

交通部臺灣區國道高速公路局

工程標準作業程序

程序編號：局 11080

版本：3

程序名稱：施工之交通管制設施管理

核 准：

日期：



105.03.07

### 1.0 目的

為期所屬人員於辦理施工階段之交通管制設施，確實遵守「交通工程手冊」、「道路交通標誌標線號誌設置規則」、「施工之交通管制守則」及相關法令規定，以確保行車及工作人員安全。

### 2.0 範圍

適用於本局各項巨額以上工程，因工程長期性、中期性、短期性、短暫性及移動性施工致影響交通或有影響交通之虞者，而須依相關規定擬妥相關交通維持計畫，按計畫布設施工之交通管制設施者。另類似之勞務採購案得參照辦理。

### 3.0 定義

- 3.1 交通維持計畫：本局頒行之一般條款 K.3 第 3 項(14)施工地區交通維持計畫。
- 3.2 承包商工地代理人：承包商派駐工地之代表人，代表承包商負責監督與指揮施工人員履行契約事項及工程司之命令。
- 3.3 工地主任：依「營造業法」第 3 條規定「係指受聘於營造業，擔任其所承攬工程之工地事務及施工管理之人員」，並符合「營造業法」第 31 條規定者。
- 3.4 交通維持專責人員：承包商辦理施工之交通管制措施業務之專責人員。
- 3.5 監工人員：承包商派駐工地負責監督與執行工程施工相關作業之人員。
- 3.6 夜間：除另有規定外，自下午 7 時至翌日上午 7 時之期間。
- 3.7 施工之交通管制設施：工區為維護行車及施工之安全，設置之施工標誌、拒馬、交通錐、交通筒、交通桿、交通板、反光導標、施工警告燈號、活動護欄、圍籬、旗幟、指揮棒及相關加強指引或警示等硬體設施。
- 3.8 施工之交通管制措施：施工之交通管制設施之設置及其相關管理作為。

#### 4.0 參考文件

- 4.1 政府採購法、中央法規標準法。
- 4.2 交通部「交通工程規範」。
- 4.3 交通部及內政部「道路交通標誌標線號誌設置規則」。
- 4.4 交通部臺灣區國道高速公路局「施工之交通管制守則」。

#### 5.0 說明

- 5.1 本程序之作業流程，如局流程 11080。

#### 5.2 施工之交通維持及管制計畫及布設

- 5.2.1 施工地區或施工便道或運輸道路等，承包商應在施工前，根據其施工計畫，並依照交通部與內政部合頒之「道路交通標誌標線號誌設置規則」及交通部頒發之「交通工程規範」及本局訂定之「施工之交通管制守則」及特訂條款與設計圖之規定，擬定「(各項)施工之交通維持及管制計畫」6 份(得視實際需要增減)，送監造單位審查，工務段(所)初核，經工程處核定後，據以確實執行。必要時，與當地交通有關者應送請當地交通主管機關、警政機關核可後實施。該計畫最少應包括：

- (1) 交通維持專責人員 1~2 人學經歷及施工人員組織架構。
- (2) 交通維持訓練計畫。
- (3) 各項交通管制設施布設詳細圖及使用設備清單。
- (4) 原有交通標誌、標線、號誌之移除、遮蔽清單。
- (5) 各項布設及移除之方法、程序與時程。
- (6) 各交通管制設施(含預鑄 RC 活動護欄)利用計畫。
- (7) 施工之交通管制設施維護與管理。
- (8) 交通量調查。
- (9) 交通之影響分析。
- (10) 交通動線圖

- 5.2.2 於各交通管制區之交通管制設施布設時，承包商應確實遵照核定之計畫，經監造單位核准後方可施作。承包商應指派交通維持專責人員負責，並事先備妥有關交通安全維持及管制所需之人員、機具及各種施工標誌、拒馬、交通錐、交通筒、交通桿、交通板、反光導標、施工警告燈號、活動護欄、圍籬、旗幟、指揮棒等，並預備適量之備品，以備臨時之需或補充之用。交通維持專責人員應嚴格督促其施工人員確切執行之，必要時，應依據現況予以加強。

- 5.2.3 工程施工時因應交通實際情況變化，若須做各項交通維持作業調整，承包商應即配合不得拒絕。承包商並須於布設完成後 1 日內提出修正

各項交通管制設施布設詳細圖及設備清單及布設完成時間送監造單位備查。

### 5.3 施工之交通管制設施維護及缺失改善

5.3.1 布設及施工期間，應隨時注意各項設施之完整與整齊，若有傾倒、不正、失落或損壞者，應隨時修復或予補充。

5.3.2 為維護用路人行車安全，相關缺失改善時限規定如下：

(1) 應立即於 2 小時內改善項目：

- (a) 對行車有即時性危險之設施缺失，如警示串燈、燈箱等不亮、交通錐、交通筒、交通桿、交通板及拒馬掉落於車道內或車道旁。
- (b) 預告牌面向車道傾斜或未能符合橫向淨距 60 公分之要求。
- (c) 緩衝區段及工作區段之護欄、交通錐、交通筒、交通桿或交通板等設施前有開缺口或向行車方向外凸。
- (d) 前漸變區段未設標誌車、燈箱、交通錐、交通筒、交通桿、交通板及拒馬。
- (e) 於交維設施布設、撤除或施工（含載運材料）車輛進出工區出入口或路肩施工僅作臨時交維而未派遣旗手依規定執勤等。

