



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十五年二月二十四日  
星期二 第三版 剪報資料

## 高速公路淡水河橋

# 將於五月完工

〔中央社臺北二十三日電〕由澳商蘭登公司承建的臺灣區高速公路第九標淡水河橋工程，將於今年五

月完成。淡水河橋是預力混凝土橋，八車道，長約七百六十公尺，澳商蘭登公司於民國六十二年四月開始興建，曾一度發生財務困難，後因獲得高速公路

路工程局支援其週轉金，才繼續施工。目前，這座橋的橋墩、橋梁等主要結構都已完成，正鋪設橋面，預計五月可完成。局說，這座橋是淡水河橋的重

慶北路交流道工程，原由韓商極東公司承建，去年八月解除合約後，轉由日本青木公司接辦，將於今年九月先完成二條匝道，配合淡水河橋的完工，先開放通車，以疏導臺北市與臺灣省之間的交通流量。這座交流道全部工程預定明年九月完成。由國內營造商大陸工程公司承建的圓山橋，全長一點四公里，橋寬三十四點六公尺，於民國六十三年九月開工，預定六十七年六月完成。高速公路現已完工通車的有三重楊梅段約四十二公里。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十五年五月八日  
星期六 第三版 剪報資料

## 圓山跨河大橋

### —高速公路最艱鉅的橋梁工程

本報記者 梁繁章

南北高速公路中長達一公里又四百公尺的臺北圓山大橋工程，現在已進入懸臂伸展橋面的階段，在原有中山橋旁，像有房子那麼大的鋼筋水泥柱子上，像巨人的一隻手臂，慢慢伸展開來。按照工程計畫，左右兩臂將向兩旁懸空伸展一百五十公尺，跨過中山北路四段，北安路與基隆河，然後與另一端伸展而來的橋面相結合，成為完整的橋。

#### 採用懸臂施工法

這是一項非常新穎而壯觀的施工方法，叫做懸臂施工法，最大的特色和優點是：大梁可自橋墩兩邊對稱懸挑伸出，逐節前進，利用工作車在橋墩上空施工，不用支架，不影響現有的交通。在現有工程結構技術中，這是我國與

建澎湖跨海大橋之後，第二次採用這種新穎的懸臂施工法。而在高速公路圓山大橋中，其在中山橋下游跨越基隆河的一孔長達一百五十公尺的主橋，是整座橋中最優美壯觀的一段，可說在全世界這種懸臂法預力混凝土橋中，亦屬少有的巨構。

#### 全長千四百公尺

這座南北高速公路全線最艱鉅的橋梁工程，西起重慶北路交流道，跨越鐵路淡水線與兒童樂園西北角，越過基隆河，經再春游泳池及中山北路四段上空，於五百完人塚前切過山頭，穿越北安路及河濱公園，然後再度跨越基隆河，而達松江交流道，全長一千四百公尺，寬卅四點六公尺，均為六線車道。事實上，

等於普通一般道路的八線車道。整座一公里四百公尺的橋梁工程中，最為艱鉅，也是主要的部分，是從兒童樂園經再春游泳池、五百完人塚、到河濱公園這一段六百七十一公尺長的距離中，所樹立起的六孔主橋橋墩。橋墩的基深都在九公尺以下，每一橋墩約有一個房子那麼高大。據高速公路工程局北區工程處長石中光表示，這六孔橋墩中，每一橋墩可承受垂直力一萬八千噸，水平力兩千噸，是屬大規模的工程。

#### 明年底全部完成

由於這座橋位於臺北市風景優美而又地屬要衝的圓山地區，在設計上，為顧及防洪與美觀，避免破壞附近各項既有設施，以及便於維持施工期間的交通，經多方研究比較，有關單位才決定採用懸臂施工法的預力混凝土橋構造，由國內大陸工程公司得標承建，於前年的九月八日正式開工，預定明年底全部完成。

懸臂施工法，主要是利用工作車在已造好的橋墩上架起「工作場」，把工作車穩固在橋墩上，然後架起所需要的凌空工作場，工程人員就在這些架子上展

開工作，每天隨着工程的進度向左右兩邊推進。

按照現在的工程進行狀況，在中山橋旁的那座主要橋墩上，目前共有四個工作車在凌空施工，左右各兩個，每天向前推進約四十公分。

在圓山大橋工地，目前只有八個工作車，按照目前的工作需要，高速公路工程局北區工程處認為，這八個工作車已顯得不夠，最起碼還得增加兩個，這樣，對於明年底的完工期才有把握。

照現在的估計，每個工作車需新臺幣四百萬元左右。

#### 施工不影響交通

懸臂施工法的好處，每天途經中山北路四段或北安路的人們，都可體會出來。施工一年多來，這兩條路的交通仍在暢通行駛，而上方的橋面工程，却在靜地向兩邊伸展，沒有一點一般工地所帶來的噪音與塵埃，這是個很現代化的施工法。

據石中光表示：這種懸臂施工法，除了適合於交通頻繁的地區、跨海、跨河地區進行外，也適於高山跨越山谷架橋之用。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十五年八月九日  
星期一 第六版 剪報資料

