

交通部臺灣區國道高速公路局

工程標準作業程序

程序編號：局 09005

版本：1

程序名稱：高速公路路權範圍內施工之管理

核 准：

趙豐華

日期：

105.11.2

1.0 目的

為有效監督管理各施工單位於高速公路路權範圍內依核定交通維持計畫及工程計畫施工，避免影響國道行車安全及交通順暢，特訂定本作業程序作為各施工單位之作業準則及本局暨所屬各單位管理之作業依據。

2.0 範圍

適用於各施工單位於高速公路路權範圍內(不含泰管中心、處及各工務段辦公場所)所進行之各項作業。

3.0 定義

3.1 施工單位：係指於高速公路路權範圍內進行施工之單位。

3.2 局外單位：係指本局暨所屬以外之單位。

4.0 參考文件

4.1 交通部「公路修建養護管理規則」。

4.2 交通部、內政部「道路交通標誌標線號誌設置規則」。

4.3 交通部臺灣區國道高速公路局「施工之交通管制守則」。

4.4 交通部臺灣區國道高速公路局「國道高速公路局交控、通信管線防護須知」。

4.5 交通部臺灣區國道高速公路局「辦理新建或拓寬工程與既有交控設備管線處理原則」。

4.6 交通部臺灣區國道高速公路局「施工期間承包商配合交通狀況調整交通維持設施事宜」。

4.7 交通部臺灣區國道高速公路局「局外單位因施工申請封閉國道車道作業規定」。

- 4.8 交通部臺灣區國道高速公路局「高速公路封閉主線施工公告作業規定」。
- 4.9 交通部臺灣區國道高速公路局「高速公路封閉主線施工宣導作業規定」。
- 4.10 交通部臺灣區國道高速公路局「災害搶修處理要點」。
- 4.11 交通部臺灣區國道高速公路局「災害簡訊及網路訊息通報程序及格式規定」。

5.0 說明

- 5.1 本程序之作業流程，如局流程 09005。
- 5.2 工程宣導：施工單位於主線或匝道全線封閉施工時，應廣泛轉知運輸公會、客運公會、大眾傳播媒體、電子媒體等，並利用電視媒體之跑馬燈或新聞傳播處體系之資訊發布看板配合宣導。
- 5.3 交維布設：施工路段應依核定之交通維持計畫及本局「施工之交通管制守則」規定設置。
- 5.4 施工通報：
 - 5.4.1 承包商於高速公路路權範圍內進行之各項作業前，應填具「施工通報單」（局附件 09005A）陳報工程主辦單位，通報內容包含通報單位（含聯絡電話及現場人員）、通報時間、施工時間、工程或工作名稱、施工項目、施工路段管制情形及施工進離場時間、其他單位配合事項及備註等欄位。
 - (1)封閉型施工路段僅須於進場前填報1次。
 - (2)於路堤及橋下土地施工時，倘為局部施工或不影響主線行車，得以每週1張「施工通報單」提報。
 - 5.4.2 工程主辦單位（含監造（督）單位及工務段（所、中心））收到「施工通報單」後，核對通報內容確認無誤後，再行填具聯絡電話及承辦人姓名並核章轉請轄區工務段核准，若屬轄區工程處交（坪）控中心主辦之工程或工作，得由交（坪）控中心自行核准副知轄區工務段。
 - 5.4.3 需使用高速公路主線車道或路肩施工時，應填具「國道施工通報系統」帳號基本資料向轄區工務段（中心）申請登入帳號及密碼，並於施工前1日至「國道施工通報系統」據以填報後提送轄區工務段（中心）核准。
 - 5.4.4 轄區工務段依據「國道施工通報系統」上所填報內容，判斷各承包商施工位置是否重疊或過於接近，而影響主線行車動線。同意施工則請工程主辦單位據以施工，不同意則說明意見後退回工程主辦單位重新修正後再行提報。
 - 5.4.5 工程主辦單位依據核准「施工通報單」內容通知轄區交控中心、公路警察大隊、媒體等其他單位，若屬重大封閉事項，應併新聞稿傳真相關單

