

南 北 高 速 公 路

新 市 至 鳳 山 段 第 23 標 工 程

23

樁 號 330 + 600 至 338 + 500

交 通 部 台 灣 區 高 速 公 路 工 程 局

與

中 華 工 程 股 份 有 限 公 司

工 程 合 約

合 約 編 號 : 63-23 (議)



# 目次

頁次

一 一般說明 .....	GD 1/1
二 合約書 .....	C 1/2
三 投標須知 .....	IBF 1/6
四 授權書 .....	B 1/9
五 投標切結書 .....	B 2/9
六 主要人員名冊 .....	B 3/9
七 機具設備明細表 .....	B 4/9
八 押標金保證書 .....	B 5/9
九 支付保證金保證書 .....	B 6/9
十 履約保證金保證書 .....	B 7/9
十一 預付款保證金保證書 .....	B 8/9
十二 保留款保證金保證書 .....	B 9/9
十三 投標書 .....	PRO 1/3
十四 詳細價目表 .....	SUP 1/23
十五 補充說明 .....	ADD 1/39
十六 議價紀錄 .....	BD 1/5



### 一般說明

本標工程在覆鼎金附近，自樁號 330K+600 至 338K+500，全長 7.90 公里瀝青處理底層六車道瀝青混凝土路面，路堤全部為借土填方。

本標工程包括排水設施、預力混凝土橋、節涵、標誌、標綫、柵欄、照明設備、穿越道、鄰接道路及一座自動交通量計數站等，包括 23 標 (I)，23 標 (II) 之設計縮圖所示之全部工程。



## 合約書

交通部台灣區高速公路工程局(以下簡稱工程局)為興建南北高速公路 新市 至 鳳山  
段第 23 標工程，橋梁自 330+600 至 338+500 止，決定交由  
中華工程股份有限公司 (以下簡稱承包商) (設址於 高雄市民權路三十一號)  
承建與養護，茲經雙方同意，簽訂本合約書。

一、本工程合約總價計新台幣 伍億玖仟壹佰玖拾萬 元整 (新台幣 591,900,000.00)。詳細  
(中文大寫) (阿拉伯數字)

價目表附後。工程結算總價，按照實際驗收數量及合約單價結算。工程項目以投標書中所列及  
變更設計通知所載為準。

二、本合約書包括下列各項文件：

- (一) 投標須知
- (二) 投標切結書
- (三) 補充說明
- (四) 投標者擬用之主要人員資料表
- (五) 投標者擬用之機具設備明細表
- (六) 支付款保證金保證書
- (七) 履約保證金保證書
- (八) 預付款保證金保證書
- (九) 保留款保證金保證書
- (十) 包商擬定之施工進度表
- (十一) 詳細價目表包括下列各項
  - 1. 按日計值人工費用表
  - 2. 按日計值材料費用表
  - 3. 按日計值機具費用表
- (十二) 投標書及附錄“甲”
- (十三) 決標通知書
- (十四) 合約書
- (十五) 授權書
- (十六) 開工通知
- (十七) 施工標準規範
- (十八) 特訂條款



(四)工程圖說

三、合約文件內之辭句、圖式、可參考「一般規則」內之解釋。

四、此外，根據施工需要，工程局得隨時分送下列文件，該等文件亦應視為本合約文件之一部份：

(一)補充說明

(二)補充圖說

(三)施工圖

(四)工程變更通知書

(五)任何為合格完成施工與養護工程所必要之雙方協議及補充條款，包括合約之增列、刪除及修正部份。

五、承包商應於接獲工程局開工通知後，按所訂之開工日期十五天內開工。

六、承包商應於開工通知所訂開工日期起至民國六十六年底，竣工，非經工程局核准不得延誤之。

七、工程局應按工程施工與養護之進度，依合約文件所定之付款方式、時間與金額，給付承包商。

各項金額應按合約文件所定實際完成之工程數量及詳細價目表中之單價計算，以新台幣給付。

下列簽署人業經充分授權分別代表工程局與承包商在本合約書上簽署，蓋印，以為證明。

八、一切合約文件自簽訂本合約書之日起生效，至本工程全部驗收合格，養護期滿經工程局簽發養護合格證明書之日止失效。

九、本合約書正本貳份，雙方各執壹份。副本 份，由工程局分別呈報備用，如有缺漏缺頁，應以正本為準。

立合約書人 交通部台灣區高速公路工程局

職務 局長

姓名 胡美瑛 簽章

中華工程股份有限公司

(承包商名稱)

職務 總經理

姓名 朱椿規 簽章

監約人 1. 姓名 張金昌

2. 姓名 潘萍心

3. 姓名



## 投標須知

一、投標者之資格：凡經交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）審查後邀請之營造廠商，可申購投標文件參加本工程之投標。

二、投標文件：廠商申購之投標文件，包括下列各項：

投標須知

授權書（規定表格）

投標切結書（規定表格）

主要人員名冊（規定表格）

機具設備明細表（規定表格）

押標金保證書（規定表格）

支付保證金保證書（規定表格）

履約保證金保證書（規定表格）

預付款保證金保證書（規定表格）

保留款保證金保證書（規定表格）

詳細價目表，包括：

(1)按日計值人工費明細表

(2)按日計值材料費明細表

(3)按日計值機具費明細表

投標書與附錄"甲"（規定表格）

合約書（規定表格）

施工標準規範

特訂條款

工程圖樣

投標者應詳細核對上述資料是否齊全，若有任何欠缺，應即通知工程局。

三、投標切結書：投標者須填具"投標切結書"乙份附於投標書中，其格式如本書第B 2/9。

四、塗擦與更改：投標文件表格均不得塗擦，若需更改，則更改處應由投標者簽署蓋章。

五、安全保密：各投標者在開標之前須將投標資料列為密件處理，此舉乃為投標者之利益着想，若投標資料有提前洩露，或投標書未寫正確地址與註明適切之標誌等情事，以致未予列入考慮時，工程局概不負責。

六、貨幣及價格：一切報價均以新台幣為準。



七、投標費用：投標者為準備投標及投遞標單所耗之費用，或招致任何損失，概由投標者本身負責，與工程局無關。

八、氣象資料：投標者需要之氣象資料，可填具申請書並附切結書，向工程局申請。上述申請書與切結書由工程局提供。

九、鑽探調查資料：鑽探調查之紀錄或任何類此之抄錄資料等，並非合約文件之一部份，僅為應投標者之申請而發作參考之用。鑽探調查雖極謹慎，且係根據工程實際慣例為之，但絕不明確（或暗示）保證所得之資料，必為施工時將遭遇之實際狀況。所有鑽探及土壤試驗調查之紀錄，僅適用於該次特殊之鑽探及調查，而非表明其周圍任何土壤物質之性質。投標者如因對鑽探試驗紀錄或任何類似資料中有關土壤之類別、性質、數量、及品質之釋義，而遭致任何損失時，由投標者自行負責。

十、工地說明：工程局或工程司將邀請投標者參加工地說明，惟並非強制性質，僅使投標者瞭解現場並有機會向工程局（或工程司）提出有關工程計劃之疑問而已。

十一、工地勘察：工程局（或工程司）鼓勵投標者自行前往工地，勘察四周環境，俾有深切瞭解。蓋其所提出之投標書，將視為業已詳細研究工地，對施工之工程與所用材料之性質、品質及數量均已認清，且已得到可能影響施工之有關災害、意外事件、或其他情況之必要資料。投標者在投標前，應先瞭解下列情況：

(一)現有建築物、管線、電纜、道路、溝渠、灌溉水道及排水道。

(二)面層與下層土壤之性質，及岩石之所在與其特性。

(三)地下水之存在與性質，及其變遷之可能性。

(四)現有之地面高度及坡度。

(五)氣候狀況，包括颱風、地震、山崩之次數、強度及季節性。

(六)河川水流及一般地面水之可能變動與趨勢，以及洪水災害。

(七)受合約工程之影響或牽連可能導致之權利與利害關係。

(八)因合約工程暫時需要之土地及建築場地之可用性與適宜性。

(九)測量儀器及施工機具應施以必須之維護，免受水之侵蝕，使能適宜而及時完成工程。

(十)出入工地之途徑。

(十一)各項工程及臨時工程所需之全部材料，是否能足量獲得及其獲得之方法。

(十二)可能影響投標之其他一切特殊情勢、災害、意外事故及環境。

投標者若草率勘察工地，或未能或拒絕勘察工地，以致不能瞭解投標文件之內容及熟知上述各注意事項時，不得藉詞推卸其應適當估計工程費用之責任。亦不得因未瞭解投標文件之內容，或未熟習工地之特性，而請求補償。勘察及測定工作之費用與責任，均由投標者自行負擔。

十二、文件之解釋：投標文件之一切文義，由投標者自行負責解釋。惟於投標期間，若投標者對投標文件之任何部份有疑義時，得以書面函請工程局（或工程司）解釋之。口頭詢問，僅得於工地說明



時提出。工程局（或工程司）之釋疑將以書面答覆，并應分送各投標者。除投標文件已列明者外，投標者不得提出任何附有條件之投標書。附有條件之投標書概不受理。

**十三、不當之解釋：**除另有正式書面解釋或說明外，無論工程司或其代表，或工程局之員工，均無權對各種投標文件之意義，作任何口頭之說明或解釋。任何口頭說明或解釋，均對工程局（或工程司）無任何約束，或限制其在合約規定內自由行使其職權。

**十四、補充說明：**在規定開標日期之前，工程局（或工程司）得向已獲得投標文件之廠商或代表人，發送書面補充說明。該書面補充說明，對於原投標文件之條款或規定可以增減或修正。投標文件之內容與書面補充說明有抵觸時，應以書面補充說明為主。投標者應視書面補充說明為正式投標文件，並於投標書中註明該補充說明業經收悉字樣。

**十五、資料未悉：**投標者本身無論因何種原因致未獲得有關工程之施工、完工、及保養等之可靠資料，承包時仍應擔負合約中所有應負之責任。一切悉以合約為依據，承包商不得因工程局、工程司或其他任何人等之說明，承諾、或保證，而要求增加履行合約之費用；亦不得因合約文件中之估計不實，記載錯誤，或遺漏所造成之損失而要求賠償。

**十六、材料保證：**在決標之前，工程局得要求投標者提出完整之文件，說明欲用於工程施工之任何或全部材料之產地、成份及廠牌，亦得要求提供材料樣品，藉以試驗其品質是否適於該項工程。提供材料表及樣品之費用，由投標者負擔。

**十七、數量與單價：**投標者應正確填寫投標書及詳細價目表中之單價。除合約文件中另有規定外，其所投之標價，須足以支付合約規定之各項負擔，以及為適時完成與養護該項工程所需之各項費用。

**十八、預估工程量：**“詳細價目表”中各項工程之預估數量係為投標而設，故僅作投標比價及決標之用。承包商不得認定該預估工程數量即為實際精確之最後完工工程數量，以為履行合約所負責任之依據。工程局絕不認為實際工程量將符合預估工程量，故承包商不得因此等工程量之出入，發生誤解，或認為受欺而抗辯。對承包商支付工程費時，亦僅按合約規定所施工之實際工程量，及所供應之實際材料數量付款。承包商必須瞭解合約各工程项目之施工量，及材料供應量，得增加、減少、或刪除，任何一種情況均不得謂合約失效。

**十九、各項保證金：**本條所述各項保證金，應為在台灣地區經工程局認可銀行之保證書或保付支票，或政府發行之公債且該項公債經政府規定可作保證金之用者。

(-)押標金：投標者向工程局提送投標書時，應隨附押標金。押標金之數額見本書第PRO 3/3頁投標書附錄甲。押標金之銀行保證書有效期間自開標日起至少為六十天，若投標者未繳付足額而有效之押標金，即係不合規定而取消投標資格。

各投標書經核驗比價後，工程局除保留三家最低標之押標金外，其他未得標廠商之押標金，退還之期限不得超過開標後陸拾壹（61）天。至於該三家最低標之押標金，須經決標、簽約及按規定繳齊支付與履約保證金後始予退還。投標者之投標書，無論得標與否，概不退回。



(二)支付保證金：投標廠商於接獲工程局決標通知之日始拾伍(15)天內，亦即簽訂合約前，應將合約總價百分之拾(10%)之支付保證金提交工程局收存，以保證迅速支付為履行所簽合約及經正式認可之修正條款，而於施工期間所用之裝備，勞工、材料等費用。上述對合約條款之修正不另通知提供支付保證金保證人。

(三)履約保證金：投標廠商於接獲工程局決標通知之日始拾伍(15)天內，亦即簽訂合約前，應將合約總價百分之拾(10%)之履約保證金，提交工程局收存，以保證切實履行并完成合約、附約、條款、條件及所同意之諸事項、與此後可能修改之合約中之一切工程。上述對合約可能之修改不另通知提供履約保證金保證人。

二十、主要人員名冊：投標者應按規定格式提供參加施工之主要人員名冊一份，并略述其個別之學歷及經驗，填妥後隨同投標書一并封交。主要人員之學經歷將列為決標之重要因素之一。

廿一、機具設備明細表：投標者應按規定格式提供一專用於南北高速公路工程之機具設備明細表一份，說明機具之名稱、性能、廠牌、型式、製造年份、可供使用之數量、置放地點、及全部供應時之總數量。填妥後，隨同投標書一并封交。該項明細表，係用於評估是否足供建造其所投標工程之所需，俾於在限期內完成。故該明細表為決標重要因素之一。得標後，承包商必須提供該明細表所列之機具設備。為使工作能及時切實完成，若工程局(或工程司)要求承包商提供表列以外之機具時，承包商亦應如數提供。

