

二、台中彰化都會區

台中彰化都會區之範圍為中山高 169K 至 200K，全長 31 公里。經過的路段大部分為農地與河道，依照沿線調查後，整理土地特性與評估結果說明如下。

(一)169K 至大雅交流道

1.範圍

高速公路 169K 至 173K，神岡與潭子交界處至台中市與台中縣交界處為止。

2.調查結果

此路段以自然邊坡為主，分別為陡邊坡與窄狀平面空間，緊鄰地區屬農村型態，可及性與安全性評值不高，因此以視覺與環境之觀點，注重景觀美學結合生態機能。

表 3.2.15 169K 至大雅交流道

169K-172K			
綠地形式	緩邊坡綠帶。		
綠地空間尺度	約 25 米寬。		
鄰近土地使用類型	農田。		
可及性	可及性高。		
安全性	安全性尚可。		
利用價值評值	B		
172K-174K			
綠地形式	窄狀綠帶。		
綠地空間尺度	約 4 米寬。		
鄰近土地使用類型	農田、工廠。		
可及性	可及性尚可。		
安全性	安全性極低。		
利用價值評值	C		
建議利用方式	生態型綠地。		

(二)大雅交流道至台中交流道

1.範圍

高速公路 174K 至 178K，行經台中市市區。

2.調查結果

大雅交流道以及台中交流道是目前進出台中市主要匝道及轉運站，因此都市意象的景觀設計相當重要。交流道之間的陡邊坡綠帶因可及性與使用上之安全性低，因此以景觀設計來串聯兩交流道，讓台中道路景觀一致性。

表 3.2.16 大雅交流道至台中交流道

大雅交流道 (174K-175K)			
綠地形式	交流道之腹地空間。		
綠地空間尺度	面狀。		
鄰近土地使用類型	農田、轉運站，施工中。		
可及性	可及性高。		
安全性	安全性低。		
利用價值評值	C		
175K-178K			
綠地形式	陡邊坡綠帶。		
綠地空間尺度	約 12-15 米寬。		
鄰近土地使用類型	廠房與農田。		
可及性	緊鄰道路，但人煙稀少，可及性高。		
安全性	安全性低。		
利用價值評值	C		
台中交流道 (178K-179K)			
綠地形式	交流道之腹地空間。		
綠地空間尺度	面狀面積較小。		
鄰近土地使用類型	商業區、廠房。		
可及性	可及性高。		
安全性	交通繁亂，安全性極低。		
利用價值評值	B		
建議利用方式	景觀型綠地。		

(三)台中交流道至南屯交流道

1.範圍

高速公路 179K 至 182K，行經台中市市區。

2.調查結果

此路段之形式主要以陡邊坡與交流道之腹地為主，因路段沿著筏子溪而行，因此有良好的生態基礎，加上現有步道設施，因此建議以景觀生態環境與休閒遊憩之方式利用。

表 3.2.17 台中交流道至南屯交流道

179K-181K			
綠地形式	陡邊坡形式。		
綠地空間尺度	約 15 米。		
鄰近土地使用類型	農地、河流，並有行人佈道之設施。		
可及性	地形關係，可及性尚可。		
安全性	使用上之安全性尚可。		
利用價值評值	A		
南屯交流道 (181K-182K)			
綠地形式	交流道之腹地空間。		
綠地空間尺度	有高架形式也有平緩面狀空間。		
鄰近土地使用類型	住商混合、河流，有被佔用耕種之情形。		
可及性	可及性高		
安全性	安全性高。		
利用價值評值	A		
建議利用方式	生態型與景觀型綠地。		

(四)南屯交流道至王田交流道段

1.範圍

高速公路 182K 至 189K，行經台中市至台中縣。

2.調查結果

此路段綠地型式以自然邊坡、擋土護坡為主，可及性與安全性均不高，實際開放使用有所困難，建議以一般邊坡緩衝綠帶、景觀設計美化為可行之方式。

表 3.2.18 南屯交流道至王田交流道段

182K-184K		
綠地形式	緩邊坡綠帶。	
綠地空間尺度	約 10 米寬。	
鄰近土地使用類型	農田與灌溉溝渠。	
可及性	容易接近，但地處偏僻，可及性低。	
安全性	使用上之安全性低。	
利用價值評值	C	
184K-187K		
綠地形式	寬狀平面綠帶空間。	
綠地空間尺度	約 15 米。	
鄰近土地使用類型	農田。	
可及性	緊鄰農田，可及性尚可。	
安全性	安全性高。	
利用價值評值	A	
187K-189K		
綠地形式	擋土護坡綠帶。	
綠地空間尺度	約 15-20 米高。	
鄰近土地使用類型	成功嶺附近。	
可及性	可及性低。	
安全性	安全性低。	
利用價值評值	C	
王田交流道 (189K-190K)		
綠地形式	交流道之腹地空間。	
綠地空間尺度	面狀。	
鄰近土地使用類型	倉儲區與工業區。	
可及性	被高速公路道路所包庇，可及性低。	
安全性	安全性極低。	
利用價值評值	C	
建議利用方式	景觀型綠地。	

