

國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程

一、計畫緣起

汐止地區近年發展迅速，人口數亦逐年成長，上下午尖峰時段聯外交通量大，使得汐止主要聯外道路如國道1、3號、大同路及新台五路等路段壅塞；南港橫科地區則因北向來往長途旅次需借道新台五交流道上下國道3號，造成用路人不便及對地方交通產生衝擊。緣此，辦理新台五路交流道及南港交流道改善方案可行性作業，並奉交通部97年11月6日交路字第0970010208號函同意辦理，續辦規劃設計作業。

二、計畫目標

- (一) 改善新台五路交流道南下出口匝道、北上入口匝道與新台五路一段之兩處路口交通運轉績效。
- (二) 探討國道3號新增南出及北入匝道銜接南港交流道之可行性，提高南港交流道之機動性，緩和新高台五路交流道之交通負荷。

三、計畫內容：

- (一) 新高台五路交流道改善：包含南下出口匝道標準化、北上出口匝道標準化、新高台五路新增左轉與迴轉專用車道、RAMP4出口匝道配合新高台五路拓寬調整及增設機慢車道。
- (二) 南港交流道改善：包含橫科路新增出入口匝道及於新高台五路交流道間兩側各拓寬一車道。



四、計畫總經費：總建設經費約新台幣 3.86 億元。

五、計畫期程：預定完工時程為民國 101 年第 1 季完工。

日曆年	98				99				100				101			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
規劃設計																
用地取得																
發包作業																
施工階段																

六、預期效益：本計畫經濟效益評估結果，其益本比達 3.92，淨現值為 11.71 億元，內生報酬率為 28.18%，顯示本改善計畫具經濟效益。

七、辦理情形

- (一) 交通部 97.11.6 同意備查。
- (二) 高公局於 97.11.26 報交通部辦理規劃及設計技術服務前置作業及其服務費用事宜。
- (三) 高公局於 98.2.3 辦理規劃設計公開招標，98.2.25 開資格標，98.3.13 召開技術標審查會，98.3.27 決標，並定 98.4.1 為契約起始日。
- (四) 98.6.26 召開規劃期末報告審查會，原則通過。規劃報告 98.8.10 函交通部審核中。98.8.27 召開初設審查會，結論依與會單位意見綜合修正後原則通過。
- (五) 依土地徵收條例規定於 98.7.2 假汐止市公所召開公聽會。
- (六) 環境影響差異分析報告 98.7.13 陳報交通部核轉環保署審查，現依交通部 98.8.11 審查意見修正中。
- (七) 配合用地取得期程，預估施工期約 18 個月。

八、歷年重要紀要

日期	紀要內容
97. 7. 18	可行性研究第二次修訂報告報交通部審核
97. 11. 6	可行性研究第二次修訂報告短期改善方案同意備查
98. 1. 13	第 1 次評選委員會議
98. 2. 3	規設招標公告開始日
98. 2. 24	規設招標公告截止日
98. 2. 25	資格標開標
98. 3. 13	技術標審查會
98. 3. 27	價格標決標
98. 4. 1	規設工作契約開始日
98. 6. 26	規劃階段期末規劃報告(初稿)審查會
98. 7. 2	土地徵收條例公聽會
98. 7. 13	98. 7. 13 陳報交通部核轉環保署審查
98. 8. 10	規劃報告函交通部審核中
98. 8. 11	依交通部 98. 8. 11 審查意見修正中
98. 8. 27	召開初設審查會，結論依與會單位意見綜合修正後原則通過