



108

高速公路年報

ANNUAL REPORT

中華民國 109 年 5 月



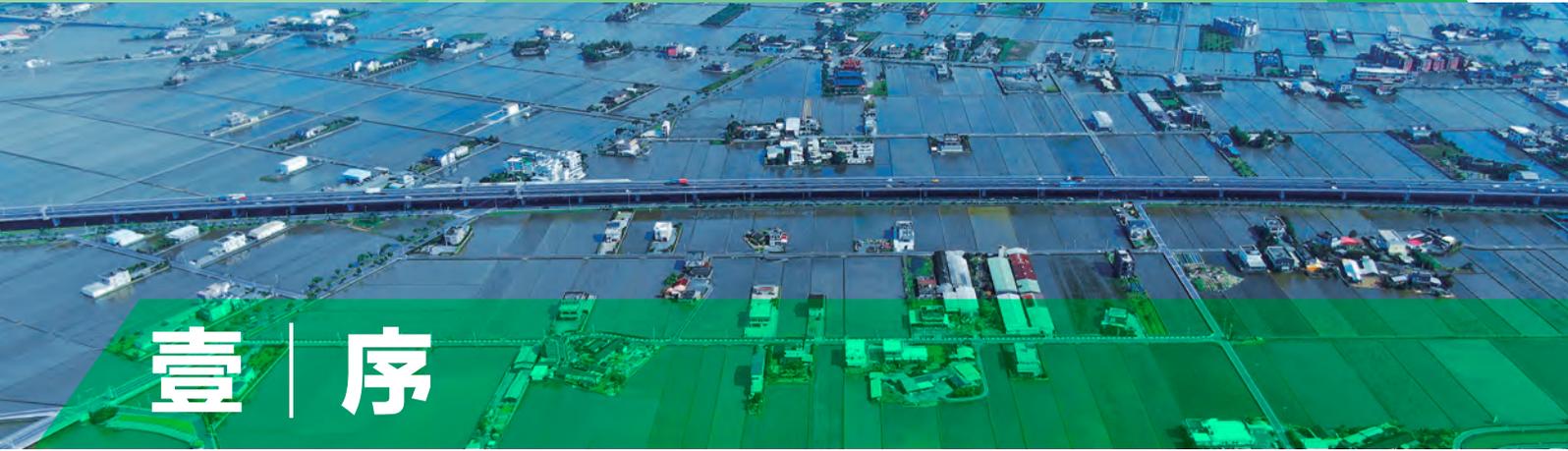
交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC



目錄

CONTENTS

- 1 壹 | 序
- 3 貳 | 組織及預算
- 8 參 | 拓建及新建工程
- 49 肆 | 養護工程
- 74 伍 | 路產管理
- 80 陸 | 交通管理
- 102 柒 | 收費業務
- 109 捌 | 行旅服務
- 133 玖 | 廉政工作
- 137 拾 | 得獎成果與工作紀要
- 149 拾壹 | 統計年報
- 160 拾貳 | 年報編輯人員



壹 | 序

在高速公路局即將邁入 50 周年之際，本局特於 108 年 10 月 30 日起在關西、蘇澳及清水服務區等地，舉辦國 3、國 5 及國 6 一系列「國道·綠廊道－從齊柏林看見國道建設」攝影展，由展出照片清晰可見臺灣高速公路的興建歷程、人文意象與景觀的特色、以及環境生態保育的落實，令人感動於國道路網逐次建構的艱辛旅程，在此先深切地向筆路藍縷、傳遞永續價值的前輩工程人員致敬！

108 年對本局而言是工作量遽增、倍感挑戰的一年！

自 107 年 2 月 12 日臺灣區國道高速公路局與國道新建工程局整併後，高速公路局除原先的養護與管理業務，增加更多的拓建及新建工程，截至 108 年底國道主線養護總里程約為 1,049.7 公里，各業務面向完成的成果約有下列重要事項：

- 一、拓建及新建工程部分：除持續推動及完成路段拓寬及交流道工程外，為建構完善高快速公路路網，於國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程、國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程與國道 10 號燕巢交流道改善工程之連絡道路新增及改善工程均於 108 年開工。另針對「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程」優先路段橋梁及經濟部地質調查所 99 年公布新增第 1 類活動斷層影響之橋梁，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震不倒」的耐震理念於中南部進行 9 件橋梁補強工程，達成國家整體防災之永續發展總目標。
- 二、交通管理部分：在桃園、新竹及臺中等大都會區 12 處重點路段，採取開放路肩、增設車道或增加出口匝道之方式大幅提升車速，降低每日上下班期間的壅塞情形。在重車管理上，本局亦研議重車管理策略，並分別在國 3 大甲及後龍北向地磅站進行一次過磅試辦，與國 1 岡山北上地磅站進行主線篩選式動態地磅試辦，除節省重車行車成本，亦減少二氧化碳排放量。此外，尚有多項交通工程精進作為，以提升用路人行車安全及效率。

三、收費業務部分：國道於 102 年 12 月 30 日全面轉換實施計程電子收費後，為增進 ETC 收費服務便利性，持續推出快速付信用卡儲值、申辦智慧停車、7-11 臨櫃好康儲值專區及 ETC 電子帳單等精進作為，經調查，108 年用路人對於 ETC 整體服務滿意度高達 82.6%。

四、行旅服務部分：為精進服務用路人，改變服務區招商方式，以一區一特色為主軸，秉持「庶民餐飲」、「人文關懷」、「鄉土融合」、「社會回饋」等四大理念，提供全方位且優質的服務，以及免費的公共設施。至 108 年服務區來客數已成長至 3,189 萬人次、營業總額 41 億 3,476 萬元。本局秉持「沒有最好，只有更好」的服務理念，以 108 年 12 月 30 日開幕啟用之蘇澳服務區為例，除有五星級廁所、哺乳室、超商、美食街，更闢有親子故事區及屋頂景觀區，顛覆既往對服務區僅係暫停場域之概念。而「拖救車科技化派遣系統」App 則加速國道事故或故障車輛處理時效，並減少二次事故發生之潛在危險，另「高速公路 1968」App 除提供使用者單鍵撥打 1968 客服專線，並可隨時查詢高快速公路即時路況，持續精進推出各類創新功能。截至 108 年 12 月底止，總累積下載量已達 315 萬次、瀏覽量已達 20,265 萬次，廣受用路人愛用及好評。

108 年也是精益求精、成果豐碩的一年，在全體同仁的努力下，本局共得到國家發展委員會 108 年度政府資料開放應用獎（高速公路 1968APP）、行政院工程會第 19 屆公共工程金質獎（高速公路後續路段橋梁耐震補強工程第 M37C2 標）、財政部第 17 屆民間參與公共建設金擘獎、交通部金路獎等 44 個獎項。此外，我國第一座大規模跨海域大橋－金門大橋工程於本年度已達整體進度之 63% 以上，總統蔡英文特地親臨施工現場，對本項工程已展現之成果予以肯定及嘉勉。凡此種種，面對交通建設各種困難與挑戰，本局將持續全力以赴以確保各項工程如期如質完工。

展望未來，因應社會大眾對國道建設及服務品質的殷切期盼，本局仍將遵循總統「將基礎公共建設普及全國化」之政策方向，以「突破創新」、「繼往開來」、「永續發展」之態度，強化國道路網使用之便捷性，融合生態保育與環境友善於工程建設，並提供更多交通資訊與行旅服務予用路人，以期達到健全且可長可久之國道路網與安全舒適行車環境之目標！

局長

趙興華



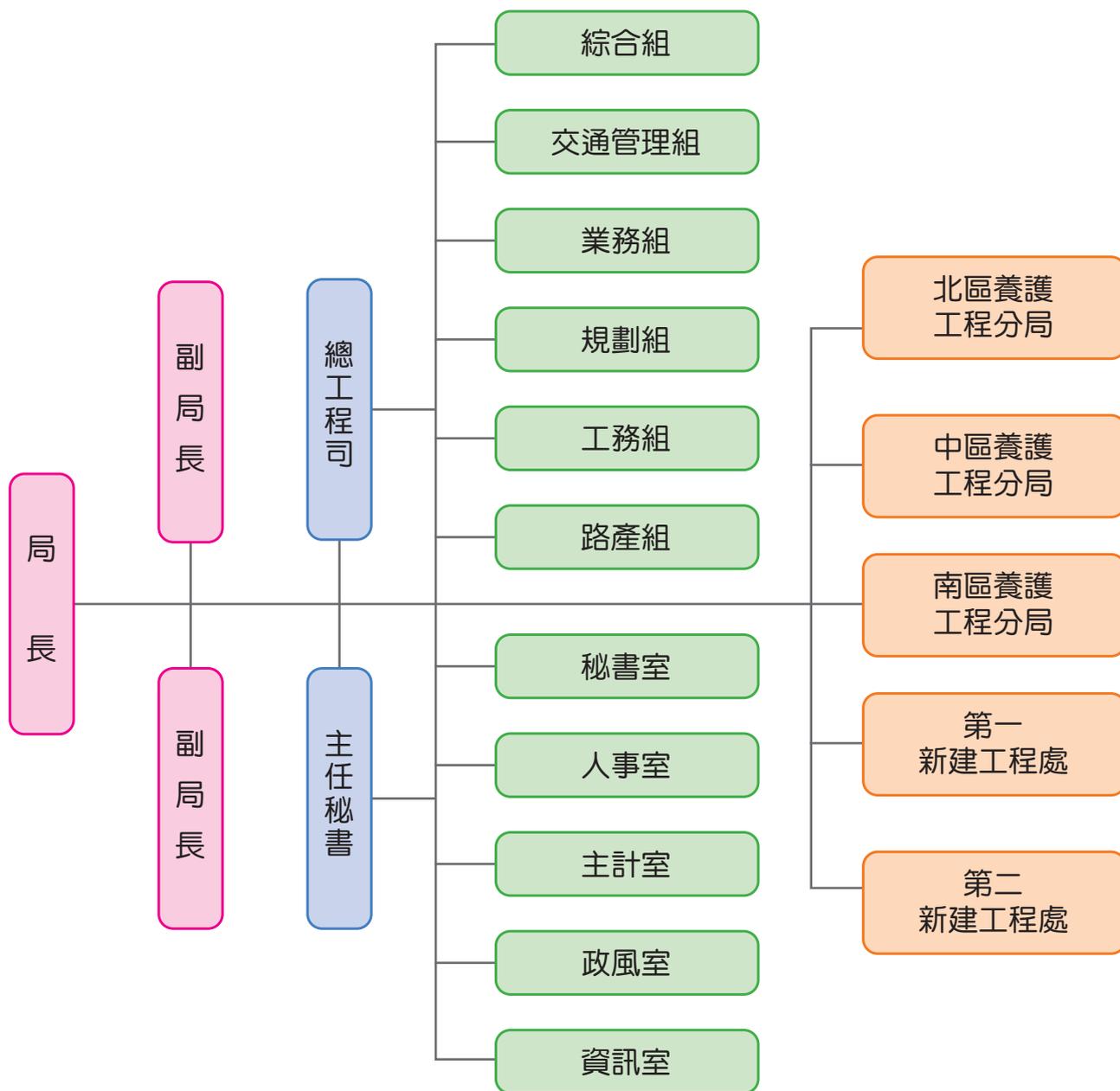
貳 | 組織及預算

一、沿革職掌

本局成立於民國（以下同）59年6月8日，負責高速公路之興建，名稱為高速公路工程局。67年10月31日國道1號全線通車，完成工程興建之任務，於同年12月1日改制為臺灣區國道高速公路局，並於107年2月12日與臺灣區國道新建工程局組織整併為高速公路局，掌理下列事項：

- （一）國道路網之長程規劃、研究發展與相關工程設施及交通控制智慧型運輸系統之規劃。
- （二）國道新建、拓建、養護工程之設計與預算之編擬及工程發包、施工、職業安全衛生之管理及技術規範之研訂。
- （三）國道用地取得之相關地籍調查、測量、估價、協調、拆遷、補償、公共設施及產權管理。
- （四）國道之交通管理及行車安全維護。
- （五）國道通行費之徵收。
- （六）國道路邊設施之營運管理。
- （七）國道沿線環境之整理及維護。
- （八）國道用地、房屋與其他財物之備置、保管、運用及財物處理。
- （九）上級機關交辦或其他機關委託辦理之工程。
- （十）其他有關國道業務事項。

二、組織架構圖



三、現有員額配置

類別	單位	局本部	北區養護工程分局	中區養護工程分局	南區養護工程分局	第一新建工程處	第二新建工程處	總計
職員		307	183	145	160	86	86	967
駐警、技工、 駕駛、工友		21	8	6	6	11	28	80
聘用人員		30	13	2	1	0	0	46
約僱員		11	32	17	10	0	0	70
約僱工		0	68	27	23	0	0	118
小計		369	304	197	200	97	114	1,281

資料日期：108 年 12 月

四、「國道公路建設管理基金」

依公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，於 83 年成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年依非營業基金重分類整併為「交通作業基金—國道公路建設管理基金」分預算。107 年 2 月 12 日交通部國道新建工程局與交通部臺灣區國道高速公路局組織整併為交通部高速公路局，108 年度基金預算執行狀況如下：

- (一) 總收入決算數 359 億元，較預算數 319 億元增加 40 億元 (約 12.54 %)；總支出決算數 188 億元，較預算數 185 億元增加 3 億元 (約 1.62%)；收支賸餘決算數 171 億元，較預算數 134 億元增加 37 億元 (約 27.61%) (詳表 2.1)。

固定資產之建設、改良與擴充之計畫來源包含專案計畫 (如國道 7 號高雄路段計畫、國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫以及高速公路後續路段橋梁耐震補強工程等) 與一般建築及設備計畫，其決算數 128 億元，較預算數 129 億元減少 1 億元，執行率約 99.22% (詳表 2.2)。

資產總計 9,609 億元，與上年度 9,609 億元相同；負債總計 1,930 億元，較上年度 2,102 億元減少 172 億元 (約 8.18%) (詳表 2.3)。

(二) 基金執行狀況

表 2.1：業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

項目	全年預算數	全年決算數
業務收入	31,533,527	34,925,786
一、勞務收入	23,455,026	24,605,965
1. 服務收入	655,026	854,554
2. 通行費收入	22,800,000	23,751,411
二、其他業務收入	8,078,501	10,319,821
1. 汽燃費收入	7,885,480	10,101,241
2. 雜項業務收入	193,021	218,580
業務成本與費用	12,800,330	13,035,302
一、勞務成本	9,981,040	10,286,099
1. 維護成本	6,021,189	6,378,238
2. 管理成本	3,959,851	3,907,861
二、管理及總務費用	2,819,290	2,749,203
業務賸餘	18,733,197	21,890,484
業務外收入	421,563	1,006,647
業務外費用	5,748,130	5,778,418
業務外賸餘	-5,326,567	-4,771,771
本期賸餘	13,406,630	17,118,713

表 2.2：資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

	本年度可用預算數	本年度累計執行數 (含保留轉入下年度執行數)
1. 專案計畫型資本支出	9,301,465	9,301,167
2. 一般建築及設備資本支出	3,576,390	3,543,882
合 計	12,877,855	12,845,049

表 2.3：平衡表

單位：新臺幣千元

資產	金額	負債及淨值	金額
科目名稱		科目名稱	
資 產	960,911,324	負 債	193,014,493
一、流動資產	26,386,479	一、流動負債	41,514,757
1. 現金	5,585,693	1. 短期債務	33,496,392
2. 流動金融資產	19,000,000	2. 應付款項	7,724,415
3. 應收款項	1,009,809	3. 預收款項	293,950
4. 存貨	52,179	二、長期負債	146,040,788
5. 預付款項	738,798	1. 長期債務	146,040,788
二、投資、長期應收款、貸 墊款及準備金	14,834	三、其他負債	5,458,948
1. 準備金	14,834	1. 什項負債	5,458,948
三、不動產、廠房及設備	920,747,649	淨 值	767,896,831
1. 土地	253,454,682	一、基金	702,349,301
2. 土地改良物	552,198,397	1. 基金	702,349,301
3. 房屋及建築	14,095,672	二、公積	2,730,241
4. 機械及設備	6,216,909	1. 資本公積	2,730,241
5. 交通及運輸設備	54,525,327	三、累積餘絀 (-)	18,679,921
6. 什項設備	542,565	1. 累積賸餘	18,679,921
7. 購建中固定資產	39,714,097	四、淨值其他項目	44,137,368
四、無形資產	353,531	1. 累積其他綜合餘絀	44,137,368
1. 無形資產	353,531		
五、其他資產	13,408,831		
1. 什項資產	13,037,823		
2. 待處理資產	371,008		
合 計	960,911,324	合 計	960,911,324

參 | 拓建及新建工程

一、規設作業

(一) 國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程

1. 計畫簡介：為分散汐止交流道之連絡道路交通量、改善汐止康寧街沿線社區匯入國道 1 號南下便利性、提升汐止交流道與地區道路間運轉績效及健全整體道路系統功能，而辦理本工程。
2. 辦理期程：本工程可行性評估於 108 年 12 月 5 日奉行政院核定，本局即啟動規劃設計作業，刻正辦理綜合規劃中。



圖 3.1 國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程可行性評估示意圖

(二) 國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程

1. 計畫簡介：國道 1 號五股交流道原即分攤五股、泰山、新莊地區約 56 萬人口之交通需求，台 64 線、台 65 線相繼完工後，更大量引入蘆洲、八里及部分三重、板橋、土城地區車流，造成該地區短、中及長程旅客交會，交通需求十分龐大。五股交流道周邊因多股車流匯集，平面道路動線複雜及號誌化路口停等諸因素導致車流延滯嚴重，為解決前開問題，爰辦理本工程。
2. 辦理期程：本工程可行性評估於 108 年 3 月 15 日奉行政院核定，於 108 年 5 月 2 日啟動辦理規劃設計作業，刻正辦理綜合規劃中，另本案路權圖於 108 年 12 月 31 日提供予新北市政府辦理用地取得事宜。

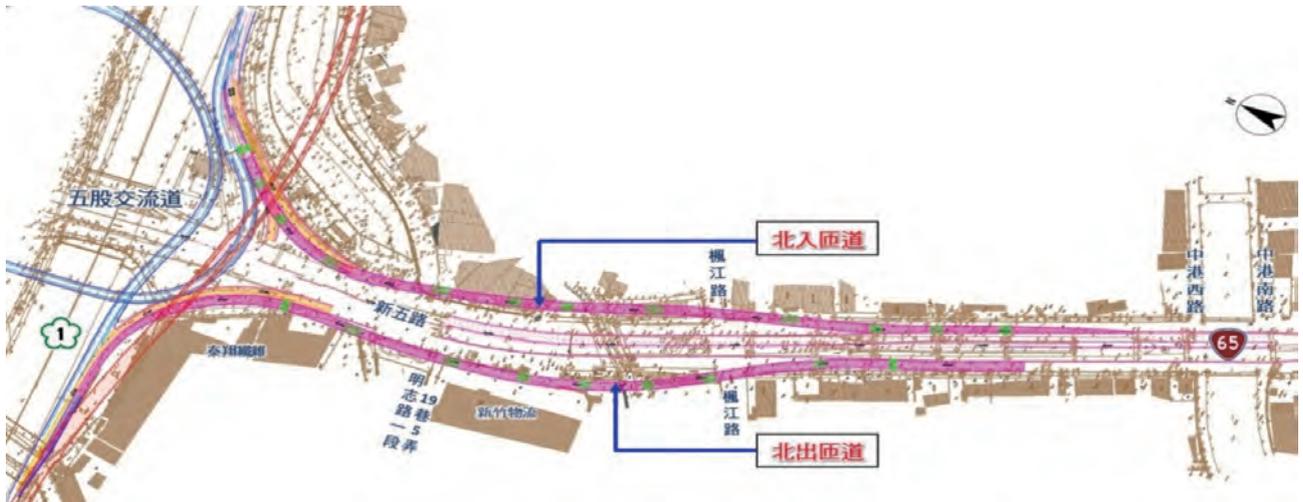


圖 3.2 國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程示意圖

(三) 國道 1 號甲線計畫

1. 計畫簡介：為使桃園航空城計畫之機場客、貨運園區均有快速便捷的高快速公路銜接，並與既有高速公路結合，構成高快速運輸路網，提升航空城貨運及自由貿易港區發展潛力，爰於機場北側規劃高快速公路並與既有高快速公路銜接，以構成完整路網，未來完工通車後將提供桃園國際機場及未來航空城計畫、大桃園地區更為便捷之高快速公路服務。本計畫建議路廊自桃園市竹圍漁港附近省道台 61 線起，通過桃園國際機場北側自由貿易港區，於龜山區大坑附近銜接既有國道 1 號，續往東穿越中油桃園煉油廠區，銜接至桃園市區止，全長約 18.1 公里。

2. 辦理期程：本計畫可行性研究報告於 103 年 11 月 14 日奉行政院核復原則支持，於 104 年 2 月 10 日展開工程規劃及環境影響評估作業，於 105 年 6 月 29 日經環保署環評委員會第 299 次會議決議進入二階環評，續經該署於 106 年 3 月至 107 年 9 月共召開 7 場範疇界定會議後，於 107 年 10 月 3 日完成二階環評範疇界定，並自 108 年 2 月 18 日展開二階環評調查及評估作業。



圖 3.3 國道 1 號甲線計畫示意圖

(四) 國道 1 號中壢交流道新建工程

1. 計畫簡介：國道 1 號五股至楊梅拓寬工程於 102 年全線通車，國道 1 號五股段因「公路容量增加」及「分離中長程及短程車流」而獲得全面性的服務水準提升。惟考量桃園航空城計畫及桃園機場捷運 A21 轉運站之設置，屆時中壢地區及航空城高鐵站區所衍生之運輸需求，將對國道 1 號內壢、中壢、平鎮、幼獅等交流道暨周邊道路交通帶來龐大壓力。為提高該路段交通運作效率及服務水準，促進地區發展，爰於國道 1 號中壢楊梅路段之內壢交流道至中壢交流道間約 59 k + 800 新建中壢交流道。

2. 辦理期程：本案可行性評估於 108 年 6 月 24 日奉行政院核定，於 108 年 10 月 2 日啟動辦理規劃設計作業，刻正辦理綜合規劃中。

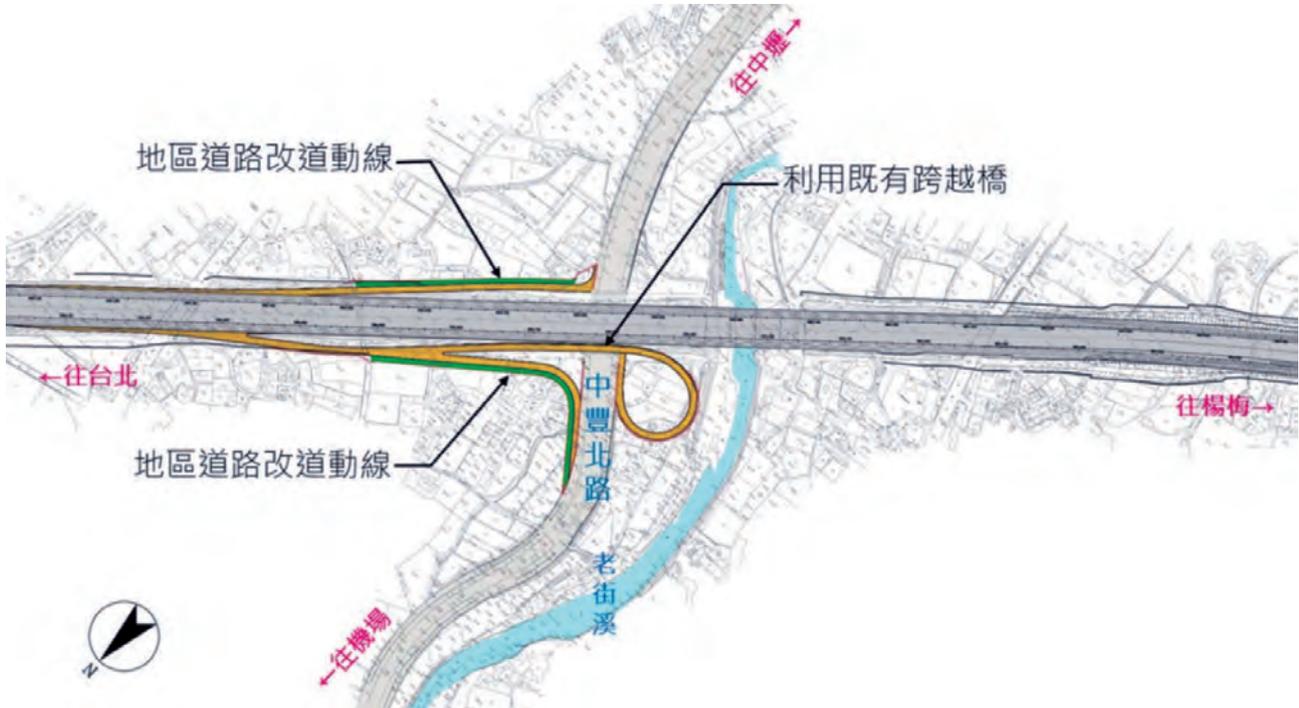


圖 3.4 國道 1 號中豐交流道新建工程可行性評估示意圖

(五) 國道 1 號五楊高架延伸至頭份

1. 計畫簡介：五楊高架自 102 年 4 月全線通車以來，除提升道路容量與運轉績效並充分發揮分隔長、短程車流旅次之效果，然而，伴隨國道 1 號車流量持續成長及新竹縣市近年來生活圈持續擴大發展，加上地區交通經常利用國道進行短程運輸，造成國道 1 號湖口－新竹之交通壅塞情形更為明顯。為紓解湖口至頭份路段壅塞問題，爰延續先期評估成果進行工程可行性評估作業，針對重要課題研擬可行對策，作為後續規劃、設計作業之依據。研究範圍自國道 1 號五楊段楊梅端（里程約 71k）起，至頭份交流道止（里程約 110k），全長約 39 公里。
2. 辦理期程：可行性研究報告於 108 年 12 月 20 日陳報行政院審核，俟奉行政院核定後將啟動綜合規劃及環評作業。



圖 3.5 國道 1 號五楊高架延伸至苗栗頭份路廊示意圖

(六) 國道 1 號竹北交流道改善工程

1. 計畫簡介：近十年來，竹北地區快速發展，人口快速成長衍生大量交通旅次，其中竹北交流道為進出新竹市主要門戶，且位於交通樞紐位置，由於竹北交流道為鑽石型交流道，僅以光明六路為連絡道，且該光明六路尚需負擔竹北地區主要東西向道路服務功能，在尖峰時段龐大交通量影響下，道路容量已無法負荷，造成竹北交流道運轉無法滿足現況交通需求。
2. 辦理期程：本工程可行性評估於 106 年 1 月 20 日奉行政院核定，於 106 年 7 月 1 日啟動辦理規劃設計作業，因規劃方案考量現有交流道區腹地有限，且受限兩側之縣政二路及人行斜張橋緊鄰交流道區，加上光明六路地下道財源新竹縣政府尚無法確定，以及需保留五楊高架延伸之彈性，經與新竹縣政府協商後，本工程暫緩執行。

(七) 國道 1 號臺中至彰化路段興建高架道路之先期評估作業

1. 計畫簡介：為紓解國道 1 號中部路段交通壅塞情形，本局已採匝道儀控、尖峰時段開放路肩等交通管理措施，以及連絡道拓寬工程等因應對策；此外，臺中彰化地區有多項進行之重大交通建設及改善計畫，完工後可望紓解

國道 1 號臺中彰化路段車流。本計畫作業範圍自國道 1 號后里交流道（160k）至員林交流道（211k），涵蓋臺中系統、豐原、大雅、臺中、南屯、王田、彰化系統、彰化、埔鹽系統等交流道，全長約 51 公里。

2. 辦理期程：為綜合評估國道 1 號后里至彰化興建高架道路需求性及各項因應對策之成效，解決國道 1 號中部路段長期之交通壅塞問題，爰進行先期評估作業，並於 108 年 9 月 2 日獲交通部核復原則同意接續辦理「國 1 后里至大雅路段拓寬可行性評估」及「國 1 彰化路段改善方案評估」。



圖 3.6 國道 1 號臺中至彰化路段興建高架道路之先期評估作業範圍示意圖

(八) 國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程

1. 計畫簡介：桃園國際機場為國家門戶，順暢便利之交通系統，即為外國旅客來臺接觸之第一印象。本工程係為改善國道 2 號機場端至大園交流道交通瓶頸，增進該路段服務水準及行車安全，提升國家門戶交通意象，達到快捷、安全、舒適及便利目標。本工程內容於機場端至大園交流道路段，將主線由雙向 4 車及集散道各 1 車道，改善為雙向 6 車道。
2. 辦理期程：本工程先期規劃構想於 106 年 1 月 26 日奉行政院核定，規劃報告於 108 年 4 月 18 日奉行政院核定，環差報告於 108 年 5 月 15 日經環保署審核通過，刻正辦理設計作業中。



圖 3.7 國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程示意圖

(九) 國道 5 號蘇澳端銜接台 9 線工程

1. 計畫簡介：因應蘇花改分階段通車，交通部對於通車後蘇澳地區所帶來之交通影響均已事先深入探討，並提出各項改善措施與因應作為。為因應蘇花改全面通車後之長期性需求，自 104 年即著手優先辦理「國道 5 號蘇澳端銜接台 9 線可行性評估」，評估透過分流策略，將國道 5 號末端銜接台 9 線及增加出入口匝道服務地方之可行性，期藉以改善國道 5 號末端車流集中於蘇澳端進出造成馬賽路口服務水準不佳之情形，並提供往來冬山等地區之服務功能。
2. 辦理期程：本工程可行性評估於 106 年 11 月 29 日奉行政院核定，並於 107 年 4 月 20 日啟動規劃設計作業，後因交通部於 108 年 7 月 12 日指示啟動「國道 5 號銜接蘇花改可行性評估」並將評估結果與本工程綜合比較後擇優報部執行，爰本工程現階段暫停執行。

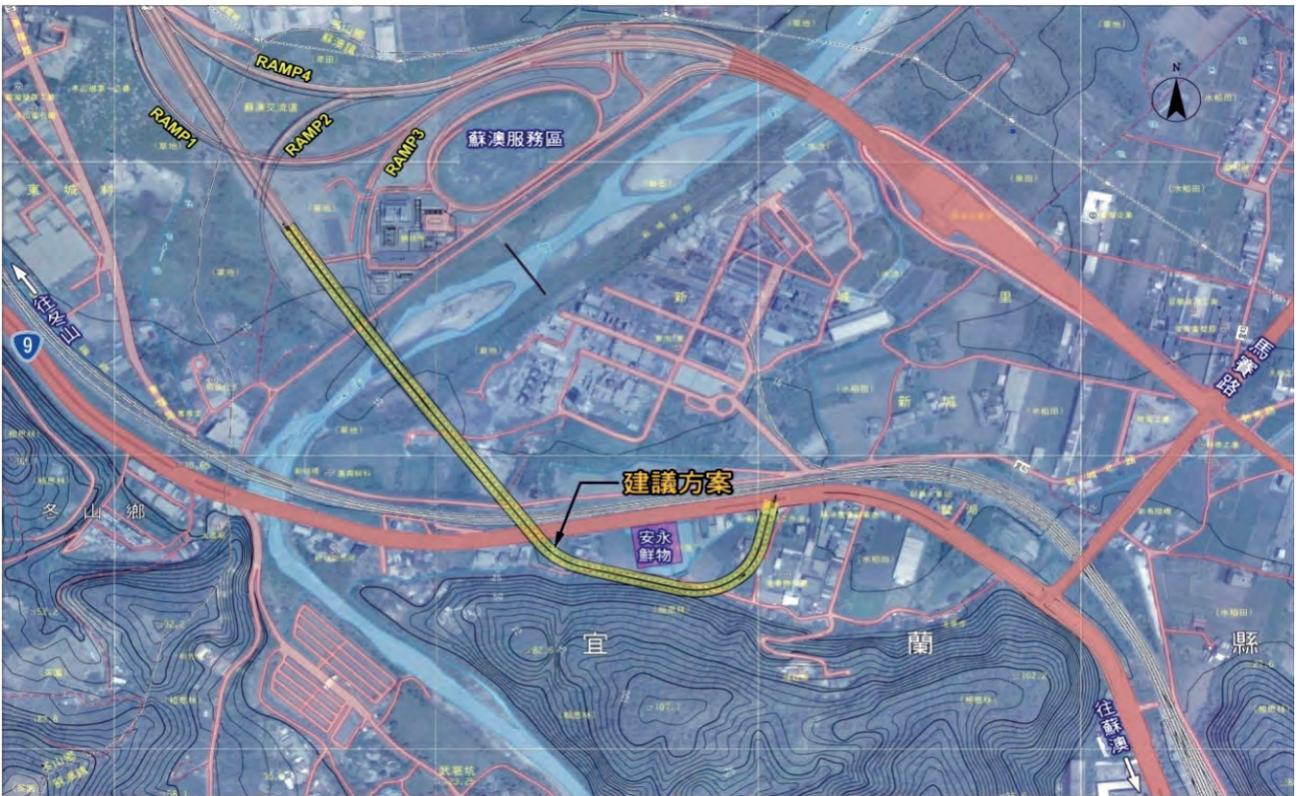


圖 3.8 國道 5 號蘇澳端銜接台 9 線工程示意圖

(十) 國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估

1. 計畫簡介：為因應蘇花改通車後對蘇澳地區可能產生交通衝擊，地方民意代表及宜蘭縣政府建議國道 5 號應與蘇花公路改善計畫銜接。行政院公共工程委員會 108 年 4 月 15 日召開協調會，結論建議配合公路總局蘇花改通車及銜接路段可行性評估同時，先行啟動國道 5 號銜接蘇花改案之可行性研究。交通部於

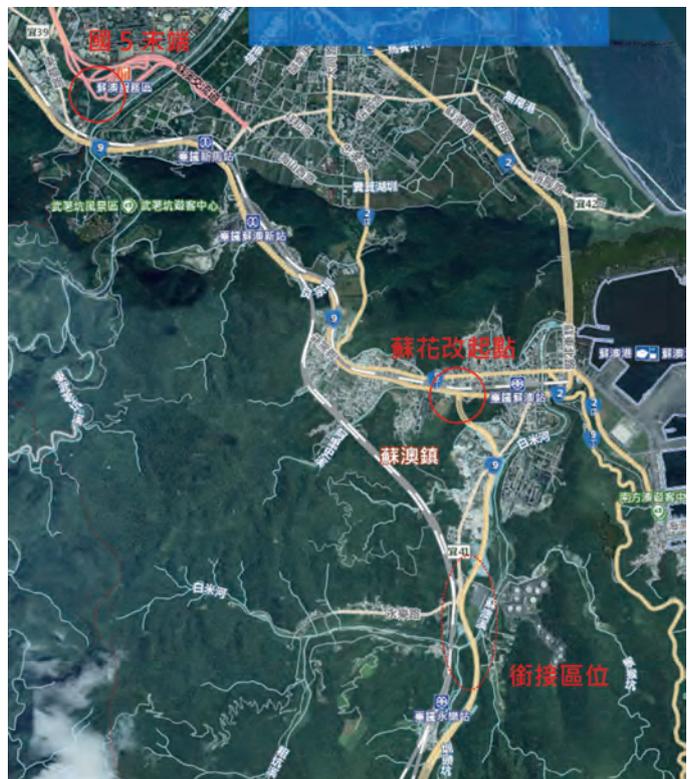


圖 3.9 國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估作業範圍示意圖

108年7月12日核示：「考量地方多年訴求之國道5號銜接蘇花改方案，與貴局辦理綜合規劃之『國道5號蘇澳端銜接台9線計畫』，二案工程規劃、路廊空間、交通運轉效益等，社會外界仍存有競合疑慮，為避免後續施工時民意反彈，請提早於108年底前啟動國道5號直接銜接蘇花改之可行性研究，所需經費由國道基金辦理；後續並與『國道5號蘇澳端銜接台9線計畫』綜合規劃成果綜整進行綜合評估，以作為未來本部政策續行方案之參考依據。」。

2. 辦理期程：本局於108年12月5日展開國道5號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估工作，計畫範圍自國道5號末端至蘇花改白米高架橋與東澳隧道間研選可行路廊及銜接區位，全長約7公里。

(十一) 國道7號高雄段計畫

1. 計畫簡介：為紓解國道1號高雄都會區路段交通壅塞現象，提升高雄市區主要幹道服務水準，改善道路行車安全及市民生活品質增進高雄都會區東側高、快速公路服務較不足區域旅運功能，強化生活圈路網效能以促進都會土地均衡發展，提供高雄港新開發區聯外運輸直接服務，進而促進高雄港國際競爭力，並因應港市再造及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經



圖 3.10 國道7號高雄路段計畫示意圖

濟活力。本計畫建議路廊自高雄市南星路起，向北經臨海工業區、小港、鳳山、大寮、鳥松區後，於高雄市仁武區銜接國道 10 號，全長約 23 公里。

2. 辦理期程：本計畫可行性研究報告經行政院 99 年 3 月 19 日核復原則同意，同年 5 月 17 日起展開綜合規劃及環境影響評估等作業。環境影響說明書經環保署環評委員會 102 年 8 月 30 日第 242 次決議進入第二階段環境影響評估，經該署於 103 年 9 月至 107 年 12 月共召開 23 場範疇界定會議及 108 年 1 月 9 日辦理現勘後，於 108 年 1 月 30 日完成二階環評範疇界定，並自 108 年 6 月 24 日展開二階環境影響評估調查及評估作業。

(十二) 國道 10 號燕巢交流道改善工程

1. 計畫簡介：因應地方發展所需及健全交通路網，計畫以新闢道路及拓寬改善工程，自燕巢交流道南側銜接 186 甲線，並辦理燕巢交流道改善工程，新增南側 4 支匝（岔）道並進行既有匝道之調整改善，



圖 3.11 國道 10 號燕巢交流道改善工程示意圖

以利交流道南側便捷進出高速公路，同時現有交流道之連絡道於南北連通形成完整的連絡道，將健全地區整體交通路網。

2. 辦理期程：本工程先期規劃構想於 106 年 7 月 31 日奉行政院核定，規劃報告於 106 年 11 月 13 日奉交通部核定，環差報告經環保署 108 年 1 月 16 日審核通過，興辦事業計畫經交通部 108 年 11 月 4 日核定，路型審議經高雄市政府 108 年 11 月 19 日核定，刻正辦理設計作業中。

(十三) 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

1. 計畫簡介：高速公路為國內南北交通大動脈，係城際運輸與經濟發展之重要支撐，921 地震期間，高速公路更扮演著臺灣地區生命救災道路之重要角色。隨著國家橋梁耐震規範標準持續提升，為增進國道橋梁耐震能力，減少地震災損，並建構更高效率的地震救災緊急道路系統。本局先後已完成國道 1 號、國道 2 號、基隆港西岸連絡道及國道 3 號北部路段（汐止至香山）共 1,162 座橋梁耐震補強工程。



圖 3.12 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程示意圖

另針對高速公路後續尚未評估及補強路段與經濟部地質調查所 99 年公布新增第 1 類活動斷層影響之橋梁，皆通盤納入國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程辦理。

2. 辦理期程：本案建設計畫行政院於 104 年 11 月核定，經參考前期執行經驗與成果進行規劃，並以科學方法進行地震災害風險評估及補強排序後，採 3 區段交疊方式辦理規劃設計及施工。區段 1 於 105 年 5 月開始辦理規劃設計，於 107 年完成所有 9 個工程標之發包作業，並全面展開施工。區段 2 於 107 年 5 月開始辦理規劃設計，預計於 109 年 12 月前完成各標發包作業。區段 3 則於 114 年 6 月完成所有橋梁耐震能力評估與補強作業為目標。

二、在建工程

(一) 國道 1 號桃園交流道動線改善工程 (第 164 標)

1. 工程簡介：「國道 1 號五楊拓寬工程」除辦理主線拓寬（高架），以紓解桃園路段中長程車流外，亦同時針對桃園交流道長期壅塞問題研議改善方案，於桃園交流道至中正北路兩側增設集散道路，將部分車流分散至中正北路，以紓解桃園交流道及台 4 線交通壅塞情形。其中集散道路及北向上下匝道已於 102 年 11 月完工通車，南向匝道（本工程）因涉及連絡道路拓寬原則及排水議題、都市計畫變更、用地取得方式等，經多年與桃園市政府研議始告定案。
2. 工程效益：本工程地點位於蘆竹區中正北路南側，桃園交流道與機場系統交流道之間，配合桃園市政府「蘆興南路道路拓寬工程」，拓建既有穿越國道 1 號之桃 17 線（蘆興南路）箱涵作為連絡道路，並於蘆興南路南側增設南入及北出匝道；同時國道 1 號主線兩側將各增設 1 輔助車道作為進出國道 1 號之完整動線，以利桃園交流道及鄰近地方道路交通運轉。本工程竣工後蘆興南路匝道與中正北路匝道形成全方向匝道動線，將改善桃園交流道及中正北路匝道運轉效率，提升交通服務功能，節省行車時間及行車成本，滿足桃園地區未來發展之交通需求。
3. 工程經費：4 億 1,700 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：600 日曆天；第一階段工區於 108 年 9 月 29 日開工，工期 480 日曆天；第二階段將俟取得用地後展開施工，工期 240 日曆天。截至 108 年 12 月，累計實際進度：2.37%。



