



參與拓建及新建工程

一、國道2號拓寬工程

國道2號全長約20.4公里，近年來因桃園國際機場運輸量成長且桃園地區持續發展，導致國道2號主線之交通負荷日益增加，造成經常性回堵。本局爰辦理「國道2號拓寬工程」，大園交流道至機場系統交流道由4車道拓寬為8車道，機場系統交流道以東拓寬為6車道，並辦理全線交流道改善及橋梁耐震補強，計畫總經費為新臺幣128.7億元，機場系統交流道至鶯歌系統交流道路段，除南桃園交流道至大湳交流道主線拓寬路段於101年5月底完工外，其餘路段於民國100年底完成。本計畫為行政院專案列管重大建設計畫，桃園國際機場至機場系統交流道路段，將配合一百年國慶提前於100年9月1日前完工通車。



本計畫分為7個施工標，其中優先標（第H21B標大園交流道至大竹交流道路段）已於99年6月14日竣工，已有效改善大竹交流道尖峰時間壅塞車流；截至99年12月31日，本計畫預定進度為70%，實際進度為70.24%，超前0.24%。



第H21A標東行線A3E-P42E場撐箱型梁施作



第H61標匝道4第5單元鋼箱梁吊裝



二、國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程計畫

橋梁耐震補強工程計畫（第一期）經費約79.9億元，目標建置中山高速公路為大地震後之救災生命線，除第M12標因與承包商終止契約，尚未執行部分併入第二期計畫繼續執行外，其餘已於99年4月前完成。

第二期建設計畫總經費約205.35億元，已奉行政院99年11月26日院臺交字第0990063861號函核定，分為3個優先路段逐步執行，其中第一優先路段從國道3號汐止系統至竹南路段，自100年起開始規劃設計，預定至103年完成。



大直橋橋墩鋼板包覆補強



參、
拓建及
新建工
程



圓山北引橋橋墩基礎補強



建國北路穿越橋鋼止震塊安裝



三、國道1號增設民雄交流道

本工程增設地點位於國道1號257k+190處（大林交流道與嘉義交流道間），未來完成後對分散嘉義交流道之聯絡道（縣159線）交通將明顯提昇，嘉義縣民雄、新港、雲林縣北港、水林等地區民眾將可直接進出國道1號，降低行車成本。

本工程契約金額計292,150,000元，由森榮營造有限公司承攬，該工程於98年12月19日開工，工期730日曆天，截至99年底累計實際進度為36.91%，預定於民國100年12月完工。



民雄交流道工程吊梁作業



民雄交流道工程施工現場空照圖



民雄交流道工程施工現況空拍圖



四、國道1號五股交流道改善工程（第204標）

本工程範圍介於國道1號里程32k+820~34k+240之間，主要包括：中山高速公路主線拓寬、既有匝道改建、主線與連絡道間增設進出入專用匝道、橋梁耐震補強、新五路連絡道拓寬、登林路與機車道改道及國道1號五股交流道與東西向快速公路八里新店線第2-3Z標工程匝道採高架銜接等。

本工程經費計10億9,451萬元，由中華工程股有限公司承攬於95年4月13日開工，已於99年6月29日竣工。除97年12月31日起開放本交流道匝道A及B通車之外，本工程亦於98年9月19日配合八里新店（臺64）線一併開放匝道C及F通車，使高速公路主線與臺64線車輛能直接透過連絡道相互轉換，業已達成臺北港聯外運輸交通之整體功效。



第204標-匝道A開放通車情形



第204標－A匝道橋面版AC鋪設完成

五、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(第156標)

本工程範圍為原東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道附近，即里程4k+800~6k+500及國道1號里程4k+900~7k+300所圍成之區域。工作範圍包括新增大華系統交流道、國道1號大華五堵間之拓寬及五堵交流道之配合改善。

