

經濟、安全、持久的養護機制



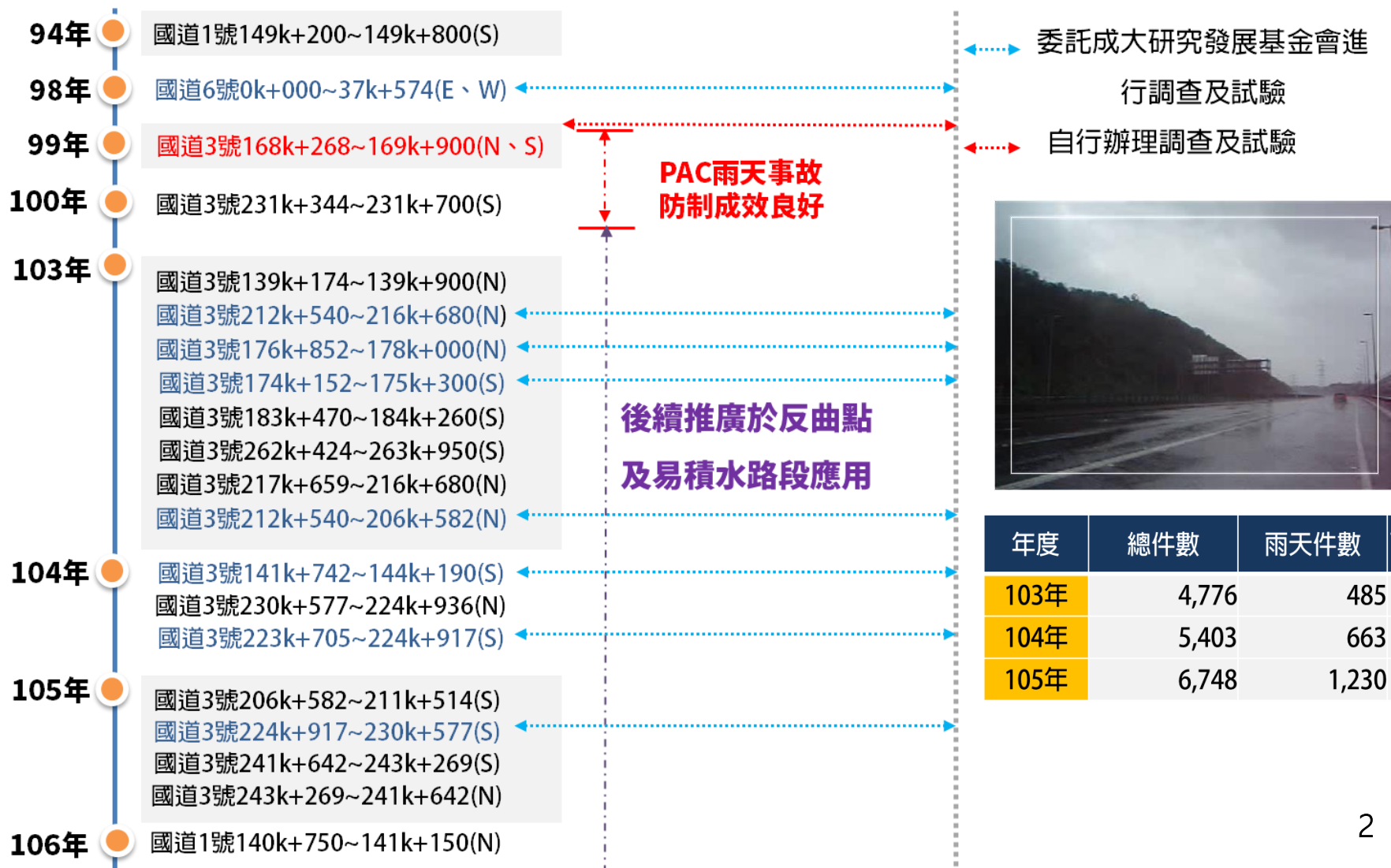
PAC

SMA

GGAR

[橡膠瀝青]

