



九、國道1號增設銅鑼交流道工程(國道1號第434標)

近十數年來，國內產業發展重心逐步向高科技領域發展，科學工業園區的地位與重要性大為提升；因此科管局藉由開發銅鑼、竹南兩基地作為新竹科學工業園區之衛星園區，延續新竹科學園區現有基礎及運用既有資源，以落實在中部地區科技島之先驅計畫，進而加速臺灣高科技產業發展，強化產業競爭力，促進地方繁榮。

銅鑼基地聯外道路系統設施規劃係依據基地未來發展需求與聯外交通特性，於基地東側南、北二端各設置一主要出入口，分稱南側及北側聯外道路。其間，北側聯外道路將設置雙向四車道，除可聯繫「臺13」省道銅鑼外環道外，亦可經由新增之交流道直接通往中山高速公路（國道1號），利於未來園區客貨運旅次快速進出。

本工程目標提供銅鑼基地北側聯外道路銜接國道1號，建立銅鑼基地快速便捷運輸系統，一併考慮連接到銅鑼外環道之銜接方案，建構銅鑼地區完整交通路網，並且北側聯外道路跨越國道1號後繼續往東延伸，兼顧地區交通快捷銜接國道1號之運轉需求。本工程於99年5月6日開工，預定101年4月18日完工。截至99年12月31日計畫進度為50%。



聯絡道與匝道現況



RAMP A預力I梁場現況

十、辦理國道3號新臺五交流道及南港交流道改善工程規劃與設計作業

國道3號12k－16k約4公里路段內計有汐止系統交流道、新臺五路交流道、南港交流道、南港系統交流道等4處交流道，為改善各交流道及連絡道壅塞情況，併同探討橫科地區及南港研究院路沿線車輛進出國道之方便性，本局辦理「國道3號（汐止至南港路段）四處交流道運轉功能整合改善工程可行性研究」於97年奉交通部核定，本年度賡續辦理規劃與設計作業。

