



前言

✦ 偏鄉交通困境與課題檢討



路
(基本民行)

- 道路條件不佳
- 常受颱風等天災造成道路中斷、孤島效應



台8線174k+900

**人本
交通**

車
(公共運輸)

- 人口稀少，需求不足且特性差異大
- 道路條件不佳，傳統客運無法深入最後一哩

人
(監理服務)



- 地廣人稀、監理洽公不易
- 下鄉服務，因地制宜，監理服務普及便民



道路建設

省道建設

- 為維護偏鄉地區道路安全，在省道建設部分，公路總局105年~109年已投入約100億元，辦理路面改善、明隧道施設、邊坡及路基修復等道路工程，以維用路人安全。

地方管養道路

- 交通部生活圈道路交通系統建設計畫（公路系統）及前瞻基礎建設-提升道路品質(公路系統)等2項105-109年共核定中央款約85億元，協助偏鄉道路達成區域均衡，完善整體路網及提升道路品質之目標。



監理服務

- ✓ 跨機關跨域便民服務
- ✓ 提升監理服務及戶性
- ✓ 新住民輔導考照需求
- ✓ 交通安全宣導



▲ 輔導考照



▲ 道安宣導



▲ 高齡道安宣導



▲ 金門站偏鄉監理業務服務

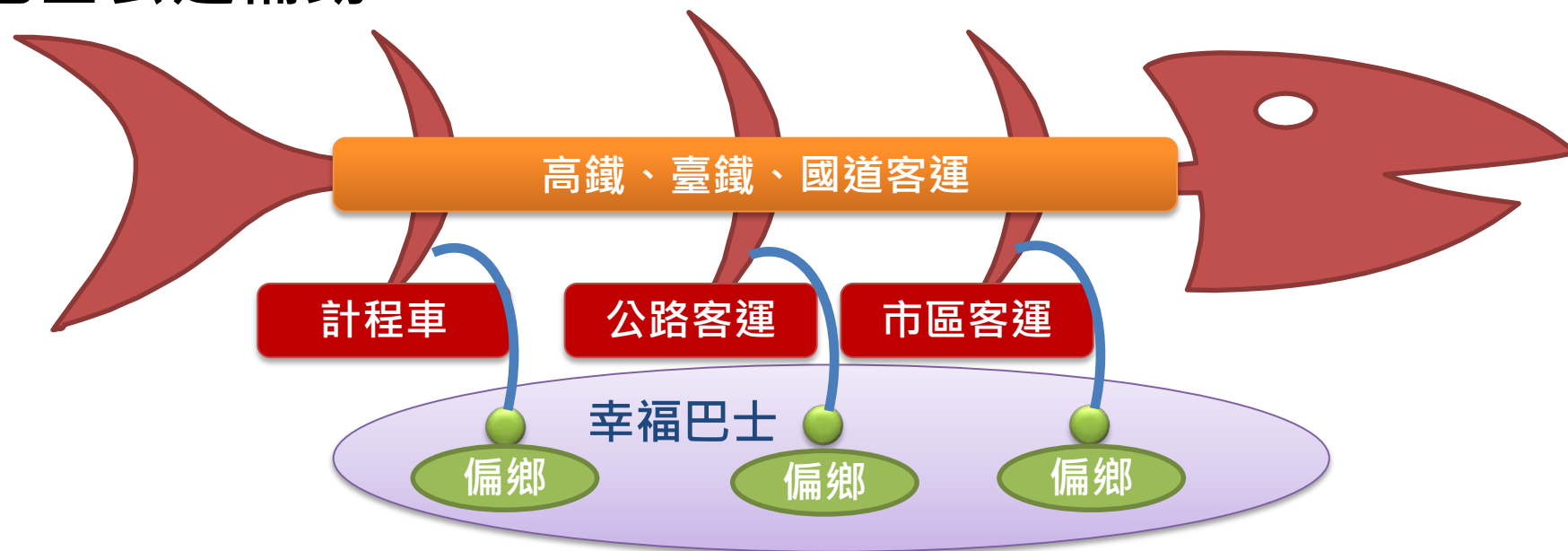


109年共辦理753場次偏鄉服務，超過4.9萬人參加



幸福巴士整合服務

幸福巴士公運補助



- 補助項目：規劃及行銷費用、車輛及相關設備、候車設施、營運費用
- 補助地方：共102個鄉鎮區(含46個偏鄉)
- 補助金額：

105年	106年	107年	108年	109年	小計
