

交通部高速公路局

工程標準作業程序

程序編號：局 11080

版本：6

程序名稱：施工之交通管制設施管理

核 准：

日期：

趙興華

111.1.26

1.0 目的

涉及國道/代養道路因施工、養護、或其他情況占用道路或週邊地區，影響交通時，為維護期間之交通秩序與安全，並確保施工安全與順利，依據相關法令規定建立本程序，便於施工單位之遵循。

2.0 範圍

適用於公告金額以上工程(工作)，涉及國道/代養道路因長期性、中期性、短期性、短暫性及移動性施工致影響交通或有影響交通之虞者，而須依相關規定擬妥相關交通維持計畫，按計畫布設施工之交通管制設施者。另類似之勞務採購案得參照辦理。其餘一般道路施工交維作業執行，廠商檢查、監造抽查、業主之查證、稽核與督導另依契約及相關工程標準作業程序辦理。

3.0 定義

- 3.1 交通維持計畫：道路因施工、養護或其他情況致交通受阻而規劃設置各種交通維持設施之管制計畫。
- 3.2 廠商工地代理人(工地負責人)：廠商派駐工地之代表人，代表廠商負責監督與指揮施工人員履行契約事項及工程司之命令。
- 3.3 工地主任：依「營造業法」第3條規定「係指受聘於營造業，擔任其所承攬工程之工地事務及施工管理之人員」，並符合「營造業法」第31條規定者。
- 3.4 交通維持人員：廠商辦理施工之交通管制措施業務之專責人員。
- 3.5 監工人員：廠商派駐工地負責監督與執行工程施工相關作業之人員。
- 3.6 夜間：除其他相關契約條款另有規定外，自下午7時至翌日上午7時之期間。
- 3.7 施工之交通管制設施：工區為維護行車及施工之安全，設置之施工標誌、拒馬、

交通錐、交通筒、交通桿、交通板、反光導標、施工警告燈號、活動護欄、圍籬、旗幟、指揮棒及相關加強指引或警示等硬體設施。

3.8 施工之交通管制措施：施工之交通管制設施之設置及其相關管理作為。

4.0 參考文件

4.1 政府採購法、中央法規標準法。

4.2 公路法

4.3 交通部「交通工程規範」。

4.4 交通部及內政部「道路交通標誌標線號誌設置規則」。

4.5 交通部高速公路局「施工之交通管制守則」。

4.6 勞動部「職業安全衛生設施規則」(第 21-1 及 21-2 條規定)。

5.0 說明

5.1 本程序之作業流程，如局流程 11080。

5.2 施工之交通維持計畫

5.2.1 施工地區或施工便道或運輸道路等，承包商應在施工前，根據其施工(工作)計畫，並依照 4.0 參考文件及契約與設計圖之規定，擬定「(各項)施工之交通維持計畫」1 式 5 份(委辦監造(督)1 式 6 份)，送監造(督)單位審查，由工務段(中心、所)或分局(工程處)核定後，據以確實執行。

5.2.2 與當地道路交通有關者(核定權責屬地方時)應送請當地道路交通主管機關核可後實施。

5.2.3 若採購金額未達 5,000 萬元以上之工程(工作)者，該計畫得併「整體施工(工作)計畫」一併提送。

5.2.4 交通維持計畫最少應包括：

- (1) 交通維持人員 1~2 人及組織架構。
- (2) 交通維持訓練。
- (3) 各項交通管制設施布設詳細圖及使用設備。
- (4) 原有交通標誌、標線、號誌之移除、遮蔽。
- (5) 各項布設及移除之方法、程序與時程。
- (6) 各交通管制設施(含預鑄 RC 活動護欄)利用。
- (7) 施工之交通管制設施維護與管理。
- (8) 交通量調查：未達巨額之工程，視需要。

(9) 交通之影響分析：未達巨額之工程，視需要。

(10) 交通動線圖：未達巨額之工程，視需要。

(11) 另依職業安全衛生設施規則第 21-2 條規定之「安全防護計畫」規定事項內容補充。

5.3 交通管制設施布設

5.3.1 於各交通管制區之交通管制設施布設時，廠商應確實遵照核定之計畫，經監造(督)單位核准後方可施作。廠商應指派交通維持人員負責，並事先備妥有關交通安全維持及管制所需之人員、機具及各種交通管制設施，並預備適量之備品，以備臨時之需或補充之用。交通維持專責人員應嚴格督促其施工人員確切執行之，必要時，應依據現況予以加強。

