

## 國道5號週日常態實施北上「高乘載管制」之說明資料(Q&A)

- 一、 國道5號北上為何要實施「高乘載管制」？----- 1
- 二、 國道5號以前曾實施高乘載管制嗎？----- 1
- 三、 為何不實施國道5號「南下」高乘載管制？----- 1
- 四、 國道5號週日常態實施北上高乘載管制會不會對宜蘭地區週日觀光產生影響？----- 1
- 五、 國道5號週日常態實施北上高乘載管制對宜蘭居民顯然不公平？---- 2
- 六、 目前國道5號北上匝道儀控已經很嚴格，為何週日還要實施高乘載管制？----- 2
- 七、 國道5號週日常態實施北上高乘載管制之路段如何決定？----- 3
- 八、 國道5號週日常態實施北上高乘載管制時段如何決定？----- 3
- 九、 國道5號實施北上高乘載管制時段內，實在無法符合高乘載條件之用路人怎麼辦？----- 3
- 十、 實施高乘載管制時段員警如何執法？----- 3
- 十一、 高乘載管制試辦期間小貨車不受管制，週日常態實施期間為何小貨車納入管制？----- 4
- 十二、 高乘載管制時段那些車輛可進入國道5號？----- 4
- 十三、 高乘載管制期間為何大貨車不受管制？----- 4
- 十四、 高乘載管制對於孕婦是否有禮遇？----- 4
- 十五、 高乘載管制對於原限載2人之小型車是否不管制？----- 5
- 十六、 搭載持有身心障礙手冊或身心障礙證明人士之小型車可不受高乘載管制嗎？----- 5
- 十七、 懸掛身心障礙專用車牌之車輛可否不受高乘載管制？----- 5
- 十八、 本次實施高乘載管制期間，計程車為何不予管制？----- 5
- 十九、 租賃車輛亦屬營業車輛，可否比照計程車不受高乘載管制？----- 6
- 二十、 高乘載管制時段內已在國道5號的非高乘載車輛是否驅離或處罰？-- 6
- 二十一、 高乘載管制時段為何照常收費（未實施暫停收費）？----- 6
- 二十二、 呼籲事項？----- 6

# 國道5號週日常態實施北上「高乘載管制」之說明資料 (Q&A)

## 一、 國道5號北上為何要實施「高乘載管制」？

- (一) 每逢收假日國5即會湧現大批北上車潮，受限於雪隧容量，國5北上必須實施匝道儀控管制，致入口前會有較長等待時間。
- (二) 依7月份2個週日14-20時試辦國5北上高乘載管制之結果，各交流道入口平均等候時間由30分鐘縮短為20分鐘以下，從地方道路到南港系統交流道的平均旅行時間也由120分鐘縮短為75分鐘。後續檢討會議上，宜蘭縣政府暨警察局、國道公路警察局、公路總局等單位均表示管制成效良好；因此在相關單位支持下，本局決定自101年9月16日起，每星期日14-20時常態實施國5北上高乘載管制措施。

## 二、 國道5號以前曾實施高乘載管制嗎？

- (一) 國道5號自95年6月16日全線通車，通車初期(96年及97年)配合西部國道返鄉及返回工作崗位之尖峰日，雙向曾實施高乘載管制，包括96年及97年春節雙向(北上均為13-17時)，與97年清明節南下；之後改以實施整合式匝道儀控為主。
- (二) 101年7月8日及15日兩週日14-20時，本局曾試辦國5北上蘇澳至頭城各入口高乘載管制。

## 三、 為何不實施國道5號「南下」高乘載管制？

考量國道5號南下道路通行能力較大，交通擁擠情形不若北上，而北上交通尖峰較為明顯，且主要瓶頸為雪山隧道，故初期先針對北上方向實施，未來再視實施成效評估是否需要擴大至南下方向。

## 四、 國道5號週日常態實施北上高乘載管制會不會對宜蘭地區週日觀光產生影響？

依運輸研究所調查顯示，例假日國5乘載3人以上之車輛約佔6~7成，所以實施高乘載管制仍可滿足多數人之交通需求。而高乘載管制時段因高乘載車輛通行權獲得保障，或許會吸引更多民眾全家大小一同前往宜蘭旅遊，而未達3人之小型車仍可避開管制時段使用國5，故高乘載管制對宜蘭地區觀光活動應不致有太大影響。