1,117餘萬	3,100餘萬	3,558餘萬	1億1,630餘萬	2億251餘萬	3億9,656餘萬



幸福巴士整合服務

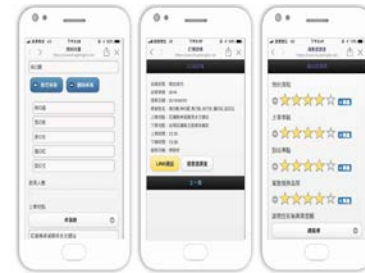
- 推動幸福巴士(105年起)
 - 已通車**102個鄉鎮區**，共**244條路線**(含**46個偏鄉**，共**108條路線**)
 - 幸福巴士共50個鄉鎮，共140條路線(含**35個偏鄉**，**80條路線**)
 - 幸福小黃共52個鄉鎮，共104條路線(含**11個偏鄉**，共**28條路線**)
- 試辦嘆嘆共乘(107年起)
 - 導入科技平台結合在地資源提供在地服務。
 - 於新竹縣**尖石鄉**、臺東縣**延平鄉**、花蓮縣**卓溪鄉**、**萬榮鄉**及**富里鄉**共5處推動。



客製化
服務



科技平
台串聯



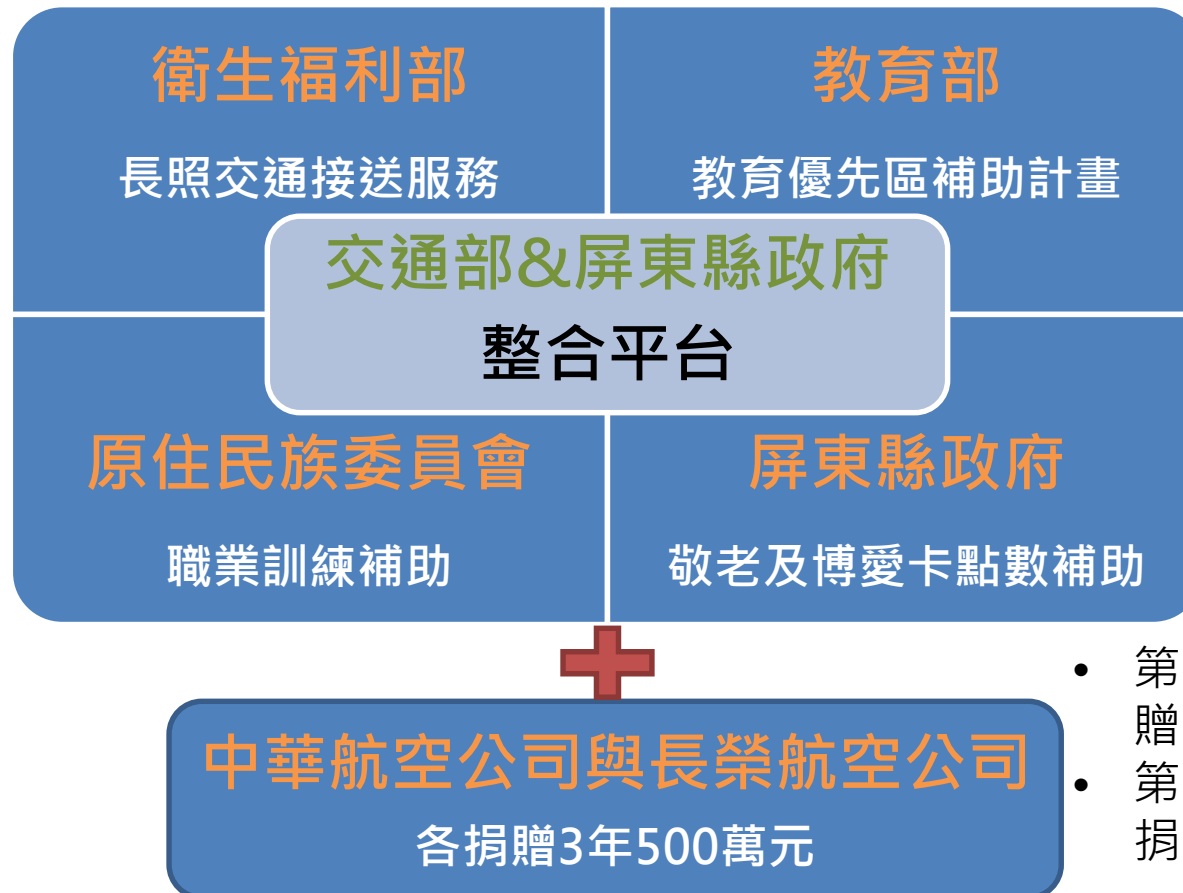


幸福巴士整合服務

屏南地區7輛長照交通車，媒合服務中心可受理長照使用需求之民眾，系統再轉介長照車輛體系提供服務。

滿州國中及長樂國小每位學生每年補助12,000元，建議學生可將該筆補助經費儲值於電子票證，搭乘傳統客運及幸福巴士。

- 補助原住民駕駛訓練及考照費用。
- 居民及照服員可搭乘幸福巴士前往文健站。



65歲以上長者及身心障礙者
每月330點(元)
電子票證 **乘車補助**。

- 第1年各200萬捐贈1輛**無障礙中巴**。
- 第2及3年各150萬捐贈**營運費用**。