

高速公路交通疏導新聞稿參考資料

一、交通量及旅行時間說明：

(一) 交通量

1. 昨(9/25)日全日

項目	數據
全日總延車公里 (103 年年平均)	96 百萬車公里 (84 百萬車公里)
全日原通過收費站交通量 (103 年年平均)	234 萬輛次 (187 萬輛次)

2. 今(9/26)日 23-6 時交通量

項目	數據
全日總延車公里 (103 年年平均)	15.4 百萬車公里 (6.1 百萬車公里)
23-6 時原通過收費站交通量 (103 年年平均)	38 萬輛次 (16 萬輛次)

(二) 昨(9/25)日尖峰時段旅行時間

項目	方向	數據
臺北至高雄	南下	4.5 小時內
	北上	4.4 小時內
國 5 南港系統至蘇澳	南下	51 分鐘內
	北上	51 分鐘內

二、明日實施疏導措施

(一) 暫停收費：23-6 時國道全線雙向暫停收費。

(二) 單一費率：採單一費率，即無每日 20 公里優惠里程及長途折

扣，各車種不論行駛長度，收費單價均為每公里：小型車 0.9 元、大型車 1.12 元、聯結車 1.35 元。

(三) 差別收費：暫停收費時段外，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率 8 折收費。

(四) 高乘載管制：7-12 時，南下南港系統、石碇及坪林，各交流道之南下入口匝道、15-20 時，國 5 北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道。

(五) 除匝道儀控管制及現有開放路肩措施照常實施外，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛如下表。

路線	方向	路段(里程)	時段
國 1	南向	楊梅地磅引道終點至新竹系統(以兩兩交流道間為開放範圍) 1. 楊梅地磅引道終點至湖口(71K+720~83K+300) 2. 湖口至湖口服務區(84K+500~86K+200) 3. 湖口服務區至竹北(88K+570~90K+450) 4. 竹北至新竹公道五路(91K+500~93K+090) 5. 新竹園區二路至新竹系統(97K+500~98K+300)	7-19 時
	南向	下營系統至麻豆(300K+500~303K+340)	7-19 時
	北向	新竹公道五路至高架道路楊梅端(以兩兩交流道間為開放範圍) 1. 新竹公道五路至竹北(93K+150~91K+250) 2. 竹北至湖口服務區(90K+300~87K+300) 3. 湖口至高架道路楊梅端(83K+200~71K+800)	14-22 時
國 3	南向	大溪至龍潭(63K+100~67K+500)	7-19 時
	南向	關西服務區至關西(77K+180~78K+477)	7-19 時
	北向	霧峰至中投(210K+550~209K+830)	7-19 時
	北向	寶山爬坡道終點至竹林(96K+000~90K+700)	14-22 時
	北向	竹林至關西北上(89K+800~81K+400)	14-22 時
	北向	原龍潭收費站至龍潭(72K+000~68K+800)	14-22 時
	北向	龍潭至大溪(67K+680~63K+250)	14-22 時

三、呼籲事項

- (一) 為避免連續假期在國道上塞車，請儘量利用公共運輸工具。
- (二) 假期前作好車輛保養及檢查，避免於旅途中發生車輛故障情形，以確保行車順利及安全。

- (三) 假期間各國道皆可能出現相當大之交通量，分流建議：往來臺中走國 1、南北長途走國 3、短途請走省縣道。
- (四) 國道壅塞時多加利用替代道路前往目的地。
- (五) 多利用國 3 新竹系統至燕巢系統之單一費率 8 折收費路段。
- (六) 事先蒐集好各項國道資訊，妥為安排行程，短途旅次請多利用省縣道，以免於入口匝道前等待過久，反而耽誤行程。
- (七) 查詢路況多利用 1968 與 168 專線電話、1968 網站及「高速公路 1968」App。若須道路救援可撥打「1968」客服專線尋求協助。
- (八) 假期間國道交通負荷重，請多利用西濱公路(台 15、台 61)、台 74 及台 74 甲、台 63、台 31、台 3、台 1、台 2、台 9 等道路，以避開尖峰路段。
- (九) 因應國 5 偏向旅遊旅次型態，假期間可能出現壅塞情形，建議用路人於尖峰時段選擇公共運輸工具或改走台 2、台 9 等替代道路。
- (十) 行駛高速公路途中，請隨時收聽警察廣播電台之路況報導，收聽頻道如下：
 - 1.全國交通網 FM104.9 (中部地區為 FM105.1) 插播之路況。
 - 2.警廣交通專業電台全日播報路況，湖口以北為 FM94.3，中部地區為 FM94.5，嘉義以南為 FM93.1，宜蘭地區 FM101.3。
 - 3.地方交通網:新竹台 AM1512,臺南台 AM1314、高雄台 AM819。