規劃報告交通部於99年3月9日同意備查，環差報告經環保署99年10月14日同意備查，水土保持計畫經交通部99年12月24日核定。

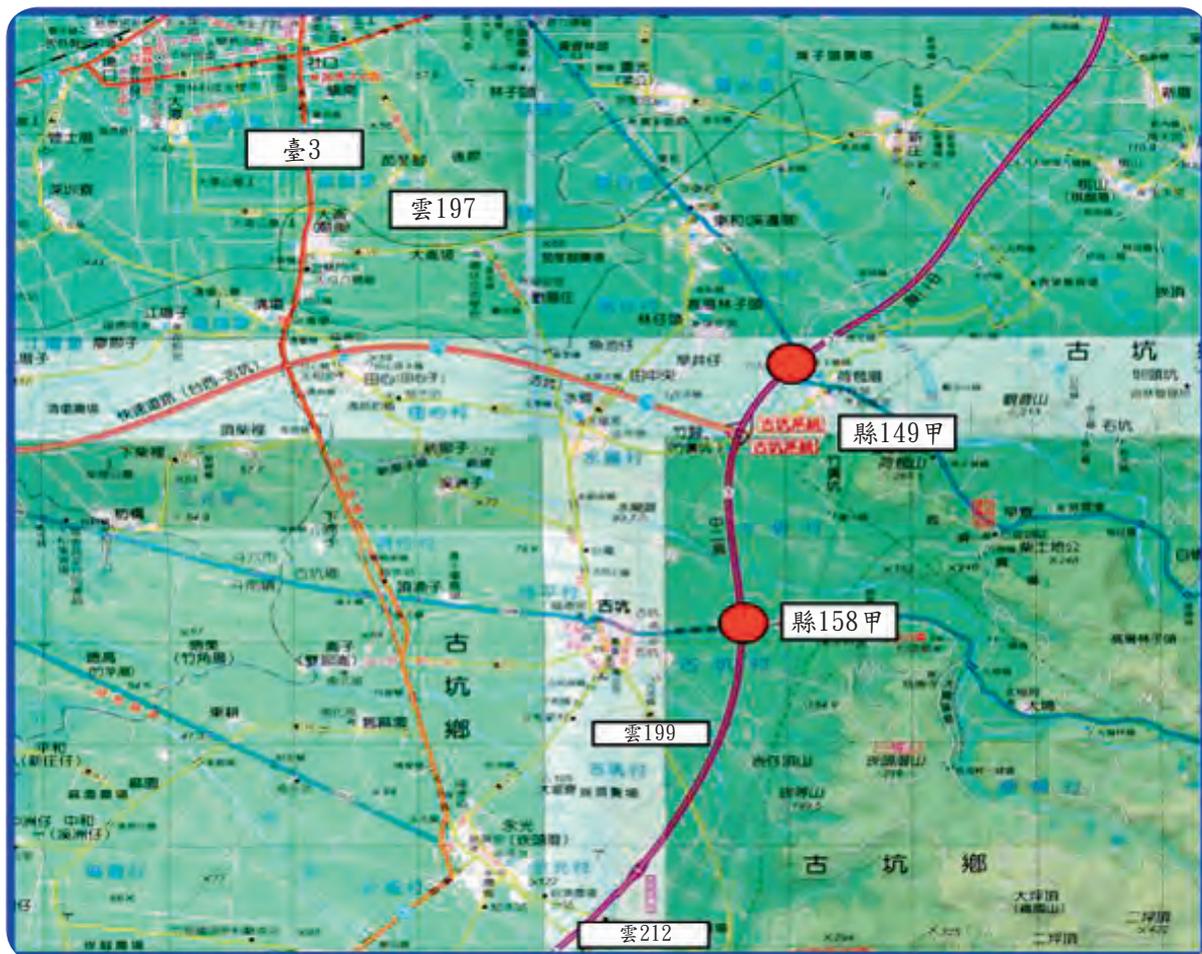
本案完成後期能有效改善新臺五路交流道南下出口匝道、北上入口匝道與新臺五路一段之兩處路口交通運轉績效，緩和新臺五路交流道之交通負荷。



十二、辦理國道3號增設古坑交流道規劃與設計作業

目前雲林縣古坑地區民眾需西行經縣道149甲（或縣道158甲）由東西向快速公路臺西古坑線（臺78線）之臺3線交流道上臺78線後，再東行經古坑系統交流道銜接國道3號，故雲林縣政府建議於縣道149甲（或縣道158甲）與國道3號交會處增設交流道以方便進出國道。

本案於98年3月3日確認交流道最終型式後奉交通部98年4月28日同意，本局即廣續辦理規劃與設計作業，規劃報告交通部於99年10月13日以若聯絡道側車道拓寬苗栗縣政府已編列預算為條件，同意備查；環境差異分析報告於99年11月17日經環保署召開環境影響評估審查委員會第194次會議審核修正通過。



國道3號增設古坑交流道工程範圍示意圖



十三、辦理國道1號增設頭屋交流道規劃與設計作業

增設點位於國道1號與臺13線交會處（國道1號125k+800），本案因交通部公路總局辦理「東西向快速公路臺66、臺68及臺72線與國道1、3號銜接之通盤檢討及可行性研究」中建議臺72與國道1號之銜接可於臺13與國道1號於頭屋相交處增設一處往返北部地區之上下匝道，除方便苗栗北區居民利用本匝道往來北部地區，且與臺72頭屋二交流道、公館交流道及國道1號苗栗交流道串聯，提供一個完整之高快速道路系統轉換功能，兼具地區與系統交流道功能。

本於99年3月23日於頭屋鄉公所畫辦第2次公聽會，規劃報告經交通部99年5月4日原則同意；環境差異分析報告，環保署於99年12月16日召開第3次專案小組審查會議，原則同意，現依前揭審查意見修訂報告後，即提請環境影響評估審查委員會審議。

