



國道高速公路局 北區工程處

中央日報
中華民國六十四年七月三十日
星期三 第三版 剪報資料

高速公路綜合進度 達百分五十二

施工落後部分即可趕上

【本報訊】南北高速公路三重大壩段完工通車至今，已足足一年。一年來，整條高速公路的工程，在逐段完工通車與分段施工齊頭並進的原則下，現已進入顛峯狀態，綜合工程進度已達百分之五十二，但施工進度則稍顯落後一些，高速公路工程局表示，施工落後部分，很快就可趕上。

高速公路工程局說，所謂綜合工程進度，包括整個工程的規劃、設施、施工等，這方面的進度較預定進度超前百分之五。而施工進度部分，則又分南、北兩部分，南段施工工程因天氣良好，工程超前，北部地區因去年以來下雨太多，以基隆內湖段工程為例，一年中只有一百二十個工作天，導致了工程落後，但從六月下旬起，天氣逐漸轉好，工程操作量在逐漸上升中。

路局說，整條三百七十三公里的南北高速公路，現正在北、中、南分段全面施工中。北段三重大壩段於去年七月廿九日通車後，下月中旬，中壩至楊梅段約十一公里路程，即將完工，預計九月間可通車。明年春，臺北重慶北路至三重大壩段，也可完工通車。

至明年底，整個工程將再現高潮，計有鳳山至岡山的廿三點四公里，岡山至臺南約卅一公里，以及基隆至內湖約二十餘公里，都將先後完工。



國道高速公路局 北區工程處

中央日報
中華民國六十四年七月三十日
星期三 第三版 剪報資料

一年來的「三中」段高速公路

本報記者 梁繁章

南北高速公路三中段，自去年七月廿九日完工通車後，到昨天屆一週年。這一年中，此段路程所發生的一切情況，已由高速公路工程局列為研究與檢討的重要對象。

行駛三百六十萬車次

根據高速公路工程局初步統計，這段長卅一點一公里的路程，到昨天為止，共有各型大小車輛三百六十萬次通過，其中發生車禍二十五次，造成十一人死亡，四十五人受傷；此外，並有九千餘輛汽車違規行車，有九千五百餘輛汽車中途拋錨。

高速公路工程局說，上述車輛的原因以超速佔多數，其車禍率如果與美國、日本高速公路比較，只達日本的五分之一，美國的三分之一。當然，這段公路路程較短，也可能是肇事減少的原因。

在這一年中所通過的三百六十萬車次中，共走了八千七百萬車公里；設在泰山站的一個收費站，共收入新臺幣四千七百餘萬元。路局從上述車輛通過流量的平均計算，除

通車首日有兩萬餘輛各型汽車通過外，每天的平均流量為九千餘輛，只達這段公路負荷量的百分之三十左右，若與西部幹線的交通流量比較，則這段高速公路只佔了一小部分。西部幹線的擁擠現象，大部分的汽車仍在西部幹線行駛。西部幹線交通最擁擠的路段是三新莊至中壢段間的三十餘公里路程，其中經過六千輛次。

交通流量還不夠理想。路局表示，從目前的情況看來，高速公路的交通量是確是太少了，好像大多數汽車不願走高速公路；但從實際因素去分析，主要是這段路程還未穩定下來，僅僅卅點一公里的高速路程，未能發揮高速公路的有效運用程度。

參與此項研究工作的一位高速公路工程局人員表示，三十點一公里的三中段，對行車的效率等等問題不會很明顯，但對工程的

改善，像路標、收費站作業，以及警力的巡邏與救護等業務，則對未來全線的通車有很大的參考價值。

三中段通車後目前對行車仍未發揮最大效用的關係，從三中段或中壢段進出後，還要繞一段交流道再回到西部幹線，造成駕駛人不願繞道的心理。將來全線通車後，這樣高速路的行車效率就不一样了，它可一口氣連貫起來。

共發生二十五次車禍

根據研究報告顯示，一年中約廿五次車禍，情況並不嚴重，但從車禍中可以發現，車禍發生的時間大多在晚間，而且均由於超速行駛而翻覆。造成超速開快車，主要是大部分駕駛人仍未習慣在高速公路上開車；普通公路上時速七、八十公里，已感到快了，但在平坦的高速公路上，由於路面結構特殊，視野半徑廣闊，駕駛人開起車來忘了車速，一發覺太快，遇上情況時，又因反應不及，瞬間的差錯，造成了意外事故。所以，希望駕駛人在高速公路開車，須靠自己謹慎與小

心的駕駛技術，否則，路面再好，也難免發生意外。

一年來，汽車中途「拋錨」，也是此段公路通車以來發生嚴重問題之一。「拋錨」車中，以引擎故障佔了百分之五十三，這就是關係到性能較差的汽車將來是否准許在高速公路上行駛的問題。

