

# 南 北 高 速 公 路

嘉義至新市段第 31 標工程

樁號  $236+000$  至  $239+062.50$   
 $239+185.20$  至  $247+860.45$

交通部臺灣區高速公路工程局  
與  
榮民工程事業管理處

## 工 程 合 約

合約編號：64-31（議）

# 目 錄

目次	頁次
一、一般說明	CD 1/1
二、合約書	C 1/2
三、投標須知	IBF 1/6
四、授權書	B 1/9
五、投標切結書	B 2/9
六、主要人員名冊	B 3/9
七、機具設備明細表	B 4/9
八、押標金保證書	B 5/9
九、支付保證金保證書	B 6/9
十、履約保證金保證書	B 7/9
十一、預付款保證金保證書	B 8/9
十二、保留款保證金保證書	B 9/9
十三、投標書	PRO 1/3
十四、詳細價目表	SUP 1/39
十五、補充說明	ADD 1/68
十六、議價記錄	OB 1/3
十七、工程估價隨物價指數變動調整計算方法中各項工料百分數	ED 1/2



## 一 般 說 明

本30標工程起自距嘉義市西端約6公里處，止於八掌溪而與37標相接。

本標工程包括：

- (1)長約11.74 公里之四車道瀝青混凝土路，由密級配瀝青混凝土，瀝青處理底層，級配粒料基層，填築路堤等構成，所有路堤均需借土。
- (2)嘉義交流道——具有三個圈道及二個匝道之部份苜蓿葉形（四葉形）交流道。
- (3)五座主要構造物，基礎採用就地澆注鋼筋混凝土樁。
  - 一座穿越橋——採用預鑄預力混凝土梁結構。
  - 四座跨越橋——採用就地澆注預力混凝土梁結構。
- (4)若干人行箱涵構架排水箱涵及端牆（由鋼筋混凝土造成）以及管涵。
- (5)交叉路、鄰接路、標誌、柵欄、照明、排水設施、以及其他雜項工程

本標被北渠幹橋切分為二小路段，但北渠幹橋並不包括在本標內，該橋編為37標。除構造物挖方外，北渠幹橋之橋台與八掌溪橋北端橋台之土方工程以及兩橋之瀝青鋪面工程皆包括在本標工程範圍內。

## 合約書

交通部台灣區高速公路工程局(以下簡稱工程局)為興建南北高速公路嘉義至新市段第31標工程，橋號自236+000至239+062.50，決定交由榮民二程事業管理處(以下簡稱承包商)(設址於台北市長安東路二段123號)承建與養護，茲經雙方同意，簽訂本合約書。

一、本工程合約總價計新台幣肆億捌仟伍佰萬元整(新台幣485,000,000.00)。詳細(中文大寫)(阿拉伯數字)

價目表附後。工程結算總價，按照實際驗收數量及合約單價結算。工程項目以投標書中所列及變更設計通知所載為準。

二、本合約書包括下列各項文件：

- (一)投標須知
- (二)投標切結書
- (三)補充說明
- (四)投標者擬用之主要人員資料表
- (五)投標者擬用之機具設備明細表
- (六)支付款保證金保證書
- (七)履約保證金保證書
- (八)預付款保證金保證書
- (九)保留款保證金保證書
- (十)包商擬定之施工進度表
- (十一)詳細價目表包括下列各項
  - 1.按日計值人工費用表
  - 2.按日計值材料費用表
  - 3.按日計值機具費用表
- (十二)投標書及附錄“甲”
- (十三)決標通知書
- (十四)合約書
- (十五)授權書
- (十六)開工通知
- (十七)施工標準規範
- (十八)特訂條款

(1)工程圖說

三、合約文件內之辭句、定義、可參考「一般規則」內之解釋。

四、此外，根據施工需要，工程局得隨時分送下列文件，該等文件亦應視為本合約文件之一部份：

(一)補充說明

(二)補充圖說

(三)施工圖

(四)工程變更通知書

(五)任何為合格完成施工與養護工程所必要之雙方協議及補充條款，包括合約之增列、刪除及修正部份。

五、承包商應於接獲工程局開工通知後，按所訂之開工日期十五天內開工。

六、承包商應於開工通知所訂開工日期起算 1096 天內竣工，非經工程局核准不得延長之。

七、工程局應按工程施工與養護之進度，依合約文件所述之付款方式、時間與金額，給付承包商。

各項金額應按合約文件所述實際完成之工程數量及詳細價目表中之單價計算，以新台幣給付。

下列簽署人業經充分授權分別代表工程局與承包商在本合約書上簽署、蓋印，以為證明。

八、一切合約文件自簽訂本合約書之日起生效，至本工程全部驗收合格，養護期滿經工程局簽發養護合格證明書之日止失效。

九、本合約書正本貳份，雙方各執壹份。副本 份，由工程局分別呈報備用，如有損缺頁，應以正本為準。

立合約書人 交通部台灣區高速公路工程局

職稱 局 長

姓名 胡美瑛 簽章

榮民工程事業管理處

(承包商名稱)

職稱 處 長

姓名 嚴孝章 簽章

監約人 1. 姓名 林登榮

2. 姓名 潘 萍 心

3. 姓名 林 銀 河

中 華 民 國

中華民國八十四年十月十四日

月

日

## 投標須知

一、投標者之資格：凡經交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）審查後邀請之營造廠商，可申購投標文件參加本工程之投標。

二、投標文件：廠商申購之投標文件，包括下列各項：

投標須知

授權書（規定表格）

投標切結書（規定表格）

主要人員名冊（規定表格）

機具設備明細表（規定表格）

押標金保證書（規定表格）

支付保證金保證書（規定表格）

履約保證金保證書（規定表格）

預付款保證金保證書（規定表格）

保留款保證金保證書（規定表格）

詳細價目表，包括：

(1)按日計值人工費明細表

(2)按日計值材料費明細表

(3)按日計值機具費明細表

投標書與附錄“甲”（規定表格）

合約書（規定表格）

施工標準規範

特訂條款

工程圖樣

投標者應詳細核對上述資料是否齊全，若有任何欠缺，應即通知工程局。

三、投標切結書：投標者須填具“投標切結書”乙份附於投標書中，其格式如本書第B 2/9。

四、塗擦與更改：投標文件表格均不得塗擦，若需更改，則更改處應由投標者簽署蓋章。

五、安全保密：各投標者在開標之前須將投標資料列為密件處理，此舉乃為投標者之利益着想，若投標資料有提前洩露，或投標書未寫正確地址與註明適切之標記等情事，以致未予列入考慮時，工程局概不負責。

六、貨幣及價格：一切報價均以新台幣為準。



七、投標費用：投標者為準備投標及投遞標單所耗之費用，或招致任何損失，概由投標者本身負責，與工程局無關。

八、氣象資料：投標者需要之氣象資料，可填具申請書並附切結書，向工程局申請。上述申請書與切結書由工程局提供。

九、鑽探調查資料：鑽探調查之紀錄或任何類此之抄錄資料等，並非合約文件之一部份，僅為應投標者之申請而發作參考之用。鑽探調查雖極謹慎，且係根據工程實際慣例為之，但絕不明確（或暗示）保證所得之資料，必為施工時將遭遇之實際狀況。所有鑽探及土壤試驗調查之紀錄，僅適用於該次特殊之鑽探及調查，而非表明其周圍任何土壤物質之性質。投標者如因對鑽探試驗紀錄或任何類似資料中有關土壤之類別、性質、數量、及品質之釋義，而遭致任何損失時，由投標者自行負責。

十、工地說明：工程局或工程司將邀請投標者參加工地說明，惟並非強制性質，僅使投標者瞭解現場並有機會向工程局（或工程司）提出有關工程計劃之疑問而已。

十一、工地勘察：工程局（或工程司）鼓勵投標者自行前往工地，勘察四周環境，俾有深切瞭解。蓋其所提出之投標書，將視為業已詳細研究工地，對施工之工程與所用材料之性質、品質及數量均已認清，且已得到可能影響施工之有關災害、意外事件、或其他情況之必要資料。投標者在投標前，應先瞭解下列情況：

(一)現有建築物、管線、電纜、道路、溝渠、灌溉水道及排水道。

(二)面層與下層土壤之性質，及岩石之所在與其特性。

(三)地下水之存在與性質，及其變遷之可能性。

(四)現有之地面高度及坡度。

(五)氣候狀況，包括颱風、地震、山崩之次數，強度及季節性。

(六)河川水流及一般地面水之可能變動與趨勢，以及洪水災害。

(七)受合約工程之影響或牽連可能導致之權利與利害關係。

(八)因合約工程暫時需要之土地及建築場地之可用性與適宜性。

(九)測量儀器及施工機具應施以必須之維護，免受水之侵蝕，使能適宜而及時完成工程。

(十)出入工地之途徑。

(十一)各項工程及臨時工程所需之全部材料，是否能足量獲得及其獲得之方法。

(十二)可能影響投標之其他一切特殊情勢、災害、意外事故及環境。

投標者若草率勘察工地，或未能或拒絕勘察工地，以致不能瞭解投標文件之內容及熟知上述各注意事項時，不得藉詞推卸其應適當估計工程費用之責任。亦不得因未瞭解投標文件之內容，或未熟習工地之特性，而請求補償。勘察及測定工作之費用與責任，均由投標者自行負擔。

十二、文件之解釋：投標文件之一切文義，由投標者自行負責解釋。惟於投標期間，若投標者對投標文件之任何部份有疑義時，得以書面函請工程局（或工程司）解釋之。口頭詢問，僅得於工地說明

時提出。工程局（或工程司）之釋疑將以書面答覆，并應分送各投標者。除投標文件已列明者外，投標者不得提出任何附有條件之投標書。附有條件之投標書概不受理。

十三、不當之解釋：除另有正式書面解釋或說明外，無論工程司或其代表，或工程局之員工，均無權對各種投標文件之意義，作任何口頭之說明或解釋。任何口頭說明或解釋，均對工程局（或工程司）無任何約束，或限制其在合約規定內自由行使其職權。

十四、補充說明：在規定開標日期之前，工程局（或工程司）得向已獲得投標文件之廠商或代表人，發送書面補充說明。該書面補充說明，對於原投標文件之條款或規定可以增減或修正。投標文件之內容與書面補充說明有抵觸時，應以書面補充說明為主。投標者應視書面補充說明為正式投標文件，並於投標書中註明該補充說明業經收悉字樣。

十五、資料未憑：投標者本身無論因何種原因致未獲得有關工程之施工、完工、及保養等之可靠資料，承包時仍應擔負合約中所有應負之責任。一切悉以合約為依據，承包商不得因工程局、工程司或其他任何人等之說明，承諾、或保證，而要求增加履行合約之費用；亦不得因合約文件中之估計不實，記載錯誤，或遺漏所造成之損失而要求賠償。

十六、材料保證：在決標之前，工程局得要求投標者提出完整之文件，說明欲用於工程施工之任何或全部材料之產地、成份及廠牌，亦得要求提供材料樣品，藉以試驗其品質是否適於該項工程。提供材料表及樣品之費用，由投標者負擔。

十七、數量與單價：投標者應正確填寫投標書及詳細價目表中之單價。除合約文件中另有規定外，其所投之標價，須足以支付合約規定之各項負擔，以及為適時完成與養護該項工程所需之各項費用。

十八、預估工程量：“詳細價目表”中各項工程之預估數量係為投標而投，故僅作投標比價及決標之用。承包商不得認定該預估工程數量即為實際精確之最後完工工程數量，以為履行合約所負責任之依據。工程局絕不認為實際工程量將符合預估工程量，故承包商不得因此等工程量之出入，發生誤解，或認為受欺而抗辯。對承包商支付工程費時，亦僅按合約規定所施工之實際工程量，及所供應之實際材料數量付款。承包商必須瞭解合約各工程項目之施工量，及材料供應量，得增加、減少、或刪除，任何一種情況均不得謂合約失效。

十九、各項保證金：本條所述各項保證金，應為在台灣地區經工程局認可銀行之保證書或保付支票，或政府發行之公債且該項公債經政府規定可作保證金之用者。

(一)押標金：投標者向工程局提送投標書時，應隨附押標金。押標金之數額見本書第PRO 3/3頁投標書附錄甲。押標金之銀行保證書有效期間自開標日起至少為六十天，若投標者未繳付足額而有效之押標金，即係不合規定而取消投標資格。

各投標書經核驗比價後，工程局除保留三家最低標之押標金外，其他未得標廠商之押標金，退還之期限不得超過開標後陸拾壹（61）天。至於該三家最低標之押標金，須經決標、簽約及按規定繳齊支付與履約保證金後始予退還。投標者之投標書，無論得標與否，概不退回。



(二)支付保證金：投標廠商於接獲工程局決標通知之日始拾伍(15)天內，亦即簽訂合約前，應將合約總價百分之拾(10%)之支付保證金提交工程局收存，以保證迅速支付為履行所簽合約及經正式認可之修正條款，而於施工期間所用之裝備，勞工、材料等費用。上述對合約條款之修正不另通知提供支付保證金保證人。

(三)履約保證金：投標廠商於接獲工程局決標通知之日始拾伍(15)天內，亦即簽訂合約前，應將合約總價百分之拾(10%)之履約保證金，提交工程局收存，以保證切實履行并完成合約、附約、條款、條件及所同意之諸事項、與此後可能修改之合約中之一切工程。上述對合約可能之修改不另通知提供履約保證金保證人。

二十、主要人員名冊：投標者應按規定格式提供參加施工之主要人員名冊一份，并略述其個別之學歷及經驗，填妥後隨同投標書一并封交。主要人員之學歷將列為決標之重要因素之一。

廿一、機具設備明細表：投標者應按規定格式提供一專用於南北高速公路工程之機具設備明細表一份，說明機具之名稱、性能、廠牌、型式、製造年份、可供使用之數量、置放地點、及全部供應時之總數量。填妥後，隨同投標書一并封交。該項明細表，係用於評估是否足供建造其所投標工程之所需，俾於在限期內完成。故該明細表為決標重要因素之一。得標後，承包商必須提供該明細表所列之機具設備。為使工作能及時切實完成，若工程局(或工程司)要求承包商提供表列以外之機具時，承包商亦應如數提供。

## 廿二、投標：

(一)投標書之遞交：投標書應記載詳盡，保持完整，并加蓋印章後，連同押標金、主要人員名冊、機具設備明細表及切結書等，一併密封裝於專用標封內，派遣專人，持交工程局。工程局於收到投標書時即開具收據交遞件人收執。受理投標書之時間與地址載於“投標邀請函”中。任何投標書在規定時間以後遞交者或交郵寄遞者，概不受理。致送投標書必須使用印有投標標記之專用標封，否則可能導致該投標書提前開拆或不予開拆。

(二)投標所需之文件：投標書中包括下列各項文件，投標前應逐一填妥並加蓋印章：

1. 投標切結書
2. 押標金保付支票或銀行保證書
3. 主要人員名冊
4. 機具設備明細表
5. 詳細價目表，附三項要件：
  - (1)按日計值人工費明細表
  - (2)按日計值材料費明細表
  - (3)按日計值機具費明細表
6. 投標書(附附錄甲)

## 注意事項

投標者應謹慎檢查上開文件，是否已逐一簽章，尤應注意是否均已裝入投標專用標封中。

(B) 不合規定與拒絕接受：如有下列情形之一者，投標書即視為不合規定，並拒絕接受。

1. 投標書不使用規定之表格，或擅自修改規定之表格，或成冊之表格散落者。
2. 附有超出規定以外之文件或條件，或具有選擇性之投標，或有任何不合規定之事項，以致投標書內容不全，意義含混不明者。
3. 投標者附加任何條款以保留其接受或拒絕得標或簽約之權利與義務者。
4. 各項付款項目之單價未予列出者。
5. 同一工程之投標書，收到貳份（含）以上係由同一人，同一廠商或同一公司所發，使用相同或不同名字者。
6. 投標者之間相互勾結證據確實者。凡參與此種勾結行為之投標者，不准參與爾後工程局之工程投標。
7. 未繳納押標金者。
8. 投標書有所更正，而未作適當之簽註者。
9. 投標書內有不合理之單價，經工程局判斷有不利於我政府者。
10. 表列之機具設備，工程局（或工程司）認為不足或不適於如期完成本工程者。
11. 有對投標書之條款或要求加以為解或忽略情事，或投標書之內容有超越合約文件條款與要求之外者。

雖無上述任何一項情事發生，工程局得因特殊情形仍有權拒絕任何或全部標單。

(C) 投標書表格之填寫：投標者投標時，應使用規定之投標書表格，該表格為投標文件之一部份。所有指定填寫之處，均應以鋼筆或原子筆填寫正確無誤。投標書中之金額以新台幣計算。投標者應以中文大寫及阿拉伯數字填寫金額。若中文大寫與數字不相符合時，除非中文大寫有明顯錯誤，均以中文大寫為準。收到之補充說明，應於預留之空白處，註明收應字樣。投標書應予簽章，投標書表格之附錄甲亦應簽章，以示此一綜合資料業已知悉。

(D) 詳細價目表及按日計值明細表之填寫：詳細價目表及人工、材料、機具設備費之按日計值詳細表，投標者應適當正確填寫，並於每一項表格末加以簽章。投標人應遵守下列各事項：

1. 詳細價目表及隨附之人工、材料、機具費按日計值明細表，均應載明其報價。
2. 全部單價及預估總額均應以新台幣報價，用中文大寫及阿拉伯數字書寫。
3. 每一項目之投標單價，均應以阿拉伯數字填入“單價”欄內，同時該項單價，亦應以中文大寫書寫在“單價說明”欄內。
4. “投標單價”與“預估數量”之乘積，應填入“複價”欄內。每一項目之“預估數量”，就投標目的而言認為足夠準確，然僅於比較各投標書時用之。工程局得視需要，保留增加、減少、或刪

除“預估數量”之權利。

5. 若表示“單價”之中文大寫及數字有不符時，以中文大寫為準。若投標之“單價”與以此單價所計算出之“複價”有不符時，概以“單價”為準。若該單價之金額有記載不明，無法理解，難以確定，或有違漏之情事時，則以記載於“複價”欄內該項目之金額為準，並以該項目之“預估數量”除以該項目之“複價”所得之商，即為該項目之“單價”。

6. “複價”欄相加之總和，填入工程費小計欄內。

7. 按日計值之人工、材料及機具費之明細表，以相同方式填寫，並以按日計值之人工、材料及機具費複價之和分別填入小計欄。

8. 詳細價目表及按日計值明細表之小計，分別以阿拉伯數字填入詳細價目表總表內計其總和，並將總和金額以中文大寫及阿拉伯數字分別填入投標書標價總額內。

9. 工程局若要求備份之投標書時，亦應以同樣方式填寫提供之。

(c) 開標：所有收到之投標書，均按“投標邀請函”中所規定之日期及時間，於工程局舉行當眾開標。如核算複價總和與標價總額不符時，取其較低值，並於決標訂約時酌予調整之。

(d) 投標書數字之改正：在開標與讀標後，投標標價總額及單價須經工程局詳細核校，如核算複價總和與標價總額不符時，取其較低值，由工程局酌予調整之，以作為決標及決定合約各項保證金之依據。

(e) 決標：工程局對每一投標者之標價，予以詳細核算後，擇取對政府最為有利之投標者，決定其得標。得標者應於收悉之日始拾伍（15）日內，與工程局簽訂合約，並繳納所需之支付保證金與履約保證金。

廿三、保留權：工程局保留下列各項權利，而不負任何責任。

1. 廢棄任何非正式之投標書。
2. 拒絕附有變更，更改或修正技術規定之投標書。
3. 決定最有利於政府之投標者得標。
4. 在合約簽妥前，任何時間內皆可取消得標之決定。

廿四、合約書：承包商於接獲決標通知後，應在規定之時間內與工程局簽訂合約（該項合約書由工程局備妥）。合約書格式見本書第C1/2頁，必要時得修改之。

廿五、拒絕簽約之處理：投標者於收到工程局之決標通知後，在規定期限內若拒絕或不簽約，及拒絕或不按規定提交支付保證金與履約保證金時，勢必妨礙工程局之施工計劃，使其遭受損失。此時工程局可自行裁定投標者業已放棄訂約，其投標書及其投標之事實，均應作廢無效，並沒收其押標金。沒收之押標金即為工程局所有，作為遭受損失之補償。

廿六、開工通知：訂約後工程局（或工程司）簽發“開工通知”送交承包商，規定開工日期。該開工日期自簽發開工通知之日起，不得多於十五天。承包商應於規定開工之日起十五天內正式施工，否則以違約論。合約工期則自規定開工之日起計算。



