



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC



高速公路年報 ANNUAL REPORT

中 華 民 國 1 1 2 年 5 月





交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC



高速公路年報 ANNUAL REPORT

中 華 民 國 1 1 2 年 5 月





交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

高速公路年報 ANNUAL REPORT

中華民國 112 年 5 月

目錄 CONTENTS

1	序
4	壹 組織及預算
8	貳 新建工程
45	參 養護工程
66	肆 路產業務
74	伍 交通管理
96	陸 收費業務
99	柒 行旅服務
110	捌 廉政工作
114	玖 統計年報
124	拾 大事紀
138	拾壹 年報編輯人員

序

春暖花開、萬象更新，111 年國內持續深受疫情影響，仍面臨前所未見困境，本局面對交通行旅順暢及服務防疫安全之艱困挑戰，配合中央防疫政策滾動務實辦理，提供優質服務；又因俄烏戰爭與物價飆漲，產業嚴重缺工缺料，致施工中工程推動艱難及新建工程頻頻流標，我們仍積極亟思排除困難，不間斷推動國道相關基礎建設，促進全生命週期工程效能，同時兼顧環境永續，成為具人文思維的生態之國道。

努力的汗水，成長了豐碩的果實，111 年在全體同仁戮力下，持續維持道安及推動多項精進作為，提升工程執行效率，達成擴大內需、活絡產業，帶動經濟成長及提升國民生活品質之目標。亦在工程之新建與維護的品質、安全上及服務區之貼心設施與溫馨作為方面，均榮獲高度肯定及優異成果。

謹就年度亮點略述並與每位辛苦的同仁共享：

一、拓建及新建工程

- (一) 規劃設計作業共完成 21 項，新建工程招標部分，雖因新冠肺炎等因素影響而多次流標，本局團隊積極面對市場環境變動，調整決標方式、舉辦招商說明會，化解執行風險之疑慮，順利完成發包。另環評爭議較大的計畫，如國 1 甲、國 7，亦積極邀集地方政府共同參與，戮力化解爭議，終獲環評審議通過，實屬不易。
- (二) 在建工程共計 24 項，包含新闢國道、主線拓寬、高快速公路節點銜接、一般交流道增設及改善與橋梁耐震補強工程。其中首座跨海深槽區之金門大橋工程先行通車，更提供大、小金門間全天候穩定、便捷之陸路運輸服務。
- (三) 年度完工工程計 8 項，包含新闢國道 4 號豐潭計畫之潭子路段及豐原端豐勢交流道等完工，並先行通車，以便利區域交通順暢；新建楊梅休息站為國道實施電子收費後，第 1 座利用舊有收費站空間改建之休息站，亦為國道 1 號高架道路專用首座休息站，可提供小而美的貼心服務。

二、養護管理

- (一) 截至 111 年底國道養護總里程數為 1,050.7 公里，轄管隧道 58 座、橋梁計 2,463 座。



為使公路、橋梁、隧道及附屬設施等，維持原有良好安全狀態，由各級養護人員定期巡查轄區路段，依據道路現況及實際需要訂定計畫，妥為分配辦理各項養護工作，同時持續辦理公路橋梁橋檢人員進階訓練。

(二) 各項養護工作除例行性的業務外，以全生命週期思維，結合科技與導入自動化設備，呈現出有別於往年之精進作為。

1. 橋梁方面：如國道 6 號及國道 10 號橋梁完成裝設動態應變計，結合車輛影像辨識技術，建置橋梁動態測重系統；高屏溪斜張橋已完成鋼纜總體檢。
2. 邊坡方面：辦理全局 152 處地錨邊坡檢測，及因應國道 1 號南下 10.1k 邊坡坍塌事件，啟動全局 C 級邊坡總體檢與自動化監測儀器增設。
3. 鋪面方面：辦理全轄區主線 6,043 道伸縮縫平整度清查，以自動化檢測車篩選出不平的位置優先改善，並全面將國際糙度指標 (IRI) 列入路面養護整修工程之契約驗收項目。
4. 在路容景觀及生態方面：公共藝術首次辦理美學實驗計畫，嘗試具功能性的公共藝術作品 (公車亭)；生態保育方面，持續維護友善設施，配合全國植樹計畫加強綠化及綠帶串連，並以跨機關合作進行原生植栽復育。

三、交通管理

交通管理的工作目標為維護國道「交安」與「順暢」，並持續朝向「科技化」邁進。

- (一) 交安：111 年全國道交通量 34,405 百萬車公里創新高，A1 死亡人數為歷史第 2 低，並以交通工程手段改善 9 處多事故路段。
- (二) 順暢：在 7 個連續假期執行交通疏導，有效地以高乘載管制、匝道封閉、暫停收費等措施，結合宣導、執法、工程等方面，輔以國道預報員於高速小飛力線上即時說明，整體疏運符合預期；另改善 14 處重現性壅塞路段，提升道路容量及車速，減少壅塞比例。
- (三) 科技：重車管理新增 3 處主線篩選式動態地磅，提升過磅效率及延長道路壽命；高速公路交通控制系統之中央電腦軟體雲端化建置完成驗收，強化大數據分析、雲端運算及區域協控功能。

四、營運與行旅服務

- (一) 111 年國道通行量、延車公里數及通行費收入均創新高，較 110 年增加約 6%。至 111 年底止，ETC 有效客戶數約 786 萬輛，較 110 年增加 24 萬輛；精進推出提升儲值、繳費便利性服務措施；持續辦理海外輸出，本年度較 110 年度增加 4 個國際參訪團至本局參訪 ETC 系統；用路人對 ETC 整體服務滿意度高達 90.68%。

- (二) 111 年完成古坑、新營服務區 2 件招商案。另為滿足用路人電動車充電需求，111 年完成湖口(南北站)、清水、東山等服務區 24 格充電車位建置及營運；本年度用路人對服務區整體服務滿意度達 89.37%。
- (三) 「高速公路 1968」App 以使用者經驗回饋優化各項功能，包括同步收聽「警察廣播電臺」及精進「時間預測」功能等服務。

五、優異成果

- (一) 營運部分：本局首次以突破框架方式招商之「國道 5 號蘇澳服務區營運移轉案」於 108 年底營運，111 年榮獲財政部第 20 屆民間參與公共建設金擘獎，政府團隊及民間團隊雙料「優等獎」肯定。
- (二) 工程部分：本局新營服務區改建、楊梅休息站新設榮獲 2022 年國家卓越建設獎最佳規劃設計類。另國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程及 C711 標豐勢交流道工程、國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程暨附屬設施配合工程，則分別獲得行政院第 22 屆公共工程金質獎之特優獎及優等獎。

53 年來我們一秉初心，在縱橫千里的高速公路上，持續展現高公局團隊的堅強實力，一如總統於 2023 年的元旦談話中敘及今年的主軸是「眾志成城，台灣向前」，未來我們除著力公共建設之執行績效，更將團結一心，打造更具質感與競爭力的交通樣貌！

局長

趙興華



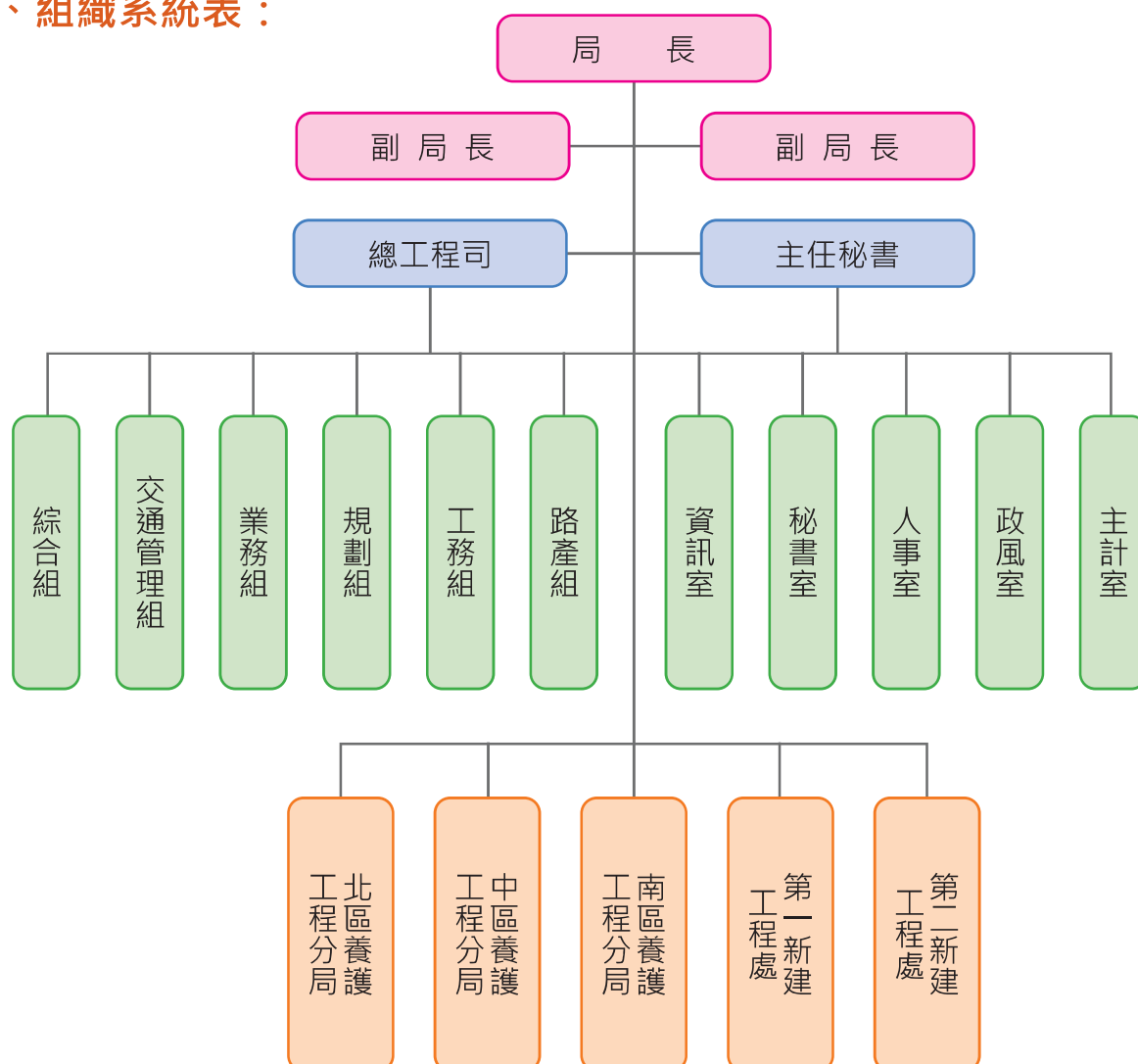
壹 | 組織及預算

一、沿革職掌：

本局成立於民國（以下同）59年6月8日，負責高速公路之興建，名稱為交通部臺灣區高速公路工程局。67年10月31日國道1號全線通車，完成工程興建之任務，於同年12月1日改制為交通部臺灣區國道高速公路局，並於107年2月12日與交通部臺灣區國道新建工程局組織整併為交通部高速公路局，掌理下列事項：

- （一）國道路網之長程規劃、研究發展與相關工程設施及交通控制智慧型運輸系統之規劃。
- （二）國道新建、拓建、養護工程之設計與預算之編擬及工程發包、施工、職業安全衛生之管理及技術規範之研訂。
- （三）國道用地取得之相關地籍調查、測量、估價、協調、拆遷、補償、公共設施及產權管理。
- （四）國道之交通管理及行車安全維護。
- （五）國道通行費之徵收。
- （六）國道路邊設施之營運管理。
- （七）國道沿線環境之整理及維護。
- （八）國道用地、房屋與其他財物之備置、保管、運用及財物處理。
- （九）上級機關交辦或其他機關委託辦理之工程。
- （十）其他有關國道業務事項。