## 高速公路施工頗順利

# 重慶北路交流道

# 定下月開放通車

〔中央社臺北八日電〕高速公路工程局今天說，目前通行三重、楊梅段高速公路的車輛，平均每天約有一萬兩千多輛，預計北區段重慶北路交流道工程，于今年九月完工開放通車後，通行高速公路的汽車流量，將可增加百分之二十以上。

高速公路工程局說：高速公路三重、中壢段及中壢楊梅段，分別開放通車至今年六月底止，車輛通行總數已達六百四十二萬多輛，收費金額總數為新臺幣一億零七百六十九萬多元。

高速公路進入臺北市區的孔道，包括有淡水河橋及重慶北路交流道；其中，淡水河橋由澳洲蘭登公司承建，已于今年四月間完成；重慶北路交流道工程，原由韓國極東公司承建，後因違約停工，改由日本青木公司接辦，目前進度尚稱順利，預定今年九月間完成並開放通車；屆時，南北往來經過大臺北區車輛，大部分將改行高速公路。

高速公路全線三百七十三公里，截至今年六月底止，綜合進度為百分之六十五，施工進度為百分之四十，預計六十七年底完成。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十五年九月十四日  
星期二 第一版 剪報資料

## 高 速 公 路 兩 路 段 十 一 月 初 完 工 開 放 通 車 可 由 北 市 直 駛 楊 梅

【本報訊】高速公路工程局說，與建中的南北高速公路，目前的工程進度十分順利，施工總進度已超過百分之四十三，在今年十一月初以前，將有兩段路程完工通車，開放後均暫不收費。即將完工先行通車的這兩段路程是，重慶北路交流道至三重的路段，定本年雙十節開放；基隆至內湖段，於十一月初左右通車。

原擬去年即完工的重慶北路交流道工程，因發生韓國極東承包無力繼續承建，改由另一家工程單位承建後，因而改變了工程進度，在高速公路工程局全力督導下，才趕在本月底先行完成三個匝道，即接已完工的淡水河大橋段，現在已接近完工階段。

高速公路工程局說，擬定先行通車的這三個匝道，將開放北

上楊梅路段。高速公路工程局說，到了明年年底，另外三段路程也將先後

【本報訊】高速公路工程局說，與建中的南北高速公路，目前的工程進度十分順利，施工總進度已超過百分之四十三，在今年十一月初以前，將有兩段路程完工通車，開放後均暫不收費。即將完工先行通車的這兩段路程是，重慶北路交流道至三重的路段，定本年雙十節開放；基隆至內湖段，於十一月初左右通車。

原擬去年即完工的重慶北路交流道工程，因發生韓國極東承包無力繼續承建，改由另一家工程單位承建後，因而改變了工程進度，在高速公路工程局全力督導下，才趕在本月底先行完成三個匝道，即接已完工的淡水河大橋段，現在已接近完工階段。

高速公路工程局說，擬定先行通車的這三個匝道，將開放北

完工通車，其一是內湖至重慶北路交流道路段；其二是楊梅至新竹路段；其三是臺南至鳳山路段。至六十七年上半年，將可從新竹通至臺中，下半年從臺中通至臺南，至此，全線三百七十餘公里的南北高速公路，即可連接通行。



# 國道高速公路局 北區工程處

中國時報  
中華民國六十五年十月十日  
星期日 第六版 剪報資料

## 道流交台北台路公速高 車通起午下道匝份部

### 放開不暫道匝兩市台北入進重三由

後，尚有下述工程待繼續趕辦。

【本報訊】交通部高速公路工程局昨天表示，為減低台北橋與中興橋之交通壓力，高速公路台北交流道將於今天下午二時起，開放部分匝道。

高速公路工程局局長胡美瑛強調，台北交流道目前尚未全部完工，其提早開放部分匝道的理由，有下列三點：①解決遠程交通進入台北市之不便②疏導三重市擁擠之交通。③配合民族路、酒泉街改建成為公路形態。台北交流道部分開放通車後，尚有下述工程待繼續趕辦。

！重慶北路機慢車穿越台北交流道的二條專用車道。這兩條專用車道的目的，在避免快慢車在交流道區域內交織行駛，目前由士林經重慶北路往南的機慢車，將暫時改道行駛延平北路，但在今年年底前將可完成南向專用道之專用道。

【本報訊】高速公路工程局昨天表示，為使工程能够順利進行，並避免在重慶北路產生新的交通瓶頸，由三重市交流道進入台北的兩個匝道將暫不開放通車。

同時不要在匝道上超車，以保障自己及現場施工人員的安全。高速公路工程局表示，台北交流道目前完成的匝道只有四條。由市區前往林口以南地區的車輛，使用「F」匝道，這條匝道是一種直接方式左轉匝道，以高架方式跨越重慶北路及延平北路，非常快捷，但前往三重市的車輛不可進入。