## 授 權 書

一、茲\_\_\_\_\_設址於\_\_\_\_\_為承建南北高速公路  
(廠商名冊)  
\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程特指定\_\_\_\_\_先生為法定代理人處理以下各  
項事務：

二、本授權書賦予\_\_\_\_\_先生全權處理上述指定範圍內之一切事宜，包括該等事務之簽約  
或解約。

三、本授權書自簽發之日起生效。

\_\_\_\_\_  
(公司負責人) 簽章

公	司
印	信

中 華 民 國

年

月

日

## 投標切結書

受文者：交通部台灣區高速公路工程局

立投標切結書人\_\_\_\_\_ 權全權代表\_\_\_\_\_ (廠商名稱)

參加南北高速公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程之投標，  
絕無違背「各機關營繕工程招標辦法」或與其他廠商相互勾結，達成任何默契或故意造成惡性競爭，  
或導致增加工程費用等情事。若有違背，除本次投標作為無效與今後不得參加貴局各項工程投標  
外，並由貴局通知主管營造業機關予以登記處分。本切結書人無任何異議，並放棄先訴抗辯權。

具切結書人(全銜)\_\_\_\_\_ 姓名\_\_\_\_\_ (簽章)

見證人(姓名)\_\_\_\_\_ (簽章)

地址\_\_\_\_\_

中 華 民 國 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日





## 機具設備明細表

投標者應按下表將其計劃用於本項工程之機具、設備逐項填妥，并詳確列述名稱、性能、產地、規格、製造年份，現有數量及計劃調度量。凡原價在新台幣伍萬元以上者，均應列入本表內。本表將用以評估投標者是否能於規定工期內，完成本項工程，此為決標因素之一。決標後，承包商應負責提供表列之機具設備。

項次	名稱、性能、產地、規格、製造年份等	現有數量	計劃調度量

## 押標金保證書

一、立押標金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_（銀行名稱）

茲因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）（投標廠商名稱）參加南北高速

公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程之投標，其應繳押標金新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_（中文大寫）\_\_\_\_\_（阿拉伯數字））由本行負責擔

保。如投標者\_\_\_\_\_（廠商名稱）於開標後撤回投標書，或於得標後拒絕與交通部台灣區高

速公路工程局（以下簡稱工程局）簽訂工程合約，或拒絕繳付履約保證金以保證確實履行合約義務，或拒絕繳付支付保證金以償付施工期間勞工、機具設備、材料等費用，本行一經接獲工程局之通知，即使投標人提出異議，本行亦即日將上開押標金新台幣\_\_\_\_\_元正（新台幣\_\_\_\_\_）如數交付工程局，應由工程局自行處理，本行放棄先訴抗辯權。

二、本保證書於前述工程開標之日起陸拾（60）天內有效。

三、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日

## 支付保證金保證書

一、立支付保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_該  
（銀行名稱）

因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承攬南北高速公路  
（承包商名稱）

至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標  
工程，依照合約文件規定應繳付交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）支付保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）以保證價  
（中文大寫）（阿拉伯數字）

付施工期間勞工、機具、設備、材料等費用，而不至引起債務糾紛。該項支付保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整由本行出具本保證書擔保。

二、承包商與工程局簽訂上述工程合約，而該合約之修正條款爾後又若有所修訂，則承包商根據上  
述合約或修訂條款承建上述工程時，不論與任何人士或任何機構發生任何種類之債務糾紛，本  
行一經接獲工程局之書面通知，即日將上述支付保證金新台幣\_\_\_\_\_元整  
如數給付工程局，絕不拖延，以補償其蒙受之損失。工程局得自行處理該款，無須經過任何法  
律或行政程序，本行亦絕不提出任何異議，且放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自簽訂上述工程合約之日起，至工程完成後，養護期滿為止，或至工程局  
通知本行解除本保證責任時為止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見證人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見證人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀行  
印信

中 華 民 國

年

月

日



## 履約保證金保證書

一、立履約保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_茲因  
（銀行名稱）

\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承建南北高速  
（承包商名稱）

公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標  
工程。依照合約文件規定應繳交交通部台灣區高速公路工程局（以下簡稱工程局）履約保證金  
新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）該項履約保證  
（中文大寫）（阿拉伯數字）

金由本行開具本保證書負責擔保。

二、承包商與工程局簽訂上項工程合約後，如承包商未能履約或因其疏忽缺失，工程品質低劣，致使工程局蒙受損失，則不論此等損失係屬何種原因，本行均負賠償之責。本行一經接獲工程局書面通知，即日將上述履約保證金新台幣\_\_\_\_\_元整如數給付工程局，絕不推諉拖延。工程局得自行處理該款，無需經過任何法律或行政程序，本行亦絕不提出任何異議，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自簽訂上述工程合約之日起，至工程局支付承包商末期付款之日止，或至工程局通知本行解除本保證責任時為止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日

## 預付款保證金保證書

一、立預付款保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_（銀行名稱）

茲因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承建南北高速公路

公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程，依照合約規定，高速公路工程局（以下簡稱工程局）應預付承包商金額為合約總價百分之貳拾（20%）之預付款。該項預付款為承包商所必須償還者，其償還方式由工程局依合約規定，在每期支付承包商之工程驗款項下扣還。如有任何其它原因工程局無法從工程驗款內扣回時，則承包商必須以現金償還之。

二、為保證承包商必定償還工程局該項預付款，本行謹立本保證書以

新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）之金額負保  
（中文大寫）（阿拉伯數字）

證之責。不論承包商由於何種原因，致未能償還工程局上項預付款時，本行一經接獲工程局之書面通知，即日支付上開保證額之款項新台幣\_\_\_\_\_元整交由工程局，以免其蒙受損失。工程局處理該項金額，無需經過法律或行政程序，本行絕無任何異議，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期限為自本保證書開具之日起，至工程局依合約規定扣清全部預付款之日止，或經工程局通知本行解除本保證書保證責任時止。

四、工程局同意在不損及本保證書條文之下，按時將扣回承包商工程款金額以書面通知本行，以便本行從預付款保證額中相對扣減。

五、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。  
（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日

## 保留款保證金保證書

一、立保留款保證金保證書人\_\_\_\_\_（以下簡稱本行）設址於\_\_\_\_\_（銀行名稱）

茲因\_\_\_\_\_（設址於\_\_\_\_\_）得標承（承包商名稱）

建南北高速公路\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_段第\_\_\_\_\_標工程，依照合約規定，高速公路工程局（以下簡稱工程局）得自每月給付承包商之工程估驗款內扣減百分之拾（10%）作為保留款。承包商得於估驗款支付滿十二月後，向工程局提出保留款保證金保證書，申請領取該期間被扣減之保留款。或承包商於簽約後一個月內，向工程局提出合約總價百分之五（5%）之保留款保證金保證書，嗣後工程局不再在每月給付承包商之工程估驗款內扣減任何金額。

二、本行茲開具新台幣\_\_\_\_\_元整（新台幣\_\_\_\_\_）（中文大寫）（阿拉伯數字）

之本保證書，作為承包商領取上述保留款之保證。本保證書所提供之保證金額，相等於承包商領取之保留金額。若承包商有任何疏忽而致使工程局蒙受損失，或其承建上述工程有所缺失，或因承建上述工程而有負債情事，本行保證一經接獲工程局之書面通知，即日將上開保證金新台幣\_\_\_\_\_元整如數支付。工程局處理該項金額，無需經法律或行政程序，本行絕無任何異議，並放棄先訴抗辯權。

三、本保證書有效期間為自本保證書開具之日起，至工程完成後，養護期滿為止，或經工程局通知本行解除本保證書保證責任時止。

四、本保證書由\_\_\_\_\_全權代表\_\_\_\_\_簽署，並加蓋本行印信，以昭慎重。（簽署人姓名）（銀行名稱）

保證人代表\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

見 證 人\_\_\_\_\_姓名\_\_\_\_\_簽章\_\_\_\_\_

銀 行  
印 信

中 華 民 國

年

月

日



投標書 (包括附錄甲)

受文者：交通部台灣區高速公路工程局

敬告者：

一、香等對南北高速公路 嘉義 至 新市 段 (起點橋頭  $236+000$  ~  $239+060.50$  第  $239+185.20$  ~  $247+860.45$  第

3/ 標工程之工地已予勘察，投標書亦詳細研閱，對其中各項條款及條件與吾等之責任與義務均已深刻瞭解，且感完全滿意而參加投標。吾等謹按投標書之規定，且按投標書之條款、條件及要求，擬定上述工程全部施工及養護所需之總金額如下：

新台幣 肆億捌仟伍佰萬 元整  
(金額用中文大寫)

(新台幣\$) 485,000,000.-  
(金額用阿拉伯數字填寫)

二、吾等茲收悉投標書之各項補充說明如下：

補充說明第	1	號	簽發日期	66	年	11	月	3	日
補充說明第		號	簽發日期		年		月		日
補充說明第		號	簽發日期		年		月		日
補充說明第		號	簽發日期		年		月		日
補充說明第		號	簽發日期		年		月		日
補充說明第		號	簽發日期		年		月		日

三、吾等若能得標，則於接獲貴局書面決標通知日始拾伍(15)日內與貴局簽訂合約。

四、吾等若能得標，則於簽約時當按貴局規定，提出貴局認可之履約保證金與支付保證金，該兩項保證金之數額各不低於上開合約總金額百分之拾（10%）。吾等所提出者若係銀行保證書（或保付支票），則吾等若未能履約時，保證人（銀行）與吾等負共同連帶之責任。

六、吾等若能得標，則於接獲貴局書面“開工通知”之日起，立即開始施工佈署，並於規定開工日期之日起拾伍（15）日內即行開始施工，且於附錄“甲”所規定之完工日期內完工。非經貴局核准，不得延長工期。

七、吾等願按附錄甲規定送上 （填入保付支票，銀行保證金保證書） 作為本標之押標金。吾等若對簽訂

合約有推諉拒絕情事，或不按規定提出所需之支付保證金及履約保證金時，則該項押標金任由貴局沒收。吾等放棄任何先訴抗辯權。

八、吾等瞭解貴局對投標書內標價及其它因素經審查後以最有利於政府者為決標原則。貴局對任何投標書，有權接受或拒絕。

- 九、吾等知悉並同意，詳細價目表中之單價及複價，乃按照投標書規定所必須填寫者，其預估數量一項係用以建立一致之標準，作為各投標書間比較之用。至於差額補償之計算，應按“一般規則”，以實際合格完成之工程，與詳細價目表中估計數量間之差額核算。
- 十、隨附附錄甲，並視為投標書之一部份。
- 十一、上開各點，自貴局所定截止收受投標書之日起，陸拾天內有效。

投標代表人簽章：

姓名：嚴孝章 (簽章)

職稱：處長

辦公地址：

電話：

投標廠商：

廠商名稱：行政院國軍退除役官兵輔導委員會榮民工程事業管理處

地址：

電話：

總經理：嚴孝章 (簽章) 住址：

(或廠商法定負責人)



中 華 民 國 64 年 11 月 11 日

## 投標書附錄“甲”

南北高速公路嘉義至新市段第31標工程

履約保證金	合約總價百分之十（10%）
支付保證金	合約總價百分之十（10%）
第三者最低保險額	新台幣壹仟萬元正
開工日期	簽約當天簽發“開工通知”規定開工日期，該開工日期自簽發開工通知之日起，不得多於十五天。承包商應於規定開工之日起十五日內正式施工。
預付款	合約總價百分之廿（20%）
保留款	每期估驗款之百分之十，但不得超過合約總價百分之五。
竣工期限	規定開工日期起1096天。
違約償付金	逾期每天為新台幣伍萬元正。
養護期	十二個月。

謹知悉上述資料為本投標書中條款與條件之一部份。

投標者簽章

（須與投標書上所簽相符）



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta: 2338+000 至 Sta: 239+060.50  
Sta: 247+860.45

第 1 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預計數量	單價(元)	複價(元)
1	清除與框除 Clearing And Grubbing 新台幣：壹萬捌仟元正	公 頃 Hectare	99	18,000	1,782,000
2	拆 除 Demolition 新台幣：肆拾壹萬肆仟零玖拾伍元正	式 L.S.	1	44,095	44,095
3	不良材料挖除 Excavation Unsuitable Material 新台幣：壹佰貳拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	1,000	120	120,000
4	路堤填築 Embankment 新台幣：壹佰壹拾伍元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	2,015,000	115	231,725,000
5	渠道開挖 Channel Excavation 新台幣：柒拾肆元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	28,000	74	2,072,000
6	制沉板 Surety Settlement Platforms 新台幣：壹萬元正	個 Each	20	10,000	200,000
7	路肩圓角及中央分隔帶級配底層 Fill Material on Roadway Roundings and Medians 新台幣：壹佰壹拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	13,100	110	1,441,000



詳細價目表

第 2 頁共 39 頁

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45  
Sta. 239+060.50

項次	工 作 項 目 ( 重 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價 ( 元 )	複價 ( 元 )
8	級配基層 Subbase	立方公尺 M <sup>3</sup>	83,200	429	35,622,800
9	新台幣： 肆佰貳拾玖元正 級拌地盤青處理底層 Base Course: Bituminous Trated: Plant Mixed	立方公尺 M <sup>3</sup>	30,310	1,400	42,434,000
10	新台幣： 壹仟肆佰元正 地盤青粘層及透層 Liquid Asphalt for prime And Tack Coat	公 升 Liter	446,850	5.19	2,366,445
11	新台幣： 伍元玖角正 混凝土路面 Pavement: Concrete	立方公尺 M <sup>3</sup>	123	1,500	184,500
12	新台幣： 壹仟伍佰元正 級拌密級配地盤青混凝土 Asphalt Concrete, Dense Graded	公 噸 M.T.	56,829	687	39,041,523
13	新台幣： 伍元捌角正 液化地盤青 ( RC-250 ) Liquid Asphalt RC-250	公 升 Liter	45,210	5.89	262,218
14	新台幣： 叁佰元正 碎石細粒料 Aggregates	公 噸 M.T.	549	300	164,700

詳 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 Sta. 247+860.45

第 3 頁 共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
15	構造物開挖 Excavation Structural 新台幣：玖拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	5,600	90	504,000
16	箱涵及框架混凝土(240公斤/平方公分) Concrete: Boxed And Frames 新台幣：壹仟叁佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	3,886	1,300	5,051,800
17	排水箱涵混凝土(240公斤/平方公分) Concrete: Boxes Culvert 新台幣：壹仟叁佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	2,812	1,300	3,655,600
18	跨越橋混凝土(240公斤/平方公分) Concrete: ocerpasses 新台幣：壹仟叁佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	690	1,300	897,000
19	穿越橋混凝土(240公斤/平方公分) Concrete: Underpasses 新台幣：壹仟叁佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	923	1,300	1,199,900
20	版涵混凝土(橋座240公斤/平方公分) Concrete: Slab Culvert 新台幣：壹仟貳佰伍拾柒元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	36	1,257	45,252
21	版涵混凝土(橋台170公斤/平方公分) Concrete: Slab Culvert 新台幣：壹仟叁佰柒拾柒元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	226	1,377	311,202



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 4 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價、中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
22	鋼筋混凝土版 4.6M x 2M (240 公斤/平方公分) RC-Slab 4.6M x 2M 新台幣：陸仟元正	個 Each	9	6,000	54,000
23	鋼筋混凝土版 4.6M x 3.5M (240 公斤/平方公分) R.C-Slab 4.6M x 3.5M 新台幣：捌仟肆佰元正	個 Each	16	8,400	134,400
24	鋼筋混凝土版 4.6M x 5.5M (240 公斤/平方公分) R.C-Slab 4.6M x 5.5M 新台幣：壹萬陸仟元正	個 Each	2	16,000	32,000
25	四袋級混凝土 (80 公斤/平方公分) Concrete: 14 Sack 新台幣：壹仟壹佰陸拾伍元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	498	1,165	580,170
26	17.80 公尺長預力預力混凝土 I 字梁 (II) P.C-I Girder L=17.80M 新台幣：	支 Each	-		
27	21.35 公尺長預力預力混凝土 I 字梁間距 2.28 公尺 (IV) P.C-I Girder L=21.35M S=2.28M 新台幣：肆萬陸仟捌佰捌拾叁元正	支	20	46,883	937,660
28	21.35 公尺長預力預力混凝土 I 字梁間距 2.65 公尺 (IV) P.C-I Girder L=21.35M S=2.65M 新台幣：肆萬玖仟叁佰叁拾伍元正	支 Each	20	49,335	986,700

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
 Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 5 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
29	2.6公尺長預拌預力混凝土I字梁 P.C-I Girder L=26M, 新台幣:	支 Each	-		
30	6.35公尺長預拌預力混凝土I字梁 Precast-I Girder L=6.35M 新台幣:	支 Each	-		
31	鋼筋彎柒加工 Steel: Reinforcing Bar: Bending Fastening 新台幣: 壹仟捌佰元正	公 噸 M.T.	1,055	1,800	1,899,000
32	一車道跨越橋混凝土 (PCC 350) I-Lane Overpasses Concrete 新台幣: 貳仟捌佰捌拾壹元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	351	2,881	1,011,231
33	二車道跨越橋混凝土 (350公斤/平方公分) Concrete: 2-Lane overpasses 新台幣: 貳仟伍佰陸拾柒元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	762	2,567	1,956,054
34	跨越橋座墊承量 Elastomeric Bearing pads for overpasses 新台幣:	個 Each	32		局供
35	跨越橋基樁周圍碎石料 Crushed Stones Adjacent to piles of overpasses 新台幣: 柒佰零伍元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	3,900	705	2,749,500



詳細價目表

第 6 頁共 39 頁

南北高速公路嘉義—新市段

第31段：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
36	塑膠伸縮縫封層26.4公分 Elastomeric Expansion Joint 新台幣： 伍仟叁佰元正	公 尺 L.M.	47	5,300	249,100
37	塑膠伸縮縫封層34.3公分 Elastomeric Expansion Joint 新台幣： 柒仟壹佰玖拾元正	公 尺 L.M.	82	7,190	589,580
38	φ102 公分場邊槽(鋼筋) Concrete piling: Cast-In-place: 102cmø 0.173T/M AV 新台幣：	公 尺 L.M.	-		
39	φ127 公分場邊槽(鋼筋) Concrete piling: Cast-in-place: 127cm ø 0.188-0.191T/M 新台幣： 肆仟玖佰元正	公 尺 L.M.	613	4,900	3,003,700
40	φ127 公分場邊槽(鋼筋) Concrete Piling: Cast-in-place: 127cm ø 0.143T/M AV. 新台幣：	公 尺 L.M.	-		
41	φ170 公分場邊槽(鋼筋) Concrete piling: Cast-in-place: 170cmø 0.297T/M AV 新台幣： 柒仟叁佰元正	公 尺 L.M.	92	7,300	671,600
42	φ170 公分場邊槽(鋼筋) Concrete piling: Cast-in-place: 170cm ø 0.306T/M 新台幣：	公 尺 L.M.	-		

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta.236+000 至 Sta.239+060.50  
Sta.239+185.20 至 Sta.247+860.45

第 7 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	總價(元)
43	<p>φ170 公分場邊溝(鋼筋 0.364T/M) Concrete piling:Cast-in-place:170cm φ 0.364T/M AV</p> <p>新台幣：捌仟壹佰元正</p>	公尺 L.M.	92	8,100	745,200
44	<p>φ170 公分場邊溝(鋼筋 0.369T/M) Concrete piling:Cast-in-place:170cmφ 0.369T/M AV</p> <p>新台幣：捌仟壹佰元正</p>	公尺 L.M.	92	8,150	749,800
45	<p>φ170 公分場邊溝(鋼筋 0.430T/M) Concrete piling:Cast-in-place:170cmφ 0.430T/M AV</p> <p>新台幣：</p>	公尺 L.M.	-		
46	<p>橋欄杆 TYPE I Metal Bridge Railing, Type I</p> <p>新台幣：貳仟伍佰貳拾貳元正</p>	公尺 L.M.	356	2,522	897,832
47	<p>橋欄杆 Type II Metal Bridge Railing Type II</p> <p>新台幣：肆仟壹佰貳拾壹元正</p>	公尺 L.M.	471	4,121	1,940,991
48	<p>φ10 公分硬質 PVC 導線管 Conduit:Rigid plastic:10cm φ</p> <p>新台幣：貳佰零拾元正</p>	公尺 L.M.	610	230	140,300
49	<p>橋面排水孔 Scuppers</p> <p>新台幣：肆佰元正</p>	個 Each	102	400	40,800