## 五、 國道 5 號週日常態實施北上高乘載管制對宜蘭居民顯然不公平？

- (一) 為了週日於國 5 北上實施高乘載管制，事前各單位均投入相關人力進行規劃與開會討論，管制前於相關重要地點及匝道口設置預告及管制標誌，並透過各項管道加強宣導；管制期間須由警察單位派遣大量警力於匝道口檢查車內人數及附近道路加強交通疏導；故各單位須投入更多之人力及資源，顯示政府積極提供宜蘭往臺北較佳之高速公路服務條件。
- (二) 另依據交通部歷年針對春節期間交通疏運滿意度調查結果顯示，高乘載管制為所有國道交通疏導滿意度最高之項目(約 7 成 5)，且本局於 101 年 7 月試辦成效良好，故本局於週日常態實施國 5 北上高乘載管制。
- (三) 綜上，政府投入較多人力及採取滿意度較佳之高乘載管制，可提供宜蘭居民於週日尖峰時段較佳之高速公路服務，應無不公平情形。

## 六、 目前國道 5 號北上匝道儀控已經很嚴格，為何週日還要實施高乘載管制？

- (一) 針對收假日北上尖峰時段常態性壅塞問題，本局已持續執行各項交通疏導措施，包括利用本路資訊可變標誌、警廣、1968 等管道，告知用路人國道 5 號交通狀況，於各交流道連絡道亦設有旅行時間告示牌及替代道路指引標誌，提供用路人調整行車動線之參考；另以雪山隧道最大通行量為目標，依據即時路況機動調整匝道儀控時制。
- (二) 雖本局執行前述各項交通疏導措施後，宜蘭往臺北之整體旅行時間已有縮短，惟北上尖峰時段，嚴格的匝道儀控管制往往造成地方道路會有較長回堵情形，使得用路人必須長時間等候才能進入國道 5 號。
- (三) 為改善交流道附近地方道路之交通壅塞情形，本局透過高乘載管制措施明確告知民眾管制對象及時段，以轉移管制時段內之部分交通需求，減輕交流道入口前排隊情形，縮短用路人在地方道路等候進入高速公路之時間，進而節省整體行車時間。

七、 國道 5 號週日常態實施北上高乘載管制之路段如何決定？

考量國 5 北上主要瓶頸路段為雪山隧道，故高乘載管制範圍為蘇澳、羅東、宜蘭及頭城等 4 處交流道之北上入口匝道。

八、 國道 5 號週日常態實施北上高乘載管制時段如何決定？

依國道 5 號以觀光旅遊旅次為主之交通特性，考量北上交通主要尖峰時段為週日下午至夜間，及避免管制時段過長嚴重影響其他非高乘載車輛，故選擇週日北上交通需求量較大之 14-20 時(6 小時)實施高乘載管制。

九、 國道 5 號實施北上高乘載管制時段內，實在無法符合高乘載條件之用路人怎麼辦？

非高乘載車輛用路人可依下列建議方式依序參考因應

- (一) 搭乘國道客運(國 5 蘇澳至頭城北上各入口均已提供大客車優先通行措施，大客車可不受匝道儀控管制進入國道 5 號，建議用路人可多加利用)或臺鐵。
- (二) 邀請他人共乘。
- (三) 提早或延後上國道 5 號之時間(避開 14-20 時之管制時段)，尤其建議於 11 時前出發上國道 5 號，以避開管制前之車潮。
- (四) 改道台 9 線或台 2 線。

十、 實施高乘載管制時段員警如何執法？

- (一) 員警僅針對小型車檢查乘載人數。
- (二) 員警將於交流道之入口匝道前設置檢查點，以人工目視檢查車內乘載人數，在能看清車內坐滿 3 人(含)以上之小型車時，不攔車檢查，請民眾主動搖下車窗，夜間並請開啟車內燈，以縮短警察人員辨識時間。

## 十一、高乘載管制試辦期間小貨車不受管制，週日常態實施期間為何小貨車納入管制？

依 101 年 8 月 15 日本局召開「國道 5 號北上週日常態實施『高乘載管制』研商會議」，宜蘭縣政府警察局及國道公路警察局反映部分廂型車不易由外觀辨識是否為小貨車，進而影響管制點檢查效率。所以週日常態實施高乘載管制時，將小貨車納入管制。因此，高乘載管制時段及路段內，乘載未達 3 人之小型車均禁止進入國 5 頭城至蘇澳段各交流道北上入口。

## 十二、高乘載管制時段那些車輛可進入國道 5 號？

- (一) 高乘載管制時段及路段內，乘載未達 3 人之小型車禁止進入國 5 頭城、宜蘭、羅東及蘇澳等 4 處交流道北上入口。
- (二) 高乘載管制時段及路段內，下列小型車不受管制：
  - 1. 計程車（含空車）
  - 2. 駕駛或乘客持有身心障礙手冊或身心障礙證明（正本）。
  - 3. 駕駛或乘客持有記者證（正本）之新聞採訪車。
  - 4. 貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛。
- (三) 大貨車不受管制，惟依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，大貨車（總重量逾 3,500 公斤之貨車）須於頭城交流道（含）以前駛離國 5。