士林北投方向的車輛，使用「I」匝道進入高速公路，但前往三重之車輛亦不可進入。

桃園以南往北之長程交通，可由「C」匝道駛出。前往市中心或基隆之車輛右轉；往士林北投方向之車輛，依號誌燈指示，在臨時匝道上左轉。

【本報訊】由於台北交流道仍在施工進行中，高速公路工程局昨天呼籲行駛在交流道匝道上之車輛，遵照該局限定之每小時四十公里速度行駛，



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十五年十月三十一日  
星期日 第七版 剪報資料

## 段湖內至隆基路公速高 車通面單放開起明 輛車種乙及程計行禁費收不暫

月一日起暫行封閉，預定年底與高速公路  
基隆至內湖段同時重新開放。但因中興  
道地變封閉，八堵交流道失去效用，致  
成基北高速公路交通壅塞現象。交通部本月初

【本報基隆訊】為疏通基隆北間交通壅塞情形，減輕基北公路交通負擔，高速公路局自明（一）日起開放單面通行。開放路段為內湖交流道至八堵廿八號橋，每天開放時間為上午六時起至下午六時止，車輛通行暫不收費。

召集高速公路施工單位進行協調，決定將基隆內湖段提前開放單面通行，以緩和目前基北間公路交通壅塞的情形。由於中興隧道正在進行整修中，基內段明天開放單面通行，經高速公路來往於北、基間的車輛，必需經由基金公路、麥金公路或八堵連絡道進出。

高速公路施工單位和警方特別呼籲行駛基內段的車輛，注意下列幾點事項，維護交通秩序和安全：  
①來往車輛儘量沿基金、麥金公路進出，避免南榮路交通壅塞。  
②暫行開放期間，禁止計程車及乙種車輛。③經南榮路、八堵交流道進入高速公路車輛，務請自廿八號橋下通行，以免會車發生意外。④行車時不得超過六十公里。往臺北車輛靠內線行駛，由臺北來基隆車輛靠外線行駛。⑤車輛進出八堵連絡道口應減速慢行並注意兩方來車，以免發生危險。

高速公路基內段為配合明天開放單面通行，開放部份的路面，昨天已大致整理完竣，並畫妥中心線和路標。施工單位在開放通車期間，仍將繼續進行其他未完工程。

【本報訊】臺灣省公路局說，為配合高速公路臺北基隆段通車，公路局從臺北至基隆的金馬號快車及直達車，從明天起自茂、基隆至檳榔灣間普通車的班次。公路局說，行駛北、基線的金馬號及直達車，因配合高速公路封閉管制，下午六時以後班車仍由舊路線行駛。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十六年一月一日  
星期六 第三版 剪報資料

## 蔣院長昨日巡視 圓山大橋工程

### 強調維持品質比趕工更重要 高速公路明年年底全線通車

【本報訊】行政院長蔣經國，在除夕的下午，巡視正在施工中的高速公路圓山大橋工程，慰問施工人員的辛勞，並指出，維持高度標準的品質，遠比趕時間更重要。

蔣院長是於昨天下午三時四十五分，由交通部長林金生、臺北市長林洋港陪同，抵達圓山大橋工地，聽取高速公路工程局長胡美瑛的簡報，對於高速公路及圓山大橋品質控制及正常進度，感到欣慰。

胡美瑛在簡報中說，需要經費新臺幣八億元的圓山大橋工程，於六十三年九月開工，其中艱難多變的基礎工程，已全部完成，橋墩橋樑也將完工，現正以八部工作車全力進行大樑與橋面施築，目前進度約為百分之六十三。

他說，由於大橋上部結構，是大樑每節（長四公尺）所需工時已由最初的十六天，研究改進減至目前的六或七天，承包商大陸公司現仍在增加機械設備，奮力趕工中，預定明年年底完工通車。

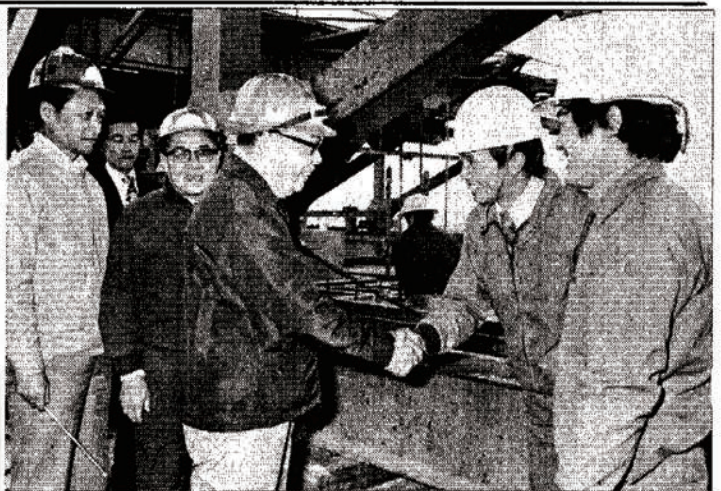
胡美瑛並說明圓山大橋的工程特色，大直高架橋的施工情形，及高速公路全線的工程進度等。