圖 3.13 第 164 標 開工祈福典禮



圖 3.14 第 164 標 開工祈福典禮—趙局長興華致詞



圖 3.15 第 164 標 開工祈福典禮—林部長佳龍致詞

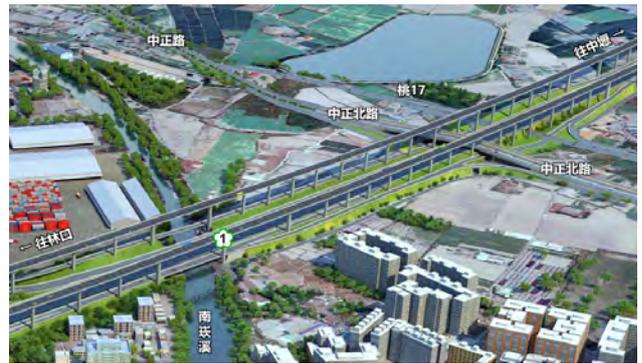


圖 3.16 第 164 標 進出匝道透視圖

(二) 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程 (第 186 標)

1. 工程簡介：本工程範圍為增設系統交流道位於臺中市大雅區及西屯區，聯繫國道 1 號及台 74 線快速道路，設有南出及北入 2 支匝道匯出入國道，並以 Y 型方式設計 4 支匝道串接台 74 線，跨越主線段匝道之高架橋則為雙塔雙索面脊背橋，提供一完整且快速道路系統轉換功能，完工後更將成為臺中地區令人耳目一新的國道地標。
2. 工程效益：
 - (1) 構建完善高快速公路路網，轉移國道 1 號臺中路段（豐原交流道至南屯交流道）交通量，提升區域快捷運輸服務。
 - (2) 轉移交流道車流，紓解大雅交流道、臺中交流道及南屯交流道之車流負荷，改善連絡道服務水準，完善整體行車環境品質。
 - (3) 改善交通瓶頸路段，通過性及地區性交通分流，優化地區交通運轉效能。
3. 工程經費：30 億 5,000 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：1,410 日曆天；108 年 11 月 30 日開工，預定於 112 年 10 月 9 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：0.005%。



圖 3.17 第 186 標 環中路東行側植栽清查掛牌查驗作業



圖 3.18 第 186 標 昌平橋遠通電收 ETC 管線會勘



圖 3.19 第 186 標 環中路東行側植栽移植工區圍設已完成

(三) 國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程 (第 H72 標)

1. 工程簡介：國道 2 號為我國國門桃園國際機場對外連絡之主要幹道，為改善大園地區交通壅塞與因應桃園航空城發展所衍生交通問題，整合通過性運輸需求並逐步建構桃園國際機場完整國道路網，故於 101 年完成國道 2 號拓寬工程後，賡續辦理本工程。
2. 工程效益：本工程西起台 15 線，往東銜接至國道 2 號大園交流道已施作之高架橋段，兩端並設置台 15 線交流道及機場進出匝道。本工程屬桃園航空城聯外道路改善計畫之一環，完工通車後與國道 1、2、3 號、台 61 線、台 66 線及未來之桃園航空城北側連外高（快）速公路計畫，建構成大桃園地區高、快速公路路網，改善機場連外交通及提升大園交流道與大園地區道路服務水準。
3. 工程經費：26 億元。
4. 辦理期程：第一工區已於 107 年 6 月 12 日開工，預定於 110 年 1 月 16 日竣工（第一工區工期 950 日曆天），第二工區尚未開工。截至 108 年 12 月 31 日，累計實際進度：27.89%。



圖 3.20 第 H72 標施工位置示意圖



圖 3.21 趙局長興華蒞臨第 H72 標工地視察



圖 3.22 第 H72 標跨越中華路路段懸臂工法



圖 3.23 第 H72 標主線合併段場鑄逐跨工法



圖 3.24 第 H72 標跨越新街溪懸臂工法



圖 3.25 第 H72 標主線跨越新街溪段懸臂工法

(四) 國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程 (第 366 標)

1. 工程簡介：本標工程範圍北端為國道 3 號里程 61k + 000、南端為里程 63k + 700、西端為台 66 銜接位置、東端為 112 甲線與台 3 線交叉口，於此

範圍辦理新增系統匝道、既有匝道與地方道路改道及增設機車道，主要工程為大溪交流道布設北入系統匝道（SL1）、南出系統匝道（SR1）銜接匯出入台 66 線橋梁、於現有大溪交流道新設匝道（R3）及集散道路（R5）、現有匝道（R1、R2、L2）及環道（R4、L4）匝道改道及增設機車專用連絡道銜接路口改善或調整等各項工程。主要工程內容，包括高架橋梁、路堤、排水、照明、交通、交控工程等。

2. 工程效益：紓解國道 3 號大溪交流道路段平、假日尖峰時段主線及匝道交通回堵現象，提升高速公路服務水準，促進整體路網之運輸效率，且不需利用 112 甲線進出大溪交流道，可減輕地區道路 112 甲線通過性車流之交通負荷。
3. 工程經費：28 億 970 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：1,410 日曆天；108 年 12 月 30 日開工，預定 112 年 11 月 8 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：0%。



圖 3.26 第 366 標開工前協調會



圖 3.27 第 366 標開工典禮

（五）國道 3 號增設高原交流道工程（第 B44 標）

1. 工程簡介：本局及桃園市政府有鑒於桃園市龍潭地區有科學園區、工業園區等大型開發區及該區域人口與觀光產業急速成長，未來在工作、貨物運輸及觀光旅次等之交通需求至為殷切，爰利用原龍潭收費站區配合 ETC 作業後之重置空間，以當地高原為名，增設高原交流道。本工程為本局自辦監造之工程，工程內容增設北上出口、北上入口、南下出口與南下入口共 4 股匝道，其中北上入口匝道與南下出口匝道中段均布設三跨懸臂橋橋梁跨越過磅車道，交流道之運轉則以桃 68 線（高原路）為連絡道，緊鄰

桃 68 線跨越橋南側增設一座鋼構跨越橋拓寬為雙向 6 車道。本工程起點鄰近桃 67 線高楊北路跨越橋（里程約為 71k + 480），終點位於桃 68 線（高原路）跨越架橋南側（里程約為 73k + 900）。

2. 工程效益：現況前往桃園市龍潭高原地區之車輛，須利用國道 3 號龍潭或關西交流道，下交流道後須繞經龍潭市區或關西市區，造成市區交通壅塞。本工程完工後可分散鄰近交流道進出旅次，減輕地區道路通過性車流負荷，紓解壅塞問題，提升鄰近交流道及地區道路服務水準。對龍潭地區相關科技、工業園區及觀光產業，提供更直接、便捷之聯外交通服務，提升運輸效率，帶動城鄉發展與繁榮。
3. 工程經費：6 億 1,824 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：903 日曆天（含工期展延 103 天）；107 年 12 月 4 日開工，預定 110 年 5 月 24 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：19.14%。



圖 3.28 第 B44 標工程地點



圖 3.29 第 B44 標施工示意圖



圖 3.30 第 B44 標 FP-14 雙側擋土牆施作完成



圖 3.31 第 B44 標 L1 及 L3 右側擋土牆施作完成

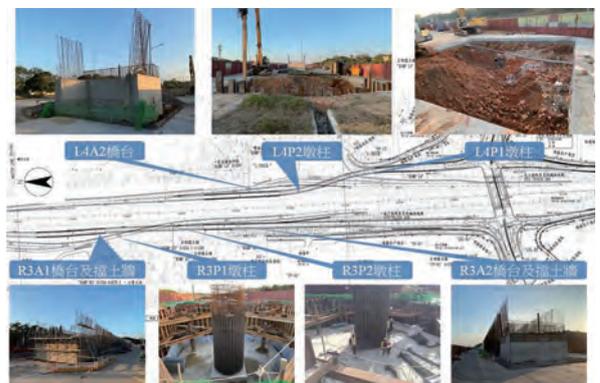


圖 3.32 第 B44 標 R3 及 L4 橋梁施作

(六) 國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程 (第 D11 標)

1. 工程簡介：國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道因位處泥岩、砂頁岩等複雜地質構造及受旗山、龍船兩活動斷層影響，造成隧道內路面擠壓隆起及高架橋端伸縮縫擠壓損壞。為有效解決地質影響，本局規劃改善工程，將既有田寮 3 號高架橋及中寮隧道北洞口路段拆除，改以填築路堤及開挖路塹方式通過，以降低大地變位對高速公路設施之影響，本工程位於國道 3 號田寮交流道及燕巢系統交流道之間，範圍為田寮 3 號高架橋（約 378k + 298 ~ 378k + 700）以及中寮隧道北洞口（約 378k + 700 ~ 378k + 950）路段。

2. 工程效益：

- (1) 以柔性結構取代剛性結構。
- (2) 吸納大地擠壓與斷層活動之變形。
- (3) 提供安全的行車環境。
- (4) 易於日後之道路養護維修工作。

3. 工程經費：5 億 4,485 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：982 日曆天（展延後工期）；106 年 3 月 15 日開工，計畫預定 109 年 4 月底完工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：97.01%。



圖 3.33 第 D11 標 施工示意圖

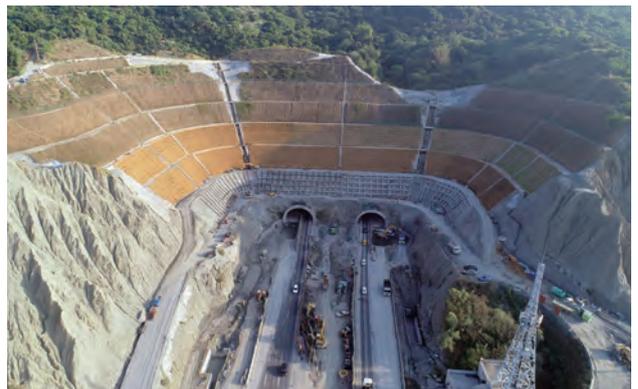


圖 3.34 第 D11 標 路塹施工空拍圖



圖 3.35 第 D11 標 施工空拍圖

(七) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫

為加速推動臺中都會區東側山區環狀快速公路系統，行政院 86 年同意將臺中生活圈 5 號線納入國道系統，並更名為「國道 4 號臺中環線豐原霧峰段」。本計畫可行性研究報告行政院於 102 年 11 月 28 日函核復原則同意。建設計畫奉行政院 103 年 9 月 2 日函核復原則予以支持。

本計畫之工程效益如下：

- (1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
- (2) 紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道一大雅段、國道 3 號快官一霧峰段交通壅塞。
- (3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。
- (4) 改善交通：改善豐原一臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 市道交通服務。

本計畫計分 5 個土木標，各標分述如下：

(1) 第 C711 標豐勢交流道工程

A. 工程簡介：本工程起點位於既有國道 4 號臺中環線主線里程 17k + 235，自該里程以東改為高架橋型式跨過台 3 線豐勢路後，終點於里程 18k + 613 與 C712 標所構築之豐原高架橋 A2 橋台銜接，並設置豐勢交流道及連絡道與台 3 線銜接。主線總長 1,378 公尺全部以橋梁型式構築，起點處之隔音牆部分則向西延伸至主線里程 17k + 032。匝道 1 總長 469 公尺、匝道 2 總長 445 公尺、匝道 3 總長 628 公尺、匝道 4 總長 823 公尺、連絡道總長 342 公尺。

B. 工程經費：24 億 8,800 萬元。



圖 3.36 交通部林部長佳龍、本局趙局長興華、二工處郭處長呈彰等視察第 C711 標工地

C. 辦理期程：契約工期：1,498 日曆天（展延後工期）；106 年 12 月 28 日開工，預定 111 年 2 月 2 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：33.68%。



圖 3.37 第 C711 標主線 U7 單元 (P19 - P20) 頂板灌漿



圖 3.38 第 C711 標 P21W 鋼帽梁吊裝



圖 3.39 第 C711 標 豐勢交流道模擬示意圖

(2) 第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程

A. 工程簡介：本標工程起點位於既有國道 4 號與台 3 線交會處東側之主線豐原高架橋 A2 橋台，主線以路堤路塹段通過八寶圳、地方道路及公墓後，改以豐原 1 號隧道穿越豐原東側丘陵區，主線於豐原 1 號隧道東口穿出後繼以中坑溪橋跨越中坑巷及中坑溪，並續以豐原 2 號隧道再度穿越豐原東側丘陵區，工程終點止於 2 號隧道東口與南坑溪橋共構之南坑溪橋 A1 橋台；主線里程為 18k + 613 ~ 21k + 300（東行線）、18k + 613 ~ 21k + 328（西行線）。路線總長約 2,687 公尺（東行線）、2,715 公尺（西行線），其中豐原 1 號隧道長約 1,791 公尺（東行線）、1,781 公尺（西行線），豐原 2 號隧道長約 440 公尺（東行）、456 公尺（西行線），中坑溪橋長約 216 公尺（東行線）、176 公尺（西行線），其餘 240 公尺為路堤路塹段。除上述工程外，本工程尚有隧道洞口機房工程，豐原高架 A2 橋台及橋台周邊工程（橋下範圍為主線里程 18k + 586 以東）、南坑溪橋 A1 橋台及橋台周邊工程（橋下範圍為南坑巷道路北側）亦屬本標工程範圍。

B. 工程經費：30 億 9,800 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：2,131 日曆天（展延後工期）；106 年 3 月 16 日開工，預定 112 年 1 月 14 日完工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：39.47%。



圖 3.40 第 C712 標 B2 區文化遺址搶救



圖 3.41 第 C712 標 豐原 2 號隧道西行線貫通



圖 3.42 第 C712 標 豐原 2 號隧道東行線貫通祈福



圖 3.43 第 C712 標 豐原 1 號隧道（東口）模擬示意圖

(3) 第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程

A. 工程簡介：本標工程範圍位於主線里程 21k + 300 至 24k + 994 間。工程地點位在臺中市豐原區東南側由北而下分別為南嵩里、北陽里、東陽里與鎌村里，路線北端起自南坑溪右岸之南坑巷北側地帶與鄰標（C712）以南坑溪橋 A1 橋台之橋面伸縮縫為界，接續以橋梁跨越南坑溪後，於左岸山區構築豐原 3 號隧道穿越豐原區東南側山區，進入北陽里及東陽里並於東陽橋北側之烏牛欄溪右岸邊坡出露，再以橋梁跨越烏牛欄溪及東陽路後，往南進入鎌村里東側山麓台地之路堤路塹段，於三義斷層（支斷層）前抵達本標路線終點，約略以挖填交界處為分標位置。路線平均長約 3,694 公尺，主要為主線 3 號隧道長約 1,585 公尺，南坑溪橋及烏牛欄溪橋各約 125 及 255 公尺，其餘為路堤 / 塹段共約 1,729 公尺。主線為雙向各二車道，路線平縱面接續隧道型式開始採雙向分離，進入路堤 / 塹段後漸漸調整為合併線，包含豐原 3 號隧道及西口機房、人行 /

車行連絡隧道輔助機房、高架橋、路堤 / 塹、邊坡保護、地方道路、排水設施等。

B. 工程經費：28 億 8,800 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：1,348 日曆天（展延後工期）；106 年 11 月 20 日開工，預定 110 年 7 月 29 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：37.49%。



圖 3.44 第 C713 標 工地現況空拍



圖 3.45 第 C713 標 豐原 3 號隧道西行線貫通



圖 3.46 第 C713 標 豐原 3 號隧道東行線貫通祈福



圖 3.47 第 C713 標 豐原 3 號隧道（西口）模擬示意圖

(4) 第 C714 標潭子交流道工程

A. 工程簡介：本標工程地點位於國道 4 號臺中環線主線里程 24k + 994，路線續轉往西行由丘陵區進入平原區，地面高程差約 48 公尺以下，路線採橋梁型式沿既有新田靶場北側通過並橫交三義斷層（25k + 410）後，隨即跨越中 89 線（潭子區豐興路），經新田營區內西北邊緣轉往南行沿旱溪左（東）岸布設，並經過中 86 線（仁愛路）後銜接潭子交流道，迄於潭子交流道端點主線里程 27k + 289。工程內容尚包含潭子連絡道總長約 1,194 公尺，兩端分別銜接至豐興路及福林路；豐原連絡道總長約

2,230 公尺，兩端分別銜接至豐原大道及仁愛路。而潭子交流道包含 4 條環道及 2 條匝道（環道 1 路線長約 1,008 公尺、環道 2 路線長約 898 公尺、環道 3 路線長約 856 公尺、環道 4 路線長約 1,230 公尺、匝道 5 路線長約 702 公尺、匝道 6 路線長約 482 公尺），工程內容另有地方道路改道、新建及改建排水設施、施工中臨時道路及保護設施等。

B. 工程經費：51 億 6,180 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：1,474 日曆天（展延後工期）；106 年 12 月 28 日開工，預定 111 年 1 月 9 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：36.38%。



圖 3.48 第 C714 標 第 1 工區鋼箱梁組立



圖 3.49 第 C714 標 主線 P6、P7 墩柱區支撐鋼梁



圖 3.50 第 C714 標主線 U2 單元 P6 ~ P7 夜間鋼梁吊裝



圖 3.51 第 C714 潭子交流道模擬示意圖

(5) 第 C715 標潭子系統交流道工程

A. 工程簡介：本標工程起點位於國道 4 號主線里程 27k + 289，並於里程 27k + 502 銜接潭子系統交流道匝道 3（3k）及匝道 4（5k + 167），路線最終以匝道橋梁銜接台 74 線快速公路（簡稱台 74 線），因此本工程於匝道與台 74 線銜接處之施工界限，分別位於台 74 線里程：19k + 836（東向）、19k + 793（西向）、20k + 725（東向及西向）等 4 處。本工

程包含主線橋梁潭子高架橋之合併線長約 383 公尺及分離線、匝道 3 及匝道 4（長約 349 公尺），以及潭子系統交流道匝道 1 高架橋（長約 864 公尺）、匝道 2 高架橋（長約 558 公尺）、匝道 3 高架橋（長約 580 公尺）、匝道 4 高架橋（長約 522 公尺），另有台 74 線拓寬段接匝道 1 高架橋（長約 182 公尺）、接匝道 2 高架橋（長約 223 公尺）、接匝道 3 高架橋（長約 451 公尺）、接匝道 4 高架橋（長約 451 公尺）等，橋梁上構採用場鑄懸臂工法及場鑄逐跨工法預力混凝土箱型梁橋，下部結構則為直接基礎及樁基礎，另外，潭子系統交流道匝道 1～4 高架橋計有 41 墩橋墩（其中 33 墩為單柱、8 墩為雙柱）係採用「多螺箍橋墩」工法進行鋼筋組裝，橋梁上並設置金屬吸音板之隔音牆。除上述工程外，尚有台 74 線主線高架橋下方自旱溪以東、豐興路一段以西等範圍的平面側車道改道及排水配合改道等，亦屬本標工程範圍，施工期間需維持既有台 74 線主線及平面側車道之交通運轉。

B. 工程經費：20 億 5,800 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：965 日曆天；107 年 2 月 25 日開工，預定 109 年 10 月 16 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：56.98%。



圖 3.52 第 C715 標 勞動部職業安全衛生署 108 年金安獎實地評審



圖 3.53 第 C715 標 U4W-3 底腹板紮筋



圖 3.54 第 C715 標 朝陽科大參訪



圖 3.55 第 C715 標 場撈 U4E-4 底腹支撐架搭設



圖 3.56 第 C715 標 潭子系統交流道模擬圖

(八) 國道 5 號蘇澳服務區第二期工程（第 E252 標）及周邊公共設施配合工程

1. 工程簡介：本工程接續蘇澳服務區第一期工程，蘇澳服務區位於國道 5 號的終點、蘇花改的起點位置，行政區隸屬宜蘭縣蘇澳鎮，考量服務區之南北兩側皆為長隧道群，可能對用路人造成不安感、壓迫感等心理影響，規劃設置本服務區可供用路人休息，以紓解行車壓力及提升行車安全；興建本服務區實屬必要。
2. 工程效益：本工程主要內容為服務中心新建大樓（地下一層、地上三層），設有地下停車場、超商區、烹調區、用餐區、休憩區、辦公區等，相關設備工程（電力、消防、空調、抽排風、電梯、油污水處理、監控弱電等）；東側廁所（地上一層），含男女廁、無障礙兼親子廁所 4 間及性別友善廁所 4 間；小型車停車場 307 格、周邊環場道路 245 公尺及相關周邊排水、交通、景觀工程等。
3. 工程經費：4 億 5,680 萬元。
4. 辦理期程：本工程預定於 109 年 2 月 9 日竣工。截至 108 年 12 月 31 日，累計實際進度：96.51%。



圖 3.57 第 E252 標位置示意圖



圖 3.58 第 E252 標交通部促參專案小組訪視



圖 3.59 第 E252 標交通部林部長佳龍蒞臨服務區開幕典禮



圖 3.60 第 E252 標服務區外觀



圖 3.61 第 E252 標服務區全區空拍

(九) 國道 5 號蘇澳服務區加油站工程 (第 E253 標)

1. 工程簡介：本工程主要工項為加油站工程、包含加油站建物、泵島、儲油槽、剛性地坪、標線等，排水工程、包含明溝、U 型溝及埋設鋼筋混凝土 (RCP) 管等，及機電工程、包含加油站建築新設電氣系統、弱電、監控系統、給排水系統、消防系統、空調系統等。

2. 工程效益：為用路人提供更方便的服務。

3. 工程經費：6,580 萬元。

4. 辦理期程：本工程於 108 年 7 月 23 日開工，工期為 420 日曆天，

預定於 109 年 9 月 14 日完工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：18.32%。

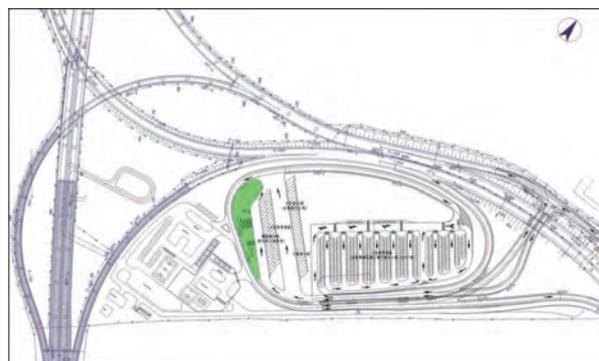


圖 3.62 第 E253 標施工位置示意圖



圖 3.63 第 E253 標透視圖



圖 3.64 第 E253 標油槽區護體完



圖 3.65 第 E253 標油槽區油槽吊裝至護體固定



圖 3.66 第 E253 標油槽區油槽吊裝至護體完成回填



圖 3.67 第 E253 標加油站工程空拍全景



圖 3.68 第 E253 標加油站建物空拍

(十) 國道 10 號燕巢交流道改善工程之連絡道路新增及改善工程 (第 L111 及第 L112 合併標) 接續工程

1. 工程簡介：本工程係因應高雄市政府新工處辦理之高 46 延伸工程（已於 107 年完工），本交流道有關連絡道與高 46 延伸工程銜接段擬行先設計並施作連絡道之貫通，道路斷面採 20 公尺寬，同時配合水保設施，以其儘早提供地方



圖 3.69 第 L111 及第 L112 標合併標工區防塵網覆蓋

連外交通需求，本合併標由新闢連絡道部分（第 L111 標代辦工程）與既有連絡道及交流道改善工程部分（第 L112 標配合改善工程）組成。本工程承包商須負責高速公路施工範圍內之局轄交控及匝道儀控管線遷移，施工期間應維持交控及匝道儀控設備功能正常運轉。

- (1) 新闢連絡道部分（第 L111 標代辦工程）：國道 10 號燕巢交流道連絡道自現場連絡道南側 0k + 666 延伸至里程 1k + 025 為高雄市政府委託本局代辦，屬本計畫工作範圍約 358 公尺之連絡道。
- (2) 既有連絡道及交流道改善工程部分（第 L112 標配合改善工程）：因應連絡道貫通，既有連絡道里程 0k + 250 ~ 0k + 666 配合重新調整車道寬度及標線，既有交流道東向出口匝道里程 0k + 320 ~ 0k + 450 配合路口改善，重新調整車道寬度及標線，將與連絡道新闢工程（第 L111 標代辦工程）施作時，合併施工。

2. 工程效益：

- (1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、國道 3 號及台 22 線及高 46 號道路構成燕巢地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
- (2) 紓解交通：紓解國道 1 號楠梓交流道、國道 3 號田寮段交通壅塞。
- (3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動高雄都會區全面發展。
- (4) 改善交通：改善燕巢一仁武主要幹道台 22 線及高 46 號道路交通服務。

3. 工程經費：6,679 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：190 日曆天；108 年 9 月 25 日開工，預定 109 年 4 月 1 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：40.98%。



圖 3.70 第 L111 及第 L112 標 二處工程查核



圖 3.71 第 L111 及第 L112 標 監造技師現場督導

(十一) 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

本局於完成「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）」施工後，檢討後續路段國道橋梁耐震標準，針對「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程」第 2、3 優先路段橋梁及經濟部地質調查所 99 年公布新增第 1 類活動斷層影響之橋梁，整體檢討最適補強策略，建設經費及建設期程：計畫總經費 337.17 億元，期程至 114 年 6 月，並綜合考量橋梁結構之耐震能力「耐震指標」及震損之社會成本「交通衝擊指標」，據以排定耐震補強之優先順序，並考慮路網特性，將本計畫分為 3 個區段，逐步辦理規劃設計及施工：

- (1) 區段 1：南投、雲林、嘉義區域為主。
- (2) 區段 2：臺中、臺南、高雄區域為主。
- (3) 區段 3：苗栗、彰化為主。

本計畫完成後將可提升橋梁安全，建構國道生命路網，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震不倒」耐震理念，達成國家整體防災之永續發展總目標。

本計畫目前有 9 個施工標，各標分述如下：

(1) 第 M37A 標 (區段 1 - 1)

A. 工程簡介：工程範圍含國道 3 號古坑系統交流道南側至 EP188—2 跨越橋 (270k ~ 288k + 500) 所有橋梁，合計共 33 座橋梁。

B. 工程經費：4 億 1,366 萬元。



圖 3.72 第 M37A 標 工區示意圖 (270k ~ 288k + 500)

C. 辦理期程：契約工期：工期 730 日曆天，自 106 年 10 月 19 日開工，於 108 年 10 月 18 日完工。



圖 3.73 第 M37A 標石龜溪河川橋竣工確認作業



圖 3.74 第 M37A 標 本局辦理驗收作業

(2) 第 M37B 標 (區段 1 - 1)

A. 工程簡介：工程範圍包含國道 3 號竹崎交流道連絡道穿越橋南側至台 20 線穿越橋 (288k + 500 ~ 348k + 600) 所有橋梁，計 38 座。

B. 工程經費：7 億 9,088 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：825 日曆天 (展延後工期)；106 年 11 月 16 日開工，預定 109 年 2 月 18 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：95.58%。



圖 3.75 第 M37B 標八掌溪河川橋 P11N 帽梁補強



圖 3.76 第 M37B 標獅子頭溪 P2 帽梁混凝土



圖 3.77 第 M37B 標仁義潭八號 PS2 墩柱鋼板包覆補強



圖 3.78 第 M37B 標龜重溪 P4 端隔梁模板組

(3) 第 M37C1 標 (區段 1 - 1)

- A. 工程簡介：工程範圍包含國道 3 號「濁水溪河川橋」至「竹山排水橋」（國道 3 號里程 241k ~ 249k + 900）所有橋梁，合計共 14 座橋梁補強作業。本工程補強項目包括增設止震塊、增加梁端防落長度、設置防落橋設施、基礎補強、降低液化之潛能及改變橋梁結構系統等耐震補強作業。竣工後完成上構防落設施及下構之橋墩帽梁、墩柱、基礎耐震補強，確保橋梁主體結構在發生地震時仍能維持其原有通行功能。
- B. 工程經費：11 億 9,000 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：826 日曆天（展延後工期）；106 年 12 月 6 日開工，預定 109 年 3 月 10 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：93.85%。



圖 3.79 第 M37C1 標 濁水溪河川橋 P32R 基礎補強鋼筋綁紮



圖 3.80 第 M37C1 標 濁水溪河川橋 P19R 基礎補強澆置混凝土



圖 3.81 第 M37C1 標 濁水溪河川橋 P4RL 液態黏滯性阻尼器

(4) 第 M37C2 標 (區段 1 - 1)

- A. 工程簡介：工程範圍包含國道 3 號「清水溪河川橋」至「古坑系統交流道匝道 R4 跨越橋」（國道 3 號里程 249k + 900 ~ 270k）所有橋梁，合計共 64 座橋梁。本工程補強內容為上構防落補強、橋墩帽梁、墩柱補強、橋墩基礎耐震補強、橋台基礎補強、其他配合工程。
- B. 工程經費：11 億 7,188 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,033 日曆天（展延後工期）；106 年 12 月 28 日開工，預定 109 年 10 月 25 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：81.67%。



圖 3.82 第 M37C2 標 梅林溪 P5 箱梁內植筋



圖 3.83 第 M37C2 標 鐵路二號 PS6 基礎植筋鑽孔



圖 3.84 第 M37C2 標 斗六東溪 P3 基礎混凝土澆置

(5) 第 M37D 標 (區段 1 - 1)

- A. 工程簡介：工程範圍為國道 3 號南投高架橋至台 3 線穿越橋，計 23 座橋梁（國道 3 號里程 224k + 800 ~ 241k），以及國道 6 號第一類活動斷層 300 公尺內本局局轄管所有橋梁，計 13 座（國道 6 號里程 0k ~ 16k + 100），合計 36 座橋梁。補強內容包括：上構防落補強、橋墩帽梁及墩柱補強、橋墩基礎耐震補強、橋台基礎補強等。
- B. 工程經費：18 億 1,588 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,095 日曆天；107 年 9 月 27 日開工，預定於 110 年 9 月 25 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：45.50%。



圖 3.85 第 M37D 標 南投高架橋 P2R 基樁施作



圖 3.86 第 M37D 標 南投高架橋 P110R 植筋鑽孔前放樣



圖 3.87 第 M37D 標 番仔寮排水橋橋台 RC 止震塊施作

(6) 第 M37E 標 (區段 1 - 2)

- A. 工程簡介：工程範圍包含國道 3 號主線路段霧峰高架橋~中興交流道主線穿越橋所有橋梁（國道 3 號里程 207k + 859 ~ 212k + 184 及 212k + 540 ~ 224k + 685.1），合計共 52 座橋梁。本工程補強包括：上構防落補強：主要為增設混凝土止震塊或鋼板止震裝置、加長梁端防落長度、增設剪力樺及新設（抽換）防震拉條等防落橋設施；橋墩帽梁、墩柱補強：主要於帽梁、墩柱位置，採 RC 包覆及鋼板包覆等工法增加構材韌性、強度。包括必要之銜接面處理、化學植筋及鋼板塗裝等；橋墩基礎耐震補強：基礎補強分為淺基礎及深基礎，淺基礎補強主要以明挖方式，加大 RC 結構，並回填復舊。深基礎補強除加大樁帽基礎 RC 結構，並配合增加基樁。
- B. 工程經費：12 億 4,965 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：1,001 日曆天（展延後工期）；106 年 12 月 6 日開工，預定 109 年 9 月 1 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：72.77%。



圖 3.90 第 M37E 標 石川里高架橋 P5 帽梁鋼筋組立



圖 3.91 第 M37E 標 碧山高架橋 P7L 帽梁澆置



圖 3.92 第 M37E 標 投四穿越橋 P1 鋼板包覆安裝

(7) 第 M37F 標 (區段 1 - 2)

A. 工程簡介：工程範圍包含國道 4 號 1k + 060 ~ 4k + 726、國道 3 號 159k + 376 ~ 169k + 751 及 186k + 101.3 ~ 188k + 713.3、國道 1 號 147k



圖 3.93 國道 3 號大安溪橋 (P7LR ~ P10LR) 基礎補強施作

+ 375 ~ 150k + 148.5 主線高架橋及跨越橋，合計共 23 座橋梁之耐震能力，以符合最新之橋梁耐震設計規範。

B. 工程經費：8 億 9,628 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：975 日曆天；107 年 12 月 27 日開工，預定 110 年 8 月 27 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：52.08%。



圖 3.94 第 M37F 標國道 3 號大安溪橋 P7LR 基礎補強施作



圖 3.95 第 M37F 標中港系統匝 5 PR5—20 鋼止震施作完成



圖 3.96 第 M37F 標中港系統匝 4PR4—1 防落長度施作完成

(8) 第 M37G 標 (臺南路段)

A. 工程簡介：工程範圍包含國道 8 號臺南系統交流道 (6k + 500)、國道 3 號新化系統交流道 (346k) 及國道 3 號烏山頭系統交流道 (328k + 389 ~ 330k + 737) 所有橋梁，合計共 22 座橋梁補強作業。補強內容包含橋墩基礎補強、墩柱混凝土包覆或鋼板包覆補強、橋墩帽梁補強、增設混凝土止震塊或鋼板止震裝置、端隔板補強、增設防震拉條等。

B. 工程經費：12 億 1,518 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：970 日曆天；107 年 12 月 11 日開工，預定 110 年 8 月 6 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：24.83%。

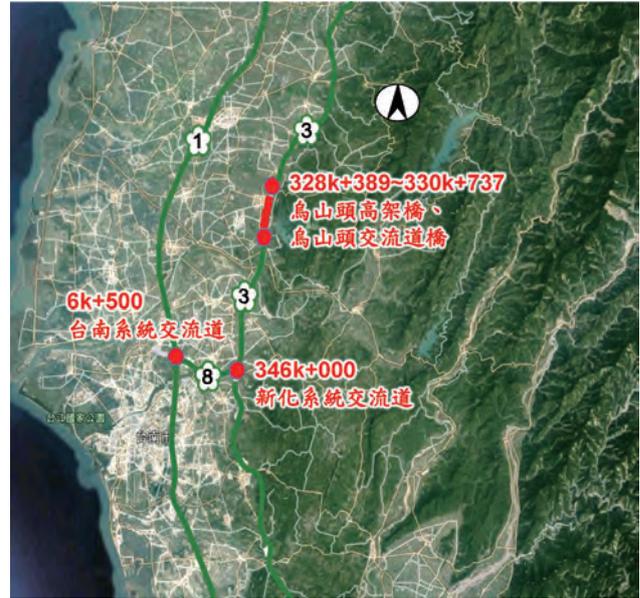


圖 3.97 第 M37G 標 工區示意圖



圖 3.98 第 M37G 標 趙局長興華視察第 M37G 標 烏山頭工區情形



圖 3.88 趙局長興華視察第 M37G 標 烏山頭工區情形

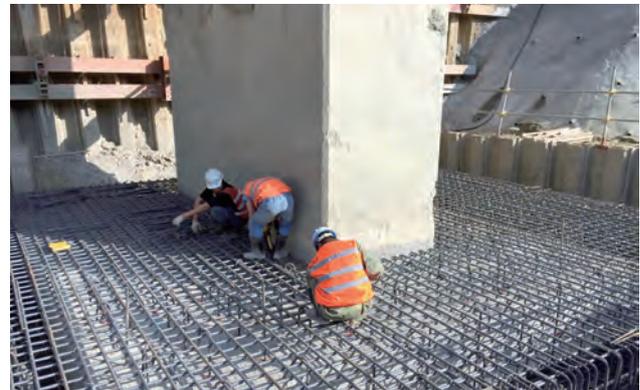


圖 3.89 第 M37G 標 新化系統一橋墩基礎拓寬鋼筋施工情形

(9) 第 M41 標 (區段 1 - 2)

A. 工程簡介：工程範圍包含國道 4 號豐原高架橋（國道 4 號里程 9k + 819 ~ 16k + 545）。補強內容包括：（1）上構防落補強：主要為增設混凝土止震塊或鋼板止震裝置、加長梁端防落長度及新設（抽換）防震拉條等防落橋設施。（2）橋墩基礎耐震補強：基礎補強分為淺基礎及深基礎，淺基礎補強主要以明挖方式，加大 RC 結構，並回填復舊。深基礎補強除加大樁帽基礎 RC 結構，並配合增加基樁。本工程橋梁於補強後之耐震性能，均能滿足震後服務性能之要求。

B. 工程經費：10 億 9,192 萬元。

C. 辦理期程：契約工期：970 日曆天；106 年 12 月 6 日開工，預定於 109 年 8 月 1 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：75.13%。



圖 3.99 第 M41 標 豐原高架橋 P9R 混凝土擋塊混凝土澆置



圖 3.100 第 M41 標 豐原高架橋 P20L-14 微型樁施作



圖 3.101 第 M41 標 豐原高架橋 P114R 基礎 SCC 混凝土澆置

(十二) 金門大橋建設計畫金門大橋接續工程 (第 CJ02-2C 標)

1. 工程簡介：為改善小金門聯外交通之便利及均衡發展大、小金門的經濟與觀光產業，交通部於 98 年 12 月 7 日依金門縣政府所報本工程建設計畫陳報行政院，經建會（現稱國發會）於 99 年 1 月 15 日召開審議會會議同意，並經行政院 99 年 3 月 19 日核定。另交通部 99 年 2 月 26 日指示前國道新建工程局代辦本工程設計及施工作業。本工程地點連接烈嶼鄉（小金門）與大金門，起點於烈嶼鄉（小金門）后頭地區與湖埔路平面相交，跨越烈嶼鄉濱海大道後，東行經金門嶼南側礁石區後，跨越金門港口，進入大金門湖下南方，與慈湖路平面相交止，全長約 5.4 公里。主要工程內容包括主橋段脊背橋（最大跨徑 200 公尺）1,050 公尺、主橋兩端邊橋（懸臂橋）計約 720 公尺及兩端引橋（支撐先進逐跨橋）計約 3,000

公尺；大金門端引道路堤、擋土牆；大金、烈嶼（小金端）排水工程、景觀植栽及其他相關配合工程。108 年完成基樁共 100 支，包括直徑 1.5 公尺基樁 7 支、直徑 2 公尺基樁 48 支、直徑 2.5 公尺基樁計 45 支；完成基礎 14 座，包括小金引



圖 3.102 第 CJ02—2C 標 P41 基樁施工作業

橋段基礎 11 座、深槽區樁帽圍堰基礎 3 座；完成墩柱計 13 座，包括小金段引橋 11 座、大金端引橋段 1 座及大金邊橋段 1 座；完成引橋上部結構 12 跨施工，包括小金段 11 跨、大金段 1 跨；替代方案於高雄興達港腹地設置節塊預鑄場，自 107 年 10 月開始生產預鑄節塊；截至 108 年 12 月底，累計已生產 158 塊，包括主橋段 84 塊、邊橋段 74 塊。

2. 工程效益：

- (1) 落實政府照顧離島居民之政策，共享政府建設成果。
- (2) 提供大、小金門間全天候穩定、便捷之陸路運輸服務，醫療資源共享，發揮人道救援精神。
- (3) 連結兩島嶼土地作完整之規劃利用。
- (4) 三分交通，七分觀光，活化觀光產業。

3. 工程經費：59 億 6,385 萬元。

4. 辦理期程：契約工期 1,591 日曆天（展延後工期）；105 年 12 月 28 日開工，預定於 110 年 5 月 6 日完工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：63.01%。



圖 3.103 第 CJ02—2C 標 P46 樁帽鋼箱下放作業



圖 3.104 第 CJ02—2C 標 P48 墩柱昇層施工



圖 3.105 第 CJ02—2C 標深槽區全景



圖 3.106 第 CJ02—2C 標小金引橋段

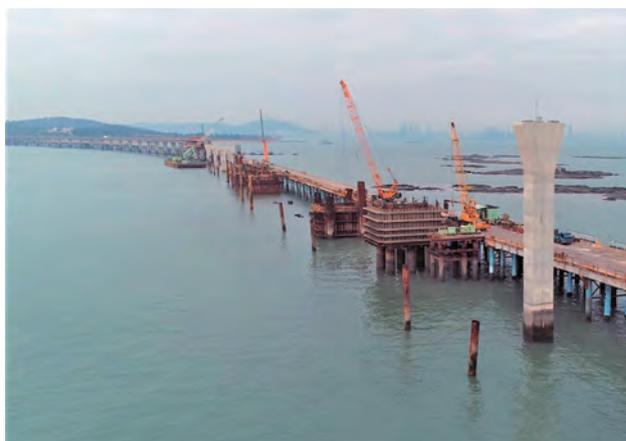


圖 3.107 第 CJ02—2C 標小金引橋段



圖 3.108 第 CJ02—2C 標 興達港預鑄場預鑄節塊吊運



圖 3.109 第 CJ02—2C 標 蔡總統視察與現場工人員合影

(十三) 臺南市仁德特 27 號道路工程 (東段) 穿越中山高箱涵改建工程 (第 5A1 標)

1. 工程簡介：本工程特 27 號道路（即德糖路）穿越箱涵位於國道 1 號里程 329k + 833 處，主要係為穿越箱涵改建為穿越橋以及橋下新建 25 公尺寬之特 27 道路，配合高速公路主線縱坡抬高，緊鄰之德洋路穿越橋亦配合抬高，主要目的為符合地區道路橋下淨高大於 4.6 公尺，抬高國道 1 號主線縱坡設計以符合設計規範；另外施工中改道線形亦配合辦理。本工程主要工作內容：（1）高速公路主線部分：本路段主要目的為符合橋下淨高大於 4.6 公尺與新建橋下斷面寬至 25 公尺以滿足營建署設計規範之需求，縱坡抬高路段長度為 500 公尺，依據竣工圖說回歸設計里程，其抬高里程範圍為 329k + 550 ~ 330k + 050，施工改道里程範圍為北上里程 329k + 300 ~ 330k + 520 長度 1,220 公尺、南下里程 329k