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 8 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
50	無筋護衛墊 15x15x4 公分 Elastomeric Earthquake Shock pad NON-Reinforced 15x15x4cm 新台幣：貳佰捌拾捌元正	個 Each	40	288	11,520
51	無筋護衛墊 20x20x4 公分 Elastomeric Earthquake Shock pad NON-Reinforced 新台幣：肆佰捌拾元正	個 Each	24	480	11,520
52	硬質 P.V.C 落水管 Ø26.7 公分 Drainpipe: Overpasses: 26.7cm 新台幣：柒佰貳拾元正	公尺 L.M.	132	720	95,040
53	30 公分單孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single Ø30cm Class III 新台幣：玖佰陸拾元正	公尺 L.M.	177	960	169,920
54	40 公分單孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single Ø40cm Class III 新台幣：壹仟零捌拾元正	公尺 L.M.	160	1,080	172,800
55	60 公分單孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single: Ø60cm, Class III 新台幣：貳仟壹佰元正	公尺 L.M.	1,838	2,100	3,859,800
56	80 公分單孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single: Ø80cm Class III 新台幣：	公尺 L.M.	-		



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+185.20 11.74  
Sta. 239+060.50 3.66  
Sta. 247+860.45 9.69

第 9 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
57	100 公分重孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single: Ø100cm Class III 新台幣： 肆仟元正	公尺 L.M.	1,784	4,000	7,136,000
58	120 公分重孔鋼筋混凝土涵管(三級) R.C-pipe Culvert: Single: Ø120cm Class III 新台幣： 陸仟元正	公尺 L.M.	794	6,000	4,764,000
59	150 公分三級重孔鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert: Single 100cm Ø Class III 新台幣： 捌仟肆佰元正	公尺 L.M.	217	8,400	1,822,800
60	150 公分四級重孔鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Single 150cm Ø Class IV 新台幣： 壹萬零貳佰貳拾捌元正	公尺 L.M.	61	10,228	623,908
61	100 公分三級雙孔鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert: Double 100cm Ø Class III 新台幣： 玖仟伍佰元正	公尺 L.M.	24	9,500	228,000
62	120 公分三級雙孔鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert: Double 120cm Ø Class III 新台幣：	公尺 L.M.	-		
63	150 公分三級雙孔鋼筋混凝土涵管 新台幣：	公尺 L.M.	-		



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

Sta. 236+000 Sta. 239+060.50  
第31標：自 Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 10 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文字大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
64	混凝土端牆(100公分 $\phi$ 單孔交角90°) R.C Headwall, Cross Angle 90°:Single pipe Culvert $\phi$ 100cm 新台幣: 柒仟陸佰伍拾元正	座 Each	56	4,650	260,400
65	混凝土端牆(120公分 $\phi$ 單孔交角90°) R.C-Headwall:Cross Angle 90°:Single pipe Culvert $\phi$ 120cm 新台幣: 陸仟壹佰叁拾壹元正	座 Each	18	6,131	110,358
66	混凝土端牆(150公分 $\phi$ 單孔交角90°) R.C-Headwall:Cross Angle 90° Single pipe Culvert $\phi$ 150cm 新台幣: 捌仟肆佰貳拾玖元正	座 Each	4	8,749	34,996
67	混凝土端牆(100公分 $\phi$ 雙孔交角90°) R.C-Headwall:Cross Angle 90° Double pipe Culvert $\phi$ 100cm 新台幣: 柒仟零捌拾壹元正	座 Each	4	7,081	28,324
68	混凝土端牆(120公分 $\phi$ 雙孔交角90°) R.C-Headwall:Cross Angle 90° Double pipe Culvert $\phi$ 120cm 新台幣:	座 Each	-		
69	混凝土端牆(100公分 $\phi$ 單孔交角89-65°) R.C-Headwall:Cross Angle 89-65° :Single Culvert $\phi$ 100cm 新台幣: 柒仟壹佰玖拾柒元正	座 Each	36	7,197	259,092
70	混凝土端牆(120公分 $\phi$ 單孔交角89-65°) R.C-Headwall:Cross Angle 89°-65° Single pipe Culvert $\phi$ 120cm 新台幣: 捌仟貳佰壹拾肆元正	座 Each	18	8,214	147,852

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
 Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 11 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
71	混凝土端牆 (150 公分 $\phi$ 單孔交角 89°-65°) R.C-Headwall: Cross Angle 89°-65° Single pipe Culvert $\phi 150\text{cm}$ 新台幣: 壹萬壹仟叁佰叁拾陸元正	座 Each	2	11,336	22,672
72	混凝土端牆 (100 公分 $\phi$ 單孔交角 64°-50°) R.C-Headwall: Cross Angle 64°-50° Single pipe Culvert $\phi 100\text{cm}$ 新台幣: 柒仟柒佰捌拾貳元正	座 Each	4	7,782	31,128
73	混凝土端牆 (120 公分 $\phi$ 單孔交角 64°-60°) R.C-Headwall: Cross Angle 64°-50° Single pipe Culvert $\phi 120\text{cm}$ 新台幣: 玖仟壹佰叁拾柒元正	座 Each	4	9,137	36,548
74	混凝土端牆 (150 公分 $\phi$ 單孔交角 64°-50°) R.C-Headwall: Cross Angle 64°-50° Single pipe Culvert $\phi 150\text{cm}$ 新台幣: 壹萬貳仟叁佰貳拾伍元正	座 Each	4	12,345	49,380
75	混凝土端牆 (100 公分 $\phi$ 單孔交角 50° 以下) R.C-Headwall: Cross Angle less 50° Single pipe Culvert $\phi 100\text{cm}$ 新台幣:	座 Each	-		
76	混凝土端牆 (120 公分 $\phi$ 單孔交角 50° 以下) R.C-Headwall: Cross Angle less 50° Single pipe Culvert $\phi 120\text{cm}$ 新台幣:	座 Each	-		
77	混凝土端牆 (150 公分 $\phi$ 單孔交角 50° 以下) R.C-Headwall: Cross Angle less 50° Single pipe Culvert $\phi 150\text{cm}$ 新台幣: 壹萬伍仟貳佰玖拾陸元正	座 Each	2	15,296	30,592



詳 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 12 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
78	混凝土端牆 150 公分 $\phi$ 叁孔 R.C-Headwall.	座 Each	-		
79	新台幣： 6 0 公分三級涵管接頭圈	公 尺 L.M.	145	2,340	339,300
80	新台幣：貳仟叁佰肆拾元正 8 0 公分三級涵管接頭圈	公 尺 L.M.	-		
81	進水井或出水井（凹式管涵，深度 1.5 至 2.1M） Inlets or Outlets, Sag Culvert Height Between 1. 0And 2.10M 新台幣：壹萬陸仟陸佰陸拾元正	座 Each	24	16,660	399,840
82	進水井或出水井（凹式管涵，深度 2.11 至 2.8M） Inlets or Outlets, Sag Culvert Height Between 2.11And 2.8M 新台幣：貳萬零伍佰柒拾元正	座 Each	8	20,570	164,560
83	中央分欄帶進水井（深度 1.0 公尺） Median Inlets:Height 1m 新台幣：壹萬貳仟零壹拾元正	座 Each	103	12,010	1,237,030
84	中央分欄帶進水井（深度 1.01 至 1.7公尺） Median Inlets:Height Between 1.01 And 1.7m 新台幣：壹萬貳仟伍佰玖拾元正	座 Each	8	14,590	116,720

詳 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

Sta. 236+000

Sta. 239+060.50

第31課：自 Sta. 239+185.20 至

Sta. 247+860.45

第 13 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
85	緣石進水井(深度0.55 至 1.25 公尺) Curb Inlets: Height Between 0.55-1.25m 新台幣: 柒仟陸佰壹拾伍元正	座 Each	14	7,615	106,610
86	緣石進水井(深度1.26 至 1.85 公尺) Curb Inlets: Height Between 1.26-1.85m 新台幣: 捌仟陸佰柒拾叁元正	座 Each	5	8,673	43,365
87	窰井 H=1.25-1.85 公尺 新台幣:	座 Each	-		
88	消防設備井 新台幣:	座 Each	-		
89	路面排水管出口(深度2 公尺 Type A) Drainpipe Outlet: Type A Height up to 2.00m 新台幣: 玖仟叁佰捌拾柒元正	座 Each	52	9,387	488,124
90	路面排水管出口(深度 2.01-4 公尺 Type B) Drainpipe Outlet: type B Height Between 2.01-4m 新台幣: 貳萬陸仟叁佰玖拾壹元正	座 Each	35	26,391	923,685
91	路面排水管出口(深度 4.01-6 公尺 Type B) Drainpipe Outlet: type B Height Between 4.01-6m 新台幣: 貳萬陸仟肆佰貳拾玖元正	座 Each	28	26,429	740,012



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31段：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 14 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
92	路面排水管出口深度 6.01 至 8 公尺 B 型 Drainpipe Outlet: Type B Height Between 6.01 And 8m 新台幣：	座 Each	-		
93	混凝土地下排水管 $\phi$ 20 公分 Underground Drainpipe 新台幣： 貳佰貳拾伍元正	公 尺 L.M.	11,650	425	4,951,250
94	卵石灌漿襯砌水溝 20 公分厚 Ditch: Grouted stone Lining T=20cm 新台幣： 貳佰玖拾肆元正	平方公尺 $M^2$	420	294	123,480
95	襯砌溝渠混凝土 (170 公斤/平方公分) Concrete Lining: Ditch And Channels 新台幣： 貳仟柒佰元正	立方公尺 $M^3$	415	2,700	1,120,500
96	預注混凝土排水溝 Precast Concrete Ditch. 新台幣： 陸佰零壹元正	公 尺 L.M.	330	601	198,330
97	保護溝趾灌漿砌石 (30 公分厚) Grouted stone protection: Toe of slope Ditch 新台幣： 伍佰零捌元正	平方公尺 $M^2$	440	508	223,520
98	中央分隔帶排水溝 (170 公斤/平方公分混凝土) Median Swale 5-Sack 新台幣： 壹佰柒拾叁元正	公 尺 L.M.	150	173	25,950

詳 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

第31項：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+185.20  
Sta. 239+060.50 至 Sta. 247+860.45

第 15 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 又 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
99	預注混凝土緣石及洩水溝 Type B Precast Concrete Curb And Gutter: Type B 新台幣： 壹佰貳拾柒元正	公尺 L.M.	204	327	66,708
100	預注混凝土緣石及洩水溝 Type C Precast Concrete Curb And Gutter: Type C 新台幣： 貳佰貳拾玖元正	公尺 L.M.	3,050	249	759,450
101	預注混凝土緣石 TYPE A Precast Concrete Curb Type A 新台幣： 壹佰柒拾玖元正	公尺 L.M.	187	179	33,473
102	預注混凝土緣石 TYPE K Precast Concrete Curb Type K 新台幣： 壹佰貳拾伍元正	公尺 L.M.	170	145	24,650
103	單面金屬護欄 Guard Rail: Steel Beam Single 新台幣： 叁佰元正	公尺 L.M.	21,754	300	6,526,200
104	雙面金屬護欄(活動) Movable Guard Rail: Steel Beam: Double (Median Opening) 新台幣： 壹仟玖佰捌拾捌元正	公尺 L.M.	226	1,988	449,288
105	鐵絲網柵欄 Fence: Wire Mesh 新台幣： 壹佰叁拾捌元正	公尺 L.M.	21,370	138	2,949,060



詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta.236+000 至 Sta.239+060.58  
至 Sta.239+185.20

第 16 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (重價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
106	鏈式鐵絲網欄杆 Fence: Chain Link 新台幣：陸佰捌拾元正	公尺 L.M.	3,100	680	2,108,000
107	標誌結構物 Sign structure 新台幣：壹佰捌拾元正	式 L.S	1	1,847,692	1,847,692
108	路面標線 pavement Stripping 新台幣：壹佰貳拾陸元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	1,805	146	263,530
109	無反光路面標誌A, Ay 型 pavement Marker, NON-Reflective Type, A AY 新台幣：伍拾元正	個 Each	23,944	50	1,197,200
110	反光路面標誌 B.C.D.G.H. 型 pavement Marker: Reflective Type B.C.D.G.H. 新台幣：壹佰捌拾元正	個 Each	5,582	180	1,004,760
111	卵石虛築護坡A 型(40公分厚) Slope protection Grouted Stones With Filter Blanket: TYPE A 新台幣：叁佰叁拾元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	2,310	335	773,850
112	卵石虛築護坡(B 型) Slope protection: Grouted stone With Filter Blanket TYPE B 新台幣：貳佰玖拾元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	11,900	290	3,451,000

詳 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

第31.段：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
第31.段：自 Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 17 頁共 39 頁，

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
113	拋 石 Riprap 新台幣： 叁佰陸拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	2,150	360	774,000
114	預鑄混凝土塊護坡 Slope protection: Precast Concrete Block 新台幣： 陸佰貳拾玖元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	2,390	629	1,503,510
115	預鑄混凝土塊護坡 Slope protection: precast Concrete Rings 新台幣： 伍佰零玖元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	2,320	509	1,180,880
116	構造物回填 新台幣： 壹佰貳拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	17,784	120	2,134,080
117	透水土料回填 新台幣： 叁佰伍拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	565	350	197,750
118	φ 8 公分 PVC 地下導線管 φ 8cm PVC Conduit 新台幣： 貳佰肆拾伍元正	公 尺 L.M.	110	245	26,950
119	鋼筋混凝土梯 新台幣： 壹仟玖佰零肆元正	公 尺 L.M.	17	1,904	32,368



詳 細 價 目 表

第 18 頁共 39 頁

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：自 Sta. 235+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
120	混凝土人行道	平方公尺 M <sup>2</sup>	83	172	14,276
121	新台幣：壹佰柒拾貳元正 工地辦公室及工地試驗室	平方公尺 M <sup>2</sup>	520	3,050	1,586,000
122	新台幣：叁仟零伍拾貳元正 一般路基工程模板製作及裝拆	平方公尺 M <sup>2</sup>	4,713	246	1,159,398
123	新台幣：貳佰貳拾陸元正 橋梁基礎用模板製作及裝拆	平方公尺 M <sup>2</sup>	-		
124	新台幣：叁佰元正 橋面模板製作及裝拆	平方公尺 M <sup>2</sup>	1,902	300	570,600
125	新台幣：貳佰伍拾元正 橋面結構板製作及裝拆	平方公尺 M <sup>2</sup>	2,611	250	652,750
126	新台幣：貳佰伍拾元正 預備大樑模板製作及裝拆	平方公尺 M <sup>2</sup>	3,182	250	795,500

樣 細 價 目 表

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+850.45

第 19 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 ( 單 價 中 文 大 寫 )	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
127	箱樑模板製做及裝拆 新台幣： 叁佰元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	6,377	300	1,913,100
128	端模製做及裝拆 新台幣： 柒拾貳元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	19,943	72	1,435,896
129	箱樑模板製做及裝拆 新台幣： 貳佰捌拾陸元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	8,839	286	2,527,954
130	穿越箱涵模板 新台幣： 叁佰零玖元正	平方公尺 M <sup>2</sup>	11,136	309	3,441,024
131	施工期間通輸便道及交通維護費 新台幣：捌佰捌拾捌萬玖仟捌佰玖拾柒元正	式 L.S.	1	8,489,897	8,489,897
132	局供材料包商管理連什費 新台幣：壹佰伍拾萬元正	式 L.S.	1	1,500,000	1,500,000

# 詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第3L標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
 至 Sta. 239+185.20 至 Sta. 247+860.45

第 20 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
133	工務車輛購置及維護使用費				
	新台幣：				
133 -a	四輪傳動車	輛	1	480,000	480,000
	新台幣： 長拾捌萬五元正				
133 -b	小貨車	輛	5	200,000	1,000,000
	新台幣： 貳拾萬五元正				
133 -c	車輛牌照及各種稅金	年×輛	3 × 7	15,000	315,000
	新台幣： 壹萬伍仟元正				
133 -d	車輛保養費	月×輛	36 × 7	3,000	756,000
	新台幣： 叁仟元正				
133 -e	燃料費(含附屬油)	公 升 Liter	114,156	15	1,712,340
	新台幣： 壹拾伍元正				



南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標： 236 + 000 至 239 + 060.50  
239 + 185.20 至 247 + 860.45

第21頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複 價(元)
134	公路照明系統 新台幣：伍佰零拾萬壹仟零陸拾柒元正 A. 工程部份				5,201,222 5,301,367
	新台幣：				
A-1	燈柱基礎含錨釘接地棒 H = 10M 新台幣： 伍仟伍佰元正	座	144-3	5,500	792,000 775,500
A-2	燈柱基礎含錨釘及接地棒 (H=12M) 新台幣：	座	-		
A-3	配電箱附基礎 新台幣： 捌仟元正	座	1	8,000	8,000
A-4	無熔絲斷路器 3P-600V 150AT 新台幣： 陸仟元正	只	1	6,000	6,000
A-5	無熔絲斷路器 3P-600V 20AT 新台幣： 貳仟零佰元正	只	7	2,300	16,100

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：236 + 000 至 239 + 060.50  
239 + 185.20 至 247 + 860.45

第22頁共19頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複 價(元)
A-6	無熔絲斷路器 3P-600V 75AT 新台幣：	只	-		
A-7	電機磚(開挖及回填) 新台幣：壹佰元正	公尺	6,700 - 135 = 6,565	100	670,000 15,650
A-8	燈具 KSC-4 (含安定器) 新台幣：壹萬元正	套	157-3	10,000	1,570,000 15,600
A-9	燈具 S-588-240-CW (含安定器) 新台幣：壹萬叁仟元正	套	5	13,000	65,000
A-10	燈具 B 17-561/xcm/220 (含安定器) 新台幣：貳萬元正	套	4	20,000	80,000
A-11	燈具 400W (含安定器) C724G575 新台幣：	套	-		
A-12	燈具 1000W (含安定器) C796G145 新台幣：	套	-		

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標： 236 + 000 至 239 + 060.50  
239+185.20 至 247 + 860.45

第 23 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	複 價 (元)
A-13	鎢光燈 1000W 新台幣：	只	-		
A-14	水銀燈泡 400W 新台幣： 壹仟壹佰元正	只	92	1,100	101,200
A-15	水銀燈泡 250W 新台幣： 玖佰伍拾元正	只	74.3	950	70,300 67650
A-16	3"φ 鍍鋅導管 (厚壁) 新台幣： 貳佰元正	公尺	290	200	58,000
A-17	PEX 銅電纜 5x22mm <sup>2</sup> 新台幣： 貳佰壹拾伍元正	公尺	3,050 $\frac{1420}{2910}$	215	655,750 625650
A-18	PEX 銅電纜 5x14mm <sup>2</sup> 新台幣： 壹佰貳拾伍元正	公尺	3,850	145	558,250
A-19	PEX 銅電纜 5x8mm <sup>2</sup> 新台幣：	公尺	-		



南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：236 + 000 至 239 + 060.50  
239 + 185.20 至 247 + 860.45

第 24 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	估 價 (元)
A-20	PEX 銅導線 5.5mm <sup>2</sup> 新台幣：壹拾貳元正	公尺	4,290 -2683	12	51,480 51,480
A-21	PEX 銅導線 38mm <sup>2</sup> 新台幣：	公尺	-	.	
A-22	PEX 銅導線 100mm <sup>2</sup> 新台幣：壹佰伍拾元正	公尺	960	150	144,000
A-23	3/4"φ 鍍鋅導管 (厚壁) 新台幣：長四拾叁元正	公尺	20	43	860
A-24	2" φ 鍍鋅導管 (厚壁) 新台幣：壹佰貳拾元正	公尺	90	120	10,800
A-25	接線盒 新台幣：長四佰伍拾元正	個	2	450	900
A-26	D 型熔絲 新台幣：壹佰伍拾元正	套	166-3	150	24,900 24,900

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：236 + 000 至 239 + 060.50  
239 + 185.20 至 247 + 860.45

第 25 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價(元)	複 價(元)
A-27	接地設施及零星設施材料費 新台幣： 壹萬玖仟	式	1	70,000	70,000
	B. 備品部份				
	新台幣：				
B-1	KSC-4 型燈具 新台幣： 壹萬玖仟	套	5	10,000	50,000
B-2	燈具 M-400A 型(含安定器) C724-G575 新台幣：	套	-		
B-3	燈具 M-100 型(含安定器) C796-G145 新台幣：	套	-		
B-4	鈉光燈泡 1000W 新台幣：	只	-		
B-5	水銀燈泡 400W 新台幣： 壹仟玖佰	只	5	1,000	5,000