## 廿二、投標：

(一)投標書之遞交：投標書應記載詳盡，保持完整，并加蓋印章後，連同押標金、主要人員名冊、機具設備明細表及切結書等，一併密封裝於專用標封內，派遣專人，持交工程局。工程局於收到投標書時即開具收據交送件人收執。受理投標書之時間與地址載於“投標邀請函”中。任何投標書在規定時間以後送交者或交郵寄遞者，概不受理。致送投標書必須使用印有投標標記之專用標封，否則可能導致該投標書提前開拆或不予開拆。

(二)投標所需之文件：投標書中包括下列各項文件，投標前應逐一填妥並加簽章：

1. 投標切結書
2. 押標金保付支票或銀行保證書
3. 主要人員名冊
4. 機具設備明細表
5. 詳細價目表，附三項要件：
  - (1)按日計值人工費明細表
  - (2)按日計值材料費明細表
  - (3)按日計值機具費明細表
6. 投標書(附附錄甲)



## 注意事項

投標者應謹慎檢查上開文件，是否已逐一簽章，尤應注意是否均已裝入投標專用標封中。

(三)不合規定與拒絕接受：如有下列情形之一者，投標書即視為不合規定，並拒絕接受。

1. 投標書不使用規定之表格，或擅予修改規定之表格，或成冊之表格散落者。
2. 附有超出規定以外之文件或條件，或具有選擇性之投標，或有任何不合規定之事項，以致投標書內容不全，意義含混不明者。
3. 投標者附加任何條款以保留其接受或拒絕得標或簽約之權利與義務者。
4. 各項付款項目之單價未予列出者。
5. 同一工程之投標書，收到貳份（含）以上係由同一人，同一廠商或同一公司所發，使用相同或不同名字者。
6. 投標者之間相互勾結證據確實者。凡參與此種勾結行為之投標者，不准參與爾後工程局之工程投標。
7. 未繳納押標金者。
8. 投標書有所更正，而未作適當之簽註者。
9. 投標書內有不合理之單價，經工程局判斷有不利於我政府者。
10. 表列之機具設備，工程局（或工程司）認為不足或不適於如期完成本工程者。
11. 有對投標書之條款或要求加以曲解或忽略情事，或投標書之內容有超越合約文件條款與要求之外者。

雖無上述任何一項情事發生，工程局得因特殊情形仍有權拒絕任何或全部標單。

(四)投標書表格之填寫：投標者投標時，應使用規定之投標書表格，該表格為投標文件之一部份。

所有指定填寫之處，均應以鋼筆或原子筆填寫正確無誤。投標書中之金額以新台幣計算。投標者應以中文大寫及阿拉伯數字填寫金額。若中文大寫與數字不相符合時，除非中文大寫有明顯錯誤，均以中文大寫為準。收到之補充說明，應於預留之空白處，註明收悉字樣。投標書應予簽章，投標書表格之附錄甲亦應簽章，以示此一綜合資料業已知悉。

(五)詳細價目表及按日計值明細表之填寫：詳細價目表及人工、材料、機具設備費之按日計值詳細表，投標者應適當正確填寫，並於每一項表格末加以簽章。投標人應遵守下列各事項：

1. 詳細價目表及隨附之人工、材料、機具費按日計值明細表，均應載明其報價。
2. 全部單價及預估總額均應以新台幣報價，用中文大寫及阿拉伯數字書寫。
3. 每一項目之投標單價，均應以阿拉伯數字填入“單價”欄內，同時該項單價，亦應以中文大寫書寫在“單價說明”欄內。
4. “投標單價”與“預估數量”之乘積，應填入“複價”欄內。每一項目之“預估數量”，就投標目的而言認為足夠準確，然僅於比較各投標書時用之。工程局得視需要，保留增加、減少、或刪



除“預估數量”之權利。

5. 若表示“單價”之中文大寫及數字有不符時，以中文大寫為準。若投標之“單價”與以此單價所計算出之“複價”有不符時，概以“單價”為準。若該單價之金額有記載不明，無法理解，難以確定，或有遺漏之情事時，則以記載於“複價”欄內該項目之金額為準，並以該項目之“預估數量”除以該項目之“複價”所得之商，即為該項目之“單價”。

6. “複價”欄相加之總和，填入工程費小計欄內。

7. 按日計值之人工、材料及機具費之明細表，以相同方式填妥，并以按日計值之人工、材料與機具設備費複價之和分別填入小計欄。

8. 詳細價目表及按日計值明細表之小計，分別以阿拉伯數字填入詳細價目表總表內計其總和，並將總和金額以中文大寫及阿拉伯數字分別填入投標書標價總額內。

9. 工程局若要求備份之投標書時，亦應以同樣方式填寫提供之。

(c) 開標：所有收到之投標書，均按“投標邀請函”中所規定之日期及時間，於工程局舉行當眾開標。如核算複價總和與標價總額不符時，取其較低值，並於決標訂約時酌理調整之。

(d) 投標書數字之改正：在開標與讀標後，投標標價總額及單價須經工程局詳加核校，如核算複價總和與標價總額不符時，取其較低值，由工程局酌理調整之，以作為決標及決定合約各項保證金之依據。

(f) 決標：工程局對每一投標者之標價，予以詳細核算後，擇取對政府最為有利之投標者，決定其得標。得標者應於收悉之日始拾伍（15）日內，與工程局簽訂合約，並繳納所需之支付保證金與履約保證金。

廿三、保留權：工程局保留下列各項權利，而不負任何責任。

1. 廢棄任何非正式之投標書。

2. 拒絕附有變更，更改或修正技術規定之投標書。

3. 決定最有利於政府之投標者得標。

4. 在合約簽妥前，任何時間內皆可取銷得標之決定。

廿四、合約書：承包商於接獲決標通知後，應在規定之時間內與工程局簽訂合約（該項合約書由工程局備妥）。合約書格式見本書第C1/2頁，必要時得修改之。

廿五、拒絕簽約之處理：投標者於收到工程局之決標通知後，在規定期限內若拒絕或不簽約，及拒絕或不按規定提交支付保證金與履約保證金時，勢必妨礙工程局之施工計劃，使其遭受損失。此時工程局可自行裁定投標者業已放棄訂約，其投標書及其投標之事實，均應作廢無效，並沒收其押標金。沒收之押標金即為工程局所有，作為遭受損失之補償。

廿六、開工通知：訂約後工程局（或工程司）簽發“開工通知”送交承包商，規定開工日期。該開工日期自簽發開工通知之日起，不得多於十五天。承包商應於規定開工之日起十五天內正式施工，否則以違約論。合約工期則自規定開工之日起計算。



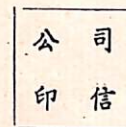
# 授 權 書

一、茲\_\_\_\_\_設址於\_\_\_\_\_為承建南北高速公路  
(廠商名冊)  
\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程特指定\_\_\_\_\_先生為法定代理人處理以下各  
項事務：

二、本授權書賦予\_\_\_\_\_先生全權處理上述指定範圍內之一切事宜，包括該等事務之簽約  
或解約。

三、本授權書自簽發之日起生效。

\_\_\_\_\_  
(公司負責人) 簽章



中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日



## 投標切結書

受文者：交通部台灣區高速公路工程局

立投標切結書人\_\_\_\_\_謹全權代表\_\_\_\_\_（廠商名稱）

參加南北高速公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程之投標，  
絕無違背「各機關營繕工程招標辦法」或與其他廠商相互勾結，達成任何默契或故意造成惡性競爭，  
或導致增加工程費用等情事。若有違背，除本次投標作為無效與今後不得參加貴局各項工程投標  
外，並由貴局通知主管營造業機關予以登記處分。本切結書人無任何異議，並放棄先訴抗辯權。

具切結書人（全銜）\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_（簽章）

見證人（姓名）\_\_\_\_\_（簽章）

地址\_\_\_\_\_

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日



## 主要人員名冊

[illegible]



## 機具設備明細表

投標者應按下表將其計劃用於本項工程之機具、設備逐項填妥，并詳確列述名稱、性能、產地、規格、製造年份，現有數量及計劃調度量。凡原價在新台幣伍萬元以上者，均應列入本表內。本表將用以評估投標者是否能於規定工期內，完成本項工程，此為決標因素之一。決標後，承包商應負責提供表列之機具設備。

[illegible]



## 押標金保證書

一、立押標金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_（銀行名稱）

茲因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）參加南北高速  
（投標廠商名稱）

公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程之投標，其應繳押標金新  
台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣  
（中文大寫）（阿拉伯數字））由本行負責擔

保。如投標者\_\_\_\_\_於開標後撤回投標書，或於得標後拒絕與交通部台灣區高  
（廠商名稱）

速公路工程局（以下簡稱工程局）簽訂工程合約，或拒絕繳付履約保證金以保證確實履行合約義務，或拒絕繳付支付保證金以償付施工期間勞工、機具設備、材料等費用，本行一經接獲工程局之通知，即使投標人提出異議，本行亦即日將上開押標金新台幣\_\_\_\_\_元

正（新台幣\_\_\_\_\_）如數交付工程局，悉由工程局自行處理，本行放棄先訴抗辯權。

二、本保證書於前述工程開標之日起陸拾（60）天內有效。

三、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見證人\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見證人\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日



## 支付保證金保證書

一、立支付保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_茲  
（銀行名稱）

因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承建南北高速公路  
（承包廠商名稱）

至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標

工程，依照合約文件規定應繳付交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）支付保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）以保證價  
（中文大寫）（阿拉伯數字）

付施工期間勞工、機具、設備、材料等費用，而不至引起債務糾紛。該項支付保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整由本行出具本保證書擔保。

二、承包商與工程局簽訂上述工程合約，而該合約之修正條款爾後又若有所修訂，則承包商根據上  
述合約或修訂條款承建上述工程時，不論與任何人士或任何機構發生任何種類之債務糾紛，本  
行一經接獲工程局之書面通知，即日將上述支付保證金新台幣\_\_\_\_\_元整  
如數給付工程局，絕不拖延，以補償其蒙受之損失。工程局得自行處理該款，無須經過任何法  
律或行政程序，本行亦絕不提出任何異議，且放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自簽訂上述工程合約之日起，至工程完成後，養護期滿為止，或至工程局  
通知本行解除本保證責任時為止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_  
職銜

見證人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_  
職銜

見證人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_  
職銜

銀行  
印信

中華民國

年

月

日



## 履約保證金保證書

一、立履約保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_茲因  
（銀行名稱）  
（設址於\_\_\_\_\_）得標承建南北高速  
（承包商名稱）  
公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標  
工程。依照合約文件規定應繳交交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）履約保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）該項履約保證  
（中文大寫）（阿拉伯數字）  
金由本行開具本保證書負責擔保。

二、承包商與工程局簽訂上項工程合約後，如承包商未能履約或因其疏忽缺失，工程品質低劣，致使工程局蒙受損失，則不論此等損失係屬何種原因，本行均負賠償之責。本行一經接獲工程局書面通知，即日將上述履約保證金新台幣\_\_\_\_\_元整如數給付工程局，絕不推諉拖延。工程局得自行處理該款，無需經過任何法律或行政程序，本行亦絕不提出任何異議，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自簽訂上述工程合約之日起，至工程局支付承包商末期付款之日止，或至工程局通知本行解除本保證責任時為止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表	_____	_____	_____
	職銜	姓名	簽章
見 證 人	_____	_____	_____
	職銜	姓名	簽章
見 證 人	_____	_____	_____
	職銜	姓名	簽章

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日



## 預付款保證金保證書

一、立預付款保證金保證書人\_\_\_\_\_ (以下簡稱本行) 設址於\_\_\_\_\_  
(銀行名稱)

茲因\_\_\_\_\_ (設址於\_\_\_\_\_) 得標承建南北高速  
(承包廠商)

公路\_\_\_\_\_ 至\_\_\_\_\_ 段第\_\_\_\_\_ 標工程，依照合約規定，高速公路  
工程局 (以下簡稱工程局) 應預付承包商金額為合約總價百分之貳拾 (20%) 之預付款。該項  
預付款為承包商所必須償還者，其償還方式由工程局依合約規定，在每期支付承包商之工程  
驗款項下扣還。如有任何其它原因工程局無法從工程估驗款內扣回時，則承包商必須以現金償  
還之。

二、為保證承包商必定償還工程局該項預付款，本行謹立本保證書以

新台幣\_\_\_\_\_ 元整 (新台幣\_\_\_\_\_ (阿拉伯數字) 之金額負保  
(中文大寫)

證之責。不論承包商由於何種原因，致未能償還工程局上項預付款時，本行一經接獲工程局之  
書面通知，即日支付上開保證額之款項新台幣\_\_\_\_\_ 元整交由工  
程局，以免其蒙受損失。工程局處理該項金額，無需經過法律或行政程序，本行絕無任何異議  
，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自本保證書開具之日起，至工程局依合約規定扣清全部預付款之日止，或  
經工程局通知本行解除本保證書保證責任時止。

四、工程局同意在不損及本保證書條文之下，按時將扣回承包商工程款金額以書面通知本行，以便  
本行從預付款保證額中相對扣減。

五、本保證書由\_\_\_\_\_ 全權代表\_\_\_\_\_ 簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
(簽署人姓名) (銀行名稱)

