



後座繫安全帶宣導文宣

服務區賣場

服務區活潑佈置

服務區節能減碳指標

肆、心得與建議

一、心得

- (一) ITS世界年會雖然只有短短的幾天，然而透過會議、論文研討、展覽及參訪等活動，對於參與ITS領域的世界各國產、官、學、研等人士，可於最短時間內概略了解各國ITS發展之情形及相關技術，並取得相關資訊，是一個非常好的交流與學習平台。
- (二) 此次筆者的行程安排主要在技術參訪及展覽部份，展覽行程受到大會準備時間延遲及颱風影響，時間被迫縮短了許多，以至於僅能就工作所需範圍盡可能收集相關資料。技術參訪則看到了日本在交通、機電、電腦與汽車工業等各領域的整合與應用，對於我國高速公路的養護與管理的技術，有相當豐盛的收穫。
- (三) 這次展覽的核心，筆者認為是整合，交通理論、電子科技、電腦通訊、汽車工業等，各領域交叉整合，成就了許多新的思維與應用方向，此為未來發展趨勢，而我國先天條件及資源不足，

但是在整合應用的創新思維上，應該投注更多的努力，以補先天的條件限制。

- (四) 從這次會議來看，以筆者任職的國道高速公路局而言，近幾年來在ITS方面的投入及成果，與其他各國官方管理單位的展示成果方向上是一致的，尤其在先進交通管理系統、用路人資訊服務、公共運輸整合服務等方面，並不亞於其他國家，參與單位及人員的努力值得肯定，未來努力的腳步也應該更加積極。

二、建議

- (一) 此次參與過程發現，ITS領域的發展必須要靠整合，不僅在交通及資訊部門，也包括汽車及電子工業廠商，故國內在ITS的推動上，建議能有跨部會的組織，才能推動跨領域的整合工作，方能創造更大之產值及應用空間。
- (二) 這次國內ITS協會有設展覽攤位，整合國內研究單位及廠商數家共同展覽，以介紹國內在ITS方面的成果，可惜的是官方參與還是太少，僅交通部運輸研究所有參與，未來建議其他機關亦能提出ITS發展成果參與展出，以擴大官方參與。另一方面，國外成果及經驗仍有許多值得借鏡之處，每年都有每年新的發展與應用，實在非常值得派員了解參與，以做為未來發展的參考。
- (三) 國內在用路人資訊服務方面現正發展交通資訊服務雲，在概念上與日本的VICS系統頗有相似之處，因此對於VICS系統的發展與營運實有徹底了解的必要。
- (四) 新東名高速公路養護環境與我國高速公路相似，其先進的養護機具相當有引進的價值，不僅可以提升養護工作的效率，在行車安全及工作人員的安全上，更是提供更好的保障。
- (五) ITS Taiwan孫理事長代毛副院長領取ITS世界大會終身成就獎時，轉達毛副院長對大會感謝，也藉此機會向世界各國表達我國將爭取2019年ITS世界大會主辦權，無論是否能如期望地取得主辦權，國內各機關、產業等，都應該積極預為準備，一但順利取得主辦權時，才能讓世界看見我國最好的一面。