蔣院長在聽取簡報後，沿着施工的梯架，登上圓山大橋橋面，視察工作車實際施築的作業情形，並慰問工地的工程人員。迎着隆冬的冷風，蔣院長向每一位施工人員握手致意，詢問各人的工作項目。一聲聲誠摯的「辛苦你們，謝謝你們！」溫暖了每位工程人員，大家都覺得無比感奮。蔣院長於四時五十分離去。

程局長胡美瑛今天（工後）基隆至新竹間，長約一百公里路段，可完全溝通。

中區之豐原至王田段，及南區的麻豆至鳳山段，合共約一百六十公里，都將於六十七年雙十節前完成。其餘各段，依目前施工狀況估計，六十七年全部完工。

胡美瑛今天下午向行政院長蔣經國舉行工程簡報時說，高速公路全線自基隆至鳳山，共分八十五標施工，目前進度正常並略有超前，北區部分，預計明年中期，可由基隆直通臺北松江路，雙十節可由楊梅橋至新竹；在圓山大橋於六十六年年底完工。



程工勉慰，程工橋大山圓路公速高的中建與在正視巡山圓市北臺到昨長院蔣  
(社央中) 意致手握一一並員人

部完成應無問題。其已有把握。

中最大關鍵工程為中沙大橋，因工程龐大，開工較遲，其三千六百廿四根基樁，於六十五年底全部完成，上部結構也正添充設備，全力趕工，六十七年底趕辦完成。

高速公路全線工程，共計支用約二百億元，截至六十五年底，已累計支用約一百三十六億元，還餘一百三十四億元，須在未來兩年，核實動用。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十六年七月三十一日  
星期日 第三版 剪報資料

【本報訊】高速公路工程局說，高速公路基隆內湖段工程已完工，定明日零時正式開放四車道雙向分隔通車，基隆到臺北約需十五分鐘。此段路程自九月一日起在汐止收費站開始收費，小轎車十五元，卡車及半拖車二十元，大客車及大拖車三十元。

**高速公路**

工程局說，此段路程最高速限為每小時九十公里，最低速限每小時六十公里；其間，由於大業隧道未完成，目前使用中興隧道通過，仍維持二車道雙向通車，此段最高速限為每小時六十公里。

高速公路基隆內湖段從中興隧道基隆端起，至臺北市區內湖交流道，全長約十七點七八公里，包括有中興隧道（長三九六公尺），大業隧道（長五三〇公尺），大小橋梁二十五座，八堵、汐止、內湖等交流道，以及汐止收費站。這段路的工程，由於雨天特多，地質鬆軟，地形複雜以及結構物繁多，是全路工程中最艱鉅的一段，施工時，由於有部分路段利用原麥帥公路改建而成，工程是在一面施工，一面維持原有交通的情況下進行。

## 基隆內湖高速公路

### 明天正式通車

#### 九月一日起在汐止收費





# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十六年九月五日  
星期日 第三版 剪報資料

## 高速公路內湖松江路段

# 下月完工通車

【本報訊】高速公路工程局表示，南北高速公路內湖至松江路段，將於下月完工通車；松江路至重慶北路、圓山大橋，以及楊梅至新竹段，可於明年底完成。到時可從基隆直駛到新竹，全長九十五點八公里。

高速公路工程局說，到今年底，先後有中南部路段完工通車，到時通車路程將達一百六十一點八公里。明年六月，可以達到兩百六十七點八公里。

高速公路工程局說，今年雙十節，南區的臺南至鳳山段五十四公里將完工通車；今年底，中區的豐原至臺中的十二公里，也將完工通車。

明年六月完工通車的有：苗栗至豐原段的二十五公里，臺中至西螺段的五十公里，新營至臺南段的三十一公里；使通車總里程達到兩百六十七點八公里。

明年十月完工通車的有：新竹苗栗段的四十六公里，西螺新營段的五十九公里。明年十二月，全長兩公里又三百四十五公尺的中沙大橋完工時，全線三百七十三公里的南北高速公路，即全部完工。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十六年九月二十五日  
星期日 第三版 剪報資料

## 交通部計畫設局 管理高速公路

### 組織條例正在草擬中

【本報訊】交通部  
法規委員會，刻正辦  
理觀光條例修正案，  
及高速公路管理局組  
織條例制訂案，此兩  
條例草案將可在今年  
底前研訂完成，報行  
政院核轉立法院審議  
。

交通部說，現行發  
展觀光條例，是民國  
五十八年七月卅日公  
布，施行至今已八年  
，由於近年來我國觀  
光的國際旅客迅速增  
加，國民旅遊活動也  
即應撤銷，有關高速  
公路的管理，養護及  
收費等業務，應由常  
設機構專司其事，特  
制訂本條例。

對於臺灣區高速公  
路管理局組織條例制  
訂案，因現時臺灣區  
高速公路工程局，是  
依據公路法第十六條  
規定設立的臨時性工  
程機構，工程完竣後  
即應撤銷，有關高速

公路的管理，養護及  
收費等業務，應由常  
設機構專司其事，特  
制訂本條例。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十六年十月三十日  
星期日 第三版 剪報資料

