

### 三、台南都會區

台南都會區包括台南市、安定、仁德、永康鄉、新市鄉五個行政區，從中山高速公路 309K 至 336K 為止，共 27 公里，國道 8 號自新吉 2K 至新化系統 15K，共 13 公里，調查高速公路沿線之綠地形式如下說明：

#### (一)309K 至台南系統交流道 315K

##### 1.範圍

高速公路中山高 309K 至 315K,行經安定鄉與新市鄉行政範

##### 2.調查結果

此範圍高速公路沿線之綠地特性主要有兩種形式，分別為邊坡綠地，在收費站之後則為平面綠地形式，邊坡的面積均不大種植灌木雜林，以鐵圍籬與外界相隔，大多與農田為界，可及性雖高，但卻會影響行車安全且腹地面積小，故多元利用之可行性低。

表 3.2.20 309K 至台南系統交流道 315K

<b>309K-311K</b>	
綠地形式	緩邊坡形式。
綠地空間尺度	約 5-8 米。
鄰近土地使用類型	農地與少數廠房，離市區距離遠
可及性	容易接近，但地處偏僻，可及性低。
安全性	使用上之安全性低。
利用價值評值	C
<b>安定交流道 (311K-312K)</b>	
綠地形式	交流道之腹地空間。
綠地空間尺度	綠地較狹窄有坡度。
鄰近土地使用類型	接近台南科學園區。
可及性	與高速公路匝道路相鄰因此不容易接近，可及性尚可。
安全性	使用上之安全性尚可。
利用價值評值	A
建議利用方式	景觀型綠地。

312K-314K	
綠地形式	窄狀綠帶。
綠地空間尺度	約 2 米寬。
鄰近土地使用類型	農田。
可及性	以圍籬與外界相隔，道路行車快，因此不易接近，可及性低。
安全性	安全性極低。
利用價值評值	C
314K-315K	
綠地形式	緩邊坡形式。
綠地空間尺度	約 3 米寬。
鄰近土地使用類型	緊接道路與農田。
可及性	僅以圍籬與外界相隔，容易接近但地處偏僻，可及性低。
安全性	安全性極低。
利用價值評值	C
建議利用方式	緩衝型綠地。

## (二)台南交流道至永康交流道

### 1.範圍

此路段之範圍為 315K 至永康交流道 319 K,從新市至永康市。

### 2.調查結果

交流道之綠地發展潛力較高，台南系統交流道與永康交流道之綠地寬廣腹地足夠，視線佳，且道路以高架形式經過，綠地利用仍能保持完整空間，不會威脅行車安全，雖然離市區、住商區遠，但未來開發時，利用交通之便，能吸引使用者聚集，或是提供社區居民來此休閒。

表 3.2.21 台南系統交流道至永康交流道

台南系統交流道 (315K-316K)			
綠地形式	交流道腹地空間。		
綠地空間尺度	面積寬廣且完整，視域佳。		
鄰近土地使用類型	週邊有少數廠房。		
可及性	容易接近，但地處偏僻，可及性高，		
安全性	使用上之安全性高。		
利用價值評值	A		
316K-318K			
綠地形式	陡邊坡綠地。		
綠地空間尺度	約 2 米寬。		
鄰近土地使用類型	農田、河流。		
可及性	邊坡地勢陡，部分路段經過鹽水溪，因此不易接近，可及性低		
安全性	安全性尚可。		
利用價值評值	C		
建議利用方式			
永康交流道 (318K-320K)			
綠地形式	交流道綠地腹地空間。		
綠地空間尺度	面積較大而完整，視域佳。		
鄰近土地使用類型	工業區。		
可及性	交流道之道路阻隔，不容易接近，可及性低。		
安全性	使用上安全性尚可。		
利用價值評值	A		
建議利用方式	景觀型綠地。		

### (三)永康交流道至台南交流道

#### 1.範圍

此路段範圍為 320 K 至 327 K，從永康市經台南市至仁德鄉。

#### 2.調查結果

此路段綠地為較寬之邊坡綠帶，視域佳，約 20 至 25 米，僅

鄰道路與住宅區，可及性高，但邊坡坡度陡，實際使用該空間之可能性較小，也會影響行車之安全，故可從視覺景觀、環境生態與防災機能面著手。

表 3.2.22 永康交流道至台南交流道

320K-322K			
綠地形式	陡邊坡形式。		
綠地空間尺度	約 20-25 米。		
鄰近土地使用類型	離市區近，鄰近商業住宅區。		
可及性	容易接近，但綠地坡度陡		
安全性	開放使用上之安全性低。		
利用價值評值	B		
322K-325K			
綠地形式	陡邊坡綠帶。		
綠地空間尺度	約 20-25 米。		
鄰近土地使用類型	荒地較多，可與其一併利用。		
可及性	地處偏僻但容易接近，且週邊土地可作為其發展之腹地空間。		
安全性	開放使用上之安全性高。		
利用價值評值	B		
325K-327K			
綠地形式	陡邊坡綠帶。		
綠地空間尺度	約 20 米，現有人行道之設置。		
鄰近土地使用類型	接近市區，離住商混合區近，有部分是工廠。		
可及性	可及性高。		
安全性	開放使用上之安全性尚可。		
利用價值評值	B		
建議利用方式	遊憩設施型綠地。		