二、組織系統表：



三、現有員額配置：

單位 類別	局本部	北區養護 工程分局	中區養護 工程分局	南區養護 工程分局	第一新建 工程處	第二新建 工程處	總計
職員	310	183	144	150	81	82	950
駐警、技工、 駕駛、工友	15	6	4	5	6	19	55
聘用人員	31	10	2	1	0	0	44
約僱員	12	27	14	8	0	0	61
約僱工	0	57	23	18	0	0	98
小計	368	283	187	182	87	101	1,208

資料日期：111 年 12 月



四、「國道公路建設管理基金」

依公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，於 82 年 7 月 1 日成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年依非營業基金重分類整併為「交通作業基金 - 國道公路建設管理基金」分預算。107 年 2 月 12 日交通部國道新建工程局與交通部臺灣區國道高速公路局組織整併為交通部高速公路局，111 年度基金預算執行狀況如下：

(一) 總收入決算數 372 億元，較預算數 339 億元增加 33 億元 (約 9.73 %)；總支出決算數 161 億元，較預算數 162 億元減少 1 億元 (約 0.62)；收支賸餘決算數 211 億元，較預算數 178 億元增加 33 億元 (約 18.54%) (詳表 1)。

固定資產之建設、改良與擴充之計畫來源包含專案計畫 (如國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫以及高速公路後續路段橋梁耐震補強工程等) 與一般建築及設備計畫，決算數 147 億元，預算數 147 億元，執行率約 100% (詳表 2)。

資產總計 9,761 億元，較上年度 9,639 億元增加 122 億元 (約 1.27%)；負債總計 1,523 億元，較上年度 1,615 億元減少 92 億元 (約 5.70%) (詳表 3)。

(二) 基金執行狀況

表 1：業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

項目	全年預算數	全年決算數
業務收入	32,383,149	36,164,778
一、勞務收入	24,061,593	25,792,346
1. 服務收入	1,061,593	1,111,898
2. 通行費收入	23,000,000	24,680,448
二、其他業務收入	8,321,556	10,372,432
1. 汽燃費收入	8,112,392	10,101,241
2. 雜項業務收入	209,164	271,191
業務成本與費用	13,997,127	13,866,978
一、勞務成本	11,046,648	11,151,527
1. 維護成本	6,840,741	6,803,996
2. 管理成本	4,205,907	4,347,531
二、管理及總務費用	2,950,479	2,715,451
業務賸餘	18,386,022	22,297,800
業務外收入	1,546,414	1,005,132
業務外費用	2,170,933	2,244,426
業務外賸餘	-624,519	-1,239,294
本期賸餘	17,761,503	21,058,506

表 2：資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

項目	本年度可用預算數	本年度累計執行數 (含保留轉入下年度執行數)
1. 專案計畫型資本支出	10,710,306	10,710,306
2. 一般建築及設備資本支出	3,977,314	3,971,537
合 計	14,687,620	14,681,843

表 3：平衡表

單位：新臺幣千元

資產	金額	負債及淨值	金額
科目名稱		科目名稱	
資 產	976,109,409	負 債	152,314,938
一、流動資產	6,804,855	一、流動負債	7,883,545
1. 現金	5,283,833	1. 短期債務	600,000
2. 應收款項	1,344,586	2. 應付款項	7,045,181
3. 存貨	67,415	3. 預收款項	238,364
4. 預付款項	109,021	二、長期負債	141,082,147
二、投資、長期應收款、 貸墊款及準備金	6,763	1. 長期債務	141,082,147
1. 準備金	6,763	三、其他負債	3,349,246
三、不動產、廠房及設備	956,680,890	1. 遞延負債	2,503
1. 土地	264,924,358	2. 什項負債	3,346,743
2. 土地改良物	567,585,888	淨 值	823,794,471
3. 房屋及建築	15,072,133	一、基金	755,018,523
4. 機械及設備	6,303,383	1. 基金	755,018,523
5. 交通及運輸設備	54,478,245	二、公積	3,372,242
6. 什項設備	446,629	1. 資本公積	3,372,242
7. 購建中固定資產	47,870,254	三、累積餘絀 (-)	21,266,466
四、無形資產	722,315	1. 累積賸餘	21,266,466
1. 無形資產	722,315	四、淨值其他項目	44,137,240
五、其他資產	11,894,586	1. 累積其他綜合餘絀	44,137,240
1. 什項資產	11,313,246		
2. 待處理資產	581,340		
合 計	976,109,409	合 計	976,109,409



貳 | 新建工程

111 年辦理之新闢國道、主線拓寬、高快速公路節點銜接、一般交流道增設及改善等各項工程；規設作業、在建工程及新完工等工程共計 53 項，辦理階段統計如表 2.1。此外並持續辦理國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程分 3 區段循序辦理規設、工程發包及施工。因新冠肺炎疫情、國內營建市場普遍缺工缺料及物價大幅上漲，致新建工程招標不順，本局團隊積極面對，調整決標方式、訂定廠商資格，並舉辦招商說明會，以解決完成發包。另環評爭議較大的計畫，如國道 1 號甲線、國道 7 號，亦積極邀集地方政府共同參與，戮力化解反對阻力，終於獲行政院環保署環評審查委員會審議通過環評，實屬不易。

本年度在各新建工程及完工程施工中，因疫情及物價上漲等因素，各工程施工中均有缺工及物價調整等壓力，造成工程經費追加預算等作業，在本局積極努力下，均能如期如質完成工程。

目前耐震補強工程區段 (2-1) (2-2) 均已陸續完成，未來將會推動區段 (3-3) 耐震補強工作，須辦理耐震補強之橋梁增為 1,182 座，已完成 315 座，預計 112 年 12 月完成 204 座橋梁補強，並於 117 年 9 月全數辦理完畢。

本局 111 年度在建之重大建設計畫共計 25 標，包含金門大橋建設計畫、國道 4 號臺中環線豐潭段計畫等，其中國道 4 號臺中環線豐潭段已在本年度完工通車，與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。金門大橋工程亦已在本年度完工及通車，提供大、小金門間全天候穩定、便捷之陸路運輸服務，醫療資源共享，發揮人道救援精神。

此外，本局為提昇用路人的服務品質，已將原楊梅收費站改建為楊梅休息站，將提供國道 1 號汐止至楊梅南下高架路段用路人小而美及更貼心的服務，滿足用路人生理或心理需求，降低用路人因疲勞駕駛發生事故之風險，提昇國道服務品質與安全。

表 2.1 111 年度拓建及新建工程辦理階段統計

辦理階段	規設作業	在建工程	新完工	合 計
計畫件數	21	24	8	53

一、規設作業

(一) 國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬

1. 計畫簡介：為改善國道 1 號五堵至汐止路段壅塞及交流道區間之交織問題，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：可行性評估於 111 年 8 月 9 日奉行政院核定，於 111 年 11 月辦理委託規劃設計暨監造技術服務招標作業。



圖 2.1 國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬示意圖

(二) 國道 1 號圓山橋延壽加固改善

1. 計畫簡介：國道 1 號圓山橋前於 102 年 2 月辦理耐震補強，為持續強化橋梁結構安全，爰藉由本計畫研議可行之延壽加固改善方案。
2. 辦理情形：本計畫納入「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程」第 1 次修正建設計畫並於 111 年 11 月 18 日奉行政院同意辦理。111 年 12 月完成可行性評估成果報告。



圖 2.2 國道 1 號圓山橋南下線北安路橋跨

(三) 國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程

1. 計畫簡介：國道 1 號北上線臺北及圓山交流道路段現況交通需求大，並受到車流交織影響，尖峰時段出現經常性壅塞，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 111 年 8 月 9 日奉行政院核定，建設計畫於 111 年 12 月 22 日陳報行政院。



1. 計畫簡介：為改善五股交流道進出車流受地區道路號誌影響造成回堵，爰增設跨越楓江路之北入及北出匝道，以提升交流道運轉效能。

- [illegible]

圖 2.4 國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程示意圖

圖 2.5 國道 1 號林口交流道改善工程示意圖

(六) 國道 1 號甲線計畫

1. 計畫簡介：為提供桃園國際機場及航空城計畫更為便捷之高快速公路服務，提升桃園機場運輸效益，爰辦理本計畫，全長約 11 公里。
2. 辦理情形：環評報告書於 111 年 8 月 24 日經環保署環評審查委員會審查通過，建設計畫於 111 年 12 月 8 日奉行政院核定，刻正辦理設計作業。



圖 2.6 國道 1 號甲線計畫示意圖

(七) 國道 1 號中豐交流道新建工程

1. 計畫簡介：因應桃園航空城計畫及桃機 A21 轉運站之設置，為提升內壢至中壢路段之交通運轉效率，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：第 1 次修正建設計畫於 111 年 10 月 5 日奉行政院核定，工程於 111 年 10 月 7 日決標。



圖 2.7 國道 1 號中豐交流道新建工程示意圖

(八) 國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫

1. 計畫簡介：為改善國道 1 號楊梅至頭份路段交通經常壅塞，爰辦理本計畫，總長度約 36 公里。
2. 辦理情形：環境影響說明書於 111 年 6 月 21 日函送環保署，該署於 112 年 1 月 16 日召開專案小組第 2 次初審會議，結論建議通過環評審查。

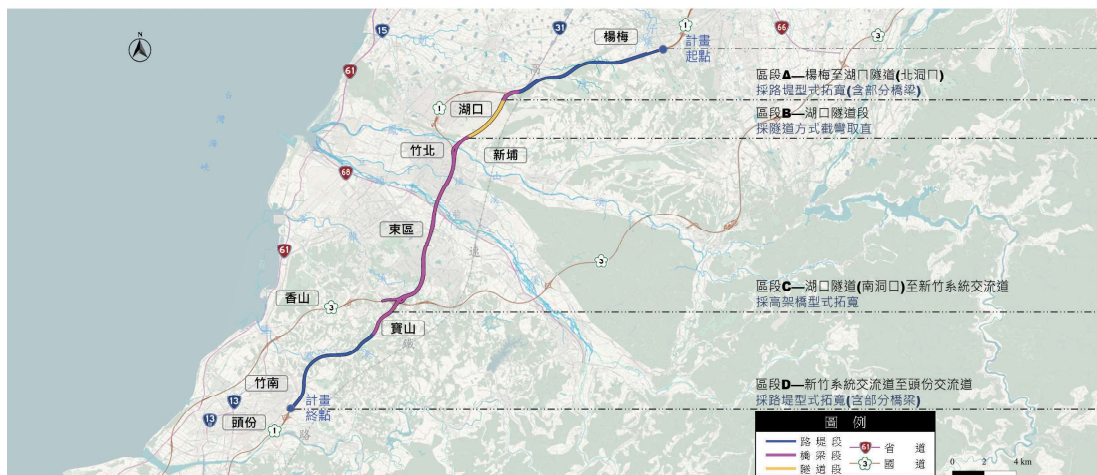


圖 2.8 國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫示意圖

(九) 國道 1 號增設造橋交流道工程

1. 計畫簡介：造橋居民長途交通需繞行崎嶇之山路至頭份或頭屋交流道方得以銜接國道，為便捷當地地區交通，增進觀光及產業發展，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 111 年 4 月 7 日奉行政院核定，111 年 7 月 27 日展開規劃及環評作業。