5.3.2 施工時因應交通實際情況變化，若須做各項交通維持作業調整，廠商應即配合不得拒絕。長期性施工之廠商並須於布設完成後儘速提出調整各項交通管制設施布設修正圖(含布設完成時間)送監造(督)單位備查。

5.3.3 週休二日及連續假期國道非經事前報經轄區工務段核准，不得封閉車道施工。

5.3.4 國道如封閉車道施工造成塞車長度達 5 公里且平均車速低於 30 公里/小時者(可洽交控中心了解或由交控中心主動通知)，應立即暫停相關作業，緊急疏導壅塞車流；如在不影響行車安全條件下，工務段(中心、所)得強制驅離。

5.3.5 各級交通管制作業應紀錄周全(影像及文件)，並得作為事故佐證、缺失檢討、教育訓練等使用。倘發生職災或交通意外事故而未能提供相關影像資料者，依契約規定處罰。

5.4 施工之交通管制設施維護及缺失改善

5.4.1 布設及施工期間，應隨時注意各項設施之完整與整齊，若有傾倒、不正、失落或損壞者，應隨時修復或予補充。

5.4.2 為維護用路人行車安全，相關缺失改善時限及罰則應依契約規定辦理。惟特殊狀況或不可抗力而非歸責於承包商之因素時，承包商提送相關書面佐證資料經監造(督)單位查證屬實者，不在此限。

5.5 施工之交通管制設施管理

5.5.1 為於施工期間落實執行施工之交通管制設施管理，應依 5.5.2 至 5.5.7 等規定辦理。

5.5.2 相關施工之交通管制設施如經抽查、查證、稽核或督導，有發現缺失，

則依契約計罰懲罰性違約金。

5.5.3 檢查：由廠商負責，依下列規定辦理。

- (1) 廠商應於交通管制設施布設前，依工程(工作)特性參酌本局訂頒「施工之交通管制守則」、核定之「(各項)施工之交通維持計畫」、契約及圖說等規定，辦理施工中之交通管制設施講習(至少3小時)，工地主任(工地負責人)、品管人員、安全衛生人員、交通維持人員、各監工人員及負責施工之交通管制設施施作之各作業人員等均應全程出席參與，講習成果應作成紀錄(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)及建立專檔，並送監造(督)單位備查。
- (2) 廠商交通維持人員應負責每日日間及夜間(無則免)對各工區施工之交通管制設施各檢查至少1次，參照「施工之交通管制設施檢查/抽查紀錄表」(局表11080A)作成紀錄，並建立專檔備查。如有不符施工之交通維持計畫等規定時，應立即採取適切之缺失改善措施，對於重複性缺失(新建工程相同缺失每月統計累計3次以上或養護工程相同缺失連續3次均有發生)應提出矯正與預防措施以降低缺失重複發生。
- (3) 廠商各監工人員於工地辦理監工作業時，應隨時注意工區交通管制設施之布設情形應符合5.4.1之完備，必要時應通知交通維持人員立即採取適切之缺失改善措施；另廠商應對執勤人員進行勤前教育、危害告知、入場管制等作業，確認人員身心狀態、服儀安全配備...等事宜，以利交維作業執行。
- (4) 對於監造(督)單位檢抽查、工務段(中心、所)查證、分局(處)稽核或本局督導所發現缺失，應立即採取適切之缺失改善措施，並於改善前、後拍照存證。對分局(工程處)稽核或本局督導所發現缺失，應於7日內填具「施工之交通管制設施缺失改善對照表」(局表11080B)，送請監造(督)單位審查。
- (5) 為避免混淆及利於查閱，有關新(拓)建工程或耐震補強工程涉及「國道」與「一般道路」施工交維作業執行檢查紀錄(表格)不同，請分別專檔存放。

5.5.4 抽查：由監造(督)單位負責，依下列規定辦理。

- (1) 監造(督)單位每年度應依工程(工作)特性參酌本局訂頒「施工之交通管制守則」、契約及圖說等規定，辦理施工中之交通管制措施講習(最少4小時，參與廠商辦理之時數可併入計算)，除全部監造(督)人員外，並邀請廠商工地主任(工地負責人)、安全衛生人員、交通維持人員及負責施工之交通管制設施布設協力廠商代表等全程參與，講習成果應作成紀錄(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)及建立專檔備查。人員更替時，得視需要增