保證人代表\_\_\_\_\_ 職銜\_\_\_\_\_

姓名\_\_\_\_\_

簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_ 職銜\_\_\_\_\_

姓名\_\_\_\_\_

簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_ 職銜\_\_\_\_\_

姓名\_\_\_\_\_

簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日



## 保留款保證金保證書

一、立保留款保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_（銀行名稱）

茲因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承  
（承包商名稱）

建南北高速公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程，依照合約規定，高速公路工程局（以下簡稱工程局）得自每月給付承包商之工程估驗款內扣減百分之拾（10%）作為保留款。承包商得於估驗款支付滿十二月後，向工程局提出保留款保證金保證書，申請領取該期間被扣減之保留款。或承包商於簽約後一個月內，向工程局提出合約總價百分之五（5%）之保留款保證金保證書，嗣後工程局不再在每月給付承包商之工程估驗款內扣減任何金額。

二、本行茲開具新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）  
（中文大寫）（阿拉伯數字）

之本保證書，作為承包商領取上述保留款之保證。本保證書所提供之保證金額，相等於承包商領取之保留金額。若承包商有任何疏忽而致使工程局蒙受損失，或其承建上述工程有所缺失，或因承建上述工程而有負債情事，本行保證一經接獲工程局之書面通知，即日將上開保證金新台幣\_\_\_\_\_元整如數支付。工程局處理該項金額，無需經法律或行政程序，本行絕無任何異議，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期間為自本保證書開具之日起，至工程完成後，養護期滿為止，或經工程局通知本行解除本保證書保證責任時止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_職銜\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日



## 投標書 (包括附錄甲)

受文者：交通部台灣區高速公路工程局

敬啟者：

一、吾等對南北高速公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段 (起訖樁號\_\_\_\_\_ ) 第

\_\_\_\_\_標工程之工地已予勘察，投標書亦詳細研閱，對其中各項條款及條件與吾等之責任與義務均已深刻瞭解，且感完全滿意而參加投標。吾等謹按投標書之規定，且按投標書之條款、條件及要求，擬定上述工程全部施工及養護所需之總金額如下：

新台幣\_\_\_\_\_元整

(金額用中文大寫)

(新台幣\$\_\_\_\_\_)

(金額用阿拉伯數字填寫)

二、吾等茲收悉投標書之各項補充說明如下：

補充說明第	號	簽發日期	年	月	日
補充說明第	號	簽發日期	年	月	日
補充說明第	號	簽發日期	年	月	日
補充說明第	號	簽發日期	年	月	日
補充說明第	號	簽發日期	年	月	日
補充說明第	號	簽發日期	年	月	日

三、吾等若能得標，則於接獲貴局書面決標通知日始拾伍 (15) 日內與貴局簽訂合約。

四、吾等若能得標，則於簽約時當按貴局規定，提出貴局認可之履約保證金與支付保證金，該兩項保證金之數額各不低於上開合約總金額百分之拾 (10%)。吾等所提出者若係銀行保證書 (或保付支票)，則吾等若未能履約時，保證人 (銀行) 與吾等負共同連帶之責任。

六、吾等若能得標，則於接獲貴局書面“開工通知”之日起，立即開始施工佈署，並於規定開工日期之日起拾伍 (15) 日內即行開始施工，且於附錄“甲”所規定之完工日期內完工。非經貴局核准，不得延長工期。

七、吾等謹按附錄甲規定送上\_\_\_\_\_作為本標之押標金。吾等若對簽訂 (填入保付支票，銀行保證金保證書)

合約有推諉拒絕情事，或不按規定提出所需之支付保證金及履約保證金時，則該項押標金任由貴局沒收。吾等放棄任何先訴抗辯權。

八、吾等瞭解貴局對投標書內標價及其它因素經審查後以最有利於政府者為決標原則。貴局對任何投標書，有權接受或拒絕。



九、吾等知悉並同意，詳細價目表中之單價及複價，乃按照投標書規定所必須填寫者，其預估數量一項係用以建立一致之標準，作為各投標書間比較之用。至於差額補償之計算，應按“一般規則”，以實際合格完成之工程，與詳細價目表中估計數量間之差額核算。

十、隨附附錄甲，並視為投標書之一部份。

十一、上開各點，自貴局所定截止收受投標書之日起，陸拾天內有效。

投標代表人簽章：

姓名： (簽章)

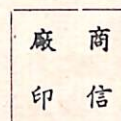
職稱：

辦公地址：

電話：

投標廠商：

廠商名稱：



地址：

電話：

總經理： (簽章) 住址：  
(或廠商法定負責人)

中 華 民 國                      年                      月                      日



# 投標書附錄“甲”

南北高速公路 新市至鳳山段第

23

標工性

押標金	新台幣 元正。
履約保證金	合約總價百分之十 (10%)。
支付保證金	合約總價百分之十 (10%)。
第三者最低保險額	新台幣壹仟萬元正。
開工日期	簽約當天簽發“開工通知”規定開工日期，該開工日期自簽發開工通知之日起，不得多於十五天。承包商應於規定開工日期之日起十五日內正式施工。
預付款	合約總價百分之廿 (20%)。
保留款	每期估驗款之百分之十，但不得超過合約總價百分之五。
竣工期限	規定開工日起至民國六十六年底完工。
逾期賠償金	逾期第一個月內每天為80,000元，第二個月內每天為90,000元，第三個月內每天為100,000元，第四個月內每天為200,000元，超過四個月以上每天為300,000元（每月以叁拾日計）。
養護期	十二個月

謹知悉上述資料為本投標書中條款與條件之一部份。

投標者簽章\_\_\_\_\_ (須與投標書上所簽相符)

中華民國

年

月

日

中華民國六十六年十月十四日



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第1頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
1	清除與掘除 Clearing and Grubbing 新台幣 貳萬伍仟元正	公 頃 Hectare	11.6	2500.-	290,000.-
2	拆除 Demolition 新台幣 叁拾萬元正	式 L. S.	1		300,000.-
3	路堤填築 Embankment 新台幣 壹佰肆拾貳元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	1,540,200	142.-	218,708,400.-
4	透水砂層 Sand Blanket 新台幣 貳佰伍拾伍元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	102,500	255.-	26,137,500.-
5	構造物開挖 Structure Excavation 新台幣 壹佰貳拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	8,532	120.-	1,023,840.-
6	構造物回填 Structure Backfill 新台幣 壹佰肆拾肆元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	6,672	144.-	960,768.-
7	透水料回填 Pervious Backfill 新台幣 肆佰陸拾伍元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	1,160	465.-	539,400.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第 2 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
8	渠道開挖 Channel Excavation 新台幣 玖拾陸元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	17,110	96.-	1,642,560.-
9	路幅整修 Roadway Finishing 新台幣 壹佰伍拾萬元 正	式 L. S.	1		1,500,000.-
10	測沉板 Settlement Platforms 新台幣 壹萬柒仟元 正	個 Each	42	17,000.-	714,000.-
11	基層 Subbase 新台幣 叁佰玖拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	66,754	390.-	26,034,060.-
12	級配粒料底層 Aggregate Base 新台幣 肆佰捌拾伍元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	12,710	485.-	6,164,350.-
13	廠拌地瀝青處理底層 Bituminous Treated Plant Mixed Base 新台幣 壹仟陸佰陸拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	✓ 28,500	1,660.-	47,310,000.-
14	密級配地瀝青混凝土 Asphalt Concrete Aggregate, "Dense Graded" 新台幣 伍佰玖拾伍元 正	公 噸 M. Ton	✓ 54,560	595.-	32,463,200.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第3頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
15	灌入度 85-100 地瀝青 Asphalt, Penetration Grade 85-100 新台幣 參仟零伍拾元 正	公 噸 M. Ton	3,180	3,050	9,699,000 -
16	地瀝青黏層 RC-70 Asphalt for Tack Coat RC-70 新台幣 玖元捌角 正	公 升 Liter	94,710	9.80	928,158. -
17	地瀝青透層 Asphalt for Prime Coat 新台幣 拾元柒角 正	公 升 Liter	110,110	10.70	1,178,177. -
18	混凝土 ( 8 包級 ) Portland Cement Concrete (8 Sack) 新台幣 伍仟玖佰捌拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	893	5,980. -	5,340,140. -
19	混凝土 ( 7 包級 ) Portland Cement Concrete (7 Sack) 新台幣 參仟零捌拾肆元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	16,179	3,084. -	49,896,036. -
20	混凝土 ( 5 包級 ) Portland Cement Concrete (5 Sack) 新台幣 壹仟捌佰零拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	1		1,830. -
21	水泥混凝土橋進橋版 Portland Cement Concrete Bridge Approach 新台幣 Slab 貳仟捌拾元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	3,456	780. -	2,695,680. -

SHP 3/23



# 詳細價目表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+500 至 Sta. 338+500

第 4 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
22	28.00 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (IV 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type IV, 28.00 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 壹拾壹萬玖仟捌佰元 正	支 Each	21	119,800.-	2,515,800.-
23	29.50 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (V 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type V, 29.50 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 壹拾捌萬玖仟玖佰元 正	支 Each	14	189,900.-	2,658,600.-
24	29.71 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (V 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type V, 29.71 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 壹拾玖萬貳仟元 正	支 Each	16	192,000.-	3,072,000.-
25	35.5 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (VI 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type VI, 35.5 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 壹拾玖萬肆仟元 正	支 Each	14	194,000.-	2,716,000.-
26	35.92 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (VI 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type VI, 35.92 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 貳拾萬貳仟陸佰元 正	支 Each	17	202,600.-	3,444,200.-
27	36.15 公尺長預注預力混凝土 I 字梁 (VI 型) Precast Prestressed Portland Cement Concrete I Girder Type VI, 36.15 M. Long, Furnish and Erect 新台幣 貳拾萬伍仟元 正	支 Each	14	205,000.-	2,870,000.-
28	塑膠伸縮縫封層 (II 型) Elastomeric Expansion Joint Seal, Type II 新台幣 伍仟柒佰元 正	公 尺 M	263	5,700.-	1,499,100.-



# 詳細價目表

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第 5 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
29	40 公分方型預注鋼筋混凝土樁 Precast Reinforced Concrete Piles 40 cm. Square, Furnish and Drive 新台幣 壹仟壹佰捌拾元 正	公 尺 M	5,284	1,180-	6,235,120.-
30	50 公分方型預注鋼筋混凝土樁 Precast Reinforced Concrete Piles 50 cm. Square, Furnish and Drive 新台幣 壹仟肆佰肆拾元 正	公 尺 M	5,136	1,440.-	7,395,340.-
31	橋欄杆 (I 型) Metal Bridge Railing, Type I 新台幣 貳仟伍佰元 正	公 尺 M	655	2,500-	1,637,500.-
32	橋欄杆 (II 型) Metal Bridge Railing, Type II 新台幣 叁仟柒佰元 正	公 尺 M	151	3,700-	558,700.-
33	金屬管手扶欄杆 Metal Pipe Stair Railing 新台幣 貳仟肆佰元 正	公 尺 M	45	2,400-	108,000.-
34	40 公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert, Class III, 40 cm. Diameter 新台幣 壹仟肆佰陸拾元 正	公 尺 M	113	1,460-	164,980.-
35	60 公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert, Class III, 60 cm. Diameter 新台幣 貳仟柒佰捌拾元 正	公 尺 M	4,350	2,680-	11,658,000.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第6頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
36	80 公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class III, 80 cm. Diameter. 新台幣 叁仟陸佰柒拾元 正	公 尺 M	1,196	3,670-	4,389,320-
37	100 公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class III, 100 cm. Diameter 新台幣 肆仟捌佰元 正	公 尺 M	159	4,800-	763,200-
38	120 公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class III, 120 cm. Diameter 新台幣 陸仟玖佰元 正	公 尺 M	159	6,900-	1,097,100-
39	80 公分 $\phi$ 四級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class IV, 80 cm. Diameter 新台幣 叁仟捌佰伍拾元 正	公 尺 M	187	3,850-	719,950-
40	100 公分 $\phi$ 四級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class IV, 100 cm. Diameter 新台幣 伍仟貳佰伍拾元 正	公 尺 M	138	5,250-	724,500-
41	80 公分 $\phi$ 五級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class V, 80 cm. Diameter 新台幣 肆仟肆佰伍拾元 正	公 尺 M	1,010	4,450-	4,494,500-
42	100 公分 $\phi$ 五級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class V, 100 cm. Diameter 新台幣 陸仟零伍拾元 正	公 尺 M	141	6,050-	853,050-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第 7 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
43	洩水溝進水井 Gutter Inlet 新台幣 壹萬壹仟捌佰元 正	座 Each	15	11,800.-	177,000.-
44	雨水進水井 Drain Inlet 新台幣 壹萬貳仟玖佰元 正	座 Each	11	12,900.-	14,900.-
45	中央分隔帶進水井 Median Inlet 新台幣 壹萬玖仟捌佰元 正	座 Each	135	19,800.-	2,673,000.-
46	混凝土緣石與洩水溝 (B 型) Portland Cement Concrete Curb and Gutter, Type B 新台幣 陸佰伍拾元 正	公 尺 M	1,171	650.-	761,150.-
47	排水口落水管 (II 型) Scupper Drain, Type II with Downpipe 新台幣 貳萬捌仟伍佰元 正	座 Each	32	28,500	912,000.-
48	金屬護欄 Metal Beam Guard Rail 新台幣 壹仟零貳拾元 正	公 尺 M	29,311	1,020.-	29,897,220.-
49	雙面金屬護欄 Double Metal Beam Guard Rail 新台幣 貳仟貳佰陸拾元 正	公 尺 M	348	2,260	786,480.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至關山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第 8 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
50	混凝土中間格欄 Portland Cement Concrete Median Barrier 新台幣 壹仟貳佰柒拾元 正	公 尺 M	506	1,270.-	642,620.-
51	鐵絲網柵欄 Wire Mesh Fence 新台幣 仟佰柒拾伍元 正	公 尺 M	9,176	375.-	3,441,000.-
52	鏈式鐵絲網柵欄 Chain Link Fence 新台幣 玖佰柒拾元 正	公 尺 M	6,530	970.-	6,334,100.-
53	擠壓型鋁製標誌牌 Sign, Extruded Aluminum Panel 新台幣 壹萬貳仟捌佰元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	151.4	12,800.-	1,937,920.-
54	鋁版標誌牌 Sign, Sheet Aluminum Panel 新台幣 壹萬玖仟捌佰元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	11.3	19,800.-	223,740.-
55	Sta. 330+700 架空標誌結構物 Overhead Sign Structure Station 330+700 新台幣 肆拾貳萬元 正	式 L. S.	1		420,000.-
56	鋼 筋 Steel Reinforcing Bars 新台幣 貳元肆角 正	公 斤 Kg	1,604,150	2.40	3,849,960.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第 9 頁共 23 頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
57	預力鋼索 Prestressing Steel Strands, Furnish, Place and Tension 新台幣 柒仟捌佰元 正	公 噸 M.Ton	40.7	7800.-	317,460.-
58	路面標線 Pavement Striping 新台幣 貳佰壹拾貳元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	1,073	212.-	227,576.-
59	無反光路面標誌 Pavement Marker, Non-Reflectorized 新台幣 柒拾貳元 正	個 Each	27,676	72.-	1,992,672.-
60	反光路面標誌 Pavement Marker, Reflectorized 新台幣 貳佰零拾元 正	個 Each	5,932	230.-	1,364,360.-
61	面飾卵石護坡 (A 種) Rock Slope Protection, Facing Class, Method A 新台幣 陸佰柒拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	1,508	670.-	1,010,360.-
62	背飾卵石護坡 (A 種) Rock Slope Protection, Backing Class, Method A 新台幣 陸佰柒拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	72	660.-	47,520.-
63	方塊混凝土護坡 Concrete Block Slope Protection 新台幣 壹仟壹佰零拾元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	6,474	1,130.-	7,315,620.-