(2) 應適時於 24 小時內改善項目：

- (a) 因施工需求改道之車道標線，應依特訂條款或設計圖規定，刨鋪重新標繪。
- (b) 車道反光標記應每週檢視一次，如有影響行車辨識者，應適時補貼。

(3) 已屆「施工之交通管制守則」所定汰換時機之設施，應依監造單位規定之期限汰換。

(4) 上述缺失若未於規定期限內改善，則依特訂條款之「施工之交通管制設施缺失罰則」連續計罰。

(5) 特殊狀況或不可抗力而非歸責於承包商之因素時，承包商提送相關書面佐證資料經監造單位查證屬實者，不在此限。

### 5.4 施工之交通管制設施管理

5.4.1 為於施工期間落實執行施工之交通管制設施管理，應依 5.4.2 至 5.4.7 等規定辦理。

5.4.2 相關施工之交通管制設施如經檢查、查證、稽核或督導，有發現缺失，則依特訂條款之「施工之交通管制設施缺失罰則」按日連續計罰懲罰性違約金等規定辦理。

5.4.3 巡查：由承包商負責，依下列規定辦理。

- (1) 承包商應於開工後 3 個月內且於交通管制設施布設前，依工程特性參酌本局訂頒「施工之交通管制守則」、核定之「(各項)施工之交通維持及管制計畫」、特訂條款及圖說等規定，辦理施工中之交通管制設施講習(至少 3 小時，與監造單位辦理之講習時數合計至少 6 小時)，工地主任、安全衛生人員、交通維持專責人員、各監工人員及負責施工之交通管制設施施作之各作業人員等均應全程出席參與，講習成果應作成紀錄(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)及建立專檔，並送監造單位備查。
- (2) 承包商交通維持專責人員應負責每日日間及夜間對工程各工區施工之交通管制設施各巡查至少 1 次，如有不符施工之交通維持及管制計畫等規定時，應立即採取適切之矯正與預防措施，並參照「施工之交通管制設施巡查/檢查/查證紀錄表」(局表 11080A)作成紀錄，每日送工地主任核閱，並建立專檔備查。
- (3) 承包商各監工人員於工地辦理監工作業時，應隨時注意工區交通管制設施之布設情形應符合 5.3.1 之完備，必要時應通知交通維持專責人員立即採取適切之矯正與預防措施。
- (4) 對於監造單位檢查、工務段(所)查證、工程處稽查或本局抽查所發現缺失，應立即採取適切之矯正與預防措施，並於改善前、後拍照存證。對工程處稽查或本局抽查所發現缺失，應於 7 日內填具「施工之交通管制設施缺失改善對照表」(局表 11080B)，送請監造單位審查。

#### 5.4.4 檢查：由監造單位負責，依下列規定辦理。

- (1) 監造單位每年度應依工程特性參酌本局訂頒「施工之交通管制守則」、特訂條款及圖說等規定，辦理施工中之交通管制措施講習(最少 4 小時)，除全部監造人員外，並邀請工程處、工務段(所)、承包商工地主任、安全衛生人員、交通維持專責人員及負責施工之交通管制設施布設協力廠商代表等全程參與，講習成果應作成紀錄(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)及建立專檔備查。人員更替時，得視需要增辦上開講習訓練。
- (2) 監造單位由主任負責督導，並應指派 1~2 位工程師負責對所監造之工程辦理下列事項：
  - (a) 各工區每日日間檢查及夜間檢查各 1 次，並參照「施工之交通管制設施巡查/檢查/查證紀錄表」作成紀錄，每日陳報主任，並送承包商。
  - (b) 每週應檢查承包商巡查紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。
  - (c) 發現缺失除應立即通知承包商交通維持專責人員即刻改善，並列為下次檢查重點。

- (3) 監造單位之監造工程師於工地辦理監造業務時，亦應隨時注意工區施工之交通管制設施之布設情形，若有傾倒、不正、失落、功能衰減或損壞等缺失者，應隨時要求承包商人員修復或予補充，必要時應通知承包商交通維持專責人員立即採取適切之矯正與預防措施。
- (4) 督導承包商確依 5.4.3 規定辦理，並應依 5.4.2 規定辦理；並複查承包商所提報「施工之交通管制設施缺失改善對照表」，於 2 日內附審查意見退回修正或核轉工務段(所)。