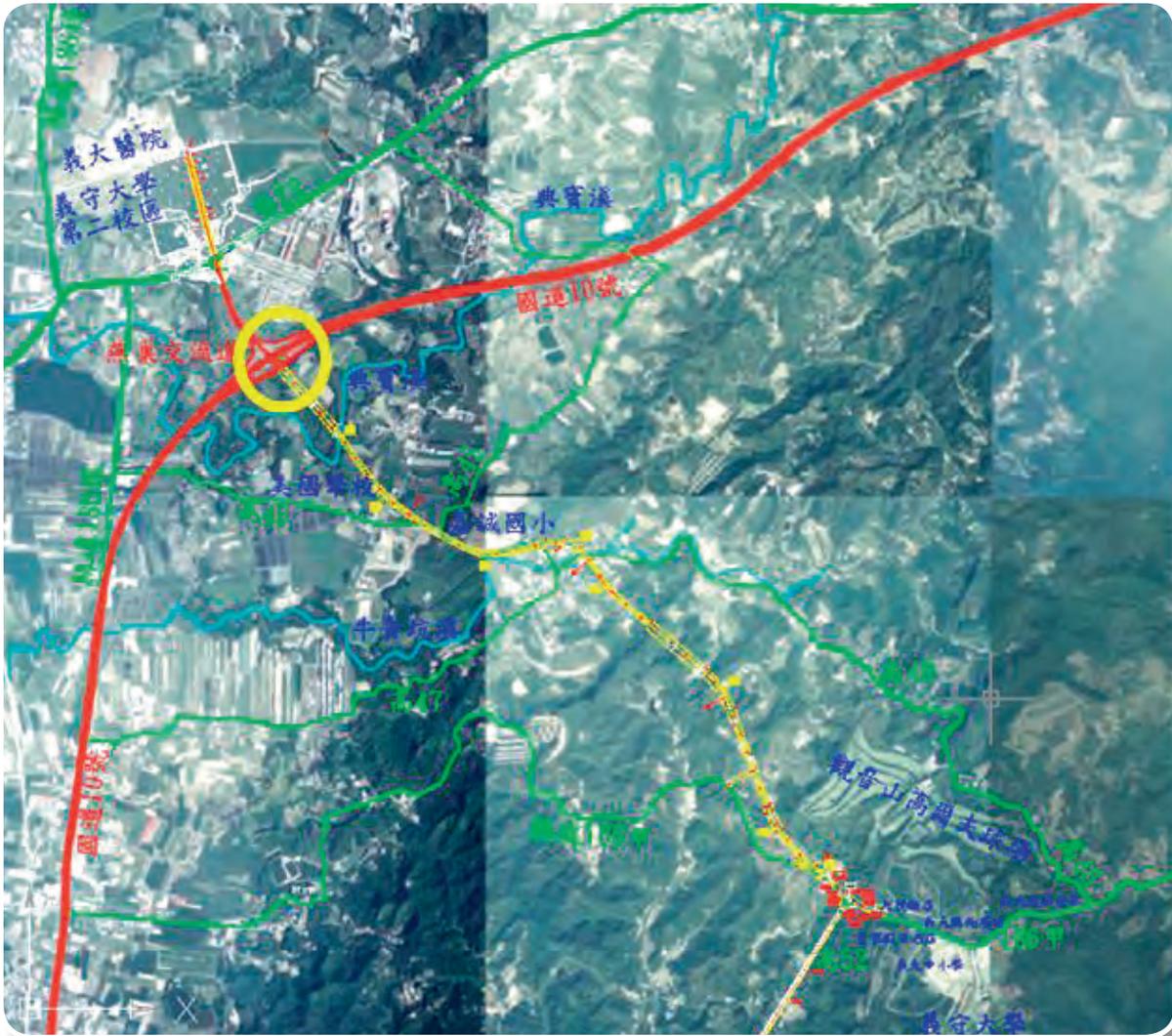


國道1號增設頭屋交流道工程範圍示意



十四、辦理國道10號燕巢交流道改善規劃與設計作業

為因應高雄縣市合併整體發展所需及健全交通路網，高雄市計畫新闢道路及拓寬改善工程，起點自燕巢交流道南邊，延伸高46線銜接縣道186甲，並由本局於燕巢交流道辦理改善工程。於99年7月2日進行規劃設計，總經費約6.46億元，99年9月19日召開規劃報告審查會；並於99年12月16日於當地辦理公聽會及環評公開說明會。