SUP 9/23





# 詳細價目表

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第10頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
64	面飾灌漿卵石護坡(背填10公分混凝土) Grouted Rock Slope Protection, Facing Class, with 10 cm. Concrete Bedding 新台幣 肆佰貳拾柒元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	7,332	427.-	3,130,764.-
65	面飾灌漿卵石護坡 Grouted Rock Slope Protection, Facing Class, 新台幣 肆佰零拾肆元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	8	434.-	3,472.-
66	灌漿卵石護坡(背填10公分混凝土) Grouted Rock Slope Protection Cobble Class, with 10 cm. Concrete Bedding 新台幣 仟佰捌拾柒元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	8,966	387.-	3,469,842.-
67	灌漿卵石護坡 Grouted Rock Slope Protection Cobble Class 新台幣 貳佰捌拾伍元 正	平方公尺 M <sup>2</sup>	6,122	285.-	1,744,770.-
68	播草種與護根 Seeding and Mulching 新台幣 壹拾伍萬元 正	公 頃 Hectare	20	150,000.-	3,000,000.-
69	公路照明系統 Highway Lighting System, Complete 新台幣 柒佰玖拾萬元 正	式 L. S.	1		7,900,000.-
70	交通量行車計數站 Traffic Counting Station 新台幣 壹佰壹拾貳萬元 正	式 L. S.	1		1,120,000.-



# 詳 細 價 目 表

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第11頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
71	工地辦公室 Field Office 新台幣 伍佰肆拾柒萬 肆 仟 捌 拾 伍 元 正	式 L. S.	1		5,475,685.-
72	工地實驗室 Field Laboratory 新台幣 捌拾壹萬 元 正	式 L. S.	1		830,000.-
73	架空鏈式鐵絲網柵欄 Overhead Chain Link Fence 新台幣 陸仟貳佰元 正	公 尺 M	39	6,200.-	241,800.-
74	40或50公分方型預注鋼筋混凝土載重試驗樁 Test Loading of 40 or 50 cm. Square Precast Reinforced Concrete Piles 新台幣 壹拾貳萬伍仟元 正	座 Each	22	125,000.-	2,750,000.-
	新台幣			小計:	5,872,424.50.-
	新台幣				
	新台幣				

SUP 11/23



# 詳細價目表

(車輛)

南北高速公路一新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第12頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
75	車輛購置費 新台幣	—			
75-1	四輪傳動車 FOUR WHEEL DRIVE 新台幣 伍拾貳萬元 正	輛	1	520,000-	520,000-
75-2	小貨車 PICKUP TRUCKS 新台幣 貳拾壹萬元 正	輛	3	210,000	630,000-
76	車輛牌照 新台幣 壹萬零仟貳佰元 正	式 L. S.	3年 x 4	13,200-	158,400.-
77	車輛養護 新台幣 壹仟貳佰元 正	輛 月	36 月 x 4	1,200-	172,800-
78	燃料油 (包括附屬油料) 新台幣 壹拾伍元 正	公 升 Liter	70,000	15.-	1,050,000.-

投標廠商簽署：\_\_\_\_\_

工程費小計

(新台幣)

589,773,650.-

中 華 民 國

年

月

日

SUP 12/23



# 詳 細 價 目 表

## (按日計值人工費)

南北高速公路—新市至關山段

第廿三標：Sta. 330+600 至 Sta. 338+500

第13頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
79	普通工 Unskilled Labor 新台幣 貳拾伍元 正	人 時 Man Hours	800	25.-	20,000.-
80	技術工 Skilled Labor 新台幣 參拾貳元 正	人 時 Man Hours	500	32.-	16,000.-
81	機具作業手 Equipment Operator (Heavy Duty) 新台幣 肆拾貳元 正	人 時 Man Hours	500	42.-	21,000.-
82	手藝工或技術員 Craftsman or Technician (Carpenter, Plumber, Electrician, Mason, Surveyor, Testing, Equipment) 新台幣 肆拾元 正	人 時 Man Hours	500	40.-	20,000.-
83	司機 (各種車輛) Driver (All Vehicles) 新台幣 肆拾元 正	人 時 Man Hours	500	40.-	20,000.-

附註：按日計值人工費，依本表所列單價，按實際數量計價。

按日計值人工費小計

(新台幣)

97,000.-

投標廠商簽署

中 華 民 國      年      月      日

SDP 13/23



# 詳細價目表

(按日計值材料費)

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至 Sta. 338+500

第14頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
84	波特蘭水泥 (各種型式) Portland Cement (All Types) 新台幣 柒拾伍元 正	包 Sack (50Kg)	160	75.-	12,000.-
85	液化地瀝青 RC-70 Asphalt; Liquid, RC-70 新台幣 柒元伍角 正	公 升 Liter	1,500	7.50-	11,250.-
86	液化地瀝青 MC-70 Asphalt; Liquid, MC-70 新台幣 柒元伍角 正	公 升 Liter	1,500	7.50	11,250.-
87	液化地瀝青 MC-800 Asphalt, Liquid, MC-800 新台幣 柒元伍角 正	公 升 Liter	1,500	7.50	11,250.-
88	灌入度 85~100 地瀝青 Asphalt; Penetration Grade, 85-100 新台幣 叁仟壹佰元 正	公 噸 M. Ton	10	3,100.-	31,000.-
89	粗骨材 (最大5公分) Coarse Aggregates (5 cm. Maximum) 新台幣 貳佰伍拾元 正	公 噸 M. Ton	150	250.-	37,500.-
90	細骨材 (混凝土或瀝青用) Fine Aggregates (Concrete or Asphalt) 新台幣 捌拾貳元 正	公 噸 M. Ton	150	82.-	12,300.-



# 詳 細 價 目 表

(按日計值材料費)

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至 Sta. 338+500

第15頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
91	木 料 Timber 新台幣 玖仟柒佰陸拾元 正	立方公尺 M <sup>3</sup>	20	9,360.-	187,200.-
92	鋼 筋 Steel Reinforcement, Bar 新台幣 壹拾元伍角 正	公 斤 Kg	1,500	13.50	20,250.-
93	30公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class. III. 30 cm. Diameter 新台幣 陸佰伍拾元 正	公 尺 M	30	650.-	19,500.-
94	50公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class. III. 50 cm. Diameter 新台幣 壹仟壹佰壹拾伍元 正	公 尺 M	30	1,115.-	33,450.-
95	60公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class. III. 60 cm. Diameter 新台幣 壹仟陸佰零貳元 正	公 尺 M	30	1,602.-	48,060.-
96	80公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class. III. 80 cm. Diameter 新台幣 貳仟零貳拾元 正	公 尺 M	30	2,320.-	69,600.-
97	100公分 $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class. III. 100 cm. Diameter 新台幣 叁仟壹佰零拾元 正	公 尺 M	30	3,130.-	93,900.-



# 詳 細 價 目 表

(按日計值材料費)

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第16頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
98	120公分φ三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class III, 120 cm. Diameter 新台幣 <u>肆仟貳佰玖拾捌元正</u>	公 尺 M	30	4,298.-	128,940.-
99	150公分φ三級鋼筋混凝土涵管 Reinforced Portland Cement Concrete Pipe Culvert Class III, 150 cm. Diameter 新台幣 <u>叁仟捌佰元正</u>	公 尺 M	30	6,800.-	204,000.-
100	油 漆 (含 氧 化 鋅) Paint, High Zinc Oxide, Content 新台幣 <u>壹佰元正</u>	公 升 Liter	150	100.-	15,000.-
101	油 漆 (含 鋁) Paint, Aluminum 新台幣 <u>玖拾元正</u>	公 升 Liter	150	90.-	13,500.-
102	油漆路面標線 (白色或黃色) Paint, Highway Striping (White or Yellow) 新台幣 <u>貳佰伍拾伍元正</u>	公 升 Liter	150	255.-	38,250.-
103	油 漆 (紅 丹) Paint, Red Lead Primer 新台幣 <u>壹佰壹拾元正</u>	公 升 Liter	150	110.-	16,500.-
104	白色混凝土養護劑 Concrete Curing Compound, White Pigmented 新台幣 <u>壹佰貳拾元正</u>	公 升 Liter	800	120.-	96,000.-



詳 細 價 目 表  
(按日計值材料費)

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第17頁共23頁

附註：按日計值材料費，依本表所列單價，按實際數量計價。

按日計值材料費小計

(新台幣)

1,110,700.-

投標廠商簽署

中 華 民 國      年      月      日



# 詳 細 價 目 表

(按日計值機具費)

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第18頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
105	傾卸車 (5~7 立方公尺) Dump Truck, 5 to 7 M <sup>3</sup> 新台幣 肆佰伍拾元 正	小 時 Hour	60	450.-	27,000.-
106	平板車 (3~5 公噸) Flat-Bed Truck, 3 to 5 Metric Ton 新台幣 肆佰柒拾元 正	小 時 Hour	60	470.-	28,200.-
107	搬運車 (搬運 D-9 推土機、起重機等) Transporter (For D-9 Dozer, Crane, Etc) 新台幣 捌佰元 正	小 時 Hour	30	800.-	24,000.-
108	灑水車 (容量 5000 公升) Tanker, 5,000 Liter Capacity 新台幣 仟佰捌拾元 正	小 時 Hour	30	380.-	11,400.-
109	車載式拌合機 (6 立方公尺) Transit Mixer, 6 M <sup>3</sup> 新台幣 肆佰伍拾元 正	小 時 Hour	60	450.-	27,000.-
110	平路機 CAT-12 型或同等級 Grader; Self Propelled, CAT 12 or Equal 新台幣 柒佰柒拾元 正	小 時 Hour	60	770.-	46,200.-
111	推土機 D-8 型或同等級 Tractor w/Dozer Blade, D-8 or Equal 新台幣 壹仟貳佰伍拾元 正	小 時 Hour	30	1,250	37,500.-



# 詳 細 價 目 表

(按日計值機具費)

南北高速公路一新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至 Sta. 338+500

第19頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
112	推土機 D-7 型或同等級 Tractor w/Dozer Blade, D-7 or Equal 新台幣 玖佰元 正	小 時 Hour	30	900.-	27,000.-
113	前傾式履帶裝載機 (1½~2½ 立方公尺) Front End Loader, Track, 1½ to 2½ M <sup>3</sup> 新台幣 捌佰陸拾元 正	小 時 Hour	60	860.-	51,600.-
114	前傾式膠輪裝載機 (1½~2½ 立方公尺) Front End Loader, Wheel, 1½ to 2½ M <sup>3</sup> 新台幣 伍佰捌拾元 正	小 時 Hour	60	580.-	34,800.-
115	鏟土機 (2½立方公尺) Power Shovel, 2½ M <sup>3</sup> 新台幣 玖佰元 正	小 時 Hour	30	900.-	27,000.-
116	震動壓路機 (2 噸) Vibratory Roller, 2 Tons 新台幣 叁佰肆拾元 正	小 時 Hour	60	340.-	20,400.-
117	膠輪壓路機 (16 噸) Pneumatic Roller, 10 Tons, Self-Propelled 新台幣 貳佰捌拾元 正	小 時 Hour	60	280.-	16,800.-
118	三輪壓路機 (10 噸) 3 Wheel Roller, 10 Tons, Self-Propelled 新台幣 貳佰捌拾元 正	小 時 Hour	60	280.-	16,800.-