+ 300 ~ 330k + 300 長度 1,000 公尺。國道 1 號主線每車道寬為 3.65 公尺，既有中央分隔帶 5 公尺（含兩側護欄、植栽帶及內側路肩 1.0 公尺）配合箱涵改建成橋梁，將中央綠帶單



圖 3.110 第 5A1 標 趙局長興華、二工處郭處長呈彰蒞臨工地視察

面 55 公分護欄改成雙面 80 公分鋼筋混凝土護欄，利用適合之漸變長度將內側間改為 2.1 公尺，外側路肩仍為 3.27 公尺配置 0.55 公尺混凝土護欄，因應縱坡抬高北側里程 329k + 550 ~ 330k + 050 外側護欄及隔音牆將配合新建及復舊，南下側新建外側護欄及擋土牆克服高差。本工程採柔性路面，包括級配粒料底層之鋪築與整平，瀝青處理底層、密級配瀝青混凝土、開放級配瀝青混凝土之鋪設工作。(2) 地區道路部分：地方道路改善包括敲除既有橋台（高速公路橋下）、拓寬特 27 號道路（德糖路）。橋下道路以銜接營建署承辦之特 27 號道路工程為主，道路權寬為 25 公尺。施工時先整平路面、並配合新設計之路面高程鋪築 5 公分密級配瀝青混凝土面層。

2. 工程效益：

- (1) 仁德特 27 號路東段工程為特 27 號道路延伸，往北與 182 線銜接，往西穿越國道 1 號後跨越三爺宮溪並銜接文華路及台 1 線，未來可替代中正路與台 1 線，服務仁德東西穿越需求旅次。
- (2) 特 27 號道路與特 28 號道路，為仁德地區與永康地區及鄰近地區間之主要幹道，提供仁德地區進入國道 1 號與台 86 線快速道路之連絡，並強化臺南都會公園特定區之聯外及與仁德區、保安火車站間之往返。

3. 工程經費：2 億 6,580 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：707 日曆天（展延後工期）；107 年 4 月 24 日開工，預定 109 年 3 月 30 日竣工。截至 108 年 12 月，累計實際進度：92.27%。



圖 3.111 第 5A1 標 第四階段跨越橋預力中空密排梁吊梁作業



圖 3.112 第 5A1 標 第五階段施工空拍圖

(十四) 樹林收費站既有廳舍整建工程

1. 工程簡介：本工程計畫係依據局長裁示：「整併後之第一新建工程處原則設址於樹林收費站。」因該收費站原有建築物係為執行國道收費業務人員辦公及備勤使用，為符合新機關辦公使用需要，爰以本工程整建既有樹林收費站南下側廳舍，以完善辦公環境、增進工作效率。
2. 工程效益：樹林收費站土地使用分區為收費站用地區，全區建築物係於民國 82 年取得使用執照，建築群體主要包括樹林收費站站體、辦公廳、宿舍及機房等，樹林收費站因高速公路電子收費系統（ETC）於民國 103 年啟用後拆除，所留下之原作為收費站辦公廳、宿舍等建物及周邊設施，即為本案擬辦理整建計畫之範圍，工程內容包含：拆除及清運工程、增建鋼結構及外牆鋁板帷幕牆工程、防水整修工程、門窗工程、裝修工程、雜項及景觀工程、電梯工程、水電及消防工程、鋼構車棚工程、高低壓設備及發電機更新工程等。
3. 工程經費：6,705 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：180 日曆天；107 年 6 月 27 日開工，108 年 1 月 29 日竣工。



圖 3.113 入口穿廊



圖 3.114 B 棟外觀



圖 3.115B 棟中庭



圖 3.116 工程處門廳



圖 3.117 工程處啟用典禮

(十五) 臺灣高等法院檢察署暨智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署博一大樓辦公廳舍及舊有辦公室整修工程

1. 工程簡介：臺灣高等法院檢察署、臺灣臺北地方法院檢察署（107 年 5 月 25 日配合法院組織法更名為臺灣高等檢察署、臺灣臺北地方檢察署）係首都一、二審主要檢察機關，肩負執行龐大刑事案件，但長期以來因辦公廳舍四處分散，徒增時間、人力、財力及物力之浪費，且署內同仁更忍受著狹小之辦公空間，甚至有二位檢察官合用 16 平方公尺辦公室情形，未來博一大樓辦公廳舍完成時，將可大大改善臺灣高等檢察署、智慧財產分署、臺灣臺北地方檢察署辦公廳舍擁擠之情形。
2. 工程效益：本工程係由臺灣高等檢察署委託本局代辦，興建計畫經核定經費達 4.4 億元，其中外牆整修工程已於 105 年配合博二大樓整修工程完成。接續將辦理博一大樓之拆除、結構補強、防水與室內裝修工程，並於完工驗收代業主搬遷後，進行搬遷前廳舍之復舊工程。
3. 工程經費：3 億 3,150 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：445 日曆天；已於 108 年 8 月 20 日竣工。



圖 3.118 博一大樓啟用典禮



圖 3.119 趙局長興華蒞臨工地視察



圖 3.120 臺北地檢署會議室



圖 3.121 臺北地檢署執行科大廳



圖 3.122 電梯間



圖 3.123 臺灣高等檢察署大會議室

(十六) 泰管園區第五辦公室新建工程

1. 工程簡介：配合行政院組織改造政策，原國工局及原高公局兩局整併作業及業務整合後之辦公場所使用需求，爰辦理本大樓新建工程，並規劃由本局業務組、規劃組、綜合組及資訊室等組室進駐使用。



圖 3.124 趙局長興華視察

2. 工程效益：本新建大樓為地上三層、使用面積約 3,000 平方公尺之鋼筋混凝土建築，工程內容包含拆除原保養場、基礎工程、結構工程、裝修工程、門窗工程、雜項工程、電梯工程、弱電設備工程、給排水設備工程、消防設備工程及空調設備工程等。

3. 工程經費：9,260 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：360 日曆天；107 年 8 月 28 日開工，108 年 10 月 19 日竣工。



圖 3.125 門廳挑空區



圖 3.126 第五辦公室外觀

(十七) 臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程 (第 C009 標)

1. 工程簡介：本工程範圍主要為滑行道工程包括 W1 滑行道與 W2 滑行道之新建，橋梁工程共計新建橋梁 9 座及拓寬橋梁 1 座，道路工程包括航站南路與航站北路地下化、華航園區東側迴轉道、空側勤務道路 (SR1 ~ SR5)、機場捷運維修道路等，機電工程含航站南北路抽水站設施、長榮航勤變電站及公路照明等工作。

2. 工程效益：提供桃機公司 2 條南北縱貫滑行道，為第三航廈工程用地解套並有效提升機場營運效益，使 F 類航空器能南北場行駛，另航站南北路抽水機房有效預防致災性強降雨。

3. 工程經費：29 億 7,150 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：943 日曆天；104 年 11 月 20 日開工，108 年 12 月 31 日竣工。



圖 3.127 第 C009 標 航站北路造型墩柱完成



圖 3.128 第 C009 標 航站北路完工



圖 3.129 趙局長興華視察第 C009 標



圖 3.130 第 C009 標 W1 及 W2 滑行道完工

(十八) 臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程—機場地面燈光 (AGL) 助導航燈光系統工程 (第 X004 標)

1. 工程簡介：本工程範圍主要安裝新的 AGL 系統於新的滑行道 W1 和 W2，包括與現有滑行道 N3、NC、NP、Q、R 的交叉口，另空中交通管制照明控制主要用於塔臺運作，包括所有與傳送指令給機場地面照明，其中包含地面導引管理（滑行道燈、道路等待位置燈及停止線燈的控制）。
2. 工程效益：與桃機公司助導航設施提升工程計畫界面互相銜接，並為桃園機場未來航空器導引做準備，且有效減輕管制員負擔，另後續維護團隊執行維護機場地面照明監測與故障排除作業時，有效監測 4 個變電站與控制室之間恆流調節器與通信網路等設備。
3. 工程經費：1 億 9,004 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：1,334 日曆天；105 年 3 月 21 日開工，已於 108 年 11 月 12 日竣工。



圖 3.131 第 X004 標 W1 滑行道鑽孔安裝燈具



圖 3.132 第 X004 標滑行道指示燈光竣工

肆 | 養護工程

為因應政府組織再造、人力精簡及近年接管路段倍增，並引進民間企業管理理念與減輕政府自行經營之成本負擔等精神，經整併性質相同之委外維護工作，以減少採購行政作業。目前維護工程除緊急狀況須立即搶修者外，其餘皆發包由民間企業施作。

一、養護業務

為使公路、橋梁、隧道及其附屬設施等，能經常維持其原有良好行車及安全狀態，採行之各種維護措施，並依據不同既有設施之養護基本原則與維護方法，辦理各項養護工作。復因高速公路易遭受颱風、地震及豪雨之侵襲，以及人為之破壞，致使公路遭阻斷或危及行旅安全之風險，本局養護單位須立即通報並予以搶修或修復，使高速公路隨時保持良好之服務水準，成為防救災時之維生通道。

經常養護業務之重點為公路路基、路面、路肩整修，沿線橋梁、隧道之管理維護、排水設施、路容景觀、交通安全設施及邊坡等之維護，由各級養護人員定期巡查轄區路段，並依據道路現況及實際需要訂定計畫，妥為分配辦理各項養護工作。截至 108 年底國道養護總里程約為 1,049.7 公里。

表 4.1 國道養護里程統計表

路線別	路線里程 (公里)	交流道 (處)	服務區 (處)	備註
國道 1 號	432.5	74	6	含國道 1 號高架路段 58.2km
國道 2 號	20.4	5	-	
國道 3 號	432.9	69	7	含南港連絡道 1.4 公里
國道 3 甲	5.6	3	-	
國道 4 號	17.2	4	-	
國道 5 號	54.2	6	2	
國道 6 號	37.6	7	-	
國道 8 號	15.5	4	-	
國道 10 號	33.8	6	-	
總計	1,049.7	178	15	未包含代養台 2 己線 4 公里，高港高架 3.7 公里

二、隧道管理維護

本局轄管隧道計 58 座，其中國道 1 號 2 座、國道 3 甲 4 座、國道 3 號 30 座、國道 5 號 10 座、國道 6 號 6 座、台 2 己線 6 座，總長度約 81.402 公里。維護管理作業均依交通部頒公路養護規範及本局高速公路養護手冊規定，辦理隧道襯砌、洞門、洞口邊坡、路面及排水設施等項目之經常、定期及特別巡查，並視巡查結果實施安全檢測、維修補強及監測工作。

隧道區內路況平時由本局各區交通控制中心監控，遇有事故隨時通報即時處理；另隧道機電設施除平時巡檢發現異常狀況應立即處理外，並定期執行養護、測試及材料定期更換等工作，以持續強化公路隧道安全及運轉效能，確保隧道之行車安全，亦期能提供更舒適的行車環境。

三、橋梁檢測作業與系統化管理

本局轄管橋梁計有 2,446 座（統計至 108 年 12 月 31 日），其橋梁檢測作業依據本局「高速公路養護手冊」規定辦理，可分為定期（含平時）、特別及詳細檢測 3 種。平時檢測於每年 4 月及 10 月底前辦理；定期檢測每 2 年至少辦理 1 次；特別檢測於颱風、大豪雨、地震等天然災害，或火災、車撞等人為破壞後，立即辦理並於 10 工作天內完成檢測報告；詳細檢測為橋梁於平時、定期或特別檢測後，認為有必要時，以儀器或相關設備進行局部破壞或非破壞檢測，或對跨河橋梁所在河道狀況、基礎沖刷情形之檢測，或針對特殊性橋梁重要構件，依其維護管理作業計畫辦理之檢測。另本局橋梁檢測人員，須符合交通部「公路橋梁檢測人員資格與培訓要點」相關規定，通過初訓並取得證書，本局除辦理初訓外，亦積極辦理相關進階訓練課程，並導入現地實橋檢測測驗，加強橋梁檢測人員實務操作技能。

為確保橋檢作業落實，本局訂有標準作業程序「局 12005 品質管理」，規定由工務段定期辦理工作抽查，分局辦理工作稽核，局本部辦理工作督導及不定期考核作業，採 3 級品管方式確認工作品質。

鑑於 107 年 10 月訂頒之「公路橋梁檢測及補強規範」著重於一般性橋梁之檢測及補強，對於特殊性橋梁則由公路養護管理機關、公路養護單位依橋梁特性、現地狀況及養護條件另訂檢測及養護規定，爰交通部責請本局重新檢討「公路橋梁檢測及補強規範」、「公路養護規範」及「公路橋梁設計規範」等 3 本規範，並於 109 年 1 月

修訂頒布，本局亦同步修訂相關手冊及規定。

為整合各分局橋梁資料，並進行全生命週期之橋梁管理，於 103 年進行橋梁資料整併，將舊有橋梁資料轉入五股楊梅高架道路橋梁管理系統，構成「全生命週期橋梁管理系統」(Life-Cycle Cost Bridge Management System, LCBMS)。其具有專案、標案及橋梁(管理單元)之基本資料架構及全生命週期各階段之圖文資料上傳區，包含各分局歷年之定期檢測成果報告、特別檢測報告及工作品質管理文件，詳細記錄橋梁全生命週期資料，有效管理橋梁狀況並追蹤劣化趨勢及維護進度，未來期可透過劣化預測分析進行預防性維護及預估整建成本。

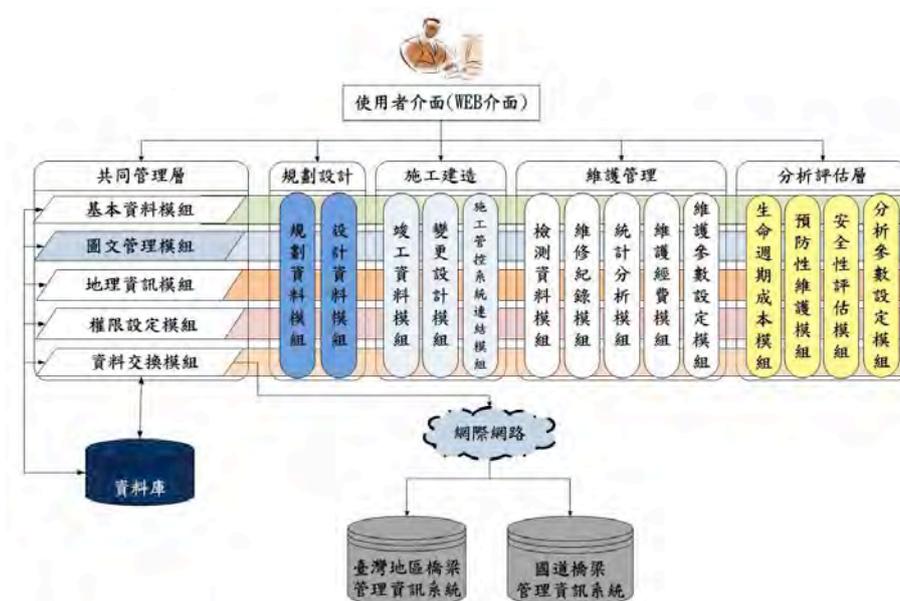


圖 4.1 本局全生命週期橋梁管理系統架構圖

類別	平時、定期檢測	特別檢測	詳細檢測
內容重點	以直接或間接目視評等橋梁各構件之劣化狀況	因應特殊情事發生，選擇所需構件進行特別檢測，以目視為主	以儀器或相關設備進行局部破壞或非破壞檢測；或針對特殊性橋梁次要構件
頻率	平時檢測： 每年 4 月及 10 月前 定期檢測： 每 2 年至少辦理 1 次	地震、土石流、水災、火災或其他重大事故後或巡查發現顯著異狀實施之	橋梁於檢測後，認為有必要時進行；或河道及基礎沖刷情形；或依維管計畫辦理

圖 4.2 高速公路橋梁檢測分類圖



圖 4.3 橋梁檢測作業 1—橋檢車檢測



圖 4.4 橋梁檢測作業 2—高空作業車檢測



圖 4.5 橋梁檢測作業 3—箱型梁內部檢測

四、公路環境

(一) 植生景觀

本局維護管理之綠地面積約 2,751 公頃，植栽數量約喬木 55 萬 8,000 株及灌木 391 萬 2,000 株。本年度植生景觀工作主要辦理情形分述如下：

1、沿線路容清潔與植生景觀維護

(1) 路容清潔

高速公路清潔維護作業係每日巡迴外側路肩撿拾垃圾及每週定期清掃；內側路肩每月合併辦理撿拾與清掃 2 ~ 4 次，配合內側標誌車結合移動性緩撞設施作業，並以廂型客貨車載運垃圾撿拾人員及統一規定工作車組進入內側車道之進場作業程序，以維工作人員及行車安全。

本年度配合本局 107 年 1 月修訂版「施工之交通管制守則」規定及 107 年 10 月修正「交通管制設施之布設與撤除作業程序」，「內(外)側車道施工」於工作車後方均須配置附載緩撞設施標誌車、前漸變區段增設標誌車及工作區段近端增設交通筒等精進交通維持措施；另交通管制設施未齊全或規格、裝置不符規定者，均不得上路作業，若作業中經工程司查核發現設施未符規定且無法立即改善者，得勒令停工撤離工地。

(2) 植生景觀維護

A. 例行性維護

定期辦理沿線及中央分隔帶割草、植栽修剪、澆水、施肥、中耕除草、蔓藤與雜木清除，並就特色植栽缺株部分進行補植，以維優良植栽景緻。



圖 4.6 植生景觀維護成果

(上)：國道 2 號大園交流道紅花夾竹桃 (左圖)，及國道 1 號南下 157k 美人樹與火焰山相互輝映 (右圖)

(下)：國道 1 號北斗交流道「木棉花」開花盛況 (左圖)，及古坑服務區黃金風鈴木綻放金黃色的花朵 (右圖)

B. 景觀維護改善措施－植栽健康度調查

國道 3 號 87k ~ 98k(關西—新竹) 路段邊坡林地植栽，前於 100、105 年委外辦理「國道 3 號關西—新竹段邊坡生態綠化區植生現況調查」計畫，為持續累積生態綠化區植生演替變化資料以作為後續生態綠化改善及規劃之建議，108 年延續上揭計畫辦理「國道 3 號關西—新竹段邊坡生態綠化區植物生長狀況複查」。

植物調查方法以記錄及追蹤樣區內胸高直徑 (DBH) 大於 1 公分以上之木本植物種類、DBH，若為新增樣木，則將其位置及編號標示於地圖紙上，DBH 大於 1 公分之植株皆掛牌標示之，俾利後續監測追蹤。

另本年度現地調查資料經套用「i-Tree Eco (整體綠化評估工具) 系統」分析，已獲致該 484 坪樣區一年可吸收 15.4 噸碳排放量相當於 2,610 輛車之碳排放量。



圖 4.7 國道 3 號關西—新竹段生態綠化區植生調查
(左圖)：複查 DBH > 1 公分之植株綁牌標示 (右圖)：新增 DBH > 1 公分之植株綁牌標

C. 景觀維護改善措施—植栽基地環境改良

本局北區養護工程分局內湖工務段為營造轄區隧道南口綠地、基隆、五堵、汐止交流道等各交流道之特色，執行國道 1 號基隆端至汐止交流道景觀改善工程，植穴基盤多為岩盤，且現地無法排、保水，導致現地植生存活不易等施工困境，經由打破岩盤改採排水管線埋設及沃土回填，為增加透水度提升植栽存活更於喬木周邊埋設通氣管，增加根部的透氣性。



圖 4.8 國道 1 號汐止交流道北上右側綠地基地環境改善
(左圖)：植穴岩盤、透水不易等施工困境
(右圖)：增設排水設施埋設排水管

D. 景觀維護改善措施—減法維護

本局北區養護工程分局內湖工務段評估轄區各路段，拆除無人及動物入侵危害的鐵絲網圍籬，減少視覺上的阻擋，使用路人視線可以直接通透至綠地，如於較多行人通過之處，則使用複層綠籬做阻隔。



圖 4.9 國道 1 號林口交流道南出匝道改善
 (左圖)：路權圍籬拆除前，視覺感受拘束
 (右圖)：路權圍籬拆除後，搭配複層植栽綠籬美化

2、重點景觀美化

主線路側及交流道、服務區或緊臨地方連絡道邊坡等用路人視覺焦點區域，改善不良景觀並加植特色植栽，營造景緻變化，美化成效良好者包括：

(1) 本局北區養護工程分局：

A. 關西服務區空間改善工程

本工程主要目的為雨水回收系統建置、優質植栽現地保留及友善行人空間型塑，設計雙圓之際(包含景觀水池及圓形廣場)，將雨水回收系統引入圓形廣場排水鋪面中，預留中水回收管線做為噴管使用；植栽採主景樹緬梔、河津櫻，搭配現地保留喬木移植，重新配置使綠化最大量；友善行人空間搭配夜間景觀照明美化，優化關西服務區戶外空間場域。



圖 4.10 關西服務區空間改善工程施工後戶外廣場現況照片
 (左圖)：以緬梔做為景觀主軸，現地亦保留既有植生
 (右圖)：友善行人空間一圓形廣場

B. 國道 3 甲臺北 1 ~ 2 號隧道間暨木柵交流道綠化工程

景觀綠化工程利用原地形及設施，考量生物利用及防災功能性，設置雨水儲留池使其生態及防災功能兼具。



圖 4.11 國道 3 甲臺北 1~2 號隧道間暨木柵交流道綠化工程現況照片

(左圖)：木柵交流道設置雨水儲留池兼具防災功能

(右圖)：移植生長不良之華盛頓椰子使整體景觀一致

(2) 本局中區養護工程分局：

A. 108 年苗栗工務段轄區景觀改善工程

本案係為延續轄區路段整體景觀性，辦理國道主線邊坡及中央分隔帶植栽新植，另針對綠地空間進行喬木補植，以提升整體綠化效果。



圖 4.12 苗栗工務段轄區景觀改善工程現況

(左圖)：延續三義路段原有羊蹄甲特色，辦理中央分隔帶羊蹄甲新植

(右圖)：國道 1 號南下 138k 山櫻花補植

B. 大甲工務段轄區綠美化成果

本年度綠美化工作主要柔化生硬混凝土設施物，於國道 3 號北向 170k + 700 避車彎種植越橘葉蔓榕 101 株遮蔽水泥避車彎花檯，並於大甲收費站地磅出口綠地種植朱槿 150 株降低混凝土護欄衝擊，目前生長良好。



圖 4.13 108 年大甲工務段綠美化成果
 (左圖) 避車彎種植越橘葉蔓榕遮蔽水泥避車彎花檯
 (右圖) 種植紅色及黃色朱槿降低混凝土護欄視覺衝擊

(3) 本局南區養護工程分局：

A. 大灣交流道南下側連絡道邊坡景觀改善

高速公路連絡道邊坡綠帶，補植原生景觀樹種臺灣欒樹（57 株），有效利用國道周邊隙地空間，美化國道周邊環境。



圖 4.14 大灣交流道南下側連絡道旁邊坡（國道 1 號 324k + 700 ~ 325k + 100）
 (上圖)：改善前，邊坡景觀單調
 (下圖)：108 年 10 月完工後景觀獲得改善

3、配合道路拓建或設施增（改）建工程辦理景觀改善

(1) 國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程第 E14B 標植栽新植工程

配合國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程，於新增交流道匝道與農田

間的邊坡設置緩衝綠帶，配置現地適生之原生喬木：臺灣欒樹、烏心石、烏白、光臘樹等，灌木選用葉生密度高耐修剪，如：山芙蓉、海桐、日本女貞、山黃梔等。



圖 4.15 國道 5 號頭城交流道增設上下匝道植栽新植工程現況
(左圖)：北出 L1、L2 匝道中間腹地種植臺灣欒樹、光臘樹、山芙蓉等
(右圖)：緩衝綠帶平面上種植海桐、日本女貞等

(2) 國道 1 號幼獅交流道植栽新植工程

配合國道 1 號幼獅交流道改善工程，為提高存活率，植栽新植工程於 108 年 2 月開工，在四個分區分別新植羊蹄甲、美人樹及臺灣欒樹等特色景觀樹種。

4、國道高速公路交流道、邊坡及高架橋下景觀維護認養考評

108 年參與認養工作之單位共計 44 家，經各分局初評成績達 80 分以上者有 23 家，續經本局複評達獎勵標準者為：智易科技股份有限公司（認養國道 1 號新竹交流道南下出口右側邊坡）、宏裕行食品有限公司（認養國道 1 號 374k + 200 南下邊坡），並予以公開表揚，以資鼓勵。



圖 4.16 108 年認養優良單位
(左圖)：智易科技股份有限公司認養國道 1 號新竹交流道南下出口右側邊坡，創造明確安全的行車動線，並提供舒適綠意盎然的景觀
(右圖)：宏裕行食品有限公司認養國道 1 號 374k + 200 南下邊坡，塑造綠色休憩空間，維護情形良好

(二) 公共藝術相關業務

1、國道 5 號宜蘭段公共藝術設置計畫

本案公共藝術設置計畫，以國道 5 號宜蘭段為軸線，規劃 2 件永久性實體作品及 1 個「民眾參與計畫」，其中 1 案採邀請比件，設置於國道 5 號高架橋下帶狀空間；1 案採公開徵選，設置於蘇澳服務區，期能豐富服務區的藝術氛圍，並與委託創作之民眾參與計畫緊密結合，希藉由民眾參與及實體作品創作間交流連結，串聯本公共藝術計畫理念與精神。全案設置計畫書業經交通部 107 年 12 月 4 日同意備查，並預定於 109 年 9 月完成公共藝術設置。

(三) 生態保育與外來入侵動、植物防除

1、生態保育

藉由棲地復育及連結，或設置生態友善設施，以保護動(植)物、降低道路致死機率，成果如下：

(1) 國道 3 號通霄 1 號跨越橋橋下動物友善設施及監測

本局中區養護工程分局大甲工務段於通霄 1 號高架橋下排水溝及沉砂池設置動物逃生坡、跨橋及步道等設施，幫助野生動物逃生或覓食飲水，本年度經由紅外線自動照相機監測已多次拍到野生動物使用。



圖 4.17 動物友善設施監測成果

(左圖)：石虎使用動物通道

(右圖)：食蟹獾使用動物通道

(2) 國道 3 號大林隧道設置多功能動物通道

本局南區養護工程分局白河工務段自 106 年 12 月向國防部軍備局申請無償使用大林隧道上方用地，並於 107 年 7 至 8 月間完成隧道上方障礙物移除、動物通道鋪面改善及導引、隧道南側 282k + 127 ~ 282k 區段設置

路肩防護網等以建置多功能動物通道，經 1 年多來觀測紅外線自動相機監測動物使用情形，其中食蟹獾利用頻率高，所有記錄到之哺乳類均監測到使用排水跨橋。黑冠麻鷺為整體出現頻率最高之物種，其次為貓、食蟹獾、狗和白鼻心，並有多筆台灣山羌的活動紀錄，為國道 3 號嘉義路段首次紀錄。



圖 4.18 國道 3 號大林隧道設置多功能動物通道—路徑清理與監測
(左圖) 大林隧道西南側、東南側為次生林
(中圖) (右圖) 食蟹獾、黑冠麻鷺使用情形

(3) 生態池棲地營造

本局目前營造生態池計有國道 1 號高科交流道、國道 6 號東草屯及愛蘭交流道、國道 3 甲西向 0k + 900 ~ 1k + 100、國道 2 號機場系統交流道、國道 1 號南下五楊高架橋下 42.6k 草澤棲地池等，為維護溼地生態及景觀，需植栽維護、抽砂清淤、垃圾雜物與外來入侵物種清除，並視需要調查監測物種及水質變化。不定期辦理環境教育課程，提升同仁生態保育觀念。



圖 4.19 國道 1 號南下五楊高架橋下 42.6k 草澤棲地池
(左圖)：自然雨水貯留形成草生棲地池
(右圖)：在地自然豐富生態營造動植物良好棲息區域

2、入侵紅火蟻防治

本局自 93 年 5 月依據農委會動植物防疫檢疫局召開之全國性第 1 次防治會議結論，辦理全線疫情調查，共發現 26 處疫區，總面積約 110 公頃。截至 108 年底，本局辦理防治之疫區計 26 處、面積計約 110 公頃，本年防治經費（包含藥劑、人力、宣導及設備）計約 65 萬元。

3、外來入侵植物防除

目前路權邊坡外來入侵植物主要防除種類，包括小花蔓澤蘭、香澤蘭及銀合歡等，其生長強勢且蔓延迅速，對自然生態產生嚴重影響。本局於 94 年參考農委會林務局訂頒之防治方法擬訂防除計畫，每年積極辦理，並自 95 年起每年 1～2 月將成果回報農委會特有生物研究保育中心。

本年度已清除小花蔓澤蘭約 16 公頃（國道 1 號主要分布範圍為苗栗工務段轄區起以南地區、國道 3 號為木柵工務段轄區起以南地區）、香澤蘭 2 公頃（主要分布於國道 3 號白河工務段轄區）。銀合歡因分布範圍甚廣，限於人力與經費，採不定期砍除方式，並於清除範圍同時種植適生之本土喬、灌木，以建立本土植栽，防止優勢族群再入侵。

(四) 研究發展

1、國道生態資源調查暨淺山環境復育研究計畫(第 2 期)

本研究計畫屬國道永續發展與環境復育系列第四之 2 期計畫（106 年至 108 年），持續辦理各類群動物道路致死熱點分析檢討及改善對策、既有動物通道進行後續追蹤、國道生態敏感里程路段生態資源複查、國道 5 號邊坡生態綠化成效追蹤評估邊坡植生演替成效、國道生態資料庫系統改版維護、生態調查資料開放等。

108 年已完成：既有動物通道維護管理 4 季次及成效評估、出版國道道路致死工作手冊（高速公路護生指南一路死誰守）、國道 3 號南投工務段石虎、屏東工務段遷粉蝶及關西工務段穿山甲道路致死潛在熱點里程與可能成因分析結果，及國道生態資料庫改版作業等工作。



圖 4.20. 高速公路護生指南一路死誰守

2、公路景觀設計規範之研究與修訂

本局自 105 年 8 月委託台灣世曦工程顧問股份有限公司，全盤檢討與修訂交通部「公路景觀設計規範」，經檢視國內外道路相關規範及相關研究成果，輔以座談會或公聽會彙整專家學者及相關單位意見，並參酌國家發展政策，於 106 年 9 月完成研究階段工作，於 107 年 8 月完成修訂草案初稿報請交通部複審。本局並於 108 年 4 月至 9 月間配合交通部辦理複審作業，交通部預定於 109 年辦理規範之定頒作業。

3、國道蝙蝠族群生態保育工作暨紀錄片攝製計畫委託專業服務

為瞭解國道結構物蝙蝠棲息情形、棲地偏好類型、道路致死風險，研擬國道耐震補強工程對蝙蝠之影響評估與保育對策，落實國道營運管理兼顧蝙蝠棲地和生態保育，爰自 107 年 6 月起至 109 年 6 月間為期 2 年委託調查研究及拍攝紀錄片，以供執行蝙蝠棲地改善與道路致死減輕並達族群保育目標。108 年已完成蝙蝠族群調查、篩選重要棲所，並針對本局現正辦理耐震補強工程，訂定相關生態監測流程及工作事項，提供廠商納入規劃設計中。109 年將完成國道蝙蝠路致死課題分析與減輕方案研擬，並完成蝙蝠保育紀錄片之拍攝。

五、路面整修工程

表 4.2 年度重要路面整修工程表

項次	工程名稱	車道公里	經費(千元)
1	107 年度內湖工務段轄區路面整修工程—第 1 標	69.9	74,216
2	107 年度中壢工務段轄區路面整修工程	28.7	99,812
3	107 年度中壢工務段轄區路面整修工程—第 2 標	64.4	93,782
4	107 年度木柵工務段轄區路面整修工程	43.2	110,907
5	108 年度木柵工務段轄區路面整修工程	74.5	62,825
6	107 年度關西工務段轄區路面整修工程	42.1	168,886
7	108 年度關西工務段轄區路面整修工程	21.8	71,069
8	107 年度頭城工務段轄區路面整修工程	34.2	93,104
9	108 年國道 1 號頭份至大雅路段及國道 4 號瀝青混凝土路面整修工程	23.4	92,384

項次	工程名稱	車道公里	經費(千元)
10	國道 1 號花壇戰備道路面整修工程	32.4	71,660
11	108 年國道 1 號大雅至大林路段瀝青混凝土路面整修工程	89.4	108,000
12	108 年大甲段轄區瀝青混凝土路面整修工程	47.5	81,783
13	南投段轄區瀝青混凝土路面整修工程 (108—109 年)	49.2	106,900
14	新營工務段轄區瀝青混凝土路面整修工程 (107) (108 年部分)	41.8	140,904
15	新營段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程 (108—109) (108 年部分)	16.6	40,934
16	岡山段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程 (108)	46.3	173,496
17	白河段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程 (108)	47.7	110,139
18	屏東段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程 (108)	39.7	58,923
	合 計	812.8	1,178,717

六、養護經費

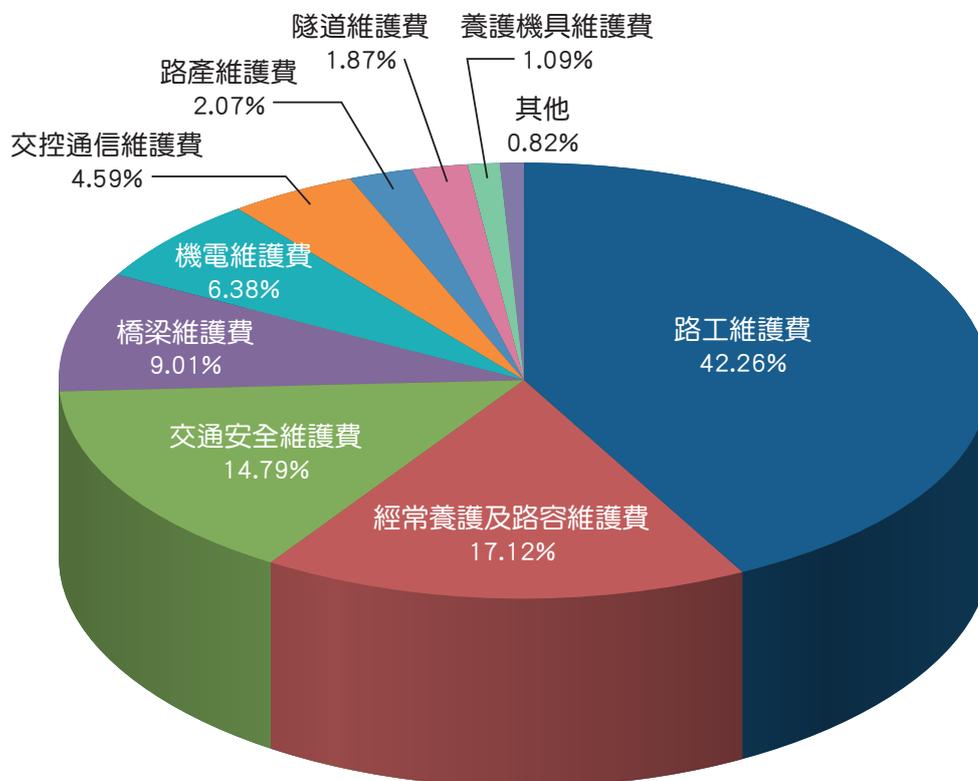


圖 4.21 國道各項養護經費圓餅圖

表 4.3 年度各項養護經費統計表

單位：千元

項目	北分局	中分局	南分局	合計	比例
路工維護費	996,911	846,622	823,541	2,667,074	42.26%
經常養護及路容維護費	426,477	346,956	307,176	1,080,609	17.12%
交通安全維護費	532,645	256,444	143,982	933,071	14.79%
橋梁維護費	181,755	320,052	66,954	568,761	9.01%
機電維護費	203,832	54,251	144,518	402,601	6.38%
交控通信維護費	157,900	80,556	50,997	289,453	4.59%
路產維護費	42,222	38,340	49,790	130,352	2.07%
隧道維護費	101,184	-	16,833	118,017	1.87%
養護機具維護費	24,857	25,085	18,936	68,878	1.09%
其他	46,717	5,000	-	51,717	0.82%
合計	2,714,500	1,973,306	1,622,727	6,310,533	100.00%

七、公路資產

表 4.4 公路資產彙總表

項目		分局別		北分局		中分局		南分局		合計	
		方向	順向	逆向	順向	逆向	順向	逆向	順向	逆向	
鋪面 (公里/ 千平方 公尺)	瀝青 混凝土	1 車道	長度	-	-	-	-	0	0	0	0
			面積	-	-	-	-	0	0	0	0
		2 車道	長度	111	112	41	41	73	73	225	226
			面積	1,216	1,172	480	445	868	803	2,565	2,420
		3 車道	長度	177	157	291	295	233	239	701	691
			面積	2,837	2,341	4,811	4,407	3,712	3,589	11,359	10,337
	4 車道	長度	51	61	22	23	12	7	85	90	
		面積	1,040	1,083	438	415	236	132	1,714	1,630	
	5 車道	長度	3	6	3	1	3	3	9	9	
		面積	74	103	54	23	77	57	205	183	
	6 車道	長度	1	1	-	0	-	-	1	1	
		面積	25	19	-	3	-	-	25	21	
	水泥 混凝土	2 車道	長度	0	0	0	0	1	1	1	1
			面積	7	5	1	2	9	9	17	16
		3 車道	長度	9	11	5	8	13	13	27	31
			面積	164	162	82	127	209	196	456	485
		4 車道	長度	1	1	4	-	-	-	5	1
			面積	34	28	67	-	-	-	101	28
橋梁 (座)	河川橋		189		242		213		644		
	高架橋		198		97		61		356		
	跨越橋		62		59		74		195		
	穿越橋		191		190		242		623		
	渡槽橋		9		1		1		11		
	匝道橋		204		208		159		571		
	連絡道橋及其他		24		18		-		42		
	人行橋梁		-		1		3		4		
隧道(座)		46		6		6		58			
護欄 (公尺)	金屬		153,595		219,393		298,124		671,113		
	混凝土		810,419		931,360		659,919		2,401,698		
	其他		1,810		-		-		1,810		
交流道(處)		64		59		55		178			
服務區(處)		5		5		5		15			
戰備跑道(處)		-		1		3		4			

八、國道邊坡管理與維護

（一）國道邊坡全生命週期維護管理制度發展進程

臺灣地形之特性，國道高速公路路線難以避開邊坡開挖路段，而國內邊坡所處環境先天地質條件不佳（如節理發達、岩體破碎）及天然災害影響頻繁（如地震、暴雨），為確保國道邊坡的安全及避免用路人的生命財產損失，實有必要建立國道邊坡全生命週期之維護管理制度。

國道邊坡全生命週期維護管理作業的導入主要分為 2 進程，第 1 階段為 99 年國道 3 號 3.1k 邊坡發生坍塌事件後，本局為確實掌握及管理國道邊坡之安全狀況與因應國道邊坡全生命週期維護管理的需求，進行「國道邊坡補強實施」計畫，主要包含國道邊坡全面勘查與補強、養護手冊邊坡章節修訂及國道邊坡全生命週期維護管理系統之建置。另相關養護工作主要在於執行邊坡巡查、邊坡監測、地錨檢測及邊坡安全評估等工作，以即時發現邊坡異狀進行維護、補強與整治，達成國道邊坡全生命週期維護管理的目的，相關國道邊坡補強成果亦彙編為補強案例事例集供後續邊坡業務人員參考。

第 2 階段則依據本局函頒高速公路養護手冊規定，國道邊坡全面進入全生命週期維護管理的實行與持續的成效追蹤及精進，該階段的邊坡作業有別於國內外針對邊坡的維護管理，主要著重於邊坡巡查作業的規定，本局國道邊坡維護管理制度，除涵蓋邊坡維護相關作業規定外，並包含邊坡資料之保存及運用、人員訓練與邊坡維護作業成效管理等。另外，邊坡維護管理亦導入邊坡分級模式，依據邊坡亟需處理程度予以分級，共分為 A、B、C、D 四個等級，邊坡養護依據邊坡分級的不同有其相對應的頻率，並且依據邊坡定期巡查作業、邊坡監測作業與地錨檢測作業之資料綜整及結合邊坡災害潛感因子與邊坡風險規模，回饋邊坡安全評估，適時調整邊坡分級，達到滾動式管理。其中邊坡巡查初步分級（ A_i 、 B_i 、 C_i 及 D_i ）可提供工務段維護工程優先順序之參考，邊坡分級（A、B、C 及 D）可做為邊坡維護管理作業分類參考（如分級流程圖）。

另外，本局為達國道邊坡全生命週期維護管理目的，養護作業相關規定採滾動式方式調整，最新版養護制度已修訂並於 108 年 1 月函頒，「第 3 章路基及邊坡」章節目錄如表所示，本次內容主要增訂監測儀器損壞終止程序（如流程圖），並同步調整邊坡牌面、巡查頻率、檢查項目、地錨檢測類別與方法，及邊坡分級作業條件等規定，以符合現場實際需求及務實執行。

國道邊坡業務人員專業知識的養成攸關國道邊坡全生命週期維護管理實行的成效發揮與制度的落實，對於路基及邊坡養護人員培訓依養護手冊規定內容分為基礎課程與進階課程兩階段，藉以提升養護人員專業技術能力。

（二）國道邊坡全生命週期維護管理系統介紹

配合國道邊坡全生命週期維護管理制度的導入及邊坡養護資料的管理與防災應變的能力，本局於 100 年建置「國道邊坡全生命週期維護管理系統」，藉由該系統可記錄邊坡規設、新建、維運等資料，掌握國道邊坡現況，以多層圖臺顯示各重要資訊，並完成重要邊坡監測系統多元通報機制（如圖臺畫面圖）。為進一步辦理國道邊坡作業資料之建置，於 102 年開發「國道邊坡資訊交流平臺」系統，彙整國道邊坡相關參考資料、圖資及教育訓練資料，達到各單位資訊交流速度提升與資源共享的目的，上述兩系統間資料介接架構如圖所示。