辦上開講習訓練。

- (2) 監造(督)單位由主任負責督導，並應指派 1~2 位工程師(司)負責對所監造(督)之工程(工作)辦理下列事項：

各工區(養護工程(工作)涉及國道/代養道路為長期性封閉通行車道(含路肩)施工之工區)，原則每月至少辦理 10 次不定期抽查(其中視施工特性進行夜間抽查至少 5 次)，並視交通量、實際情況或工程司指示調整頻率，得併工地現場安全衛生抽查辦理。並參照「施工之交通管制設施檢/抽查紀錄表」作成紀錄，每日陳報主任，並送廠商及追蹤改善。

- (b) 交維布設、撤除、單向主線及匝道全部車道封閉施工等高风险作業列為抽查重點(必要時進行全程監督)，布設完成期間進行不定期抽查，確認是否落實計畫執行；並抽查廠商檢查紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。

- (c) 發現缺失除應立即通知廠商即刻改善，並列為下次抽查重點。

- (3) 監造(督)單位之工程師(司)於工地辦理監造(督)業務時，亦應隨時注意工區施工之交通管制設施之布設情形，若有傾倒、不正、失落、功能衰減或損壞等缺失者，應隨時要求廠商人員修復或予補充，必要時應通知廠商立即採取適切之缺失改善措施，或矯正與預防措施。

- (4) 督導廠商確依 5.5.3 規定辦理，並應依 5.5.2 規定辦理；並複查承包商所提報「施工之交通管制設施缺失改善對照表」，於 2 日內附審查意見退回修正或核轉工務段(中心、所)。

- (5) 為避免混淆及利於查閱，有關新(拓)建工程或耐震補強工程涉及「國道」與「一般道路」施工交維作業執行檢查、監造抽查紀錄(表格)不同，請分別專檔存放。

5.5.5 查證：由工務段(中心、所)負責，依下列規定辦理。

- (1) 工務段(中心、所)應指派 1~2 名工程司負責對所轄管之工程(工作)辦理下列事項(自辦監造(督)之工程(工作)免辦查證作業)：

- (a) 新建工程各工區(養護工程(工作)涉及國道/代養道路為長期性封閉通行車道(含路肩)施工之工區)原則每週查證 1 次，如有夜間施工則配合進行夜間查證，如為養護工程(工作)者，原則每標每 7 個工作天至少辦理查證 1 次，並得依據施工進度及監造單位之執行績效做適當調整。並參照「施工之交通管制設施查證紀錄表」(局表 11080C)作成紀錄，並送監造(督)單位及廠商。

- (b) 原則每月應查證 1 次監造(督)單位抽查紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。

(c) 發現缺失除應立即通知廠商即刻改善，並列為下次查證重點。

- (2) 工務段(中心、所)各工程司於工地查證督導時，亦應隨時注意工區交通管制設施之布設情形，若有傾倒、不正、失落、功能衰減或損壞等缺失者，應隨時要求廠商人員修復或予補充，必要時應通知監造(督)單位負責工程師及廠商交通維持人員立即採取適切之矯正與預防措施。
- (3) 督導監造(督)單位確依 5.5.4 規定辦理，並查處監造(督)單位有無疏失責任，及依監造(督)契約規定辦理懲罰性違約金、要求撤換相關工程師或主任等。
- (4) 對監造(督)單位轉報之廠商所提報「施工之交通管制設施缺失改善對照表」，於 3 日內附審查意見退回修正或核定。
- (5) 對於廠商屢次未於催辦限期改正者，依監造(督)單位提報，檢討另行招商進場採取適切之矯正與預防措施。

5.5.6 稽核：由分局(工程處)負責，依下列規定辦理：

- (1) 由分局(工程處)負責對所轄辦理下列事項，得併工程稽核辦理，惟其記錄需另作專案紀錄：

- (a) 新建或耐震補強工程各涉及國道施工期間標案(工區)原則每月派員抽 1-2 標進行日間或夜間(得不同標)稽核；養護工程(工作)原則每月派員抽 1-2 標(工作)辦理所轄路段日間或夜間(得不同標)稽核(得視施工特性進行夜間稽核)，並參照「施工之交通管制設施稽核/督導紀錄表」(局表 11080D)作成紀錄，陳報分局長(處長)，函送工務段(中心、所)、監造(督)單位及廠商。分局(處)每年上述稽核頻率得視情況調整，惟總件數以不得低於 18 次為原則(其中夜間稽核至少 6 次)。