# 詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第31標：236 + 000 至 239 + 060.50  
239 + 185.20 至 247 + 860.45

第26頁共39頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複 價(元)
B-6	水銀燈泡 250W 新台幣：玖佰元正	只	5	900	4,500
B-7	安定器 (400 <sup>W</sup> 水銀燈用) 新台幣：壹仟元正	只	5	1,000	5,000
B-8	安定器 (250 <sup>W</sup> 水銀燈用) 新台幣：玖佰元正	只	5	900	4,500
C	局供材料(燈柱)安裝工資 新台幣：貳拾柒萬捌仟捌佰貳拾柒元正	式	$\frac{141}{104}$ 1	278,827 $\times \frac{141}{104}$	278,827

481368705

投標廠商簽署

工程費小計  
(新台幣)

481,468,850

中華民國 64

年 11

月

11

日



詳細價目表  
(按日計酬人工費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
239+185.20

第 27 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
140	領 班 Foreman 新台幣： 肆拾元正	小 時 Man Hour	500	40	20,000
141	技術工或機具作業手 Technician or Operator 新台幣： 叁拾元正	小 時 Man Hour	1,000	30	30,000
142	手藝工或技術員 Craftsmen or Skilled Laborer 新台幣： 叁拾貳元正	小 時 Man Hour	1,000	32	32,000
143	司機(各型車輛) Driver (All Vehicles) 新台幣： 貳拾伍元正	小 時 Man Hour	500	25	12,500
144	普通工 Unskilled Laborer 新台幣： 貳拾元正	小 時 Man Hour	1,000	20	20,000

附註：按日計酬人工費，係本表所列單價按實作數量計價。  
投標廠商簽署：

按日計酬人工費小計 114,500  
(新台幣)

中華民國

64

年

11

月

11

日

詳細價目表

(按日計酬材料費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45  
236+000 239+060.50

第 28 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
145	粗骨材(混凝土或瀝青用) Aggregate, Coarse (Concrete, Asphalt) 新台幣: 貳佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	200	300	60,000
146	細骨材(混凝土或瀝青用) Aggregate, Fine (Concrete, Asphalt) 新台幣: 貳佰貳拾元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	200	220	44,000
147	天然石料(基層用) Aggregate Natural (subbase) 新台幣: 貳佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	200	100	20,000
148	液化地瀝青 (MC-70) Asphalt Liquid, MC-70 新台幣: 貳佰捌角正	公 斤 Kg	2,000	3.8	7,600
149	液化地瀝青 (MC-250) Asphalt Liquid MC-250 新台幣: 貳佰捌角正	公 斤 Ksg	2,000	3.8	7,600
150	瀝青料(各級針入度) Asphalt penetration Grade 新台幣: 貳佰玖拾元正	公 噸 M. ton	10	2,950	29,500
151	油漆(紅丹) paint Red Lead primer 新台幣: 壹佰元正	公 升 L. ter	100	100	10,000



南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：目 Sta. 236+000

至 Sta. 239+060.50

247+860.45

詳細價目表

(按日計酬材料費)

第 29 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
152	油漆(含氧化鋅) Paint, High Zinc Oxide, Content 新台幣：壹佰元正	公 升 Liter	100	100	10,000
153	路面標綫漆(白色或黃色) Paint, Highway Striping (White or Tellow) 新台幣：壹佰元正	公 升 Liter	300	100	30,000
154	30cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III $\phi$ 30cm 新台幣：長佰伍拾元正	公 尺 M	50	450	22,500
155	40cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-Pipe Culvert Class III, $\phi$ 40cm 新台幣：壹佰伍拾元正	公 尺 M	50	550	27,500
156	50cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C.-pipe Culvert Class III $\phi$ 50cm 新台幣：捌佰元正	公 尺 M	50	800	40,000
157	60cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III $\phi$ 60cm 新台幣：壹仟元正	公 尺 M	50	1,000	50,000
158	80cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III $\phi$ 80cm 新台幣：壹仟陸佰元正	公 尺 M	50	1,600	80,000



南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
239+185.20

詳 細 價 目 表  
(按日計酬材料費)

第 30 頁共 39 頁

項 次	工 作 項 目 (單 價 中 文 大 寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複 價(元)
159	100cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III, $\phi$ 100cm 新台幣：貳仟貳佰元正	公尺 M	50	2,200	110,000
160	120cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III $\phi$ 120cm 新台幣：叁仟元正	公尺 M	50	3,000	150,000
161	150cm $\phi$ 三級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class III $\phi$ 150cm 新台幣：肆仟陸佰元正	公尺 M	50	4,600	230,000
162	120cm $\phi$ 四級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class IV $\phi$ 120cm 新台幣：叁仟叁佰元正	公尺 M	50	3,300	165,000
163	150cm $\phi$ 四級鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert Class IV $\phi$ 150cm 新台幣：伍仟壹佰元正	公尺 M	50	5,100	255,000
164	20cm $\phi$ 鋼筋混凝土涵管 R.C-pipe Culvert $\phi$ 20cm 新台幣：壹佰元正	公尺 M	50	100	5,000
165	天然淨砂 Sand Natural 新台幣：貳佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	100	200	20,000

詳細價目表

(按日計酬材料費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+185.20 239+968.50  
247+868.45

第 31 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
166	波特蘭水泥(I型) Portland Cement, Type, I 新台幣：壹仟肆佰元正	公 噸 M.T.	5	1,400	7,000
167	波特蘭水泥(II型) Portland Cement, Type II 新台幣：柒拾元正	包 Sack (50kg)	100	70	7,000
168	鋼 筋 Steel: Reinforcement bar 新台幣：壹拾伍元正	公 斤 Kg	1,000	15	15,000
169	高強度鋼線 Steel: High Tensile Strength 新台幣：貳拾伍元正	公 斤 Kg	1,000	25	25,000
170	木 料 Timber 新台幣：柒仟貳佰元正	立方公尺 M <sup>3</sup>	10	7,200	72,000

詳 細 價 目 表  
(按日計酬材料費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 32 頁共 39 頁

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
239+060.50  
247+860.45

附註：按日計酬材料費，依本表所列單價，按實際數量計價。 按日計酬材料費小計 1,499,700  
(新台幣)

投標廠商簽署：

中華民國 64 年 11 月 11 日



詳細價目表

(按日計輛機具費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45  
236+000 239+060.50

第 33 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
171	混凝土拌台機(4包) Concrete Mixer, 4 Sack 新台幣：貳佰壹拾元正	小 時 Hour	150	210	31,500
172	鏟土機(2.5M <sup>3</sup> 油壓式) Power Shovel, Hydraulic Type, Ca. 2.5m <sup>3</sup> 新台幣：柒佰陸拾元正	小 時 Hour	50	760	38,000
173	油壓式鏟土機(0.6M <sup>3</sup> ) Hydraulic Hoe, Ca. 0.6M <sup>3</sup> 新台幣：肆佰元正	小 時 Hour	200	400	80,000
174	履帶前傾式裝載機(2M <sup>3</sup> ) Track Type Front Loader, Ca. 2M <sup>3</sup> 新台幣：陸佰元正	小 時 Hour	100	600	60,000
175	膠輪前傾式裝載機(2M <sup>3</sup> ) Front End Wheel Loader Ca. 2M <sup>3</sup> 新台幣：伍佰元正	小 時 Hour	100	500	50,000
176	履帶式曳引機(180HP) Track Type Tractor, Ca. 180HP 新台幣：壹仟貳佰元正	小 時 Hour	50	1,200	60,000
177	履帶式曳引機(270HP) Track Type Tractor, Ca. 270HP 新台幣：壹仟叁佰元正	小 時 Hour	50	1,300	65,000

詳細價目表

(按日計訓機具費)

南北高速公路嘉義--新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45  
236+000 至 Sta. 247+860.45

第 34 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
178	履帶式曳引機 (385HP) Track Type Tractor, Ca. 385HP 新台幣：壹仟叁佰元正	小 時 Hour	100	1,300	130,000
179	履帶式曳引機 (35HP) Track Type Tractor, Ca. 35HP 新台幣：伍佰元正	小 時 Hour	100	500	50,000
180	刮運機 (25立方公尺) Scraper, Ca. 25M <sup>3</sup> 新台幣：壹仟貳佰元正	小 時 Hour	100	1,200	120,000
181	刮運機 (15立方公尺) Scraper, Ca. 15M <sup>3</sup> 新台幣：捌佰元正	小 時 Hour	100	800	80,000
182	平路機 (刀寬12呎) Motor Grader, 12' Blade 新台幣：肆佰零拾伍元正	小 時 Hour	100	475	47,500
183	石料撒佈機	小 時 Hour	100	680	68,000
184	曳引機 (60馬力) 新台幣：陸佰元正	小 時 Hour	100	600	60,000



詳細價目表

(按日計酬機具費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.50  
239+185.20

第 35 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
185	空氣壓縮機 (175C.F.M.) Air Compressor, 175C.F.M. 新台幣：壹佰伍拾元正	小 時 Hour	100	150	15,000
186	空氣壓縮機 (370C.F.M.) Air Compressor, 370C.F.M. 新台幣：貳佰伍拾元正	小 時 Hour	100	250	25,000
187	空氣壓縮機 (600C.F.M.) Air Compressor, 600C.F.M. 新台幣：叁佰元正	小 時 Hour	100	300	30,000
188	抽水機 (1000L/Min) Water Pump, 100L/Min 10M Head 新台幣：叁佰元正	小 時 Hour	200	300	60,000
189	抽水機 (500L/Min) Water Pump, 500L/Min. 10M Head 新台幣：壹佰捌拾元正	小 時 Hour	200	180	36,000
190	抽水機 (100L/Min) Water Pump, 100L/Min 10M Head 新台幣：壹佰伍拾元正	小 時 Hour	200	150	30,000
191	吊車 (50公噸) Crawler Crane Max. 50 Metric Tons 新台幣：壹仟貳佰元正	小 時 Hour	200	1,200	240,000



詳細價目表

(按日計酬機具費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45  
236+000 239+060.50

第 36 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
192	發電機 (75KVA) Generator, 75KVA 新台幣： 叁佰元正	小 時 Hour	200	300	60,000
193	發電機 (16KVA) Generator, 16KVA 新台幣： 貳佰元正	小 時 Hour	200	200	40,000
194	發電機 (8KVA) Generator, 8KVA 新台幣： 壹佰伍拾元正	小 時 Hour	200	150	30,000
195	塹固機 Crawler, Compactor 新台幣： 伍拾元正	小 時 Hour	100	50	5,000
196	雙輪鐵輪壓路機 (8-10 噸) 2 Wheel Roller, 8-10 Tons, Self-Propelled 新台幣： 貳佰叁拾元正	小 時 Hour	100	230	23,000
197	雙輪鐵輪壓路機 (10-14 噸) 2 Wheel Roller, 10-14 Tons Self-Propelled 新台幣： 叁佰壹拾貳元正	小 時 Hour	100	312	31,200
198	雙輪震動壓路機 (7 噸) Vibratory Roller, 7 Tons 新台幣： 叁佰元正	小 時 Hour	200	300	60,000

詳細價目表

(按日計酬機具費)

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
236+000 至 Sta. 247+860.45

第 37 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
199	壓輪壓路機 (9-20 噸) Pneumatic Roller, 9-20 Tons, Self-Propelled 新台幣： 叁佰元正	小 時 Hour	100	300	30,000
200	搗固機 (16 噸) Crawler, Compactor, Ca. 16M.T 新台幣： 玖拾元正	小 時 Hour	500	90	45,000
201	傾斜卡車 (5-7 立方公尺) Dump Truck, 5 to 7 M <sup>3</sup> 新台幣： 肆佰捌拾元正	小 時 Hour	100	485	48,500
202	瀝青撒佈機 (4000 公升) 新台幣： 伍佰伍拾元正	小 時 Hour	100	550	55,000
203	混凝土拌合車 (3 立方公尺) Concrete Mixer Agitator. Ca. 3 M <sup>3</sup> 新台幣： 伍佰元正	小 時 Hour	100	500	50,000
204	搬運車 (搬運推土機、裝載機、吊車等) Transports Tractor-Trailer 新台幣： 陸佰元正	小 時 Hour	50	600	30,000
205	灑水車 (5000 公升) Tanker, Ca 5000 Liters 新台幣： 貳佰捌拾元正	小 時 Hour	50	285	14,250

詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自 Sta. 236+000 至 Sta. 239+060.50  
239+185.20 247+860.45

第 38 頁共 39 頁

項次	工 作 項 目	單 位	預估數量	單價(元)	複價(元)
205	平板車(3-5公噸) Flat-Bed Truck, 3-5M. Tons 新台幣：壹佰玖拾元	小 時 Hour	100	190	19,000

附註：按日計酬機具費，依本表所列單價，按實作數量計算。

按日計酬機具費小計 1,910,250  
(新台幣)

投標廠商簽署

中華民國 64 年 11 月 11 日



# 詳細價目表

南北高速公路嘉義—新市段

第 31 標：自Sta. 236+000 至 Sta. 247+860.45

第 39 頁共 39 頁

## 詳細價目總表

1 工 程 費 小 計	( 新台幣 )	481,468,850,-
2 按日計酬人工費小計	( 新台幣 )	114,500,-
3 按日計酬材料費小計	( 新台幣 )	1,499,700,-
4 按日計酬機具費小計	( 新台幣 )	1,916,950,-
投標書標價總額( 1 2 3 4 項合計 )	( 新台幣 )	485,000,000,-
投標書標價總額( 中文大寫 )	( 新台幣 )	肆億捌仟伍佰萬元正

Sup 39/39

投標廠商簽署：

中華民國 66 年 11 月 11 日

南北高速公路嘉義新市段第31 32 33 標工程施工規範及合約文件補充說明(一)

注意：請按規定於投標書內註明業已收悉本補充說明，如未註明，則投標書視為無效。

一、特訂條款第16頁倒數第一行『工程局供給材料……該項材料以供應附表「局供材料單位供應數量」』刪除並修正為：工程局供給材料（以下簡稱局供材料）包括水泥、鋼筋、預力鋼線、錨座、橋樑支承墊、護欄、鐵絲網及燈柱等八種，該項材料以供應附表「局供材料單位供應數量」。特訂條款第18頁倒數第一行「(3)預力鋼線及錨座」及第19頁第一行起「預力鋼線……承包商儲存保管」均刪除並修正為「(3)預力鋼線、錨座、橋樑支承墊。預力鋼線由工程局根據承包商申請數量，通知供應廠商運至工地。錨座、橋樑支承墊則由工程局運至工地分批點交承包商。

(4)護欄、鐵絲網及燈柱——護欄、鐵絲網及燈柱由工程局運至工地點交承包商。

上述各項局供材料運至工地時，均須經工程司交由承包商儲存保管」特訂條款第19頁第17行「(3)預力鋼線及錨座」乙項刪除並修正為：「(3)預力鋼線、錨座、橋樑支承墊、護欄、鐵絲網及燈柱：一承包商應設置完善之儲存倉庫、橡膠支承墊並應按各種尺寸分別堆放，儲存地點與設備等應經工程司認可」。

三、特訂條款第12頁第1-01.2設計圖與其他合約文件中單字與術語

之縮寫乙節內「克羅梭曲綫參數」。修正為「克羅梭曲綫率之通徑」。

特訂條款第61頁11-04-2之節次修正為12-04-2，11-04-4之節次修正為12-04-4。第30頁倒數第十行廿天修正為卅天。

特訂條款第64頁第五一七行「所有鋼綫之……87%」刪除並修正如下：鋼綫（包括鋼索）之最低屈服強度按應力應變曲綫以應變0.2%繪該曲綫彈性部份之平行綫與該曲綫交點所得數值計之。但不得低於該最低拉力強度87%。

特訂條款第80頁第十四行末旁繫修正為未旁繫。

特訂條款第90頁12-08(a)項所稱之「4袋級」均修正為「5袋級」第93頁13-04護欄乙節第(a)項支註修正為支柱。

特訂條款第95頁b項四袋級修正為五袋級。第96頁第六行亂石修正為卵石。

三、凡高速公路與台糖鐵路交叉道及箱涵等結構物施工期間，為維持台糖交通所需之臨時便道由台糖編列工程預算（由工程局給付）辦理施工期間由承包商與台糖公司密切配合施工。

四、本標工程各項基礎工程之開挖抽水，係按一般普通抽水辦理，如需以水井法抽水，施工時視實地需要協議給付。

五、本標工程「邊坡保護植草」及「中央分隔帶植物種植」二項由本局統籌辦理，施工時由路工及該兩項承辦單位密切協調配合施工。

六、本標各工作項目中如有混凝土構造物而必須使用模板者，其所需模板費用不予計付而另行分類歸併在工作項目「模板製作與裝拆」中計價



本「模板製作與裝拆」應按照施工標準規範下冊 11-02.3(1) 鷹架及模板及 11-02.3(3) 模板及鷹架之拆除兩節之規定辦理。至本工作項目分爲九類：

(1) 一般路基用模板：包括各類排水設施用之進出水井或水箱，緣石等及標誌結構物基礎，預鑄混凝土塊護坡之混凝土隔梁與底部。

(2) 結構基礎模板：包括進橋板、翼牆、擋土牆、橋墩、及橋台等項之基腳部份。

(3) 軀體模板：包括橋墩、橋台、翼牆、擋土牆等之軀體部份。

(4) 橋面模板：預鑄預力混凝土梁上部橋面版及橋欄杆。

(5) 預鑄大梁模板：包括各型預鑄預力混凝土梁。

(6) 箱梁模板：就地澆注預力混凝土梁用模板，但該等模板所需支撐排架（鷹架）不在本項目計付，另於工作項目就地澆注或場注混凝土（ $350 \text{ Kg/cm}^2$ ）中計價。

(7) 鋼模（3mm厚）柱用：包括所有混凝土框條、護欄、欄杆之混凝土柱等。

(8) 排水箱涵模板：本項費用已包括其所需支撐排架費。

(9) 穿越道及剛架模板：人車用箱涵模板，該項費用已包括其所需支撐排架費。

上述各項以外之模板，均依工程司之解釋納入相當之類別中。

以上第(1)～(5)項各類模板，均包括其所必需使用之支撐料，不另計價。

本工作項目以平方公尺爲丈量單位，其工作數量爲澆注混凝土（以設計圖規定尺寸）所需圍模之結構（設計圖註明者）實際表面積乘以合約內詳細價目表所列各項單價給付。此項單價應包括人工、材料、工

具及損耗等費用，至施工所設之接縫及施工所需超出部份之數量不予計價。

七、本標工程路肩圓角及中央分隔帶回填表土所用填料應符合本路施工技術規範第 16-0.5 節表土規定。

八、本標工作項目「構造物開挖」之單價包括構造物地基開挖構造物回填以及遷料回填等三項費用。

九、本工程施工期間運輸道路及施工地區交通維持依下列各項辦理。

#### 1. 運輸道路：

本項目包括施工期間承包商為施工人員、機具設備、及材料砂石土石方等運輸所修築之臨時道路，橋涵與防護安全設施及契約文件圖表上所示之施工道路（包括行經原有公路地段）等，除在適當地段設置車輛交會處所並須確保行車安全與暢通，如工地工程司認為須設置臨時排水設施、標誌、號誌、阻絕物及安排交通指揮人員時，承包商應遵循工程司之意見辦理之，以維行車安全，運輸道路使用期間承包商對一切設施須予適當之維護，如工程司認為有改善之必要時，承包商應即照辦，運輸道路須穿越鐵路之處承包商應先準備資料送經工程司核可，委託鐵路主管機關代辦平交道設施，承包商不得擅自設置平交道。

#### 2. 施工地區交通維持：

跨越施工地區之公共交通，應隨時加以維護，非經地方主管單位同意，並得工程司之許可，不得封閉。

如在現有街道或道路建造橋樑或其它建築物，而該處又無繞道之

處時，承包商應依工程司之指示，鋪設一二處出入口。該等出入口至少應有 3.5 公尺淨寬，4.3 公尺淨高。承包商應遵循工程司之意見，提供與維護所有必需之警告標誌，燈光與阻絕物，以策行經建築區人員之安全。承包商在既有道路上從事架設工程時，為免危及公眾，非經地方主管單位同意，並得工程司之許可與指示，不得作短暫之完全封閉。若係跨越鐵道之工程，承包商須將構建計劃、施工進度等提交鐵路局（或有關之路權單位），取得其書面同意。除非鐵路局（或有關之路權單位）同意，否則不得有碍原有之行車時刻。

施工地區欲保持交通正常，可能需要承包商安排交通指揮人員或巡邏車等，如工程司認為必要，承包商必須安排之，以確保來往行人、施工人員及機具設備等之安全，為維持交通，承包商，擬使用便道（Detours）或臨時通路時須依下列程序辦理。

**a、承包商申請（Contractor to apply）**

擬用之便道，承包商應以書面申請批准。

**b、工程司之審查與批准（Engineer to Review and Approve）**

擬用之便道，應送請工程司審查其路線是否便利及適合。

非經書面核准，不得使用便道。

便道使用期間，承包商須予以適當之維護確保便道臨時通路與交叉路安全適當而便於使用，且使工程司滿意。

**3 丈量與付款：**



「施工期間運輸道路及施工地區交通維持」無需丈量而以總價一式給付。

該項總價之給付已包括，修建拆除，提供維護，運輸道路臨時通路交叉路便道出入口標誌燈光阻絕物，交通指揮人員，巡邏車等及佔用土地之租費，地上物補償費以及使用現有公路地段之整修復舊與其他必要部份之費用。由鐵路主管機關代辦臨時平交道，設置拆除管理等費用亦應包括在內。

六、施工標準規範下冊 13-06.3(2)「標誌牌面之佈置」增加下列文字：標誌牌面字體，須以照相放大至規定尺寸，並於工程完竣後，將字體底版送交工程局保存。

七、本規程如採用鼓筒型混合乾燥地氈拌合廠，則原規範 8-01.