另為因應現今智慧手機平臺及平板電腦蓬勃發展，於 103 年開發「國道邊坡巡查系統」，提供業務人員於現場進行邊坡巡查業務時，能以便利之記錄工具，透過資料電子化及同步上傳機制，新增資料至「國道邊坡全生命週期維護管理系統」內，以取代傳統紙本紀錄表方式，大幅降低人員作業時間，並同時減少紙張浪費。此外，為提供本局邊坡管理人員快速掌握國道邊坡全面之現況，於 105 年開發「國道邊坡行動管理平臺」，利用現有「國道邊坡全生命週期維護管理系統」加以資訊整合，採用行動裝置為操作環境，可分為平日版與應變版，提供主題式（例如監測點位、儀器警戒、邊坡分級等）地圖套疊與查詢，介接「國道邊坡全生命週期維護管理系統」、中央氣象局、地質調查所、水土保持局、水利署等地理資訊資料進行套疊，展示最新最完整邊坡資訊，作為行動化決策輔助工具。

（三）國道邊坡維管未來展望

本局邊坡目前共 2,567 處，其中路塹 927 處、路堤 1,640 處，自 102 年 8 月 31 日完成全面補強並於 103 年依據新版養護手冊規定執行邊坡維護管理後，已逾 4 年以上，為了解養護制度執行成效，已於 107 年至 108 年首次辦理國道邊坡全面總體檢作業，總體檢工作內容包含國道邊坡資料審視、國道邊坡全面檢視及國道邊坡安全總評估與排序，並將相關總體檢成果提供後續邊坡維護管理精進利用。

本局國道邊坡已進入全生命週期維護管理階段，為維護國道邊坡之安全及精進養護作為，每年度除積極辦理邊坡巡查、監測等作業外，未來亦將結合維管制度提升、養護資料數據雲端管理及分析，達成邊坡防災智能化、維護成本與效能最佳化及邊坡

管理精簡與數位化，提升邊坡養護績效，降低維管頻率，進入全方位、智能化、自動化之生命週期維護管理 2.0 時代。



圖 4.22 國道邊坡分級圖

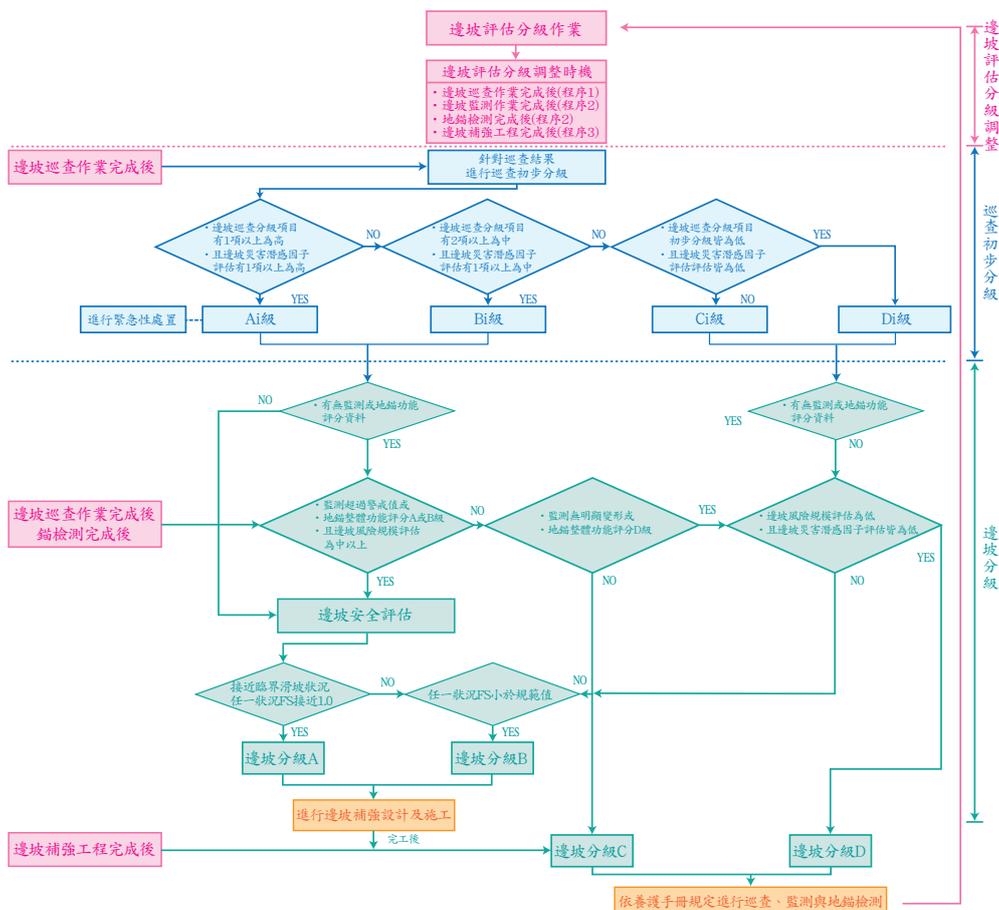


圖 4.23 邊坡分級流程圖

表 4.5 高速公路養護手冊第 3 章路基及邊坡目錄

第 3 章路基及邊坡目錄	
3.1	說明
3.2	巡查作業及檢（監）測調查
3.3	邊坡養護
3.4	人員管理及培訓
3.5	邊坡管理會議
3.6	邊坡養護資訊管理系統之建置及運用

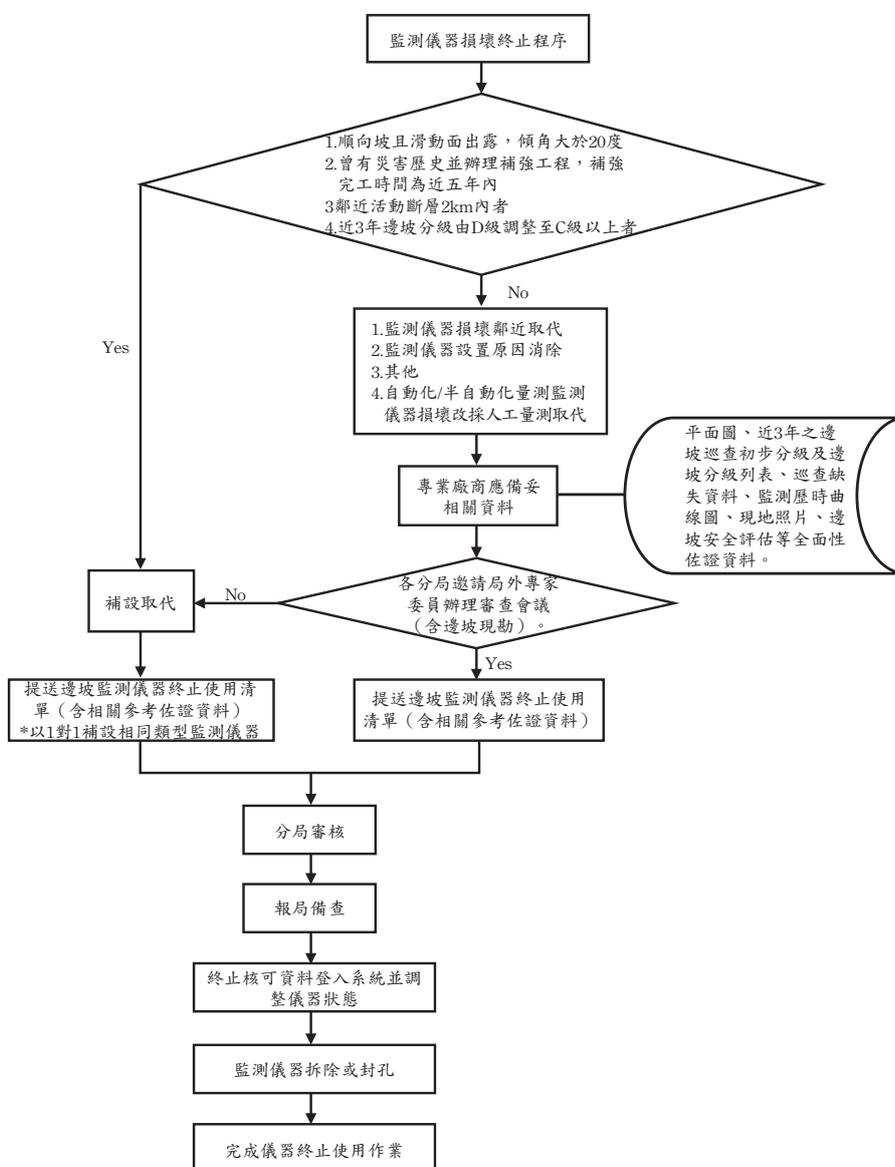


圖 4.24 監測儀器終止程序圖

表 4.6 國道邊坡教育訓練架構

課程	基礎課程	進階課程
訓練目標	培養本局邊坡業務相關人員瞭解其執掌邊坡巡查、邊坡監測、地錨檢測作業內容與重點，及如何利用前述作業所獲取之資料進行邊坡分級作業，與在營運週期階段，其邊坡維護作業、邊坡補強與整治有關之原則及規定，使專業廠商人員熟習相關作業執行程序與規定，進而使各專業廠商之執行能力與結果能達到一致性的標準。	使邊坡業務相關人員對邊坡的維護、破壞機制、邊坡安全等有更全面性的瞭解，並且能獲得與時俱進的邊坡相關知識。
訓練對象	(1) 本局邊坡業務相關人員。 (2) 承攬本局邊坡業務之專業廠商人員等。	(1) 本局邊坡業務相關人員。 (2) 承攬本局邊坡業務之專業廠商人員等。
課程名稱與方向	邊坡巡查作業 國道邊坡巡查系統操作說明 國道邊坡監測作業 地錨檢測作業 國道邊坡全生命週期維護管理系統填報與資訊交流平臺使用 邊坡作業現地實習 邊坡安全評估與分級 邊坡維護作業 邊坡補強與整治作業	課程每年度由各養護分局自行規劃，可參考下列方向進行規劃：邊坡管理制度、邊坡破壞與防治、地錨維護管理趨勢、邊坡相關法規介紹、轄區邊坡地質環境、破壞類型、轄區邊坡監測概況與管理值訂定、巡查概況與養護重點、地錨概況與破壞機制、轄區邊坡養護與補強工法介紹及其他邊坡相關課程。



圖 4.25 國道邊坡全生命週期維護管理系統圖臺畫面

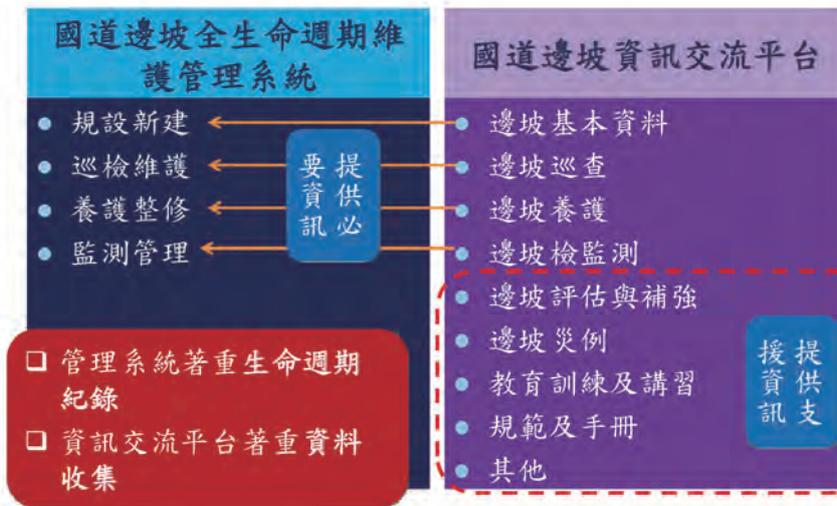


圖 4.26 國道邊坡全生命週期維護管理系統與資訊交流平臺介接架構



圖 4.27 國道邊坡巡查系統畫面



圖 4.28 國道邊坡行動管理平臺畫面

表 4.7 國道邊坡數量一覽表（統計至 108 年 12 月 31 日）

邊坡分級	A		B		C		D		合計（處）	
	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤
北分局	0	0	0	0	364	21	165	182	529	203
中分局	0	0	0	0	36	21	146	711	182	732
南分局	0	0	0	0	63	40	153	665	216	705
合計（處）	0	0	0	0	463	82	464	1,558	927	1,640
總計（處）										2,567

九、知識管理

(一) 知識管理系統

1、系統架構

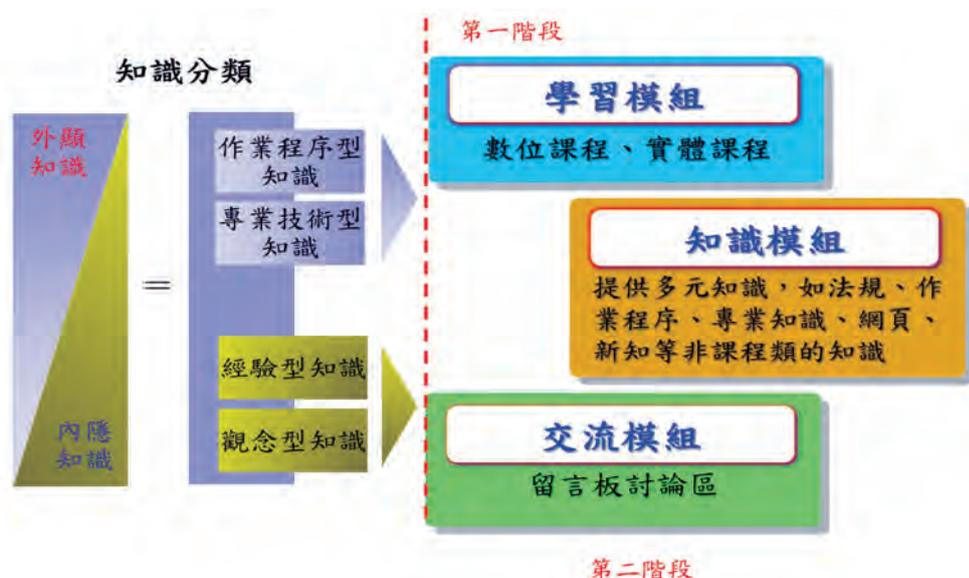


圖 4.29 知識管理系統架構圖

2、推動策略

(1) 分階段推動，逐步整合擴充

第一階段將系統建置於本局同仁熟悉且常用的「事務管理資訊平臺」下，並整合學習模組與現有教育訓練（開課、報名）之作業流程。

(2) 循序漸進，全員參與

優先導入業務單位（本局附屬機關及局內各組），並於 103 年 9 月導入行政單位，累積國道相關專業知識。另舉辦 4 場教育訓練，培育種子學員，橫向推廣。

(3) 善用資源，減少設備維護

使用 Youtube 上傳數位學習之影音（非公開）資料，省去設備購置與維護成本，並避免佔據內網頻寬。

(4) 建立獎勵制度，鼓勵同仁參與

依據本局「知識分享管理獎勵要點」設置「單位榮譽獎」、「知識參與獎」及「知識品質獎」，每年辦理評選，個人獎項並依規定給予獎勵，期望透過知識產出、保存、分享，形成本局知識分享文化。

(二) 成果與展望

- 1、課程分級分類，現階段已收集 45 類共 652 筆之數位課程資料，有線上影片 91 部。
- 2、交流討論區自 103 年導入至今已產出超過 1 萬篇國道業務相關專業知識。
- 3、108 年知識競賽個人品質獎第 1 名發表之「國道 3 號中 30 跨越橋火害事件後續作為」提供之經驗可供本局同仁對於往後類此事件應變之參考。
- 4、期許知識管理系統成為國道人的 Google。



圖 4.30 108 年知識品質獎及知識參與獎獲獎人與趙局長興華合照



圖 4.31 頒獎—108 年知識品質獎第 1 名



圖 4.32 頒獎—108 年知識參與獎第 1 名

伍 | 路產管理

一、用地取得

本局為興辦「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」需要，使用桃園市蘆竹區富興段 356—16 地號等 68 筆私有都市土地 (70 位地主)，合計面積 1.539149 公頃，108 年完成工程用地協議價購或以其他方式取得 (詳如下表)，其餘未與本局達成協議者尚有 13 人，合計面積 0.1511 公頃，報請內政部核准徵收，全部用地於 108 年底前順利完成取得作業，提前交付施工。

表 5.1 同意價購或保留參加區段徵收之權利百分比一覽表

	同意價購	百分比	保留參加區段徵收之權利	百分比
人數	38 人	54%	19 人	27%
金額	2 億 8,186 萬元	59%	1 億 4,769 萬元	31%

備註：地價總計 4 億 7,449 萬元 (含保留參加區段徵收權利之土地市價)

「國道 3 號 (原北部區域第二高速公路) 汐止木柵段 (木柵 1 號隧道 23k + 50 ~ 23k + 250) 工程」穿越指南宮、南宮建設開發股份有限公司 (以下簡稱指南宮等) 所有臺北市文山區頭廷段三小段 378 地號內等 16 筆土地，指南宮等依司法院釋字第 747 號解釋申請徵收地上權，地表土地面積合計 1.4010 公頃，本局與指南宮未能達成協議設定區分地上權，於 108 年底前順利完成徵收區分地上權作業。

二、管線 GIS 管理系統

本局為管理埋設於高速公路路權內之管 (纜) 線等設施，委託廠商建置「高速公路管線 GIS 管理系統」，針對管 (纜) 線等設施位置及管徑、管理單位、緊急連絡人

等屬性進行查詢(如下圖)，強化埋設於高速公路路權內之管(纜)線等設施管理，提供民眾行的安全；本局於 108 年針對高速公路北區暨港西聯外道既設交通控制系統更新改善工程第 R13 標現場設備工程、國道 1 號增設大灣交流道工程等約 16 項本局所辦已竣工之案件及該年度核准設置竣工之中油公司、台電公司等外單位申請埋管案件，委請顧問公司將資料建置於系統內，延續系統生命週期。



圖 5.1 管線 GIS 管理系統操作畫面

三、禁限建查詢系統

本局原存地方政府完成公告之高速公路兩側公私有建築物及樹立廣告物禁建範圍示意圖皆為紙圖，且無顯示禁限建範圍內土地地段、地號資料，致本局轄區工務段於查詢土地是否位屬禁限建範圍時相當耗時，為加速辦理時效，爰於 108 年在既有系統架構下完成建置「高速公路兩側禁限建查詢系統」，將全部國道禁限建範圍資料建置於系統內，並規劃輸入地號即可得知該查詢土地是否位屬禁限建範圍內，大幅縮短民眾詢問禁限建案件之查復時間，提升服務品質(如下圖)。

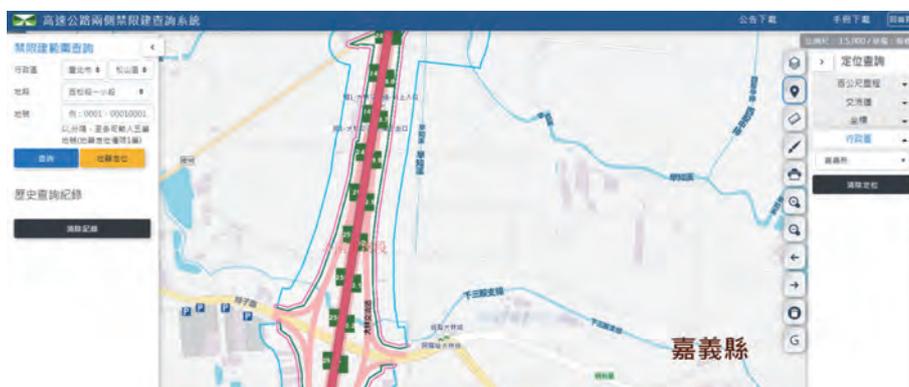


圖 5.2 禁限建查詢系統操作畫面

四、路產管理

本局經管高速公路路權用地迄至 108 年 12 月底止，分別為國道 1 號 3,210.74 公頃、國道 2 號 165.35 公頃、國道 3 號 4,110.92 公頃、國道 4 號 138.56 公頃、國道 5 號 302.03 公頃、國道 6 號 223.80 公頃、國道 8 號 118.77 公頃、國道 10 號 180.20 公頃等，合計面積為 8,450.37 公頃（詳如下表），各國道所占百分比（詳如下圖）。

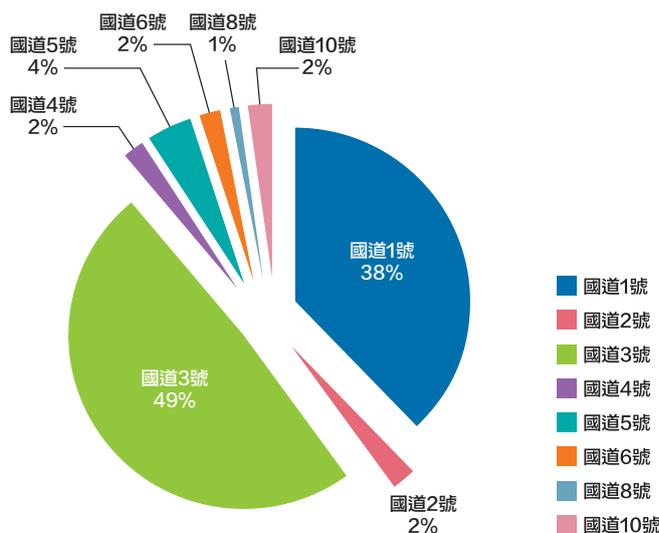


圖 5.3 各國道路權土地面積百分比

表 5.2 各國道路權土地面積統計表

國道編號	108 年 (公頃)
國道 1 號	3,210.74
國道 2 號	165.35
國道 3 號	4,110.92
國道 4 號	138.56
國道 5 號	302.03
國道 6 號	223.80
國道 8 號	118.77
國道 10 號	180.20
合計	8,450.37

五、國道基金資產

本局資產於民國 83 年由公務預算轉為國道建設管理基金，迄至 108 年 12 月止，資產總價值 8,813 億餘元，各項財產金額及所占比例，如下表、圖：

表 5.3 國道基金資產

項目	金額 (億元)	比例
土地	2,535	28.76%
土地改良物	5,522	62.66%
房屋建築及設備	141	1.60%
機械及設備	62	0.71%
交通運輸設備	545	6.18%
其它設備	5	0.06%
權利	3	0.03%
合計	8,813	100%

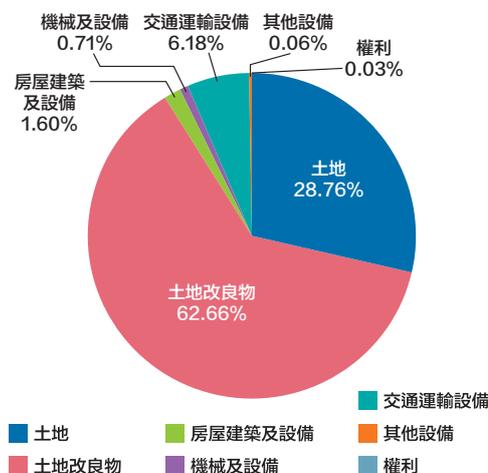


圖 5.4 國道基金各類資產比例圖

六、收費站資產活化

高速公路收費原採人工收費制度，自 102 年 12 月 30 日高速公路計程收費制度正式啟用後，原有國道之收費設施多數已拆除。然伴隨各收費站所建置之辦公廳舍、宿舍等建築物，除部分出租予遠通電收股份有限公司、交通部公路總局蘇花改善工程處與內政部消防署特種搜救隊外，本局第一及第二新建工程處分別搬遷至樹林、月眉收費站辦公，第一新建工程處所轄第一及第五工務所搬遷至大甲、龍潭，第二新建工程處所轄第四工務所搬遷至岡山收費站辦公；本局亦於泰山、大甲及田寮等 3 處原收費站辦公廳舍設置收費文物陳列室；另於頭城、大甲、白河等 3 處設置員工訓練中心及調配由國道公路警察局第 8 警察大隊使用；此外，為提供汐止楊梅段高架道路用路人行旅服務，楊梅收費站將改建為休息站，俾使收費站房地有效管理，充分活化利用。



圖 5.5 國道 3 號樹林收費站一本局第一新建工程處作為辦公廳舍使用

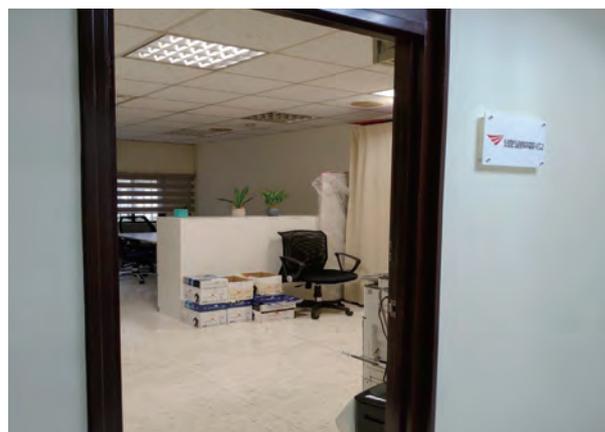


圖 5.6 國道 3 號龍潭收費站一遠通電收承租作為電子收費系統維運空間辦公室使用

七、路產管理績效與成果

(一) 強化產籍管理：

為強化本局經管國有公用財產產籍管理，並配合「設施全生命週期維護管理」政策，本局委託廠商開發之「國有公用財產管理系統」，自 102 年 2 月 27 日起全面上線提供全局相關財產管理單位使用，108 年賡續委託廠商辦理系統維護及增修作業，以因應業務需要，並由本局於 108 年 10 月 24 日、29 日至各區養護工程分局辦理 3 場建築物及盤點作業管理教育訓練；另第一新建工程處於 108 年 10 月 31 日辦理「路權財產接管法令與實務—產籍登記、稅籍管理」講習。

(二) 經管國道土地利用：

本局經管國道土地利用原則，在不妨礙高速公路行車安全、橋梁結構物安全和結構物檢測與維修以及環境衛生，並不得放置易燃、危險物品等原則下，提供規劃使用。依據財政部修訂之「國有公用不動產收益原則」等規定，本局於 106 年 10 月 24 日修正「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」，據以辦理逕予出租、公開標租及無償提供使用作業，以提升經管公用土地運用效益，改善高速公路沿線環境及景觀，並增加收益。108 年 12 月底已完成訂約使用共 335 處，其使用分類如下表：

表 5.4 101 年至 108 年高架橋下土地或房屋出租案件數表

類別 \ 年度	101	102	103	104	105	106	107	108
倉庫或機具材料存置場	2	4	6	13	26	39	53	86
活動或運動場所	12	14	14	14	19	23	38	52
停車場或扣車場	1	1	3	11	15	31	46	59
景觀綠美化認養	0	2	3	7	10	13	34	40
資源回收場站	2	2	2	2	2	7	14	19
步道及自行車道	1	1	1	1	1	3	3	6
抽水站	0	0	0	0	0	0	0	1
自來水加壓場站	0	0	0	0	0	0	0	1
工廠水源設施	1	1	1	1	1	1	1	1
市場或商場	0	0	0	0	1	3	3	5
電信基地台	0	0	0	0	0	0	3	9
電力塔或輸變電設施	0	0	0	0	0	0	2	6
村里民集會所	0	0	0	0	0	0	0	1
公車候車亭	0	0	0	0	1	1	1	1
停放消防車輛及消防器材	0	0	0	0	2	2	2	2
停放環保車輛	3	3	4	4	4	6	12	16
自助洗車場	0	0	0	0	0	1	0	0
設置衛星定位設施	0	0	0	1	1	1	2	1
守望相助巡守設施	1	1	1	1	1	1	1	1
自行車租借站	0	0	0	0	0	0	0	2
搜救犬訓練基地	0	0	0	0	0	0	1	1
交通隊測速維修場地	0	0	0	0	0	1	1	1
其他	0	0	0	2	4	10	19	24
小計	23	29	35	57	88	143	236	335

表 5.6 101 年至 108 年高架橋下土地或房屋出租收益金額表

高架橋下 房地出租	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年
北區養護 工程分局	24,129,921	27,401,217	37,649,696	50,112,738	68,728,206	89,725,733	90,007,352	101,649,264
中區養護 工程分局	5,668,271	7,936,423	10,049,333	11,584,564	14,183,436	17,391,748	17,713,637	18,963,072
南區養護 工程分局	125,282	161,831	332,974	469,671	640,874	811,670	1,537,786	1,769,488
合計	29,923,474	35,499,471	48,032,003	62,166,973	83,552,516	107,929,151	109,258,775	122,381,824

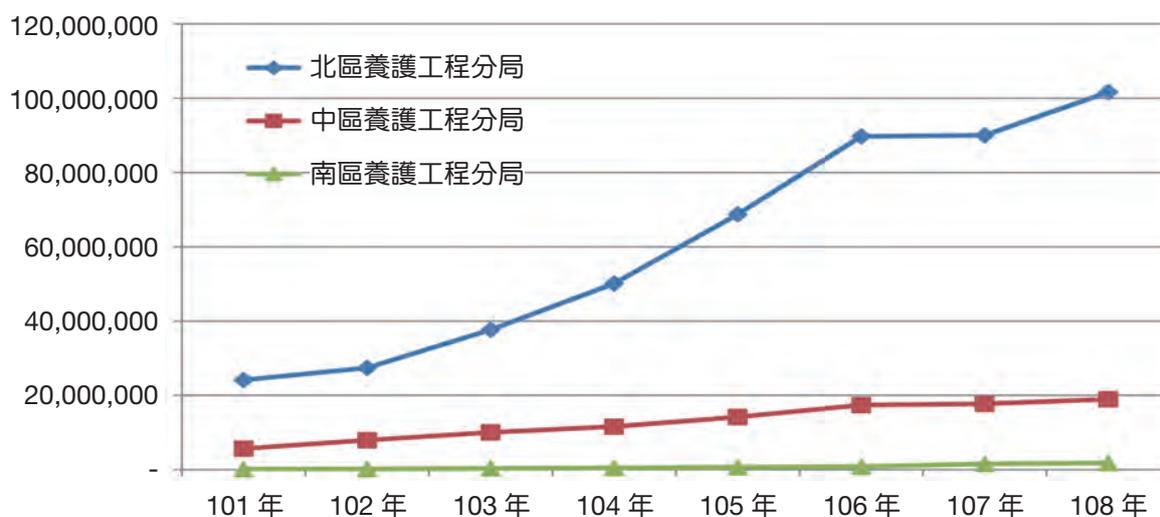


圖 5.7 國道 1 號汐五高架橋下南下 27k + 113 ~ 27k + 373 三重區溪美里 (土地認養)



圖 5.8 國道 3 號 272k + 300 ~ 272k + 350 橋下古坑鄉公所 (無償提供)

(三) 提升財產管理專業知能：

為提升本局及所屬機關之財產管理人員專業知能，108 年 10 月 5 日辦理「被占用不動產處理」及「變更非公用財產作業」等教育訓練，對於經管公用財產管理業務相關法令及實務案例與處理流程與原則之熟悉及經驗傳承助益極大。



陸 | 交通管理

交通管理之工作目標為維護高速公路之安全與順暢，統計 108 年通過各原設收費站路段之年平均日交通量達 216.3 萬輛次，交通組成以小型車占 87.1% 為最高，為維護龐大車流之安全與順暢，108 年辦理多項交通工程及管理改善，茲將各項統計資料及改善方案分列如下。

一、歷年交通量

隨著高快速公路智慧化基礎建設日趨健全，原以各收費站通過交通量計算之延車公里，從 99 年改以車輛偵測器取得之路段交通量資料計算，自 103 年起 ETC 計程收費上路，則改以電子收費資料統計而得。108 年延車公里為 33,653.1 百萬車公里，比去（107）年 33,660.4 百萬車公里減少 7.3 百萬車公里，資料如下圖、表：

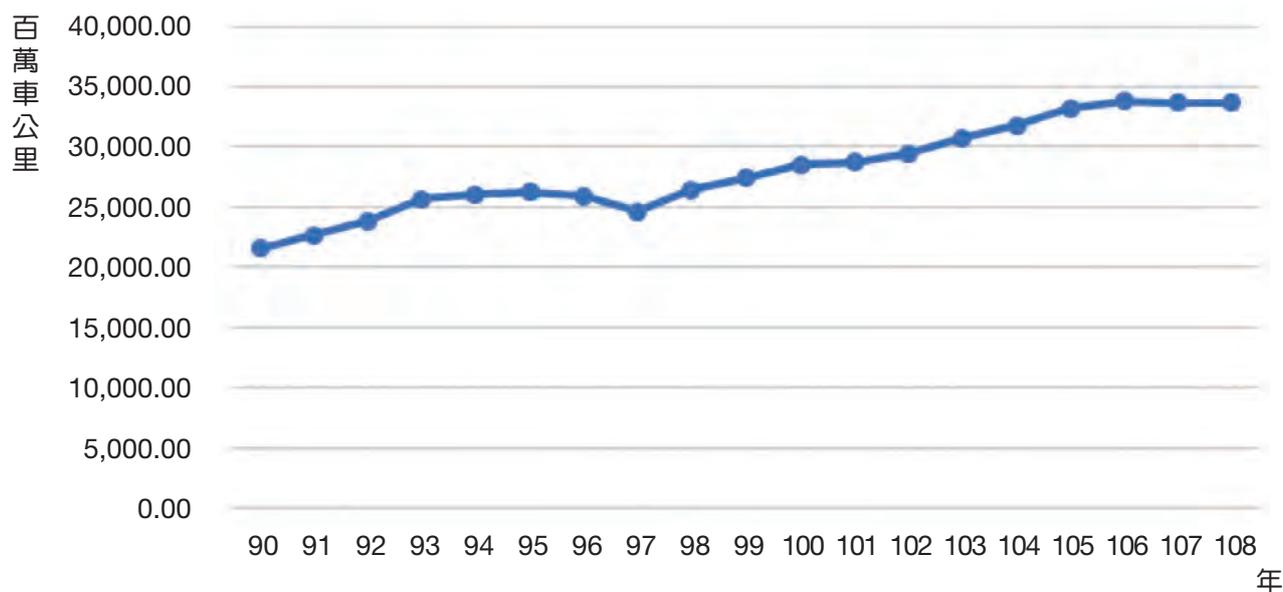


圖 6.1 歷年延車公里趨勢圖

表 6.1 108 年每月各國道交通量

單位：百萬車公里

日期	國 1	國 3	國 5	國 1 高	國 3 甲	國 2	國 4	國 6	國 8	國 10	合計
108 年 1 月	1438.1	940.5	76.4	177.1	8.7	73.1	22.7	36.4	14.9	51.7	2839.4
108 年 2 月	1345.2	1013.6	74.9	158.5	7.2	72	22.3	35.8	14.7	50.9	2795
108 年 3 月	1441.7	987.6	77.1	178	8.5	74.6	23.1	37.1	15.2	52.7	2895.7
108 年 4 月	1415.6	965.7	75.3	174.4	8.2	73.1	22.6	36.4	14.9	51.6	2837.8
108 年 5 月	1377.3	906.3	74.4	173.7	8.4	70.4	21.8	35	14.3	49.7	2731.3
108 年 6 月	1378.1	943.8	76.5	172.5	8	71.4	22.1	35.5	14.6	50.5	2773.1
108 年 7 月	1420.9	959.2	83.1	177.6	8.3	73.4	22.7	36.5	15	51.8	2848.6
108 年 8 月	1384.4	919.3	81.3	173.4	8.2	71.1	22	35.4	14.5	50.2	2759.7
108 年 9 月	1368.1	936.4	73.3	166.9	7.8	70.7	21.9	35.2	14.4	50	2744.7
108 年 10 月	1411.6	969.3	77.1	177.1	8.3	73.2	22.7	36.4	14.9	51.7	2842.5
108 年 11 月	1370.9	933.5	75.4	171.5	8.1	70.9	22	35.3	14.4	50.1	2752.1
108 年 12 月	1416.6	955	78.4	176.4	8.4	73	22.6	36.3	14.9	51.6	2833.2
總計	16768.5	11430.2	923.2	2077.1	98.1	866.9	268.5	431.3	176.7	612.5	33653.1

二、交通事故分析

108 年高速公路全線共發生 72 件 A1 類交通事故、79 人死亡、127 人受傷，肇事率為 0.0021 件 / 百萬車公里，死亡率為 0.0023 人 / 百萬車公里，受傷率為 0.0038 人 / 百萬車公里。

依據交通事故資料統計顯示，相較於 107 年，108 年之 A1 類交通事故件數增加 9 件（14.29%），死亡人數增加 6 人（8.22%），受傷人數增加 73 人（135.19%）。其中 3 月 9 日及 6 月 10 日發生兩起重大交通事故，為 A1 類交通事故受傷人數較 107 年增多的主要因素：

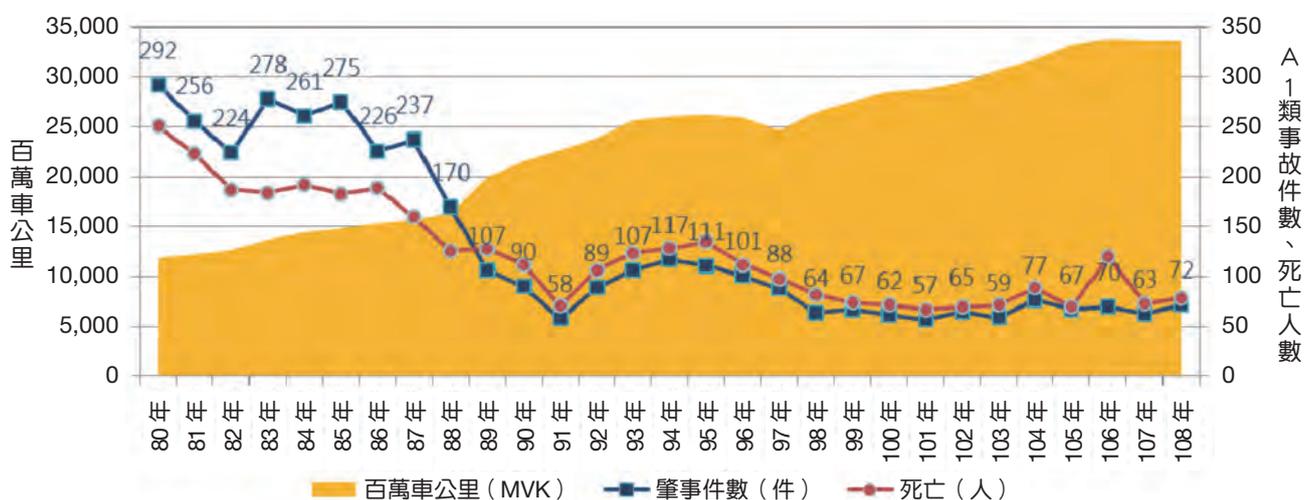
1. 3 月 9 日國 3 南向 192.2 公里發生 1 小客車追撞 1 大客車事故，造成 1 人死亡，21 人受傷。
2. 6 月 10 日國 1 南向 206 公里發生 1 大客車衝出邊坡事故，造成 3 人死亡，13 人受傷。

就肇事原因分析，108 年 A1 類交通事故肇事原因前 2 位為「未注意車前狀態」20 件（28%）及「變換車道或方向不當」14 件（20%）。就肇事車種分析，小客車肇事件數共 30 件最多（41.67%），其次依序為聯結車 14 件（19.44%）、其他（包含行人、機車、自行車等）11 件（15.28%）、小貨車 10 件（13.89%）、大貨車 5 件（6.94%）、大客車 2 件（2.78%）。

(一) 106—108 年 A1 類交通事故統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件/MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人/MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人/MVK)
106 年	33,806	70	0.0021	120	0.0035	95	0.0028
107 年	33,660	63	0.0019	73	0.0022	54	0.0016
108 年	33,653	72	0.0021	79	0.0023	127	0.0038
108 與 106 年比較	-153	+2	0	-41	-0.0012	+32	0.0010
108 與 107 年比較	-7	+9	0.0002	+6	0.0001	+73	0.0022

(二) 歷年交通量成長與 A1 類事故肇事件數圖

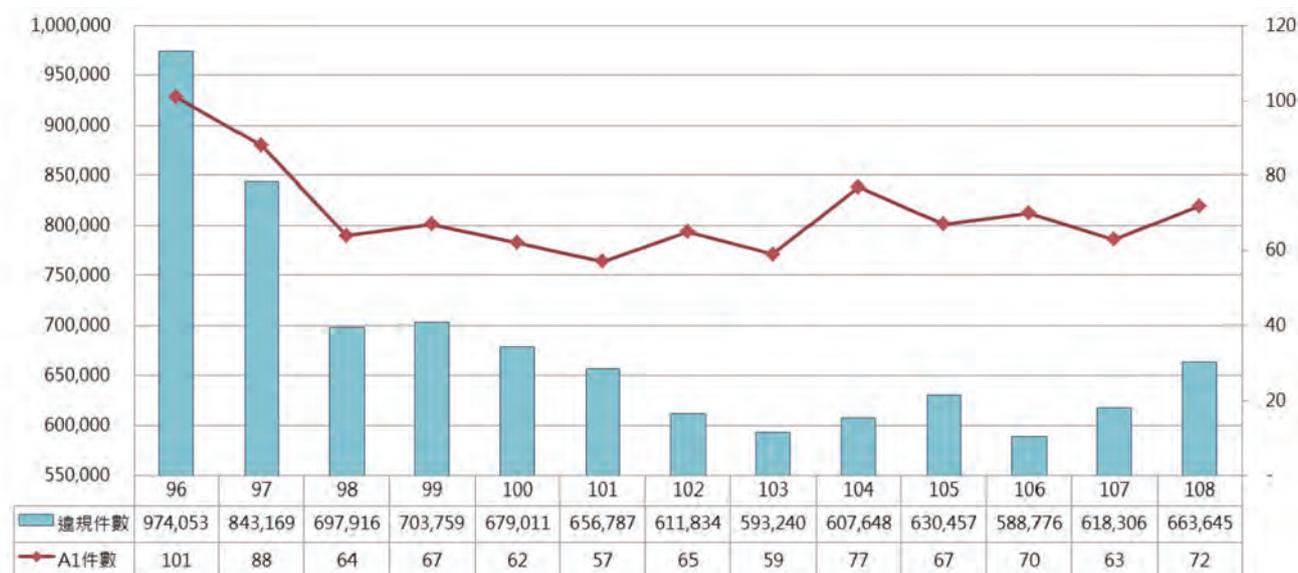


(三) 106—108 年 A1 類事故肇事原因統計表 (單位：件)