# 詳 細 價 目 表

## (按日計值機具費)

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第20頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
119	空氣壓縮機 (每分鐘 600 立方呎) Compressor, 600 Cubic Feet Per Minute 新台幣 <u>參佰玖拾伍元 正</u>	小 時 Hour	60	<u>395.-</u>	<u>23,700.-</u>
120	空氣壓縮機 (每分鐘 300 立方呎) Compressor, 300 Cubic Feet per Minute 新台幣 <u>參佰元 正</u>	小 時 Hour	60	<u>300.-</u>	<u>18,000.-</u>
121	空氣壓縮機 (每分鐘 150 立方呎) Compressor, 150 Cubic Feet per Minute 新台幣 <u>貳佰元 正</u>	小 時 Hour	60	<u>200.-</u>	<u>12,000.-</u>
122	35 噸履帶式吊車 (2½ 立方公尺) Crane, Crawler Type, 35 Ton, 2½ M <sup>3</sup> Bucket 新台幣 <u>玖佰捌拾元 正</u>	小 時 Hour	60	<u>980.-</u>	<u>58,800.-</u>
123	發電機 (75 KVA) Generator, 75 KVA 新台幣 <u>參佰元 正</u>	小 時 Hour	100	<u>300.-</u>	<u>30,000.-</u>
124	發電機 (16 KVA) Generator, 16 KVA 新台幣 <u>壹佰參拾伍元 正</u>	小 時 Hour	100	<u>135.-</u>	<u>13,500.-</u>
125	發電機 (8 KVA) Generator, 8 KVA 新台幣 <u>捌拾元 正</u>	小 時 Hour	100	<u>80.-</u>	<u>8,000.-</u>



# 詳 細 價 目 表

(按日計值機具費)

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第21頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
126	抽水機(1,000公升/分鐘) Water Pump, 1,000 Liters/Minute 10 Meter Head (Gasoline, Diesel or Electric) 新台幣 肆佰捌拾元正	小 時 Hour	150	480.-	72,000.-
127	抽水機(500公升/分鐘) Water Pump, 500 Liters/Minute 10 Meter Head (Gasoline, Diesel or Electric) 新台幣 仟佰元正	小 時 Hour	150	300.-	45,000.-
128	抽水機(100公升/分鐘) Water Pump, 100 Liters/Minute 10 Meter Head (Gasoline, Diesel or Electric) 新台幣 壹佰伍拾元正	小 時 Hour	150	150.-	22,500.-
129	曳引機(67馬力) Utility Tractor, Ford 5,000, 67 H. P. or Equal 新台幣 仟佰陸拾元正	小 時 Hour	80	360.-	28,800.-
130	膠輪刮運機(15立方公尺) Self Propelled Scraper, Rubber Tired, 15 M <sup>3</sup> 新台幣 壹仟貳佰零拾元正	小 時 Hour	80	1,230.-	98,400.-
131	混凝土拌合機(2包) Concrete Mixer, 2 Sack 新台幣 壹佰伍拾元正	小 時 Hour	80	150.-	12,000.-
132	鋤土機(1/2立方公尺) Back-Hoe, 1/2 M <sup>3</sup> , Complete, Self Propelled 新台幣 肆佰元正	小 時 Hour	150	400.-	60,000.-



# 詳 細 價 目 表

(按日計值機具費)

南北高速公路—新市至鳳山段  
第廿三標：Sta. 330+600 至Sta. 338+500

第22頁共23頁

項次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預 估 數 量	單 價 (元)	複 價 (元)
133	搗固機 Compactor, Tamping, Barco or Equal 新台幣 <u>肆拾伍元正</u>	小 時 Hour	450	45	20,250.-

附註：按日計值機具費，依本表所列單價，按實際數量計價。

按日計值機具費小計

(新台幣)

918,650.-

投標廠商簽署 \_\_\_\_\_

中 華 民 國      年      月      日

SUP 22/23



# 詳細價目表

南北高速公路—新市至鳳山段

第廿三標： Sta. 330+600 至 Sta. 338+550

第23頁共23頁

## 詳細價目總計表

1 工程費小計	(新台幣)	<u>589,773,650.-</u>
2 按日計值人工費小計	(新台幣)	<u>97,000.-</u>
3 按日計值材料費小計	(新台幣)	<u>1,110,700.-</u>
4 按日計值機具費小計	(新台幣)	<u>918,650.-</u>
標價總額	(新台幣)	<u>591,900,000.-</u>
標價總額(中文大寫)	(新台幣)	<u>伍億玖仟壹佰玖拾萬元正</u>

投標廠商簽署：\_\_\_\_\_

中華民國

年

月

日



注意：請按投標程序規定於投標書內詳明文件業經收悉，如未註明，投標

書視為無效。

一、施工技術規範第 3-01.2 節關於路幅開挖不適用材料之移除及處理，除特訂條款中另有訂定或「詳細價目表」列為個別給付項目外，可按「渠道開挖」(Channel Excavation)之單價給付。

二、施工技術規範第 21 頁第 1-4 行「當構築路堤時，其路基面與原地面之高差小於二五公尺，應挖至足以適合上述之路堤填築高度二五公尺之總深度」及第二二頁倒數第 6-4 行「但為保持路堤填築深度至少應為二五公尺而挖除路堤基礎具有不穩定性之土壤，此項開挖數量：上列兩節中之開挖數量，可按「渠道開挖」(Channel Excavation)之單價給付。

三、第 21-30 標特訂條款第 2 頁第 3-6 行，對石堤之構築材料應符合之

四項規定，刪除第 2-3-4 三項，並將第 7 行修正為：「該路基之頂面下

30cm 內，自然不含 10cm 以上之石料，即可視為基層」。

四、第 21-30 標特訂條款第 2 頁第 5-01.1 節改為「基層粒料之類型，



採用類型 I 或 II。

五、施工技術規範第 436 頁第 10 行「所有骨材在使用之前須徹底清洗」一句，改為：「所有骨材在使用之前須潔淨濕潤」。

六、第 21-30 標特訂條款第 24 頁第 14 行「」項關於用於水泥混凝土、瀝青混凝土路面與瀝青表面處理之過長過扁骨材之含量，修正為：「：：其含量不得大於重量比之 25%」。

七、施工技術規範第 438 頁 30-04.2(1) 粗骨材乙節：「粗骨材之組織，至少應有 90% 之重量比為碎石顆粒材料」，將其中 90% 修正為 80%。

八、施工技術規範第 19 頁路基之整理與第 29 頁第 1 行所規定之容許誤差，規定不同，可採用第 29 頁之規定并刪除第 3-03.3(2) 節之要求。

九、施工技術規範第 93 頁第 3 行，刪除「以便自動紀錄烘乾骨材之溫度」。

十、施工技術規範第 138 頁倒數第 9 行「：：在透層噴鋪五天以後施工」，修正為：「：：24 小時以後施工」。

十一、施工技術規範第 54 頁，A-01.2(7) 乙節中：「：：篩剩石料，應屬業主之財產」：：刪除「應屬業主之財產」字句。

十二、第 21-30 標特訂條款第 7 頁，11-03.3(2) 施預力乙節修正為：「：：鋼鍵



總斷面積之 2%，若損失百分率超過 2% 以上，則拒絕接受」。

表第 21—30 標特訂條款第 5 頁倒數第 6—2 行，修正為：「自混凝土養護完成後，將經檢驗合格之後拉預力鋼筋安置於套管內，至施預力後灌漿為止，在五十天內完成時，五十天內形成之生銹，在常情下應准使用。預力鋼筋之安置，施拉力與灌漿，若全部於五十天內完成，則安置預力鋼筋後，不需使用防蝕劑於套管內之鋼筋上。預力鋼筋照上述安妥，但不於五十天內灌漿者，則須依本節所述，施以有關腐蝕之保護，否則因生銹即構成拒用條件」。

表第 21—30 標特訂條款第 5 頁，Table 節第 3—5 行：「施工時工易性或坍度，……以上為 200」一段刪除，對水泥混凝土之品質之意可以抗壓強度作為品質控制之基準。

表第 21—30 標特訂條款第 5 頁，Table 「混凝土成分表」修正如后：  
：（本表之附註仍採用特訂條款原文）



混凝土種類	灌注方法	理論水泥用量 (Kg/m <sup>3</sup> )	粗骨材尺寸	最大淨水用量 (升/袋)	水灰比	坍度範圍 (吋)	每袋(50 Kg)水泥用粗細骨材重量(約數) Kg				水泥供應量 (Kg/m <sup>3</sup> )
							圓形狀骨材尖角狀骨材				
							細	粗	細	粗	
7袋級A	路面震動式	330	2" - No. 4	22	0.44	1-2	93	197			350
7袋級	震動式	330	1½" - No. 4	24	0.48	1-4	96	186	110	173	350
5袋級	震動式	250	2" - No. 4	31	0.62	1-2	141	254	154	240	350
4袋級	震動式	200	2½" - No. 4	31	0.62	1-2	188	347	210	323	200
6袋級	震動式	300	2" - No. 4	24	0.48	1-4	120	210	130	200	300
8袋級	震動式	390	¾" - No. 4	27	0.54	2-4	95	115	100	110	400
9袋級	震動式	440	¾" - No. 4	20	0.40	1-2	85	115	98	102	450



大第 21-30 標特訂條款 4 頁 5-101.3 丈量與付款乙節修正為：「實際結算

混凝土使用水泥總用量，其超出總供應量 2.5% 以上部份，應予按市價補償並包括 15% 運費。若低於 2.5%，其節省部份，應予扣回。

大第 21-30 標工程全綫之障礙物拆除係按乙式計價，其中應包括完成本項工程之全部工作費在內。投標廠商（或議價單位）應按實地調查數量估算標價（或報價），若須該項障礙物拆除之資料參考，可向本局路權組洽取。

至路權範圍內之補償費用係由本局負責解決。

六借土區原則上由工程局儘量取得，若數量不足時，於開標（或議價）前另以補充說明通知投標廠商（或議價單位），以便據以估價。若借土區為私有土地時，其交涉借土及權利金問題由投標廠商（或議價單位）自行處理，本局盡力協助。該借土區地上賠償不列入借土單價內。

十九借土材料品質標準及其分類標準應符合路堤填築材料之規定。

廿若因施工需要，投標廠商（或議價單位）要求變更原設計基樁型式，原則上可以變更。惟應於簽約後再行考慮，且變更後新基樁之承載力應與原設計基樁相同，其單價亦不得高於原設計基樁之單價。

廿二有關水利設施之遷移或毀棄，乙方應事先通知甲方解決之。



廿二 按日計值材料費用一項內與局供材料項目相同者，估價時祇列數量，不列單價及複價，此外瀝青材料本局不供給，但可單項折出採用石油公司牌價調整其單價。

廿三 本局供應之水泥以散裝為原則，如為工程需要袋裝水泥，可部份改為袋裝。  
• 散裝水泥由本局供應至工地，惟承建單位需自備儲存槽及吸送水泥之空壓機。袋裝水泥之提貨地點係在水泥廠或附近車站。

廿四 倘因材料供應不繼，影響施工進度之補救辦法，仍維持本局原條文之規定：  
“：：除可酌情延長完工期限外，承包商不得要求任何補償”。

廿五 本局供給之鋼筋，倘單位長度重量超過標準單位重時，由本局解決，負責補足。

廿六 施工技術規範第四四二頁第二〇一〇四・五(一)破碎：修正為“破碎之石料，粗粒料之90%，至少須有一個破碎面”。

廿七 施工技術規範第403頁，有關路燈燈柱之鍍鋅，已於各標特訂條款中修正為：  
“取消鍍鋅，改用油漆方式處理”，詳細請依照特訂條款之規定施工。

廿八 路堤若需經二百天穩定期，則該二百天之停滯期將包含於所定之工期內。



廿九特訂條款第 314 頁，九一〇一。七(七)抗壓強度一節刪除，有關該節之規定，仍照施工技術規範第一一五頁之規定辦理，並於該頁倒數第四行句尾，加上“不得低於設計強度 90%”。

交通部台灣區高速公路工程局局長 胡 美 璜

中 華 民 國 六 十 三 年 月

日



南北高速公路新市至鳳山段第21標施工規範及合約文件補充說明

明(二)