#### (四)台南交流道至關廟系統交流道

##### 1.範圍

此路段範圍為 327 K 至 331 K，均在仁德鄉境內。

##### 2.調查結果

此路段之綠地形式屬陡坡綠帶，台南交流道之腹地雖然不大，但有河流與道路穿越，可發展生態型綠地，在其他地區之綠帶與道路緊接，若利用綠地與週邊現有道路結合，是社區居民很好的散步道與騎乘自行車的地方。

表 3.2.23 台南交流道至關廟系統交流道

<b>台南交流道</b> (327K-328K)	
綠地形式	交流道之腹地空間。
綠地空間尺度	空間屬邊坡綠帶，3-5 米之間。
鄰近土地使用類型	經過河川(三爺宮溪)，離住商混合區近。
可及性	可及性高。
安全性	鄰近河川與道路，若提供親水使用功能時，安全性尚可，
利用價值評值	<b>B</b>
<b>328K-330K</b>	
綠地形式	陡邊坡綠帶。
綠地空間尺度	約 5-10 米寬。
鄰近土地使用類型	有少數住宅與廠房。
可及性	邊坡陡，且有圍籬與道路相隔，可及性低。
安全性	離高速公路近，安全性低。
利用價值評值	<b>C</b>
<b>關廟系統交道</b> (330K-331K)	
綠地形式	交流道之腹地空間。
綠地空間尺度	面狀，正在施工中。
鄰近土地使用類型	郊區。
可及性	可及性尚可。
安全性	安全性尚可。
利用價值評值	<b>B</b>
建議利用方式	景觀型綠地。



## (五)331K 至 336K

### 1.範圍

此路段範圍為 331 K 至 336 K，均在仁德鄉境內。

### 2.調查結果

此路段至 334K 其邊坡綠帶較寬，加上鄰近農田、池塘，因此適合發展生態型之綠地形式，後半段 334K-336K 則綠帶較窄，建議以一般邊坡緩衝帶處理即可。

表 3.2.24 331K 至 336K

331K-333K		
綠地形式	緩邊坡綠地。	
綠地空間尺度	約 10 米。	
鄰近土地使用類型	工廠廠房。	
可及性	緊鄰道路，有圍籬相隔，可及性低。	
安全性	緊鄰高速公路，無可使用之腹地，安全性極低。	
利用價值評值	C	
333K-334K		
綠地形式	緩邊坡綠地。	
綠地空間	約 10 米。	
鄰近土地使用類型	鄰近農田與水池。	
可及性	有灌溉溝渠相隔，不易接近，可及性低。	
安全性	緊鄰高速公路，無可使用之腹地，安全性極低。	
利用價值評值	C	
334K-336K		
綠地形式	窄狀綠帶。	
綠地空間	約 5-8 米。	
鄰近土地使用類型	鄰近農田。	
可及性	綠地緊鄰農田便以圍籬相隔，因此可及性低。	
安全性	緊鄰高速公路，無可使用之腹地，安全性極低。	
利用價值評值	C	
建議利用方式	緩衝型綠地。	

## (六)國道 8 號

### 1.範圍

此路段為從新吉 2K 至新化系統交流道 15 K 為止，行經安定鄉、新市鄉。

### 2.調查結果

國道 8 號高速公路較多為高架橋下之空間，發展社區休閒活動或集會場所之潛力極大，新化交流道之腹地面狀空間較小，但為進出台南縣的新出入口，可加強其城鎮意象。

表 3.2.25 國道 8 號

<b>2K-6K</b>			
綠地形式	高架道路下之空間。		
綠地空間尺度	約 30 米寬。		
鄰近土地使用類型	農田、少數住宅。		
可及性	交通便利，可及性高。		
安全性	與主要道路緊鄰，安全性尚可。		
利用價值評值	A		
<b>6K-14K</b>			
綠地形式	陡邊坡綠帶。		
綠地空間尺度	約 10 米。		
鄰近土地使用類型	農田。		
可及性	可及性低。		
安全性	安全性極低。		
利用價值評值	C		
<b>新化交流道 (14K-15K)</b>			
綠地形式	交流道之腹地空間。		
綠地空間	面狀。		
鄰近土地使用類型	農試所。		
可及性	以圍籬與外界相隔，道路行車快，因此不易接近，可及性低		
安全性	安全性尚可		
利用價值評值	B		
建議利用方式	景觀型綠地。		