5.4.5 查證：由工務段(所)負責，依下列規定辦理。

- (1) 由副段長(副主任)負責督導，並應指派 1~2 名工程司負責對所督導之工程辦理下列事項：
  - (a) 各工區每週至少日間查證及夜間查證各 1 次，並參照「施工之交通管制設施巡查/檢查/查證紀錄表」作成紀錄，每週陳報副段長(副主任)，並送監造單位及承包商。
  - (b) 每週應查證監造單位檢查紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。
  - (c) 發現缺失除應立即通知承包商交通維持專責人員即刻改善，並列為下次查證重點。
- (2) 工務段(所)各工程司於工地督導時，亦應隨時注意工區交通管制設施之布設情形，若有傾倒、不正、失落、功能衰減或損壞等缺失者，應隨時要求承包商人員修復或予補充，必要時應通知監造單位負責工程司及承包商交通維持專責人員立即採取適切之矯正與預防措施。
- (3) 督導監造單位確依 5.4.4 規定辦理，並查處監造單位有無疏失責任，及依監造契約規定辦理懲罰性違約金、要求撤換相關工程師或主任等。
- (4) 對監造單位轉報之承包商所提報「施工之交通管制設施缺失改善對照表」，於 2 日內附審查意見退回修正或核定，並陳報工程處核備。
- (5) 對於承包商未於催辦限期改正者，依監造單位提報，另行招商進場採取適切之矯正與預防措施。
- (6) 工務段(所)每月應邀集所督導工程範圍內之養護工務段、監造單位、承包商及相關交通管理單位召開「施工之交通管制措施檢討會」，除檢討經常缺失項目及研擬改進方案外，並將執行結果、易造成交通事故及尚需加強改善部分提供相關單位參考。

5.4.6 稽核：由工程處負責，依下列規定辦理：

- (1) 由工程處指派人員負責對所督導工程辦理下列事項：
  - (a) 各工區每月派員日間及夜間稽查各至少 1 次，並參照「施



工之交通管制設施稽查/抽查紀錄表」(局表 11080C)作成紀錄，陳報處長，函送工務段(所)、監造單位及承包商。

(b) 每月應稽查工務段(所)查證紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。

(c) 發現缺失除應立即通知工務段(所)轉知監造單位負責工程司及承包商交通維持專責人員即刻改善外，並列為下次稽查重點。

(2) 督導工務段(所)確依 5.4.5 辦理，並檢討工務段(所)有關所督導工區同一地點連續發現相同缺失(期間超過改善期限者)、是否確依罰則等規定辦理、是否因應需要另行招商進場採取適切之矯正與預防措施等，有無督導不周等疏失責任，並依規定簽陳處長送交考成委員會議懲處。

(3) 對工務段(所)報請核備之承包商所提「施工之交通管制措施缺失改善對照表」，於 3 日內附審查意見退回修正或核備，如屬本局抽查缺失，則陳報本局備查。

(3) 工程處每季(每年 1、4、7、10 月)應邀集所督導工程範圍內之相關工程處、監造單位、承包商召開「施工之交通管制措施檢討會」，必要時得邀請相關交通管理單位，除檢討經常缺失項目及研擬改進方案外，並將執行結果、易造成交通事故及尚需加強改善部分提供相關單位參考。

5.4.7 督導：由本局負責，依下列規定辦理。

(1) 由工務組及交通管理組組成督導小組(並得請轄區養護工程處派員協助)負責辦理下列事項：

(a) 辦理每季 1 次日間抽查及夜間抽查。

(b) 每季抽查工程處稽查紀錄是否確實。

(c) 發現缺失除應立即通知工程處轉知工務段(所)、監造單位負責工程司及承包商交通維持專責人員即刻改善外，並列為下次抽查重點。

(2) 抽查後並參照「施工之交通管制措施稽查/抽查紀錄表」作成紀錄，陳報局長函送負責督導之工程處轉飭工務段(所)、監造單位與承包商於 2 週內研提「施工之交通管制措施缺失改善對照表」報局備查。

(3) 對於績效良好單位定期簽報局長同意送交考成委員會議予以獎勵。

5.5 若屬自辦監造之工程，流程中監造單位之執掌由工務段(所)承辦，惟檢查頻率依 5.4.4(2)(a)規定辦理，無須再依 5.4.5(1)規定之辦理查證。

## 6.0 表格

6.1 施工之交通管制措施巡查/檢查/查證紀錄表（局表 11080A）。

6.2 施工之交通管制措施缺失改善對照表（局表 11080B）。

6.3 施工之交通管制措施稽查/抽查紀錄表（局表 11080C）。

## 7.0 附件

無。

## 8.0 附錄：修正重點說明

### 8.1 105 年 3 月第 3 版修訂內容：

8.1.1 配合本局「交通部臺灣區國道高速公路局與所屬機構權責劃分表」修訂，局版標準作業程序修訂為適用於巨額以上工程。

8.1.2 修訂「交通維持專責人員」定義，因實務上並無「施工之交通管制措施相關訓練」相關課程之規定。

8.1.3 修訂增加「交通維持及管制計畫」應有之內容。

8.1.4 配合品質管理章節，修訂局及工程處層級之交通管制設施管理名詞。

8.1.5 其他包括部分文字增修。