註意：請按規定於投標書內註明業已收悉本補充說明，如未註明，則

投標書視為無效。

一、施工標準規範下冊第17章「電氣工程」修訂如下：

1. 395頁第11行「應由工程司就實……」。修改為「其正確位置應

由工程司就實……」。

2. 403頁第16行「……頂部12英吋（30.5公分）修正為「……頂部

13英吋（33公分）」。

3. 405頁第14行「其埋設深不小於50公分」修正為「其埋設深不小於

60公分」。

4. 406頁倒數第一行「或深線」修正為「或裸線」。

二、施工標準規範下冊13.1.06.3(2)「標誌牌面之佈置」增加下列文字「

標誌牌面字體，須以照相放大至規定尺寸，並於工程完竣後，將字

體底版送交工程局保存」。





交通部台灣局高速公路工程局局長 胡美璜

中 華 民 國 六 十 三 年 月 日



南北高速公路新市至鳳山段第23標工程施工規範及合約文件補充說明(三)  
注意：請按規定於投標書內註明業已收悉本補充說明，如未註明，則投標書視為無效。

一、特訂條款第十八章全部刪除，施工標準規範下冊第十八章「辦公室與試驗室」之 18-01.2 節「供應設備」修改如下：辦公室及試驗室規定為四棟  $24 \times 8 \text{ M}$  鋼架房屋由承包商自覓基地建造，但應便於出入工地並便於通往承包商之各辦公室，所覓基地需稍寬敞，並設有供十六輛監工車輛之停車坪。辦公室及試驗室內部設備及隔間，須配合工程司需要，其中段長駐地辦公室及材料試驗室並備有 3 噸 (30,000 lbs) 之空氣調節器各一部。並有男女分開之西式廁所，110 伏特與 220 伏特之電路設施，適當之燈光設備與插座，以備打字機、計算機、複印機，增加燈數，電風扇，以及熱水器等與其他必要之用，並設有紗窗及窗簾。此外，承包商應依工程司之需求設置公共設施，包括水電、道路、照明、圍籬、排水溝等。第 18-01.4 節丈量與付款修改如下：付款應依照合約上「詳細價目表」中「工地辦公室與試驗室」項目一式計價付給。此項付給包括所有之房屋、土地以及上述之附屬設備之供應



，養護與水電經常供給等之一切費用及使用後之移除，清理復舊等之費用均在內。

二、特訂條款與施工標準規範下冊第十九章「車輛之供應」中第 19-01.2

節「供給之車輛」修改如下：

1 四輪傳動車：全新豐田牌（TOYOTA LAND CRUISER FJ 55 LV）型，或其他同等車型及性能之車輛，須具有六氣缸，145 馬力引擎，並具有備胎一隻及配屬工具一組。

上述監工車輛均由承包商代購並請領牌照後過戶交由本局使用，除司機由本局自行僱用外，其他有關油料，車輛保養維護清潔及牌照等均由承包商負責。第 19-01.3 節「丈量與付款」修改如下：承包商代購之監工車輛須符合「供給之車輛」規定，其數量詳如投標書所示，並於開工之日起即能進入工地交由工程局使用。於使用期間承包商對監工車輛提供下列之服務及費用：

(1) 車輛之維護、保養及修理。

(2) 車輛之燃料油。



取土↓

(3) 車輛之潤滑油。

(4) 車輛之清潔服務。

(5) 車輛之請照及過戶。

上述車輛之提供及服務之一切費用，應包括於合約上「詳細價目表

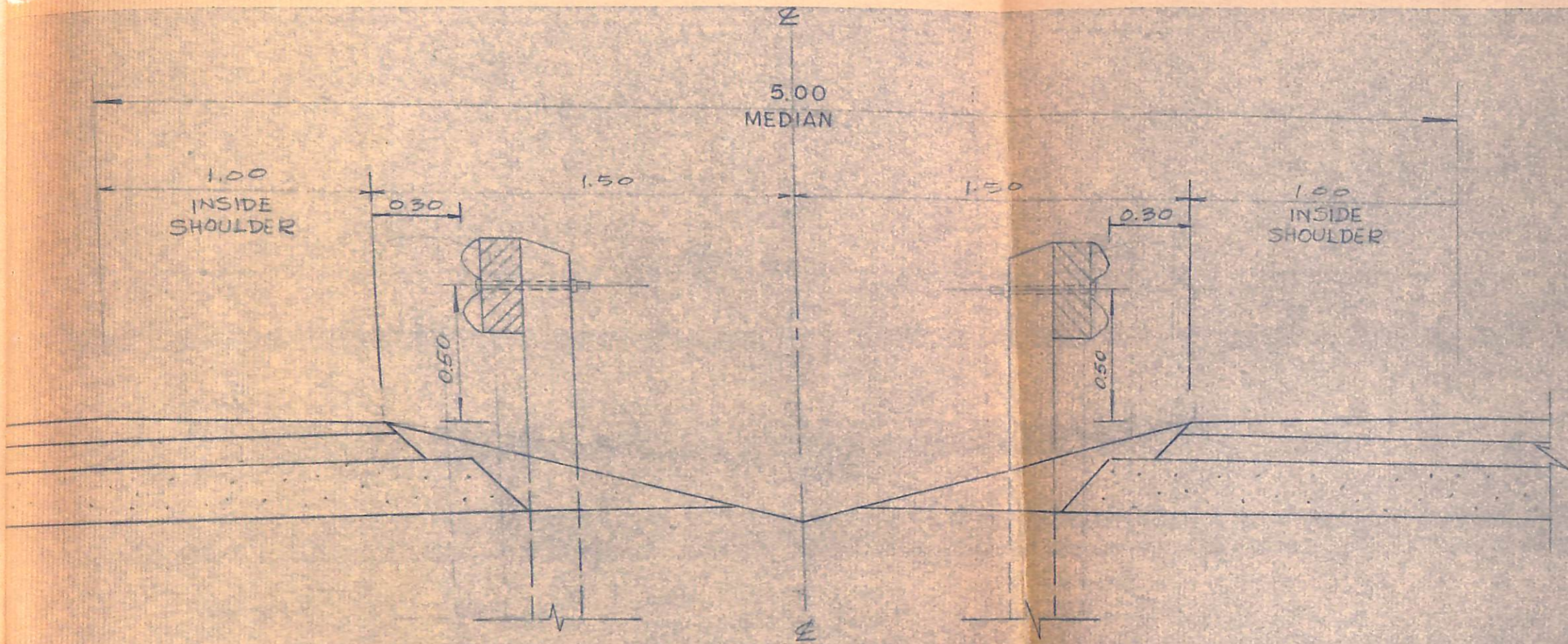
」中「車輛之供應」項目一式計價給付。

三、本標借土區由承包商自行設法解決，並經工程司試驗土質合格後方得取用，取得借土區之所須一切費用均應包括在投標書「詳細價目表」之相關單價內。

四、本標金屬護欄長度已因中央分隔島之加設而增加，其增加數量已包括於「詳細價目表」中，其設立位置圖如附件。

交通部台灣區高速公路工程局局長 胡 美 璜





中央分隔帶單柱單面護欄

ADD13/39



南北高速公路新市鳳山段第23標工程施工規範及合約文件補充說明(四)  
注意：請按規定於投標書內註明業已收悉本補充說明，如未註明，則投標

書視為無效。

一、本工程特訂條款內工程概述一節刪除原文，並修訂為如下「本標工程在覆鼎金附近，自樁號 332K+600 至 338K+500，全長 7.90 公里瀝青處理底層六車道瀝青混凝土路面，路堤全部為借土填方。

本標工程包括排水設施、預力混凝土橋、箱涵、標誌、標綫、柵欄、護欄、照明設備、穿越道、鄰接道路及一座自動交通量計數站等，包括 23 標 (I)、23 標 (II) 之設計縮圖所示之全部工程。

二、本工程特訂條款第二篇適用圖表名稱表內第二行「編號工程名稱及說明」改為「編號 23 (I) 工程名稱及說明」。本表第 E 項照明設備內 E<sub>1</sub>，E<sub>2</sub> 加註下列說明：

E<sub>1</sub>：標誌照明詳圖。

E<sub>2</sub>：332K+150 交通量計數站。

三、本工程特訂條款第二篇「適用圖表名稱表」最後加註如附件(三)



四、施工標準規範上冊第一一〇九五節「跌價與漲價」一節修改為「在合約有效期間內，如市價較決標時有所起落，則工程估驗隨物價指數機動調整（其調整辦法如附件（二））。

五、局供材料供應辦法及所附「局供材料單位供應數量表」詳如附件（一）。

六、本工程特訂條款第17章電氣工程第17-1022(15)節「現場試驗」之後，增加下列規定：

承包商同時應交付工程司下列額外之備品：

- 1 GE 公司 M 1 400A 型燈具，含安定器，目錄編號 C724 G573 10 個
- 2 GE 公司 250W 高壓鈉氣燈 Lu-250BD 10 個
- 3 GE 公司 M 1 400A 型燈具含安定器，目錄編號 C724 G573 2 具
- 4 GE 公司 400W 高壓鈉氣燈 Lu 400BD 2 個
- 5 EDWIN GUTH 公司，目錄編號 B17-562/X CM/220 型之燈具 2 具

6 Holopane 公司 Wallpack 目錄編號 S-538-240-CM 型之燈具







## 局供材料供應辦法

### 一、供應範圍及數量

#### (一) 範圍：

工程局供給材料（以下簡稱局供材料）包括水泥、鋼筋、預力鋼線及錨座四種。該項材料以供應附表「局供材料單位供應數量表」（以下簡稱附表）所列之「工作項目」為限。未列於附表之「工作項目」，附帶工作或施工臨時設施等所需該項材料將由承包商自行負擔，所需費用已包括於各該項單價內，不另給價。

#### (二) 數量：

各項局供材料最高供應量按「詳細價目表內工作項目」之最後完工數量乘以附表所列之各「工作項目」之單位供應量求得之。結算時以實用數量計算。如實用數量低於核算之最高供應量，此多餘部份不再點交，其已點交者退還工程局。但如實用數量高於核算之最高供應量，此超出部份應由承包商自行負擔，不另給價。由於變更設計而新增之工作項目其所需局供材料將於議價時議定其單位供應量，以便核算。

### 二、申請及供應程式



(一) 承包商應於收到開工通知後二十日內提出局供材料分月需要數量預定表一式六份送由工程司核轉工程局核定。

(二) 承包商應於每月十日以前提出次月份需用局供材料申請單一式四份，一份自存另三份送由工程司核轉工程局核定撥發。

(三) 承包商所提次月份需要局供材料申請單，如某一項局供材料之申請累計數量較原提分月需要數量預定表至該月份之累計數量超過或低於百分之二十時應即修正前送分月需要數量預定表與該次月份申請單一併提送。

(四) 承包商應隨時檢查所送分月需要數量預定表，如有顯著變動，應隨時修正報核。

### 三、供應方式

(一) 水泥（供應廠商為台灣水泥公司）：

(A) 局供水泥以散裝水泥供應為原則，工程局將提貨單交由承包商向供應廠商洽提，由供應廠商以散裝水泥車運至工地，卸入承包商設於工地之散裝倉庫內。承包商并應設置空氣壓縮機以配合卸貨。



(B) 承包商得申請少數改為袋裝，經工程局同意後，工程局將袋裝水泥提貨單交由承包商往台灣水泥公司高雄廠或竹東廠，或鐵路局火車站倉庫提貨并負責運至工地，運費由承包商負擔，如因提貨遲延致超過規定提貨時間須繳付倉租時，此倉租費用由承包商負擔，又提貨運輸時如有損失，承包商應負賠償責任。

(二) 鋼筋（供應廠商為唐榮鐵工廠股份有限公司）：

工程局將鋼筋提貨單交承包商向供應廠商洽提，由供應廠商運至工地。

(三) 預力鋼線及錨座

預力鋼線由工程局根據承包商申請數量通知供應廠商運至工地點交承包商。錨座則由工程局運至工地點交承包商。

上述各項局供材料運至工地時，均須經工程司驗收後交由承包商儲存保管。

四、儲存

(一) 水泥：

(A) 散裝水泥：承包商應在工地設置散裝倉，其總容量不得少於承包商所設水泥拌合機每日生產量所需水泥數量之三倍，其設置地點與設



備等應經工程司認可。

(B) 袋裝水泥：承包商應設置完善之儲存倉庫其設置地點與設備等應經工程司認可。

(二) 鋼筋：

鋼筋儲存應儘可能集中在一處，并應按各種尺寸分別堆放，儲存場應設圍籬以利管理，承包商應將儲存地點，平面配置圖等送由工程司認可。

(三) 預力鋼線及錨座：

承包商應設置完善之儲存倉庫，儲存地點與設備等應經工程司認可。

(四) 局供材料之儲存除上述規定外仍應照施工規範及特訂條款有關規定辦理。

五、保管

(一) 各種局供材料一經點交承包商後，應由承包商依照施工規範及特訂條款負保管全責，如因保管不善或使用不當致遭受損失時，承包商應負責賠償實物。

(二) 局供材料僅限使用於合約規定之工作，保管期間，所有權仍屬工程局



，承包商不得任意挪移他用。

(三) 承包商應指定專人管理料賬，設置材料明細帳按日記載局供材料之收發及結存情形以供隨時查核，並應按期填報各項材料用料報告單連同工程估驗單送經工程司簽認後一份由承包商收存，五份由工程司收轉。