## 南北兩段高速公路

# 明開放通車

### 光復大橋今晚十二時後開放

【本報訊】高速公路工程局昨天宣布，高速公路臺北內湖段，以及臺南高雄段，定明天上午開放通車。

高速公路工程局說，臺北內湖段高速公路，定明天上午十時開放通車，這段路線東端起自臺北市成功路上的內湖交流道，西端止於松江路上的圓山交流道，橫越臺北市區北部，全長六公里，包括有圓山與內湖兩交流道外，並有長一公里一百三十公尺的大直高架橋，及長六百八十公尺長的內湖大橋。

這段路線可與基隆、相聯貫，目前沿線兩側的黃色鈉光燈，也已裝設完竣，入夜後兩排黃色燈光蜿蜒有如長龍，為臺北市的夜景增色不少。

高速公路工程局表示，到今年底，圓山大橋及重慶北路交流道全部完工後，即可從基隆通到楊梅。

對於明天上午十一時開放的臺南高雄段，北起臺南永康交流道，南迄高雄臨海路，共長五十四點四公里，其中臺南到楠梓四十四公里為四線道，楠梓到高雄十公里為六線道，除有臺南、岡山、楠梓、高雄等四個交流道外，並有岡山收費站，但由於收費站工程未完工，暫不收費。

公路局為配合臺南高雄段的完工，將從明天起每天上午七時至晚上七時，開行臺中高雄間中興號冷暖气客車二十四班次，即每小時對開一班，票價為一百四十元；並開行經高速公路臺中高雄間金馬號車二十八班次，高雄臺南間經高速公路的區間金馬號車八十四班次。

（中央社臺北二十九日電）臺北市警局為配合高速公路臺北

內湖段通車後松江路、民族路可能發生的流量飽和，特訂下列管制措施：

- ①限制貨櫃車經圓山交流道進出高速公路，上述車輛請利用內湖交流道。
- ②松江路、民權東路禁止大型貨車由西向北左轉行駛。
- ③松江路、民族路口禁止大型貨車由北向西右轉行駛。
- ④撤銷民族東西路現行西向東禁止大型貨車通行的管制。

⑤由大直經大直橋、濱江街西行的車輛，應自交流道前向北繞行圓山交流道而至松江路。



# 國道高速公路局 北區工程處

中國時報  
中華民國六十六年十月二十八日  
星期五 第二版 剪報資料

## 段北台湖內及雄高南台路公速高 車通放開日一十三定布宣部通交

【本報訊】交通部表示，高速公路台南—高雄段及內湖—台北段已竣工，定於本月廿一日正式開放通車。台南至高雄段高速公路（新市）交流道，南迄高雄臨海路，共長五四.四公里，其中台南至楠梓四十四公里為四車道，楠梓至高雄十公里為六車道。本區間設有台南、岡山、楠梓、高雄等四處交流道，及岡山收費站，由於收費站工程尚未完竣，將暫不收費。

台南高雄段工程分由榮工處、中華工程公司承辦，其中仁溪橋工程由東興工程公司承辦。本路段自開工以來，進度始終超前，原可於今年雙十節完工通車，嗣因七、八月間颱風及豪雨影響，延至月底通車。

內湖台北段自內湖交流道通至台北（圓山）交流道，使基隆至台北車輛，可直接自松江路下駛湖，不必繞道內湖，由山交流道至重慶北路。

交通部表示，上述兩路段通車後，預定在今年年底將再有圓山—重慶北路、楊梅—新竹，及豐原—台中三路段陸續通車，屆時高速公路總路將達一六二公里，所餘二一公里可望於明年中陸續完成，最遲明年年底全線通車。

【台南訊】台南至高雄段高速公路，決定於三十一日通車，高速公路工程局胡奕奕局長，已東渡南部各機關首長等觀禮。

高速公路特備有金龍號專車，於廿一日上午九時至九時三十分，在台南、高雄兩地迎接貴賓，台南為永康交流道及高雄臨海路搭乘。

九時三十分至十時，金龍號專車分由台南永康，及高雄臨海路開往岡山收費站，十時正在該處會齊。

十時至十時廿分，全體來賓向總統蔣公遺像行禮致敬，十時廿分至十時三十分，高速公路工程局局長胡奕奕，報告台南、高雄段高速公路興建經過。

十時三十分至十時五十分，胡局長將踏來賓致詞，十一時正在收費站廣場集合，由胡局長宣佈南、高段開放通車，此段車速的正常行程，約半小時左右可以抵達。



# 國道高速公路局 北區工程處

聯合報  
中華民國六十六年十月三十日  
星期日 第二版 剪報資料

## 高速公路南北兩路段 分別自明天起 開放車輛通行 南段車站暫不收車輛通行費 內湖圓山交流道實施交通管制

暫不收取通行費，惟通過收費站時仍應減速慢行。各類車輛務請依車道指示標誌指示開行的標門行。台北市警察局配合「山交流道通車」，決定「減輕松江路、民族路、高速公路內湖」圍採取交通管制措施。