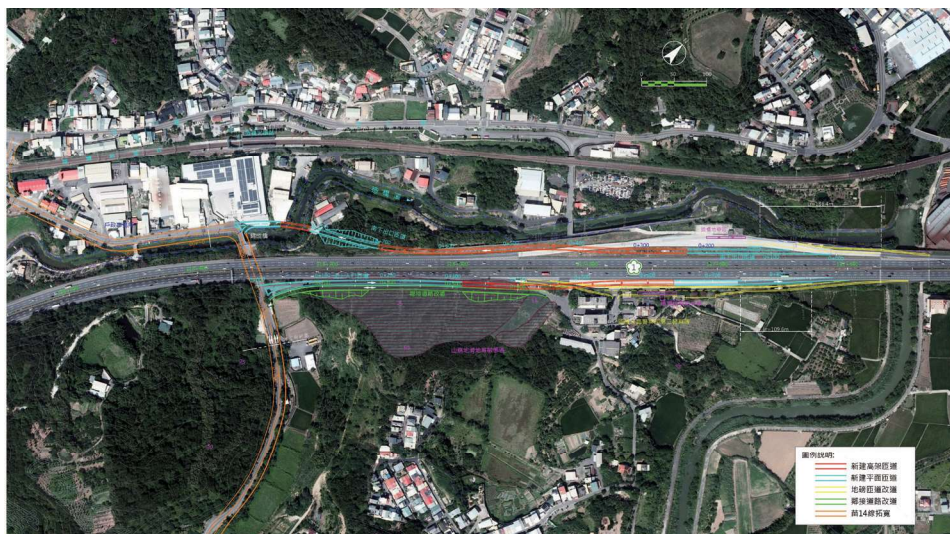


圖 2.9 國道 1 號增設造橋交流道工程示意圖

(十) 國道 1 號后里至大雅路段拓寬

1. 計畫簡介：為有效改善國道 1 號臺中區段交通瓶頸，於后里交流道至大雅系統交流道路段之兩側各拓寬 1 車道，全長約 12.5 公里。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 111 年 1 月 10 日奉行政院核定，於 111 年 7 月 25 日展開綜合規劃及環評作業。

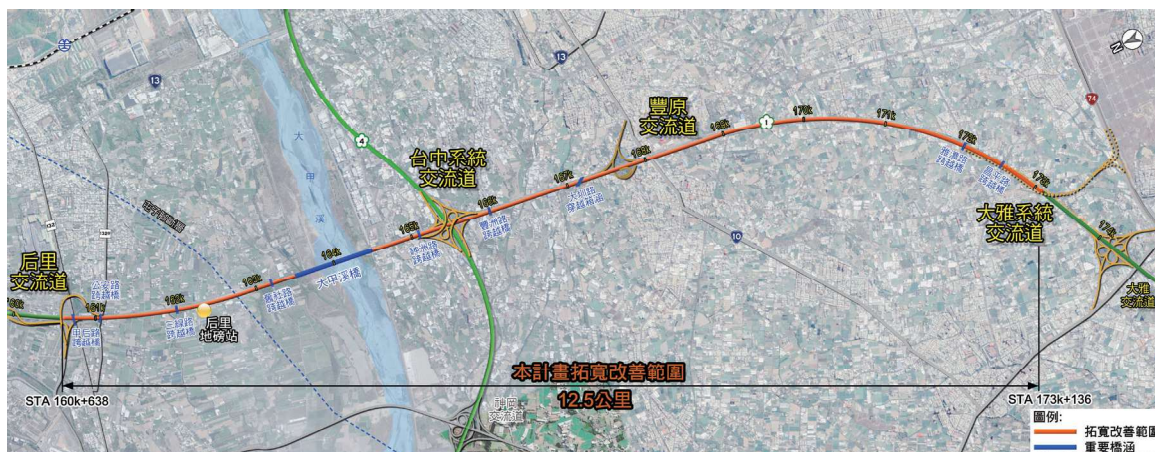


圖 2.10 國道 1 號后里至大雅路段拓寬改善範圍示意圖

(十一) 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程

1. 計畫簡介：為紓解永康交流道壅塞及提升臺南地區高快速路網服務效能，爰增設北外環東行北入國道 1 號匝道及國道 1 號南出北外環西行匝道。
2. 辦理情形：環差報告書於 111 年 1 月 5 日經環保署環評審查委員會審查通過，於 111 年 9 月完成設計，刻辦理工程招標中。

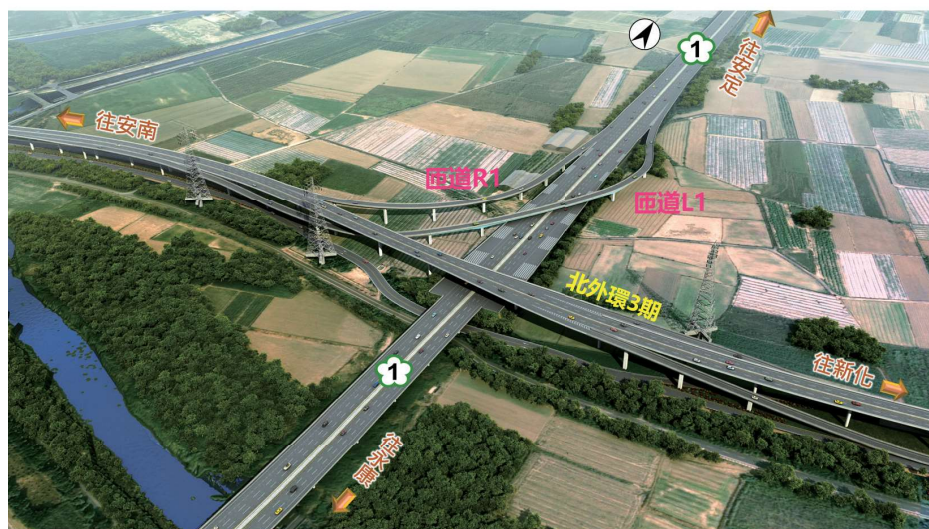


圖 2.11 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程示意圖

(十二) 國道 1 號增設岡山第二交流道工程

1. 計畫簡介：岡山地區多數工業區鄰近國道 1 號岡山交流道，導致該交流道及週邊交通長期壅塞，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：環差報告於 111 年 11 月 23 日經環保署專案小組初審會議審查結論建議審核修正通過，建設計畫於 111 年 7 月 5 日陳報行政院。

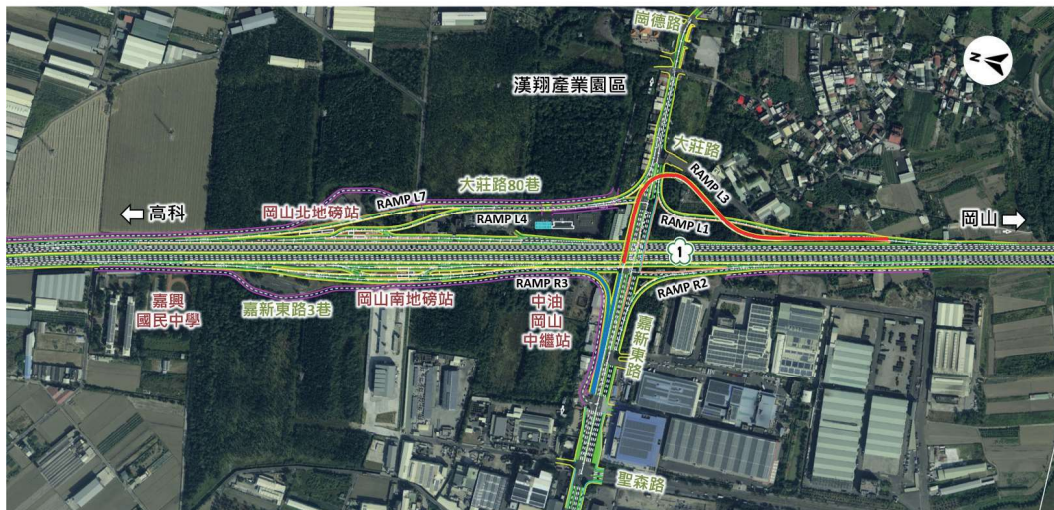


圖 2.12 國道 1 號增設岡山第二交流道工程示意圖

(十三) 國道 1 號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程

1. 計畫簡介：新營服務區開站迄今已歷 40 年，期間多次進行局部整修與改善，為提升服務區整體服務品質，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：規劃報告於 111 年 8 月 12 日奉行政院核定，111 年 8 月 25 日展開設計作業。

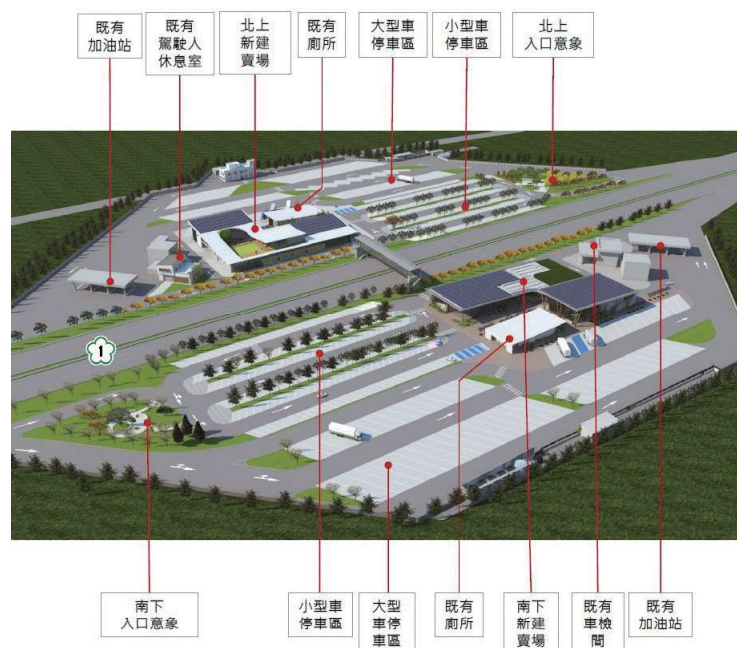


圖 2.13 國道 1 號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程示意圖

(十四) 國道 2 號甲線由台 15 線延伸至台 61 線

1. 計畫簡介：為國道 2 號甲線連接台 61 線，建構航空城聯外高快速公路網，爰辦本計畫，全長約 2.9 公里。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 111 年 1 月 3 日奉行政院核定，111 年 5 月 31 日展開規劃及環評作業。

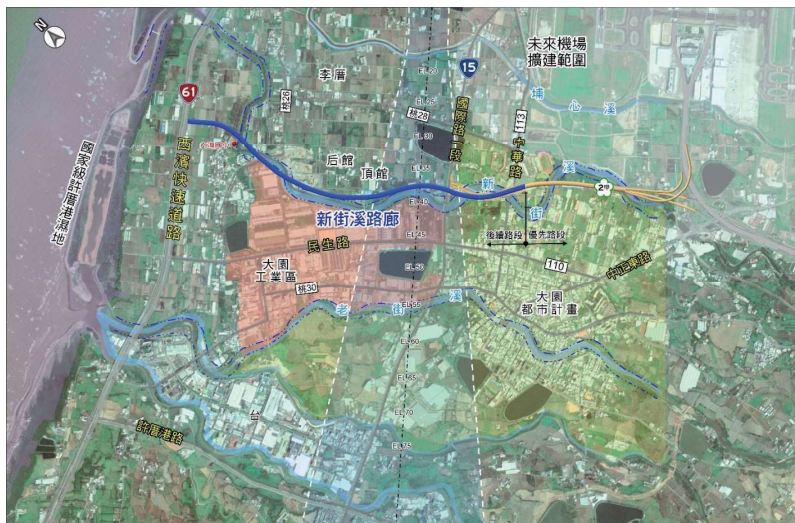


圖 2.14 國道 2 號甲線由台 15 線延伸至台 61 線路廊示意圖

(十五) 國道 3 號增設金城 (原北土城) 交流道工程

1. 計畫簡介：因應近年來土城地區開發衍生之交通需求，及分流中和及土城交流道車流並提升交流道運轉效率，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：環差報告於 111 年 6 月 29 日經環保署環評審查委員會審查通過，111 年 11 月 25 日完成設計作業。