年度	未保安距	車輪脫落或輪胎爆裂	超速	變換車道不當	未注意車前狀態	載貨超重	酒駕	疲勞駕駛	拋錨未採安全措施	其他	合計
106 年	8	5	1	13	21	0	6	1	2	13	70
107 年	5	3	4	10	20	0	2	2	5	12	63
108 年	4	2	1	14	20	1	4	2	7	17	72
108 與 106 年比較	-4	-3	0	1	-1	1	-2	1	5	4	2
108 與 107 年比較	-1	-1	-3	4	0	1	2	0	2	5	9

(四) 106—108 年 A1 類事故肇事車種統計表 (單位：件)

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	總計
106 年	30	11	10	12	3	4	70
107 年	24	8	10	12	0	9	63
108 年	30	10	5	14	2	11	72
108 與 106 年比較	0	-1	-5	2	-1	7	2
108 與 107 年比較	6	2	-5	2	2	2	9

(五) 96—108 年 A1 類事故與違規取締件數趨勢圖 (單位：件)**(六) 108 年事故防制相關作為****1. 強化分析工具**

利用高速公路肇事案件分析系統，將事故資料與道路設施、交通量、車種組合等進行整合，即時查閱事故情形及產生所需圖表，作為後續擬定相關工程、管理、宣導等事故防制之參考。

2. 每季主動召開 A1 類與特殊事故檢討會議

針對每季 A1 類與特殊事故召開改善檢討會議（108 年 6 月 18 日召開第一季會議、108 年 9 月 24 日召開第二季會議、108 年 12 月 17 日召開第三季會議、109 年 3 月 6 日召開第四季會議），除由各分局說明案件經過並提出相關防制策略，亦邀請公警局及公路總局出席一同討論。會議上除追蹤前次會議結論辦理情形，並針對當季 A1 及型態較為特殊之事故提出檢討，共同研擬防制策略與宣導重點。

3. 持續走出國道，擴大辦理教育與宣導

為擴大宣導深度與廣度，本局除至國道服務區辦理各種活動宣導，更至貨運工（公）會、物流業、駕訓班、各社區及大專院校等辦理教育講習，或配合大客車監警聯合稽查，派員至現場進行安全宣導，將正確交通安全觀念推廣至不同駕駛族群。

4. 發布多篇交通安全宣導新聞稿

針對天候、近期事故態樣、連續假期等時事，配合發布各種交通安全新聞稿，宣導用路人遵守各項交通規則、灌輸正確行車安全觀念。

5. 易回堵交流道增設 HD CCTV

除原有國道 1 號五股北出、林口 A 南出、大雅南出、鼎金系統雙向口、國道 3 號南港系統北出、中和南出、國道 3 甲萬芳西出及木柵東出等 9 處設置高解析攝影機，108 年新增國道 1 號機場系統南出、竹北北出、新竹南出、頭份南出、大灣南出、臺南北出、國道 2 號大園西出、南桃園東出、國道 3 號木柵南出及大溪南出等，共計設置 10 處高解析攝影機，有效嚇阻違規插隊行為，對交通秩序提供助益。

6. 協助公安局取締超速車輛

發布新聞稿公布 108 年 7 月嚴重超速車輛之部分車號，並逐月提供公安局國道各路段、時段超速 20、30、40、60kph 之統計資料，供警方編排勤務取締違規超速之參考。

三、連續假期交通疏導措施

(一) 108 年連續假期交通疏導措施

108 年合計針對 7 次連續假期執行交通疏導措施計畫，各假期實施之交通疏導措施彙整如下表（◎為實施項目）：

疏導措施	元旦	春節	和平紀念日	清明節	端午節	中秋節	國慶日
高乘載管制(西部國道)	◎	◎	◎	◎	-	-	◎
高乘載管制(國5)	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
匝道封閉	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
暫停收費	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
單一費率	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
路段差別費率	◎	◎	◎	-	◎	◎	◎
開放路肩	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
匝道儀控	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

國人最重視之春節連假，為 108 年 2 月 2 日（星期六）至 2 月 10 日（星期日）之 9 天連續假期。為疏導連續假期間高速公路之交通，奉交通部核定實施入口高乘載管制、入口匝道封閉、暫停收費、單一費率、路段差別費率、開放路肩及匝道儀控等多項措施。

108 年春節連續假期雙向最高總延車公里為初三之 140 百萬車公里；在宣導、執法、工程等方面之相互配合下，整體疏運符合預期效果。

（二）配合屏東縣政府辦理「2019 臺灣燈會」交通疏導

臺灣燈會係每年元宵節節慶活動重點，108 年燈會由屏東縣政府舉辦，活動期間為 108 年 2 月 15 日至 3 月 3 日，燈會分為大鵬灣主燈區、東港鎮燈區及屏東市燈區，為避免燈會人潮導致國道壅塞，本局配合燈會主辦單位規劃國道疏導動線為：

1. 國道 3 號 → 崁頂交流道 → 焚化爐連絡道 → 崁頂焚化爐停車場
2. 國道 3 號 → 南州交流道 → 187 乙線 → 南州交流道停車場
3. 國道 3 號 → 大鵬灣端 → 環灣道路 → 跨海大橋停車場

因應觀賞燈會之人車潮湧入，本局以既有資源全力配合交通部觀光局及屏東縣政府之需求，除了於燈會前期配合宣導交通應變計畫，於燈會期間，全力協助燈會疏導任務，除放寬散場時匝道儀控外，本局轄區主線 CMS、臨時交通工程牌面顯示相關交通疏導訊息，並派人進駐緊急應變中心及參與 Line 群組，隨時提供協助與疏導建議。

本局南分局全力動員協助，確實發揮交通疏導功能，獲得民眾、交通部觀光局、屏東縣政府等相關單位肯定與好評。



四、國道重現性壅塞路段改善

108 年國道重現性壅塞路段改善，主要針對桃園地區、新竹地區及臺中地區 12 處重點路段，經改善後提升車速與降低壅塞率，交流道改善措施與成效條列於下表。

交流道	改善措施	成效
國道 1 號 林口 B 北 出	<ol style="list-style-type: none"> 將地方道路（永樂巷）納入匝道，增加出口匝道車道數。 108 年 1 月 19 日完工。 	改善主線壅塞率，減少 11%。
	 <p style="text-align: center;">改善前</p>  <p style="text-align: center;">改善後</p>	
國道 1 號 機場系 統一桃園 北向	<ol style="list-style-type: none"> 北向增設 1 車道接出口，即第 4 車道改為出口專用車道。 108 年 8 月 26 日完工。 	<ol style="list-style-type: none"> 改善主線壅塞率，減少 2%。 改善後匝道車速提升 11%。
	 <p style="text-align: center;">改善前</p>  <p style="text-align: center;">改善後</p>	
國道 1 號 桃園一機 場系統南 向	<ol style="list-style-type: none"> 南向改為 2 車道往出口。 108 年 10 月 3 日完工。 	改善主線壅塞率，減少 10%。
	 <p style="text-align: center;">改善前</p>  <p style="text-align: center;">改善後</p>	

交流道	改善措施	成效
國道 1 號 湖口服務 區聯外便 道	1. 6:30—9:00 開放小客車駛出。 2. 108 年 11 月 2 日完工。  <p style="text-align: center;">改善前</p>  <p style="text-align: center;">改善後</p>	1. 開放時段內，湖口北出交通量減少 6%。 2. 回堵長度約減少 500 公尺。
國道 1 號 新竹一竹 北	1. 調整開放外側路肩限往出口小車通行時段為平日 7 至 10 時及 16 至 20 時、假日 14 至 22 時。 2. 108 年 1 月 15 日完工。  <p style="text-align: center;">改善後</p>	改善主線壅塞率 (60kph)，減少 11%。
國道 3 號 寶山一新 竹系統北 向	1. 北向出口上游主線車道由 1 車道增加為 2 車道，出口匝道近路口處由 2 車道增加為 3 車道。 2. 108 年 4 月 24 日完工。  <p style="text-align: center;">改善前</p>  <p style="text-align: center;">改善後</p>	改善匝道壅塞率，減少 12%。

交流道	改善措施	成效
國道 2 號 大竹西出	<ol style="list-style-type: none"> 1. 機場系統一大竹西向出口，調整為「主線 3 車道、出口 1 車道」並搭配「平日 7 至 10 時及 17 至 19 時開放路肩限往出口小車行駛」。 2. 108 年 11 月 11 日完工。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 改善前 改善後 </div>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 改善匝道壅塞率 (60kph)，減少 13%。 2. 回堵長度減少 1 公里。
國道 1 號 三義北向	<ol style="list-style-type: none"> 1. 北向爬坡車道往上游延伸，於 108 年 1 月 19 日完工。 2. 爬坡道速限變化牌面往三義匝道 150K 處移設，於 108 年 1 月 31 日完成。 <div style="text-align: center;">  <p>改善後</p> </div>	改善主線壅塞率 (60kph)，減少 1.4%。
國道 1 號 豐原北出	<ol style="list-style-type: none"> 1. 調整路口號誌加速車流紓解。 2. 108 年 2 月 26 日完成。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 改善前 改善後 </div>	改善匝道壅塞率，減少 10%。

交流道	改善措施	成效
國道 1 號 豐原一大 雅南向	1. 減速車道往上游延伸。 2. 108 年 1 月 16 日完成。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> 改善前 改善後 </div>	改善主線壅塞率 (60kph)，減少 8.3%。
國道 1 號 大雅	1. 出口連絡道增加 1 車道及新建南入匝道。 2. 108 年 12 月 16 日完成。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> 改善前 改善後 </div>	1. 上午尖峰時段匝道流量提升 12%，平均速度提升 10%。 2. 下午尖峰時段連絡道回堵長度減少 24%。
因應臺中 花博交通 應變計畫	1. 因應臺中花博，本局擬定相關交通應變計畫並落實執行，於上半年連假期間（元旦、春節、和平紀念日、清明節），重點出口交流道部分地方員警皆有加強疏導下匝道車流。 2. 臺中花博活動已於 108 年 4 月 24 日落幕。	上半年連假期間（元旦、春節、和平紀念日、清明節）重點出口交流道回堵情形皆無影響主線。

五、交通工程精進作為

(一) 試辦新型交維設施

1. 交維界圍預警系統試辦計畫

為降低外來車輛闖入國道施工區造成人員傷亡事故，本年度針對國道用路者誤闖施工區之告警，辦理交維界圍預警系統試辦計畫。經中區養護工程分局歷時半年，從傳輸力、續航力、警示力、正確力及反應力等 5 方面進行測試。結果因本局於車道施工之迎車面已配置有緩撞車，對於防護需求較大之側向衝撞，本項設備恐無法為施工人員爭取足夠之閃避時間；且本項設備在啟用、關閉、布設、撤除及反應時間等方面尚有精進空間，故建議暫不推廣應用於國道之施工及公警執勤。前項建議並於 108 年 9 月 19 日奉交通部函復同意。



圖 6.2 交維界圍預警系統試辦情形

對於防護需求較大之側向衝撞，本項設備恐無法為施工人員爭取足夠之閃避時間；且本項設備在啟用、關閉、布設、撤除及反應時間等方面尚有精進空間，故建議暫不推廣應用於國道之施工及公警執勤。前項建議並於 108 年 9 月 19 日奉交通部函復同意。

2. 視覺化減速標線試辦計畫

為降低大型載重車輛於高速公路匝環道超速而翻覆之機率，本局於 108 年擇定國道 1 號平鎮系統北出、國道 1 號雲林系統北入及國道 1 號安定交流道南出等 3 個路段規劃試辦「視覺化減速標線」，利用車道標線造成之視覺效應，使駕駛人自動減速。視覺化減速標線為長 1 公尺、寬 0.3 公尺之平行四邊形，設於車道兩側，標線間距 1 公尺 (如圖 6.3)。試辦計畫於 108 年 12 月獲交通部同意辦理，為期 1 年。

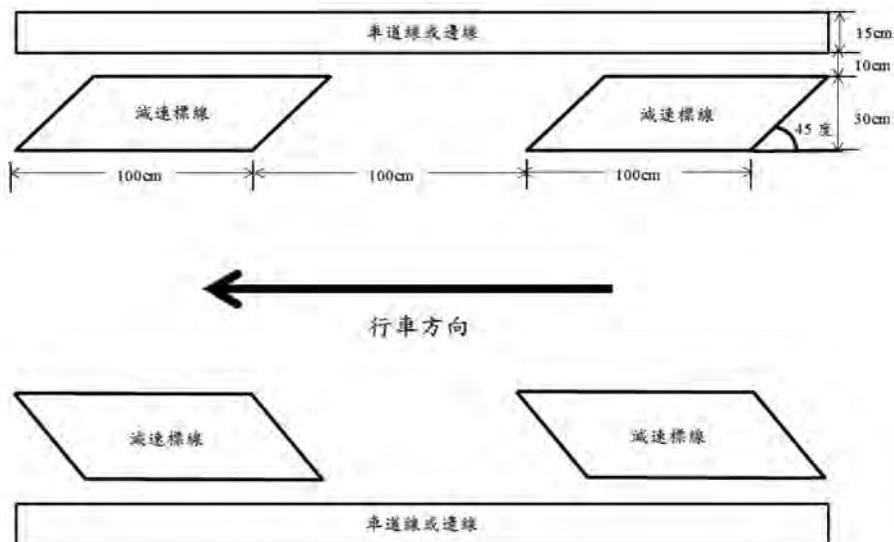


圖 6.3 視覺化減速標線設計圖

(二) 完成「下一服務區距離」告示牌設置

為加強對用路人有關服務區距離資訊之服務，本局參考英國服務區距離預告標誌之設計方式，選擇國道 1 號南下中壢、南下泰安及南下新營等 3 個服務區，試辦於「服務區 2 公里」預告標誌下方增加「下一服務區 + 里程數」告示牌，以提醒用路人下一服務區之距離。全案於 108 年 8 月底前設置完成。



圖 6.4 「下一服務區距離」告示牌—1



圖 6.5 「下一服務區距離」告示牌—2

(三) 頒布「高速公路交通工程手冊—標誌、交通安全防護設施及照明篇」

依據部頒「交通工程規範」，機關得在不低於規範標準下，訂定交通工程設施操作手冊或規定。為使本路之交通工程設施能夠統一及標準化，供本局各分局、工程處及工務段據以使用，爰辦理「國道高速公路交通工程手冊」編訂作業。繼 107 年 5 月頒布「高速公路交通工程手冊—標誌、標線篇」，同年 12 月頒布標誌、標線之標準圖，108 年 12 月再頒布「高速公路交通工程手冊—標誌、交通安全防護設施及照明篇」。

(四) 圖形化「高乘載管制告示牌」

為了方便用路人在交流道入口前快速判讀高乘載管制措施，本局自 108 年端午節連假起將原字型之高乘載管制預告告示牌改為圖形化設計，內容包含「路線編號」、「路線方位」及「3 人乘坐小型車之圖案及文字」，再結合「管制日期及時段」附牌，內容簡潔易懂，可有效縮短用路人辨識時間。至於交流道入口處之高乘載管制告示牌，因須作為員警執法依據，所以沿用傳統紅底白字之文字型式。



圖 6.6 圖形化「高乘載管制告示牌」示意

六、多事故路段交通工程改善

為減少國道交通事故，106年起每年針對北、中、南區各擇2處多事故路段加強交通工程改善，並追蹤3年成效。108年共改善國道1號南向桃園至機場系統、國道1號北向機場系統至桃園、國道1號南向豐原—大雅、國道1號南向彰化—埔鹽系統、國道1號南向鼎金系統路段及國道1號北向楠梓—岡山路段等6處地點。



圖 6.7 國道 1 號雙向桃園至機場系統路段車道重新規劃，調整為 2 個出口專用車道—1



圖 6.8 國道 1 號雙向桃園至機場系統路段車道重新規劃，調整為 2 個出口專用車道—2



圖 6.9 新建國道 1 號大雅南入匝道，並增加路口號誌



圖 6.10 國道 1 號彰化南入槽化區往下游延伸禁止變換車道線，標記加密為 1 個 / 公尺



圖 6.11 國道 1 號南向「楠梓—五甲系統路段」車道配置及標誌標線改善



圖 6.12 國道 1 號北向楠梓—岡山路段開放路肩

七、交控系統電力纜線防竊成果

本局所建置交控系統遍及 9 條高速公路及 12 條東西向快速公路，道路兩側布設電力纜線共約 3,000 公里，提供車輛偵測器、閉路電視攝影機、資訊可變標誌等 1 萬 1,000 餘座交控設備之電力。隨著銅價高漲，電力纜線失竊件數由 97 年之 77 件逐年攀升至 99 年最高為 306 件，影響交控設施之正常運作。

100 年開始執行防竊專案以來，防竊績效逐漸顯現；102 年之後每年失竊案件均僅為個位數，108 年更無纜線失竊案件，總計已連續 7 年在 10 件以下，顯示本局 100 年起執行之纜線防竊專案計畫成效良好，纜線失竊已屬偶發事件。

表 6.2 本局轄管失竊交控電力纜線統計表

年度	失竊件數	總失竊長度 (公尺)	總金額 (元)
97	77	32,876	1,248,571
98	176	75,352	6,359,697
99	306	179,791	29,364,573
100	150	79,375	11,221,822
101	22	13,472	1,048,719
102	4	1,686	87,000
103	6	5,100	401,421
104	4	1,135	41,400
105	2	634	229,400
106	2	350	130,000
107	5	1,255	579,340
108	0	0	0
總計	754	391,026	50,711,943

八、本局專用數位無線電通信系統設備建置

本局既設專用類比無線電通信系統的路段為：國道 5 號全線及中區為完整無線電系統（包括國道 1 號、國道 3 號、國道 4 號及國道 6 號）。基於本局防救災任務需要，106 年 5 月開始規劃建置本局（全區）專用數位無線電通信系統，於 106 年 12 月 21 日提送發包文件予北、南區養護工程分局，數位無線電系統建置完成後，遇災害防救

及事故緊急狀況，可統一傳達任務訊息、相互協調支援，提升事故排除時效。107 年起分轄區辦理「專用數位無線電通信系統建置案」；北、南區數位無線電並配合防汛需求，於 108 年 5 月汛期前啟用，辦理情形如下：

- (一) 北分局轄區於 107 年 5 月 30 日決標，107 年 5 月 31 日開工，工期 300 天，108 年 5 月 1 日啟用，108 年 5 月 6 日完工，建置費用 7,683 萬元。
- (二) 南分局轄區於 107 年 7 月 24 日決標，107 年 8 月 15 日開工，工期 300 天，108 年 5 月 1 日啟用，108 年 6 月 14 日完工；建置費用 4,672 萬元。
- (三) 中分局轄區於 108 年 10 月 30 日決標，工期 300 天，108 年 12 月 1 日開工，預定 109 年 8 月底前完成。

九、高速公路 CCTV 增（補）設

因應 108 年清明連續假期期間，幾起交通事故發生時，仍有部分閉路電視攝影機（CCTV）調閱死角，或部分路段仍未建置 CCTV。為掌握各交控中心 CCTV 布設現況及監控範圍，以加速事故處理，本局辦理 CCTV 補盲計畫，108 年計增（補）北區交控中心 20 處、坪林交控中心 2 處、中區交控中心 39 處、南區交控中心 19 處，共計完成 80 處。108 年補盲計畫完成後，高快速路網 CCTV 建置數量約 2,400 座。

十、國道交控、機電系統提升改善工程規劃設計

高速公路既有交控工程設備已逐漸超過使用年限，為適時提升整合交控系統效能，本局分別辦理以下工作，發揮高快速公路路網整體系統運作效益：

- (一) 國道 5 號交控、機電系統提升改善工程（R14），全面更新交控系統及整合隧道機電監控系統，本案總經費約 8.77 億元，104 年 6 月開工，107 年 4 月 14 日完工，108 年 12 月 11～12 日辦理驗收。
- (二) 高速公路北區交通控制系統更新提升工程（R15），總經費約 8.81 億元，依工程特性分 7 標，於 108 年 7 月 23 日完成細部設計，各標於 108 年下半年陸續發包及開工，預計於 111 年底完工。
- (三) 高速公路中區轄區交通控制系統設備汰換更新工程（R24），計畫總經費約 5.35 億元，108 年 1 月開工，預計 110 年 3 月完工，截至 108 年 12 月 31 日預定進度 33.46%，實際進度 33.46%。

十一、高快速公路交通控制系統之中央電腦軟體雲端化建置案

本局依各區養護工程分局管轄路段及管理特性分別規劃建設交控中心中央電腦系統，目前共建置北、中、南區及坪林交控中心計 4 套系統，然因各區交通管理需求、軟硬體設備廠商及建置時程不同，各區系統間逐漸出現差異，且更新、維運費用所費甚鉅。因應雲端運算技術日趨成熟，本專案預計運用現今雲端資通訊技術，統一建置全區交控中央電腦系統軟體並建立本局私有雲。本案總經費約 3.77 億元，106 年完成規劃設計，107 年開工，預定 110 年完工。

有關南區交控中心改接進度，已於 108 年 3 月完成南區軟體整合測試，6 月完成南區相關介面設備整合功能測試、10 月完成南區整體功能試運轉測試，109 年 2 月完成南區改接上線；另其他交控中心改接期程部分，預定 109 年 4 月完成北區交控、109 年 9 月完成中區交控及 110 年 5 月完成坪林交控整體功能試運轉測試，並於測試完成後陸續改接至雲端系統，系統改接完成後，本局北、中、南、坪林中央電腦系統將整合至單一平台，並提供各區交控中心進行操作，以提升高快速公路交控系統運作效率，強化系統備援能力，並節省各年期交控系統營運、更新費用。

十二、交通安全宣導

(一)「108 年春節及一般連假高速公路交通疏運」宣導專案

為利用路人了解 108 年春節疏運措施，本局印製「交通部春節疏運交通路網圖」摺頁，免費分送用路人參閱；將春節疏運路網圖及疏導措施刊登於各大報紙；拍攝宣導短片 2 支，透過電視台播放，及利用廣播、網路等加強宣導，並分別於北、中、南 3 區辦理「108 年春節交通疏導措施」座談會，邀請廣播電台人員參加，俾廣為宣傳春節疏導措施。其他連續假期部分，亦透過宣導短片播放、廣播、網路等加強宣導。

(二)「高速公路行車安全平面文宣」宣導計畫

108 年規劃「注意車前狀態，保持安全間距（車速 100 小車間距 50 大車間距 80）」、「面對大型車之防禦行為」、「行車不超速」、「爆胎防制」、「行車請繫安全帶」、「勿疲勞駕駛」、「變換車道（含跨越穿越虛線）應使用方向燈」、「酒駕零容忍」、「行車時勿使用手持裝置」、「裝載貨物請依規定嚴密覆蓋捆紮牢固」及「行前檢查車輛」等宣導主題，由本局及各分局在同一期間針對共同之主題加強宣導，以突顯其成效，每主題宣導週期為 3 至 6 個月。

各主題宣導期間，除請各分局依宣導時程規劃更新該主題宣導布條外，並密集以本路沿線 CMS、服務區 LED 顯示相關宣導用語，以強化宣導效果。規劃期程如下表：

表 6.3 108 年「國道行車安全主題宣導」規劃時程表

宣導主題		宣導期間	成果提報期間
1	注意車前狀態，保持安全間距（車速 100 小車間距 50 大車間距 80）	108 年 5—8 月	108 年 9 月 16 日
2	面對大型車之防禦行為		
3	行車不超速		
4	爆胎防制		
5	勿疲勞駕駛		
6	行車請繫安全帶		
7	變換車道（含跨越穿越虛線）應使用方向燈	108 年 9—12 月	109 年 1 月 14 日
8	酒駕零容忍		
9	行車時勿使用手持裝置		
10	裝載貨物請依規定嚴密覆蓋捆紮牢固		
11	行前檢查車輛		

另規劃由本局及各分局分別製作「國道行車安全主題」平面文宣，含大型宣導看板、公車車體（側）廣告、宣導海報、A4 小海報、候車亭海報及宣導摺頁等。製作完成後，分送全線各服務區懸掛、張貼及分送宣導，規劃宣導主題說明如下：

1. 本局：「面對大型車之防禦行為」、「爆胎防制」、「勿疲勞駕駛」、「行前檢查車輛」、「變換車道（含跨越穿越虛線）應使用方向燈」、「行車時勿使用手持裝置」、「裝載貨物請依規定嚴密覆蓋捆紮牢固」。
2. 北分局：「行車請繫安全帶」。
3. 中分局：「酒駕零容忍」。
4. 南分局：「注意車前狀態，保持安全間距（車速 100 小車間距 50 大車間距 80）」。

表 6.4 108 年平面文宣製作及製作數量表

	宣導品	宣導主題	製作數量
1	大型宣導看板	「勿疲勞駕駛」、「行前檢查車輛」	19 面
2	宣導海報	「行車時勿使用手持裝置」	2,000 張
3	A4 小海報	「行車時勿使用手持裝置」	8,000 張
4	候車亭海報	「行車時勿使用手持裝置」	2 張
5	宣導摺頁	「面對大型車之防禦行為」、「爆胎防制」、「變換車道（含跨越穿越虛線）應使用方向燈」、「裝載貨物請依規定嚴密覆蓋捆紮牢固」	18 萬張
6	公車車體廣告	「勿疲勞駕駛」、「行前檢查車輛」	30 面



圖 6.13 「高速公路行車安全平面文宣」宣導海報



圖 6.14 「高速公路行車安全平面文宣」宣導看板



圖 6.15 「高速公路行車安全平面文宣」宣導摺頁



圖 6.16 「高速公路行車安全平面文宣」公車車體（車側）廣告

(三) 國道行車安全一微電影、宣導短片製作及播放

為提升高速公路行車安全與效率，本局特招商製作「面對大型車之防禦行為」及「裝載貨物應嚴密覆蓋捆紮牢固」主題之微電影（2 分鐘）共 2 支，並剪輯成宣導短片（30 秒）共 2 支，DVD 光碟 850 片，分送各縣市及指定地點播放宣導，另採購有線 / 無線電視新聞台廣告時段計 267 檔播放宣導短片，並透過無線電視於公益時段託播。



圖 6.17 「國道安全」微電影及宣導短片

為增加宣導短片曝光及擴大宣導管道，以增加行車安全宣導之廣度，除透過局網、服務區、各縣市監理單位、道安會報、無線/有線電視新聞台、電視公益頻道、Youtube 外，並規劃於戶外大型商圈（含臺北士林夜市、臺南北門廣場及高雄瑞豐夜市）大型 LED 廣告看板，分別播放「注意車前動態」及「酒駕零容忍」，其播放次數統計成果詳下表。

表 6.5 戶外商圈大型 LED 廣告播放次數表

	商圈名稱	播放宣導短片	播出檔次
1	臺北士林夜市	大型車防禦、貨物捆紮牢固	1,095 檔
2	臺南北門廣場	大型車防禦、貨物捆紮牢固	379 檔
3	高雄瑞豐夜市	大型車防禦、貨物捆紮牢固	325 檔

另為擴大宣導廣度，於「入口」及「社群」類各類排名前 3 名之網站，各擇 2 家以上網站，購買網路廣告；並利用 Yahoo 或 Google 等搜尋引擎，購買關鍵字廣告；並利用行動載具媒體如新聞類或影音類 App 及行動裝置網頁版面（如 Facebook、Google）等，進行廣告投放，共創造廣告曝光總量達約 8,848 萬次以上，宣導成果如下圖。



圖 6.18 網路及行動媒體載具宣導成果



圖 6.19 與網紅李懿合作宣導成果

另本案與網紅李懿合作將宣導影片 2 則（約 2 分鐘）於 Facebook 社群平台發文播放，主題為「面對大型車之防禦行為」及「裝載貨物應嚴密覆蓋捆紮牢固」。透過網紅行銷方式，提醒及教育用路人正確行車觀念。

(四) 交通安全宣導懶人包

為讓用路人以最短時間了解各項交通政策之意涵，提升本局交通政策推動之能力，以活潑生動畫面及平易近人文字製作「交通安全宣導懶人包」，本（108）年宣導項目分別為連假疏運宣導及交通安全宣導兩項，詳細宣導主題如下表。

表 6.6 108 年交通安全宣導懶人包主題列表

編號	宣導主題	編號	宣導主題	編號	宣導主題
1	元旦疏運	5	雪隧收費	9	端午節疏運
2	春節疏運	6	228 疏運	10	中秋節疏運
3	替代道路	7	清明節疏運	11	國慶日疏運
4	安全駕駛	8	散落物收費要點	12	行車秒距

十三、重車管理—地磅系統

高速公路為臺灣重要之交通大動脈，不僅承擔民眾日常旅運需求，國內貨運亦必須透過高速公路方能有效率的順利運送至目的地。為避免高速公路重型車輛違規超載，高速公路沿線已設有 44 個地磅站供載重車輛過磅，地磅站於開磅時，載重車一

律過磅，因部分路段過磅車流量大，致地磅站上游於尖峰時段發生回堵情形，影響行車安全及車流順暢，且影響貨車過磅效率。為改善前述情形，本局研議重型車輛管理策略，包括整合型過磅系統一次過磅以及主線篩選式動態地磅。

(一) 國道 3 號大甲及後龍北向地磅站一次過磅試辦計畫

107 年 1 月 15 日開始動工，107 年 7 月 31 日竣工，並於 107 年 12 月 1 日正式啟用。當載重大貨車行經大甲地磅站時，均須進行過磅作業，透過磅台下游處的 eTag 偵測，由大甲地磅站電腦系統將記錄之過磅車輛相關資料，傳送至下游之後龍地磅站電腦系統。當載重大貨車進入後龍地磅站引道時，經辨識確認該車輛於特定時間內有通過大甲地磅站，且無違規超載情形時，前方 CMS 會顯示該車輛車牌號碼，即表示該車輛無需入磅可由大客車攔查車道或通過車道逕行駛回國道主線。若該車輛無行經大甲地磅站之紀錄或行經大甲地磅站有超載行為，則須於進入磅台進行過磅作業。

一次過磅試辦計畫可改善長途載重大貨車重複過磅之情形、提升地磅站之運作效率，對於載重大貨車亦可節省時間、油耗，並減少空污排放。經統計 107 年 12 月 1 日至 108 年 12 月 31 日期間，每月平均遵行免進磅車輛數約 25,617 輛，節省時間成本約 2.5 萬元，節省油耗成本 1.4 萬元，減少 CO2 排放量 1,256 公斤。

(二) 國道 1 號岡山北上地磅站主線篩選式動態地磅試辦計畫

107 年 1 月 31 日開工，107 年 11 月 23 日竣工並於 108 年 7 月 1 日正式啟用。主線篩選式動態地磅系統係於主線設置動態地磅偵測器做初步篩選，並由測得重量比對核定總重，判定車輛是否需進入地磅站進行過磅作業，該車輛若無超載情形則可繼續行駛主線，由前方主線上的 CMS（資訊可變標誌）告知無須進入地磅站進行過磅，若疑似超載則須再進入靜態地磅站進行過磅作業。

國道 1 號岡山北向地磅站試辦主線篩選式動態地磅系統正式啟用後，同樣能增加地磅站運作效率，進而提升國道服務品質，對於載重大貨車亦可節省時間、油耗，並減少空污排放。經統計 107 年 12 月 1 日至 108 年 12 月 31 日期間，月平均遵行免進磅車輛數約 158,235 輛，節省時間成本約 275 萬元，節省油耗成本 7.15 萬元，減少 CO2 排放量 8,011 公斤。由以上統計資料顯見主線篩選式動態地磅執行成效良好，本局預計將擴大於國道其他路段實施，目前已選定北區為汐止南磅、中區為員林南磅、南區為新市南磅。

柒 | 收費業務

一、收費情形

為落實用路人「走多少、付多少」公平收費理念，同時提升收費效率及達到節能減碳目的，國道於 102 年 12 月 30 日全面轉換實施計程電子收費。截至 108 年 12 月 31 日止，國道 1 號設有 163 個收費區（含高架 15 個）、國道 3 號設有 154 個收費區、國道 3 甲設有 4 個收費區及國道 5 號設有 14 個收費區，總計有 335 個收費區。收費方式係按里程計費，各收費車種於每公里之收費金額如表 7.1。

表 7.1 各車種之通行費收費費率

車種	費率(元/公里)		
	行駛里程 ≤ 20 公里	20 公里 < 行駛里程 ≤ 200 公里	行駛里程 > 200 公里
小型車	0	1.20	0.90
大型車	0	1.50	1.12
聯結車	0	1.80	1.35

108 年通行各收費路段之交易數計 59 億 7,611 萬 5,260 輛次，延車公里計 311 億 9,153 萬 9,526.1 公里，全年通行費收入計約 237 億 5,141 萬元，與 107 年比較增加 0.10%。

表 7.2 107 年及 108 年收費路段之交易數、延車公里及通行費表

項目	交易數(輛次)	延車公里(車公里)	通行費(元)
107 年(收費區)	5,927,626,584	30,992,094,588.5	23,727,361,965
108 年(收費區)	5,976,115,260	31,191,539,526.1	23,751,411,514
比較	0.82%	0.64%	0.10%

備註：含暫停收費期間。

表 7.3 108 年各車種通過收費路段交易數統計表

單位：輛次

項目	小型車	大型車	聯結車	總計
交易數	5,250,353,018	419,625,691	306,136,551	5,976,115,260
百分比	88%	7%	5%	100.0%

備註：含暫停收費期間。

表 7.4 108 年收費路段之各月份通行輛次統計表

單位：輛次

月次	小型車	大型車	聯結車	合計
1月	435,203,820	37,028,212	28,446,140	500,678,172
2月	438,438,092	26,518,598	18,371,692	483,328,382
3月	445,426,826	36,144,202	25,726,375	507,297,403
4月	436,778,223	35,281,681	25,368,356	497,428,260
5月	426,219,926	36,772,447	26,596,523	489,588,896
6月	437,301,939	33,529,444	24,257,112	495,088,495
7月	447,618,942	36,364,756	26,940,028	510,923,726
8月	434,060,100	34,172,527	25,649,574	493,882,201
9月	432,155,804	33,617,491	24,693,307	490,466,602
10月	444,731,863	36,839,871	26,916,328	508,488,062
11月	429,025,482	36,540,521	26,148,678	491,714,681
12月	443,392,001	36,815,941	27,022,438	507,230,380
總計	5,250,353,018	419,625,691	306,136,551	5,976,115,260

備註：含暫停收費期間。

表 7.5 108 年各收費路段之各月份延車公里統計表

單位：車公里

月次	小型車	大型車	聯結車	合計
1月	2,256,464,578.3	197,478,848.4	146,900,985.5	2,600,844,412.2
2月	2,327,296,746.6	142,437,930.0	95,114,240.6	2,564,848,917.2
3月	2,322,267,889.0	193,906,552.5	132,538,529.9	2,648,712,971.4
4月	2,280,229,149.3	188,840,708.6	130,514,590.8	2,599,584,448.7
5月	2,203,958,680.1	196,418,325.1	136,675,544.6	2,537,052,549.8
6月	2,283,642,461.4	179,141,006.8	124,648,978.8	2,587,432,447.0
7月	2,332,058,308.5	193,774,013.9	138,391,190.1	2,664,223,512.5
8月	2,259,746,456.3	181,718,505.5	132,177,493.2	2,573,642,455.0
9月	2,254,261,220.3	179,370,816.6	127,351,881.2	2,560,983,918.1
10月	2,315,781,539.7	196,191,063.9	138,994,988.5	2,650,967,592.1
11月	2,231,325,548.9	195,137,005.7	135,353,910.2	2,561,816,464.8
12月	2,305,638,655.2	196,299,449.3	139,491,732.8	2,641,429,837.3
總計	27,372,671,233.6	2,240,714,226.3	1,578,154,066.2	31,191,539,526.1

備註：含暫停收費期間。

為紓緩國道連續假期及重大民俗節日所產生交通壅塞情形，配合專案實施暫停收費，108 年全年暫停收費總計短收通行費約 3 億 3,250 萬元。

表 7.6 108 年全年暫停收費短收通行費統計表

連續假期	暫停收費時段	延車公里 (車公里)	通行費 (元)
中華民國開國紀念日 (1/1)	0 時至 10 時	22,305,422.8	27,046,779
春節 (2/2 ~ 2/10)	0 時至 5 時	84,225,131.8	101,472,690
和平紀念日 (2/28 ~ 3/3)	2/28 ~ 3/2_0 時至 5 時 3/3_0 至 10 時	38,485,487.4	47,130,619
兒童節及民族掃墓節 (4/4 ~ 4/7)	4/4 ~ 4/6_0 時至 5 時 4/7_0 時至 10 時	46,507,594.3	56,524,728
端午節 (6/7 ~ 6/9)	0 時至 5 時	18,864,289.1	23,105,361
中秋 (9/13 ~ 9/15)	0 時至 5 時	21,889,322.2	26,686,511
國慶日 (10/10 ~ 10/13)	10/10 ~ 10/12_0 時至 5 時 10/13_0 時至 10 時	41,392,989.8	50,536,411
合計		273,670,237.4	332,503,099

二、執行國道客運班車免費通行措施

本局配合執行「促進大眾運輸發展方案」，自 86 年 2 月 1 日起公告實施國道客運班車免費通行高速公路措施，迄 108 年底止總計核准客運業者 46 家，約 300 條路線。108 年通過高速公路收費區位約 3 億 8 千萬延車公里，國道客運總計免徵收之通行費優惠約 5.6 億元。

三、計程電子收費業務

(一) 營運現況

截至 108 年底為止，ETC 供裝客戶數約 756 萬輛，較 107 年 730 萬輛增加 26 萬輛，成長 4%，占全國登記車輛數約 93.2%。另 108 年 ETC 利用率約 92.65%。

(二) 營運稽核成果

為確保國道通行費計費、eTag 儲值帳戶扣款正確性及營運服務流程符合契約規範，每年均委託專業顧問進行各項營運稽核作業。經統計 108 年上半年之通行量正確率為 99.96%、可收費成功率為 99.991%，均高於 ETC 契約規範。

另為確保 ETC 服務品質及免徵車輛交易行為符合規定，本局亦每年自行辦理客戶服務管理稽核、服務中心及通路作業程序稽核、外機關介接查詢 ETC 資料稽核、免徵車交易行為稽核及免徵車 eTag 盤點作業，本局依據稽核發現提出相關建議事項，供遠通電收作為服務精進之參考。

(三) 營運服務精進

為增進 ETC 收費服務便利性，本局與遠通電收於 108 年持續推出下列各項精進作為，另經調查 108 年用路人對於 ETC 整體服務滿意度為 82.6%。

1. ETC App 功能精進：108 年修正 ETC App 之「ETC 系統帳號申辦服務條款」，另新增多項便民功能如下：
 - (1) 快速付信用卡儲值：利用 ETC App 會員登入後，可以綁定國泰世華銀行信用卡，可一鍵完成儲值。
 - (2) 申辦智慧停車：eTag 用戶利用 ETC App 申辦智慧停車之服務，可減少申請書之傳遞流程、縮短申辦時間，並有利於節能減碳之政策目標。
 - (3) 7-11 臨櫃好康儲值專區：ETC App 新增 7-11 臨櫃好康儲值專區，民眾可自行設定儲值金額（以 100 元為單位），減少因櫃檯人員輸入錯誤而發生糾紛之情形。
 - (4) 單筆儲值金額增加 400、500 元：除原本 100、200、300 元選項外，新增 400 及 500 元之儲值金額選項，貼近民眾需求。
2. 本局北、中、南區養護工程分局新增 ETC 客服電話，俾利民眾進線洽詢各項 ETC 業務。
3. 泰安南北、關西、中壢服務區之遠通電收直營門市降低櫃臺高度，提供更親切的服務。（如圖 7.1 至圖 7.4）
4. 108 年 4 月起可於遠通電收網站申辦平信電子帳單、10 月可於 ETC App 申辦平信電子帳單，減少寄送平信催繳通知單之數量，降低行政作業成本。
5. 遠通電收客服專線增加英語選項，可轉接與外語客服人員溝通。
6. 遠通電收主動發送簡訊，提醒中古車買賣之新任車主啟用 eTag。
7. 民眾有辦理預儲帳戶退費之需求，若 3 天內無通行交易者，在辦理當下可立即完成退費或轉儲值至其他車輛。
8. 中壢服務區設置郵筒，方便民眾申辦銀行自動儲值申請書（紙本）之投遞。
9. 臺北市路邊停車以 eTag 代扣繳停車費，增加 eTag 使用範圍。