(一) PAC鋪築歷程



(二)國6 PAC成效追蹤

耐久

- 以步進式平坦儀檢測平均IRI < 3.5m/km
- 以雷射式平坦儀檢測平均IRI = 1.61m/km行車狀況良好。

安全

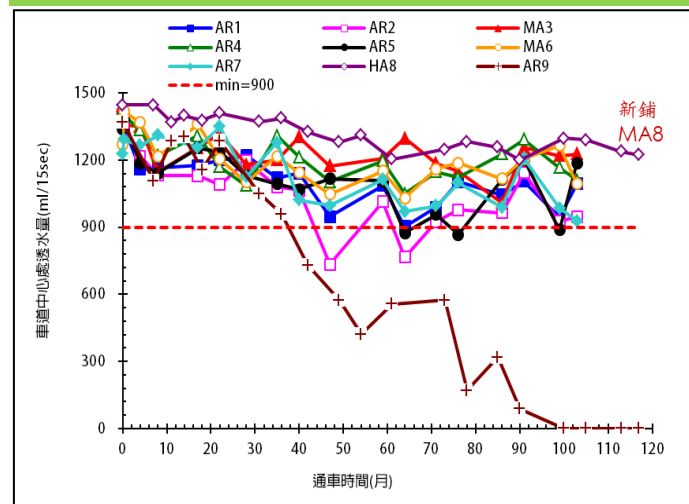
- BPN值維持在50~65抗滑能力佳
- 以鎖輪式抗滑儀檢測，SN 整體平均約38，抗滑能力尚可。