- (b) 應稽核工務段(中心、所)查證紀錄是否確實，連同上述紀錄建立專檔備查。

- (c) 發現缺失除應立即通知工務段(中心、所)轉知監造(督)單位及廠商即刻改善外，並列為下次稽核重點。

- (2) 稽核工務段(中心、所)確依 5.5.5 辦理，並檢討工務段(中心、所)有關所查證工區同一地點連續發現相同缺失(期間超過改善期限者)、是否確依罰則等規定辦理、是否因應需要另行招商進場採取適切之矯正與預防措施等，有無督導不周等疏失責任。
- (3) 對工務段(中心、所)報請核備之承包商所提「施工之交通管制措施缺失改善對照表」，於 3 日內附審查意見退回修正或核備，如屬本局督導缺失，則陳報本局備查。
- (4) 採購金額 5,000 萬以上之工程(作)，分局(工程處)每季(原則為每年 1、4、7、10 月)應邀集所轄範圍內之相關工程處、監造

(督)單位、承包商召開「施工之交通管制措施擴大會議」，必要時得邀請相關交通管理單位，除檢討經常缺失項目及研擬改進方案外，並將執行結果、易造成交通事故及尚需加強改善部分提供相關單位參考；未達前述金額之工程(作)，分局(工程處)得視其屬性另訂之，並得臨時召開。

5.5.7 督導：由本局負責，依下列規定辦理。

- (1) 由工務組及交通管理組(指派資深工程司以上擔任委員)組成督導小組(並得視需要外聘專家擔任委員或請分局(工程處)派員協助)對新建工程各工區(養護工程(工作)為長期性封閉通行車道(含路肩)施工之工區)，負責辦理下列事項，得併工程督導或代部查核辦理，並由副總工程司擔任領隊，惟其記錄需另作專案紀錄：
 - (a) 涉及國道/代養道路施工者，原則擇定各分局(處)所屬 1-2 個標案(工作)辦理，每年總次數以不得低於 8 次為原則(其中夜間督導至少 3 次)。
 - (b) 督導現地交維外，並審閱分局(工程處)稽核、查證、抽查、檢查紀錄是否確實。
 - (c) 發現缺失除應立即通知分局(工程處)轉知工務段(中心、所)、監造(督)單位負責工程師(司)及廠商交通維持人員即刻改善外，並列為下次督導重點。廠商、委辦監造(督)單位如有重大缺失，涉有契約規定扣罰事項者，可據契約規定進行扣點或扣罰，交由分局(工程處)執行。
- (2) 督導後並參照「施工之交通管制措施稽核/督導紀錄表」作成紀錄，陳報局長函送負責督導之分局(工程處)轉飭工務段(中心、所)、監造(督)單位與承包商於 2 週內研提「施工之交通管制措施缺失改善對照表」報局備查。
- (3) 對於績效良好單位定期簽報局長同意送交考成委員會予以獎勵。

6.0 表格

6.1 施工之交通管制措施檢查/抽查紀錄表(局表 11080A)。

6.2 施工之交通管制措施缺失改善對照表(局表 11080B)。

6.3 施工之交通管制措施查證紀錄表(局表 11080C)。

6.4 施工之交通管制措施稽核/督導紀錄表(局表 11080D)。

6.5 施工之交通管制設施稽核/督導人員意見表(局表 11080E)。

7.0 附件

7.1 施工之交通管制措施查證重點。(局附件 11080A)