圖 2.15 國道 3 號增設金城 (原北土城) 交流道工程示意圖

(十六) 國道 3 號增設八德交流道工程

1. 計畫簡介：桃園八德地區民眾主要透過國道 2 號大湳與國道 3 號大溪交流道進出國道，常造成週邊交通壅塞，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：環境影響說明書於 111 年 10 月 21 日經交通部核轉環保署審查，刻辦理綜合規劃中。

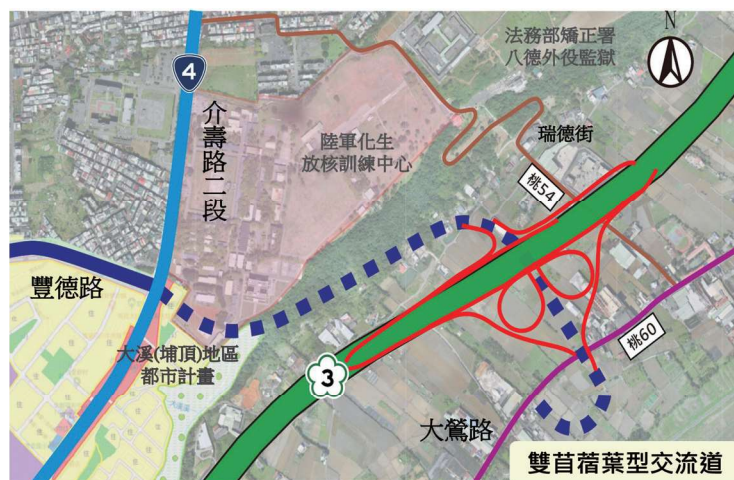


圖 2.16 國道 3 號增設八德交流道工程示意圖

(十七) 國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫

1. 計畫簡介：因應蘇花改通車後對蘇澳地區可能產生之交通衝擊，地方民意建議國道 5 號應與蘇花改計畫銜接，爰辦理本計畫。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 110 年 11 月 12 日奉行政院核定，於 111 年 5 月 7 日展開綜合規劃及環評作業。

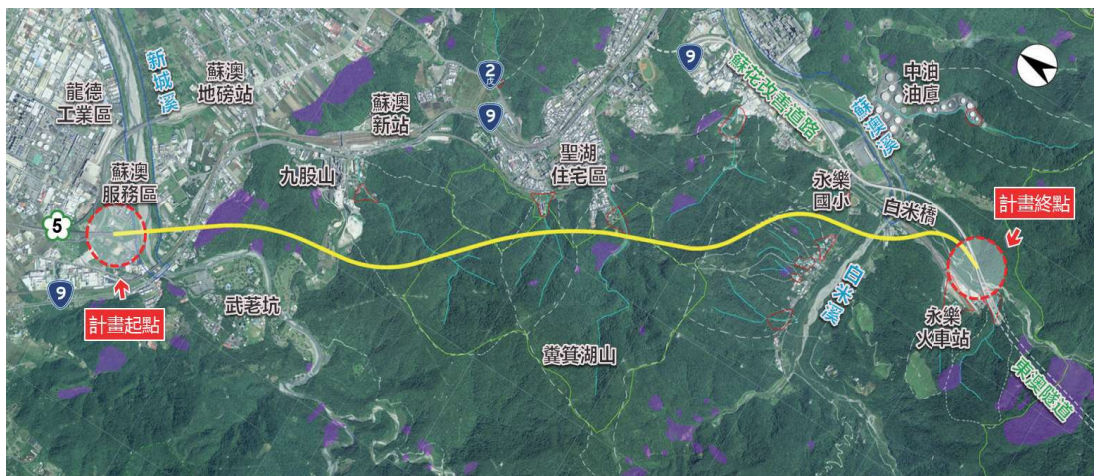


圖 2.17 國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫示意圖

(十八) 國道 7 號高雄段計畫

1. 計畫簡介：為紓解國道 1 號高雄路段交通壅塞並提升高雄主要幹道服務水準，爰辦理本計畫，全長約 23 公里。
2. 辦理情形：環評報告書於 111 年 9 月 28 日經環保署環評審查委員會審查通過，建設計畫於 111 年 11 月 30 日陳報行政院。



圖 2.18 國道 7 號高雄路段計畫示意圖

(十九) 國道 8 號臺南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程

1. 計畫簡介：國道主線改善為立體化高架橋跨越南 133 線路口，並布設西出 / 東進匝道，提供更便捷順暢之服務功能，提升行車安全。
2. 辦理情形：可行性評估報告於 111 年 5 月 20 日奉行政院核定，於 111 年 8 月 26 日展開規劃及環評作業。

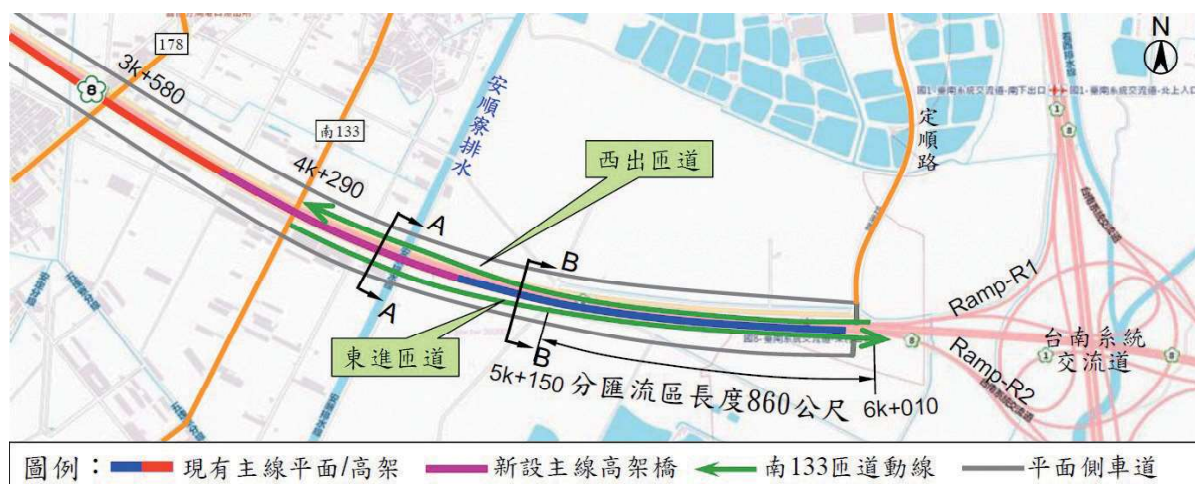


圖 2.19 國道 8 號臺南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程示意圖

(二十) 高雄新市鎮 1-1、1-2 及 1-3 號道路穿越高速公路工程及國道 1 號增設橋頭科學園區匝道及聯絡道工程

1. 計畫簡介：代辦橋頭科學園區聯外交通系統「1-1、1-2 及 1-3 號道路穿越高速公路工程」及辦理「國道 1 號增設橋頭科學園區匝道及集散道路工程」。
2. 辦理情形：行政院 111 年 3 月 23 日核定「橋頭科學園區聯外交通整體計畫」，「高雄新市鎮 1-1、1-2 及 1-3 號道路穿越高速公路工程」於 111 年 10 月完成設計，並辦理工程招標作業中；「國道 1 號增設橋頭科學園區匝道及集散道路工程」於 111 年 4 月展開設計作業。

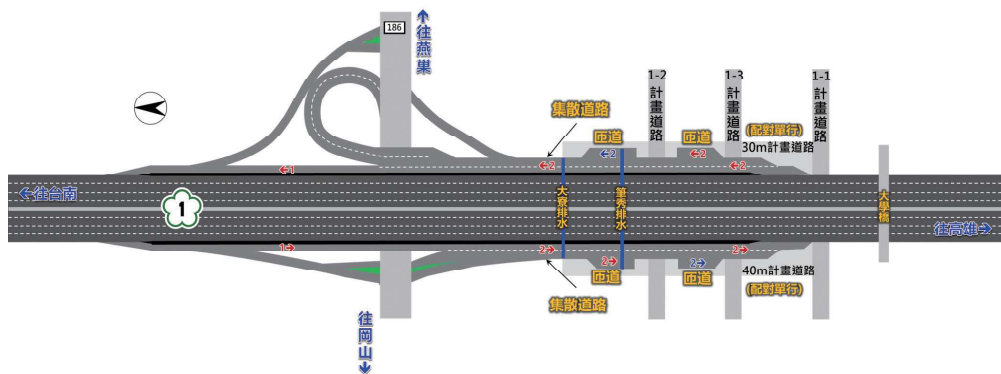


圖 2.20 國道 1 號增設橋頭科學園區匝道及集散道路示意圖

(二十一) 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

1. 計畫簡介：為增進國道橋梁耐震能力，減少地震災損，並建構地震救災緊急道路系統，爰針對高速公路尚未補強路段橋梁辦理耐震補強。
2. 辦理情形：區段 1 於 107 年已全數發包施工，區段 2 至 111 年 4 月已全數發包施工，區段 3 於 111 年 12 月完成初步設計作業。



圖 2.21 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程示意圖

二、在建工程

(一) 國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程 (第 I101S 標)

1. 工程簡介：本工程主要為增設匝道橋梁工程約 236 公尺長，其中包含板梁橋、桁架橋、鋼箱型梁橋；銜接端之擋土牆、路堤填築、道路鋪面、路堤坡面及平面道路排水設施、景觀植栽、交通及照明等。
2. 工程效益：本計畫於汐止系統交流道增設南入匝道直接由康寧路銜接至國道 3 號南出往國道 1 號南入匝道，提供康寧街周邊大型社區車流可直接銜接至國道 1 號南入匝道，減少繞行汐止市區道路之情況，以減少車流行駛時間，並改善周邊道路之壅塞情形。
3. 工程經費：3 億 6,922 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：790 日曆天；110 年 8 月 7 日開工，預定於 112 年 10 月 5 日竣工。累計實際進度：53.89%。



圖 2.22 第 I101S 標 趙局長興華視察工地現場



圖 2.23 第 I101S 標 P2 橋墩施工



圖 2.24 第 I101S 標 匝道擋土牆施工

(二) 國道 1 號 114k + 860 中港溪橋改建工程 (第 B102S 標)

1. 工程簡介：國道 1 號中港溪橋全長 370m，目前為雙向 6 車道。該橋梁有橋長不足及橋梁底低於計畫堤頂等阻礙水流影響通洪問題，爰辦理本改建工程。
2. 工程效益：(1) 改建後橋梁將可符合經濟部水利署 104 年 10 月公告「中港溪主流 (含南庄溪) 治理計畫 (第一次修正)」通洪需求，消除阻水疑慮，確保周圍區域免於淹水災害。

(2) 改善既有橋梁梁底低於堤頂情況，提昇橋梁結構汛期安全性，保障行車安全，以維繫國家重要交通動脈之通暢。

3. 工程經費：4 億 8,820 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：1,098 日曆天；110 年 9 月 9 日開工，預定於 113 年 9 月 10 日竣工。累計實際進度：33.59%。