功能

- 使用高黏度改質瀝青PAC路段維持較佳的排水性
- 使用AR8000之PAC路段，現地透水量已遠低於 900 ml/15sec。

歷經117個月調查追蹤

功能性評估-透水量

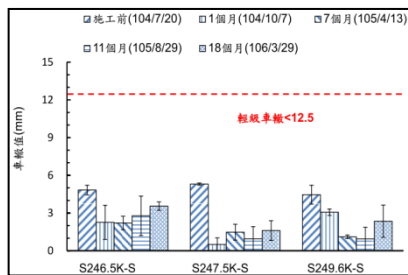


東行29.2k PAC路面剝脫施工前後比對

(三)國3 SMA成效追蹤

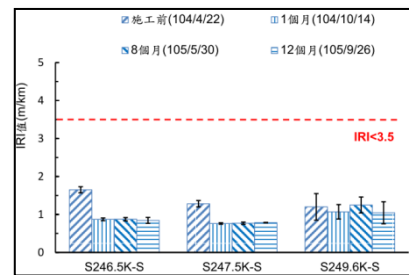


國3南下竹山-南雲路段(246k~249k) 採用「石膠泥瀝青混凝土SMA)」鋪設改善，並於完工後迄今進行長達14個月的成效追蹤。



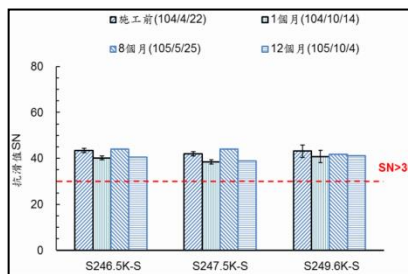
車轍量

<12.5mm(輕級車轍)，鋪面服務仍達水準之上。



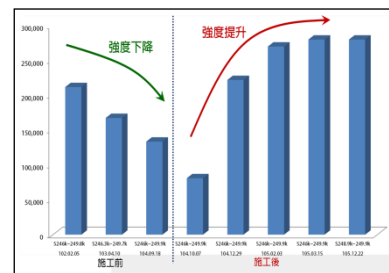
平坦度

IRI值在2m/km以下，顯示各路段平坦度良好。



抗滑度

SN值在35以上，顯示各路段抗滑度良好。



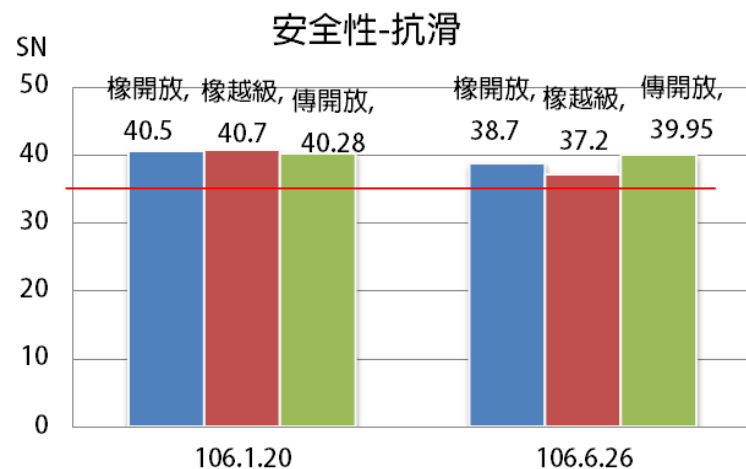
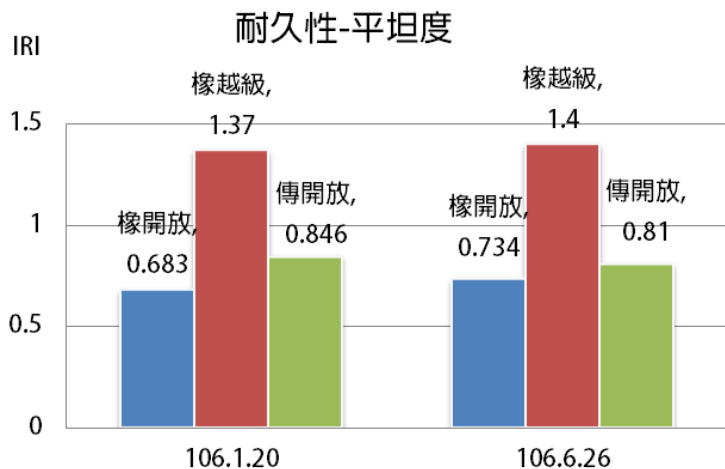
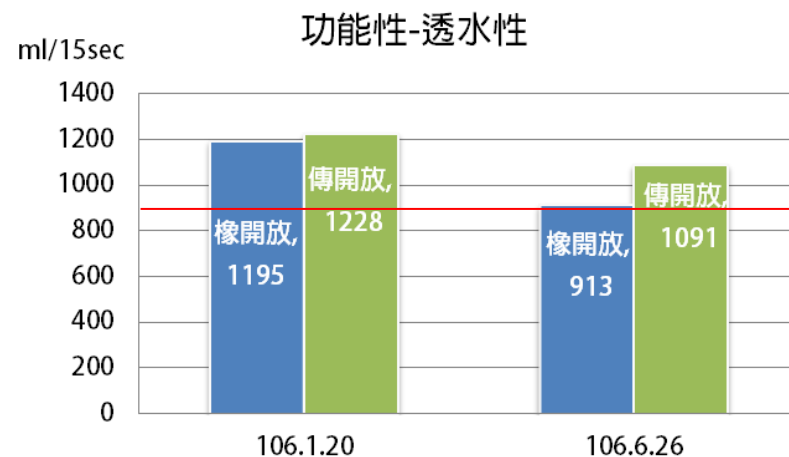
驗證成效

經鋪築SMA後，Ep值顯著提升約1倍，亦可驗證SMA抗車轍能力較DGAC佳。將持續觀察其變化趨勢。

(四) 試辦橡膠瀝青混凝土成效追蹤(GGAR)