#### 六、檢驗及退貨

各項檢驗工作由工程局辦理，其不合格者將由工程局退還供應商，十五天內補足退貨數量，承包商不得據以要求任何補償或延長工期。

#### 七、領用

承包商領用各項局供材料時，應填具材料領用單一式四份送工程司審查核發，工程完工後應填具材料用料結算單一式五份，一份由承包商收存，四份由工程司收轉。

#### 八、退料

承包商所領數量如超出應領數量時，承包商應將超出部份退還工程局，承包商應於收到退料通知之日起十日內運至指定地點交還，其所需之運雜費由承包商負擔。

如該所領超出數量尚未使用，承包商應將該超出數量退還工程局，如該



所領數量已使用（即實用數量超出應領數量）承包商應以同等或較優材料歸還，承包商如無合格材料退還時，得按完工當日市價（以經濟日報行情表為準）償還工程局。

#### 九、供應誤期之補償

工程局雖負有供應材料之責，但由於供應廠商無貨，對於工程之進行可能產生之任何影響或損失，除可酌情延長完工程期限外，承包商不得要求任何補償。若因承包商之洽提及需要數量表等之不妥而發生延誤而影響工程之進行，應由承包商自行負責。

#### 十、工期之延長

由於材料供應之遲延致影響工程進度而非承包商之責任時，承包商應於事故發生之七天內檢具具體事實送由工程司核轉工程局局長核准延長工期，逾期不得補提申請。

#### 十一、下脚處理

所有下脚材料均由承包商妥為保管，歸由工程局處理。

#### 十二、其他

(一) 局供材料所需各種報表及申請單等表格由工程局發給承包商應用。承



包商應依工程局局供材料處理辦法有關規定填報。

(二) 丈量付款：合約內每一工作項目之計價除局供材料外均按施工規範規定辦理。

三 解釋

以上各項如有疑問時，以工程局之解釋為準，承包商應予接受。



21-26標局供材料單位供應量表

21-26 標局供材料單位供應量表															
項 目	單 位	單 位 供 應 量												H.T.W 12-7 mm <sup>2</sup> (Kg)	鉗 錐 (付)
		水 泥 (Kg)	鋼 筋 (Kg)												
			36φ	32φ	29φ	25φ	22φ	19φ	16φ	13φ	10φ	6φ	合計		
混凝土 ( 8 包級 )	M <sup>3</sup>	400											—		
混凝土 ( 7 包級 )	M <sup>3</sup>	350											—		
混凝土 ( 5 包級 )	M <sup>3</sup>	250											—		
混凝土橋進橋版	M <sup>2</sup>	147		26.3				11.9	12.3				50.5		
40 cm方型鋼筋混凝土樁	M	59.8		46.2							6.6		52.8		
50 cm方型鋼筋混凝土樁	M	94		77.0							8.8		85.8		
6.1 M預注鋼筋混凝土梁	支	619.5				172.4				47.1	61.3		280.8		
7.11 M預注鋼筋混凝土版梁	"	784			780.4						61.1		841.5		
21.7 M預注預力混凝土箱梁	"	5205.6							154.7	720.5			875.2	794.5	18
17.48 M預注預力混凝土工字梁Ⅲ	"	3139.8							80.8	584.7			665.5	433.3	12
17.9 M " (Ⅲ)"	"	3212.3							80.8	590.0			670.8	442.9	12
21.7 M " (Ⅳ)"	"	5343.8							109.8	798.9			908.7	617.9	14
23.4 M " (Ⅴ)"	"	5839.2							109.8	842.1			951.9	852.7	18
25.3 M " (Ⅵ)"	"	6294.6							109.8	901.0			1010.8	917.8	18
25.4 M " (Ⅶ)"	"	6316.2							109.8	902.5			1012.3	921.3	18
26.9 M " (Ⅷ)"	"	8903.7							188.3	1132.3			1320.6	972.6	18
28.2 M " (Ⅷ)"	"	9718.9							188.3	1268.4			1456.7	1285	22



項 目	單 位	水泥 (Kg)	36 $\phi$	32 $\phi$	29 $\phi$	25 $\phi$	22 $\phi$	19 $\phi$	16 $\phi$	13 $\phi$	10 $\phi$	6 $\phi$	合 計	H.T.W	錯 錐 (付)
31. 預注預力混凝土工字梁 (V)	支	10338							188.3	1356			15443	1484.1	24
31.5 m " (V)	"	10494							188.3	1371			15593	1506.9	24
34.3 m " (IV)	"	12515.3							256.5	16224			18789	1770.9	26
35.2 m " (VI)	"	12817.7							256.5	16675			19240	1815.5	26
混凝土緣石 (A型)	M	218													
混凝土緣石 (B型)	M	61.5													
混凝土緣石 (C型)	M	9.40								0.2			0.2		
金屬護欄	M	22.40								4.6	1.3		5.9		
雙面金屬護欄	M	22.40								4.6	1.3		5.9		
混凝土中間格欄 (Barrier)	M	156				17.2			20.0	13.2			50.4		
鐵絲網柵欄	M	15.50									1.8	0.2	2.0		
鏈式鐵絲網柵欄	M	6.10													
洩水溝進水井 (Gutter inlet)	座	215.00					14.8		50.9				65.7		
雨水進水井 (Drain inlet)	"	221.2							71.6				71.6		
中央分隔帶進水井 (Median inlet)	"	332.5							48.0				48.0		
排水口 (工型) (Sagys drain)	"	—				121							121		
排水口落水管 (正型)	"	—				121							121		
鋼筋混凝土格欄 (Crib unit)	M	13								3.0			3.0		
方塊混凝土護坡	M <sup>2</sup>	40								1.5			1.5		



項 目	單 位	水泥 (Kg)	36 $\phi$	32 $\phi$	29 $\phi$	25 $\phi$	22 $\phi$	19 $\phi$	16 $\phi$	13 $\phi$	10 $\phi$	6 $\phi$	合 計	附 註
面飾灌漿卵石護坡 (30.cm)	M <sup>2</sup>	51.00												一、本表所列數字均包括損耗在內。 二、本表所列數字為實用數字，其損耗為：箱型梁為9%，包級外，其餘均為七包級。 三、錐列為實用數字，其損耗為：雄錐10%，雌錐2%，其餘均為七包級。
灌漿卵石護坡 (20.cm) (背填10.cm)	M <sup>2</sup>	46.00												
灌漿卵石護坡 (20.cm)	M <sup>2</sup>	41.00												
混凝土路面	M <sup>2</sup>	70.00												
混凝土人行道	M <sup>2</sup>	35.0												
鋼 筋 $\phi$ 36 mm	Kg		1.1										1.1	
" $\phi$ 32 mm	Kg			1.1									1.1	
" $\phi$ 29 mm	Kg				1.1								1.1	
" $\phi$ 25 mm	Kg					1.08							1.08	
" $\phi$ 22 mm	Kg						1.08						1.08	
" $\phi$ 19 mm	Kg							1.08					1.08	
" $\phi$ 16 mm	Kg								1.08				1.08	
" $\phi$ 13 mm	Kg									1.05			1.05	
" $\phi$ 10 mm	Kg										1.05		1.05	
" $\phi$ 6 mm	Kg											1.05	1.05	



## 工程估驗隨物價指數機動調整計算方法

1. 根據行政院主計處編印之物價統計月報內所載列之「表四 台灣地區躉售物價指數」與「表六 台北市房屋建築費用指數」。其所應用之各項指數符號及適用於調整之項目說明於後：

$W_o, W_t$  為依據台北市房屋建築費用指數內「工資類」之指數數值——用於「工資」之調整。

$P_o, P_t$  為依據台灣地區躉售物價指數內「燃料及電力類內之石油」之指數數值——用於「燃料油」之調整。

$T_o, T_t$  為依據台灣地區躉售物價指數內「木材類內之類指數」之指數數值——用於「木料」之調整。

$PP_o, PP_t$  為依據台灣地區躉售物價指數內「建築材料類內之塑膠製品」之指數數值——用於「塑膠類」之調整。

$S_o, S_t$  為依據台灣地區躉售物價指數內「建築材料類內之砂石」之指數數值——用於「砂石料」之調整。

$E_o, E_t$  為依據台灣地區躉售物價指數內「雜項類內之電器用品」之指數數值——用



於「電氣設備」之調整。

$A_0$ ,  $A_t$  為依據中國石油公司之報價價格。

(上列符號，下註 0 代表開標月份，t 代表估驗月份，例如  $S_0$  代表開標月份之砂石指數， $S_t$  代表估驗月份之砂石指數，其餘類推。)

2. 以工程開標月份之各項指數為基數，以後每月各項總指數與開標月份總指數比率增減在百分之三以下（包括百分之三）者不調整，增減超過百分之三（不包括百分之三）者，就增減超過百分之三以上部份計算調整之。

3. 工程部份估驗金額之調整，自開工月份起第二個月之部份估驗時間始辦理。

4. 每月工程部份估驗日期，原則上訂在月底，以估驗月份指數與開標月份指數比率，於次月估驗時計算調整（比率計算至小數點以下第三位，第四位四捨五入）。

#### 5. 調整計算

本工程除局供材料外，其它各項工料所佔之百分數訂定如下：

工資      %，燃料油      %，木料      %，塑膠類      %，砂石料      %，  
電氣設備      %，柏油      %，金屬製品及鋼綫      %，機具      %，雜項      %  
共計 100 %。



(A) 擬予調整之工料項目爲：工資 ( W )      %，燃料油 ( P )      %，木料 ( T )      %，  
 塑膠類 ( P P )      %，砂石料 ( S )      %  
 電器設備 ( E )      %，柏油 ( A )      %，計      %。

(B) 不予調整之工料項目爲：金屬製品及鋼綫      %，機具      %，雜項      %，  
 計      %。

合計 100 %。

(C) 擬予調整之工料項目以 100% 重新計算各項工料所佔百分數如下：

工資 ( W )      %，燃料油 ( P )      %，木料 ( T )      %，塑膠類 ( P P )      %，  
 砂石料 ( S )      %，電氣設備 ( E )      %，柏油 ( A )      %，

合計 100 %。

(D) 調整計算公式

$$\begin{aligned}
 K &= \left( \text{工資百分數} \right) \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \left( \text{燃料油百分數} \right) \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \left( \text{木料百分數} \right) \\
 &\quad \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) + \left( \text{塑膠類百分數} \right) \times \left( \frac{PP_t}{PP_o} \right) + \left( \text{砂石料百分數} \right) \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \\
 &\quad \left( \text{電氣設備百分數} \right) \times \left( \frac{E_t}{E_o} \right) + \left( \text{柏油百分數} \right) \times \left( \frac{A_t}{A_o} \right) \\
 &= \frac{1}{100} \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \frac{1}{100} \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \frac{1}{100} \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) + \frac{1}{100} \times \left( \frac{PP_t}{PP_o} \right) + \frac{1}{100} \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \\
 &\quad \frac{1}{100} \times \left( \frac{E_t}{E_o} \right) + \frac{1}{100} \times \left( \frac{A_t}{A_o} \right)
 \end{aligned}$$



b) 當  $K > 1$ ,  $K > 1.03$  則依下式調整

$$(\text{該期調整所需增加之金額}) = (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \frac{1}{100} \times (K - 1.03)$$

c) 當  $K < 1$ ,  $K \geq 0.97$  則不予調整

d) 當  $K < 1$ ,  $K < 0.97$  則依下式調整

$$(\text{該期調整所需減少之金額}) = (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \frac{1}{100} \times [1 - (K + 0.03)]$$

6. 超過契約規定完工期限未完成之工程部份估驗金額不予調整，但經本局核准延長工期間內之工程部份估驗金額，俟業主准延後，按逐月各項指數與開標月份指數比率補辦調整。

7. 凡變更設計新增項目議價時，同時擬定調整係數  $K$  值，並以議價當月各項指數為基數，單獨計算工程金額，其方法比照上述辦法辦理。

8. 調整計算方法舉例：以本局 11 - 12 - 13 標圓山橋工程為例。

圓山橋工程各項工料所佔之百分數如下：

工資 24.48%，燃料油 1.82%，木料 4.39%，塑膠類 3.12%，砂石料 6.29%，電氣設備 0.26%，柏油 0.23%，金屬製品及鋼綫 40.42%，機具 15.01%，雜項 3.98%，共計 100%。



(甲)擬予調整之工料項目爲：工資(W) 24.48%，燃料油(P) 1.82%，木料(T) 4.39%，  
塑膠類(PP) 3.12%，砂石料(S) 6.29%，電氣設備(E) 0.26%，柏油(A) 0.23%，  
計 40.59%。

(乙)不予調整之工料項目爲：金屬製品及鋼綫 40.42%，機具 15.01%，雜項 3.98%，  
計 59.41%。

合計 100%。

(丙)擬予調整之工料項目以 100% 重新計算各項工料所佔百分數如下

工資(W) 60.31%，燃料油(P) 4.48%，木料(T) 10.81%，塑膠類(PP) 7.69%，  
砂石料(S) 15.50%，電氣設備(E) 0.64%，柏油(A) 0.57%。合計 100%。

(丁)調整計算公式

$$K = \left( \text{工資百分數} \right) \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \left( \text{燃料油百分數} \right) \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \left( \text{木料百分數} \right) \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) \\ + \left( \text{塑膠類百分數} \right) \times \left( \frac{PP_t}{PP_o} \right) + \left( \text{砂石料百分數} \right) \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \left( \text{電氣設備百分數} \right) \times \\ \left( \frac{E_t}{E_o} \right) + \left( \text{柏油百分數} \right) \times \left( \frac{A_t}{A_o} \right)。$$

$$= \frac{60.31}{100} \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \frac{4.48}{100} \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \frac{10.81}{100} \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) + \frac{7.69}{100} \times \left( \frac{PP_t}{PP_o} \right) + \frac{15.50}{100} \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \frac{0.64}{100} \times \left( \frac{E_t}{E_o} \right) + \\ \frac{0.57}{100} \times \left( \frac{A_t}{A_o} \right)$$