【台北訊】高速公路台北市內湖—圓山交流道，及台南—高雄兩路段，分別自明天起，將公慶辰紀念日上午十時、十一時正式開放通車，其中在台南高雄間設有岡山收費站，但暫不收取車輛通行費。高速公路內湖—圓山交流道（即松江路口），長約六公里，路面包括長一千一百卅公尺的大道高架橋，與長六百八十公尺的內湖橋。此一階段通車後，可銜接已通行車輛的高速公路基隆至內湖路段，不僅縮短台北基隆開車時間，且沿線兩側設有黃色射光燈，入夜燈光蜿蜒有如長龍，對台北市夜景增色不少。

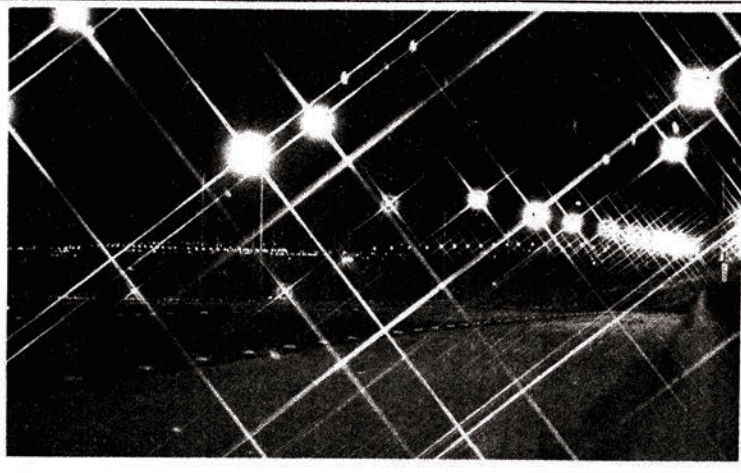
高速公路台南—高雄路段，北起台南永康交流道，南迄高雄臨海路，全長五十四公里，工程歷時三年完成，沿線設有台南、岡山、楠梓、高雄等處交流道及岡山收費站，並在台南仁德設置休息站。

台南高雄段通車後，由西部幹線南行車輛，可自永康交流道轉入，循高速公路至終點，全部行程約四十分鐘。台南市區車輛經由台南市東門路、富強路，自台南交流道轉入至高橋，約卅五分鐘行程。高雄地區北上車輛可由終點臨海路及高雄交流道各進出口連絡道（三多路、中正路（目前尚未完工）、建國路、大順路等）進入高速公路，往台南市區者經由台南交流道轉出，繼續北上者直駛至永康交流道轉入西部幹線。

高速公路工程局為協助車輛駕駛人明瞭行車方法及注意事項，備有「行車指南」，於明後兩天，在岡山收費站免費分給過往車輛。岡山收費站目前

限制貨櫃車經由圓山交流道進出高速公路，改由內湖交流道進出。②松江路、民族路、東路口禁止大型貨車

由西北左轉行駛。民族東西路現行西向的車輛，應自交流道禁止大型貨車由北向的管制。⑤由大直經道而北轉行圓山交流道而西轉行駛。④撤銷大直橋、濱江街西行



明日上午十時通車的高速公路台北市內湖—圓山交流道路段，沿線路燈在昨夜大放光明，為台北市夜景增色很多。（本報記者高健助攝）



# 國道高速公路局 北區工程處

聯合報  
中華民國六十七年一月一日  
星期日 第二版 剪報資料

## 高速公路三處路段 昨天分別通車

【本報綜合報導】道，及台南至鳳山三長致詞強調：這段路線的通車較預定時間提前半年多，應歸功於該局同仁的悉力推動及承建單位的奮力。

高速公路圓山交流道至台北交流道、楊梅至新竹、及豐原至台中交流道三路段，昨天開放通車，高速公路工程局長胡美瑛分在三處主持通車儀式中表示，這條路段自昨天起，全長三百七十三公里的南北高速公路，已通車路段，包括基隆直抵新竹、豐原至台中交流

道，及台南至鳳山三長致詞強調：這段路線的通車較預定時間提前半年多，應歸功於該局同仁的悉力推動及承建單位的奮力。

胡局長于上午八時分宣布圓山交流道至台北交流道路段開放通車。他在通車儀式中表示，這條路段通車後，可與同日開放的楊梅至新竹段配合，使台灣北部地區經濟最發達、交通最繁密的基隆至新竹長九十六公里的一段高速公路，得以貫通。

高速公路楊梅至新竹段，于上午十時通車。在通車前，胡局

新竹段雖係加工趕建完成，但無論就路線設計的精優，或路面施工的平整，乃至橋樑品質的控制，及邊坡穩定的維護等，都力求完美，極盡妥善。

他指出，楊梅新竹段穿越湖口台地邊緣處，開挖深路塹時，發生長達五百八十公尺的大坍方，經以長六百廿公尺的地下排水隧道，及高八公尺、厚六公尺、長三百公尺的蛇籠擋土牆，予以徹底防制，這在設計與施工技術上，可說是國內創舉。