圖 2.25 第 B102S 標 P2W 基樁載重試驗錨定鋼筋鉗接施工

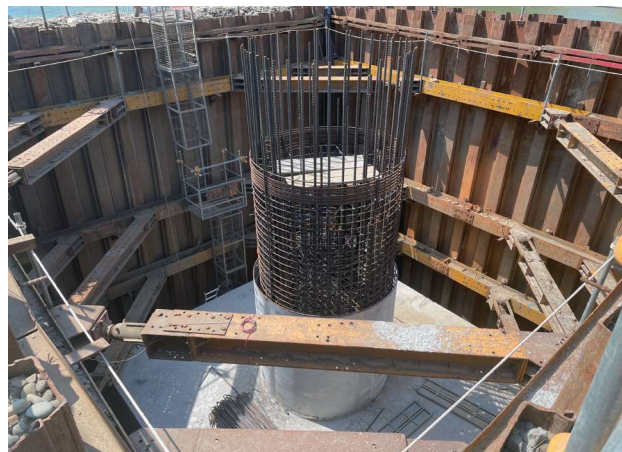


圖 2.26 第 B102S 標 P7W 墩柱第一層混凝土澆置完成施工



圖 2.27 第 B102S 標 第一預力梁場加固



圖 2.28 第 B102S 標 整體施工

(三) 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程 (第 186 標)

1. 工程簡介：於國道 1 號大雅交流道及豐原交流道間增設二支匝道，及台 74 線增設四支匝道，其間以高架橋方式連接。

2. 工程效益：構建高快速公路路網，轉移國道 1 號臺中路段交通量，提升快捷運輸服務，紓解大雅、臺中及南屯交流道車流。

3. 工程經費：32 億 4,456 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：1,486.5 日曆天；108 年 11 月 30 日開工，預定於 112 年 12 月 25 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：54.65%。



圖 2.29 第 186 標 昌平路跨越橋便橋



圖 2.30 第 186 標 台 74 線匝道銜接既有護欄拆除施工



圖 2.31 第 186 標 國道 1 號跨越橋塔柱施工



圖 2.32 第 186 標 系統匝道混凝土澆置施工

(四) 國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程暨附屬設施配合工程 (第 B101S 標)

1. 工程簡介：國道 1 號 201k + 715 花秀路跨越橋、203k + 115 新興街跨越橋及 209k + 158 大溪路跨越橋拆除重建。
2. 工程效益：配合國道 1 號彰化至員林路段路面改善工程，提升整體服務水準，並藉由拓寬跨越橋提升地方道路運輸能量，配合地方交通需求。
3. 工程經費：3 億 4,165 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：664.5 日曆天；110 年 4 月 19 日開工，預定於 112 年 2 月 12 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：98.39%。

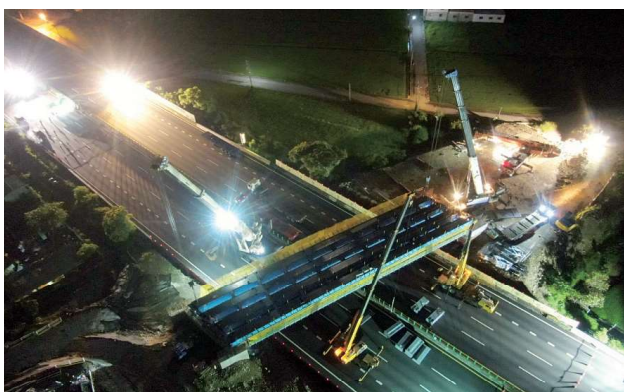


圖 2.33 第 B101S 標國道 1 號 203k + 115 新興街跨越橋鋼箱梁吊裝空拍照片



圖 2.34 第 B101S 標國道 1 號 201k + 715 花秀路跨越橋通車空拍照片

(五) 國道 2 號大園交流道至台 1 5 線新闢高速公路工程 (第 H 7 2 標)

1. 工程簡介：西起台 15 線，往東銜接至國道 2 號大園交流道已施作之高架橋段，全長約 2 公里，採雙向 4 車道高架橋配置。
2. 工程效益：本工程屬桃園航空城聯外道路改善計畫之一環，完工通車後與國道 1、2、3 號、台 61 線、台 66 線及未來之桃園航空城北側聯外高（快）速公路計畫（國道 1 號甲線），建構成大桃園地區高、快速公路路網，改善機場聯外交通及提升大園交流道與大園地區道路服務水準。
3. 工程經費：31 億 433 萬元。
4. 辦理期程：第一工區契約工期：956.5 日曆天；107 年 6 月 12 日開工，已於 110 年 1 月 23 日（中午 12 時）竣工。第二工區契約工期：642 日曆天，於 110 年 8 月 1 日開工，預定於 112 年 5 月 4 日竣工。累計實際進度：99.92%。



圖 2.35 第 H72 標 工程起點銜接台 15 線至跨中華路路段



圖 2.36 第 H72 標 跨越機場捷運 ALU1 出機場匝道



圖 2.37 第 H72 標 飛航管制區範圍



圖 2.38 第 H72 標 國 2 甲線銜接國 2 主線

(六) 國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程 (第 282 標)

1. 工程簡介：本工程範圍為國道 2 號起點機場端至大園交流道以南 2k + 430 處。主要工程內容，包括路面、擋土牆、穿越箱涵延長、排水、交通、交控工程等。
2. 工程效益：降低國道 2 號大園交流道路段尖峰時段車流匯出、入造成主線及匝道交通回堵現象。

3. 工程經費：4 億 1,887 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：862 日曆天；109 年 8 月 29 日開工，預定於 112 年 1 月 7 日竣工。
累計實際進度：99.92%。



圖 2.39 第 282 標 門架吊裝施工照片



圖 2.40 第 282 標 L3 匝道 0 + 000 - 157 DGAC 路面鋪築施工照片

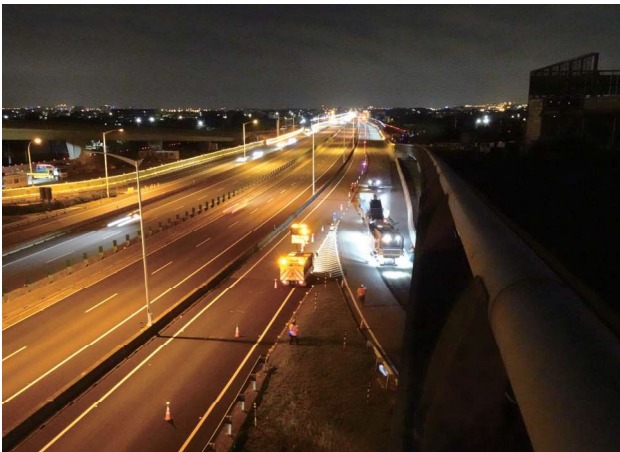


圖 2.41 第 282 標 R2 匝道 0k+240~280 DGAC 路面鋪築施工照片



圖 2.42 第 282 標 工程拓寬完成全景照片

(七) 國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程 (第 336 標)

1. 工程簡介：增設國道 3 號大溪交流道北入及南出系統匝道銜接台 66 線，並為改善既有大溪交流道運轉，增設南下集散道路及取消原本南出左轉匝道，改以南出環道方式銜接市 112 甲線。
2. 工程效益：紓解國道 3 號大溪交流道路段尖峰時段主線及匝道交通回堵現象；提高大溪交流道連絡道路 112 甲線之服務水準；改善台 66 線終點 112 甲線路口之交通延滯。
3. 工程經費：31 億 2,054 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：1,648.5 日曆天；108 年 12 月 30 日開工，預定 113 年 7 月 4 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：51.26%。



圖 2.43 第 336 標 施工全景圖



圖 2.44 第 336 標 SL1 匝道跨越國道 3 號夜間鋼梁吊裝施工

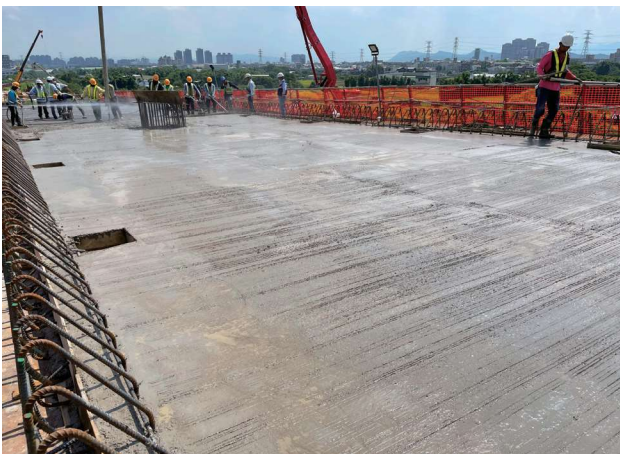


圖 2.45 第 336 標 SL1 橋面板混凝土澆置施工



圖 2.46 第 336 標 SL1 鋼梁吊裝完成

（八）國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程

1. 工程簡介：自 C711 標所構築之豐原高架橋東端，迄點與 C713 標銜接，其中設置 2 座隧道與中坑溪橋。
2. 工程效益：
 - （1）運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
 - （2）紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。
 - （3）帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。
 - （4）改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。

3. 工程經費：32 億 2,174 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：2,165.5 日曆天；106 年 3 月 16 日開工，預定於 112 年 2 月 18 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：99.70%。



圖 2.47 第 C712 標 豐原 1 號隧道西口



圖 2.48 第 C712 標 豐原 1 號隧道西口



圖 2.49 第 C712 標 豐原 1 號隧道西口



圖 2.50 第 C712 標 豐原 1 號隧道西口

（九）國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 E711 標隧道機電及公路照明工程

1. 工程簡介：國道 4 號豐原潭子段內之交流道、連絡道與地方道路、隧道機房等機電及公路照明工程。

2. 工程效益：（1）運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。

（2）紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。

（3）帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。

（4）改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。

3. 工程經費：6 億 8,169 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：944.5 日曆天；109 年 7 月 1 日開工，預定於 112 年 1 月 31 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：99.20%。



圖 2.51 第 E711 標 C712 標工區豐原 1 號隧道水霧噴頭安裝



圖 2.52 第 E711 標 C712 標工區豐原 1 號隧道機房監控佈纜

(十) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 F711 標交通控制系統工程

1. 工程簡介：國道 4 號豐原潭子段內之交流道、連絡道與地方道路、隧道機房等交控系統設備建置。
2. 工程效益：
 - (1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
 - (2) 紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。
 - (3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。
 - (4) 改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。
3. 工程經費：1 億 6,380 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：662 日曆天；110 年 5 月 1 日開工，預定於 112 年 2 月 21 日竣工。
累計實際進度：91.09%。



圖 2.53 第 F711 標 豐原 1 號隧道西行線交控凹槽纜線布放



圖 2.54 第 F711 標 環路線圈式車輛偵測器車輛逆行偵測驗證

(十一) 國道 6 號東草屯休息站新建工程暨附屬設施配合工程 (第 E601A 標)

1. 工程簡介：基地位於國道 6 號西行側 6.7k 處，原規劃作為收費站使用，因應國道 6 號沿線觀光發展之需求，設置廁所、大小型車停車場及簡易商店之休息站。
2. 工程效益：原收費站閒置用地活化，新建東西向國道首座休息站，預計取得黃金級綠建築標章，並且景觀植栽以臺灣原生種為限，打造友善環境、生態教育之國道，除提供用路人更加完善之行旅服務，亦提升國道服務品質。
3. 工程經費：3 億 9,498 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：810 日曆天；111 年 4 月 19 日開工，預定於 113 年 7 月 6 日竣工。
累計實際進度：13.36%。