10. 為提醒民眾使用國道須依法繳交國道通行費，本局與遠通電收及公路總局等相關單位合作，透過各式管道如文宣品、宣導布條、短片製作、CMS 看板、廣告刊登等管道，呼籲用路人按時繳納通行費，並將持續辦理相關宣導作業。
11. 108 年 12 月起，遠通電收提供未申辦 eTag 之大型車免費安裝車牌型 eTag（免費申辦期限至 109 年 6 月底）。



圖 7.1 中壢門市施工前



圖 7.2 中壢門市施工後



圖 7.3 關西門市施工前



圖 7.4 關西門市施工後

(四) 通行欠費追繳

為有效警惕、嚇阻惡意不繳費行為，本局積極配合法務部行政執行署辦理全國強力執行追討專案，針對欠費大戶之義務人查封其動產及不動產，並持續透過行政協助與各機關（如行政執行署、監理機關及警政單位等）進行專案合作。例如本局於 108 年 7 月 26 日晚間就某通運公司積欠通行費逾 140 萬元，因其遭移送執行仍

不繳，且有使用偽造車牌情形，經主動查得車輛停放處，配合執行官率同警方、監理站等單位，聯手透過 ETC 系統追查車輛動態，成功查扣該公司車輛（計 4 部曳引車、2 托尾車及 1 斗櫃），並就偽造車牌移送法辦，本局與執行分署隨即發布新聞稿，深具警示惡意欠費之效果。截至 108 年 12 月 31 日止，通行欠費移送總金額約 3.4 億元，已收回金額約 9 千萬元。



圖 7.5 執行官查封車輛



圖 7.6 已查扣車輛

（五）法規修訂成果

為因應公路總局「M3 系統服務量能提升計畫」及本局 108 年 9 月 16 日頒布施行「國道散落物處理收費要點」，本局分別於 108 年 10 月 4 日及 108 年 10 月 31 日配合修正「交通部高速公路局使用公路監理資料暨戶役政資料作業管理要點」，並經交通部核備。

四、ETC 參訪

108 年國內外政府單位及公私立團體參訪 ETC 系統，包括捷克布拉格市長參訪團、泰國高公局、韓國高公局、日本財團法人經濟建設研究所、美國威斯康辛大學犯罪學系及歐銀 EBRD 電子化政府與綠能科技顧問培訓班參訪團等，總計 20 團、10 個國家，透過參訪瞭解我國 ETC 相關經驗，並期後續透過技術及營運實績建立合作關係。



圖 7.7 捷克布拉格市長參訪團



圖 7.8 日本財團法人經濟建設研究所參訪

捌 | 行旅服務

一、服務區

高速公路服務區設置之目的，主要在於考量駕駛人及車輛經過長途行車後之需求，提供用路人餐飲商品、休憩設施及車輛油料補給、檢修等服務，以維持高速公路行車安全。

本局為精進服務用路人，近年來著手改變招商方式，以一區一特色為主軸，秉持「庶民餐飲」、「人文關懷」、「鄉土融合」、「社會回饋」等四大理念，不斷提出各項嶄新作為，更提供全方位且優質的服務，以及免費的公共設施。

(一) 經營概述

1. 108 年招商及續約情形

108 年完成國道 1 號中壢、湖口 (OT+ROT) 及仁德服務區 (ROT) 及國道 5 號蘇澳服務區 (OT) 之營運移轉案招商作業，另亦完成南投及清水服務區續約作業。

2. 主題特色簡介

截至 108 年底，高速公路沿線設有 15 處服務區，包含國道 1 號 6 處、國道 3 號 7 處，及國道 5 號 2 處，各服務區經營現況及主題特色如表 8.1 所示：

表 8.1 各服務區經營現況及主題特色

國道	服務區	經營廠商	經營期限	主題特色
國道 1 號	中壢	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 6 月 1 日 至 117 年 5 月 31 日	以「健康樂活運動休閒」為區站主題，並以「趣遊臺灣」為主軸，運用棒球球場為平面配置的藍圖，中央區域規劃 Fun 生活文創市集及休憩座位區，休憩座位區結合戶外草坪綠地景觀。

國道	服務區	經營廠商	經營期限	主題特色
國道 1 號	湖口	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 6 月 1 日 至 117 年 5 月 31 日	以「懷舊老街與 LINE 文創」為區站主題，Line 貼圖主題布置，與原有林蔭大道結合互動，在地風景林蔭大道與ㄅㄆ、在湖口的空間營造，打造多樣性的生態池。
	泰安	統一超商股份有限公司	108 年 3 月 1 日 至 117 年 2 月 29 日	北站「山暖花開遊樂園」，以「花卉、森林」元素；南站「花串音樂館」，以「花串、音樂、祈福」元素，形塑獨特又兼具當地特色連結之全新泰安服務區空間意象。
	西螺	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 3 月 1 日 至 111 年 2 月 28 日 (續約)	以「大河聚一溪籬的故事·好戲上場」為主題規劃，融合雲林豐富之物產及多元文化作為主軸。南站外觀結合「物產」主題，配合象徵西螺大橋的紅色線條，勾勒出田園豐收的序曲；北站外觀呈現布袋戲剪影的「好戲上場」意象。
	新營	全家便利商店股份有限公司	108 年 3 月 1 日 至 111 年 2 月 28 日 (續約)	以「知性南瀛·古都風情」為規劃主題，南站以臺南「安平樹屋」的美感為設計主軸；北站以「新營糖廠」為空間主題，營造懷舊空間氛圍。
	仁德	統一超商股份有限公司	108 年 6 月 1 日 至 117 年 5 月 31 日	南站以「傳承印象古都」、北站以「再創科技魅力」為主題。
國道 3 號	關西	新東陽股份有限公司	108 年 6 月 1 日 至 114 年 5 月 31 日	以「關西萬花桐、遶 好 in 景」主題，結合在地特色、區站美景及客家美食，邀請用路人來遊玩，享受樂活、慢遊。
	西湖	新東陽股份有限公司	103 年 12 月 07 日 至 110 年 02 月 28 日	以「微旅行」為宗旨，打造一座「快樂山城、甜蜜森林」之區站特色。藉由服務區整體建築造型意象，結合苗栗、西湖自然景觀、地方特產、人文特色與文化傳承等在地題材，並加入環保與節能概念做為全區設計概念的主軸。
	清水	新東陽股份有限公司	103 年 09 月 01 日 至 109 年 08 月 31 日	以「清水綠舟、幸福樂章」作為主題，將清水當地自然及大臺中的人文風貌與豐饒特產帶進清水服務區，透過在地文化展演及環保綠能的實踐，期望能打造除餐飲購物外，並具有自然科技、藝術人文、環保教育的多元機能區站。
	南投	新東陽股份有限公司	103 年 04 月 16 日 至 109 年 04 月 30 日	以「藝·遊·味·境」為主題，將南投的人文工藝、自然風光、特產美食及境內布農族、泰雅族、鄒族、邵族、賽德克族的豐富文化完美融合，打造國道最具特色的模範區站。

國道	服務區	經營廠商	經營期限	主題特色
國道 3 號	古坑	海景世界企業股份有限公司	108 年 9 月 1 日 至 111 年 8 月 31 日 (續約)	以「花香·蝶舞 幸福莊園」為主軸，塑造區站活潑、特色鮮明的空間情境主題。延伸歐式莊園的空間主題，規劃戶外休憩設施，並透過主題故事中虛擬的人物角色導覽解說，提供兼具環境教育與休憩交流的場域。
	東山	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 5 月 1 日 至 111 年 4 月 30 日 (續約)	以「水漾東山」為設計概念，將「水」意象貫穿全場，減化線條方式設計，利用弧形廊道設置大型水族箱營造海底隧道場景，引進臺南當地地景及人文元素，設置府城文化館與主題餐廳。
	關廟	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 5 月 1 日 至 111 年 4 月 30 日 (續約)	整體風格以「鳳揚、童趣、嬉關廟」作為呈現，以充滿歡樂、童趣氛圍為訴求，在設計上主要以顏色、造型，表達活潑與童趣；南北站分別以「酪農」及「鳳梨」產業為主題，並轉化成空間設計元素。
國道 5 號	石碇	全家便利商店股份有限公司	106 年 09 月 01 日 至 112 年 08 月 31 日	以「山城美鎮·石碇風光」為主軸，輔以大菁藍染教育傳承，豐富空間與心靈感受，打造兼具歷史傳承與創新服務的服務區。
	蘇澳	全家便利商店股份有限公司	108 年 12 月 30 日 至 115 年 1 月 31 日	「揚帆蘇澳，薈萃蘭陽」提攜地方發展的機能，匯集蘭陽豐富的在地資源，為用路人打造蘭陽行旅的最佳中繼站。

(二) 經營績效

1. 營業概況

104 年服務區來客數為 3,160 萬人次、營業總額約為 38 億 5,300 萬元，105 年持續大幅成長，突破 40 億以上，至 108 年已成長至來客數為 3,189 萬人次、營業總額 41 億 3,476 萬元，惟近年受大環境影響，服務區營業額及來客數有下滑趨勢，然客單價仍逐年上升，如下所示：

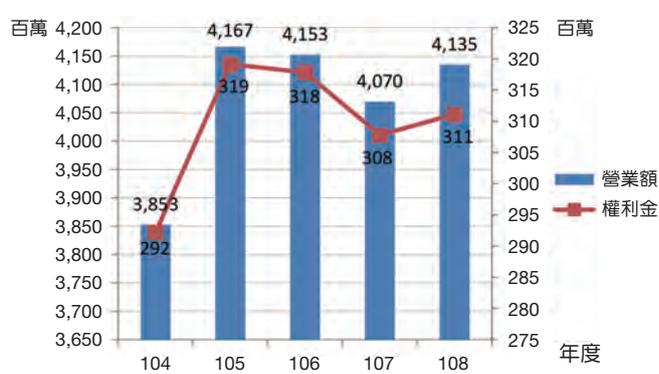
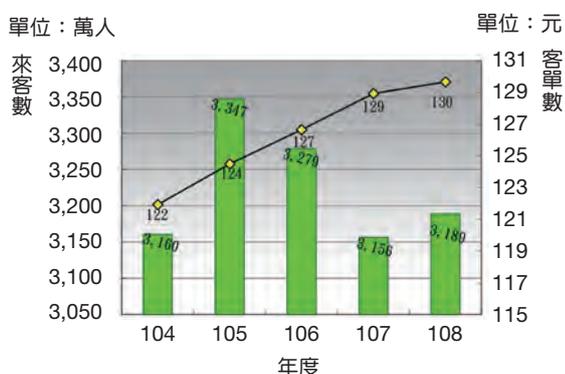


圖 8.1 104—108 年服務區來客數、客單價

圖 8.2 104—108 年服務區營業額、權利金

2. 滿意度

為落實顧客導向的理念，了解民眾對目前高速公路服務區所提供的各項服務之滿意度看法，作為各服務區經營改進之參考，本局每年均進行服務區民眾滿意度調查，由近 5 年調查結果顯示，民眾滿意度有顯著成長，近 4 年民眾滿意度均在 85 分以上。

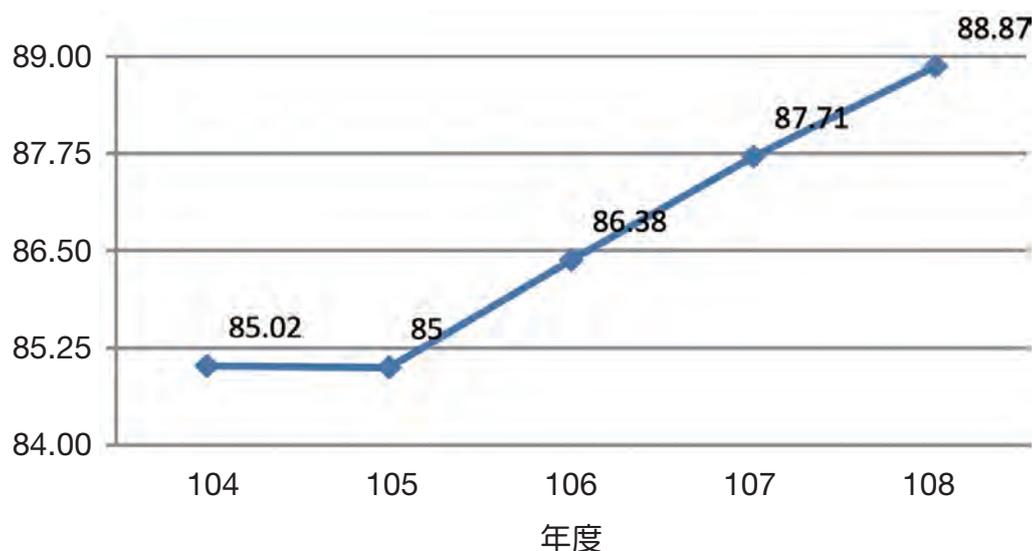


圖 8.3 104—108 年滿意度調查分數

(三) 主要服務設施

1. 駕駛人休息室

為避免疲勞駕駛，本局自 101 年元月開始在國道 1 號北、中、南，湖口（南下）、泰安（南下）、新營（北上）等 3 處服務區設置駕駛人休息室及淋浴設施，免費提供駕駛人登記使用。透過各種管道加強宣導駕駛人多加利用休息室相關設施，及公警局加強疲勞駕駛防制等作為下，確實有降低疲勞駕駛事故發生，故自 107 年 5 月 23 日起全面提供 24 小時服務，截至 108 年底，共有 13 處服務區完成駕駛人休息室之建置，使用人次已突破 40 萬人次，達到 400,616 人次。



圖 8.4 泰安服務區駕駛人休息室



圖 8.5 湖口服務區駕駛人休息室

表 8.2 國道駕駛人休息室（含簡易休憩區）服務資訊

位置	設置情形	可否預約	證件登記	使用時間	服務設施	衛浴設備
國道 1 號 86k	湖口 (南站)	可於 1968 預約	駕駛執照	2-4 小時	男躺椅 7 張 女躺椅 4 張	男 2 間 女 2 間
國道 1 號 158k	泰安 (北站)	否	證件登記 即可	2 小時	男床舖 4 張 女床舖 2 張	僅於男、女公 廁分別設置 1 間 (與駕休室 不相連)
國道 1 號 158k	泰安 (南站)	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 3 張 女躺椅 3 張	僅於男、女公 廁分別設置 1 間 (與駕休室 不相連)
國道 1 號 229k + 598	西螺 (北站)	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 3 張 女躺椅 2 張	男 1 間 女 1 間
國道 1 號 284k + 100N	新營 (北站)	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 4 張 女躺椅 2 張	男 3 間 女 1 間 無障礙 1 間
國道 1 號 284k + 100S	新營 (南站)	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 3 張 女躺椅 2 張	男 1 間 女 1 間
國道 1 號 335k	仁德 (南、北站)	否	證件登記 即可	2 小時	南北站皆同 男床 2 張 女床 2 張 男躺椅 2 張 女躺椅 1 張	南北站皆同 男 2 間 女 1 間 無障礙 1 間

國道 3 號 77k	關西	否	證件登記 即可	2 小時	2 間房 各 1 張床 (無分男女)	僅於大巴男廁 有 1 間 (與駕 休息室不相連)
國道 3 號 134k + 848	西湖 (南站)	否	證件登記 即可	2 小時	2 間房 各 1 張床 (無分男女)	僅於北站設有 男 1 間、女 1 間
國道 3 號 172k + 300	清水	否	證件登記 即可	2 小時	3 間房 各 1 張床 女 1 間 男 2 間	無
國道 3 號 231k + 700	南投	否	證件登記 即可	2 小時	2 間房 各 1 張床 (無分男女)	僅於公廁設置 2 間 (與駕休息室 不相連)
國道 3 號 276k + 900	古坑	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 2 張 女躺椅 2 張	僅於公廁設置 3 間 (與駕休息室 不相連)
國道 3 號 319k + 900	東山	否	證件登記 即可	2 小時	男躺椅 2 張 男按摩椅 2 張 女躺椅 2 張	僅於公廁設置 4 間 (與駕休息室 不相連)
國道 3 號 363k + 800	關廟 (南、北站)	可預約 (06-5551358)	駕駛執照	2 小時	南北站皆同 男女躺椅各 1 張	無
國道 5 號 54k	蘇澳	否	需押證件	20 分鐘 (2 枚代 幣, 各 10 分鐘)	2 張按摩椅 2 張躺椅 (無分男女)	東、西側公廁 之男、女廁所 分別設置 1 間 (與駕休息室不 相連)

2. 服務區行動支付

隨著網路科技日新月異，智慧型手機之使用率已大幅提升，國道服務區為提供用路人更優質的服務，讓買賣商品有更快速、更便利的選擇，透過不同的支付方式可以滿足用路人的多元需求，就算是國外旅客只要持有行動支付載具也能輕鬆購物，進而提升服務區顧客滿意度，並建立更友善的消費環境。

一般專櫃主要以 Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay (原 Android Pay) 為主要支付工具；而超商行動支付種類則較為多元，除上述支付工具外，尚包含 Pi 錢包、歐付寶、橘子支付、LINE Pay... 等。

表 8.3 國道服務區行動支付種類一覽表

服務區	賣場各專櫃主要行動支付種類	經營廠商
中壢、湖口	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay	南仁湖育樂股份有限公司
古坑	1. 賣場專櫃 :Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay. 2. 萊爾富超商：LINE Pay、街口支付、歐付寶、支付寶、台灣 Pay、橘子支付、Pi 拍錢包、悠遊卡、玉山 Wallet、Hi Pay	海景世界企業股份有限公司
東山	1. 全賣場櫃位：Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay 2. 只限超商：LINE Pay、街口支付、歐付寶、支付寶、台灣 Pay、橘子支付、Pi 拍錢包	南仁湖育樂股份有限公司
西螺	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay、玉山 Wallet、LINE Pay	
關廟	1. 全賣場櫃位：Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay 2. 只限超商：LINE Pay、街口支付、歐付寶、支付寶、台灣 Pay、橘子支付、Pi 拍錢包	新東陽股份有限公司
關西、清水、南投	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay 支付寶、微信支付、街口支付、橘子支付、Pi 拍錢包、LINE Pay	
西湖	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay 支付寶、微信支付、街口支付、Line Pay	統一超商股份有限公司
泰安	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay	
仁德	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay、LINE Pay、icash Pay、街口支付、支付寶	全家便利商店股份有限公司
新營、石碇、蘇澳	Apple Pay、Samsung Pay、Google Pay、街口支付、Pi 拍錢包、LINE Pay、歐付寶、玉山 Wallet、中信直接付、支付寶、微信支付、橘子支付、台新 Let's Pay、台灣 Pay	

3. 其他服務設施

為提供用路人方便多元的服務，各服務區均設置表 8.4 所列之設施。

表 8.4 服務區服務設施一覽表

服務設施	服務項目
服務臺	提供回票數回收、輪椅與嬰兒車借用、廣播、失物招領、手機充電、兌換零錢、傳真、影印、交通路況與旅遊資訊、外用急救箱、車輛電力急救、胎紋及胎壓檢測等服務。
哺(集)乳室	提供紙尿布、熱水、哺乳座椅、嬰兒床等服務。
國道資訊補給站	提供路況查詢機、電腦、電漿電視、1968 免費客服專線等，提供用路人即時交通資訊及播放交通安全相關宣導影片。
漂書站	愛書人可將藏書「放漂」於公共場所與人分享閱讀，或至漂書站挑選喜歡的書，無須借閱手續，閱畢後再將書籍放漂於任一漂書站。
AED (自動體外心臟電擊去顫器)	具備電腦自動判讀個案心臟搏動及體外電擊去顫功能之設備。
氧氣瓶	提供因缺氧引起的呼吸系統疾病、心臟及腦血管系統疾病的緊急輔助，以緩解其缺氧徵狀。
ATM	提供帳戶餘額查詢、轉帳、繳稅、繳費、變更密碼等服務。
公廁	提供清潔、安心、明亮、綠美化及貼心的優質公廁、無障礙廁所與親子廁所。
停車場	提供各型大小車、聯結車免費停車，包含無障礙車位、孕婦及育有 6 歲以下兒童者之停車位。
景觀休憩區	提供優美植栽景觀供用路人觀賞。
其他	無線上網、寵物籃、電瓶充電機(線)、針線包服務、宅配服務。

(四) 活動及參訪

1. 泰安、關西及蘇澳服務區開幕活動

國道首例以 ROT 方式招商的泰安服務區增改修建營運移轉案，自 108 年 3 月 1 日起由統一超商股份有限公司取得經營權，打造全新彩虹城堡及花卉意象，完成第一階段裝修工程後，於 108 年 7 月 4 日舉辦開幕活動。

除設置穆斯林祈禱室、膠囊休息區（即駕駛人休息室）及哺集乳室等公共服務設施外，並設置無線上網、及於部分客席區配設三孔插座、USB 插座，做為商旅人士之行動辦公室，將持續提供優質服務滿足國道 1 號南來北往之用路人。

關西服務區委託經營契約於 108 年 5 月底屆期，經重新招商後仍由新東陽公司取得經營權，於 108 年 10 月 30 日隆重開幕啟用，並首創將公共廁所內坐式馬桶全面換裝提升為免治馬桶，更為方便高齡及行動不便之用路人，特別設置樂齡用餐區，營造友善樂活環境，及規劃適宜之親子用餐專區，提供良好之親子環境，此外，也打造一處寵物公園，讓攜帶毛小孩出遊的用路人，也能安心地在服務區得到適當的休憩活動空間。

因應蘇花改善工程完工通車長途行旅服務需求，於國道 5 號蘇澳出口端闢建蘇澳服務區，並於 108 年 12 月 30 日開幕營業，由全家超商公司提供服務，成為國道 5 號首站服務區，同時也是進入花東旅遊的重要樞紐，並於服務區二樓以美術館規格，展出 50 多張齊柏林從未發表過北宜高興建時的珍貴照片，以完整呈現國道建設進化的樣貌。

國道服務區已經成為民眾生活行旅中一個重要的幸福平臺，歡迎民眾一同來國道服務區享受和體驗豐富與知識性多元又親切的國道服務。



圖 8.6 108 年 7 月 4 日泰安服務區開幕活動



圖 8.7 108 年 10 月 30 日關西服務區開幕活動



圖 8.8 108 年 12 月 30 日蘇澳服務區開幕活動

2. 印製 109 年服務區主題月曆

為宣傳國道服務區近年特色及嶄新服務，本局首次製作「109 年國道服務區主題月曆」，依各服務區、經營廠商特色排定月份後，由各服務區廠商提供「必拍、必吃、必買」照片經篩選、設計後，放入各月份並提供必要的位置資訊，並於每一月份附上「服務區資訊」、「高公局 1968 App」QR CODE 及 ETC 宣導標語，以利用路人方便獲取更多資訊。期能透過發放 109 年國道服務區月曆，帶給用路人不同以往的年節氛圍感受，讓用路人了解各服務區之特色，並達成鼓勵用路人下載「高公局 1968 App」和宣導使用 ETC 之便利。

3. 中日交流參訪活動

本局於 108 年 1 月 28 日獲中日本高速道路株式會社邀請赴日交流，過去幾年日方已和本局進行多次的服務區交流及技術研討，考量高速公路交控系統、工程建設工法日新月異，以及服務區經管理科技化，為學習設備維護、管理及防災應變新知並汲取國外相關經驗，故於 108 年 5 月 20 ~ 24 日由本局副局長吳木富率隊前往至該會社正式拜會，並參訪川崎道路管制中心、橋本道路技術研修所及海老名、足柄、富士川、牧之原等服務區，就交通管理、工程建設、道路維護管理及服務區等項目考察，透過實地意見交流與學習，以汲取日本高速公路相關實務經驗，俾於提升本局高速公路業務之技術與品質。



圖 8.9 國道服務區月曆封面



圖 8.10 月曆古坑服務區 (3 月)



圖 8.11 本局參訪人員與日方合影

4. 國道攝影展

本局為配合 109 年 50 周年局慶，自 108 年 10 月 30 日起舉辦一系列「國道·綠廊道—從齊柏林看見國道建設」攝影展，第 1 場在關西服務區 2 樓隆重開展，首批展品係精選 40 多張齊柏林從未發表過北二高興建時的珍貴舊照，經過數位掃描方式保存檔案後重新與國人見面。希望透過此次展出，讓大家看見臺灣高速公路 50 年來的轉變歷程及環境生態的改變，傳遞永續價值。

齊柏林導演曾於民國 79 年至 100 年間任職原交通部國工局（107 年 2 月 12 日原國工局與高公局整併為高公局），於此期間，展開了他近 21 年，用生命記錄國道歷史的艱辛旅程，齊導冒著生命危險，以空拍方式點點滴滴記錄臺灣第二條高速公路（國道 3 號）從無到有，難能可貴的歷史進程照片，亦創下國內工程機關空拍先例，讓國道建設重要歷史階段、成果得以永續保存。

國道 3 號關西服務區的攝影展覽，包括展區 1：工程淬煉·紮根築夢；展區 2：光影定格·壯闊綺麗；展區 3：福爾摩莎·生態永續；展區 4：大事記年表等 4 個展區，展場中特將有時間跨度的歷史對照表放入，呈現國道興建中及完工後的不同樣貌，藉由齊柏林導演從空中鳥瞰的視野，帶著大家穿越時空隧道，一同走入歷史，深刻感受北二高施工艱辛歷程及周遭環境變遷的演進過程。

由於原國工局是孕育一代空拍大師齊導空拍生涯的起點，此次展出，意義非凡，有如回娘家般溫暖又窩心，本局特別製作 3 分鐘影片一片名【出



圖 8.12 林部長佳龍及與會貴賓共同啟動攝影展並參觀攝影展

發：看見齊柏林】，緬懷並感念齊導過去的付出與奉獻。「國道·綠廊道—從齊柏林看見國道建設」攝影展，10月30日展出以來反映熱烈，獲得廣大用路人肯定，扶老攜幼參觀並留言，深具經驗傳承及環境保護等教育意義。

第2場攝影展為因應蘇花改善工程完工通車後，長途行旅服務需求，乃於國道5號蘇澳出口端闢建蘇澳服務區，也於同年12月30日開展，並由全家公司營運及提供服務，開幕當日同時展出50多張齊柏林從未發表過北宜高興建時的珍貴照片，包括長達12.9公里且過程艱鉅的關鍵工程—雪山隧道珍貴施工影像，完整呈現國道建設進化的樣貌。北宜高速公路的誕生，不僅為臺灣工程界樹立了輝煌的里程碑，更向全世界證明臺灣人堅毅不拔的韌性，尤其面對雪山隧道超乎預期的惡劣地質挑戰，工程人員仍不屈不撓的順利完成使命，至為難能可貴。



圖 8.13 展場現況



圖 8.14 攝影展照片—國5 蘭陽溪橋

圖 8.15 攝影展照片—國5 石碇高架橋

(五) 硬體改善

1. 行動辦公室

國道服務區為服務商旅需求之用路人，除服務區內提供無線上網、並於部分客席區配設三孔插座、USB 插座，讓南來北返的商務人士隨時隨地即時輕鬆上網，查詢資料、商務辦公一次滿足，並有飲水機可供使用，使服務區成為商務客的最佳「行動辦公室」，泰安服務區更首創「觀景臺行動辦公室」，讓商務旅客在喝咖啡、談公事之餘，還可遠望火炎山景緻。



圖 8.16 泰安服務區行動辦公室

2. 穆斯林祈禱室

本局為配合政府穆斯林友善設施政策，108 年國道全線 15 處服務區中共有 7 處服務區設有穆斯林祈禱室（關西、泰安、西湖、清水、關廟、東山、古坑服務區），於祈禱室內增設淨下設施，包含免治馬桶、洗滌器及小淨設施，並貼心將禮拜毯對準聖地麥加方向朝拜，提供穆斯林友善設施及環境，方便穆斯林朋友使用。



圖 8.17 泰安服務區（北站）穆斯林祈禱室（女）

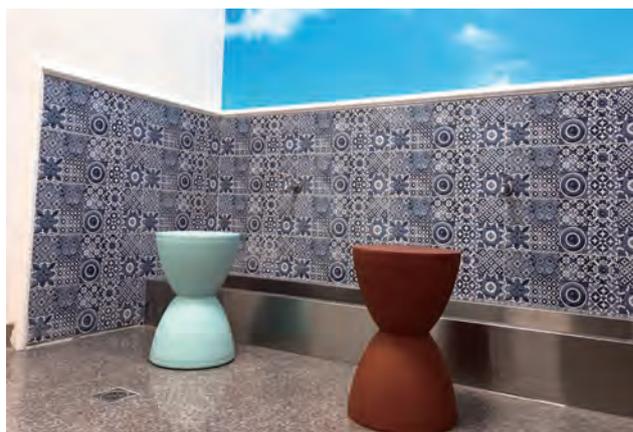


圖 8.18 泰安服務區穆斯林淨下設施

3. 關西、南投及東山服務區智慧停車管理系統啟用

智慧停車管理系統主要引導用路人在服務區有效尋找車位並減少在服務區繞行時間，使其有效提升服務區整體停車效用，停車管理系統每日由經營廠商保全交管人員巡查檢視系統設備妥善情況，遇有異常情形立即通報轄管

分局轉知承包商派員處理。連續假日車流量大增時，保全交管人員可適時利用系統顯示剩餘停車格數據，有效導引調撥至其他停車場，得以發揮整體系統效益。

南投服務區已於 108 年 7 月竣工，將於 109 年 1 月正式啟用。東山服務區已於 108 年 12 月 20 日竣工，預計於 109 年 1 月正式啟用。關西服務區預計 109 年 2 月竣工。



圖 8.19 關西服務區智慧停車系統

二、加油站

為服務用路人，國道 1 號各服務區及部分交流道共設置 22 處加油站，國道 3 號設置關西、清水、南投、古坑、東山、關廟南下與北上等 7 處加油站，有效解決用路人行車加油不便之問題。

(一) 經營概述

1. 加油站招商(租)及續約情形

108 年完成嘉義、新營交流道加油站汙染整治及改建暨招租作業，另完成新營服務區北上加油站改建及招租作業，提供用路人更優質服務。

2. 各站經營情況

各加油站每日 24 小時提供加油、免費加水及充氣等服務，其經營情形如下表所示：

表 8.5 108 年度高速公路 29 處加油站經營情形

路別	站名	經營廠商	經營期限
國道 1 號	中壢服務區站	臺灣中油公司	106 年 9 月 1 日 ~ 112 月 8 月 31 日
	桃園交流道南下站	自 103 年 6 月 30 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	桃園交流道北上站	自 104 年 2 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治	
	湖口服務區北上站	台亞石油公司	107 年 4 月 1 日 ~ 109 年 4 月 30 日
	湖口服務區南下站	台亞石油公司	106 年 1 月 17 日 ~ 108 年 5 月 4 日

路別	站名	經營廠商	經營期限
國道 1 號	苗栗交流道站	自 101 年 8 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	泰安服務區南下站	台亞石油公司	107 年 11 月 1 日 ~ 116 年 10 月 31 日
	泰安服務區北上站		
	員林交流道站	自 105 年 9 月 24 日起停止營業，辦理改建	
	斗南交流道站	自 103 年 6 月 30 日起停止營業，辦理汙染整治及改建，預定 109 年 1 月 9 日開業營運	
	嘉義交流道站	台亞石油公司	108 年 4 月 25 日 ~ 117 年 4 月 25 日
	新營交流道站	臺灣中油公司	108 年 5 月 10 日 ~ 117 年 5 月 9 日
	新營服務區南下站	107 年 5 月 1 日起停止營業，辦理加油站改建	
	新營服務區北上站	臺灣中油公司	108 年 1 月 27 日 ~ 117 年 1 月 26 日
	麻豆交流道站	台亞石油公司	107 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	永康交流道站	自 103 年 6 月 30 日起停止營業，辦理汙染整治	
	岡山交流道站	自 103 年 6 月 30 日起停止營業，辦理汙染整治	
	楠梓交流道站	臺灣中油公司	107 年 8 月 28 日 ~ 116 年 8 月 27 日
	西螺服務區北上站	北極星能源公司	88 年 1 月 15 日 ~ 110 年 5 月 14 日
	西螺服務區南下站	台亞石油公司	108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	仁德服務區北上站	臺灣中油公司	108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	仁德服務區南下站		108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
國道 3 號	關西服務區站	台亞石油公司	106 年 9 月 1 日 ~ 112 年 8 月 31 日
	東山服務區站	台亞石油公司	107 年 9 月 1 日 ~ 111 年 4 月 30 日
	清水服務區站	臺灣中油公司	103 年 6 月 1 日 ~ 109 年 5 月 31 日
	南投服務區站	臺灣中油公司	104 年 8 月 1 日 ~ 110 年 7 月 31 日
	古坑服務區站	臺灣中油公司	104 年 10 月 1 日 ~ 110 年 9 月 30 日
	關廟服務區南下站	台亞石油公司	104 年 2 月 1 日 ~ 110 年 1 月 31 日
	關廟服務區北上站		
合計 29 處加油站			

(二) 營運績效

108 年加油站租金收入約 3.85 億左右，近 5 年（104 ~ 108 年）租金收入呈現如下：

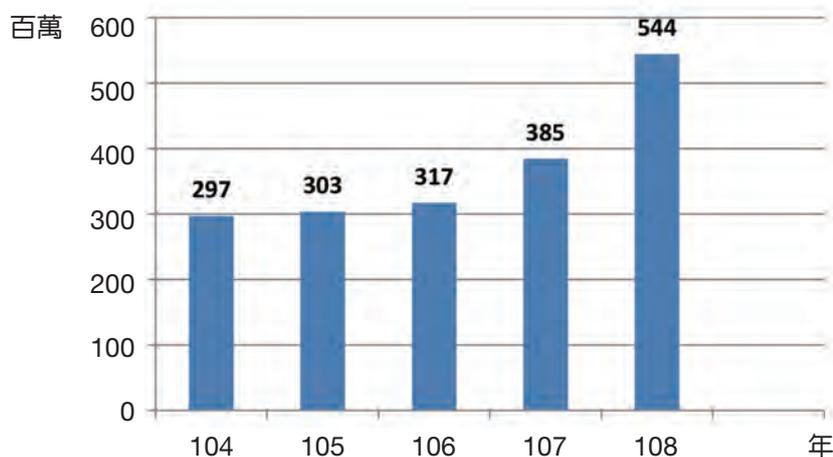


圖 8.20 加油站 104 ~ 108 年租金收入

(三) 硬體改善

國道 29 處加油站中，計有 17 處國道 1 號加油站為早期建置（60 ~ 70 年間建置）之加油站，因目前加油站設備材料規範較嚴謹，為符現行法令要求，爰規劃進行改建，108 年整建情形如下：

1. 4 處已完成改建：員林、斗南、嘉義及新營等 4 處交流道加油站。
2. 2 處施工中：泰安服務區北上及新營服務區南下加油站分別預計於 109 年 9 月及 12 月完成。
3. 4 處改建規劃設計中：桃園交流道南下及北上、泰安服務區南下及永康交流道等加油站。

三、國道車輛拖救服務

本局辦理 108 ~ 109 年（108 年 1 月 1 日至 109 年 12 月 31 日）高速公路車輛拖救服務之廠商，計有拖救廠商 41 家，拖救車 1,454 輛，大型拖救車 559 輛，小型拖救車 895 輛，本項拖救服務對象為大、小型客、貨車輛，不含車輛檢修及加燃料、加水；另依規定被拖救之車輛不得載人，車上人員若需轉乘接駁，請用路人通知親友、聯繫計程車接駁，若無聯繫管道時可撥打本局 1968 免費客服專線或洽國道公路警察大隊，請求協助。

有關拖救費率部分，於 108 年 3 月 1 日起，調整國道 5 號雪山隧道內大、小型故障車輛拖救費之基本費，各加收 1,500 元，即小型車輛提高為 3,000 元、8 公噸以下之大客車 5,700 元、逾 8 公噸大客車 6,750 元。以促請用路人行車前確實檢查車輛狀況，及行駛中隨時注意車況，降低車輛故障之機率，實施後績效甚佳，部分月份故障車減少幅度逾 30%。

表 8.6 雪隧拖救件數統計表

年度 / 月份	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
104	87	90	71	98	87	125	149	123	106	107	90	94	1,227
105	83	86	72	96	101	123	145	109	77	85	68	86	1,131
106	83	68	64	90	76	71	125	122	78	95	70	69	1,011
107	54	54	68	69	72	64	91	114	71	55	65	65	842
108	63	43	46	59	67	86	113	98	60	65	61	55	816

另為加速排除低底盤及昂貴車輛之故障情形、讓拖救費率更趨近市場費率並提升拖救能量，本局依底盤高度及新車價值分級計費，於 108 年 11 月 15 日公告修正「國道高速公路小型車拖救費率表」，並修正名稱為「國道小型車拖救費率表」，自 109 年 1 月 1 日生效。

為利民眾瞭解本項拖救作業辦理方式及注意事項等，已將相關資訊登載於本局網站（www.freeway.gov.tw/ 行車指南 / 道路救援資訊），以利民眾上網查詢。

表 8.7 附表一國道小型車拖救基本費率（單位：新臺幣）

汽車	新車價值 (M) 萬元	底盤高度 (H) 公分	H ≥ 15	12 ≤ H < 15	10 ≤ H < 12	H < 10
		M ≤ 200	1,500 元	2,400 元	3,300 元	4,200 元
200 < M ≤ 500	3,000 元	4,000 元	5,000 元	6,000 元		
500 < M ≤ 1,000	5,000 元	6,000 元	7,000 元	8,000 元		
1,000 < M ≤ 2,000	7,000 元	8,000 元	9,000 元	10,000 元		
M > 2,000	14,000 元	16,000 元	18,000 元	20,000 元		

註：1. 大型重型機車比照底盤高度 ≥ 15 公分小型車，並依新車價值收基本費，現場作業費或待時費另計。

2. 國道 5 號雪山隧道內故障車輛加收 1,500 元。

3. 「新車價值」係以「新車市」App 上所刊登之價值為依據。

四、「拖救車科技化派遣系統」App

本局為加速國道事故或故障車輛處理時效，並減少二次事故發生之潛在危險，107 年開始建置「拖救車科技化派遣系統」App，並於 109 年 1 月 1 日起正式上線，藉以提升派遣效率與成功率，並可加強掌控拖救車，及減少拖救糾紛（如下圖 8.21）。



交控中心端

- ◆簡易單一頁面派遣作業
 - ⇒ 直覺式操作
 - ⇒ 系統介接
- ◆提供派遣最佳建議方案
 - ⇒ 依 Google 建議方案
 - ⇒ 接採最短時間、最短距離
- ◆車輛檢控與拖救軌跡查詢
 - ⇒ 交控中心人員可確認拖救車所在地點、勤務執行狀況及查詢拖救地圖軌跡及相關紀錄等資料



司機端

◆交控中心派遣作業流程



用路人端

- ◆派遣拖救車後，系統（以簡訊方式）自動發送拖救車資訊予用路人
- ◆拖救作業完成後，用路人可評價服務滿意度



圖 8.21 拖救車科技化派遣系統介紹

五、「高速公路 1968」App

為提供用路人更準確、即時、便利、主動的路況資訊服務，本局自 100 年 12 月起即推出「高速公路 1968」App（下簡稱 1968 App）供使用者單鍵撥打 1968 客服專線，並可隨時查詢高快速公路即時路況，後因應科技演進及參考使用者經驗回饋，於 107 年 12 月 20 日進行較大幅度改版，並持續精進推出各類創新功能。截至 108 年 12 月底止，總累積下載量已達 315 萬次、瀏覽量已達 20,265 萬次，廣受用路人愛用及好評。

高速公路 1968	第1版 	第2版 	第3版 	第4版 
上架期間	100/12/13~102/2/28	102/1/26~105/3/1	104/12/2~107/12/20	107/12/20~迄今
統計期間	100/12/13~102/2/28	102/1/26~105/3/1	104/12/2~107/12/31	107/12/20~108/12/31
瀏覽量	330萬次/443天	7,811萬次/1,130天	5,715萬次/1,125天	6,403萬次/376天
累計下載	35萬次	177萬次	265萬次	315萬次
功能	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 單鍵撥號 ✓ 路網地圖 ✓ 行程規劃 ✓ 紀錄查詢 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 整合原有功能 ✓ 單鍵撥號偵測紀錄所在位置 ✓ 行車路線前方事件訊息提示 ✓ 系統交流道轉向提示 ✓ 提供路況即時影像及即時路網 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 整合原有功能 ✓ 全台即時路況 ✓ 警政報案 ✓ 跑馬燈 ✓ 替代道路導引圖 ✓ 替代道路旅行時間 ✓ 四季花況 ✓ 服務區 ✓ 提升推廣播服務品質 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 整合原有功能順利和平移轉 ✓ 即時路況：以地理資訊(GIS)技術整合各式路況於單一頁面套疊顯示 ✓ 路段績效：可切換至1公里績效供掌握實際路況 ✓ 導入UI/UX設計：使用導引列輔助使用者查找重要功能 ✓ 資料庫整合：整合1968網頁及App資料庫，統一資料內容 ✓ 自訂推播：用路人可訂閱旅行時間及路況，依其所在地收到該區域路段資訊推播服務

圖 8.22 1968 發展歷程

本年度將 1968 App 服務版面導入使用者經驗（UX/UI）重新設計，並以地理資訊（GIS）技術為核心，結合定位（GPS）資訊逐步規劃發展地圖及適地性（LBS）訂閱推播服務，重點如下：