新竹縣政府於十時半，在新竹交流道上舉行慶祝茶會，林保仁縣長在致詞時，代表全縣民衆，歡迎高速公路通車新竹，他并代表新竹縣致贈獎牌給胡美瑛局長、北區工程處長石中光、新竹工務段長夏尚平、竹北工務段長莊人農、榮工處，及日商青木公司。

高速公路豐原至台中交流道路段，也於昨天下午三時開放通車。胡局長指出，這段高速公路提前完工，主要是配合台中港開港營運的需要。

新竹段雖係加工趕建完成，但無論就路線設計的精優，或路面施工的平整，乃至橋樑品質的控制，及邊坡穩定的維護等，都力求完美，極盡妥善。

他指出，楊梅新竹段穿越湖口台地邊緣處，開挖深路塹時，發生長達五百八十公尺的大坍方，經以長六百廿公尺的地下排水隧道，及高八公尺、厚六公尺、長三百公尺的蛇籠擋土牆，予以徹底防制，這在設計與施工技術上，可說是國內創舉。

新竹縣政府於十時半，在新竹交流道上舉行慶祝茶會，林保仁縣長在致詞時，代表全縣民衆，歡迎高速公路通車新竹，他并代表新竹縣致贈獎牌給胡美瑛局長、北區工程處長石中光、新竹工務段長夏尚平、竹北工務段長莊人農、榮工處，及日商青木公司。

高速公路豐原至台中交流道路段，也於昨天下午三時開放通車。胡局長指出，這段高速公路提前完工，主要是配合台中港開港營運的需要。



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十七年二月二日  
星期四 第二版 剪報資料

高速公路基隆至台北段，昨天又發生一起大車禍，五輛汽車連環追撞，造成三人死亡，四人受傷的不幸。這是繼去年十二月廿一日臺南鳳山段連環車禍以來，第二次發生在高速公路上的大車禍。

「高速公路」，顧名思義，原本就是高速行驶的公路，許多車禍的發生，問題不在開快車，而在於對這種高速行驶的公路認識不夠。

無庸否認，高速公路是一種進步的現代化公路，也是我們國家建設邁向現代化的一個新指標。然而，如果我們的車輛駕駛人趕不上這項進步，或公路管理單位的管理觀念趕不上建設的速度，則這種高速公路不但不能為我們帶來「高速」的進步，反而會招致最大的危險。目前南北高速公路還在逐段及部分的開放通車，但是重大的連環車禍也接連而起，實在是件值得警惕的大事。

根據公路警察單位的現勘初步原因鑑定與分析指出，昨天的車禍，高速公路管理單位的「安全措施」未夠週密，固然是部分原因，但是，駕駛人的安全教育不足和缺乏安全警覺，才是肇事的主要原因。

根據記者的現場了解，車禍發生的地點，是在基隆起二十公里四百五十公尺處，也就是在內湖交流道附近。這段公路，今年元旦

才正式通車，部分路面還在鋪設柏油，路燈也尚未通電，車禍發生時天色已晚，能見度極低，車輛駕駛人在這種情況之下，尤其應該提高安全警覺，保持行車距離，並適時減低行車時速，才不易發生危險。

目前一般在高速公路開車的人，絕大多數未曾接受怎樣控制高速開車的訓練。許多人

，事前要有充分的心理準備及安全警覺，因為在這種高速行驶的公路上，祇要你稍有一點差錯，就可能帶來重大的車禍。

這位交通主管提醒汽車駕駛人說，在高速公路行駛，首先必須全盤了解路況、路況、心理上有了這麼一個「概念」，上了公路才不致「盲人摸象」般地瞎撞瞎撞。

## 在高速公路行車 駕駛人千萬謹慎

### 務須把握要領并提高安全警覺

本報記者黃敬質

都是帶著幾分新鮮、好奇與冒險的心理，貿然地想到高速公路「過癮」，嘗一嘗「高速」的滋味，而企圖在實地中去累積經驗，這實在是一件極其危險的事情。

一位交通主管指出，在高速公路上駕駛，是一件非常「嚴肅」的事情，必須把握要領

他指出，在高速公路駕駛，對不熟悉路線的駕駛人，看到許多標誌、彎度坡道及指示，容易引起猶豫或判斷不清；同樣的情況，由於高速路上路面平穩，加上沒有十字路口的阻礙，使駕駛操作得心應手，也往往會產生「催眠」作用，這兩種情況，都是「危險

」的徵候。

因此，車輛駕駛人當踏上高速公路的匝道入口起，就應該提高警覺，注意標誌，保持距離，選擇正確的車道，甚至對周圍車輛的動向，也不能掉以大意。因為在這樣一條高速行驶的公路上，每一輛汽車都彼此相關相聯，祇要其中一輛出了偏差，就影響到其他車輛的安全。

目前的高速公路上，有許多貨櫃車輛駕駛人，仍保持過去行駛縱貫公路的老習慣！疲勞駕駛，任意超車，忽略行車的安全距離。在縱貫線上，這種違規所造成的車禍，祇是單一事件，但是，到了高速公路，這種違規，却不僅危害了自己的生命、汽車安全，也使得更多的他人無辜受殃，形成了公共的危險。