圖 2.55 第 E601A 標 國道 6 號東草屯休息站新建工程暨附屬設施配合工程



圖 2.56 第 E601A 標 國道 6 號東草屯休息站新建工程暨附屬設施配合工程

(十二) 國道 10 號燕巢交流道改善工程 (第 L11 標)

1. 工程簡介：配合高雄市政府規劃由燕巢交流道南側新闢連絡道，本局為提供完整交流道服務，於燕巢交流道新增四條匝道。
2. 工程效益：提供交流道南側之客貨運旅次進出高速公路，以配合地方產業發展所需及健全生活圈交通路網。
3. 工程經費：3 億 3,577 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：820.5 日曆天；109 年 12 月 28 日開工，預定於 112 年 3 月 28 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：82.07%。



圖 2.57 第 L11 標 工區 R1、R3 匝道



圖 2.58 第 L11 標 工區南側



圖 2.59 第 L11 標 L3 匝道通車前



圖 2.60 第 L11 標 L4 匝道及 DS3 滯洪沉沙池

(十三) 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

本局於完成「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）」施工後，檢討後續路段國道橋梁耐震標準，針對「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程」第 2、3 優先路段橋梁及經濟部地質調查所 99 年公布新增第 1 類活動斷層影響之橋梁，整體檢討最適補強策略，建設經費及建設期程：計畫總經費 337.17 億元，期程至 114 年 6 月，本計畫在行政院 111 年 11 月 18 日院臺交字第 1110034188 號函核定（第 1 次修正）：計畫期程至 117 年 9 月，計畫總經費：498 億 6,250 萬元（增加 161.455 億元），並綜合考量橋梁結構之耐震能力「耐震指標」及震損之社會成本「交通衝擊指標」，據以排定耐震補強之優先順序，並考慮路網特性，將本計畫分為 3 個區段，逐步辦理規劃設計及施工：

- (1) 區段 1：南投、雲林、嘉義區域為主。
- (2) 區段 2：臺中、臺南、高雄區域為主。
- (3) 區段 3：苗栗、彰化為主。

本計畫完成後將可提升橋梁安全，建構國道生命路網，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震不倒」耐震理念，達成國家整體防災之永續發展總目標。

本計畫目前有 11 個施工標，各標分述如下：

(1) 第 M37G 標（臺南路段）

- A. 工程簡介：包含國道 8 號臺南系統交流道、國道 3 號新化系統交流道及國道 3 號，共計 22 座橋梁補強作業。
- B. 工程經費：13 億 777 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,589.5 日曆天；107 年 12 月 11 日開工，預定於 112 年 4 月 18 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：98.13%。



圖 2.61 第 M37G 標 烏山頭高架橋橋墩鉛心支承施工



圖 2.62 第 M37G 標 烏山頭高架橋鋼止震及 RC 擋塊施工



圖 2.63 第 M37G 標 烏山頭高架橋

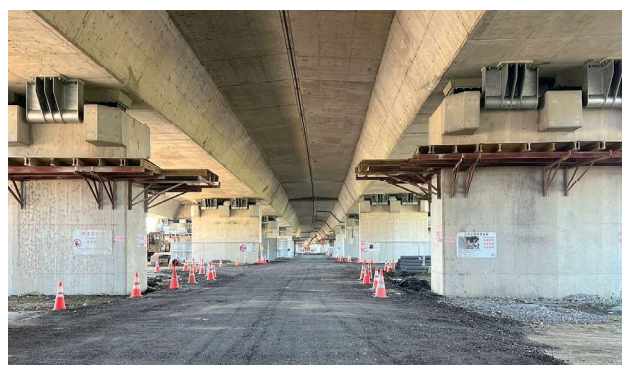


圖 2.64 第 M37G 標 烏山頭高架橋施工便道及施工平台

(2) 第 M38A1 標 (區段 2 - 1) - 國道 3 號中埔柳營段

- A. 工程簡介：包含國道 3 號「中埔交流道環道 4 穿越橋」至「南 99 - 1 穿越橋」，共計 52 座橋梁補強作業。
- B. 工程經費：10 億 2,479 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,102.5 日曆天；109 年 5 月 31 日開工，預定於 112 年 6 月 7 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：91.39%。



圖 2.65 第 M38A1 標 六重溪河川橋 P4 基礎施工



圖 2.66 第 M38A1 標 頭前溪河川橋



圖 2.67 第 M38A1 標 南鄉排水橋臨時構台設施

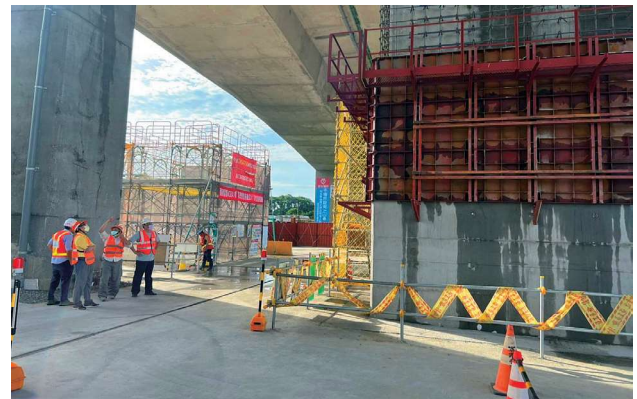


圖 2.68 第 M38A1 標 頭前溪河川橋 P3R 墩柱擴柱施工

(3) 第 M38A2 標 (區段 2 - 1) - 國道 3 號烏山頭新化段

- A. 工程簡介：包含國道 3 號「南 117 穿越橋」至「潭頂溪排水橋」，共計 45 座橋梁補強作業。
- B. 工程經費：13 億 2,636 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,238.5 日曆天；109 年 6 月 27 日開工，預定於 112 年 11 月 17 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：76.59%。



圖 2.69 第 M38A2 標 潭頂溪 P2 基礎補強施工



圖 2.70 第 M38A2 標 官田系統 - 官田三號橋 P6 基礎補強施工



圖 2.71 第 M38A2 標 潭頂溪 P2 基礎補強施工



圖 2.72 第 M38A2 標 官田系統 - 官田三號橋 P6 基礎補強施工

(4) 第 M38B 標 (區段 2 - 1) - 烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元

- A. 工程簡介：包含國道 3 號「彰化一號高架橋」至「烏日聯絡道穿越橋」計 51 座橋梁及烏溪 1 號河川橋之橋梁補強作業。
- B. 工程經費：14 億 4,962 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,129.5 日曆天；109 年 9 月 19 日開工，預定於 112 年 10 月 23 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：97.74%。



圖 2.73 第 M38B 標 烏溪一號橋 PN17 橋墩之預力箱梁新設外置預力錨碇塊施工



圖 2.74 第 M38B 標 烏溪一號橋 PS17 ~ PS18 橋墩之預力箱梁鋼製轉向座吊裝



圖 2.75 第 M38B 標 彰化一號高架橋 PNS11 - PNS14 橋墩之公警隊教育訓練場



圖 2.76 第 M38B 標 快官交流道匝道四號高架橋 P404 橋墩之混凝土止震塊



圖 2.77 第 M38B 標 快官交流道匝道一(二)高架橋 P132 橋墩進行基礎補強

(5) 第 M38C 標 (區段 2 - 1) - 國道 3 號中港和美段及國道 4 號全線

- A. 工程簡介：國道 3 號 172k + 500 ~ 195k + 400 及國道 4 號 6k + 100 ~ 14k + 550 之橋梁補強作業。
- B. 工程經費：11 億 546 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,124.5 日曆天；109 年 11 月 29 日開工，預定於 112 年 4 月 25 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：71.37%。



圖 2.78 第 M38C 標 烏溪一號橋外置預力轉向座吊裝施工



圖 2.79 第 M38C 標 烏溪一號橋外置預力施拉作業



圖 2.80 第 M38C 標 第一工區臺中系統交流道上部耐震補強



圖 2.81 第 M38C 標 第二工區沙鹿高架橋上部耐震補強

(6) 第 M38D1 標 (區段 2 - 2) - 國道 3 號基隆汐止段

- A. 工程簡介：國道 3 號基金交流道至汐止系統交流道 (不含)，共計 32 座橋梁補強作業。
- B. 工程經費：4 億 7,096 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：976.5 日曆天；109 年 5 月 27 日開工，預定至 112 年 1 月 28 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：98.99%。



圖 2.82 第 M38D1 標 瑪東系統交流道匝道懸吊式施工架施工



圖 2.83 第 M38D1 標 基金交流道一號高架橋 PR1 - 6 墩柱基礎補強完成及防災廣場復舊



圖 2.84 第 M38D1 標 第五號高架橋南下線南段懸吊架施工



圖 2.85 第 M38D1 標 第十號高架橋汐萬路工區水土保持施工

(7) 第 M81 標 (區段 2 - 2) - 國道 8 號全線暨國道 3 號新化段

- A. 工程簡介：包含國道 8 號全線及國道 3 號 (347k + 200 ~ 360k + 000)，共計 53 座橋梁補強作業。
- B. 工程經費：20 億 9,721 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,404.5 日曆天；109 年 11 月 29 日開工，預定於 113 年 10 月 3 日 (中午 12 時) 竣工。累計實際進度：56.91 %。



圖 2.86 第 M81 標 高架作業演練情形



圖 2.87 第 M81 標 國 8 (5 ~ 10k) P18 墩柱基礎施工



圖 2.88 第 M81 標 新化系統高速公路交維空拍



圖 2.89 第 M81 標 鋼管樁施工

(8) 第 M38FZ 標 (區段 2 - 2) - 國道 3 號關廟以南暨國道 10 號燕巢以西

- A. 工程簡介：包括橋墩（台）基礎補強、橋墩鋼板包覆補強、橋墩混凝土包覆補強、橋墩帽梁補強。
- B. 工程經費：18 億 2,900 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：1,095 日曆天；110 年 11 月 18 日開工，預定於 113 年 11 月 16 日竣工。累計實際進度：18.33%。累計實際進度：69.91%。



圖 2.90 第 M38FZ 標 國道 3 號 369k + 879_ 基礎水刀掃描



圖 2.91 第 M38FZ 標 國道 10 號 17k + 005_P10W 基礎澆置



圖 2.92 第 M38FZ 標 國道 10 號鼎金系統匝道 - P6 鋼止震裝置施作



圖 2.93 第 M38FZ 標 國道 3 號二仁溪 P10 基礎角隅打除

(9) 第 M38F3 標 (區段 2 - 2) - 高屏溪河川橋基礎補強工程

- A. 工程簡介：國道 3 號 387k + 606 高屏溪河川橋 P7 ~ P33RL 基礎補強。
- B. 工程經費：8 億 4,888 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期:1,155 日曆天;111 年 7 月 25 日開工，預定於 114 年 9 月 21 日竣工。
累計實際進度：1.96%。



