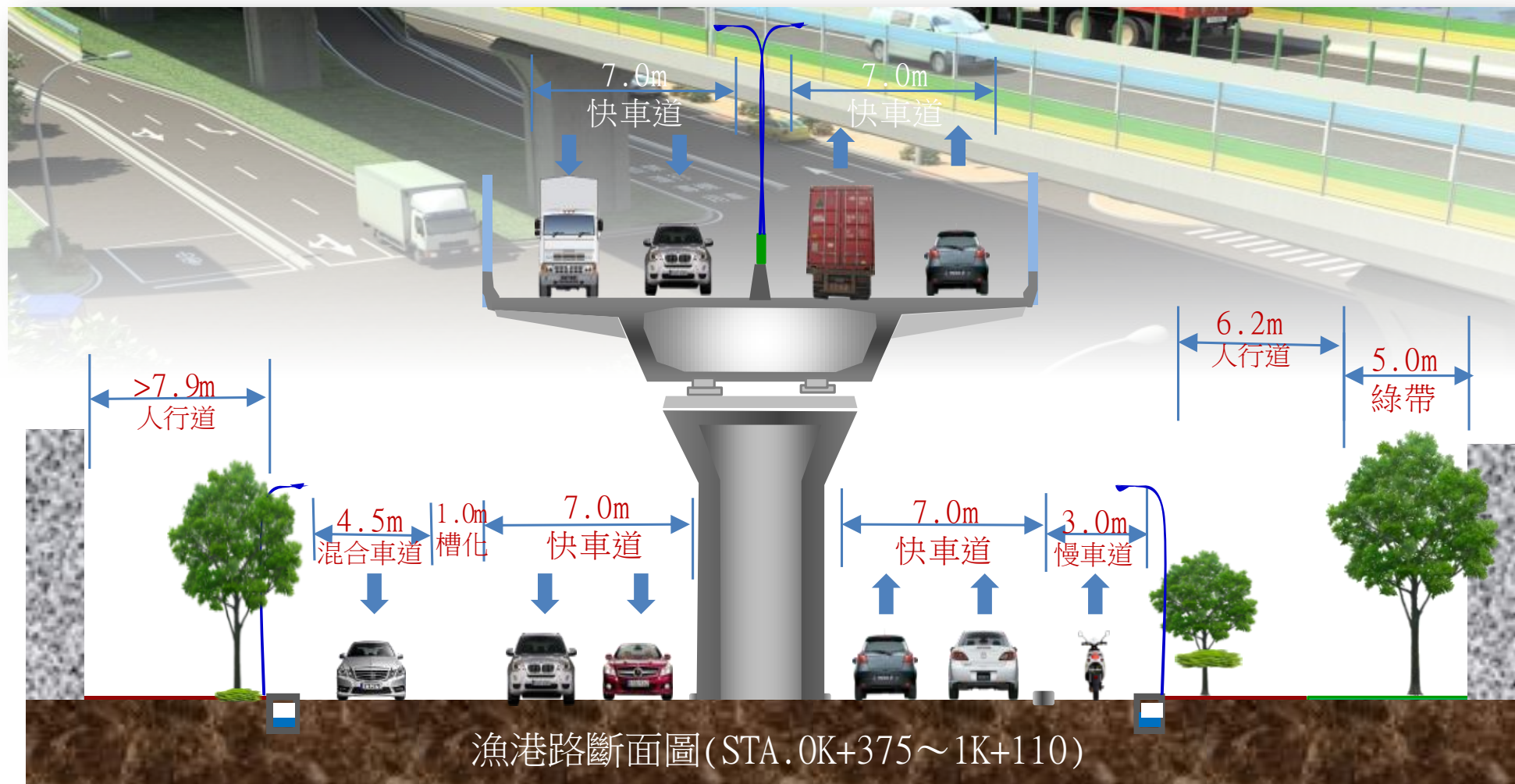
商港區銜接路廊(北段)

商港區銜接路廊(南段)