位（包含工程主辦單位及轄區工程處）所轄值班室備查；工程監造（督）單位應確實掌控現場狀況，並責成承包商於進場施作前及完工離場時以電話通報相關單位。

5.4.6 承包商施工人員於現地施工時，須持經核准之施工通報單，以備公警單位之查驗。

5.5 施工作業：工程主辦單位及施工廠商負責

5.5.1 施工期間交通維持之實施原則、宣導程序、應變程序及罰則應依本局「施工期間承包商配合交通狀況調整交通維持設施事宜」規定辦理。

5.5.2 承包商於高速公路路權範圍內施工，應提送交通維持計畫送審，期間若有變更應重新提送，以利管控。

5.5.3 高速公路主線或匝道封閉施工前，施工單位應依「高速公路封閉主線施工公告作業規定」辦理公告，並應依「高速公路封閉主線施工宣導作業規定」辦理宣導，並確實依核定之交通維持計畫施作；主線或匝道封閉施工之交通維持計畫若核定日期已超過2個月以上時，應於封閉施工前3~7日，由施工單位另行召開交維協調會議，檢視交維內容及是否須補強。局外單位另應依本局訂頒「局外單位因施工申請封閉國道車道作業規定」辦理。

5.5.3 施工不良導致道路損壞或交通事故，除應立即做好緊急處理及通知轄區工務段處置外，其所發生之一切責任，均由施工單位負責。

5.5.4 施工單位臨時架設或埋設之纜線、管線及設施，應定期派員檢查確保安全及定期維護，如造成意外事故，相關責任、及賠償應自行負責，若因線路斷落、管線破裂或施工不當等因素造成高速公路受損（如路面沉陷、邊坡滑落、龜裂、構造物損壞、其他損害…等）需由施工單位負責修復與賠償，其所導致之意外事故亦由施工單位負全責。如挖斷或毀損本局通信設施時，應依本局「國道高速公路局交控、通信管線防護須知」規定辦理。

5.5.5 施工單位應訂定工作人員安全查核紀錄，並負責工區所有人員進出管控。

5.5.6 施工單位於施工期間，若有下列情形之一者，施工單位相關主管及工地負責人應親赴現場，並依核定之「緊急應變及防災計畫」規定辦理且應通知轄區工務段及工程主辦單位到場：

（1）發生災害致高速公路單向、雙向交通阻斷或交流道匝道封閉無法於1小時內恢復者。

（2）具政治、治安、新聞、社會敏感性議題。

（3）不利於國道營運管理及嚴重影響行車安全等情事。

（4）監測結果已達工程計畫書所訂之警戒值或行動值。

5.5.7 施工單位接獲本局交控中心通知其施工導致車流嚴重回堵時，應立即配合暫停相關作業，緊急疏導壅塞車流。

5.6 施工管理：本局所屬相關單位負責

5.6.1 本局各區交控中心，應依核定「施工通報單」管制施工之進、離場，並隨時監控施工現場，若與「施工通報單」內容不符，應立即通知施工單位改善，若仍不改善，應通報公警隊前往驅離。若有施工導致國道嚴重回堵情形（壅塞長度達5公里且平均車速低於30公里/小時），應立即通知施工單位暫停相關作業，緊急疏導壅塞車流。

5.6.2 轄區工務段應不定期派員巡查工地，隨時注意局外單位施工情形，倘有施工不當或特殊情況或現場施工與計畫書圖不符之情況，應立即通知施工單位改善或做適當處理。

5.6.3 轄區工務段或拓建工程處工務所接獲施工單位有第5.5.6節規定情形時，應依本局「災害搶修處理要點」規定到場監督工程主辦單位處理，並依本局「災害簡訊及網路訊息通報程序及格式規定」逐級通報。

5.6.4 轄區工程處發現施工單位有不利於國道營運管理及嚴重影響行車安全等情事時，得書面通知停工。

5.7 施工單位代辦本局之工程，設計、採購、施工等各階段除應依「代辦協議書」內容規定辦理外，並接受本局辦理不定期工程督導作業，且應配合委辦機關通知，說明代辦工程施工進度與經費支用情形。

6.0 表格

無。

7.0 附件

7.1 施工通報單（局附件 09005A）。