圖 2.94 第 M38F3 標 高屏溪河川橋 P7L - 1 全套管基樁首件檢驗

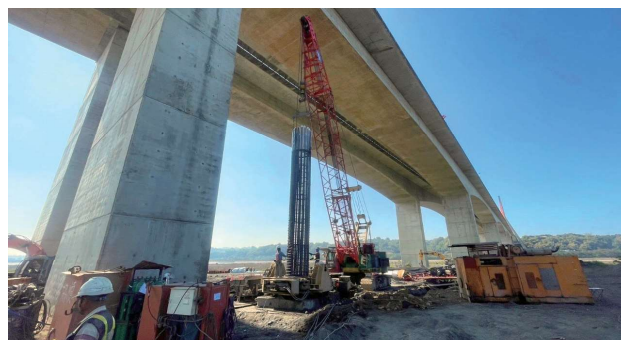


圖 2.95 第 M38F3 標 高屏溪河川橋 P7L - 1 全套管基樁鋼筋籠吊放

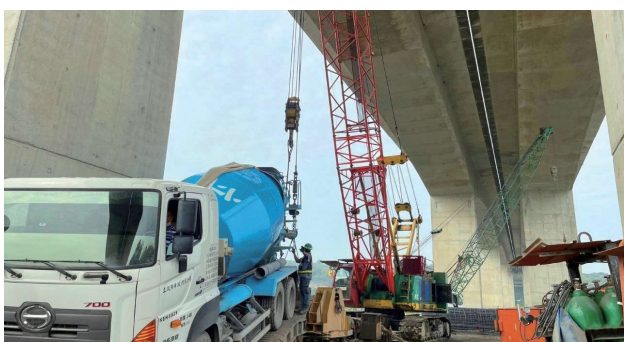


圖 2.96 第 M38F3 標 高屏溪河川橋 P7R - 1 全套管基樁混凝土澆置



圖 2.97 第 M38F3 標 高屏溪河川橋 P7R - 4 全套管基樁鑽掘

(10) 第 M38G 標 - 國道 10 號里港旗山段

- A. 工程簡介：提昇國道 10 號燕巢交流道至旗山端出口區段高架橋、穿越橋、跨越橋耐震能力。
- B. 工程經費：8 億 2,440 萬元。
- C. 辦理期程：契約工期：970 日曆天；111 年 9 月 7 日開工，預定於 114 年 5 月 3 日竣工。累計實際進度：1.83%。



圖 2.98 第 M38G 標 23k + 847 旗山溪橋 P26 基礎全套管基樁 150cmΦ 水中混凝土澆置



圖 2.99 第 M38G 標 23k + 847 旗山溪橋 P26 基礎全套管基樁 150cm Φ 鋼筋籠吊放



圖 2.100 第 M38G 標 23k + 847 旗山溪橋東岸便道動線整地施作



圖 2.101 第 M38G 標 25k + 475 三張部橋收方測量

(11) 第 M16 標 - 國道 1 號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程

1. 工程簡介：本工程中沙大橋新增橋墩下部結構改建及西螺交流道穿越橋改建，包含上部結構 PCI 型梁、橋台、橋墩等。
2. 工程效益：提昇中沙大橋耐洪耐震能力，減輕河道阻水；提昇西螺交流道穿越橋耐震能力，橋面拓寬強化交通效能。
3. 工程經費：35 億 5,771 萬元。

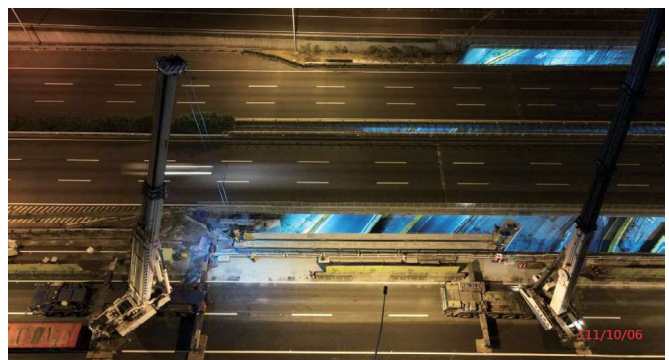


圖 2.102 第 M16 標 西螺工區 CD - D 橋內側拓建預力 I 型梁吊裝

4. 辦理期程：契約工期：1,494.5 日曆天；109 年 11 月 29 日開工，預定於 114 年 1 月 1 日（中午 12 時）竣工。累計實際進度：45.83%。



圖 2.103 第 M16 標 中沙大橋 P11 ~ P17 施工現況



圖 2.104 第 M16 標 中沙大橋 P33 ~ P38 施工現況

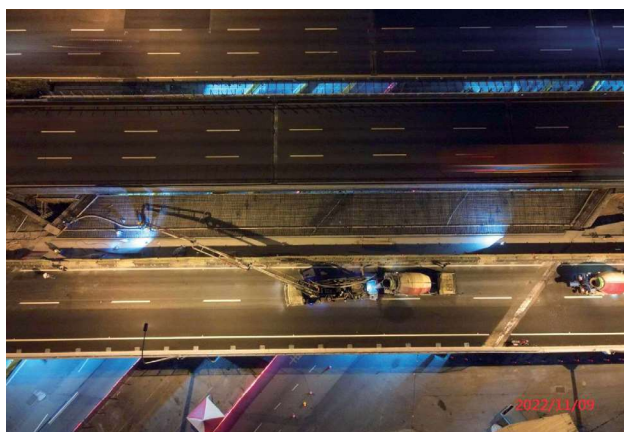


圖 2.105 第 M16 標 西螺工區 CD-D 橋內側拓建橋面板混凝土澆置



圖 2.106 第 M16 標 中沙大橋 P11 ~ P18 施工現況



圖 2.107 第 M16 標 中沙大橋 P11 ~ P18 施工現況



圖 2.108 第 M16 標 西螺工區施工現況

（十四）金門大橋建設計畫第 CJ02 - 2C 標金門大橋接續工程

1. 工程簡介：西起烈嶼鄉湖埔路，跨越金烈水道後，東行進入金寧鄉慈湖路止，全線長約 5.4 公里，跨海橋梁段約 4.8 公里。
2. 工程效益：（1）落實政府照顧離島居民之政策，共享政府建設成果。

(2) 提供大、小金門間全天候穩定、便捷之陸路運輸服務，醫療資源共享，發揮人道救援精神。

(3) 連結兩島嶼土地作完整之規劃利用。

(4) 三分交通，七分觀光，活化觀光產業。

3. 工程經費：63 億 3,729 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：2,244 日曆天；105 年 12 月 28 日開工，預定於 112 年 2 月 18 日竣工。累計實際進度：98.64%。



圖 2.109 第 CJ02 - 2C 標 通車剪綵



圖 2.110 第 CJ02 - 2C 標 通車巡禮



圖 2.111 第 CJ02 - 2C 標 大金端引道

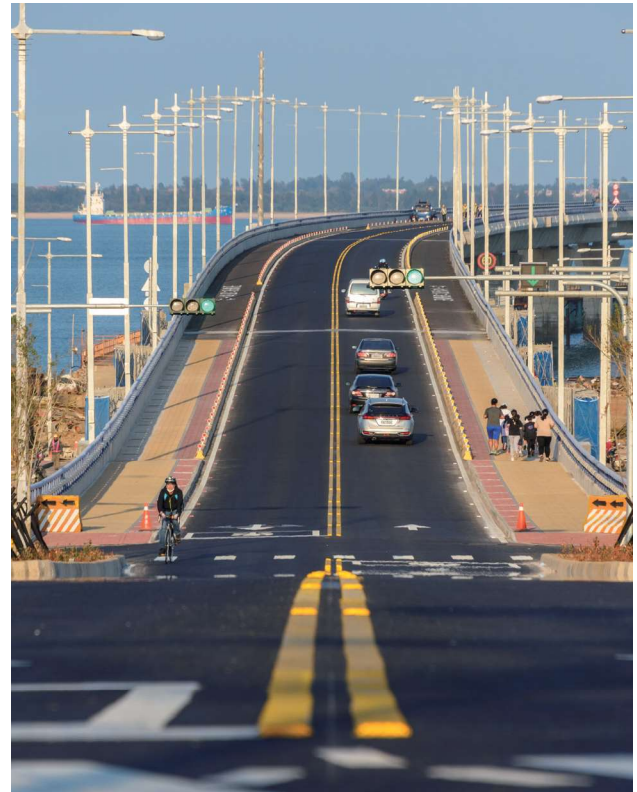


圖 2.112 第 CJ02 - 2C 標 小金端引道



圖 2.113 第 CJ02 - 2C 標 巡禮車隊通過小金端引橋



圖 2.114 第 CJ02 - 2C 標 金門大橋曲線之美

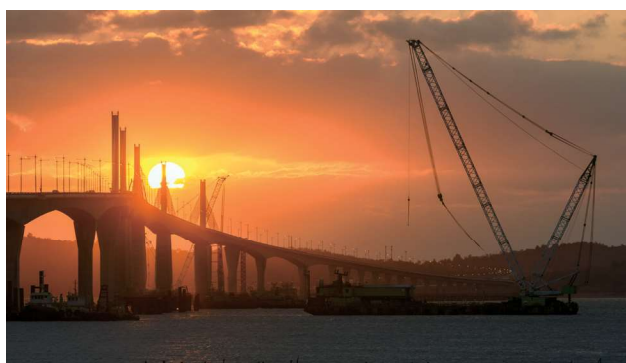


圖 2.115 第 CJ02 - 2C 標 日落金門大橋之美

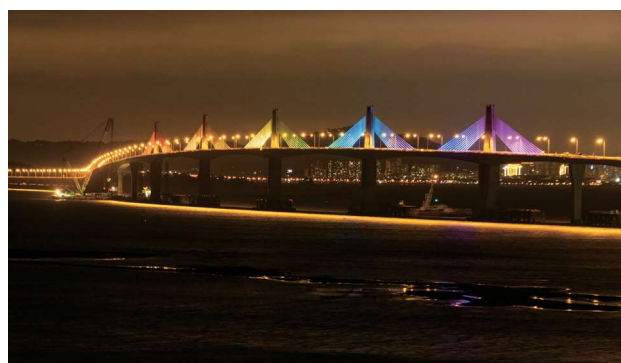


圖 2.116 第 CJ02 - 2C 標 金門大橋夜晚之美

三、本年完工工程

(一) 國道 1 號桃園交流道動線改善工程 (第 164 標)

1. 工程簡介：增闢南出、南入、北出、北入匝道，與中正北路以北之南出及北入匝道建構為完整鑽石型交流道，並拓寬連絡道桃 17 線箱涵（蘆興南路）。
2. 工程效益：有效紓解主線交通瓶頸，完整桃園交流道改善功能，提供桃園、蘆竹另一進出國道通路，促進地方發展；紓解原桃園交流道及連絡道路（台 4 線）交通壅塞；蘆興南路箱涵拓建後，可通行大型車輛，不必再繞道而行。
3. 工程經費：6 億 2,635 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：953 日曆天；108 年 9 月 29 日開工，已於 111 年 5 月 4 日竣工。



圖 2.117 第 164 標 蘆興南路箱涵完成照片



圖 2.118 第 164 標 匝道俯瞰空拍照片

(二) 國道 1 號楊梅休息站新建工程 (第 175B 標)

1. 工程簡介：利用五楊高架終點南下側 71k + 400 原楊梅收費站舊址腹地改建為休息站，配置停車場、廁所及簡易賣場。
2. 工程效益：提供國道 1 號汐止至楊梅南下高架路段用路人小而美及更貼心的服務，滿足用路人生理與心理需求，降低用路人因疲勞駕駛發生事故之風險。
3. 工程經費：2 億 7,350 萬元。
4. 辦理期程：契約工期:750 日曆天;108 年 12 月 15 日開工，已於 111 年 1 月 10 日竣工。