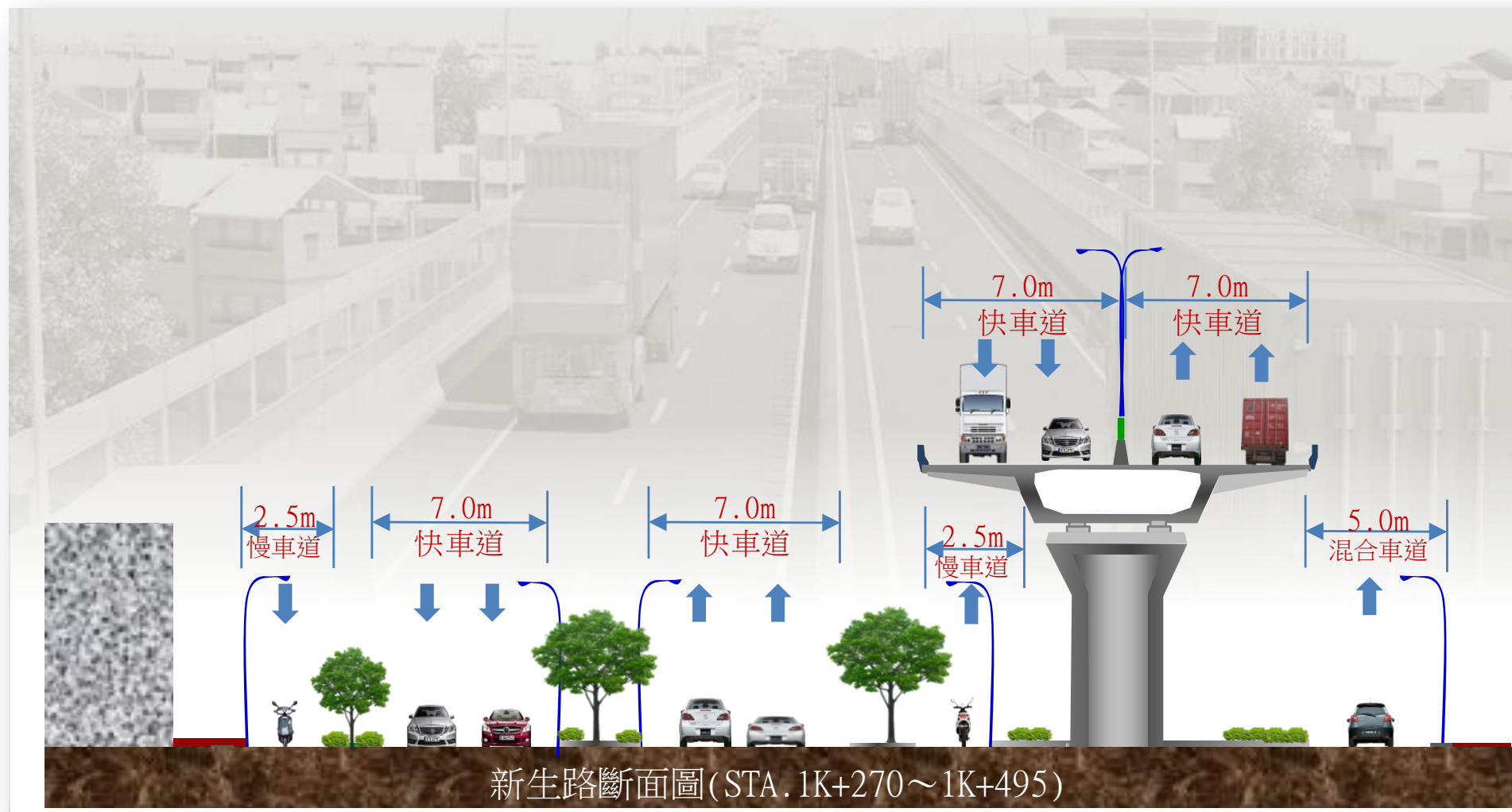


# 1.3 工程概要-工程計畫位置及範圍

## 中山高速公路延伸路廊(漁港路)斷面配置



## 商港區銜接路廊(新生路)斷面配置





## 1.4 工程概要-計畫期程



## 1.5 工程概要-計畫整體效益

改善港區交通計畫之「高雄港聯外高架道路計畫」包含已通車之三國通道及本計畫

- ✓ 三國通道通車後，漁港路PCU重車比由40%降為36%，本計畫通車後**平面道路PCU重車比由36%降為17%**，交通安全問題可明顯改善
- ✓ 僅三國通道通車後，各貨櫃中心轉運無明顯效果，而興建本計畫後，**可縮短港區物流運輸時間約50%**
- ✓ 本計畫通車後，車輛行駛時間顯著縮短，每年節省油耗約269萬公升，可**減少6,079公噸CO<sub>2</sub>排放量**，整體計畫效益每年可**節省高達14.7億元**
- ✓ 經估算本計畫具有經濟可行性，**內部報酬率達13.63%**，**益本比2.43**，除可帶動高雄港之港埠競爭力及港埠地位提昇，創造優良之投資環境，同時兼具安全及降低噪音等非量化效益。