8.0 附錄：修正重點說明

8.1 105 年 3 月第 3 版修訂內容：

8.1.1 配合本局「交通部臺灣區國道高速公路局與所屬機構權責劃分表」修訂，局版標準作業程序修訂為適用於巨額以上工程。

8.1.2 修訂「交通維持專責人員」定義，因實務上並無「施工之交通管制措施相關訓練」相關課程之規定。

8.1.3 修訂增加「交通維持及管制計畫」應有之內容。

8.1.4 配合品質管理章節，修訂局及工程處層級之交通管制設施管理名詞。

8.1.5 其他包括部分文字增修。

8.2 106 年 11 月第 4 版修訂內容：

8.2.1 適用範圍修正為公告金額以上之工程(工作)。

8.2.2 各項作業將依養護工程(工作)特性調整執行方式。

8.3 107 年 10 月第 5 版修訂內容：

8.3.1 因應組改調整相關組室名稱及職掌。

8.3.2 刪除「施工單位配合交通狀況調整交通維持設施作業規定」。

8.3.3 增列交通管制相關罰則及封閉車道相關注意事項。

8.4 111 年 1 月第 6 版修訂內容：

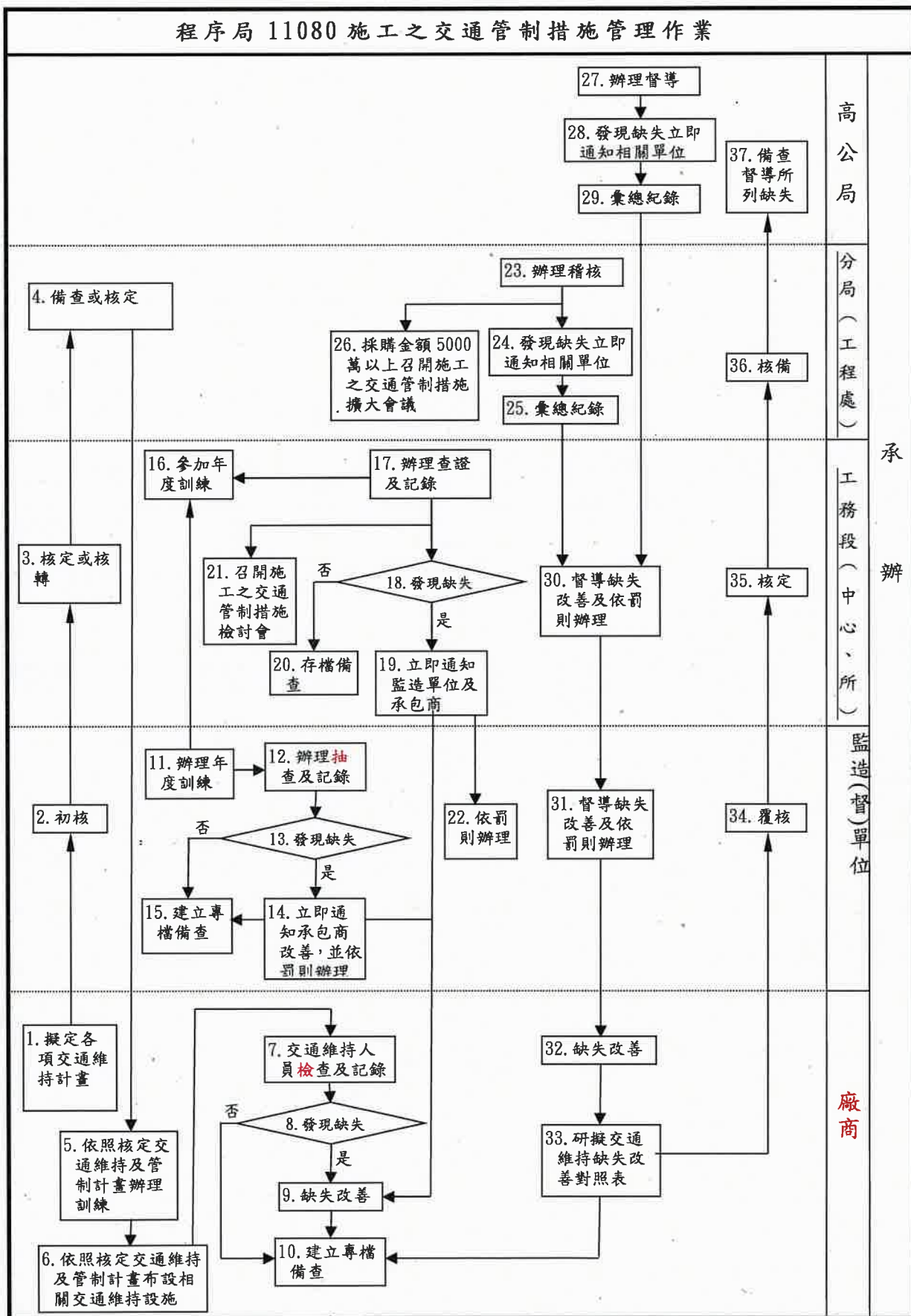
8.4.1 調整廠商檢查及監造抽查名稱。

8.4.2 調整監造(督)、查證、稽核、督導頻率。

8.4.3 調整檢查/抽查、查證、稽核/督導紀錄表。

8.4.4 得併工程督導或代部查核辦理，並由副總工程司擔任領隊。

程序局 11080 施工之交通管制措施管理作業



施工之交通管制措施檢查/抽查紀錄表

日期： 年 月 日 ☐日間/☐夜間 承攬廠商： 第 頁 共 頁

標案	區段	位置	交通管制設施	工區 里程		起 迄									
				數量	內	外	內	外	內	外	內	外	內	外	
前置 警示區	前 1K	施 1 施工標誌													
	前 600m	600m 車道平移(縮減)告示牌													
	前 400m	400m 車道平移(縮減)告示牌													
	前 300m	施 2 施工標誌													
	前 300m	活動型拒馬													
	前 200m	200m 車道平移(縮減)告示牌													
	前 150m	工區最高速限標誌													
	前 150m	施 3 施工標誌													
	前 0m	靠左/右行駛													
	前 0m	路肩封閉													
前漸 變區	@40m	活動型拒馬													
	@10m	交通錐													
	0m	靠左/右行駛													
		漸變區長度是否足夠 <u> m </u>													
		黃(紅)色閃光燈													
		標線													
		標記													
緩衝 區		移動性緩撞設施													
		燈箱/活動型拒馬													
		施工區域減速慢行													
	@2m	活動護欄													
	@2m	黃(紅)色定光燈													
	@2m	反光導標													
		標線													
		標記													
施工 區	@2m	活動護欄													
	@2m	黃(紅)色定光燈													