(3)(1)地氈拌合廠乙節中第b,c,d,e,f,g,h,i等節不適用，並增加下列j節規定（原j節工地試驗室改為0節工地試驗）。

j. 鼓筒型混合乾燥地氈拌合廠之特別規定（Special Requirement for Dryer-Drum Mix Asphalt Plants）：

(1)概述：

經認可之鼓筒型混合乾燥爐拌合方法可准予採用以代替一般攪拌式拌合方法。所謂鼓筒型混合乾燥拌合方法，係指將地氈膠泥、礦物質填充料、骨材及附加物等加入鼓筒型拌合機內同時予以乾燥及拌合。此種鼓筒型拌合機及其所需之附屬設備，均係為適應該項拌合方法而予以特殊設計製造，並使其最後產品能符合規範之需求。

(2) 級配控制 (Gradation Control):

級配控制系統應使用一帶型磅秤或類似設備，可自動調節進料閘門之大小，并可立即校正重量差誤，以便正確控制級配料重量。冷骨材之輸送，應自動配合瀝青用量，而維持規定之配合比例。此種配合比例應在自動燃燒爐控制範圍內予以配合，同時應具有瀝青拌合料出爐時之測溫設備。每一骨材儲存堆應分別由一電動控制變速之帶型送料器輸送入鼓筒內。級配控制系統需與地瀝青幫浦 (Pump) 相互配合操作。除工程司指示，於必要時裝設臨時篩網 (scalping screen) 外，本拌合方式并不需要熱儲存箱設備。此外，應於適當位置安裝工程司認可之取樣設備，以便能在最後拌合產品中，可取得具有代表性之骨材樣品。

(3) 瀝青材料幫浦 (Bituminous Material Pump):

瀝青材料之輸送應採用具有正確泵量之幫浦，不得裝用減壓閘門。在幫浦與噴油器之間應裝設指示儀或計量儀。所有管線、配件及儀表等均應予以適當之隔離，避免互擾。瀝青材料儲存系統，應有自動閘門之設備，可供幫浦在正常壓力下發生故障而不能噴油時，自行停止拌合機操作。幫浦與噴油器間應加一旁通管路，將瀝青材料導入一容量大於 100 公升之補助容器內，以便工程司校對幫浦之輸油率。拌合鼓筒進料閘門附近之瀝青輸送管上，應於一適當位置安裝  $90^{\circ}\text{C}$  至  $200^{\circ}\text{C}$  範圍之鐵殼溫度計，電動高溫計或其他經認可之量溫設備。



#### (4) 鼓筒型乾燥爐拌合機 (Dryer Drum Mixer):

鼓筒型拌合機應具有適當之傾斜位置及熱量控制設備，以便在出料端獲致均勻及良好包覆之骨材。此外並應具備一種決定骨材含水量之自動設備，以決定冷骨材之乾重量，以便在操作過程中調整水份、地氈青及附加物等，使其達到適當之流動率。

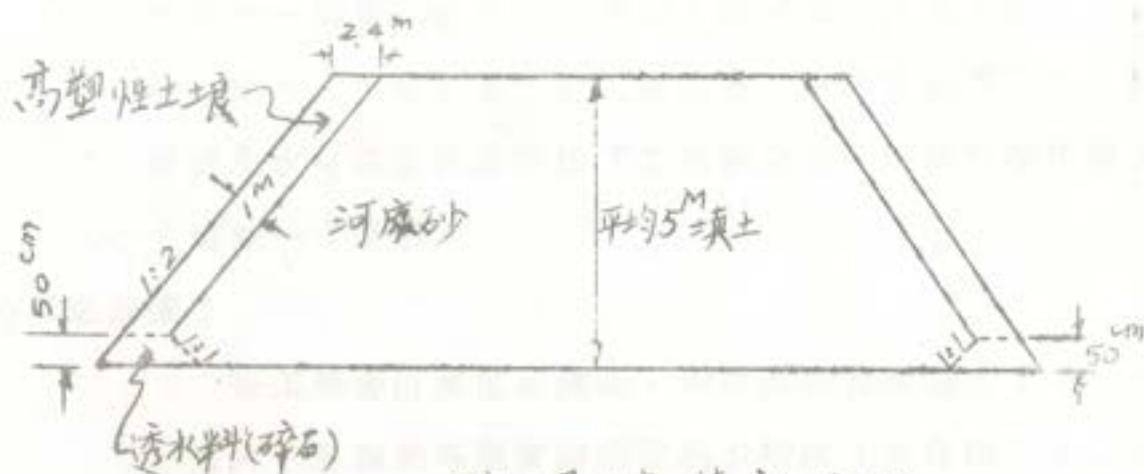
同時在整個生產過程中需提供對骨材、水、地氈青及附加物等可聯續取樣之器具。若由於骨材含水量之不足，致未能得到滿意之拌合料時，承包商應予骨材未送入鼓筒型乾燥爐拌合機以前，加入適當水份其因此而損失之費用應由承包商自行負擔，不得向工程局求償。地氈青拌合過程中之加熱、包覆及拌合均應在經認可之鼓筒型乾燥爐拌合機內同一流程中完成。骨材及地氈青應於鼓筒之同一端送入筒內。燃燒爐應安置妥當，其燃燒過程係與火焰與排氣方向平行。加熱需予控制，以避免損及骨材或地氈青，拌合機應裝置有燃燒爐自動控制器，並有地氈青拌合料出爐時之測溫設備，拌合料出爐時之溫度不得超過  $150^{\circ}\text{C}$ ，鋪設時之溫度不得低於  $65^{\circ}\text{C}$ 。正確之拌合溫度應按工程司指示並在許可之範圍內加以調整，以達最適合施工情況之需要。

#### (5) 控存儲藏系統 (Surge-Storage System)

在每日正常操作產量情形下，可設置控存儲藏設備，但除非設計圖上另有規定或經工程司之書面允可，隔夜之儲存產品不可使用，控存儲藏箱內之拌合料，應與剛由拌合機出產之拌合料具有相同品質。



- 十二、本三標工程沿綫兩側均爲平原農業區，經年需引水灌溉及排水，承辦單位在本三標工程施工期間，應維持現有溝渠水路暢通，並於開工前妥善與水利單位，地主協調有關現有水路維持問題，且須提出詳細資料報請工地工程司認可。否則，一切後果均由承辦單位自行負責，本局不負任何補償責任。
- 十三、本三標工程局供材料計有水泥、鋼筋、預力鋼綫、錨座、橡膠支承墊（不包括進橋版及緩衝墊用支承墊）、金屬護欄鋼板及其金屬護件、鐵絲網（圍籬之金屬柱桿由承辦單位自行採購）以及電燈柱。本三標「詳細價目表」中各工作項目所含之水泥、鋼筋、預力鋼綫、錨座、橡膠支承墊、鋼板及其金屬附件、鐵絲網及電燈柱等除鋼筋混凝土涵管、預鑄混凝土U型溝、方塊混凝土護坡之混凝土塊及混凝土環護坡之混凝土環等預製成品外，均由本局按「局供材料單位供應量表供給」。
- 十四、本三標工程之路堤填築，其所需填築之材料均取自八掌溪及朴子溪，該兩取土區皆爲砂質土壤，塑性低，施工時易招致暴雨沖刷，爲防止上述流失現象，應於鋪築填壓砂質材料之同時，在路堤兩側施築一公尺垂直厚度（路基面坡向寬度約2.41公尺）之高塑性土壤或級配良好不易遭致流失之材料，該等材料應經試驗或工地工程司認可，但如指用高塑性土壤時該土層下面距消除後路基地面50公分部分須填築碎石級配料（如下圖）以利排水。砂料與覆蓋料接觸面之壓實與壓密度均依路堤之標準施工，並依本路施工技術規範第3-02及3-03節規定辦理。



路堤填築剖面圖

十五本三標工程路堤填築材料若有流失，則其所造成之損害，均由承辦單位自行負責，本局不負任何責任。

十六本三標工程各借土區之採取權由本局負責提供，若自河床取土時承辦單位並應於開工前提供詳盡之施工計劃與圖說。至對現有水路及灌溉排水溝渠進出水口之變更，承辦單位亦應提出詳細計劃圖說及協調有關單位同意，以免招致沖失或發生積水斷水而損害農作物或其他設施。否則，一切後果均由承包單位負責。

十七本三標工程設計圖上所註明 P C C 8 0 強度水泥混凝土均改用四袋級混凝土。

十八特訂條款第 7 1 頁內第 18 章「辦公室與試驗室」補充說明如下：

一、說明：在 3 1、3 2、3 3 標工程合約履行期間，承包商應提供工程司使用之監工房舍及需要之設備，並養護及保障不受任何危險損失。監工房舍設置地點應便於出入工地及通往承包商之各辦公室，詳細地點由工程司決定。用地

租賃等一切費用由承包商負責。該項監工房舍主要包括有辦公室、工地試驗室、監工員寢室及廚房餐廳等項目，其構造及水電衛生設備詳加「工地辦公室及試驗室標準圖」（附件一）所示。

## 二、供應設備：

監工房舍由承包商建造，所需面積暫定為 5 2 0 平方公尺（工程局得視實際需要的予增減），為臨時性建築物，平房、鋼架結構、石棉瓦屋面及外牆，應有天花及化粪池，浴廁、排水溝等衛生設施，室內裝置 1 1 0 伏特及 2 2 0 伏特電路設施，並供應照明設備；所有窗門須設紗窗紗門及全新片型百葉窗。室內隔間應照工程司需要辦理，其他設備概述如下：

(1) 辦公室：室內裝設 1 1 0 伏特與 2 2 0 伏特之電路設施及電源插座等設施，地面為水泥粉光，及 38,000BTU 空調器。此外承包商應供應公共設施，包括一部自動電話機及一部份機，供水，電源，室內亦須設置上下班用電鈴。

辦公室附近並應設有八輛小貨車停放場及停放機車，自行車車棚，其位置應在辦公室一百公尺範圍內，並須於適當地點裝設洗車設備。



(2)試驗室：地面為水泥粉光；室內設置簡單牢固工作台（包括有洗滌水槽、工作台、粗骨材搖篩機台、抗壓強度試驗台、壓台等）裝置 110 及 220 伏特電氣設施；並須裝設 38,000 BTU 空調設備及排吸兩用抽風機設備一個。試驗室應有兩個以上洗滌槽與可靠之供水設施；其中一個洗滌槽應有可操作之沉砂井裝置或在排水管設有分離器裝置；此外承包商應提供一部電話及一部份機，設試營養護池一座；並設置進水管及排水口。

(3)監工房寢室及餐廳：地面為水泥粉光，隔間牆為夾板隔間油 PVC 漆，寢室附近亦應設置晒衣場。

(4)廚房及浴廁：廚房地面為水泥粉光內設洗滌槽、爐台；另需安裝一台排吸兩用抽風機。浴廁內須設洗面盆裝設冷熱水管及蓮蓬頭，鏡子及毛巾吊架等設備；地面為水泥粉光，隔間牆為石棉板，廁所至少應設置 3 間。

(5)承包商應提供裝設公共設施（水電）并支付其費用，在合約期間內并負責支付水、電、電話等之定期帳單；水電之外線如超過 500 M 以上之距離超出部分由工程局自行負擔。水、電、電話等之定期帳單，每月定為 15,000 元，工程局可予流用，如有超出部分由工程局自行負擔。

### 三、建築物之移除與復舊

工程完工後，承包商應根據工程局之需要將提供之監工房舍及其他構造物拆除，或不予拆除，不論拆除與否其財產均歸工程局所有，如需拆除建地應按地主及工程司意見恢復原狀。承包商租用建地應獲得地主之證明文件，以證明承包商在建造、拆除及恢復原狀後均無所損害，是項證件須於工程完工時送交工程司收存，以免除工程司及工程局（處）於現在或將來因建造、佔用，拆除房舍而導致損害之賠償責任。

### 四、丈量與付款

上項工地辦公室及實驗室之費用列在第31標投標書詳細價目表內「工地辦公室及工地實驗室」項目中計價，此項付款為31.32

33標整個施工期間內應提供監工房舍之需要設備、各項維護、保護及保障不受任何損失之一切費用及其各項定期支付費用在

內。

十九、本標工程施工規範上冊第223及224頁之附表二、附表三均刪除重新修正如下二表

## 工 程 進 度 報 告

附表二

工程標號：

報告週期：自      年      月      日至      年      月      日

報告日期：      年      月      日

分網圖號	作業	實際開始日期	尚需工期	實際完成日期	本期估驗款	合約項號
8	7	17	37	44	73	

報告者：職稱      簽名

簽證者：職稱      簽名

## 網 圖 關 係 變 更 報 告

附表三

工程標號：      報告日期：     

分網圖	增或刪	作業	在先作業	關係	延時	備	考
8		7	17	27	29		

報告者：職稱      簽名

核定者：職稱      簽名



二十六、本三標工程施工規範上冊（一般規則）及下冊（技術規範）之六

十四年元月勘誤表詳如附件（二）。

廿一、本三標工程局供材料單位供應量表訂定如附表（三）。

廿二、本三標工程施工技術規範內有關構造物回填之壓實度修正為「壓實至 AASHO 試驗 T - 180 方法 C 指定之最大乾密度之 90% 以上。」

廿三、本三標工程之土石方部份（包括挖、填、滾壓、運輸在內），均須由承包單位自備機具辦理，絕對禁止轉包。

廿四、為求嚴格控制本路工程品質，有關本標工程之轉包，承辦單位除應嚴格遵守本合約工程規範中之規定外，並應於決標後簽約前先行提出對本工程之施工佈署計劃，說明何項工程擬自行辦理，何項工程擬轉包，轉包於何廠商以及有關機具及人員之部署等送經本局核准後方行簽約。

廿五、施工標準規範上冊一般規則第 1 - 04.4 (1) 節 K 「估價」第二項「工程數量之增減」一項刪除，工程數量如有增減仍按原合約單位計價。

廿六、施工標準規範上冊一般規則第 1 - 05.34 (4) 節，最後兩句「其簽發該證明書之日期，即為養護期開始之日期」刪除。養護期之計算以全部工程完工後並經工程司簽發最後檢驗合格通知之日起算。

廿七、施工標準規範上冊第 1 - 115 頁 1 - 06.4 (10) 界樁

本節最後增加下述文字：

路界樁之維護，於開工前由工程局點交承包商後予以負責保管，如有遺失、異動均由承包商與主管地政機關從新測定，所需一切費用亦當由承包商負擔。

廿八 本標工程特訂條款第23頁工程估驗隨物價指數波動調整計算方法內第1節全部刪除並修正如下：

1 根據行政院主計處編印之商品價格月報及物價統計月報內所載列之「表四台灣地區躉售物價指數」與「表十九台北市房屋建築費用指數」。其所應用之各項指數符號及適用於調整之項目說明於後：

$W_o, W_t$  為依據台北市房屋建築費用指數內「工資類」之指數數值用於「工資」之調整。

$P_o, P_t$  為依據物價統計月報台灣地區躉售物價指數內「油電及燃料類石油」之指數數值一用於「燃料油」之調整。

$T_o, T_t$  為依據物價統計月報台灣地區躉售物價指數內「林產及其製品類指數」之指數數值一用於「木料」之調整。

$PP_o, PP_t$  為依據物價統計月報台灣地區躉售物價指數內「化學原料及其製品類塑膠及其製品」之指數數值一用於「塑膠製品」之調整。

$S_o, S_t$  為依據物價統計月報台灣地區躉售物價指數內「土石及其製品類砂石」之指數數值一用於「砂石料」之調整。

$E_o, E_t$  為依據物價統計月報台灣地區躉售物價指數內「金屬製品

類電器及電子設備」之指數數值一用於「電氣設備」之調整。  
 $C_o, C_t$  為依據商品價格月報台灣地區營建物價指數內「土石及其製品類水泥」之指數數值一用於「水泥」之調整。

$A_o, A_t$  為依據中國石油公司之報價價格。

(上列符號，下註  $o$  代表開標月份， $t$  代表估驗月份，例如  $S_o$  代表開標月份之砂石指數， $S_t$  代表估驗月份之砂石指數，其餘類推)。

廿九本三標工程「工程估驗隨物價指數機動調整計算方法」內第 5 項「調整計算」中各項工料所佔百分數，俟議價後再行提供，該項資料並列為合約文件之一。

三十特訂條款第 21 頁第 11 項目「下腳處理」修正如下：

#### 11 下腳處理

(1) 各項局供材料下腳，(此項下腳料係指局供鋼筋與預力鋼線，因工程施工在規定允許之損耗率量內所產生不堪使用之短頭廢料及局供袋裝水泥之水泥紙袋)，屬工程局所有，此項下腳料應由承包商負責收集，其收集率規定如下：  
鋼筋下腳，不得低於供應量之 4%。  
預力鋼線下腳，不得低於供應量之 2%。  
該項應收集之下腳料應由承包商妥為保管每六個月負責點交工程局一次。

(2) 水泥紙袋，按最後結算總袋數，保持完好並交付工程局。  
卅一、本標工程承包單位代購之監工車輛須符合下列第 1、2 兩項規定，其數量詳如投標書所示，並於開工之日起即能進入工地交由工程局使用，承包單位對監工車輛應提供下列之服務及費用：



(1)車輛之維護、保養及修理。

(2)車輛之燃料油及燃料使用費。

(3)車輛之潤滑。

(4)車輛之清潔服務。

(5)車輛之牌照、過戶、保險、檢驗、及各種稅金與一切費用。

卅三、施工技術規範 20-05。1 (2)人造橡膠乙節最後增列下述文字：

「h. 加速老化：在 $100^{\circ}\text{C}$ 經 70 小時 ~~ASTM D575~~ 其伸張強度之改變量最大 30%，極限伸長量之改變量最大 40%」。