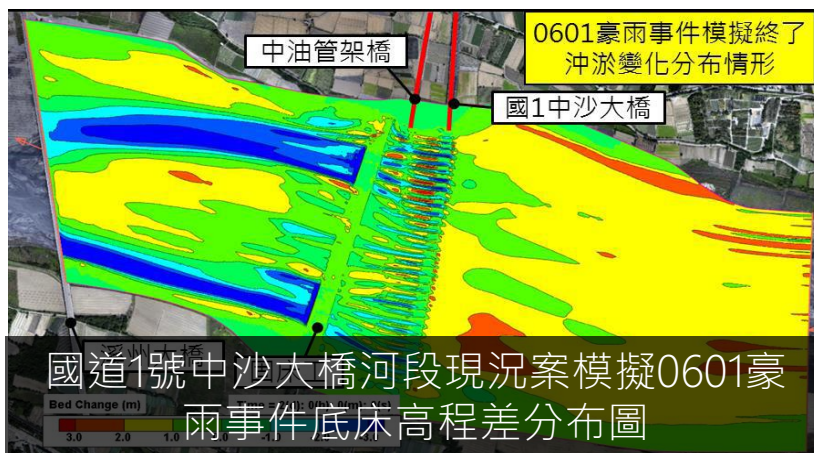
成效良好



制度精進確保橋梁行車安全

□ 橋梁保護沖刷巡檢機制

- 至106年9月30日進度93.4%，符合進度。



舒適安全的行旅服務-路面整平實施計畫

□ 伸縮縫上下游AC路面平坦度量測



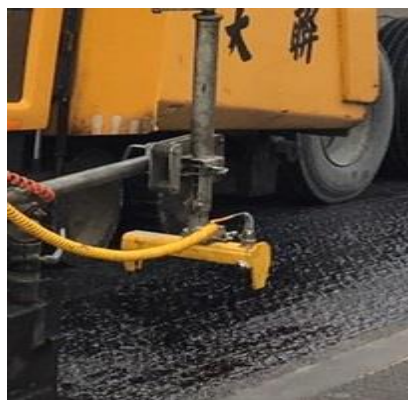
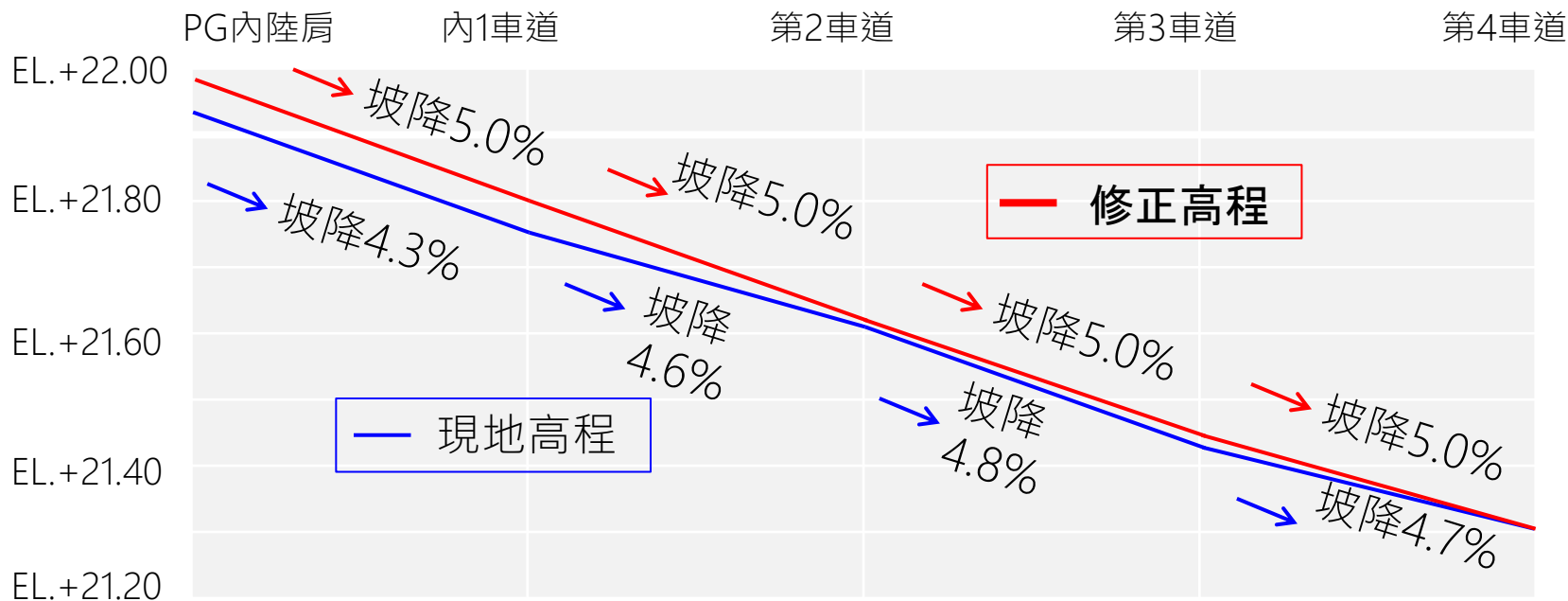
單位	量測數量(處)	各序位百分比			
		序位1	序位2	序位3	序位4
南投段	30	100	0	0	0
大甲段	18	100	0	0	0
苗栗段	14	100	0	0	0
斗南段	21	100	0	0	0

□ 伸縮縫平坦度量測



單位	量測數量(處)	各序位百分比			
		序位1	序位2	序位3	序位4
南投段	30	100	0	0	0
大甲段	8	50	50	0	0
苗栗段	12	67	33	0	0
斗南段	10	70	20	10	0

舒適安全的行旅服務-194k+200路面平整度調整



高程控制線感應器



坡度設定



內1、內2車道鋪築完成



第3、第4車道鋪築完成