許多車子想逃避繳費

路局在過去一年中，已發現一種「表面看來划算，實際是走冤枉路」的逃避繳費事件。有極少數的汽車，因逃避在泰山收費站繳費，而從內壢交流道向東進入高速公路行駛七公里後，就從林口交流道轉出，進入西部幹線一〇五號公路，從林口下山，經泰山狹窄的公路轉向新路，再左轉進入臺北市。

這種走法，實際上並不經濟，因為汽車從內壢交流道只行駛極短的高速公路，就要轉出，但花了多餘約七公里轉入路程，而且到臺北市中興大橋，仍然要經過橋費，不但省不了錢，可能花得多走七公里路程上的汽油錢，要比高速公路受益費多呢！

由於腳控中壢至楊梅路段的十一公里路程，將可於八月間完工，九月間通車，路程將增至四十餘公里。其使用效率將可逐漸增加。



國道高速公路局 北區工程處

聯合報

中華民國六十四年九月四日

星期四 第二版 剪報資料

高速公路中壢楊梅段

下月十日開放通車

交通部擬訂高速公路營運辦法 將准兩家民營公司參加營運

【本報訊】南北高速公路中壢至楊梅段工程，將於九月底完成，並定十月十日國慶日正式開放通車。高速公路三重至中壢段共長卅公里，加上中壢至楊梅的十一公里，使通車里程增至四十一公里，提高了高速公路的利用價值；而且，高速公路楊梅交流道就在台一號西部幹線公路旁邊，對車輛上下高速公路都十分方便。

另外，高速公路台北至三重段，將於明年四月間完工通車。

【本報訊】交通部已擬妥高速公路營運管理辦法，南北高速公路除准台灣省公路局班車營運外，將准兩家民營客運公司在高速公路營運。

交通部已將這項辦法呈報行政院。據透露，高速公路營運管理辦法的要點是：

○除公路局外，開放兩家民營客運公司申請利用高速公路營業。

○將規定營運的客運公司，擁有最低車輛數，以維持正常班次。

○交通部為維護大眾運輸的安全，將對客運公司駕駛員及班車加強管理、檢驗。

目前，南北高速公路由三重通至中壢，有卅公里距離，利用效率還不大，但明年四月間，由台北通至楊梅，對大客車營運便較有利。

將來，公路局及兩家民營公司班車營運，只在高速公路上行車，站牌及旅客上下車地點，仍在一般公路上。



國道高速公路局 北區工程處

中央日報
中華民國六十四年九月二十二日
星期一 第三版 剪報資料

高速公路將披上綠衣

本報記者王端正

南北高速公路工程是我國十項建設，耗資較大的工程之一。這條貫穿本省南北的交通動脈，將由行政院國軍退除役官兵輔導委員會森林開發處，為它披上蒼翠欲滴，沁人心脾的「綠衣」。

森林開發處正趕製衣裳

高速公路的特性，除了行車快速外，沿途無平交道，中央設有分隔帶，並設置了管制站。輔導會森林開發處正為高速公路的中央分隔帶趕製衣裳。

根據森林開發處專案成立的南北高速公路中央分隔帶栽植植物規劃小組組長蔡錦銓指出：南北高速公路中標至楊梅段的工程，正由高速公路工程局趕工中，預定十月十日可以通車。而中標至楊梅段的中央分隔帶植樹工程，該處也預定在十月五日以前完工。

計畫植樹逾二十一萬株

南北高速公路中央分隔帶植樹的總工程費，初步估計約新臺幣七千四百一十五萬零六百八十六元，全部工程預定從民國六十四年至六十七年完成，費時三年餘。

一千八百平方公尺。使沿高速公路南上北下的旅客，能享受令人心曠神怡的一脈翠綠。

高速公路中央分隔帶植樹，除了有美化路面與環境之外，並可遮擋夜間對面來車的眩目燈光，確保行車安全，尤其對寸土寸金的路面，更具有保護作用。中央分隔帶植樹對南北高速公路的整個壽命與價值來講，是項錦上添花，最具代價的投資。

植樹選材取料較費工夫

要選為南北高速公路披上翠綠衣裳，輔導會森林開發處確曾下一番「選材取料」的工夫。規劃小組組長蔡錦銓說：有資格被種植在高速公路中央分隔帶的樹木，必須具備的條件是：①枝葉茂密，經年不落葉的長青樹；②定植一年後可長高到二公尺，但十五年內不能超過二公尺以上；③離地三十分公分以下不能有茂密枝葉；④生長力旺盛，枝幹強韌，能耐風寒與旱濕，更需受得了汽車廢氣及灰塵的侵襲；⑤抗腐力強，病蟲害少，能適合各路段內自然氣候條件。

森林開發處已與臺灣大學園藝學系合作，分別在北、中、南三地區進行選植樹種的試驗，試驗費四十七萬元，由高速公路工程局撥付。試驗地點北部在中壢，中部在苗栗，南部在高雄。在這三個地方森林開發處與臺大園藝系試植樹種十餘種，一年內從中選擇較佳樹種，作為高速公路中央分隔帶的綠化樹。