「i. 硬化橡皮（以高溫及硫磺處理）對金屬之粘附力 ~~ASTM D429~~  
50 lb/in width」。

卅三、施工標準規範下冊第 17 章「電氣工程」修正如下：

(1) 395 頁第 11 行「應由工程司就實……」修正為「其正確位置  
應工程司就實……」

(2) 403 頁第 16 行「……頂部 12 英吋（30.5 公分）」修正為「  
……頂部 13 英吋（33 公分）」

(3) 405 頁第 14 行「其埋設不小於 50 公分」修正為「其埋設深  
不小於 60 公分」。

(4) 406 頁倒數第一行「或深綫」修正為「或深綫」。

卅四本三標工程「公路照明系統」，係按合約總價一式付款，不另丈量，若因變更設計而致數量增減，僅以增減之數量，按合約單價計算之。

本合約單價已包括為完成本工程所需一切人工、機料，試驗、雜項及稅利管理費在內。

卅五特訂條款第139頁第九行「C796G102」刪除並修正為「C796G145」。

特訂條款第98頁第16-04種植乙節修正為由本局另案發包。

特訂條款第144頁第19行「V-1.04慢車道穿越道電器設備」刪除修正

為「Type A Lighting Standard Details」。第20行「糖業鐵道及

慢車道電器設備」刪除修正為「Type C Lighting Standard Details」。

第21行「照明標準及桿柱基礎詳圖」刪除並修正為「配電中心」。

特訂條款第145頁第一行「配電中心」刪除並修正為「架空標誌照明

設備」。第二行「V-1.08架空標誌照明設備」刪除。特訂條款第148

頁第七行「照明標準及桿柱基礎詳圖」刪除並修正為「Electrical

Details」，本頁雜項工程內增加一行為「V-1.04 照明標準及桿

柱基礎詳圖」。特訂條款第123頁第一行30公分修正為20公分。第36

頁第13行30公分修正為20公分。特訂條款第131頁倒數第四五兩行內

之「沙粒」皆修正為「細沙粒」。

卅六特訂條款第1頁第七行「收費站及收費站管理大樓」刪除另修正為「

收費站及設施」（32標）。第149頁至152頁所列收費站適用圖表全

部取消另附彙編之設計圖共96張。

卅七第31標投標書詳細價目表第六頁第36、37兩項之「加強塑膠伸縮縫」刪

除並修正為「塑膠伸縮縫封層……」，第38項「102公分」修正為「 $\phi$  102公分」，第41項「170公分」修正為「 $\phi$  170公分」。第七頁第43, 44, 45, 三項之「170公分」修正為「 $\phi$  170公分」，第6, 7頁之第38~45項內之AV係代表 *Average*。第24頁第A-22項 *Plex* 銅導線  $100\text{mm}^2$  之預估數量修正為960。第26頁第B-7項「安定器 400W」修正為「安定器 (400<sup>W</sup> 水銀燈用)」。第B-8項「安定器 250W」修正為「安定器 (250<sup>W</sup> 水銀燈用)」。第41項鋼筋  $0.255 \frac{T}{M}$  修正為  $0.297 \frac{T}{M}$ ，第43項鋼筋  $0.350 \frac{T}{M}$  修正為鋼筋  $0.364 \frac{T}{M}$ ，第44項鋼筋  $0.368 \frac{T}{M}$  修正為鋼筋  $0.369 \frac{T}{M}$ 。

卅八第32標投標書詳細價目表第30頁第7項鋼筋彎紮加工預估數量「41.14」修正為「41.16」，第10, 11兩項之單位「平方公尺」修正為「公尺」，第32頁第27項「大理石窗台，扶手」修正為「大理石窗台，欄杆扶手」，第39頁第70項「毛巾架頭」修正為「毛巾掛桿」，第42頁第93項「排油氣罩及抽風扇」修正為「排油煙氣罩及管道」，第43頁第2項「鋪底材料10公分厚5公分天然石子」修正為「鋪底材料(碎石或卵石)」，第76頁第21, 22, 23三項之「銅質逆水止而」皆修正為「銅質逆止凡而」，第78頁第38, 39兩項之「鍍鋅導管」修正為「鍍鋅鐵管」，第79頁第47, 48兩項之「生鐵管」修正為「鑄鐵管」，第83頁第72項「4"鑄鐵管彎頭Y形No. 42」修正為「6"鑄鐵管彎頭Y形No. 42」，第84頁第79項及第116頁第48項皆刪除，第86頁第95項 *Class III* 修正為 *Class II*，第87頁第5項「35 GPH W/2HP 220V 1 $\phi$ 」修正為「35 GPH W/2HP 220V 1 $\phi$  Motor」，第



91頁第10 13兩項之「平方公尺」修正為「公尺」，第111頁第7項「嵌牆蓮蓬頭」修正為「嵌牆蓮蓬凡而」，第11項「冷熱」修正為「冰熱」。第112頁第14項「汽泡」修正為「汽泡 $\frac{1}{2}$ "，第113頁第21 22 23項之工作項目均增加「B級」兩字。第115頁第36 37 38三項之「生鐵管」修正為「鑄鐵管」，第39項則全部刪除。第106頁第32 33 34三項之「鍍鋅導管綫」皆修正為「鍍鋅導管」。第108頁第42項「50At」修正為「50AT」。第23頁第A-14項「水銀燈炮400W」修正為「鈉光燈炮400W」。第24頁第A-22項刪除，第25頁B-5項「水銀燈炮400W」修正為「鈉光燈炮400W」，第48頁至第72頁之詳細價目表作廢，另附該項修正部分如附件四，第17頁第116項預估數量7132修正為7312，第6頁第36 37兩項之「加強塑膠伸縮縫……」修正為「塑膠伸縮縫封層……」，第38項「102公分……」修正為「 $\phi$  102公分……」。

卅九第32標「收費站及設施」特訂條款封面「<sup>員林新營</sup>收費站辦公房屋」刪除並修正為「<sup>員林新營</sup>收費站及設施」。第56頁第七行「……四份細砂」修正為「……三份細砂」，第九行「一份石灰，四份白細砂」修正為「0.5份石灰，三份白細砂」，第十一行「1.5份石灰，7.5份細砂」修正為「0.5份石灰，三份細砂」。第66頁ATP/16-2.6全文刪除並修正為「拋磨磨石子隔板之鋼筋應為8號鉛綫縱橫相間各十五公分。」。第97頁第十四行「如果拒絕採用……將不予考慮」刪除。第102頁第五行「最後管道之連接工程……之規定設施」一句刪除。第133頁第十六行第六字「主」刪除並修正為「至」。

四一第33 標詳細價目表第 6 頁第36 項「加強塑膠伸縮縫……」修正為「塑膠伸縮縫封層……」，第37 項「加強塑膠伸縮縫 234.3 公分」修正為「塑膠伸縮縫封層 34.3 公分，第38 項「102公分……」修正為「 $\phi$  102 公分……」，第41 項「170 公分……」修正為「 $\phi$  170 公分……」。第 6,7 兩頁之 38~ 45 項內之 AV 係代表 *Average* 之意。第 44 項之鋼筋  $0.368 \frac{T}{M}$ ，修正為鋼筋  $0.369 \frac{T}{M}$ 。

四二本三標工程局供材料包商管理運雜費部分，其局供材料包括水泥、鋼筋、預力鋼絞、錨座、橋樑支承墊、護欄、鐵絲網及燈柱等八項，本部份以實際估驗數量乘以簽訂合約時料價之 5% 以一式計價給付。但各工作項目單價內不再重複給付此項材料之管理運雜費。

四三特訂條款第 43 頁倒數第七行「……之安裝，應盡量使用……」刪除其中「儘量」二字，第 62 頁第六行「……搭接位置，須儘量避免……」刪除儘量二字。

四四本三標工程在施工前應根據規範規定，提送各該工程之詳細施工計劃及作業網圖，經核定後應嚴格遵守計劃實施，不得以工期尚有裕餘或計劃尚有浮時之理由，將計劃中每一工作項目之預定開始施工日期予以延後，否則以違約論。

四四本三標工程使用反循環樁，除依照施工規範下冊第 11-04 「打樁」內之 11-04.3(1)j 「就地澆注混凝土樁」之規定外，對反循環樁增加下列規定：

1. 反循環樁鑽孔法使用之鑽掘機性能相當於日立 S-300 或西德 SW-200，其機具之性能以能適用於直徑 1.80 M 或 1.80 M 以下，鑽



掘樁施工為合乎要求。

- 2 混凝土拌合與運送機具，須能在 2.5 小時或混凝土初凝前灌妥一根最大徑樁所需混凝土之供應量，每一根樁於澆注混凝土時，原則上應藉漏斗管連續進行，其停頓時間，不得超過 30 分鐘。
- 3 混凝土為八袋級，其所使用粗骨材不得大於 3 公分，其 28 天試柱（直徑 6 吋高 12 吋）強度應達到  $240 \frac{\text{Kg}}{\text{cm}^2}$ ，坍度控制則在 15—18 公分間。
- 4 混凝土樁澆注時使用之混凝土，必要時得加緩凝附加劑，其所加緩凝附加劑之費用不另給付。
- 5 薄殼鋼管應有足夠之強度（最小厚度 9 mm）以保證作業時不生變形或其他損傷。並應在正確之位置打入，其打入深度應足夠，使土壤不生坍陷。
- 6 灌注混凝土使用之特密管（*Tremie Pipe*），最下端應保持 2 公尺以上插入混凝土內，否則即予拒受。
- 7 鑽安之孔徑，必須以特製測量工具施測，經證實其直徑達到所規定之尺寸後方得放置鋼筋籠。鋼筋之搭接最低標準可用三點電焊（三點電焊之總長度不得小於主鋼筋直徑之 5 倍），其搭接長度不得小於鋼筋直徑 35 倍，搭接損耗量不另給付。
- 8 每根樁水平方向的樁中心點與設計圖上指定之樁心點，其誤差應在  $\pm 5$  公分以內。
- 9 樁孔之開挖速率，應視土壤狀況，適時調整，以維持所需精度，其最大鑽掘速度每小時不得大於 4 公尺為宜，並應隨時注意地層



狀況，當挖至預定深度時，須先經工程司之檢核，開挖始算完成

10. 在混凝土澆注完畢以前，樁孔內之水位，應經常保持在地下水位之上 1.5 至 2.0 公尺之處。

11. 吊放特密管 (Tremie Pipe) 完畢後，應施作泥水循環處理 20 分鐘以上，且澆注混凝土 5 分鐘前不得停止。

12. 基樁完成後，樁頭之泥漿混凝土 (Mud Concrete) 必須打除，其打除長度應在一公尺以上。

四、第 31、32 標工程公路照明系統，收費站道路照明系統及收費站區域 (停車場) 照明工程，所需照明燈柱及變壓器底座係由本局提供交由承包單位負責安裝。承包單位應於安裝之前至少 30 天即提出書面申請，本局將按承辦單位指定安裝日期前一個星期內在工地交貨 (交貨詳細地點由工程司指定)。

承辦單位點收燈柱及變壓器底座後，應即負責妥予保管，不使其遭受任何損壞，否則承包單位應自費負責修復至工程司滿意為止，若工程司認為燈柱及變壓器底座受損程度嚴重，承辦單位應即負責更換新品。

燈柱混凝土基礎、固定錨栓及螺帽均由承包單位負責供應與安裝。

交通部台灣區高速公路工程局局長 胡 美 瑛

中 華 民 國 六 十 四 年 十 一 月 三 日

第三節 單位材料單位供圖表

附 1

附  
件  
(三)

項 次	項 目	單 位		鋼				( Kg )				單		電	
		位	(Kg)	46mm	42mm	40mm	32mm	22mm	19mm	16mm	13mm	6mm	合 計	H.T.W. 12-7mm <sup>2</sup> (Kg)	純支承電壓型鋼 (付) (cm <sup>2</sup> ) (M)
11	鋼板土磚面 POC 240	m <sup>2</sup>	850												
16	箱涵及溝渠混凝土 POC 240	m <sup>3</sup>	350												
17	排水溝渠混凝土 POC 240	m <sup>3</sup>	350												
18	跨線橋混凝土 POC 240	m <sup>3</sup>	350												
19	穿線橋及溝渠橋樑混凝土 POC 240	m <sup>3</sup>	350												
20	板涵混凝土(雙面) POC 240	m <sup>3</sup>	350												
21	板涵溝渠土(溝台) POC 170	m <sup>3</sup>	250												
22	鋼筋混凝土版 4.0×2.0M	個	740								120.65	27.97	167.62		
23	鋼筋混凝土版 4.0×3.5M	個	1,309						205.87	128.06	104.37	15.90	454.20		
24	鋼筋混凝土版 4.0×5.5M	個	2,043.5					503.27		203.4	164.46	25.36	956.51		
25	砂袋裝混凝土	m <sup>3</sup>	200												
27	21.83M 預注預力混凝土 工字梁 間距 2.0M	支	5,335.4							45.2	387.04	5.91	1,038.15	506.22	12 5,920
28	21.83M 預注預力混凝土 工字梁 間距 2.0M	支	5,277.74							45.2	387.04	5.91	1,038.15	590.68	14 5,920
32	單車道跨線橋混凝土 POC 350	m <sup>3</sup>	450			4.39			47.61	54.88	44.88		151.71	46	0.450
33	雙車道跨線橋混凝土 POC 350	m <sup>3</sup>	450		883			5.10	34.71	51.31	33.30		132.15	86.03	0.330



第五期局供材料單位供應表

項	目	單	單 位					備								
			水 泥 (Kg)	鋼	( Kg )				節							
		位	φ36mm	φ32mm	φ28mm	φ22mm	φ19mm	φ16mm	φ13mm	φ10mm	φ6mm	合 計	瓦、可 (Kg)	結 (付)	結 (cm <sup>2</sup> )	備
38	砂起膠膠膠膠膠膠 200×20×0.25	個														3, 730
39	φ127mm 鋼絲繩 188-101	M	507.5	172.11				28.76				200.83				
41	φ150mm 鋼絲繩 297 Kg/M	M	1.016	8269.1				27.90				297				
43	φ170mm 鋼絲繩 364 Kg/M	M	1.016	8285.84				28.16				364				
44	φ170mm 鋼絲繩 369 Kg/M	M	1.016	8284.74				28.26				369				
49	噴嘴排水孔	個						0.8				0.8				
53	管接頭 PVC 水管 φ26.7mm	M						0.5				0.5				
64	鋼絲 100mm PVC 管孔切角 90°	個	636.5					34.43	20.32			83.75				
65	鋼絲 120mm PVC 管孔切角 90°	個	1.015					39.98	41.2			101.08				
66	鋼絲 150mm PVC 管孔切角 90°	個	1.155					39.93	41.1			111.03				
67	鋼絲 100mm PVC 管孔切角 90°	個	634.5					75.07	40.42			115.49				
69	鋼絲 100mm PVC 管孔切角 90°	個	1.127					112.22	33.47			145.69				
70	鋼絲 120mm PVC 管孔切角 90°	個	1.463					130.61	42.39			173.0				
71	鋼絲 150mm PVC 管孔切角 90°	個	1.837.5					159.91	46.45			190.36				
72	鋼絲 100mm PVC 管孔切角 90°	個	1.193.5					116	35.88			151.83				



圖 31 磚、瓦、材料單位供應表

14.3

項次	項 目	單 位	單 位 供 應										磚	瓦	H.T.W (Kg)	鋪 設 交 承 單 位 (cm <sup>2</sup> )	沖 刷 量 (L)
			水 泥 (Kg)	鋼	( Kg )												
			400mm	420mm	450mm	420mm	450mm	420mm	450mm	420mm	450mm	420mm	450mm	420mm	450mm	420mm	450mm
73	牆磚 120mm厚孔徑64-50°	個	1,583														
74	牆磚 150mm厚孔徑64-50°	個	1,984.5														
77	牆磚 150mm厚孔徑64-50°	個	1,914.5														
81	RC門窗進出水井 H=1.5-2.10m	座	1,743														
82	RC門窗進出水井 H=2.11-2.80m	座	2,037														
85	綠石進水口 H=0.55-1.23m	座	231														
86	綠石進水口 H=1.26-1.85m	座	322														
89	排水管出口 A 型坡度 2.01-4.04%	座	877														
90	排水管出口 B 型坡度 2.01-4.04%	座	3,325														
91	排水管出口 C 型坡度 4.01-6.04%	座	3,925														
83	中央分區帶進水井深度 1.0M 以下	座	343														
84	中央分區帶進水井深度 1.01-1.2M	座	427														
94	卵石直徑 30cm 厚	m <sup>2</sup>	25														
95	粗面磚鋪設土 POC170	m <sup>2</sup>	250														
97	灰面磚鋪設土 POC170	m <sup>2</sup>	37.5														

第 31 冊 局供材料單位供應表

No. 4.

項次	項 目	單 位	單 位					應 量			備 註
			水 泥 (kg)	鋼 筋 (kg)	(kg)			鋼 筋 (kg)	鋼 筋 (kg)	鋼 筋 (kg)	
98	中央分閘閘水閘 PCC170	M	25								(含機房及底座)
99	混凝土碎石瀝油水閘 B 型	M	54.08								(含機房及底座)
100	混凝土碎石瀝油水閘 C 型	M	43.01								
101	混凝土碎石瀝油水閘 A 型	M	28.6								
102	混凝土碎石瀝油水閘 E 型	M	21.09								
103	單面金屬閘閘	M	23					4.38	1.32	5.7	
104	雙面金屬閘閘	M	23					4.38	1.32	5.7	
105	鐵絲網欄杆	M	14.14					1.8	0.2	2.0	
106	鐵式鐵絲網欄杆	M	6.00								
107	磚牆結構物	式	18.803				2,584.77	900.87	1,243.9	4,789.54	
111	卵石面牆護坡 A 型	m <sup>2</sup>	30								
112	卵石面牆護坡 B 型	m <sup>2</sup>	17.5								
113	鋼筋桁架加工 30mmφ	Kg		1.10						1.10	
114	鋼筋桁架加工 32mmφ	Kg			1.10					1.10	
115	鋼筋桁架加工 29mmφ	Kg				1.10				1.10	
116	公館照明系統	支									131
											13







51 局供材料單位供應量表

No 6

項次	項 目	單位	金屬鋼板	鐵 絲 網	鏈式鐵絲網	燈 柱
103	單面金屬護欄	M	1.0884			
104	雙面金屬護欄	"	2.1768			
105	鐵絲網柵欄	"		1.02		
106	鏈式鐵絲網柵欄	"			1.02	

註 1 公路照明系統之水泥、鋼筋不予局供。

2 水泥、鋼筋所列數字均包括損耗在內。

3 錨錐表列為實用數字，其損耗為雄錐10%，雌錐2%。

4 支承墊為實用數字，損耗未計。

5 鋼線所列數字包括損耗在內，其損耗為3%。

敬請在位軍官勉勵 33 號

一

[illegible]

收 錄 於 此 冊 者 均 為 本 館 所 藏

210

[illegible]





我國在經濟基礎理論方面

[illegible]

第 32 標局供材料單位供應表

NO 5

項次	項目	單位	單位供應量													
			水泥 (kg)	鋼 (kg)										筋		
				36MM	32MM	29MM	25MM	22MM	19MM	16MM	13MM	10MM	6MM		合計	
	鋼筋加工及組立															
31-1	φ36MM	kg	1.10													1.10
31-2	φ32MM	kg		1.10												1.10
31-3	φ29MM	kg			1.10											1.10
31-4	φ25MM	kg					1.08									1.08
31-5	φ22MM	kg						1.08								1.08
31-6	φ19MM	kg							1.08							1.08
31-7	φ16MM	kg								1.08						1.08
31-8	φ13MM	kg									1.05					1.05
31-9	φ10MM	kg										1.05				1.05
31-10	φ6MM	kg												1.05		1.05



52 局供材料單位供應數量表

No. 6

項次	項 目	單位	金屬鋼板	鐵 絲 網	鏈式鐵絲網	燈 柱
103	單面金屬護欄	M	1.0884			
104	雙面金屬護欄	"	2.1768			
105	鐵絲網柵欄	"		1.02		

註 1 公路照明系統之水泥、鋼筋不予局供。

2 水泥、鋼筋所列數字均包括損耗在內。

3 錐錐表列為實用數字，其損耗為錐錐10%，離錐2%。

4 支承墊為實用數字，損耗未計

5 鋼線所列數字包括損耗在內，其損耗為3%。

第 3 章 鋼筋混凝土材料單位供應表

No. 1

項次	項 目	單 位	單 位										應 量						
			水 泥 (kg)	( kg )										鋼 筋 ( kg )	鋼 筋 ( kg )	鋼 筋 ( kg )			
				φ30mm	φ32mm	φ35mm	φ40mm	φ45mm	φ50mm	φ55mm	φ60mm	φ65mm	φ70mm						
16	箱蓋及框梁混凝土	m³	350																
17	排水溝蓋板混凝土	m³	350																
18	跨路橋樑混凝土 FOC240	m³	350																
19	穿路橋樑混凝土 FOC240	m³	350																
20	板橋樑混凝土 ( 橋座 )	m³	350																
21	板橋樑混凝土 ( 橋台 )	m³	250																
22	鋼筋混凝土板 4.0 × 2	個	740									129.65	37.97			167.62			
23	鋼筋混凝土板 4.0 × 3.5	個	1309									305.87	128.00	104.37	15.96	454.26			
24	鋼筋混凝土板 4.0 × 5.5	個	2,943.5									593.27		303.4	104.48	25.30	956.51		
25	四袋級混凝土	m³	300																
26	預鑄預力混凝土梁 17.8 m	支	3,180.5											54.24	781.81	5.64	841.19	855.46	5020
27																			
28																			
29	一車道跨路橋樑混凝土	m³	450			4.30								47.61	54.83	44.88	151.71	46	0.456
30	二車道跨路橋樑混凝土	m³	450									5.10	34.71	51.31	33.20		183.15	30.03	0.336