本工程經費計約21.27億元(修正後為22.92億元)，由同昌建築無限公司承攬於96年11月16日開工，預計於100年4月完工。本工程完成後，將可提供基隆港西岸高架道路之替代道路，改善基隆港西岸進出國道1號高速公路之交通瓶頸及提供基隆地區用路人更完善的交通銜接性，使高速公路車流能迅速切換至鄰近平行之快速公路系統，改善國道1號基隆端之壅塞，並減輕八堵交流道及臺二丁線之交通負荷，並可提高高速公路服務水準，縮短行車時間，截至99年11月月底止累計實際進度為90.57%。



E匝道鋼梁吊裝



E匝道鋼橋面板鋼筋綁紮



E匝道橋面AC鋪築



六、高快速公路整體路網交通管理工程

本計畫總建設經費49.23億元（規劃設計費1.73億元、工程建築費47.5億元），計分5標發包施工，已於99年12月底前完成建置，預期可提高城際運輸系統整體運作效能，提供用路人良好之交通服務品質及行車安全、減少旅行時間，並提升政府形象及經濟競爭力。

（一）計畫內容：

- 1、快速公路交控系統建置：依據路網交通管理需求分級，建置東西向12條快速公路交控系統。
- 2、國道既有功能提昇：因應快速公路交控系統將納入高速公路局管理，並配合相關整體路網相關新增管理與控制策略，配合提昇高速公路既設交控系統相關軟硬體功能。
- 3、交通資訊管理及協調指揮中心系統工程推動計畫：因應臺灣地區未來整體公路網交通管理需求，規劃建置一整合式交通管理系統工程。

（二）辦理情形：

- 1、本計畫計分5標案發包施工，5標均已完工，截至99年12月底止累計實際進度100%。
- 2、已於99年底完成整體高速公路交控功能之提昇及完成12條東西向快速公路交控系統建置。

（三）計畫效益：

- 1、透過系統反應自動化、路徑導引即時化、資訊交換科學化、隧道事件偵測智慧化、以及監控管理效率化，強化交通管理功能，可減少行車時間及減少事故處理時間
- 2、透過行前、途中資訊查詢服務，國道服務區設置動態交通資訊查詢電腦，以及提供個人化資訊加值服務，精進用路人資訊服務品質。



交控中心監視系統



全彩資訊可變標誌一路徑導引



七、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程

（國道3號第B24標）

本工程位於國道3號里程41k+160~43k+560間，主要係為辦理特二號道路部分主線高架橋及引道施作、國道3號主線拓寬、土城交流道之匝道新建與改善及聯絡道新建等作業。

本工程契約金額計937,000,000元，由璉嶸營造有限公司承攬，該工程業於98年4月10開工，工程期限為717日曆天，截至99年12月底累計實際進度為79.16%，預計100年3月完工。竣工後可有效疏解土城交流道引道與中央路平面交叉回堵至高速公路主線之壅塞現象，並減輕中央路之交通負荷，另可將往返板橋、新莊及五股方向之車流引至特二號高架道路而構成一快速便捷網路，本局未來仍將積極督促承包商戮力贖趕，俾利工程順遂如期如質完竣。



土城交流道俯瞰空照圖



土城交流道工地空拍圖

八、高鐵雲林站區聯外道路系統改善計畫-新關斗六聯絡道路-國道1號增設虎尾交流道工程（第524標）

本工程係位於國道1號里程234k+300~237k+200與未來雲林高鐵站區聯外道路新關斗六連絡道交叉處，新增1座穿越式鑽石型交流道，並與雲林縣政府辦理之雲林高鐵聯外道路銜接，該連絡道路里程3k+451~5k+068將納入本工程範圍內一併施作。

本工程契約金額計823,400,000元，由聯成豐營造工程有限公司承攬，該工程業於98年12月28日開工，整體工程期限為840日曆天，另本工程須於100年11月底前完成高速公路主線道路拓寬作業，並開放南下及北上雙向各三車道通車標準。本工程截至99年底累計實際進度為32.79%，預定101年4月完工，竣工後可增加高速公路車流量並便利爾後雲林高鐵站與高速公路之進出連結，本局未來將積極督促承包商戮力趕趕，俾利工程順遂如期如質完竣。



虎尾交流道工程路
堤填築作業



虎尾交流道工程施
工現場空照圖



虎尾交流道工程施
工現況空拍圖