	@2m	反光導標													
後漸 變區		恢復最高速限標誌													
		開口交通錐封閉													
		標線													
其他		標記													
	施工之交通管制設施檢查/抽查紀錄 是否確實執行														

註：1. 設施合格「○」，警示燈不合格「△」，設施規格不符「#」，設施缺少「×」，設施髒污「θ」。

2. 上述位置及交通管制設施請依各工程(工作)特性與施工方式、階段妥予填寫。

3. 檢核項目應依核定之各項施工之交通維持及管制計畫調整及工程(工作)需要而修改或增刪。

4. 本表格內容僅供參考，表內相關交通管制設施項目規定增刪請依本局最新版之「施工之交通管制守則」調整辦理。

檢查/抽查人員：

主管複核：

局表 11080B

版本：6 (111.01)

交通部高速公路局

施工之交通管制措施缺失改善對照表

採購名稱：_____ 承攬廠商：_____ 日期：____年__月__日 第____頁共____頁

里程	缺失內容	缺失照片	改善說明	證實照片

註：上述缺失照片、證實照片均應附日期，且證實照片日期應為改善完成當日。

交通維持人員：

工地主任(工地負責人)：

監造(督)單位：

施工之交通管制措施查證紀錄表

查證編號：_____ (採流水編號以方便統計次數)

第____頁 共____頁

標案名稱		查證日期	年 月 日 <input type="checkbox"/> 日間/ <input type="checkbox"/> 夜間
主辦機關		改善期限	年 月 日
執行單位	○○工務段(所)	地 點	國道 號 行 k~ k
監造單位	簽名：_____ (____年____月____日)	開工日期	年 月 日
施工(作)廠商	簽名：_____ (____年____月____日)	預定完工日期	年 月 日

查證情形：

(一)現地交通管制設施

(二)施工之交通管制設施檢查/抽查紀錄是否確實

查證結果：本紀錄表影送受查證單位，並依下列方式辦理：

- ☐未發現缺失及不符合，本紀錄表建檔存查，並影送受查證單位存參。
- ☐查證情形第_____項，訂於____年____月____日進行複查。
- ☐查證情形第_____項，受查證單位已立即改善。
- ☐查證情形第_____項，請監造單位於____年____月____日前、第_____項請廠商於____年____月____日前完成缺失改善，並填妥「施工之交通管制措施缺失改善對照表」(局表 11080B)送查證單位。
- ☐查證情形第_____項(屬「重複性缺失」，要求監造或廠商進一步提出「矯正預防」者)，填具「矯正與預防追蹤報告表」(局表 10070A)。
- ☐其他：_____。

查證人員：

查證單位主管：

註：查證內容參考局附件 11080A(施工之交通管制措施查證重點)

局表 11080D
版本：6 (111.01)

交通部高速公路局

施工之交通管制措施稽核/督導紀錄表

標案名稱		稽核/督導日期	年 月 日 <input type="checkbox"/> 日間/ <input type="checkbox"/> 夜間
主辦機關		改善期限	年 月 日
執行單位	○○工務段(所)	地 點	國道 號 行 k~ k
監造單位		開工日期	年 月 日
施工(作)廠商		預定完工日期	年 月 日
優點			
缺點			
其他建議			