(五)王田交流道至 200K

1.範圍

高速公路 190K 至 200K，行經台中縣至彰化縣。

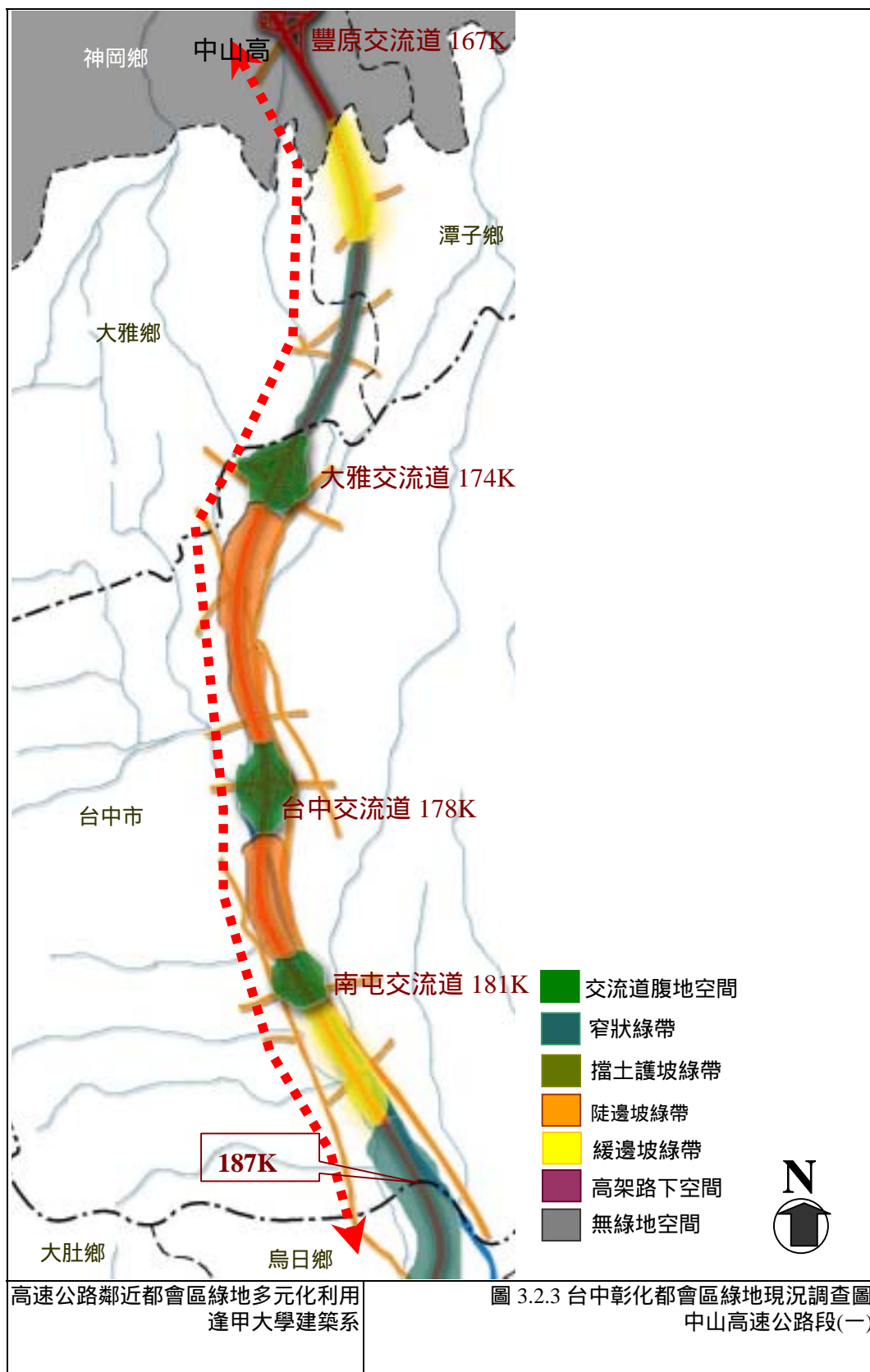
2.調查結果

此路段之綠地較狹長，多為邊坡綠帶鄰接農田之形式，利用上適合一般邊坡緩衝綠帶，交流道腹地空間則加強景觀上之設計。

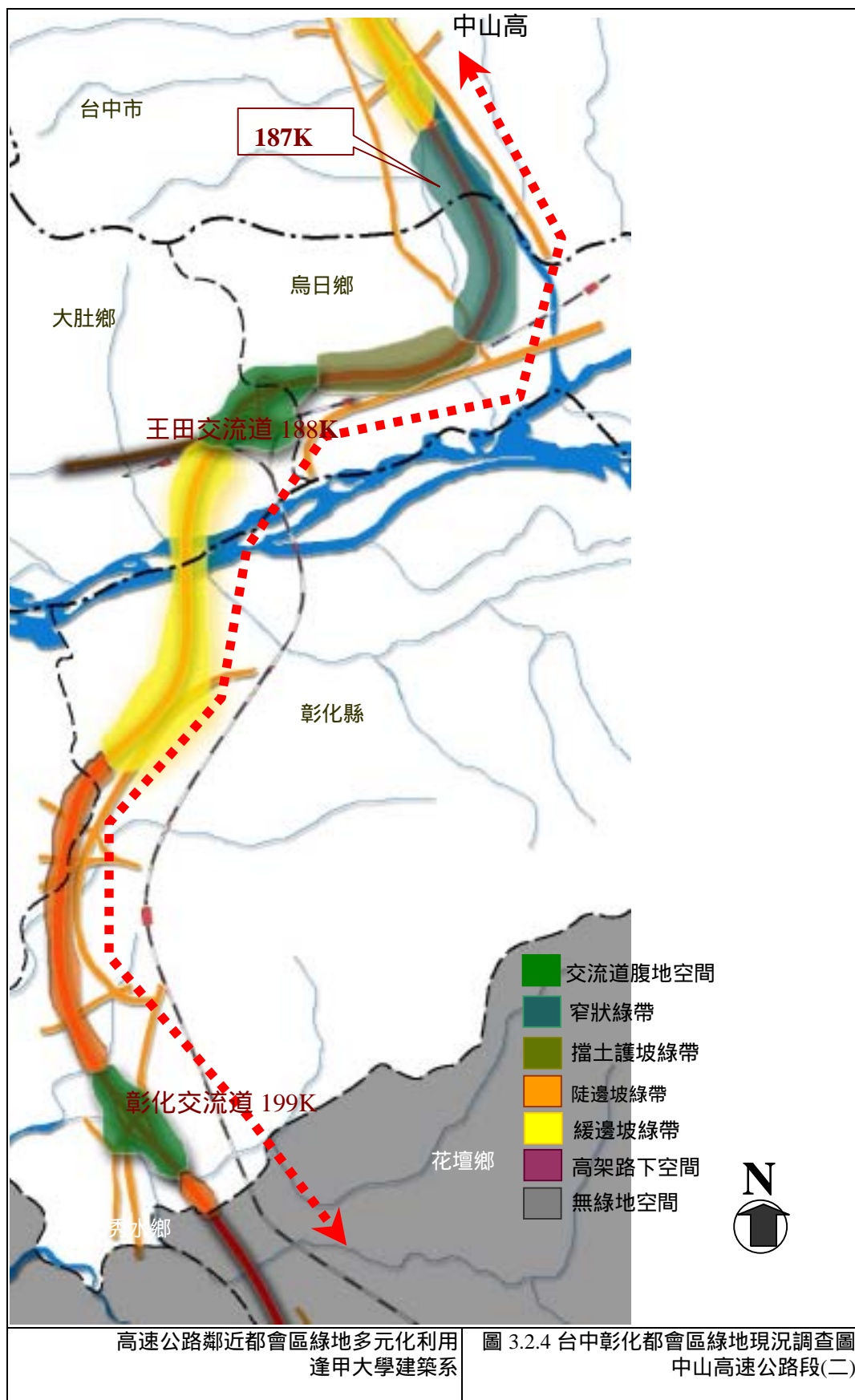
表 3.2.19 王田交流道至 200K

190K-192K	
綠地形式	緩邊坡綠帶。
綠地空間尺度	約 8-10 米寬。
鄰近土地使用類型	廠房、農田。
可及性	可及性高。
安全性	使用上安全性高。
利用價值評值	A
192K-194K	
綠地形式	緩邊坡綠帶。
綠地空間尺度	約 8-10 米寬。
鄰近土地使用類型	農田、住宅。
可及性	可及性高。
安全性	使用上安全性低。
利用價值評值	C
194K-198K	
綠地形式	陡邊坡形式。
綠地空間尺度	約 5 米寬。
鄰近土地使用類型	農田與廠房，有堆放雜物之情形。
可及性	緊鄰工廠，可及性高。
安全性	安全性極低。
利用價值評值	C
建議利用方式	緩衝型綠地。

彰化交流道 (198K-199K)	
綠地形式	交流道之腹地空間。
綠地空間尺度	線狀。
鄰近土地使用類型	市區。
可及性	可及性高。
安全性	交通繁亂，安全性極低。
利用價值評值	C
199K-200K	
綠地形式	陡邊坡形式。
綠地空間尺度	約 5 米寬。
鄰近土地使用類型	農田與廠房。
可及性	僅以圍籬與外界相隔，可及性低。
安全性	安全性極低。
利用價值評值	C
建議利用方式	緩衝型綠地。



高速公路鄰近都會區綠地多元化利用
逢甲大學建築系



高速公路鄰近都會區綠地多元化利用
逢甲大學建築系