這種不良的「老習慣」，不僅是職業駕駛人，尤其是貨車駕駛人應引以為戒，徹底根除，一般自用汽車的駕駛人也同樣要提高警覺，以免沾上「惡習」。

這位交通主管人員懇切指出，當前我們的交通建設已逐漸邁上「高速」進步之途，更希望每位車輛駕駛人也同樣能「加速」追上這項進步，才能享受到文明與進步的成果，昨天的連環車禍，又是一個慘痛的教訓與警惕



# 國道高速公路局 北區工程處

中央日報  
中華民國六十七年五月二日  
星期二 第三版 剪報資料

## 臺灣區高速公路局

### 明年元月設立

#### 原高速公路工程局同時裁併

【本報訊】交通部長林金生昨天說：南、北高速公路基隆至高雄段，預定於六十七年底完工全線通車，并預定於六十八年一月一日起設立臺灣區高速公路局，以利管理。原臺灣區高速公路工程局同時裁併。桃園機場將於本年底完成第一期工程。林部長昨在立法院預算第二審查組報告指出：高速公路六十八年度歲出預算共列五億三千四百零二萬元，其中經常支出一億三千九百零二萬元，資本支出三億九千九百零二萬元。上年度預算由高速公路工程局執行，下半年度則由新設的高速公路局執行。他說，高速公路局組織條例草案，現正由行政院儘速核議中，不久即可送請立法院審議。他說，桃園國際機場第一期工程總經費預計為一百零一億二千七百萬元，除國內貸款十四億元及國外貸款美金三千六百六十三萬元，折合台幣一十三億九千五百五十九萬元外，其餘七十三億一千四百零二萬元，自六十二年度起分年編列預算，六十八年度為最後一年。目前進度已達百分之八十二，將依預定目標於本年底完成。林部長在答復立委質詢時表示：臺北至桃園國際機場的交通目前已有計劃，由公路局開闢班車，同時將南嵌交流道增闢為三線。立委梁許春菊、張其彭、彭善承、朱如松、劉振東、蔡萬才、程烈等分就高速公路、交通安全、民航業務等提出質詢，均由林部長答復。





# 國道高速公路局 北區工程處

聯合報

中華民國六十七年五月二日

星期二 第二版 剪報資料

## 南北高速公路 年底全線通車

【台北訊】交通部長林金生昨天列席立法院說，南北高速公路全線工程，預定今年底完工通車，明年一月一日成立台灣區高速公路局。

公路局，同時將裁併現有台灣區高速公路工程局。他指出：關於高速公路局的組織條例草案，現正由行政院審核中，最近即可送立法院審議。

交通部在六十八年度主管的高速公路局單位預算內，已編列預算五億三千四百多萬元，其中經常支出一億三千九百多萬元，資本支出三億九千五百萬元，上半年度預算將由現有的高速公路工程局執行，下半年度則由新設立的高速公路局執行。

，勸導完成土地所有權人，戶數及面積過半數的申請手續。

——修正開發進度，開發總進度縮減為九年完成。

省府表示：林口新市鎮修正開發進度原因，原計劃規定市地重劃，應於兩年內一次辦理完成，但地政局認為作業程序繁複，面積又廣達一千一百餘公頃，無法在二年內全部辦完。

如公共設施工程不能配合重劃作業同時施工完成，則將難以獲得土地所有權人的合作支持，事後整地

或施工，其所植界樁提前辦理。

容易遺失，將造成糾紛。因此必須將公共設施工程提前配合。

此外，省府也接獲台北、桃園兩縣政府為應地方民衆要求，都提案建議將林口新市鎮後期發展儘可能



# 國道高速公路局 北區工程處

聯合報  
中華民國六十七年五月四日  
星期四 第二版 剪報資料

## 高速公路安全措施 決定檢討改善

### 將設專案小組負責推動 促進高速公路行車安全

【台北訊】交通部長林金生昨天說：高速公路的交通安全設施，決定重新檢討改善，將由高速公路工程局組成專案小組，負責推動這項工作，促進高速公路行車安全。

他並指示高速公路工程局，研究在公路中心增設柵欄，防止來往車輛闖入其他車道。

他說：改善高速公路交通安全設施的專案小組，將聘請日籍顧問協助規劃，主要項目包括在高速公路全線普遍裝設急用電話及警告標誌，加強巡邏警力，使目前每九十分鐘巡邏一次的警車，增至每卅分鐘巡邏一次。

林金生在交通部舉行的記者會上說，最近高速公路頻頻發生車禍，造成人員重大傷亡。一般公路交通意外事故，近來也不斷增加，主要原因是車輛駕駛人未遵守交通規則，而警察人員取締不力，與多勸導，少處罰，是促成駕駛人藐視交通規則的主因。

他指出，駕駛人以超速、違規超車及超越中心線而肇事的最多。他建議有關單位增加警力，嚴格取締，同時採取重罰政策，各公路監理單位並應加強考核駕駛人與檢驗車輛，以遏止車禍發生。