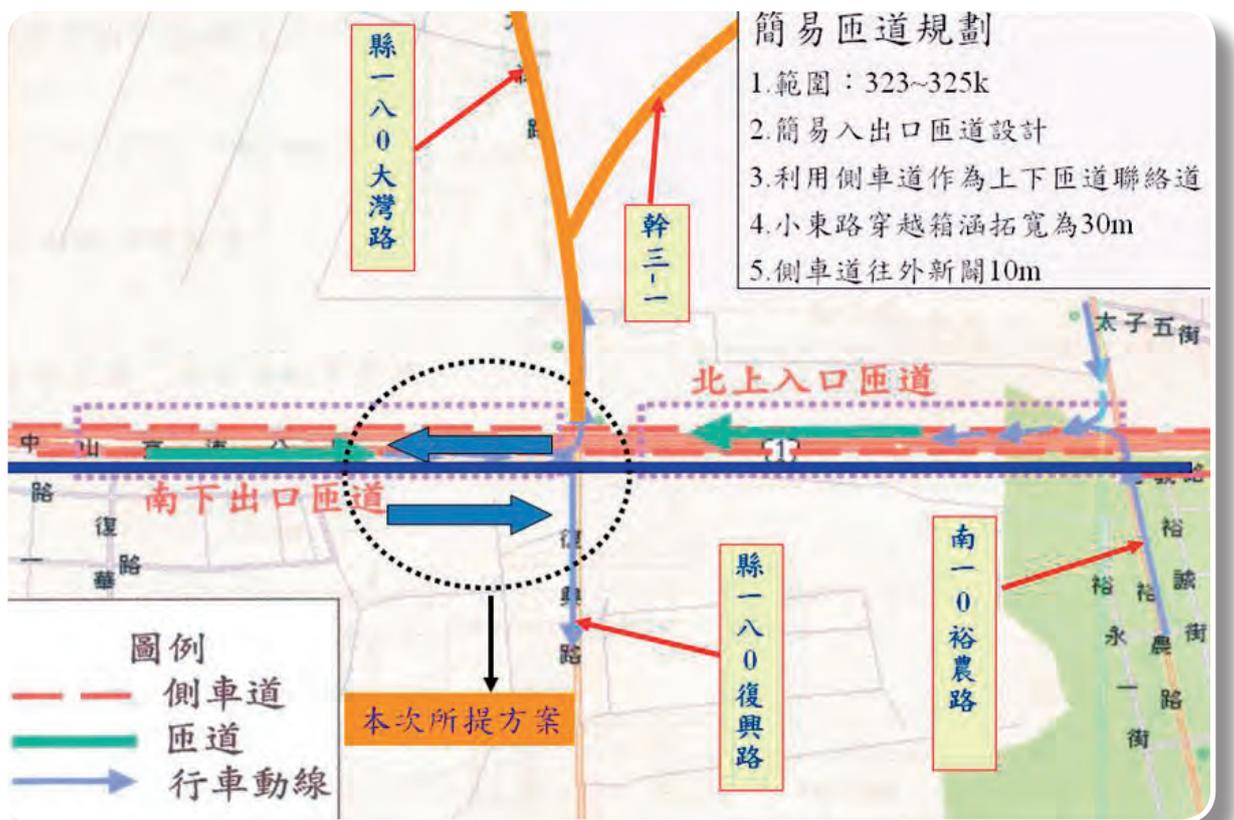
國道10號燕巢交流道改善工程範圍示意圖



十五、辦理國道1號增設大灣交流道工程規劃與設計作業

配合大灣交流道之增設，相關連絡道路應有具體拓寬改善計畫及交通配套措施，俟臺南縣市政府將縣道180、幹3-1道路、及市南10等地方連絡道拓寬改善計畫報奉核定並編列預算後，再行辦理大灣交流道相關設置事宜。