1. 導入使用者經驗（UX/UI）重新設計版面，提升操作流暢度。
2. 以地理資訊（GIS）技術整合各式路況資訊於單一頁面顯示。
3. 提供更細緻之 1 公里道路績效，精準掌握即時路況。

4. 推出自訂推播適地性（LBS）服務，主動接收前方路況，如管制、事故、散落物、壅塞、施工、服務區車位等。
5. 提供用路人旅行時間訂閱，搭配推播服務可供其彈性調整行車路線，避開國道壅塞路段。
6. 跨機關與交通部公路總局合作，提供台 61、台 62、台 62 甲、台 64 及台 65 線之路況資訊，擴增高快速路網路況資訊涵蓋範疇。
7. 於「即時路況」增加事件列表功能，供用路人即時掌握與本局交控中心人員同步之國道事件資訊，包含事故、施工、散落物…等。
8. 強化替代道路導引功能，針對本局規劃 4 條「長途替代道路」整合 Google 地圖提供導引服務，並於路況播報模式下，如行駛替代道路時間短於國道，則報讀旅行時間提醒用路人改走替代道路。
9. 提供服務區尋車服務，使用者可利用本功能記錄「停車坐標」、「停車時間」、「文字描述」及「拍照上傳」，並於休憩後利用本功能進行「找車」，藉由 Google 地圖導引使用者至車輛停放位置。



圖 8.23 以 GIS 技術將多種資訊整合於單一平台



圖 8.24 路況播報模式



圖 8.25 自訂推播一路況事件

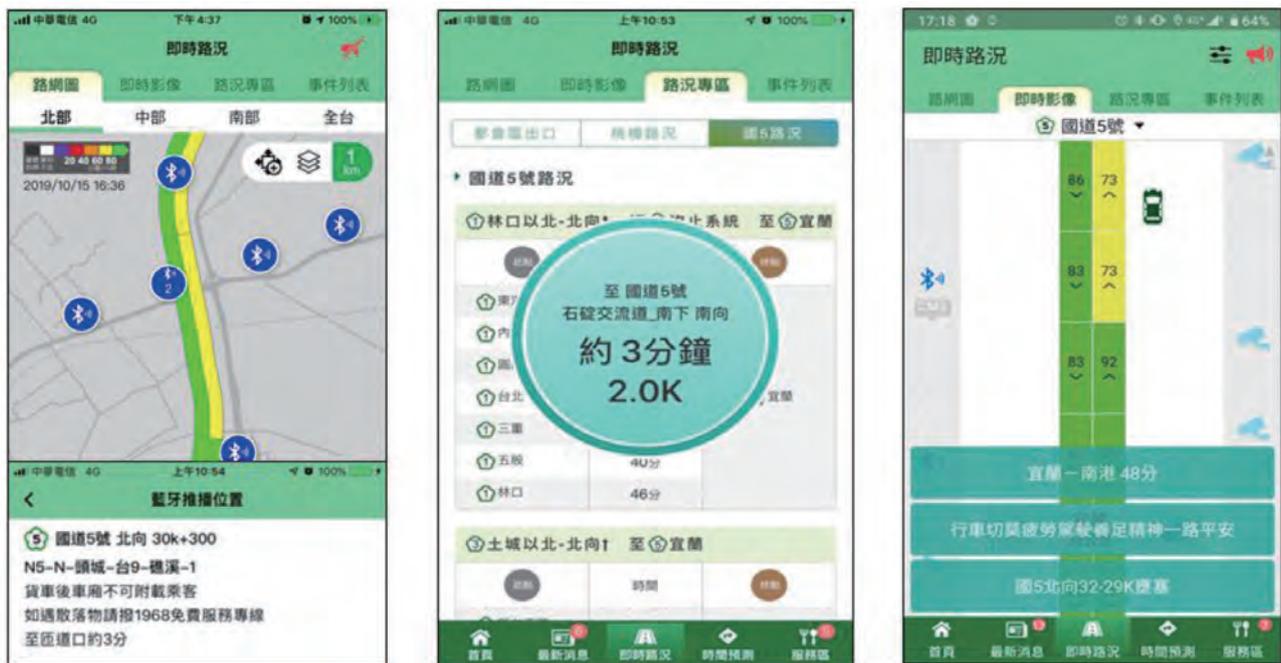


圖 8.26 自訂推播—國 5 藍牙推播

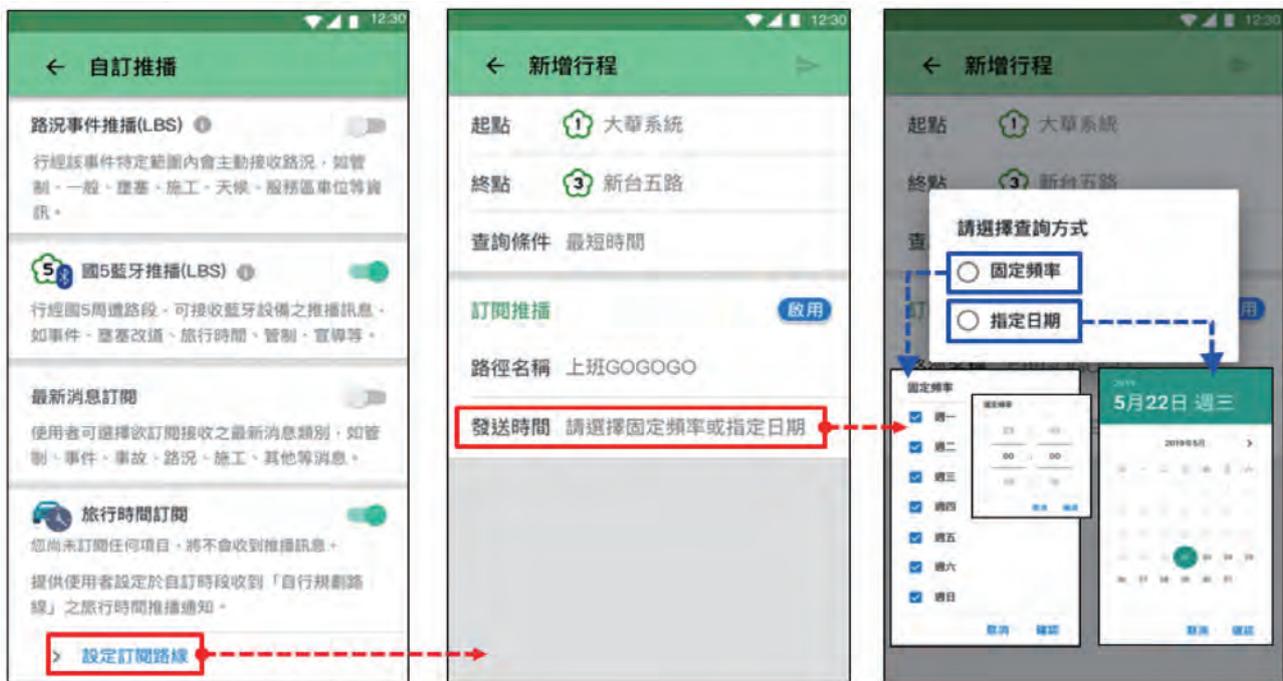


圖 8.27 自訂推播—旅行時間預測—1



圖 8.28 自訂推播—旅行時間預測—2



圖 8.29 替代道路導引服務

考量本局「高速公路 1968」App 相關服務，符合我國推動政府開放資料「促使跨機關資料流通，提升施政效能，滿足民眾需求，促成跨機關與民間協同合作與服務創新」之目的，為推廣本局服務理念及應用成果供產官學研各界及民眾了解，特於 108 年 6 月申請參加「108 年度政府資料開放獎」評比，於 108 年 8 月 8 日通過初選、8 月 19 日由吳副局長率隊赴評選會簡報，經主辦單位彙整評選會及 8 月 12 日至 31 日民眾票選結果，於 10 月 17 日獲邀由本局吳副局長代表赴「108 年度政府資料開放頒獎典禮」受獎並進行成果分享，獲現場熱烈迴響。

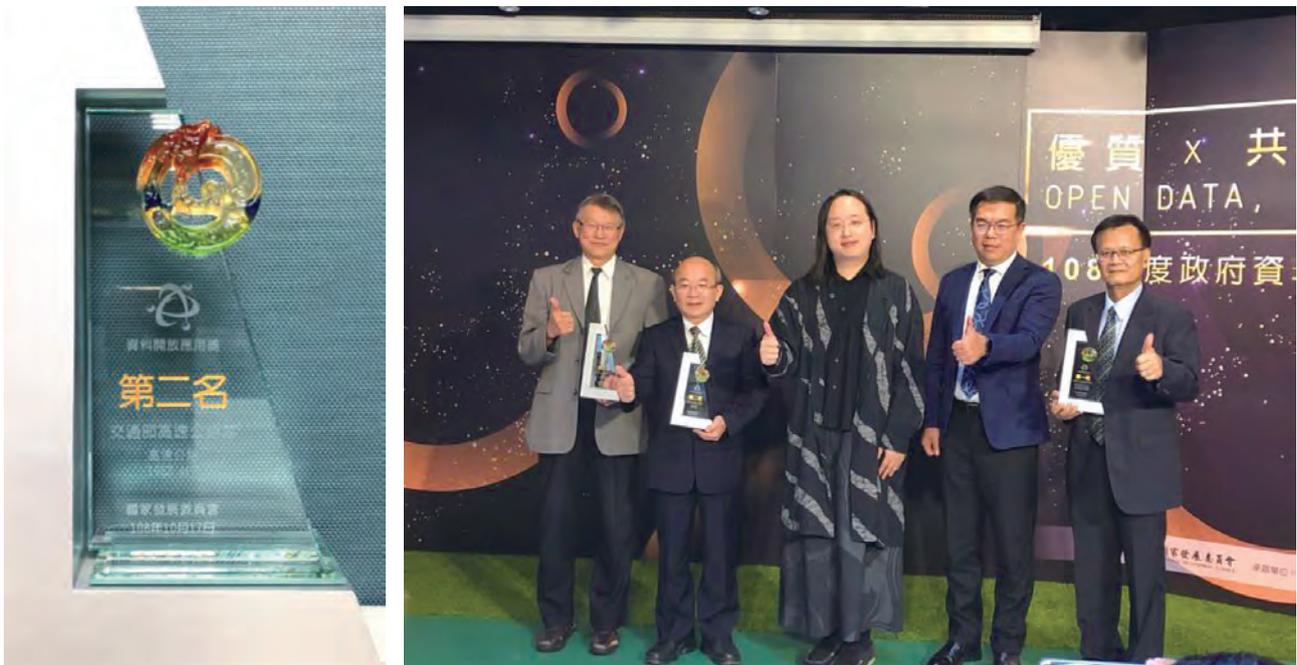


圖 8.30 榮獲 108 年度政府資料開放獎—應用獎第 2 名



玖 | 廉政工作

一、年度系列性防貪作為，建置公私部門夥伴關係，提升機關廉能透明

為建構安全交通環境，落實運輸風險管理，完善國道工程施作時「交通維持」與委託廠商協助「事故處理」之執行，以達解決民怨、增加公益、提升廉能意識之目的，規劃辦理系列性防貪作為：

- (一) 廉政研究：本局為瞭解用路人對於國道施工及相關管制措施之滿意度與廉能施政觀感，特辦理「國道工程施工交通維持與管制措施現況評估廉政研究」，並參考研究成果，持續精進業務執行。
- (二) 專案稽核：108年2月至9月間辦理「國道工程施作與事故處理交維措施專案稽核」，稽核內容包含「道路工程相關案件交維措施」及「事故處理緩撞車出勤情形」2部分，以書面及實地稽核方式辦理，研提6項缺失檢討與改善意見及7項具體興革建議，並透過本局暨所屬機關廉政會報及其他重要會議進行討論，對增進國道交通安全，具實質效益。
- (三) 廉政宣導分區講習：於108年6月期間分北、中、南區3場次辦理「國道工程施作與事故處理小組勤務安全」廉政宣導分區講習，邀請本局暨所屬各機關承辦工程、交通管理業務主管同仁，及與本局業務往來之廠商；與會之機關同仁150人、廠商代表78人，合計228人參與。
- (四) 透明廉能研討會：
 - 1、本局為「解決民怨、增進公益」，108年8月20日舉辦「提升國道工程施作與事故處理小組勤務安全研討會」，邀請交通部、法務部廉政署、行政院公共工程委員會、財團法人中華顧問工程司及遠揚營造工程股份有限公司等產、官、學界人士，共同討論「科技輔助交通維持布設」、「提升事故處理

效能」以及「交通維持設施項目預算編列」所面臨的挑戰與解決方案。會中邀請法務部廉政署防貪組副組長紀嘉真向與會人員宣講「企業誠信」，誠信是企業最珍貴的價值，也是最基本的態度，藉由溝通瞭解及共識凝聚，引領與會廠商齊力善盡社會責任及落實廉潔誠信經營理念；另邀請財團法人中華顧問工程司執行長陳茂男講授「國道交通安全提升與智能交安」，陳執行長強調交通安全是無止境的追求，應公私協力持續不斷努力，並以「零傷亡」作為交通安全的終極願景。

- 2、研討會後計有 15 家平面及網路媒體之報導，本局並剪輯當日活動短片置放於機關網站，讓一般民眾可透過媒體報導及機關網站瞭解本局「致力提升國道安全；防控廉政風險」之決心。



圖 9.1 108 年 8 月 20 日辦理「提升國道工程施作與事故處理小組勤務安全」研討會

- (五) 製作「國道好行」懶人包：為使民眾瞭解國道施工相關知識，同時宣導突發事故緊急應變及廉政相關資訊，特編撰「國道好行」懶人包，宣導方式係以電子書的形式呈現，置放於本局官網，並印製 Q 版交通錐及小汽車共 2 版「暫停一下」小卡，於小卡背面設 QR Code 連結，只要利用手機掃瞄便可立即閱讀。小卡印製 2 萬 8,000 份，置放於服務區，供民眾索取。

二、機先防範潛存風險，加強機關預警作為，以解決民怨增進公益

- (一) 辦理「國3 交控提升及快速公路部分路段增設交控設備工程第 R32 標南區交控設備工程」、「轄管高快速公路環路線圈增設及維護工作採購案件」、「國道3 號田寮3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程(D11 標) 夜間封閉國道主線交通維持變更案」等預警作為案，即時發現工程施作及履約管理相關違失，採取修正規管措施及內控管考機制等必要廉政預警作為，避免衍生廉政事件。
- (二) 執行「工程採購勞工安全衛生管理專案清查」，清查所屬各養護工程分局 104 年至 107 年辦理之工程採購案件，計 40 案，針對工程案件勞工安全衛生管理部分進行查驗，並交叉比對不同標案之預算編列、招標程序、契約規範、履約及驗收情形，完備工程安全管理作為，增進本局施工安全品質及廉潔形象。
- (三) 執行「工程採購案件專任工程人員簽署異常及其涉及相關違法不當專案清查」，清查所屬各機關 106 年至 107 年公告金額以上工程採購案件，計 248 案，針對廠商專任工程人員簽署文件情形進行查核，找出案件衍生之制度性缺失，落實承商品管監督責任，提升公共工程施作品質。
- (四) 執行「特殊(種)等車輛使用管理維護專案清查」，依各養護工程分局業務屬性，擇特殊(種)等車輛計 43 輛進行清查，查驗近 2 年特殊(種)等車輛使用、管理及維護等情形，有效提升工程車輛維護管理之行政效益，落實管理單位執行監督與管理作為。
- (五) 執行「機關經管房地管理專案清查」，由各養護工程分局各擇定 2 工務段，清查其 106 年至 107 年經管房地及土地之管理情形，針對機關現有房、地使用管理情形進行書面與實地勘查，並抽檢是否有承租人違規使用、民眾違法侵占利用等情形，健全機關經管房地管理制度，確保機關財產之完整性。

三、落實陽光法案，防制利益衝突事件

- (一) 推動定期財產申報使用網路授權，提升財產申報便捷性及資料正確性：
本局應辦理財產申報之申報義務人計 33 人，均如期完成申報，無逾期申報情事，另配合法務部廉政署推動使用「法務部公職人員財產申報系統」之「網路介接功能」，本年度定期申報使用網路授權人數比例達 97.25%，有效增加申報便捷性及資料正確性。

(二) 賡續推動陽光透明措施，辦理公職人員財產申報及利益衝突迴避宣導：

針對財產申報義務人，分北、中、南區共 3 場次辦理「108 年公職人員財產申報法及公職人員利益衝突迴避法宣導分區說明會」，參加人數 64 人次；介紹公職人員利益衝突迴避法修法重點及應注意事項，避免公務人員誤觸法網及培養知法守法精神，另針對「法務部公職人員財產申報系統」，說明如何使用「網路介接功能」取得財產資料，期透過鼓勵參加授權及系統操作說明，減輕申報人負擔，降低申報不實情形。

四、辦理廉潔正直楷模選拔活動，發掘廉能優良事蹟

本局暨所屬各機關薦舉優秀同仁參加高公局 108 年廉潔正直楷模選拔，經評定當選廉潔正直楷模計本局北分局關西工務段段長陳添宇、中分局交通控制中心副主任李佳鴻、南分局政風室專員程淑霞、一工處第四工務所幫工程司杜詠珉、二工處材料試驗所主任陳建豐等 5 員，於 108 年 10 月 15 日本局廉政會報中由趙局長親自公開表揚；其中，南分局政風室專員程淑霞及二工處材料試驗所主任陳建豐更獲選為交通部 108 年廉潔正直楷模，108 年 9 月 9 日由交通部部長林佳龍親自公開表揚，俾激發獎勵廉潔正直公務人員，提升機關廉能風氣。

五、落實國家廉政建設方案，強化廉政風險管控

為落實行政院「國家廉政建設行動方案」之廉能政府，以推動「乾淨政府運動」，策動反貪、防貪、肅貪及行政倫理工作，展現興利防弊及清廉施政之決心，本局於 108 年 10 月 15 日召開「108 年廉政會報」，由召集人趙局長親自主持，並由副局長、總工程司、副總工程司、各組室主管、各養護工程分局分局長及各新建工程處處長等兼任委員共同與會。會議除轉達國家重要廉政政策指示外，並提報專案報告 3 案、討論案 4 案，透過會報機制，結合整體行政與業務執行單位提供廉政興革建言，共同研究與推動本局廉政工作，成果豐碩。

拾 | 得獎成果與工作紀要

一、得獎成果

序號	考評(核)或競賽獎項名稱	得獎單位	成績
1	國家發展委員會 108 年度政府資料開放應用獎 - 「高速公路 1968 APP」	高速公路局	應用獎第 2 名
2	行政院第 18 屆金馨獎	高速公路局	性別平等 深耕獎
3	勞動部 108 年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔一國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C715 標潭子系統交流道工程	第二新建工程處	優等
4	勞動部 108 年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔一國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—2)第 M37E 標	第二新建工程處	優等
5	勞動部 108 年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔一國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37C2 標	第二新建工程處	佳作
6	勞動部 108 年推動職業安全衛生優良公共工程及人員選拔一國道 5 號雪山隧道導坑 17k + 480 ~ 17k + 970 新設襯砌工程	北區養護工程分局	佳作
7	行政院公共工程委員會第 19 屆公共工程金質獎一國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37C2 標	第二新建工程處	佳作
8	中華民國結構工程學會 108 年度結構工程技術獎—高雄港聯外高架道路計畫第 CM01 標工程	高速公路局	結構工程 技術獎
9	內政部 108 年建築物公共安全檢查相關業務考核	高速公路局	優等
10	內政部 108 年建造執照與雜項執照核發相關業務考核	高速公路局	甲等
11	內政部 108 年建築物施工管理業務考核	高速公路局	甲等
12	內政部營建署 108 年公共建築物無障礙生活環境業務督導考核	高速公路局	優等
13	財政部「第 17 屆民間參與公共建設金擘獎」「民間經營團隊獎」	北區養護工程分局 石碇服務區(全家公司)	佳等
14	108 年交通部金路獎 - 場站環境維護類	北區養護工程分局 中壢服務區	第 1 名

序號	考評(核)或競賽獎項名稱	得獎單位	成績
15	108年交通部金路獎一場站環境維護類	中區養護工程分局 西湖服務區	第2名
16	交通部108年度交通工程環境影響評估追蹤考核	第二新建工程處	第1名
17	交通部部屬各機關108年公文檢核績效考評	高速公路局	第2名
18	交通部人事處所屬人事機構108年度業務績效考核「共同考核項目」	高速公路局人事室	第1名
19	交通部108年度專書閱讀推廣活動競賽個人獎	高速公路局	甲等獎、 乙等獎
20	交通部108年創新提案	中區養護工程分局 南區養護工程分局	佳作 佳作
21	國家文官學院108年度專書閱讀心得寫作競賽	高速公路局	佳作
22	衛福部新北市衛生局安心場所認證	北區養護工程分局 石碇服務區(全家公司)	安心場所認證
23	行政院環境保護署公廁特優場所認證	中區養護工程分局 南投服務區	特優
24	新北市政府環保局列管公廁檢查一特優級認證	北區養護工程分局 石碇服務區(全家公司)	特優
25	宜蘭縣政府環保局列管公廁檢查一特優級認證	北區養護工程分局 蘇澳服務區(全家公司)	特優
26	桃園市政府環境保護局108年公廁特優廠所認證	北區養護工程分局 中壢服務區(南仁湖公司)	特優
27	新竹縣政府環境保護局108年公廁特優場所認證	北區養護工程分局 湖口服務區(南仁湖公司)	特優
28	新竹縣政府環境保護局108年公廁特優場所認證	北區養護工程分局 關西服務區(新東陽公司)	特優
29	108年苗栗縣優良哺(集)乳室競賽	中區養護工程分局 西湖服務區(新東陽公司)	優等
30	臺中市政府環境保護局列管公廁一特優級認證	中區養護工程分局泰安服 務區(統一超商公司)	特優
31	臺中市政府環境保護局107-110年公廁特優場 所認證(認證期限107/10/5-110/10/4)	中區養護工程分局 清水服務區	特優
32	雲林縣環境保護局列管廁所檢查一特優級認證 (北站親子廁所特優級、南站親子、無障礙廁所)	中區養護工程分局 西螺服務區(南仁湖公司)	特優
33	雲林縣環境保護局列管廁所檢查一優級認證(北 站女廁、男廁、無障礙、南站女廁、男廁)	中區養護工程分局 西螺服務區(南仁湖公司)	優級
34	108年度雲林縣列管公廁品質提升及巡檢評鑑計 畫	南區養護工程分局 古坑服務區(海景公司)	觀光組第2名
35	雲林縣衛生局108年餐飲衛生管理分級評核	中區養護工程分局 西螺服務區(南仁湖公司)	優級
36	雲林縣衛生局認證優良哺(集)乳室	南區養護工程分局 古坑服務區(海景公司)	特優
37	臺南市政府環保局列管公廁檢查一優級認證	南區養護工程分局 新營服務區(全家公司)	優級

序號	考評(核)或競賽獎項名稱	得獎單位	成績
38	臺南市政府環保局列管公廁檢查—特優級認證	南區養護工程分局 關廟服務區(南仁湖公司)	特優
39	臺南市政府環境保護局重點輔導公廁	南區養護工程分局仁德服務區(統一超商公司)	特優
40	臺南市政府環保局公廁評鑑(南公廁第二停車場無障礙男廁、第二停車場無障礙女廁)	南區養護工程分局 東山服務區(南仁湖公司)	特優
41	臺南市政府環保局公廁評鑑(南公廁第二停車場男廁、第二停車場女廁、北公廁第一停車場無障礙女廁、第一停車場無障礙男廁、第一停車場女廁、第一停車場男廁)	南區養護工程分局 東山服務區(南仁湖公司)	優等
42	臺南市政府餐飲衛生分級評核認證	南區養護工程分局 東山服務區(南仁湖公司)	榮獲優級 14 家、良級 1 家
43	臺南市政府餐飲衛生分級評核認證	南區養護工程分局 關廟服務區(南仁湖公司)	榮獲優級 3 家
44	108 年臺南百家好店(南台灣物產館)	南區養護工程分局 關廟服務區(南仁湖公司)	入選百家好店

二、工作紀要

日期	紀要內容	主辦單位
108 年 1 月 4 日	趙局長興華視察「臺南市仁德特 27 號道路工程(東段)－穿越中山高箱涵改建工程(第 5A1 標)」	工務組
108 年 1 月 16 日	「國道 10 號燕巢交流道改善工程」環差報告經環保署審核修正通過	規劃組
108 年 1 月 19 日	趙局長興華及郭處長呈彰視察「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第 D11 標)」	工務組
108 年 1 月 20 日	辦理「高速公路 1968」App 新功能上線 - 提供國道 5 號路況推播服務	交通管理組
108 年 1 月 24~25 日	「高雄港聯外高架道路計畫第 CM01 標中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊高架道路工程」B 區段工程驗收	工務組
108 年 1 月 25 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程」水土保持計畫 108 年度第 1 次施工監督檢查	工務組
108 年 1 月 25 日	辦理北分局卸任、新任分局長交接暨宣誓典禮	北分局
108 年 2 月 11 日	「國道 3 號增設高原交流道工程」水土保持計畫開工	工務組
108 年 2 月 18 日	「國道 1 號甲線計畫」展開第二階段環境影響評估作業	規劃組
108 年 2 月 23 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑 10 溪橋及烏牛欄溪橋工程」水土保持計畫 108 年度第 1 次施工監督檢查	工務組
108 年 2 月 24 日	行政院蘇院長貞昌視察「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程」	規劃組
108 年 2 月 26 日	辦理國道 1 號仁德服務區委託增改修建經營管理案，由統一超商股份有限公司取得經營權	業務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年2月27日	辦理「高速公路 1968」App 新功能上線 - 提供路網圖分區功能、事件列表功能、首頁路況播報功能	交通管理組
108年2月27日	辦理國道 1 號中壢、湖口服務區委託增改修建經營管理案，由南仁湖育樂股份有限公司取得經營權	業務組
108年2月27日	召開「高速公路湖口北上服務區開放聯外便道可行性評估」審議會會議	規劃組
108年2月28日	將短時間與未來日行車時間預測資訊整合，並對外提供民眾查詢，預先規劃行程	交通管理組
108年3月1日	調整雪隧內大、小型故障車輛拖救費，各加收 1,500 元	交通管理組主辦 北分局協辦
108年3月4日	陳副局長國隆、康總工程司志福及郭處長呈彰視察「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」	工務組
108年3月4日	內政部營建署辦理「臺南市仁德特 27 號道路工程（東段）－穿越中山高箱涵改建工程（第 5A1 標）」施工品質及進度抽查	工務組
108年3月5日	「國道 1 號臺中路段增設銜接台 74 線系統交流道」設計計畫奉經行政院核定	規劃組
108年3月6日	財團法人資訊工業策進會承辦「歐銀 EBRD 電子化政府與綠能科技顧問培訓班」（包括英國、烏茲別克、香港、波蘭、奧地利、捷克等 6 國人員）參訪本局	秘書室主辦 業務組協辦
108年3月8日	交通部辦理「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」水土保持計畫 108 年度第 1 次施工監督檢查	工務組
108年3月15日	「國道 1 號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程」可行性評估奉行政院核定	規劃組
108年3月18日	高公局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（第 M37E 標）」施工品質及安全衛生督導	工務組
108年3月22日	辦理「108 年交通、違規及事故資料串檔與個資去識別化委外服務案」決標	交通管理組
108年3月24日	「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」北上橋橋梁上部結構拆除完成	工務組
108年3月25日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程（第 C009 標）」	工務組
108年3月25日	捷克布拉格市長參訪團參訪本局	秘書室主辦 業務組協辦
108年3月26日	訂定「高速公路大型車輛強制移置費率表」、「高速公路小型車輛強制移置費率表」及「高速公路違規車輛保管收費標準表」等 3 種收費標準，並於 108 年 3 月 26 日函送予內政部警政署國道公路警察局執行	交通管理組
108年3月26日	ETC App 新增快速付信用卡（可綁定國泰世華銀行信用卡一鍵完成儲值）、申請智慧停車等功能	業務組
108年3月27日	新版「ETC 系統帳號申辦服務條款」於 ETC App 上線	業務組
108年3月29日	趙局長興華視察「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C715 標潭子系統交流道工程」	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年3月29日	趙局長興華視察「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(第M37E標)」	工務組
108年4月1日	交通部金質獎初評小組辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37C2標」工程施工查核	工務組
108年4月2日	本局辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程」施工品質督導	工務組
108年4月2日	辦理「高速公路1968」App新功能上線-提供台61及台65線之CCTV與CMS服務	交通管理組
108年4月9日	金門縣楊鎮浯縣長視察「金門大橋建設計畫第CJ02-2C標金門大橋接續工程」施工情形	工務組
108年4月10日	國道5號蘇澳服務區第二期工程勞動部職業安全衛生署公共工程安全衛生自主管理聯合稽查	工務組
108年4月11日	本局辦理國道5號蘇澳服務區第二期工程施工品質督導	工務組
108年4月16日	交通部108年度辦理「職業安全衛生優良公共工程選拔」推薦工程評選「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37C2標」金安獎初評	工務組
108年4月17日	於交通部集思國際會議廳舉辦「金門大橋工程研討會」	工務組
108年4月17日	交通部辦理108年度「職業安全衛生優良公共工程選拔」推薦工程評選「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-2)第M37E標」金安獎初評	工務組
108年4月17日	「國道1號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程規劃設計及監造」展開規劃設計作業	規劃組
108年4月18日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程」水土保持計畫108年度第2次施工監督檢查	工務組
108年4月18日	「國道2號大園交流道至機場端主線改善工程」規劃報告奉行政院核定	規劃組
108年4月19日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」水土保持計畫108年度第2次施工監督檢查	工務組
108年4月22日	趙局長興華視察「國道4號臺中環線豐原潭子段工程」	工務組
108年4月23日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程」108年度職業安全衛生優良公共工程選拔推薦工程評選初選	工務組
108年4月23日	遠通電收網站新增申請通行費電子帳單服務	業務組
108年4月24日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程(第C009標)」	工務組
108年4月26日	趙局長興華視察「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37B標」	工務組
108年4月30日	辦理國道3號南投服務區委託經營管理契約續約案，與新東陽股份有限公司完成簽約	業務組
108年5月1日	「國道1號臺中路段增設銜接台74線系統交流道」興辦事業計畫書奉交通部核定	規劃組

日期	紀要內容	主辦單位
108年5月2日	「國道1號五股交流道增設北出及北入匝道改善工程」展開規劃設計作業	規劃組
108年5月13日	「國道1號楊梅休息站新建工程」基本設計經費奉交通部審議通過	規劃組
108年5月14日	「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程規劃設計及後續擴充(監造)一國10里港一旗山段」展開規劃設計作業	規劃組
108年5月15日	交通部林部長佳龍偕同立法院交通委員會考察「金門大橋建設計畫第CJ02-2C標金門大橋接續工程」施工情形	工務組
108年5月15日	「國道2號大園交流道至機場端主線改善工程」環差報告經環保署審核修正通過	規劃組
108年5月17日	交通部金路獎傑出工程類實地考評小組辦理「國道4號神岡交流道增設北側匝道及連絡道合併工程(第I14標)」實地考評作業	工務組
108年5月22日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程(第C009標)」	工務組
108年5月24日	國道1號泰安服務區南、北門市,ETC直營門市降低櫃檯高度	業務組
108年5月24日	「國道5號蘇澳服務區加油站工程」工程決標	規劃組
108年5月28日	行政院農業委員會訪查交通部執行「國道3號增設高原交流道工程」水土保持計畫審核及監督管理情形	工務組
108年5月28日	「國道4號臺中環線豐原潭子段第C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程」豐原2號隧道西行線貫通儀式	工務組
108年5月28日	交通部林部長佳龍及本局趙局長興華視察「國道4號臺中環線豐原潭子段第C711標豐勢交流道工程」及「國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程」	工務組
108年5月28日	交通部辦理媒體參訪國道4號臺中環線豐原潭子段及泰安服務區	工務組
108年5月30日	辦理國道3號清水服務區委託經營管理契約續約案,與新東陽股份有限公司完成簽約	業務組
108年6月6日	辦理「高速公路1968」App新功能上線-提供國道長途替代道路導引服務	交通管理組
108年6月10日	遠通電收客服專線增加英語服務選項	業務組
108年6月10日	美國威斯康辛大學犯罪學系教授參訪本局	業務組
108年6月12日	交通部辦理「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」水土保持計畫108年度第2次施工監督檢查	工務組
108年6月12日	交通部工程施工查核小組辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-2)第M41標」施工查核	工務組
108年6月12日	「國道1號桃園交流道動線改善工程」工程決標	規劃組
108年6月13日	「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」興辦事業計畫書奉交通部核定	規劃組
108年6月18日	交通部辦理國道5號蘇澳服務區第二期工程不預先通知工程查核	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年6月18日	完成「公路橋梁耐震補強評估與設計規範(草案)」研訂成果修訂版陳報交通部	規劃組
108年6月21日	交通部辦理國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標水保計畫108年度第3次施工監督檢查	工務組
108年6月24日	趙局長興華視察「國道4號臺中環線豐原潭子段工程」	工務組
108年6月24日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程」水土保持計畫108年度第3次施工監督檢查	工務組
108年6月24日	立法院交通委員視察「國道4號臺中環線豐原潭子段第C711標豐勢交流道工程」第二-2階段交通維持作業成果	工務組
108年6月24日	「國道1號中豐交流道新建工程」可行性評估奉行政院核定	規劃組
108年6月24日	「國道7號高雄段計畫」展開第二階段環境影響評估作業	規劃組
108年6月25日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程(第C009標)」	工務組
108年6月25日	泰國參訪團參訪本局	秘書室主辦 業務組協辦
108年6月28日	趙局長興華視察金門大橋工程施工情形	工務組
108年6月28日	工程會辦理「臺南市仁德特27號道路工程(東段)-穿越中山高箱涵改建工程(第5A1標)」不預先通知查核作業	工務組
108年7月1日	交通部辦理「金門大橋建設計畫第CJ02-2C標金門大橋接續工程」施工查核	工務組
108年7月1日	國道1號岡山北向主線篩選式動態地磅開始啟用	交通管理組
108年7月1日	ETC欠費罰單由按日寄送改採受舉發人歸戶合併寄送,有效降低成本支出及落實環保作為	業務組
108年7月4日	國道1號泰安服務區ROT第一階段完工重新開幕	業務組
108年7月8日	交通部王次長國材視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」	工務組
108年7月10日	交通部王次長國材視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」	工務組
108年7月16日	勞動部職業安全衛生辦理108年「推動職業安全衛生優良公共工程」實地評審國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程	工務組
108年7月17日	本局辦理108年度工程品質暨安全衛生觀摩作業108年度工程品質暨安全衛生觀摩作業「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-2)第M37E標」	工務組
108年7月18日	「國道5號頭城交流道增設上下匝道改善工程(第E14標)」獲工程碳足跡查證聲明書公開授證	工務組
108年7月23日	韓國參訪團參訪本局	秘書室主辦 業務組協辦
108年7月24日	本局辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C712標豐原1號、2號隧道及中坑溪橋工程」施工品質督導	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年7月24日	遠通電收新增主動發送簡訊服務，提醒中古車買賣之新任車主致電遠通客服專線啟用 eTag	業務組
108年7月24日	用路人申辦終止預儲帳戶，3 天內無通行交易者，辦理時可立即退費或轉儲值至其他車輛	業務組
108年7月25日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」水土保持計畫108年度第3次施工監督檢查	工務組
108年7月29日	新增中國信託活存帳戶可辦理 eTag 自動儲值服務	業務組
108年7月30日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程（第C009標）」	工務組
108年7月30日	「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」基本設計經費經工程會審議通過	規劃組
108年7月31日	召開「國道3號增設桃園八德交流道」審議委員會議	規劃組
108年8月1日	辦理「配合1968相關服務租用公有雲之平台服務」案決標	交通管理組
108年8月1日	「國道1號臺中路段增設銜接台74線系統交流道」基本設計經費經工程會審議通過	規劃組
108年8月5日	「第C009標臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程」-埔心溪人行陸橋工程驗收	工務組
108年8月7日	趙局長興華及郭處長呈彰視察「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（臺南路段）第M37G標」烏山頭高架橋工地	工務組
108年8月8日	交通部推薦參選金安獎及金質獎優良工程工地觀摩「國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程」	工務組
108年8月8日	交通部推薦參選金安獎及金質獎優良工程工地觀摩「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程第M37E標、第M37C2標」	工務組
108年8月10日	交通部長林部長佳龍、金門縣楊縣長鎮浚、本局趙局長興華視察並見證金門大橋主橋基樁全數完成	工務組
108年8月13日	辦理國道5號蘇澳服務區委託經營管理案，由全家便利商店股份有限公司取得經營權	業務組
108年8月19日	交通部辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」水土保持計畫108年度第4次施工監督檢查	工務組
108年8月20日	辦理「提升國道工程施作與事故處理小組勤務安全」研討會	政風室
108年8月23日	蔡總統偕同交通部長林部長佳龍、金門縣楊縣長鎮浚、本局趙局長興華視察金門大橋工程工程施工情形	工務組
108年8月23日	本局辦理「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」施工品質督導	工務組
108年8月26日	辦理「高速公路1968」App新功能上線—提供適地性（LBS）自訂推播服務	交通管理組
108年8月27日	交通部辦理「國道3號增設高原交流道工程（第B44標）」水土保持計畫108年度第2次施工監督檢查	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年8月30日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程（第 C009 標）」	工務組
108年9月2日	「國道 1 號臺中至彰化路段興建高架道路先期評估」報告，報奉交通部同意接續辦理「國道 1 號后里至大雅路段拓寬可行性評估」及「國道 1 號彰化路段改善方案評估」	規劃組
108年9月3日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程」施工查核	工務組
108年9月3日	環保署赴金門大橋工區檢查營建工地及固定污染源防制執行情形	工務組
108年9月6日	國道 3 號關西服務區 ETC 直營門市降低櫃臺高度	業務組
108年9月10日	「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」中寮隧道北上線隧道襯砌補強完成	工務組
108年9月11日	勞動部 108 年度公共工程金安獎—優等「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C715 標潭子系統交流道工程」頒獎	工務組
108年9月12日	趙局長興華視察「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」	工務組
108年9月16日	「國道散落物處理收費要點」開始實施	交通管理組
108年9月17～18日	本局辦理「金門大橋建設計畫第 CJ02—2C 標金門大橋接續工程」施工品質督導	工務組
108年9月18日	交通部辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 1-1）第 M37B 標」施工查核	工務組
108年9月19日	交通部辦理「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第 D11 標）」水土保持計畫 108 年度第 3 次施工監督檢查	工務組
108年9月20日	工程會辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程」不預先通知查核	工務組
108年9月20日	交通部辦理「臺南市仁德特 27 號道路工程（東段）—穿越中山高箱涵改建工程（第 5A1 標）」施工查核	工務組
108年9月23日	辦理「第五屆高速公路 ETC 資料在交通管理之應用創意競賽」決賽	交通管理組
108年9月29日	國道 1 號桃園交流道動線改善工程第 164 標工程開工祈福典禮	工務組
108年10月1日	金門縣政府辦理「金門大橋建設計畫第 CJ02 - 2C 標金門大橋接續工程」施工查核	工務組
108年10月1日	本局辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」營建剩餘土石方處理督導	工務組
108年10月1日	ETC App 及遠通電收網站增加單筆儲值 400、500 元選項	業務組
108年10月1日	ETC App 新增申請通行費電子帳單功能及 7-ELEVEN 臨櫃好康儲值專區	業務組
108年10月1日	ETC App 及遠通電收網站新增線上申辦中國信託銀行自動儲值管道	業務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年10月2日	「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」南下線襯砌補強完成	工務組
108年10月2日	本局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37C1標」營建剩餘土石方處理督導	工務組
108年10月2日	「國道1號中豐交流道新建工程」展開規劃設計作業	規劃組
108年10月4日	本局辦理第C009標臺灣桃園國際機場WC滑行道遷建及雙線化工程營建剩餘土石方處理督導	工務組
108年10月4日	辦理國道1號斗南交流道加油站出租案	業務組
108年10月5日	趙局長興華視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」	工務組
108年10月5日	本局辦理「國道1號北上往國道10號西向匝道改善工程(橋梁段拓寬與耐震補強)暨國道10號主線配合改善工程(匝道匯入區段)」營建剩餘土石方處理督導	工務組
108年10月8日	辦理「高速公路1968」App新功能上線-提供服務區尋車服務	交通管理組
108年10月14日	本局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-2)第M37E標」營建剩餘土石方處理督導	工務組
108年10月15日	召開本局108年廉政會報	政風室
108年10月16日	eTag自動儲值新增可代扣繳臺北市路邊停車費用	業務組
108年10月19日	「泰管園區第5辦公室新建工程」竣工	一工處主辦 秘書室協辦
108年10月21日	第19屆公共工程金質獎評審小組實地評審「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段1-1)第M37C2標工地」	工務組
108年10月23日	交通部夏技監明勝視察金門大橋工程施工情形	工務組
108年10月23日	辦理「高速公路1968」App新功能上線-提供介面雙語化切換及橫向旋轉服務	交通管理組
108年10月24日	「國道1號增設銜接台74線系統交流道工程」工程決標	規劃組
108年10月24日	「國道1號楊梅休息站新建工程」工程決標	規劃組
108年10月25日	「國道1號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程」展開規劃設計作業	規劃組
108年10月29日	召開「國道3號增設桃園八德交流道」審議委員會續審會議	規劃組
108年10月30日	國道3號關西服務區OT完工重新開幕	業務組
108年10月31日	工程會吳主委澤成視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」	工務組
108年11月1日	行政院環保署環境督察總隊辦理「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程(第D11標)」之環境影響評估監督現地查核作業	工務組
108年11月1日	「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」豐原3號隧道西行線貫通典禮	工務組
108年11月1日	交通部林部長佳龍視察「國道4號臺中環線豐原潭子段第C711標豐勢交流道工程」	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年11月1日	本局與法務部執行署合作，用路人通行欠費被移送強制執行案件，欠費金額在2萬元以下，可至全國5大超商（統一、全家、萊爾富、OK及美廉社）繳納，且用路人不需負擔手續費，有效提升為民服務品質，及增進民眾繳費意願	業務組
108年11月4日	依據交通部指示，由本局辦理公路橋梁檢測及補強規範部分規定修正草案，一併修正公路橋梁設計規範、公路養護規範相對應內容，初審作業完成報部辦理複審作業（交通部108年12月3日完成複審，109年1月3日頒定）	工務組
108年11月4日	交通部辦理國道4號臺中環線豐原潭子段第C712標水保計畫108年度第4次施工監督檢查	工務組
108年11月4日	「國道10號燕巢交流道改善工程」興辦事業計畫奉交通部核定	規劃組
108年11月5日	第33屆中日工程技術研討會公路工程分組於本局辦理「橋梁維護管理技術交流座談會」，來訪日方專家學者至局進行技術交流座談	工務組
108年11月5日	交通部辦理國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標水土保持計畫108年度第5次施工監督檢查	工務組
108年11月4~13日	本局及所屬分局推動「資訊安全管理制度」，通過ISO 27001:2013驗證並取得證書	資訊室
108年11月5~6日	本局主辦「第33屆中日工程技術研討會」公路工程組，圓滿順利完成	規劃組
108年11月11日	公告修正「高速公路小型車拖救費率表」，名稱並修正為「國道小型車拖救費率表」，並自109年1月1日生效	交通管理組
108年11月15日	「國道1號248k+673石龜溪橋改建工程」規劃設計委託技術服務案上網公告招標	規劃組
108年11月16日	趙局長興華視察「國道4號臺中環線豐原潭子段第C714標潭子交流道工程」	工務組
108年11月18日	趙局長興華視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）」	工務組
108年11月19日	本局主辦「交通部108年度招商大會」，圓滿順利完成	規劃組
108年11月21日	「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」工程決標	規劃組
108年11月26日	交通部辦理「國道3號增設高原交流道工程（第B44標）」水土保持計畫108年度第3次施工監督檢查	工務組
108年11月26日	國道5號蘇澳服務區第二期工程交通部促參專案小組訪視	工務組
108年11月27日	立法院財政委員會視察金門大橋工程執行情形	工務組
108年11月28日	「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」豐原3號隧道東行線貫通典禮	工務組
108年11月30日	國道1號增設銜接台74線系統交流道工程一開工動土祈福典禮	工務組
108年12月2日	新版高速公路局交通資料庫（TISVCloud）網頁上線	交通管理組
108年12月5日	行政院環境保護署至「國道3號增設高原交流道工程（第B44標）」辦理「公共工程空氣污染防治管理制度輔導計畫」現場輔導	工務組