要 應 保 位 單 料 材 供 助 經 工 國

54

項次	項 目	單 位	單 位 供 應										結 算 支 出 總 額 (元)	結 算 支 出 總 額 (元)
			水 泥 (kg)	φ56mm	φ32mm	φ25mm	φ20mm	φ16mm	φ13mm	φ10mm	φ8mm	φ6mm		
34	跨路橋切管承墊	個												3,730
40	φ122mm 螺絲帽 259-2625g	M	597.5	233.21					37.29				300.5	
42	φ170mm 螺絲帽 3005g/M	M	1016.87	230.94					28.08				322	
44	φ170mm 螺絲帽 3695g/M	M	1016.87	340.74					28.16				369	
45	φ170mm 螺絲帽 430 kg/M	M	1016.87	402					28				430	
49	橋面排水孔	個							0.8				0.8	
52	穿越道 PVC 落水管 26.7cm	M							0.5				0.5	
64	螺絲 φ100mm 單孔切角 90°	座	436.5						54.42	29.32			53.75	
65	螺絲 φ120mm 單孔切角 90°	座	1015						59.88	41.9			101.08	
67	螺絲 φ100mm 雙孔切角 90°	座	334.5						75.07	40.42			115.49	
69	螺絲 φ100mm 單孔切角 89-05	座	1127						112.23	33.47			145.69	
70	螺絲 φ120mm 單孔切角 89-05	座	1463						130.61	42.39			173.0	
72	螺絲 φ100mm 單孔切角 64-50	座	1193.5						116	35.88			151.88	
73	螺絲 φ120mm 單孔切角 64-50	座	1553						175.22	36.88			202.09	
75	螺絲 φ100mm 單孔切角 50 以下	座	1473.5						129.45	40.52			170.0	





第23 欄 局 供 材 料 單 位 供 應 表

No. 4

項 次	目 的	單 位	單 位 價 格 (元)										備 註		備 註
			水 泥 (kg)	鋼 筋 (kg)						砂 (kg)	石 (kg)	H.T. 鋼 筋 (kg)	H.T. 鋼 筋 (kg)	H.T. 鋼 筋 (kg)	備 註
				φ30mm	φ25mm	φ20mm	φ19mm	φ16mm	φ13mm	φ10mm	φ6mm				
10	預結鋼條	M	14.14							1.8	0.2	2.0			
107	鋼筋網片	式	6.374		3.210			40		661		3,911			
112	鐵筋網片	m <sup>2</sup>	17.5												
114	預結鋼條	m <sup>2</sup>	13												
21-1	鋼筋網片加工 56mmφ	kg		1.10									1.10		
21-2	鋼筋網片加工 32mmφ	kg		1.10									1.10		
21-3	鋼筋網片加工 29mmφ	kg											1.10		
21-4	鋼筋網片加工 25mmφ	kg											1.06		
21-5	鋼筋網片加工 23mmφ	kg					1.06						1.06		
21-6	鋼筋網片加工 19mmφ	kg						1.06					1.06		
21-7	鋼筋網片加工 16mmφ	kg							1.06				1.06		
21-8	鋼筋網片加工 13mmφ	kg											1.05		
21-9	鋼筋網片加工 10mmφ	kg											1.05		
21-10	鋼筋網片加工 6mmφ	kg											1.05		

33 局供材料單位供應量表

No 5

項次	項 目	單位	金屬鋼板	鐵 絲 網	鏈式鐵絲網	燈 柱
103	單面金屬護欄	M	1.0884			
104	雙面金屬護欄	"	2.1768			
105	鐵絲網欄柵	"		1.02		

註 1 公路照明系統之水泥、鋼筋不予局供。

2 水泥、鋼筋所列數字均包括損耗在內。

3 錯錐表列為實用數字，其損耗為雄錐10%，雌錐2%。

4 支承墊為實用數字，損耗未計。

5 鋼線所列數字包括損耗在內，其損耗為3%。



附  
件  
(四)

鹿北區通公路

第 32 卷, 51A

三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	計 量 單 位	單 價	總 價
	三、收費站電氣設備				
	新台幣:				
	A. 分電盤 "A" 設備工程				
	新台幣:				
1	電表箱附 3P-600A D.S. 及 C.T.	套	1		
	新台幣:				
2	無熔絲斷路器 2P-225AF	具	2		
	新台幣:				
3	無熔絲斷路器 2P-400AF	具	1		
	新台幣:				
4	無熔絲斷路器 2P-600AF	具	1		
	新台幣:				
5	3" 鍍鋅導線管	公尺	95		
	新台幣:				

南北高速公路

第 32 標：Sta.

三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	單 價 (元)	估 價 (元)
6	2"中 鍍鋅導線管 新台幣：	公尺	30	
7	3/4"中 鍍鋅導線管 新台幣：	"	20	
8	2mm pvc 銅導線 新台幣：	"	35	
9	5.5mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣：	"	15	
10	10mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣：	"	90	
11	200mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣：	"	300	
12	250mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣：	"	35	

南北高速公路

段

第5km 橋: 51a.

三

項次	工 作 目 的 (單價中文大寫)	項 目	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
13	分電盤 "A" 新台幣:		套	1		
14	接地設施及零星配線配材料 新台幣:		式	1		
	B 分電盤 "B" 設備工程 新台幣:					
1	熔絲斷路器 2P-100 AF 新台幣:		具	4		
2	熔絲斷路器 2P-50 AF 新台幣:		"	1		
3	1 1/4" 中 鍍鋅導線管 新台幣:		公尺	8		
4	1 1/2" 中 鍍鋅導線管 新台幣:		"	40		



南北高速公路

段

第514 標：Sta. 三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	估 價 (元)
5	3" 鍍鋅導線管 新台幣：	公尺	4	—	
6	1" 4 PVC 導線管 新台幣：	公尺	14		
7	14mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣：	公尺	48		
8	22mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣：	公尺	25		
9	38mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣：	公尺	115		
10	250mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣：	公尺	12		
11	分電盤 "B" 新台幣：	套	1		

廣北高速公路

段

第 32 標：5km

至

項次	工 作 目 的 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
12	零星配線、配管材料 新台幣：	式	1		
	C. 分電盤 "K" 設備工程 新台幣：				
1	壁插座附蓋板 15A 新台幣：	處	4		
2	雙連壁插座附蓋板 15A 新台幣：	處	19		
3	重負荷型插座附蓋板 30A 新台幣：	處	1		
4	開刀開關附箱盒 2P-30A 新台幣：	處	2		
5	出線盒 新台幣：	處	28		

南北高速公路

款

第Sta 標: 51a

三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
6	1/2"中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	130		
7	3/4"中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	130		
8	2mm PVC銅導線 新台幣:	公尺	200		
9	5.5mm <sup>2</sup> PVC銅導線 新台幣:	公尺	180		
10	8mm <sup>2</sup> PVC銅導線 新台幣:	公尺	20		
11	無線線斷路器 1P-50 AF 新台幣:	具	5		
12	無線線斷路器 2P-50 AF 新台幣:	具	3		



南北高速公路

段

第 32 標：Sta.

至

項次	工 作 項 目	單 位	預估數量	單 價 (元)	估 價 (元)
13	3-WIRE CABLE 新台幣：	公尺	30		
14	抽風機用椅座及開關 新台幣：	套	4		
15	分電盤 "K" 新台幣：	"	1		
16	零星配線配管材料 新台幣：	式	1		
	D. 分電盤 "N" 設備 2 粒 新台幣：				
1	壁插座附蓋板 15A 新台幣：	處	2		
2	雙連壁插座附蓋板 15A 新台幣：	"	23		

南北高速公路

段

第 32 標 : Sta.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
3	重責務型插座附蓋板 30A 新台幣:	處	7		
4	出線盒 新台幣:	〃	32		
5	1/2"中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	140		
6	3/4"中鍍鋅導線管 新台幣:	〃	150		
7	2mm PVC 銅導線 新台幣:	〃	400		
8	5.5mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣:	〃	300		
9	疊熔絲斷路器 新台幣:	具	6		

南北高速公路

第 32 站：Sta. 至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
10	熔線斷路器 2P-50AF 新台幣：	具	7		
11	分電盤 "N" 新台幣：	套	1		
12	零配線配管材料 新台幣：	式	1		
	正合電盤 "M" 設備 2 程 新台幣：				
1	30W X 1 日光燈器具 新台幣：	套	67		
2	20W X 4 日光燈器具 新台幣：	,	4		
3	15W X 1 日光燈器具 新台幣：	,	5		



南北高速公路

校

第Sta 標: Sta.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
4	10Wx1 日光燈器具 新台幣:	套	9		
5	壁開關附蓋板 10A 新台幣:	處	20		
6	壁開關附蓋板雙連 10A 新台幣:	"	7		
7	壁開關附蓋板三連 10A 新台幣:	"	4		
8	壁插座附蓋板 15A 新台幣:	"	2		
9	重負務型插座附蓋板 30A 新台幣:	"	3		
10	出線盒 新台幣:	"	122		

南北高速公路

段

第Sta 類: Sta.

至

項 次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
11	1/2"中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	270		
12	3/4"中鍍鋅導線管 新台幣:	s	100		
13	2mm pvc 銅導線 新台幣:	s	700		
14	5.5mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣:	s	135		
15	8mm <sup>2</sup> pvc 銅導線 新台幣:	s	60		
16	盤熔絲断路器 1P-50AF 新台幣:	具	9		
17	盤熔絲断路器 2P-50AF 新台幣:	s	2		

南北高速公路

第 32 標 : Sta. 至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
18	熱水爐用開關附箱盒 新台幣:	套	1		
19	訂程基礎. 灯具. 400w 鈉光燈 新台幣:	,	2		
20	分電盤 "M" 新台幣:	,	1		
21	零星配線配管材料 新台幣:	式	1		
	F. 分電盤 "L" 設備工程 新台幣:				
1	30Wx1 日光燈器具 新台幣:	套	21		
2	20Wx4 日光燈器具 新台幣:	,	64		



南北高速公路

段

第Sta. 標: Sta.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	估 價 (元)
3	15Wx1 日光燈器具 新台幣:	套	2		
4	10Wx1 日光燈器具 新台幣:	"	4		
5	壁開關附蓋板 10A 新台幣:	處	16		
6	壁開關附蓋板 雙連 10A 新台幣:	"	1		
7	壁開關附蓋板 三連 10A 新台幣:	"	6		
8	壁開關附蓋板 五連 10A 新台幣:	"	1		
9	壁插座附蓋板 15A 新台幣:	"	5		

南北高速公路

段

第Sta. 標: Sta.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
10	出线盒 新台幣:	處	120		
11	1/2"中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	240		
12	3/4"中鍍鋅導線管 新台幣:	,	80		
13	2mm PVC 銅導線 新台幣:	,	700		
14	5.5mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣:	,	100		
15	無熔絲断路器 1P-50AF 新台幣:	具	11		
16	分電盤 "L" 新台幣:	套	1		

材料價目表

南北高速公路

段

第 32 標: Sta.

至

項次	工 作 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
1	零星配線配管材料 新台幣:	式	1		
	G. 分電盤"R"設備工程 新台幣:				
1	標誌照明水銀燈器具 175w 新台幣:	套	18		
2	40W X 2 日光燈器具 新台幣:	3	120		
3	1/2" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	240		
4	3/4" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	,	32		
5	1" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	,	84		



南北高速公路

段

第 32 標 : Sta.

至

項次	工 作 項 目	單 位	估 計 數 量	單 價 (元)	總 價 (元)
6	1 1/4" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣:	公尺	240		
7	2" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣:	公尺	100		
8	5.5mm <sup>2</sup> pvc 銅 導 線 新台幣:	公尺	700		
9	8mm <sup>2</sup> pvc 銅 導 線 新台幣:	公尺	1380		
10	14mm <sup>2</sup> pvc 銅 導 線 新台幣:	公尺	264		
11	8mm <sup>2</sup> 裸 銅 線 新台幣:	公尺	280		
12	出 線 盒 新台幣:	個	120		

陸北高速公路

段

第5km 32 標: Sta.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
13	接線盒 新台幣:	處	26		
14	1" PVC 導線管 新台幣:	公尺	136		
15	1/4" PVC 導線管 新台幣:	公尺	82		
16	2P-100A 接觸器 附 BY-PASS 新台幣:	套	1		
17	空氣絲斷路器 1P-50AF 新台幣:	具	12		
18	電磁接觸器 新台幣:	具	6		
19	分電盤 "R" 新台幣:	套	1		

南北高速公路

段

第 32 標: Sta.

三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
20	零星配線配管材料 新台幣:	式	1		
	H. 分電盤 "S" 設備 2 程 新台幣:				
1.	40W X 2 日光灯器具 新台幣:	套	18		
2	100W 安全島指示灯 新台幣:	s	12		
3	"通行~关闭" 指示灯 新台幣:	s	12		
4	明 滅器設備 新台幣:	s	1		
5	光電控制器 新台幣:	s	1		



# 詳 表 價 目

南北高速公路

段

第 32 標 : Sta.

至

項 次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
6	5 螺絲斷路器 1P-50AF 新台幣:	具	6		
7	1/2" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	32		
8	3/4" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	s	2/2		
9	1" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	s	2/6		
10	1 1/4" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	s	8		
11	1" 中 PVC 導線管 新台幣:	s	252		
12	2mm PVC 銅導線 新台幣:	s	445		

# 詳 建 集 目 表

南北高速公路

段

第 32 標: Sta.

三

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
13	5.5mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣:	公尺	345		
14	8mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣:	公尺	1010		
15	14mm <sup>2</sup> PVC 銅導線 新台幣:	公尺	22		
16	8mm <sup>2</sup> 裸銅線 新台幣:	公尺	105		
17	出線盒 新台幣:	處	18		
18	接線盒 新台幣:	公尺	12		
19	壁開關附蓋板 10A 新台幣:	處	9		

南北高速公路

段

第5區 標: Sta. 至

詳 表 目 價 單

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
20	分電盤 "S" 新台幣:	套	1		
21	零星配線配管材料 新台幣:	式	1		
	I 分電盤 "T" 設備工程 新台幣:				
1	1/2" 中鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	120		
2	1" 中鍍鋅導線管 新台幣:	,	30		
3	1 1/2" 中鍍鋅導線管 新台幣:	,	20		
4	3/4" 中鍍鋅導線管 新台幣:	,	40		



詳 細 價 目 表

南北高速公路

教

第 32 標 : Sta.

三

項 次	工 作 項 目	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
5	1/4" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	16		
6	1" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	40		
7	1/2" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	60		
8	2mm PVC 導線管 新台幣:	,	200		
9	5.5mm <sup>2</sup> PVC 導線管 新台幣:	,	600		
10	8mm <sup>2</sup> PVC 導線管 新台幣:	,	35		
11	8mm <sup>2</sup> 裸銅線 新台幣:	,	90		

詳 表 目 價 目 表

南北高速公路

段

第 5 標 : Sta.

至

項次	工 作 項 目	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
12	壁插座附蓋板 15A 新台幣:	處	2		
13	出線盒 新台幣:	个	2		
14	鑄鐵接線盒 (6" x 6" x 6") 新台幣:	個	12		
15	垂熔絲斷路器 2P-100AF 新台幣:	具	1		
16	垂熔絲斷路器 1P-50AF 新台幣:	个	6		
17	插座 (DETECTOR SUPPLY 用) 新台幣:	处	12		
18	分電盤 "T" 新台幣:	套	1		

詳 細 估 價 表

南北高速公路

段

第 32 標：Sta.

至

項 次	工 作 (單價中文大寫)	項 目	單 位	預估數量	單 價 (元)	複 核	價 (元)
19	零星配線配管材料 新台幣：		式	1			
	丁. 計算機至收費亭之管道電纜及電話管道工程 新台幣：						
1	2 1/2" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣：		公尺	20			
2	2" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣：		"	40			
3	1 1/4" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣：		"	20			
4	1 1/2" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣：		"	50			
5	1" 中 鍍 鋅 導 線 管 新台幣：		"	250			



南北高速公路

段

第Sta 類:Sta.

至

項次	工 作 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
6	6 1/2" 中 鍍鋅導線管 新台幣:	公尺	30		
7	7 1/2" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	50		
8	8 2" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	60		
9	9 1 1/2" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	100		
10	10 1 1/4" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	150		
11	11 1" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	600		
12	12 1/2" 中 PVC 導線管 新台幣:	,	100		

南北高速公路

段

第 32 標：Site.

至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
13	出線盒(電話用) 新台幣：	式	1	.	
14	1 PAIR CABLE #18 AWG 新台幣：	公尺	4200	.	
15	電話手孔(混凝土) 新台幣：	個	2		
16	靜電消除接地系統 新台幣：	式	1		
17	U.P.S, 計算機單獨接地系統 新台幣：	式	1		
18	零星配線配管材料 新台幣：	式	1		
	K. 接線盒設備工程 新台幣：				

材料價目表

南北高速公路

第5km 32 標: Sta. 至

項次	工 作 項 目 (單價中文大寫)	單 位	預估數量	單 價 (元)	總 價 (元)
1	接線盒 8"×6"×8" 照明用 新台幣:	個	9		
2	接線盒 6"×6"×6" 電話用 新台幣:	"	9		
3	接線盒 10"×16"×10" 新台幣:		2		
4	接線盒 12"×10"×12" 新台幣:		1		
5	接線盒 16"×18"×12" 新台幣:		1		
	L. 業主提供收費計數設備及燈柱 新台幣:	式	1		
	新台幣:				



63年12月11日施63-416-2(39)號函報交通部

頁次	節次	原文	訂正
1-150	1-07.21	承包商於接到路面或橋樑損壞之求償時，……應依工程司核定，由承包商償付之。	承包商對其載重車輛行駛所招致原有道路之損壞，應照原標準負責加強及修復至主管單位及工程司認為滿意為止，否則，工程局將根據該原有道路之主管單位所要求之修復費用款額，自承包商之工程保留款、估驗款或支付保證金中扣除撥交主管單位自行辦理修復。(上述全段增訂於1-07.21(2)節原文之後。)

頁次	章節段	原文	修正
1-2	2-01.2(1) b	b. 水溝與渠道，因路線之更動，或改善坡度，而挖方位於一般路權綫以外者，該丈量寬度應延至渠道邊坡綫或渠道堤頂 (Channel Dyke) 以外一公尺，兩者之寬度取其較大者。	b. 水溝與渠道，因路線之更動，或改善坡度，而挖方位於一般路權綫以外者，該丈量寬度應延至渠道邊坡綫以外一公尺或渠道堤頂之外邊緣，兩者之寬度取其較大者。
7	3-01.1	在原地面上填築路堤，其填方高度在1公尺以內，而該地面之壓實程度無法達到以 AASHO T-180 方法 A 所測定最大壓實度之90%以上時，則原地面應依照「路堤填築」第3-30節之規定，予以挖除並回填之。	已完成整地之原來地面上填築路堤，其填方高度在一公尺以內，而該地面之壓實程度無法達到以 AASHO T-180 方法 A 所測定最大壓實度之90%以上時，則原地面應依照「路堤填築」第3-03節之規定，予以壓實至規定壓實度，否則挖除並回填之，挖除深度由工程司決定之。
9	3-01.4	路堤斜坡應按工程司設定之填方綫及坡度完成之。  已完成之斜坡與規定坡面之誤差，若按垂直於設計坡面度量	整段移至 3-03.2 與 3-03.3 節 (第15頁) 之中間。  (3-03.2材料：路堤填築及或) 回填之材料，應為經工程司認

		時，距路肩高程 1 公尺以內者，其誤差不得大於 20 公分；距路肩高程 1 公尺以上者，其誤差不得大於 40 公分。	可之適當材料……) (3-03.3 施工要求：承包商應注意本規範第 3-01.2 一節中之要求。)
11	3-01.8	d 在施工程範圍內且合約中無其他規定者，所有牆基、地下室或地坪、木材、塊石、圬工構造物管綫及涵管等均應予移除並處理之。	已在拆除一章列入，本節刪除。
15	3-03.2	「分為五個相等厚度之層次，滾壓至總厚度約為 5 吋。」	「分為五個相等厚度之層次，夯實至總厚度約為 5 吋。」
17	3-03.3(2) b	土堤係指除石塊外使用其他材料填築而成之路堤。	土堤係指非以石塊為主要材料所填築而成之路堤。
18	3-03.3(2) d	築堤用之石料最大粒徑，不得大於 75 公分。所有過大尺寸之石塊而仍適用於填築者，應先行處理成所需尺寸後，始可用於填築路堤。如承包商提出且經工程司同意，則此類大石塊亦可用於其他填築層較厚之地點，如此則所需軋碎工作可較少，此種安排使用大石塊所增加之裝運費，將不予補償。	築堤用之石料最大粒徑，不得大於該填築層厚度之 5%，所有過大尺寸之石塊而仍適用於填築者，應先行處理成所需尺寸後，始可用於填築路堤。如承包商提出且經工程司同意，則此類大石塊亦可用於其他填築層較厚之地點，如此則所需軋碎工作可較少，此種安排使用大石塊所增加之裝運費，將不予補償。挖出之石料