臺南縣政府可行性研究報告交通部99年7月28日函復同意備查後，規劃設計技術服務於99年10月6日至99年11月16日上網招標，99年11月17日開資格標，99年12月20日召開評選會議。



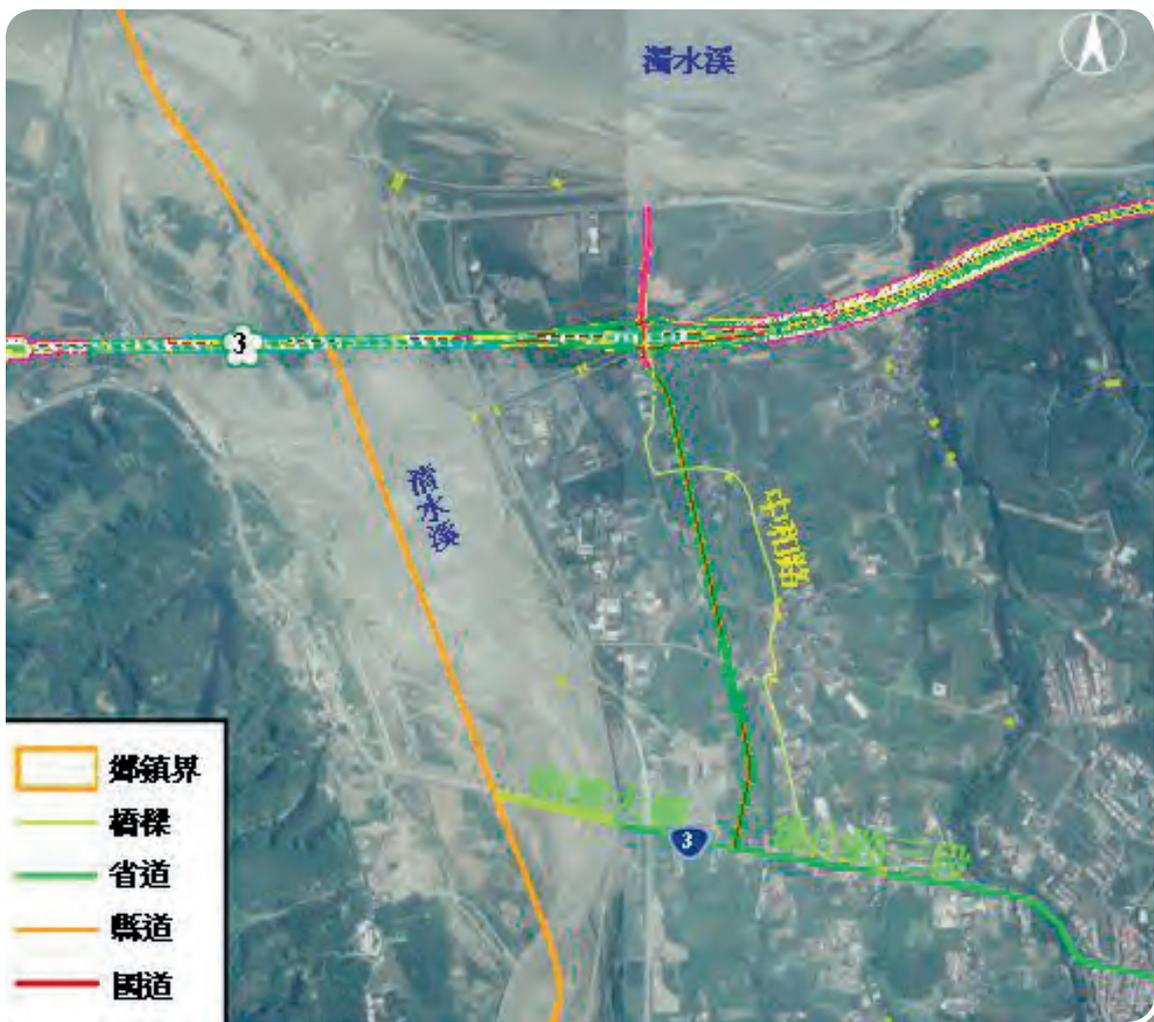
國道1號增設大灣交流道工程範圍示意圖



十六、辦理國道3號增設竹山(南雲)交流道規劃先期作業

現有之竹山交流道位處竹山鎮北端，旅客下交流道後直接轉縣道151線往溪頭、杉林溪，不再進入竹山鎮，造成竹山地區觀光業旅客減少，故建議於竹山鎮南端增設交流道，以振興竹山地區觀光業。

增設點位於國道3號250k處增設一鑽石型交流道，本案可行性研究報告於98年6月17日經「國道高速公路增設交流道審議委員會」審議修正通過，業請南投縣政府修正報告於99年10月12日報請交通部審核。總經費約8.95億元，其中「匝道」的建設經費約為6.74億元，中央負擔約6.32億元(佔93.78%)，地方負擔用地費約0.42億元(佔6.22%)。俟交通部核定後於預計100年續辦規劃設計作業。



