

106 年易壅塞交流道之交通工程改善措施及成效表

交流道	改善措施	成效
國 1 五股	<ol style="list-style-type: none"> 國 1 五楊高架匯流處至環北開放路肩、五楊高架 2 車道縮減為 1 車道路段劃設雙白實線 五股北出匝道往新莊方向局部拓寬為 2 車道及五股北出匝道上游劃設雙白實線禁止變換車道線 五股南出匝道往新莊方向局部拓寬為 2 車道 	<ol style="list-style-type: none"> 尖峰小時車速由 40kph 以下提升至 60kph 以上 尖峰小時車速由 20kph 提升為 40kph，提升 100% 尖峰小時車速由 40kph 提升為 60kph，提升 50%
國 1 機場系統	國 1 機場系統出口匝道調整槽化線，改為 1 車道往南桃園(國 2 東向)及 1 車道往機場(國 2 西向)之車道配置及設置車道化指示標誌	尖峰小時車速由 30kph 提升為 60kph，提升 100%
國 2 南桃園	國 2 東向出口標線重繪及車道重新配置，原本主線第 3 車道改為出口專用	尖峰小時車速由 25kph 提升為 50kph，提升 100%
國 1 新竹	<ol style="list-style-type: none"> 新竹 B 交流道南下出口匝道局部拓寬為雙車道 新竹 B 交流道北上出口匝道局部拓寬，直線段變 3 車道(約 230m)，右彎變雙車道(40m) 	<ol style="list-style-type: none"> 尖峰小時車速由 35 kph 提升為 60kph，提升 71% 尖峰小時車速由 41kph 提升為 65kph，提升 58%
國 1 高雄	<ol style="list-style-type: none"> 九如一路出口匝道拓寬為雙車道 瑞隆路出口匝道拓寬為雙車道 	<ol style="list-style-type: none"> 尖峰小時車速由 37kph 提升為 71kph，提升 92% 尖峰小時車速由 39kph 提升為 61kph，提升 56%
國 10 鼎金系統	自由路出口增繪雙白實線、指向箭頭及修改出口預告標誌	尖峰小時車速由 40kph 提升為 60kph，提升 50%

	
<p>國 1 五股北出 (改善前)</p>	<p>國 1 五股北出 (改善後)</p>
	
<p>國 1 五股南出 (改善前)</p>	<p>國 1 五股南出 (改善後)</p>
	
<p>國 1 機場系統南出 (改善前)</p>	<p>國 1 機場系統南出 (改善後)</p>

	
<p>國 2 南桃園東向出口 (改善前)</p>	<p>國 2 南桃園東向出口 (改善後)</p>
	
<p>國 1 新竹 B 南出 (改善前)</p>	<p>國 1 新竹 B 南出 (改善後)</p>
	
<p>國 1 新竹 B 北出 (改善前)</p>	<p>國 1 新竹 B 北出 (改善後)</p>



國 1 高雄九如一路出口
(改善前)



國 1 高雄九如一路出口
(改善後)



國 1 高雄瑞隆路出口
(改善前)



國 1 高雄瑞隆路出口
(改善後)



國 10 西向自由路出口
(改善前)



國 10 西向自由路出口
(改善後)