假定62年2月為開標月份，此月份之物價指數為：

$$W_0=176.85, P_0=110.38, T_0=164.61, PP_0=102.71, S_0=136.82, E_0=104.31$$

$$A_0=216$$

a) 如開工月份起第二個月(假設為3月份)，其物價指數假設為：

$$W_t=180, P_t=110.38, T_t=164.61, PP_t=110.34, S_t=136.82, E_t=104.31$$

$$A_t=216$$

由調整計算公式

$$K = \frac{60.31}{100} \times \left(\frac{W_t}{W_0}\right) + \frac{4.48}{100} \times \left(\frac{P_t}{P_0}\right) + \frac{10.81}{100} \times \left(\frac{T_t}{T_0}\right) + \frac{7.69}{100} \times \left(\frac{PP_t}{PP_0}\right) + \frac{15.5}{100} \times \left(\frac{S_t}{S_0}\right) + \frac{0.64}{100} \times \left(\frac{E_t}{E_0}\right) + \frac{0.57}{100} \times \left(\frac{A_t}{A_0}\right)$$

$$\frac{60.31}{100} \times \frac{180}{176.85} + \frac{4.48}{100} \times \frac{110.38}{110.38} + \frac{10.81}{100} \times \frac{164.61}{164.61} + \frac{7.69}{100} \times \frac{110.34}{102.71} + \frac{15.5}{100} \times \frac{136.82}{136.82} + \frac{0.64}{100} \times \frac{104.31}{104.31} + \frac{0.57}{100} \times \frac{216}{216}$$

$$= 0.6138 + 0.0448 + 0.1081 + 0.0826 + 0.1550 + 0.0064 + 0.0057$$

$$= 1.0164$$

$$= 1.016 \quad (\text{小數點後取三位，第四位四捨五入})$$

因  $K > 1$ ， $K \leq 1.03$ ，即增加數在百分之三以內，故不予調整。

b) 如62年七月份，其物價指數為：

$$W_t=266.06, P_t=110.38, T_t=179.69, PP_t=142.59, S_t=167.19, E_t=128.13,$$

$$A_t=216$$

由公式



$$\begin{aligned}
 K &= \frac{60.31}{100} \times \frac{266.06}{176.85} + \frac{4.48}{100} \times \frac{110.38}{110.38} + \frac{10.81}{100} \times \frac{179.69}{164.61} + \frac{7.69}{100} \times \frac{142.59}{102.71} + \frac{15.5}{100} \times \frac{167.19}{136.82} + \frac{0.64}{100} \times \frac{128.13}{104.31} + \frac{0.57}{100} \times \frac{216}{216} \\
 &= 0.9073 + 0.0448 + 0.1180 + 0.1068 + 0.1894 + 0.0079 + 0.0057 \\
 &= 1.3799 \\
 &= 1.380 \quad (\text{小數點取三位，第四位四捨五入})
 \end{aligned}$$

因  $K > 1$ ， $K > 1.03$  增加數已超過百分之三，應於次月（八月份）之估驗金額內，調整七月份之估驗金額，即

$$\text{調整增加之金額} = (\text{七月份之估驗金額}) \times \frac{40.59}{100} \times (1.380 - 1.03)$$

c) 假定62年3月份之物價指數為

$$W_t=170, P_t=110.38, T_t=164.61, PP_t=102.71, S_t=136.82, E_t=104.31, A_t=216$$

由公式

$$\begin{aligned}
 K &= \frac{60.31}{100} \times \frac{170}{176.85} + \frac{4.48}{100} \times \frac{110.38}{110.38} + \frac{10.81}{100} \times \frac{164.61}{164.61} + \frac{7.69}{100} \times \frac{102.71}{102.71} + \frac{15.5}{100} \times \frac{136.82}{136.82} + \frac{0.64}{100} \times \frac{104.31}{104.31} + \frac{0.57}{100} \times \frac{216}{216} \\
 &= 0.5797 + 0.0448 + 0.1081 + 0.0769 + 0.1550 + 0.0064 + 0.0057 \\
 &= 0.9766
 \end{aligned}$$

因  $K < 1$ ， $K > 0.97$ ，即降低數在百分之三以內，故不予調整。



b) 假定62年4月份其物價指數為：

$$W_t=130, P_t=110.38, T_t=150, PP_t=102.71, S_t=136.82, E_t=104.31, A_t=216$$

由公式

$$K = \frac{60.31}{100} \times \frac{130}{176.85} + \frac{4.48}{100} \times \frac{110.38}{110.38} + \frac{10.81}{100} \times \frac{150}{164.61} + \frac{7.69}{100} \times \frac{102.71}{102.71} + \frac{15.5}{100} \times \frac{136.82}{136.82} + \frac{0.64}{100} \times \frac{104.31}{104.31} + \frac{0.57}{100} \times \frac{216}{216}$$

$$= 0.4433 + 0.0448 + 0.985 + 0.0769 + 0.1550 + 0.0064 + 0.0057$$

$$= 0.8306$$

$$= 0.8306$$

因  $K < 1$ ， $K < 0.97$ ，即降低數已超過百分之三，應於次月（即五月份）之估驗金額內，調整4月份之估驗金額，即

$$\text{調整減少之金額} = (4\text{月份之估驗金額}) \times \frac{40.59}{100} \times [1 - (0.831 + 0.03)]$$



第2標工程估驗隨物價指數機動調整計算方法之第5項調整計算之各項係數如下：

本工程(23標)除局供材料外，其它各項工料所佔之百分數訂定如下：

工資 9.64%，燃料油 13.76%，木料 3.46%，塑膠類 0.65%，砂石料 20.49%，電氣設備 1.06%，

柏油 3.44%，金屬製品及鋼綫 5.43%，機具 35.09%，雜項 6.98%，共計 100%。

(A)擬予調整之工料項目為：工資(W)9.64%，燃料油(P)13.76%，木料(T)3.46%，塑膠類(PF)0.65%，  
砂石料(S)20.49%，電氣設備(E)1.06%，計 49.06%

(B)不予調整之工料項目為：金屬製品及鋼綫 5.43%，機具 35.09%，雜項 6.98%，  
柏油 3.44%，計 50.94%

(C)擬予調整之工料項目以 100% 重新計算各項工料所佔百分數如下：

工資(W)19.65%，燃料油(P)28.05%，木料(T)7.05%，塑膠類(PF)1.32%，砂石料(S)41.77%，  
電氣設備(E) 2.16%，合計 100%

(D)調整計算公式

$$K = \left( \text{工資百分數} \right) \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \left( \text{燃料油百分數} \right) \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \left( \text{木料百分數} \right) \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) + \left( \text{塑膠類百分數} \right) \times \left( \frac{PF_t}{PF_o} \right) + \left( \text{砂石料百分數} \right) \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \left( \text{電氣設備百分數} \right) \times \left( \frac{E_t}{E_o} \right)$$



$$= \frac{19.65}{100} \times \left( \frac{W_t}{W_o} \right) + \frac{28.05}{100} \times \left( \frac{P_t}{P_o} \right) + \frac{7.05}{100} \times \left( \frac{T_t}{T_o} \right) + \frac{1.32}{100} \times \left( \frac{PP_t}{PP_o} \right) + \frac{41.77}{100} \times \left( \frac{S_t}{S_o} \right) + \frac{2.16}{100} \times \left( \frac{E_t}{E_o} \right)$$

當  $K > 1$  ,  $K \leq 1.03$  則不予調整。

當  $K > 1$  ,  $K > 1.03$  則依下式調整。

$$(\text{該期調整所需增加之金額}) = (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \frac{49.06}{100} \times (K - 1.03)$$

當  $K < 1$  ,  $K \geq 0.97$  則不予調整。

當  $K < 1$  ,  $K < 0.97$  則依下式調整。

$$(\text{該期調整所需減少之金額}) = (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \frac{49.06}{100} \times [1 - (K + 0.03)]$$



# 附件(三)

## 編號 23-(II) 工程名稱及說明

### 平面佈置及排水

#### A. 一般設計

A1	目錄
A2	索引
A3	圖例
A5	數量表
A6-A7	測量資料
A8	參考點資料
A9	標準橫斷面圖
A10	超高漸變圖
A11	其他設施詳圖

#### B. 平面圖及縱斷面圖

B1-B9	高速公路及鄰接道路
-------	-----------

#### D. 排水

D1	涵管及端牆數量表
D2	單孔涵管之鋼筋混凝土端牆
D3	單孔涵管之斜式鋼筋混凝土端牆
D4	單孔涵管具有漸變翼牆之端牆
D5	鋼筋混凝土箱涵詳圖
D6	鋼筋混凝土箱涵翼牆詳圖
D7	鋼筋混凝土箱涵末端處理圖
D8	中央分隔帶進水口及出水口詳圖
D9	涵管接合環配置表及直線端牆詳圖



D10	中央分隔帶進水口及出水口設置表
D11	橋端排水進水口
D12	農田灌溉分流井及虹吸設計圖
D13	箱涵漸變圖
D14	其他排水設施詳圖

#### 其他設施

E. 照明設備 → 詳如右列

F. 柵欄

F1	鏈式柵欄
F2	網式柵欄
	G. 護欄
G1-G2	金屬護欄詳圖
G3-G4	金屬護欄位置及詳圖

H. 標誌

H1	鋁製標誌嵌板詳圖
H2	型桿鋁製標誌嵌板詳圖
H3	標誌柱桿詳圖
H4-H5	標誌牌面標準圖
H6	標誌牌面詳圖及位置圖
H7-H9	架空標誌結構詳圖

M. 路面標誌

M1-M2	路面標誌及標線詳圖
-------	-----------

S. 結構物

S1/1-S7/1	行人跨越道	335K+895.00
S1/2-S6/2	跨越道	336K+768.64
S1/3-S6/3	跨越道	337K+203.33
S1/4-S6/4	跨越道	337K+656.94
S1/5-S6/5	跨越道	338K+163.67

#### E. 照明設備

E1-E2	高速公路照明平面圖
E3	穿越道照明
E4	電氣和標誌照明詳圖
E5	A型照明燈柱詳圖
E6	C型照明燈柱詳圖
E7	變電室配置圖



SB. 鑽 探

SB1-SB5

鑽探

ST. 標準圖

ST1

伸縮縫詳圖

ST2

第 I 型及第 II 型開口接縫詳圖

ST3

橋欄及橋標隔欄，施工縫詳圖

ST4

第 I 型金屬欄杆詳圖

ST5

第 II 型洩水孔及落水管詳圖

ST6

隔標詳圖

ST7

橋台背牆之橋欄及橋標隔欄詳圖

ST8

翼牆詳圖

ST9

橋台遮牆，剪力塊及灌漿墊塊詳圖

ST10

結構物開挖及回填之範圍，固定支承，組合裝配及其他詳圖

ST11

混凝土塊護坡詳圖

ST12

第 I 型洩水孔及標準電桿座詳圖

ST13

基樁詳圖



交通部台灣區高速公路工程局議價紀錄

工程名稱：

南北高速公路  
新市至鳳山段

第23標工程

議價日期：六十三年十月十五日九時十分

出席者

審計部：

劉松信

張善昌

交通部：

蕭華山

廠商：

中華工程股份有限公司

子文 鑑金亮 方

本局：

何祖授  
胡美瑛

謝光武  
吳克

王良之

四  
五  
文



協議事項：

一、中華工程公司在議價前提出后列要求，經雙方協調作如后之決定：  
1. 本標工程投標書詳細價目表第一項「清除與掘除」請按實做數量計算。

決議：原則同意按施工標準規範規定辦理。

2. 所有號誌基礎混凝土之水泥、鋼筋材料是否局供？

決議：該項混凝土已包括在詳細價目表混凝土乙項目中，所需之

水泥、鋼筋材料由本局供給。

3. 本標 336+085 處之魚池，施工時請予變更設計以利施工



決議：同意在施工時由本局監工單位視情形決定。

4. 本標工程原訂之730天工期實際施工時實嫌不足，請同意延長至67年6月完工。

決議：在不影響該段工程通車之原則下，同意將工期延至66年底完工。

5. 本標工程之道路中心綫請工程局盡量提前測定以便配合施工。

決議：由本局派員配合南二處盡量提前配合辦理。

二、其他各項協議事項：

1. 各種合約保證金，同意由中華工程公司之上級機關經濟部出具之書面保證書代替。



2. 有關工程保險事項同意除第三者損傷保險、勞工保險仍依合約文件規定辦理外，其他可不必投保，由中華工程公司自行担負風險，但在規定範圍內發生災害時，不得再向工程局求償。

3. 合約單價之調整，雙方同意按后列原則辦理：

a. 合約單價不得比議價時報價之單價為高。

b. 土石方工程單價按報價書之單價減10%、20%左右，構造物工程單價按報價書單價減10%、6%左右。

c. 合約各項單價由中華工程公司先行調整，并經本局審核後決定。



三、合約價格議價結果：

1. 中華工程公司報價（總價）為新台幣六二八六。八、一八五元，經多次議減后最後減價為新台幣五九一九。〇〇〇元，不願再減。
2. 最後議減之合約總價在底價範圍內，依規定當場宣佈決標。