國道3號增設竹山交流道工程範圍示意圖



十七、交控系統工程

(一) 高快速公路整體路網交通管理系統工程架構如圖1所示

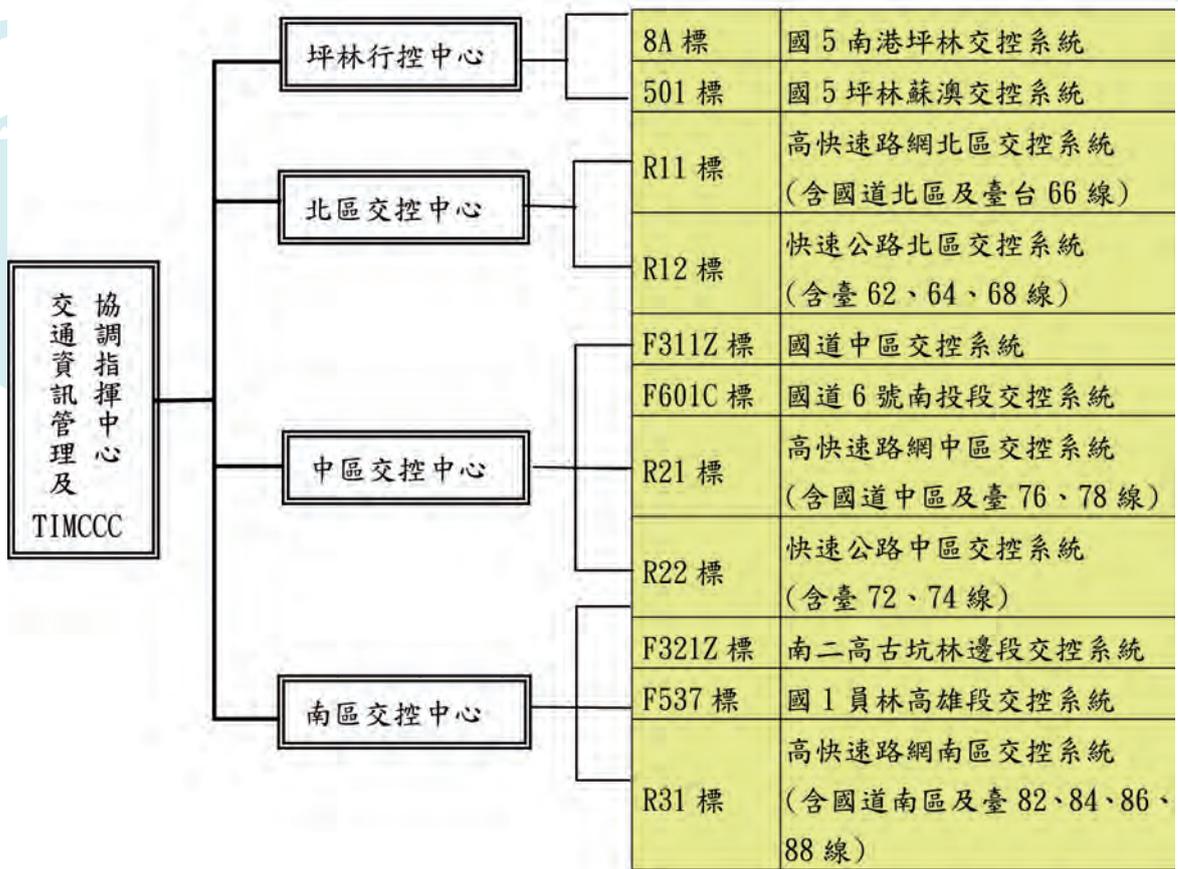


圖1 交通管理系統工程架構圖



(二) 99年完成之交控工程

- 1、R31標-高快速公路整體路網南區交控系統工程(含臺82、84、86、88及南區既設功能提昇)於99年2月14日完工。
- 2、F601C標-國道6號南投段交控系統工程於99年2月15日完工。
- 3、F537標-國1員林高雄段交控系統工程第二期(整合R31標)於99年4月30日完工。
- 4、R12標-快速公路北區交控系統工程(含臺62、64、68交控系統)於99年12月25日完工。
- 5、R22標-快速公路中區交控系統工程(含臺72、74交控系統及中區系統整合)於99年12月31日完工。



拾貳、

年報編輯

人員

年報編輯人員



拾貳、年報編輯人員

單位	職稱	姓名	主編業務	備註
副局長室	副局長	陳志修	召集審議	
主秘室	專門委員	林之杰	壹、「序」	
業務組	秘書	余宜衡	協助編輯	
人事室	雇員	王惠美	貳、行政—人事 拾壹、統計年報	
會計室	辦事員	齊媛君	貳、行政—會計 拾壹、統計年報	
技術組	副工程司	李武強	叁、拓建及新建工程 玖、出國考察及研究報告 拾、工作紀要	
工務組	繪圖員	王蘭君	叁、拓建及新建工程 肆、養護工程 拾、工作紀要 拾壹、統計年報	