日期	紀要內容	主辦單位
108年12月5日	「國道1號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程」可行性評估奉行政院核定	規劃組
108年12月5日	展開國道5號銜接蘇花公路改善計畫可行性評估工作	規劃組
108年12月6日	國家發展委員會管制考核處視察金門大橋工程執行情形	工務組
108年12月11日	遠通電收推出未申辦 eTag 之大型車免費安裝車牌型 eTag 活動（期限至 109 年 6 月底）	業務組
108年12月12日	日本建設經濟研究所參訪本局	業務組
108年12月14日	國道1號中壢服務區 ETC 直營門市完成降低櫃檯高度	業務組
108年12月15日	「國道1號楊梅休息站新建工程」開工動土祈福典禮	工務組
108年12月15日	「國道1號楊梅休息站新建工程」基本設計經費奉交通部審議通過	規劃組
108年12月20日	行政院公共工程委員會辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（台114南路段）第M37G標」施工查核作業	工務組
108年12月20日	完成「竹苗地區瓶頸路網改善可行性研究（含國道1號五楊高架延伸至苗栗頭份）」期末報告後，本局提出「國道1號五楊高架延伸至苗栗頭份可行性研究」報告經報交通部轉陳行政院審議	規劃組
108年12月25日	交通部公共工程施工查核小組辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段1—2）第M37E標」工地查核	工務組
108年12月25日	趙局長興華視察「臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程（第C009標）」	工務組
108年12月27日	趙局長興華視察「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）」	工務組
108年12月30日	國道3號銜接台66線增設系統交流道工程上午舉辦動土祈福典禮	工務組
108年12月30日	國道5號蘇澳服務區提前營運	業務組
108年12月31日	交通部辦理「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）」水土保持計畫108年度第4次施工監督檢查	工務組
108年12月31日	「國道3號田寮3號高架橋及中寮隧道長期改善工程（第D11標）」中寮隧道北洞口緩拆段頂仰拱拆除作業完成	工務組
108年12月31日	遠通電收各服務據點人員加強提醒車輛已過戶但未申辦終止退費之用路人儘速申辦	業務組
108年12月31日	本局及所屬機關推動政府資料開放，辦理2次盤點，計130項資料集，其中128項資料集品質取得金標章，獲資料開放應用獎第2名殊榮	資訊室
108年12月31日	推動「高速公路局暨所屬機關推動ODF—CNS15251為政府文件標準格式執行計畫（107至109年度）」，局本部暨所屬機關達成率為89%，高於108年度目標值40%	資訊室

拾壹 | 統計年報

一、本局 102~108 年員額配置表

年度	類別	單位	局本部	北區 工程處	中區 工程處	南區 工程處	拓建 工程處	收費站	總計
102	職員	技術類	109	118	109	104	64	25	529
		業務類	91	39	36	51	26	114	357
	駐警、技工、駕駛、工友		12	8	7	6	25	18	76
	臨時人員	聘用人員	10	13	5	1	0	0	29
		約僱職員	0	61	32	21	0	6	120
		約僱職工	0	162	71	56	0	0	289
小計		222	401	260	239	115	163	1,400	
103	職員	技術類	104	114	101	99	61	11	490
		業務類	91	40	33	48	27	64	303
	駐警、技工、駕駛、工友		12	8	7	4	24	12	67
	臨時人員	聘用人員	10	13	5	1	0	0	29
		約僱職員	0	60	31	19	0	4	114
		約僱職工	0	157	68	55	0	0	280
小計		217	392	245	226	112	91	1,283	
104	職員	技術類	102	104	95	95	64	11	471
		業務類	91	43	34	52	26	55	301
	駐警、技工、駕駛、工友		12	6	7	4	23	12	64
	臨時人員	聘用人員	10	13	4	1	0	0	28
		約僱職員	0	54	26	17	0	3	100
		約僱職工	0	157	65	54	0	0	276
小計		215	377	231	223	113	81	1,240	
105	職員	技術類	101	104	90	96	65	11	467
		業務類	91	39	33	51	25	54	293
	駐警、技工、駕駛、工友		12	5	7	4	20	11	59
	臨時人員	聘用人員	10	13	3	1	0	0	27
		約僱職員	0	54	24	15	0	2	95
		約僱職工	0	148	59	54	0	0	261
小計		214	363	216	221	110	78	1,202	

年度	單位		局本部	北區 工程處	中區 工程處	南區 工程處	拓建 工程處	收費站	總計
	類別								
106	職員	技術類	101	94	86	91	63	9	444
		業務類	88	41	36	51	25	46	287
	駐警、技工、駕駛、工友		11	4	7	3	18	10	53
	臨時人員	聘用人員	10	13	3	1	0	0	27
		約僱職員	0	52	19	14	0	2	87
		約僱職工	0	142	60	52	0	0	254
	小計		210	346	211	212	106	67	1,152
年度	單位		局本部	北區養護 工程分局	中區養護 工程分局	南區養護 工程分局	第一新建 工程處	第二新建 工程處	總計
	類別								
107	職員		306	185	142	162	80	82	957
	駐警、技工、駕駛、工友		27	8	6	6	18	30	95
	聘用人員		30	13	3	1	0	0	47
	約僱員		11	33	18	12	0	0	74
	約僱工		0	71	29	23	0	0	123
	小計		374	310	198	204	98	112	1,296
108	職員		307	183	145	160	86	86	967
	駐警、技工、駕駛、工友		21	8	6	6	11	28	80
	聘用人員		30	13	2	1	0	0	46
	約僱員		11	32	17	10	0	0	70
	約僱工		0	68	27	23	0	0	118
	小計		369	304	197	200	97	114	1,281

二、國道公路建設管理基金

(一) 近5年平衡表(104年至108年)

1. 平衡表

單位：新臺幣千元

	104年	105年	106年	107年	108年
資產	915,033,292	931,088,720	945,452,761	960,942,875	960,911,324
一、流動資產	10,431,003	24,710,563	27,178,671	37,535,809	26,386,479
二、投資、長期應收款、 貸墊款及準備金	122,848	128,752	129,929	62,519	14,834
三、不動產、廠房及設備	891,611,550	893,212,933	905,183,956	909,738,046	920,747,649
四、無形資產	162,400	168,160	181,157	350,380	353,531
五、其他資產	12,705,491	12,868,312	12,779,048	13,255,725	13,408,831
合計	915,033,292	931,088,720	945,452,761	960,942,875	960,911,324
負債	211,125,779	211,176,874	210,100,907	210,172,175	193,014,493
一、流動負債	10,209,720	9,919,149	9,152,234	25,105,032	41,514,757
二、長期負債	195,089,998	195,202,466	195,314,933	179,428,590	146,040,788
三、其他負債	5,826,061	6,055,259	5,633,740	5,638,553	5,458,948
淨值	703,907,513	719,911,846	735,351,854	750,770,700	767,896,831
一、基金	631,760,265	653,578,681	669,725,237	686,017,327	702,349,301
二、公積	1,449,055	1,469,004	1,470,506	2,697,528	2,730,241
三、累積餘絀	26,559,981	20,725,992	20,017,941	17,917,912	18,679,921
四、淨值其他項目	44,138,212	44,138,170	44,138,170	44,137,933	44,137,368
合計	915,033,292	931,088,720	945,452,761	960,942,875	960,911,324

(二) 近 5 年執行狀況表 (104 年至 108 年)

1. 業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

年度 項目	104 年		105 年		106 年		107 年		108 年	
	預算數	決算數								
業務收入	30,626,820	34,750,293	30,545,356	34,204,627	31,123,766	34,657,546	31,353,787	34,737,954	31,533,527	34,925,786
一、勞務收入	20,166,702	23,064,960	22,585,360	23,920,923	23,159,878	24,347,555	23,311,341	24,420,349	23,455,026	24,605,965
二、其他業務收入	10,460,118	11,685,333	7,959,996	10,283,704	7,963,888	10,309,990	8,042,446	10,317,605	8,078,501	10,319,821
業務成本與費用	11,997,380	11,130,546	12,746,439	11,889,713	12,821,180	12,200,253	12,458,448	12,504,278	12,800,330	13,035,302
一、勞務成本	9,290,635	8,826,864	9,624,249	9,195,748	9,641,377	9,454,389	9,410,086	9,615,320	9,981,040	10,286,099
二、管理及總務費用	2,706,745	2,303,682	3,127,190	2,693,965	3,179,803	2,745,865	3,048,362	2,888,958	2,819,290	2,749,203
業務賸餘	18,629,440	23,619,747	17,798,917	22,314,914	18,302,586	22,457,293	18,895,339	22,233,676	18,733,197	21,890,484
業務外收入	402,046	1,069,393	337,076	864,527	405,379	846,430	439,559	1,202,158	421,563	1,006,647
業務外費用	6,879,679	7,795,768	6,456,601	7,195,015	6,391,097	7,864,816	6,474,732	9,125,460	5,748,130	5,778,418
業務外賸餘	-6,477,633	-6,726,375	-6,119,525	-6,330,488	-5,985,718	-7,018,386	-6,035,173	-7,923,302	-5,326,567	-4,771,771
本期賸餘	12,151,807	16,893,372	11,679,392	15,984,426	12,316,868	15,438,907	12,860,166	14,310,374	13,406,630	17,118,713

2. 資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

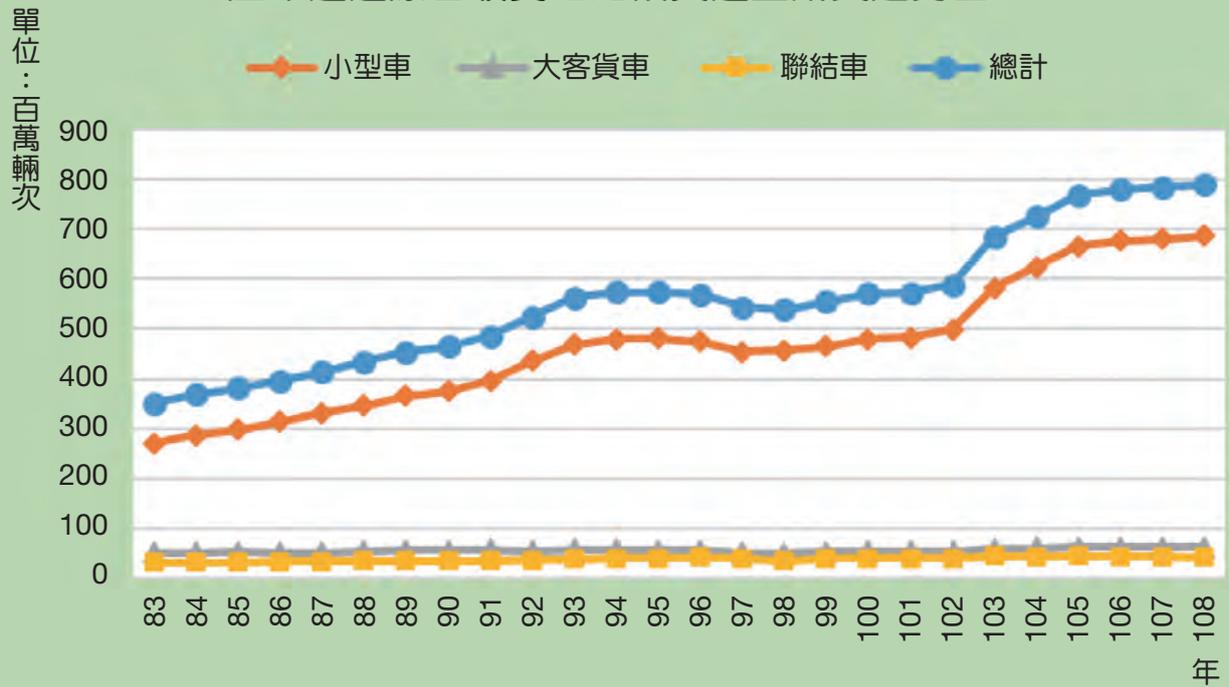
年度 項目	104 年		105 年		106 年		107 年		108 年	
	本年度可用預算數	本年度累計執行數 (含保留轉入下年度執行數)								
一、專案計畫型資本支出	4,979,659	4,202,039	12,044,517	11,644,449	16,371,849	14,577,844	8,741,526	7,090,068	9,301,465	9,301,167
二、一般建築及設備資本支出	5,378,490	5,147,541	5,647,447	5,390,316	4,060,224	3,915,295	4,309,372	4,237,318	3,576,390	3,543,882
合計	10,358,149	9,349,580	17,691,964	17,034,765	20,432,073	18,493,139	13,050,898	11,327,386	12,877,855	12,845,049

三、交通狀況

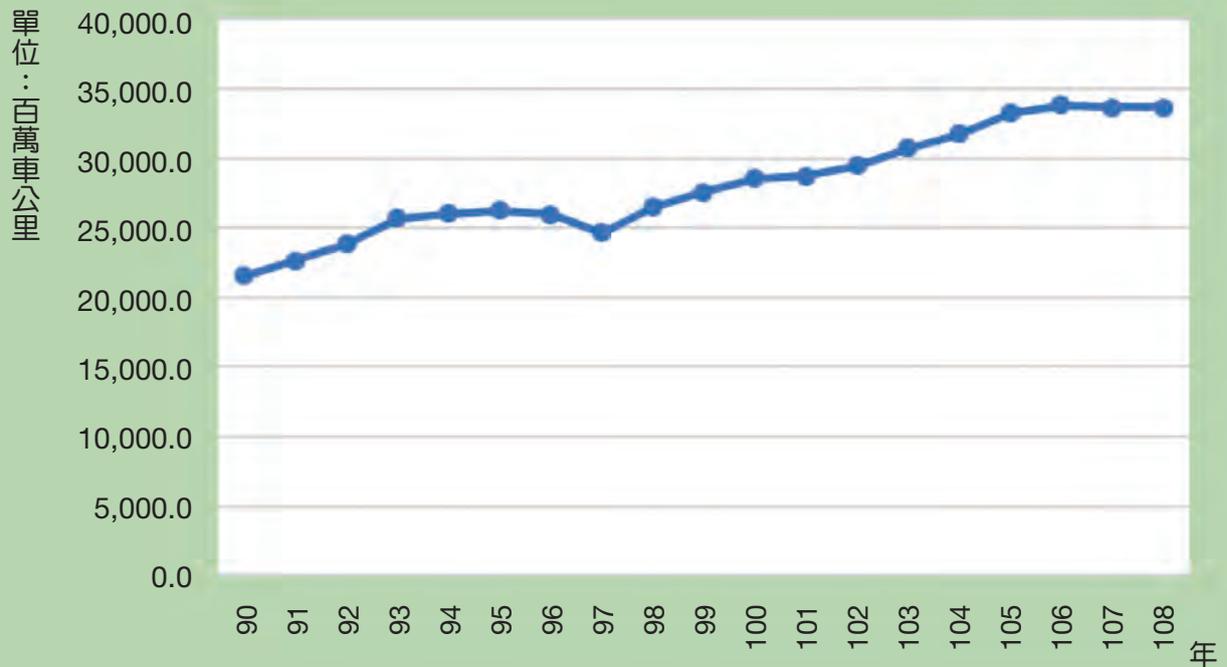
(一) 歷年通過原收費站路段交通量及全線國道總延車公里數 (單位：百萬車公里)

年份	小型車	大客貨車	聯結車	合計 (百萬輛次)	年成長率	百萬車公里
64年~68年	88.0	35.7	17.1	140.9	—	5,509.2
69年~73年	347.8	117.6	77.6	543.0	—	21,025.7
74年~78年	689.0	148.1	133.6	970.7	—	38,789.8
79年	218.3	34.8	32.5	285.7	—	11,539.0
80年	226.2	35.9	33.6	295.6	3.48%	11,891.9
81年	230.0	49.1	23.2	302.3	2.26%	12,236.3
82年	245.6	49.4	27.2	322.1	6.55%	12,685.0
83年	269.8	50.0	30.9	350.7	8.87%	13,730.9
84年	287.1	50.1	31.0	368.2	4.98%	14,450.0
85年	298.5	51.9	30.5	380.9	3.46%	14,829.9
86年	313.5	50.1	32.7	396.3	4.05%	15,343.8
87年	331.6	50.1	32.6	414.2	4.52%	15,703.4
88年	346.8	53.0	34.2	434.0	4.76%	16,371.7
89年	365.3	54.3	34.2	453.8	4.57%	19,973.4
90年	375.8	55.3	33.6	464.7	2.40%	21,571.7
91年	395.7	55.8	34.4	485.9	4.56%	22,670.8
92年	435.6	54.1	35.0	524.7	7.99%	23,872.7
93年	467.9	57.3	38.0	563.2	7.33%	25,678.6
94年	479.1	56.5	38.2	573.8	1.89%	26,050.9
95年	480.6	55.2	38.9	574.7	0.16%	26,235.3
96年	475.5	54.3	39.8	569.6	-0.88%	25,950.0
97年	453.9	50.3	39.3	543.5	-4.58%	24,649.9
98年	457.1	48.6	33.9	539.6	-0.73%	26,488.0
99年	464.8	51.8	38.4	555.1	2.87%	27,580.5
100年	479.5	52.6	39.1	571.2	2.91%	28,526.2
101年	482.8	52.6	38.2	573.5	0.40%	28,745.4
102年	498.9	52.6	38.3	589.8	2.84%	29,468.3
103年	583.1	58.7	43.5	685.3	16.19%	30,733.0
104年	624.6	59.3	42.2	726.1	5.95%	31,760.7
105年	666.4	60.6	43.5	769.2	5.93%	33,231.2
106年	677.5	60.8	42.7	781.0	1.5%	33,806.1
107年	680.7	61.7	42.3	784.7	0.5%	33,660.4
108年	687.7	61.2	40.8	789.6	0.6%	33,653.1
合計	13,437.0	1,828.2	1,270.2	16,534.0	3.8%	724,759.7

歷年通過原各收費站路段交通量成長趨勢圖



歷年延車公里成長趨勢圖

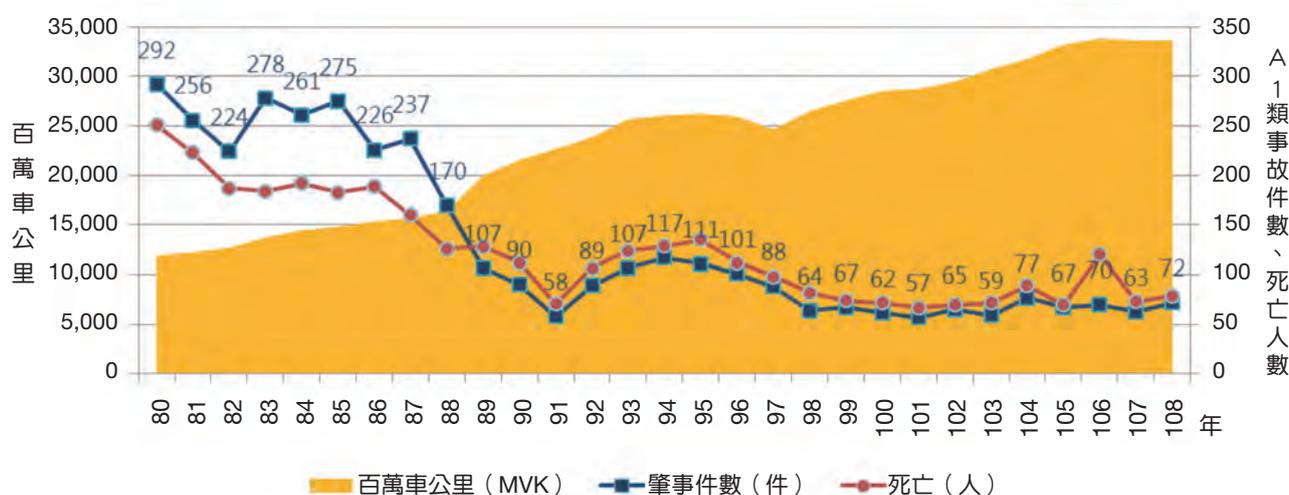


(二) 交通事故分析

1. 歷年 A1 交通事故肇事統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件/MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人/MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人/MVK)
64年~68年	5,509	780	0.1416	305	0.0554	1,743	0.3164
69年~73年	21,026	1,448	0.0689	674	0.0321	2,801	0.1332
74年~78年	38,790	1,480	0.0382	838	0.0216	2,580	0.0665
79年	11,539	405	0.0351	359	0.0311	642	0.0556
80年	11,892	292	0.0246	251	0.0211	413	0.0347
81年	12,236	256	0.0209	223	0.0182	343	0.0280
82年	12,685	224	0.0177	187	0.0147	322	0.0254
83年	13,731	278	0.0202	184	0.0134	365	0.0266
84年	14,450	261	0.0181	192	0.0133	338	0.0234
85年	14,830	275	0.0185	183	0.0123	379	0.0256
86年	15,344	226	0.0147	189	0.0123	302	0.0197
87年	15,703	237	0.0151	160	0.0102	369	0.0235
88年	16,372	170	0.0104	126	0.0077	211	0.0129
89年	19,973	107	0.0054	128	0.0064	94	0.0047
90年	21,572	90	0.0042	112	0.0052	82	0.0038
91年	22,671	58	0.0026	71	0.0031	68	0.0030
92年	23,873	89	0.0037	107	0.0045	80	0.0034
93年	25,679	107	0.0042	124	0.0048	133	0.0052
94年	26,051	117	0.0045	129	0.0050	154	0.0059
95年	26,235	111	0.0042	135	0.0051	114	0.0043
96年	25,950	101	0.0039	112	0.0043	86	0.0033
97年	24,650	88	0.0036	98	0.0040	104	0.0042
98年	26,488	64	0.0024	82	0.0031	102	0.0039
99年	27,581	67	0.0024	74	0.0027	75	0.0027
100年	28,526	62	0.0022	72	0.0026	47	0.0017
101年	28,745	57	0.0020	67	0.0023	102	0.0035
102年	29,468	65	0.0022	70	0.0024	70	0.0024
103年	30,733	59	0.0019	72	0.0024	83	0.0027
104年	31,761	77	0.0024	89	0.0028	89	0.0028
105年	33,231	67	0.0020	70	0.0021	80	0.0024
106年	33,806	70	0.0021	120	0.0035	95	0.0028
107年	33,660	63	0.0019	73	0.0022	54	0.0016
108年	33,653	72	0.0021	79	0.0023	127	0.0038
總計	758,413	7,923	0.0104	5,755	0.0076	12,647	0.0167

2. 歷年交通量成長與 A1 類事故肇事件數圖

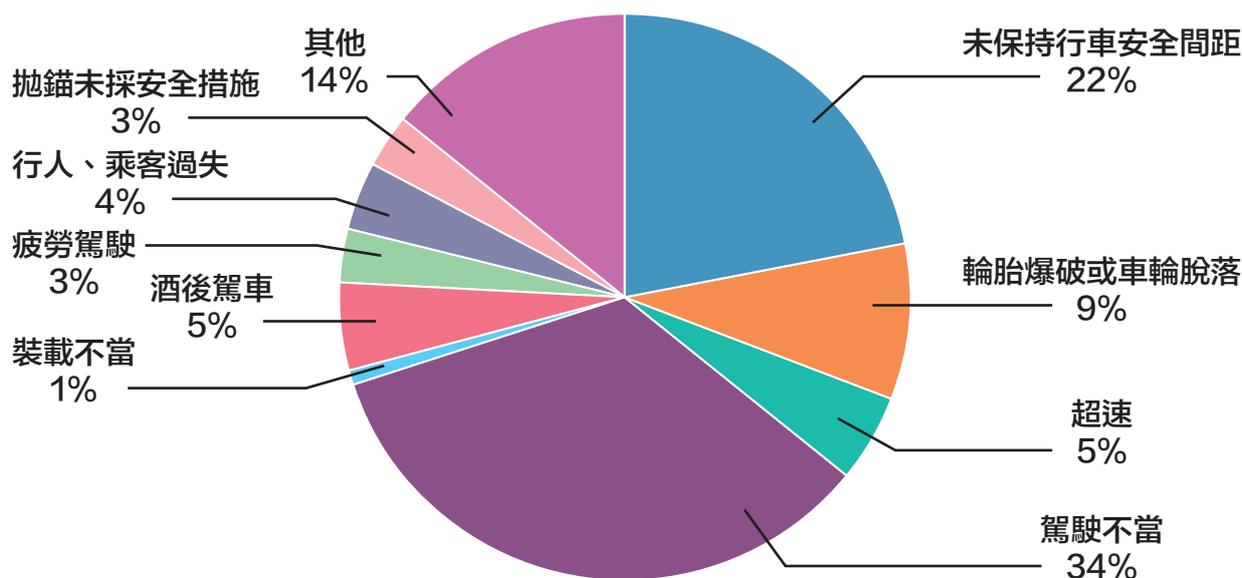


3. 歷年 A1 類交通事故肇事原因統計表 (單位：件)

年度	未保持行車安全間距	輪胎爆破或車輪脫落	超速	駕駛不當	裝載不當	酒後駕車	疲勞駕駛	行人、乘客過失	拋錨未採安全措施	其他	合計
64年~68年	191	118	66	176	17	14	34	67	15	82	780
69年~73年	500	154	62	436	5	17	70	104	30	70	1,448
74年~78年	410	100	64	597	7	36	45	73	31	117	1,480
79年~83年	300	94	39	667	6	62	35	19	50	183	1,455
84年	31	17	21	103	0	24	7	1	7	50	261
85年	53	15	30	86	1	27	10	2	5	36	275
86年	42	13	27	63	3	26	10	1	4	37	226
87年	52	19	15	57	0	27	2	0	7	58	237
88年	23	8	16	45	0	25	4	0	3	46	170
89年	19	5	15	19	0	15	4	0	0	30	107
90年	14	2	5	19	0	16	0	0	0	34	90
91年	7	5	6	14	0	5	2	0	0	19	58
92年	14	8	6	15	0	9	2	0	2	33	89
93年	19	7	9	12	0	10	5	0	2	43	107
94年	20	5	11	23	0	22	3	2	7	24	117
95年	16	4	8	16	2	22	4	2	5	32	111
96年	5	7	6	24	0	19	4	0	0	36	101
97年	5	111	9	13	0	13	2	0	2	33	88
98年	8	8	1	12	0	9	0	0	3	23	64
99年	8	9	2	9	0	10	1	0	5	23	67
100年	4	6	4	18	1	5	1	1	6	16	62

年度	未保持行車安全間距	輪胎爆破或車輪脫落	超速	駕駛不當	裝載不當	酒後駕車	疲勞駕駛	行人、乘客過失	拋錨未採安全措施	其他	合計
101年	1	4	1	28	1	4	0	2	7	9	57
102年	5	5	2	29	1	3	0	0	5	15	65
103年	5	5	2	30	2	0	0	4	7	4	59
104年	4	4	2	36	0	7	0	0	13	11	77
105年	6	3	0	41	0	4	1	0	5	7	67
106年	8	5	1	34	0	6	1	0	2	13	70
107年	5	3	4	30	0	2	2	0	5	12	63
108年	4	2	1	43	1	4	2	6	7	2	72
總計	1,779	746	435	2,695	47	443	251	284	235	1,098	7,923

4. 歷年 A1 類交通事故肇事原因分析圖

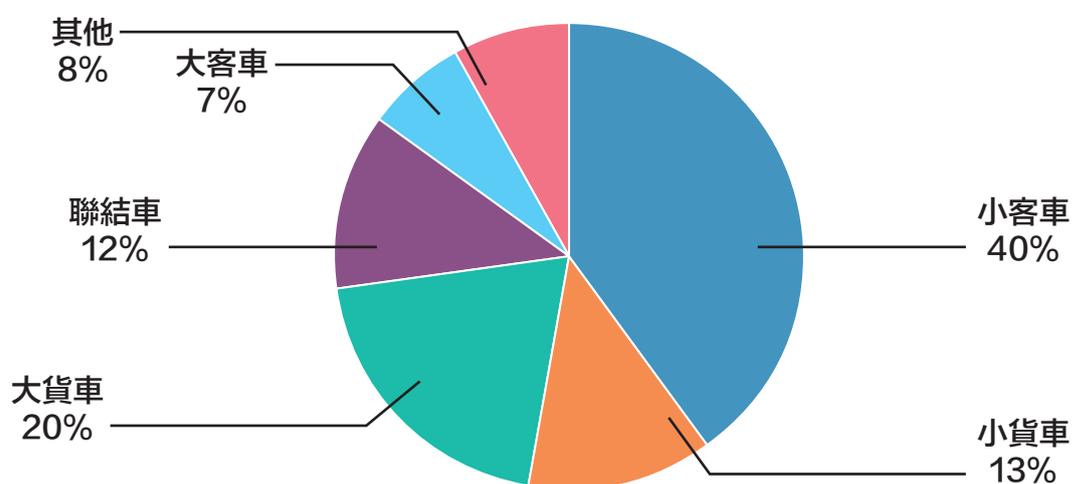


5. 歷年 A1 類交通事故肇事車種統計表 (單位：輛)

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
64年~68年	285	163	240	42	37	13	780
69年~73年	540	183	431	132	87	75	1,448
74年~78年	513	161	339	156	178	133	1,480
79年~83年	623	123	276	165	125	142	1,455
84年	122	27	25	47	9	31	261
85年	130	38	34	41	9	23	275
86年	96	38	26	38	6	22	223

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
87年	91	37	37	40	11	21	237
88年	75	29	19	24	8	15	170
89年	52	12	4	24	5	10	107
90年	44	7	8	16	4	11	90
91年	18	11	13	7	3	6	58
92年	45	17	10	11	2	4	89
93年	45	14	10	24	9	5	107
94年	54	16	9	23	4	11	117
95年	51	22	13	14	3	8	111
96年	42	23	7	18	4	7	101
97年	46	19	9	8	1	5	88
98年	30	14	5	7	3	5	64
99年	25	14	3	17	1	7	67
100年	30	5	7	12	1	7	62
101年	26	10	3	8	5	5	57
102年	29	10	10	10	1	5	65
103年	23	12	8	11	0	5	59
104年	37	13	8	11	2	6	77
105年	31	4	7	15	5	5	67
106年	30	11	10	12	3	4	70
107年	24	8	10	12	0	9	63
108年	30	10	5	14	2	11	72
總計	3,187	1,051	1,586	959	528	612	7,923

6. 歷年 A1 類交通事故肇事車種分析圖



四、工務統計

104 ~ 108 年新建拓建工程決標完工統計表

編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
1	104	國道 3 號增設樹林交流道工程 (B34 標)	104 年 1 月 29 日	105 年 12 月 26 日
2	104	國道 1 號臺南交流道改善工程增設北上出口匝道 (第 591 標)	104 年 2 月 25 日	106 年 1 月 4 日
3	104	第 C009 標臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程	104 年 10 月 12 日	108 年 12 月 31 日
4	104	第 X004 標臺灣桃園國際機場 WC 滑行道遷建及雙線化工程暨機場地面燈光 (AGL) 助導航燈光系統工程	104 年 11 月 24 日	108 年 11 月 12 日
5	105	國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程 (第 E14 標)	105 年 1 月 7 日	107 年 12 月 30 日
6	105	國道 1 號幼獅交流道改善工程 (第 214 標)	105 年 3 月 23 日	107 年 12 月 29 日
7	105	國道 3 號增設鹽埔交流道工程 (第 D44 標)	105 年 6 月 16 日	107 年 12 月 25 日
8	105	第 C011 標國道 1 號龜山蘆竹段箱涵拓建工程	105 年 9 月 8 日	107 年 9 月 14 日
9	105	金門大橋建設計畫金門大橋接續工程 (第 CJ02—2C 標)	105 年 11 月 28 日	110 年 5 月 6 日
10	105	國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程 (第 D11 標)	105 年 11 月 29 日	109 年 4 月 30 日
11	105	國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程	105 年 12 月 29 日	110 年 5 月 24 日
12	106	國道 4 號神岡交流道增設北側匝道及連絡道合併工程 (第 I14 標)	106 年 1 月 11 日	107 年 6 月 24 日 (連絡道) 107 年 7 月 23 日 (北側匝道)
13	106	國道 5 號蘇澳服務區第一期工程 (第 E251 標)	106 年 5 月 3 日	107 年 7 月 5 日
14	106	國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號、隧道南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程	106 年 7 月 22 日	110 年 7 月 29 日
15	106	國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程	106 年 6 月 16 日	111 年 2 月 2 日
16	106	國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程	106 年 7 月 6 日	111 年 1 月 9 日
17	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 1—1) 第 M37A 標	106 年 7 月 7 日	108 年 9 月 18 日
18	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 1—1) 第 M37B 標	106 年 7 月 31 日	109 年 2 月 10 日

編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
19	106	國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C715 標潭子系統交流道工程	106 年 9 月 19 日	109 年 10 月 16 日
20	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37C1 標	106 年 9 月 25 日	109 年 3 月 10 日
21	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37C2 標	106 年 10 月 6 日	109 年 10 月 25 日
22	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37E 標	106 年 9 月 29 日	109 年 9 月 1 日
23	106	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M41 標	106 年 10 月 5 日	109 年 8 月 1 日
24	106	高雄港聯外高架道路計畫—前鎮輪渡站新建工程	106 年 11 月 17 日	107 年 6 月 7 日
25	107	臺南市仁德特 27 號道路工程(東段)—穿越中山高箱涵改建工程(第 5A1 標)	107 年 1 月 12 日	109 年 3 月 30 日
26	107	國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程(第 H72 標)	107 年 2 月 23 日	110 年 1 月 16 日
27	107	樹林收費站暨有廳舍整建工程	107 年 5 月 18 日	108 年 2 月 3 日
28	107	泰管園區第五辦工室新建工程	107 年 7 月 2 日	108 年 8 月 22 日
29	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—1)第 M37D 標	107 年 7 月 5 日	110 年 9 月 25 日
30	107	臺灣高等法院檢察署既智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署博一大樓辦公廳舍及舊有辦公室整修工程	107 年 7 月 25 日	108 年 11 月 15 日 (博一大樓部分)
31	107	國道 5 號蘇澳服務區第二期工程及周邊公共設施配合工程	107 年 7 月 31 日	109 年 2 月 9 日
32	107	國道 10 號燕巢交流道改善工程之連絡道路新增及改善工程(第 L111 及第 L112 合併標)	107 年 9 月 6 日	109 年 4 月 1 日
33	107	「國道 3 號增設高原交流道工程(第 B44 標)」	107 年 9 月 10 日	110 年 5 月 24 日
34	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(臺南路段)第 M37G 標	107 年 9 月 11 日	110 年 8 月 6 日
35	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1—2)第 M37F 標	107 年 10 月 1 日	110 年 8 月 27 日
36	108	國道 1 號桃園交流道動線改善工程第 164 標	108 年 6 月 12 日	110 年 5 月 20 日
37	108	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	108 年 10 月 24 日	112 年 10 月 9 日
38	108	國道 1 號楊梅休息站新建工程	108 年 10 月 24 日	111 年 1 月 2 日
39	108	國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程	108 年 11 月 22 日	112 年 11 月 8 日

拾貳 | 年報編輯人員

單位	人員	主編業務
主任秘書室	主任秘書 / 廖肇昌 專門委員 / 陳家琳	召集編審 壹、序
人事室	專員 / 官秀美	貳、組織及預算 拾、得獎成果與工作紀要 拾壹、統計年報
主計室	專員 / 齊媛君	貳、組織及預算 拾壹、統計年報
工務組	副工程司 / 曾玉霞 幫工程司 / 傅佩忠、馮正明、魏佳韻 工程員 / 陳見成 助理工程員 / 高英彥、王蘭君	參、拓建及新建工程 肆、養護工程 拾、得獎成果與工作紀要 拾壹、統計年報
規劃組	副工程司 / 劉淑娟、馮焱明、莊益賓 工程員 / 江匯森、李奕齊	參、拓建及新建工程 拾、得獎成果與工作紀要
路產組	視察 / 李謀中 幫工程司 / 林彥良 書記 / 楊蕙蓉	伍、路產管理
交通管理組	正工程司 / 鄭傑文 副工程司 / 常書娟、孫雅芸、紀佑信 幫工程司 / 吳廖晟 工程員 / 蘇家婷、陳勝文、游衣芸 科員 / 林秀盈 工程師 / 范時雨 辦事員 / 楊文輝 約僱人員 / 施宛廷	陸、交通管理 捌、行旅服務 拾、得獎成果與工作紀要 拾壹、統計年報
業務組	視察 / 李春美 專員 / 曾曉瑜、謝富香 副工程司 / 吳右程 幫工程司 / 葉文雅 工程員 / 陳柏維 科員 / 王美慧、陳寬德、潘麗琴 辦事員 / 許羽婷	柒、收費業務 捌、行旅服務 拾、得獎成果與工作紀要
政風室	專員 / 張舒翔 科員 / 沈威 辦事員 / 陳伯安	玖、廉政工作 拾、得獎成果與工作紀要
秘書室	工務員 / 曾癸溢	捌、行旅服務 拾、得獎成果與工作紀要
資訊室	助理設計師 / 翁燕秋	拾、得獎成果與工作紀要
綜合組	主任工程司 / 賈毓虎 科長 / 蔡明仲 副工程司 / 陳德賢	年報彙編

108 年高速公路年報

編著者：交通部高速公路局

主編：交通部高速公路局編審小組

發行人：趙興華

出版者：交通部高速公路局

地址：新北市 24303 泰山區黎明里半山雅 70 號

電話：(02) 2909-6141 (代表號)

傳真：(02) 2297-8002

網址：<https://www.freeway.gov.tw/> 本局資訊 / 出版刊物 / 出版品項下

出版年月：中華民國 109 年 5 月 版次：初版

定價：新臺幣 299 元

GPN：4510900610

ISBN：978-986-53-1148-3

展售處

國家書店松江門市 臺北市 10491 中山區松江路 209 號 1 樓 電話：02-25180207

國家網路書店 <https://www.govbooks.com.tw/>

五南文化廣場 臺中市 40042 中區中山路 6 號 電話：04-22260330

五南網路書店 <https://www.wunan.com.tw/>

電子書設計製作

設計製作：光隆印刷廠股份有限公司

地址：新北市 24158 三重區光復路一段 83 巷 8 號 2 樓

電話：(02) 2999-9099

電子書播放資訊

作業系統：Microsoft Windows & Mac OS

檔案格式：html

檔案內容：108 年高速公路年報

播放軟體：Chrome/IE/Firefox/Safari

著作權聲明

著作財產權人：交通部高速公路局

本書保留所有權利。欲利用本書部分或全部內容者，需徵求著作財產權人書面同意或授權。

請洽綜合組承辦人：蔡明伸（電話：29096141 分機 3211）