## 十三、高乘載管制期間為何大貨車不受管制？

國道 5 號主要交通瓶頸為雪山隧道，考量國 5 蘇澳至頭城路段之道路容量尚有餘裕，而大貨車（總重量逾 3,500 公斤之貨車）本須於頭城交流道（含）以前駛離國 5，故週日常態實施高乘載管制時段內大貨車不予管制。

## 十四、高乘載管制對於孕婦是否有禮遇？

由於孕婦之認定（特別是懷孕週數）有技術上之困難，各人情況又不盡相同，為免爭議，孕婦視為 1 人。

### 十五、高乘載管制對於原限載 2 人之小型車是否不管制？

國道 5 號高乘載管制即透過限制低乘載車輛使用國 5，減輕管制時段內平原段各交流道北上入口前回堵現象，縮短整體行車時間，以鼓勵共乘及公共運輸。部分限載 2 人之小型車，因乘載人數較低，因此於高乘載管制時段內仍禁止進入國道 5 號。

### 十六、搭載持有身心障礙手冊或身心障礙證明人士之小型車可不受高乘載管制嗎？

高乘載管制時段內，小型車之駕駛或乘客，若有人持有身心障礙手冊或身心障礙證明（正本），則可不受管制進入國道 5 號，本局除於相關公文、宣導網頁加註說明，透過媒體加強宣導外，並已列入相關員警執勤注意事項，並請警政署通知執勤員警屆時務必配合。

### 十七、懸掛身心障礙專用車牌之車輛可否不受高乘載管制？

身心障礙人士之小型車不受管制規定係針對駕駛或乘客，非針對車輛，所以駕駛或乘客至少應有 1 人持有身心障礙手冊或身心障礙證明（正本），才能不受管制進入國道 5 號。

### 十八、本次實施高乘載管制期間，計程車為何不予管制？

- (一) 計程車屬公共運輸工具之一種，同時計程車為營業車輛，業者以成本考量，空車使用道路並不符合其利益，大多數使用高速公路應是載客情況，因此開放計程車不受高乘載管制，亦含有鼓勵共乘的意義。
- (二) 過去曾試辦高乘載管制時段開放計程車進入西部高速公路，結果尚不致影響高乘載管制之效果，因此本次亦不予管制。
- (三) 雖然高乘載管制時段未管制計程車（含空車）進入國道 5 號，但仍呼籲計程車駕駛朋友，短程及空車儘量使用地方道路，將國道 5 號有限的容量禮讓給高乘載的用路人，讓國道 5 號能發揮最大的旅客運輸效率。

## 十九、租賃車輛亦屬營業車輛，可否比照計程車不受高乘載管制？

目前甚多企業長期租賃車輛，在外觀與使用性質上與一般小型車無異，執勤員警若要區分租賃車輛將會增加車輛辨識及檢查作業時間，間接影響入口匝道之車流順暢，故仍不宜開放租賃車輛於高乘載管制時段進入國道 5 號。

## 二十、高乘載管制時段內已在國道 5 號的非高乘載車輛是否驅離或處罰？

高乘載管制時段內，非高乘載車輛如已在國道 5 號管制路段內則不受罰，亦可不受管制繼續行駛。

## 二十一、高乘載管制時段為何照常收費（未實施暫停收費）？

週日常態實施國道 5 號北上高乘載管制即是為降低國 5 之交通需求，減輕入口前回堵現象，縮短用路人行車時間。管制時段內如暫停收費，恐吸引部分用路人棄公共運輸而自行開車，與高乘載管制目的相違，故本次國道 5 號北上高乘載管制時段仍照常收費。

## 二十二、呼籲事項？

### （一）乘載 3 人(含)以上之小型車用路人

- 1.請主動搖下車窗以利檢查人數，加速通過
- 2.夜間請開啟車內燈，以利檢查人數

### （二）未達 3 人之小型車用路人因應方式

- 1.改搭乘國道客運(可利用大客車優先通行措施)或臺鐵。
- 2.邀請他人共乘
- 3.提早或延後上國道 5 號之時間（避開 14-20 時）
- 4.改道台 9 線或台 2 線。

### （三）民眾對高乘載管制或高速公路若有任何問題，歡迎隨時撥打 1968，再按 9 由專人服務。