路產組	科員	李許秀英	伍、路產管理	
交管組	專員	黃淑卿	叁、拓建及新建工程 陸、交通管理 玖、出國考察及研究報告 拾、工作紀要 拾壹、統計年報	
業務組	站務員	莊坤儒	柒、收費業務 捌、行旅服務 玖、出國考察及研究報告 拾、工作紀要	
秘書室	科員 幫工程司	黃碧真 陳真田	全局年報彙整	



出版機關/交通部臺灣區國道高速公路局

發行人/曾大仁

地址/新北市泰山區黎明里半山雅70號

電話/(02)2909-6141(代表號)

網址/<http://www.freeway.gov.tw>

印刷設計/△藝印刷藝術國際股份有限公司

地址/新北市中和區中正路788-1號2樓

電話/(02)3234-0558

出版日期/100年3月

期刊頻率/年刊

定價/新台幣200元

■展售處

國家書店松江門市

地址/10485台北市松江路209號1樓

電話/(02)2518-0207

網址/<http://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場

地址/40642台中市北屯區軍福七路600號

電話/(04)2226-0330

網址/<http://www.wunan.com.tw>

版權歸屬/交通部臺灣區國道高速公路局

聯絡人/交通部臺灣區國道高速公路局秘書室

電話/(02)2909-6141#2912

GPN : 2009703459

ISSN : 1818-3271