局表 11080E
版本：6 (111.01)

交通部高速公路局

施工之交通管制設施稽核/督導人員意見表

標案(工作) 名稱	
稽核/督導 日期	年 月 日 <input type="checkbox"/> 日間/ <input type="checkbox"/> 夜間
一、現地交通管制設施：	
優、缺點：	
二、檢查/抽查/查證/稽查紀錄是否確實	
三、其他建議	
稽核/督導人員簽名：	

施工之交通管制措施稽核/督導重點

一、針對現地交通管制設施種類進行重點稽核/督導

(下列設施種類內容係參考，請依工程(工作)特性自行增刪調整)

1. 道路施工 1km 標誌(施 1)
2. 道路施工 300m 標誌 (施 2)
3. 道路施工標誌(施 3)
4. 工區最高速限標誌
5. 車道平移(縮減)告示牌 600m
6. 車道平移(縮減)告示牌 400m
7. 車道平移(縮減)告示牌 200m
8. 「前面車道寬度縮小」告示牌
9. 「請勿變換車道」告示牌
10. 「施工區域減速慢行」告示牌
11. 設置靠左/右行駛標誌(標誌三)
12. 移動性緩撞設施
13. 燈箱/活動型拒馬
14. 施工路段後之速限恢復標誌
15. 施工標誌上方閃光燈
16. 標誌牌面髒污
17. 原有標誌移設
18. 活動護欄擺設、密接串聯
19. 交通錐、交通筒、交通桿、交通板
20. 工區出入口封閉
21. 護欄上方黃色反光導標)
22. 定光警告燈
23. 整公里、百公尺等里程牌
24. 標線劃設
25. 其他

二、施工之交通管制設施檢查/抽查/查證/稽查紀錄是否確實

施工之交通管制措施接受稽核/督導陳列文件(紀錄)

一、受稽核/督導陳列文件(紀錄)

分局(處)及督導工務段(所)需一併陳列會場

1. 施工之交通管制設施查證紀錄表
2. 施工之交通管制設施稽核紀錄表
3. 分局(工程處)辦理轄區施工之交通管制措施擴大會議

二、監造單位陳列文件(紀錄)

1. 交通管制設施講習成果專檔(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)
2. 施工之交通管制措施抽查紀錄表

三、施工廠商陳列文件(紀錄)

1. 各項施工之交通維持計畫及簽定過程文件
2. 交通管制設施講習成果專檔(含講義資料、簽到、簽退紀錄及講習照片等)
3. 施工之交通管制措施檢查紀錄表
4. 施工之交通管制措施缺失改善對照表

備註:

1. 為避免混淆及利於查閱,有關新建(拓)工程或耐震補強工程涉及「國道」與「一般道路」施工交維作業執行廠商檢查、監造抽查紀錄(表格)不同,請分別專檔存放。
2. 一般道路施工之交通管制措施有關廠商自主檢查及監造抽查等表單,另於品質計畫與監造計畫中增訂之。

施工之交通管制措施查證重點

一、針對現地交通管制設施種類進行重點查證

(下列設施種類內容係參考，請依工程(工作)特性自行增刪調整)

1. 道路施工 1km 標誌(施 1)
2. 道路施工 300m 標誌 (施 2)
3. 道路施工標誌(施 3)
4. 工區最高速限標誌
5. 車道平移(縮減)告示牌 600m
6. 車道平移(縮減)告示牌 400m
7. 車道平移(縮減)告示牌 200m
8. 「前面車道寬度縮小」告示牌
9. 「請勿變換車道」告示牌
10. 「施工區域減速慢行」告示牌
11. 設置靠左/右行駛標誌(標誌三)
12. 移動性緩撞設施
13. 燈箱/活動型拒馬
14. 施工路段後之速限恢復標誌
15. 施工標誌上方閃光燈
16. 標誌牌面髒污
17. 原有標誌移設
18. 活動護欄擺設、密接串聯
19. 交通錐、交通筒、交通桿、交通板
20. 工區出入口封閉
21. 護欄上方黃色反光導標)
22. 定光警告燈
23. 整公里、百公尺等里程牌
24. 標線劃設
25. 其他

二、施工之交通管制設施檢查/抽查紀錄是否確實