輔導會森林開發處表示：高速公路中央分隔帶內土地，均屬質地堅硬，澆水度低而瘠薄，必須以人工客換沃土，施肥成了植樹的第二步工作。據估計，中央分隔帶的土地每公尺需施肥三公斤，否則栽下去的樹木，就會患了營養不良症。

每公里植樹逾六六七株

由於南北高速公路中央分隔帶內設計與寬度，較歐美有所不同，因此植樹的標準也與歐美迥然不同。植樹工程規劃小組組長蔡錦銓說：南北高速公路中央分隔帶寬為三公尺，為適應寬度與地形的需要，其種植方式為每二株成一叢，株與株間的距離七十五公分；叢與叢間的距離六公尺，分兩行交錯栽植，以達遮擋眩光的效果。按上述設計標準計算，每公里需植樹六百六十七株，植

樹的穴深五十公分；穴徑五十公分，使樹木成活後生育良好。

樹與樹間種植目擊蜈蚣

在未植樹的其餘中央分隔帶上，森林開發處則選種柔軟細緻、賞心悅目的臺灣蜈蚣草，使馳騁在高速公路的駕駛人，能極目蔥翠，振奮精神。

輔導會森林開發處說：南北高速公路中央分隔帶植樹工程，將分四個階段完成。第一年中標至楊梅段的植樹工程，預定下月五日完工。這段長約九點二公里的高速公路中央分隔帶，選種的樹木是四季長青的檜柏。檜柏是臺灣的特產，形狀中規中矩，耐寒抗旱，最足代表我國堅忍不拔的民族特性，配以繁殖力強約臺灣蜈蚣草，將使這段雄偉的公路，增添幾許嫵媚。

基隆至臺北段的植樹工程，預定今年底著手；明年年初即可完工。全長十二公里的路面中央分隔帶，將種植深瓣女貞樹與鋪上臺灣蜈蚣草。

第三階段的楊梅至新竹、嘉義至新營、臺南至鳳山與第四階段的其餘各段路面積進行，至於植樹工程，尚由森林開發處與臺大園藝系研究試驗中。

綿綿綠意令人肅然起敬

臺北至中壢段的高速公路早已開放行駛，而中壢至楊梅段下個月即可通車，馳騁在高速公路上的，遠眺綿綿不絕、蔚蔚蔥蔥的中央分隔帶時，生意盎然的一片翠綠，將勾引起你對輔導會森林開發處所作貢獻的誠懇敬意。



國道高速公路局 北區工程處

中國時報
中華民國六十四年十二月十日
星期三 第二版 剪報資料

高速公路中壢楊梅段今通車

車輛通行自三重至楊梅不增收通行費 機車自行車及行人切勿闖入以免危險

【本報訊】高速公路中壢楊梅段今日凌晨零時，由局長胡美瑛親自前往接收後，宣佈正式通車，沒有舉行任何儀式。高速公路中壢楊梅段是於民國六十一年九月一日由榮民工程處承包，今日凌晨正式通車後，移交給高速公路工程局。高速公路中壢楊梅段通車後，將不另收通行費，車輛通行三重至楊梅段的高速公路，仍在泰山站收費，收費金額也不提高。

中壢楊梅段全長十一點五七公里，分幹道及交流道兩類，通車後，將與三重中壢段銜接，三重中壢段全長三十點一公里，銜接後，總計四十一點六七公里，提供社會更大的服務。【中央社台北九日電】高速公路中壢楊梅段，定於明天零時起開放通車，負責安全巡邏任務的高速公路警察，呼籲汽車駕駛人開車不要超速，並希望駕駛器腳踏車及自行車騎士與行人不要貿然闖入，以免危險和受罰。

高速公路警察決定在中壢楊梅段十一點五七公里內高速公路正式通車後，在楊梅、幼獅工業區及中壢等三處交流道入口，暫時派員管制，禁止機車、自行車或行人進入高速公路。按規定，機車闖入高速公路，將受處罰新台幣六百元。他們同時要求中壢楊梅段沿線居民，不要破壞護路防線。過去三重中壢段曾發生民衆破壞鐵絲網的慘事。

目前高速公路三重中壢段間的安全巡邏勤務，是由配屬於高速公路的台灣省公路警察大隊第四中隊執行，他們駐守於泰山，負責基隆、楊梅間七十公里路段的公路巡邏勤務，現在他們使用八輛巡邏車，以林口交流道為分界點，南北分向巡邏，平均每三十分鐘即可通過路線上某一點，交流道區域或車輛易於超速路段，作重點式停留，實施交通管制及雷達測速。在交通尖峰小時、節慶假日、黎明、黃昏、雷雨、颶風、濃霧等特殊時間及氣候，另加機動勤務，加強巡邏。