		<p>挖出之石料除設計圖計劃廢棄者外，須獲工程司書面同意後始可廢棄。如挖出之石料依上述步驟而必須廢棄時，承包商應自行負擔費用，以其他適當材料代替廢棄之石料。</p>	<p>除設計圖計劃廢棄者外，須獲工程司書面同意後始可廢棄。如挖出之石料依上述步驟而必須廢棄時，承包商應以其他適當材料代替廢棄之石料，所需費用由承包商負擔。</p>
19	3-03.3(2)f	<p>鄰接涵管之路堤填築：詳見本章第3-08.3b節。</p>	<p>鄰接涵管之路堤填築：詳見第十二章12-01.3(2)a(3)節。</p>
19	3-03.3(2)g	<p>原文省略</p>	<p>全節刪除（3-05.2(4)節已有規定）。</p>
19	3-03.2(2)h	<p>或先堆存挖出之材料，而後再依本規範第3-03.3(2)a—節之規定運往鋪填。</p>	<p>或先堆存挖出之材料，而後再依本規範第3-03.3(2)a及b節之規定運往鋪填。</p>
19	3-03.3(2)h	<p>當砂堤築高至超出護堤高度時，其外側邊坡應予整修定型，該坡綫應與圖示原設計坡度綫平行並內縮1公尺，使兩外側所留出之1公尺地位，以借土材料覆蓋之。當填築進度高出護堤頂部時，承包商可構築借土覆蓋，不超過1公尺高，同時並可進行砂堤之填築及壓實工作，直至路堤構築完成，達到路基標高為止。</p>	<p>當砂堤築高至超出護堤高度時，其外側邊坡應予整修定型，該坡綫應與圖示原設計坡度綫平行並內縮1公尺，使兩外側所留出之1公尺地位，以土堤材料覆蓋之。其後填築進度，每層增高1公尺（最大），砂堤之填築及壓實，即覆蓋土堤邊坡一層，直至路堤構築完成，達到路基標高為止。</p>

20	3-03.3(3) c	AASHTO T-190 所求得之密度值相比較，作為控制參考之用。	AASHTO T-191 所求得之密度值相比較，作為控制參考之用。
21	3-03.3(3) e	原文無此項	新增。若採用滾壓 <i>Prooferolling</i> 機時，用工程司認可之膠輪壓路機或重卡車，行駛整個路基面至少三次，不產生移動者方為合格。滾壓機所用重車，須為後輪雙輪，其後輪載重在 8 公噸以上，輪胎壓力為 $7 \text{ kg/cm}^2$ 。
21	3-03.3(3) d	承包商應依照工程司指示加填材料，但無論如何，填築層不得高過路基下面 1.5 公尺處。	承包商應依照工程司指示加填材料，但填築層離路基面設計高程之下超過 1.5 公尺，遇及上述情形時，應不准鋪築路堤。
34	3-08.2(2) a	a 將挖方底面依工程司之指示挖成水平、階形、或鑿齒形，並將其表面所有鬆動雜物清除潔淨。基脚施工時，應先將挖方底面所有縫隙洗淨並以混凝土灌注之。此項清除縫隙工作，及灌注混凝土應視為已包括於本合約其他工程項目價款內。	如基脚建在岩石或其他堅硬地質面上，應將挖方底面依工程司之指示挖成水平、階形，或鑿齒形，並將其表面所有鬆動雜物清除潔淨。基脚施工時，應先將挖方底面所有縫隙清洗并以混凝土灌注之。此項清洗縫隙工作及灌注混凝土應視為已包括於本合約其他工程項目價款內。
34	3-08.2(3)	a, b. 原文省略	原文刪除，訂正為：應按第十二



			章 12-01.3(2)一節施工，并須符合該節所規定之要求。
38	3-08.3. a	材料：構造物基脚回填之材料，應符合本規範第 3-03.2 節之規定。	刪除（因於 37 頁已有所述。用於回填構造物周圍之認可材料，應為 10cm 以下之粒料，且應級配良好易於壓實者。
38	3-08.3. b	原文省略。	原文刪除，訂正為：回填應按第 12 章 12-01.3(2)一節施工，并須符合該節所規定之要求”。
63	5-01.4 (5) b	b. 每 12,000 平方公尺基層面積內，所量出之厚度值，不得小於設計厚度 20% 以上。（指所量孔數而言）	b. 每 12,000 平方公尺基層面積內，所量出之厚度值，小於設計厚度者不得超過 20% 以上。（指所量孔數而言）
69	6-01.4 (6)	已完成之級配底層，任何點所量得之厚度，不得比設計厚度小 1 公分以上。已完成之級配底層，經由工程司鑽取厚度試驗所得各點厚度之平均值，不得小於設計厚度。	已完成之級配底層，應按間距約 200 公尺，左右橫距 2.5 公尺取點測定其厚度。平均每公里之橫測數不得小於 15 處。任何點所量得之厚度，不得比設計厚度小 1 公分以上，否則須於該測點前後 10 公尺處，另做兩次測定。經由工程司鑽取厚度試驗所得各點厚度之平均值，不得小於設計厚度。
		底層若不能同時符合上列兩種規定者，承包商應將該底層重新翻鬆……………。	



			<p>底層若不能符合上述所規定之表面及厚度誤差者，承包商應將該底層重新翻鬆……。</p>
74	6-02.3(4)	拌合料應於撒鋪後儘速且繼續不斷地壓實……。	拌合料應於撒鋪後儘速且繼續不斷地壓實，……。
86	7-01.3(2)	<p>承包商應提供適當機具，以便加熱及撒鋪地瀝青材料。地瀝青撒佈機之設計、裝配、養護及操作，應能使地瀝青材料在等溫加熱下撒鋪均勻，地瀝青材料之噴油量應能準確控制在每平方公尺用量 0.25 ~ 1.0 公升，並維持均勻壓力，使規定噴油量……。</p>	<p>承包商應提供適當機具，以便加熱及撒鋪地瀝青材料。地瀝青撒佈機之設計、裝配、養護及操作，應能使地瀝青材料在等溫加熱下撒鋪均勻，其能控制之噴油量應在 0.25 ~ 4.0 公升範圍之內，並維持均勻壓力，使規定噴油量……。</p>
101	9-01. 1	<p>水泥最少含量已如上述，但混凝土之 28 天抗壓強度及其工作度應依其設計圖，本規範或特訂條款之一切規定。</p>	<p>水泥最少含量已如上述，但混凝土之 28 天抗壓強度應符合設計圖，本規範及有關環境之要求或特訂條款之一切規定。其工易性或坍度，須經工程司按結構物之尺寸或施工情況指定之，坍度指定後拌合結果之容許偏差：7 cm 或 7 cm 以下者偏差為 <math>\pm 1</math> cm，7 cm 以上者為 <math>\pm 2</math> cm。</p>

104	9-01.4. b	表中所列每包水泥粗細骨材之相對重量，係根據使用天然砂之細度模數在 2.70 至 2.90 之間，與使用……。	表中所列每包水泥粗細骨材之相對重量，係根據使用天然砂之細度模數在 2.70 至 2.90 之間，與不使用……。
104	9-01.4. d	承包商希望所需之骨材作重量上之變更時，須向工程司申請變更，但原來指定之水泥含量不得變更。	承包商希望所需之骨材作重量上之變更時，須向工程司申請變更，但原來指定之水灰比不得變更。
122	10-01.2	混合拌	9-01.6 附加劑 9-01.6
131	10-01.3(7) b	水平偏差不得超過 30cm。	水平偏差不得超過 30 mm。
134	10-01.3(8)	原文無此項	若某日經檢查之貫鋪平均厚度不足 10 公厘以上，應由承包商自費移除，并重新鋪築至設計或指定之厚度。(上段增訂於 10-013(8)節原文之後。
171	11-02.3(2) a	車道內之人孔或窰井，……。	車道內之人孔或窰井，……。
172	11-02.3(2) a	澆注時徑 10 公尺或以下之肢及大樑時，須一次連續澆注完成。……	澆注時徑 10 公尺或以下之版及大樑時，須一次連續澆注完成。……
183	11-02.3(7)	粘着劑需與混凝土，砂相拌合，……。	粘着劑需與混凝土用砂相拌合，……。
186	11-02.3(11)	第三表 尺寸(公里)	第三表 尺寸(公厘)
205	11-03.3(2)	$K = \dots$ (Wobbl Coefficient)	$K = \dots$ (Wobble Coefficient)
230	12-01.2	鋼筋混凝土管接頭所使用之砂漿，應為一份乾鬆體積之水泥及一份乾鬆體積之砂及足量之水，……。	鋼筋混凝土管接頭所使用之砂漿，應為一份乾鬆體積之水泥及二份乾鬆體積之砂及足量之水，……。



232	12-01.3(2)a	溝槽開挖於除岩石層或不適合材料以外之處，應開挖至低於管底10公分之深度，並挖至涵管兩側各30公分之寬度。開挖溝槽時應注意保持溝槽之垂直面。	溝槽開挖於除岩石層或不適合材料以外之處，應開挖至低於管底10公分之深度，并挖至涵管兩側各30公分之寬度或涵管兩側各加一倍半徑之寬度，取其較大值。開挖溝槽時應注意保持溝槽之垂直面。
237	12-01.3(2)d	以使用之混凝土應符合本規範第9章之規定。	以使用之混凝土應符合本規範第9章之規定。
238	12-01.4	管涵外徑兩側30公分處之垂直面及管底下10公分處之平面圍成範圍內之結構挖方結構回填……。	管涵外徑兩側30公分處或兩側各加一倍半徑寬處之垂直面及管底下10公分處之平面圍成範圍內之結構挖方結構回填……。
238	12-01.5	3 透水料回填……每立方公尺	3 透水料回填（換填不適用材料用）……每立方公尺
248	12-04.2 a	…用7包級波特蘭水泥混凝土構築之管涵包裹混凝土，則應採用5包級……。	…用7包級波特蘭水泥混凝土構築，包裹管涵之混凝土，則應採用5包級……。
249	12-04.3	但人孔、沉砂井及進水井，應俟所有之鋪面，……。	但人孔、沉砂井及進水井，則不可先完成至最後之高程，應俟所有之鋪面，……。
249	12-04.3	……作適當而穩固之安裝使能適合坡度與綫向。	……作適當而穩固之安裝，使能適合高程與綫向。



272	13-05.2(2)a	端柱與角柱 圓管 7.63(外徑) 6.25 直線上支柱 圓管 6.03(外徑) 4.174 撐 桿 圓管 4.83(外徑) 3.25 撐 桿 圓管 4.14(外徑) 2.87	端柱與角柱 圓管 7.23(外徑) 7.37 直線上支柱 圓管 5.97(外徑) 4.61 撐 桿 圓管 4.14(外徑) 2.87
273	13-05.2(2)a	端柱與角柱 圓管 5.9 (外徑) 4.6 直線上支柱 圓管 6.03(外徑) 4.174 撐 桿 圓管 4.33(外徑) 3.259 撐 柱 圓管 4.14(外徑) 2.87	端柱與角柱 圓管 5.97(外徑) 4.61 直線上支柱 圓管 5.74(外徑) 3.44 撐 柱 圓管 4.14(外徑) 2.87
274	13-05.2(2)d	d. 欄杆	d. 欄杆
275	13-05.3(1)	支柱應垂直豎立於正確位置上。混凝土角柱、端柱與拉柱，其混凝土之強度，……。	支柱應垂直豎立於正確位置上。所有混凝土支柱，包括角柱端柱與拉柱，其混凝土之強度，……。
275	13-05.3(1)	直線上支柱應豎立於水泥砂漿或7袋級混凝土之基座內，……。	所有支柱應豎立於水泥砂漿或5袋級混凝土之基座內，……。
284	13-06.32)b(2)	標稱高度	公稱高度
377	16.01.3(1) b	石塊之大小尺寸，應照圖樣規定。放置時應使石塊之長軸垂直於坡面，並使每塊石料，均有三點被其下層石料所支持。與坡面接觸放置之石塊即為基層料，以小石填縫不准使用。石料不得以傾卸車放置。	石塊之大小尺寸，應照圖樣規定。放置時應使石塊之長軸垂直於坡面，並使每塊石料，均有三點被其下層卵石所支撐。基礎最下一層應砌築卵石。不得以較小石料用作填塞空隙，不准使用傾卸車堆砌卵石。
384	16.02.3. a	卵石之長軸應垂直於坡面，並使每塊卵石均有三點支持於下層卵石，高出基礎最下一層之每一卵石，	卵石之長軸應垂直於坡面，並使每塊卵石均有三點支持於下層卵石，高出基礎最下一層之每一卵石，

		石上。基礎之最下層應塞空隙。須有三處被其下層卵石所支撐。不准砌於土坡上，不得以較少之基礎最下一層應砌築於地表之坡。卵石用作填塞使用傾卸車堆放卵石面上。不得以較小石料用作填塞空隙。不准使用傾卸車堆砌卵石。	
390	16.04.3(1)	播種後24小時內，須以稻草或麥糠覆蓋之，其厚至少15公分。	播種後24小時內，須以稻草或麥糠覆蓋之，其厚至少15公分。若播種後經過一月以上時間，發現草種尚未萌芽，生長不良或草種下滑至坡脚情事，承包商應自費重新播種。
448	20-04.9	護坡與灌漿礫石之石料：	護坡與卵石灌漿之石料：（使與376頁及384頁一致）……。
449	20-04.9	護坡與灌漿礫石之石料：	護坡與卵石灌漿之石料：（使與376頁及384頁一致）……。
449	20-04.9 a	碎石護坡工程之石料尺寸表	塊石護坡工程之石料尺寸表（使與376頁及377頁一致）。
449	20-04.9 a	35噸 5噸	35公斤 5公斤
450	20-04.9 b	用於灌漿礫石護坡之石料尺寸等級，……	用於卵石灌漿護坡之石料尺寸等級（使與376頁及384頁一致）。
457	20-07.3(2)	0.025 mm	0.25 mm
474	20-10.3	有關冷卻碳鋼桿件及軸承之規定，	有關冷卻碳鋼桿件及軸承之規定，

17	3-03.3(2) d	.....經認可來源之合格材料。	.....經認可來源之合格材料。其成份應為徑粒8公分以上石料與土壤之混合物，經土壤分類標準分析，其停留在15公分方孔篩上之石料數量應達25%以上。
----	-------------	------------------	---



交通部台灣區高速公路工程局 議 價 記 錄 (與會人員簽名單)

工程名稱：高速公路嘉義新市段第31.32.33標工程 日期：64年11月11日 9:30時

地點：本局四樓簡報室

出席者：

審計部：

劉新信

交通部：

林銀河 潘祥心

勞氏工程事業管理處：

楊學疎 李成傑

熊迪爾 莊鴻鑑

本局：

張國倫 王良立

主席：

胡美珍

記錄：

田

葉

劉新信

## 協議事項

一、榮工處在議價提出后列要求，經雙方協調討論后決定如后：

- 1 榮工處承辦本路南部各標（包括 27、28、29、30、34、35、36 標）之議價紀錄內，對施工標準規範，特訂條款之修正意見而經本局同意採納者，同意亦適於本三標工程。
- 2 局供材料內之鋼筋、水泥供應項目，詳見本三標工程特訂條款及補充說明內之有關規定。
- 3 補充說明內所列之「局供材料單位供應表」數量如誤計或錯誤者，同意按實際需要計算之數字予以修正。
- 4 本三標工程之鐵絲網柵欄及鏈式鐵絲網柵欄之局供材料損耗率，同意將網式鐵絲網之損耗率修正為 5 %（原列為 2 %），至鏈式鐵絲網仍維原訂之 2 % 損耗率不變。
- 5 本三標工程補充說明（一）第八條之規定，因構造物回填已另有項目計價，同意予以刪除。
- 6 本三標工程補充說明（一）第十四條及附圖內所規定填築之碎石級配料，同意修正為「在清除后之路基地面靠兩側邊坡處填 50CM 高 100CM 寬之天然級配式碎石級配」。

二、本局在議價前，對榮工處提出后列規定及說明：

本三標工程之施工機具，在施工前必須視實際需要情形妥善確實安排，如有不足，可即行添購。

三、議價結果：

- 1 榮工處對本三標工程之報價：

31 標	新台幣	530,104,284 元
32 標	新台幣	312,896,050 元
33 標	新台幣	248,008,270 元
總 計	新台幣	1,091,008,600 元

2 經雙方同意以該三標工程之總價議減，經六次議減結果減為（三標總價）新台幣 1,000,000,000 元，因仍超出底價，經雙方再度議減，榮工處最后同意按照底照承做，本三標工程之核定底價為新台幣 997,000,000 元，經徵得在場各單位監工代表同意，以三標總價新台幣 997,000,000 元決標交由榮工處承辦（減價結果如附件）。



第<sup>31</sup>標工程估驗隨物價指數機動調整計算方法之第5項調整計算之各項係數如下：

本工程（<sub>31</sub>標）除局供材料外，其它各項工料所佔之百分數訂定如下：

工資<sup>13.32</sup> %，燃料油 18.51 %，木料 1.42 %，塑膠類 1.50 %，砂石料 17.04 %，電氣設備 0.78 %，柏油 2.25 %，金屬製品及鋼綫 3.19 %，機具 39.43 %，雜項 1.41 %，水泥 0.85 %。共計 100 %

(A) 擬予調整之工料項目為：工資(W) 13.32 %，燃料油(P) 18.51 %，木料(T) 1.42 %，塑膠類(PP) 1.50 %，砂石料(S) 17.04 %，電氣設備(E) 0.78 %，水泥 0.85 % 計 53.42 %

(B) 不予調整之工料項目為：金屬製品及鋼綫 3.19 %，機具 39.43 %，雜項 1.41 %，柏油 2.55 %，計 46.58 %

合 計 100 %

(C) 擬予調整之工料項目以 100 % 重新計算各項工料所佔百分數如下：

工資(W) 24.93 %，燃料油(P) 34.65 %，木料(T) 2.66 %，塑膠類(PP) 2.81 %，砂石料(S) 31.90 %，電氣設備(E) 1.46 %，水泥 1.59 % 合 計 100 %

(D) 調整計算公式

$$K = (\text{工資百分數}) \times \left(\frac{W_t}{W_o}\right) + (\text{燃料油百分數}) \times \left(\frac{P_t}{P_o}\right) + (\text{木料百分數}) \times \left(\frac{T_t}{T_o}\right) + (\text{塑膠類百分數}) \times \left(\frac{PP_t}{PP_o}\right) + (\text{砂石料百分數}) \times \left(\frac{S_t}{S_o}\right) + (\text{電氣設備百分數}) \times \left(\frac{E_t}{E_o}\right)$$

$$\begin{aligned}
 & + (\text{水泥百分數}) \times \left( -\frac{C_t}{C_o} \right) \\
 = & \frac{24.92}{100} \times \left( -\frac{W_t}{W_o} \right) + \frac{34.65}{100} \times \left( -\frac{P_t}{P_o} \right) + \frac{2.66}{100} \times \left( -\frac{T_t}{T_o} \right) + \frac{2.81}{100} \times \\
 & \left( -\frac{PP_t}{PP_o} \right) + \frac{31.90}{100} \times \left( -\frac{S_t}{S_o} \right) + \frac{1.46}{100} \times \left( -\frac{E_t}{E_o} \right) + \frac{1.59}{100} \times \left( -\frac{C_t}{C_o} \right)
 \end{aligned}$$

(a) 當  $K > 1$  ,  $K \leq 1.03$  則不予調整

(b) 當  $K > 1$  ,  $K > 1.03$  則依下式調整

$$\begin{aligned}
 (\text{該期調整所需增加之金額}) &= (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \\
 & \frac{53.42}{100} \times (K - 1.03)
 \end{aligned}$$

(c) 當  $K < 1$  ,  $K \geq 0.97$  則不予調整

(d) 當  $K < 1$  ,  $K < 0.97$  則依下式調整

$$\begin{aligned}
 (\text{該期調整所需減少之金額}) &= (\text{該期估驗已完成工程金額}) \times \\
 & \frac{53.42}{100} \times [1 - (K + 0.03)]
 \end{aligned}$$