圖 2.119 第 175B 標 休息站區全貌



圖 2.120 第 175B 標 國道公路警察局楊梅分隊辦公房舍

(三) 第 M38A3 標 (區段 2 - 1) - 國道 3 號柳營烏山頭段

1. 工程簡介：國道 3 號「165 縣道二號穿越橋」至「六甲排水橋」計 20 座橋梁，包含上構防落補強、橋墩帽梁補強、橋墩基礎補強等。
2. 工程效益：提昇橋梁耐震能力、延長橋梁使用壽命。
3. 工程經費：2 億 1,364 萬元 (含物價指數調整款)。
4. 辦理期程：契約工期：536.5 日曆天；109 年 8 月 29 日開工，已於 111 年 2 月 8 日 (中午 12 時) 竣工。



圖 2.121 第 M38A3 標 臺南市政府勞工局會同他案廠商觀摩職安



圖 2.122 第 M38A3 標 165 縣道二號穿越橋道路



圖 2.123 第 M38A3 標 林鳳營排水橋噪音監測

(四) 第 M38D2 標 (區段 2 - 2) - 國道 3 號甲線全線

1. 工程簡介：國道 3 號甲線台北聯絡線，包含辛亥高架橋、黎和里高架橋、第二聯絡道穿越橋主線、萬芳交流道等，共計 19 座橋梁補強作業。
2. 工程經費：1 億 630 萬元。
3. 辦理期程：契約工期：567.5 日曆天；109 年 8 月 29 日開工，已於 111 年 3 月 20 日 (中午 12 時) 竣工。



圖 2.124 第 M38D2 標 坡內坑橋 匝道 7 墩柱 P8 混凝土修飾



圖 2.125 第 M38D2 標 密婆坑橋 防落裝置 RC 承座澆置



圖 2.126 第 M38D2 標 第 2 聯絡道橋 鋼止震竣工查驗



圖 2.127 第 M38D2 標 辛亥路橋 橋台止震塊竣工查驗

(五) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程

1. 工程簡介：自既有國道 4 號東端，迄點與 C712 標銜接，其中設置豐勢交流道及連絡道與台 3 線連接。
2. 工程效益：
 - (1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
 - (2) 紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。
 - (3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。
 - (4) 改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。
3. 工程經費：26 億 1,920 萬元。
4. 辦理期程：契約工期：1,690 日曆天；106 年 12 月 28 日開工，已於 111 年 8 月 12 日竣工。



圖 2.128 第 C711 標竣工照



圖 2.129 第 C711 標竣工照



圖 2.130 第 C711 標竣工照



圖 2.131 第 C711 標竣工照

(六) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程

1. 工程簡介：自 C712 標東端，迄點與 C714 標所構築之潭子高架橋銜接，其中設置豐原 3 號隧道與南坑溪橋，穿越三義斷層。
2. 工程效益：
 - (1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。

(2) 紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。

(3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。

(4) 改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。

3. 工程經費：30 億 1,037 萬元。

4. 辦理期程：契約工期：1,804 日曆天；106 年 11 月 20 日開工，已於 111 年 10 月 21 日竣工。



圖 2.132 第 C713 標竣工照



圖 2.133 第 C713 標竣工照



圖 2.134 第 C713 標豐原 3 號隧道西口機房



圖 2.135 第 C713 標竣工照

(七) 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程

1. 工程簡介：自 C713 標東端，與 C715 標銜接，設置潭子交流道及潭子交流道與豐原、潭子等連絡道，並跨越三義斷層。

2. 工程效益：(1) 運輸效益：推動本計畫與國道 1 號、3 號及國道 4 號清水豐原段、台 74 線及台 61 線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。



圖 2.136 第 C714 標竣工照

(2) 紓解交通：紓解國道 1 號臺中系統交流道 - 大雅段、國道 3 號快官 - 霧峰段交通壅塞。

(3) 帶動發展：提供都會區東側便捷之交通服務帶動臺中都會區全面發展。

(4) 改善交通：改善豐原 - 臺中市區主要幹道台 3 線及中 89 線交通服務。

3. 工程經費：53 億 4,792 萬元。

4. 辦理期程：契約工期:1,770.5 日曆天;106 年 12 月 28 日開工，已於 111 年 10 月 31 日(中午 12 時) 竣工。



圖 2.137 第 C714 標 竣工照



圖 2.138 第 C714 標 竣工照



圖 2.139 第 C713 標 竣工照

(八) 司法新廈外牆更新改善接續工程

1. 工程簡介：司法新廈大樓外牆及屋頂層立面之牆面防水、磁磚敲除重貼、窗戶更新以及空調機組拆除定位與冷媒管線更新等。

2. 工程效益：解決老舊建物長期室內滲漏水之問題，同時整理老舊外觀並統一配置外牆冷氣附掛位置，提升整體市容。

3. 工程經費：8,990 萬元。

4. 辦理期程：契約工期 301 天 (111 年春節期間不計入工期) ; 110 年 9 月 9 日開工，已於 111 年 7 月 15 日竣工。



圖 2.140 司法新廈外牆更新改善接續工程 法務部蔡部長清祥主持完工祭典儀式



圖 2.141 司法新廈外牆更新改善接續工程 法務部大門外牆更新



參 | 養護工程

高速公路完工通車後，由養護單位接手管養，並建立各設施之巡檢、維護制度，本章將從各面向闡述本局養護作為，從養護經費之分配，接著介紹國道橋梁、邊坡、鋪面、隧道及路容景觀之養護作為及管理機制，最後說明本局災害防救、動員整備以及知識分享管理制度。

各項養護工作除例行性的業務外，本年度以全生命週期思維，結合科技與導入自動化設備，呈現出有別於往年之精進作為。如國道 6 號及國道 10 號橋梁完成裝設動態應變計，並結合車輛影像辨識技術，建置橋梁動態測重系統、高屏溪斜張橋已完成鋼纜總體檢；在邊坡方面辦理全局 152 處地錨邊坡檢測，及因應國道 1 號南下 10.1k 邊坡坍滑事件啟動 C 級邊坡總體檢與自動化監測儀器設置；在鋪面方面辦理全轄區主線 6,043 道伸縮縫平整度清查，以自動化檢測車篩選出較不平的位置優先改善，並全面將國際糙度指標 (IRI) 列入路面養護整修工程之契約驗收項目；在路容景觀方面，公共藝術首次辦理美學實驗計畫，並嘗試具功能性的公共藝術作品 (公車亭)、生態保育方面，持續維護友善設施及藍綠帶串聯工作，配合全國植樹計畫改善缺失並加強綠化，跨機關合作進行原生植栽復育。

一、養護業務：

為使公路、橋梁、隧道及其附屬設施等，能經常維持其原有良好行車及安全狀態，採行之各種維護措施，並依據不同既有設施之養護基本原則與維護方法，辦理各項養護工作。復因高速公路易遭受颱風、地震及豪雨之侵襲，以及人為之破壞，致使公路遭阻斷或危及行旅安全之風險，本局養護單位須立即通報並予以搶修或修復，使高速公路隨時保持良好之服務水準，成為防救災時之維生通道。

經常養護業務之重點為公路路基、路面、路肩整修，沿線橋梁、隧道之管理維護、排水設施、路容景觀、交通安全設施及邊坡等之維護，由各級養護人員定期巡查轄區路段，並依據道路現況及實際需要訂定計畫，妥為分配辦理各項養護工作。截至 111 年底國道養護總里程約為 1,050.7 公里。



表 3.1 國道養護里程統計表

路線別	路線里程 (公里)	起	迄	備註
國道 1 號	432.5	基隆端	高雄端	含國道 1 號高架路段 58.2km
國道 2 號	20.4	機場端	鶯歌系統	
國道 3 號	432.9	基金	大鵬灣端	含南港聯絡線 1.4 公里
國道 3 甲	5.6	臺北端	深坑端	
國道 4 號	18.2	清水端	豐原端	含潭子交流道至潭子系統交流道
國道 5 號	54.2	南港系統	蘇澳	
國道 6 號	37.6	霧峰系統	埔里端	
國道 8 號	15.5	臺南端	新化端	
國道 10 號	33.8	左營端	旗山端	
總計	1,050.7			

二、養護經費：

表 3.2 年度各項養護經費統計表

單位：千元

項目	北分局	中分局	南分局	合計	比例
路工維護費	1,175,508	946,639	892,612	3,014,759	44.93%
經常養護及路容維護費	290,378	288,348	234,398	813,124	12.12%
交通設施改善維護費	412,007	232,826	175,781	820,614	12.23%
橋梁維護費	250,227	355,911	261,267	867,405	12.93%
隧道維護費	98,733	4,848	11,106	114,687	1.71%
路權維護費	56,222	59,796	45,728	161,746	2.41%
環境改善及生態保育費	84,193	41,766	33,527	159,486	2.38%
交控通信維護費	200,130	74,157	101,405	375,692	5.60%
機電維護費	210,243	56,979	46,087	313,309	4.67%
養護機具使用維護費	22,309	25,342	21,497	69,148	1.03%
合計	2,799,950	2,086,612	1,823,408	6,709,970	100.00%

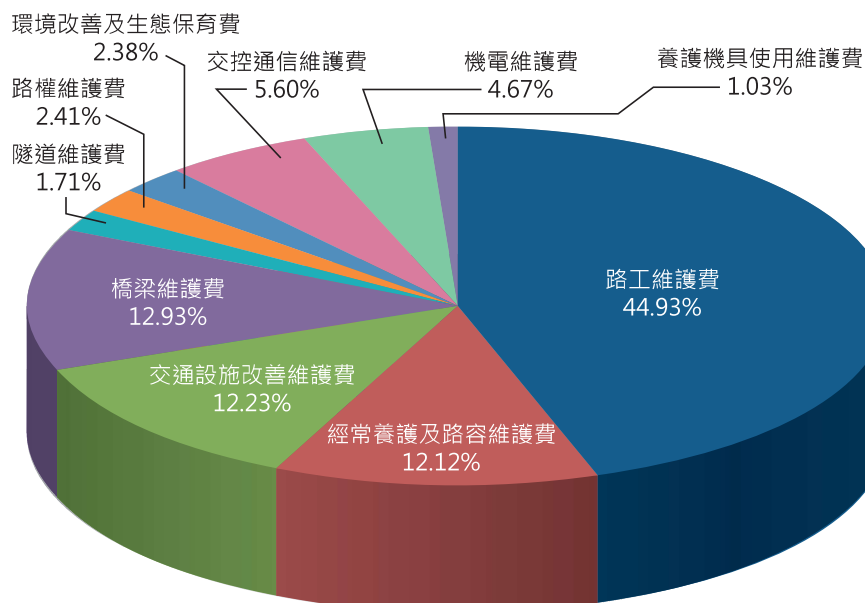


圖 3.1 國道各項養護經費圓餅圖

三、橋梁養護作業：

橋梁養護作業包含橋梁巡查、檢測、維護、人員訓練及考核評鑑等。國道橋梁巡查及檢測係依據交通部「公路養護規範」與「公路橋梁檢測及補強規範」及本局「高速公路養護手冊」與「高速公路橋梁目視檢測手冊」規定辦理。

本局轄管橋梁計有 2,463 座（統計至 111 年 12 月 31 日），每日須辦理經常巡查，每年應辦理 2 次平時檢測（4 月及 10 月），每座橋梁每 2 年至少須辦理全面性的定期檢測 1 次，若橋梁跨徑超過 150 公尺或特殊類型橋梁，如斜張橋、 π 型橋或鋼拱橋等，每年應檢測 1 次，對於箱型梁內部檢測作業，則規定每 3 年至少辦理 1 次。另對於地震、颱風、大豪雨或火災等災害後，均須進行初步特別巡查及特別檢測作業，檢測完成後，依橋梁狀況視需求進一步辦理詳細檢測，或視評估結果進行維修、補強等必要之對策，使橋梁保持良好狀態，以提升掌握橋梁之安全與使用性。

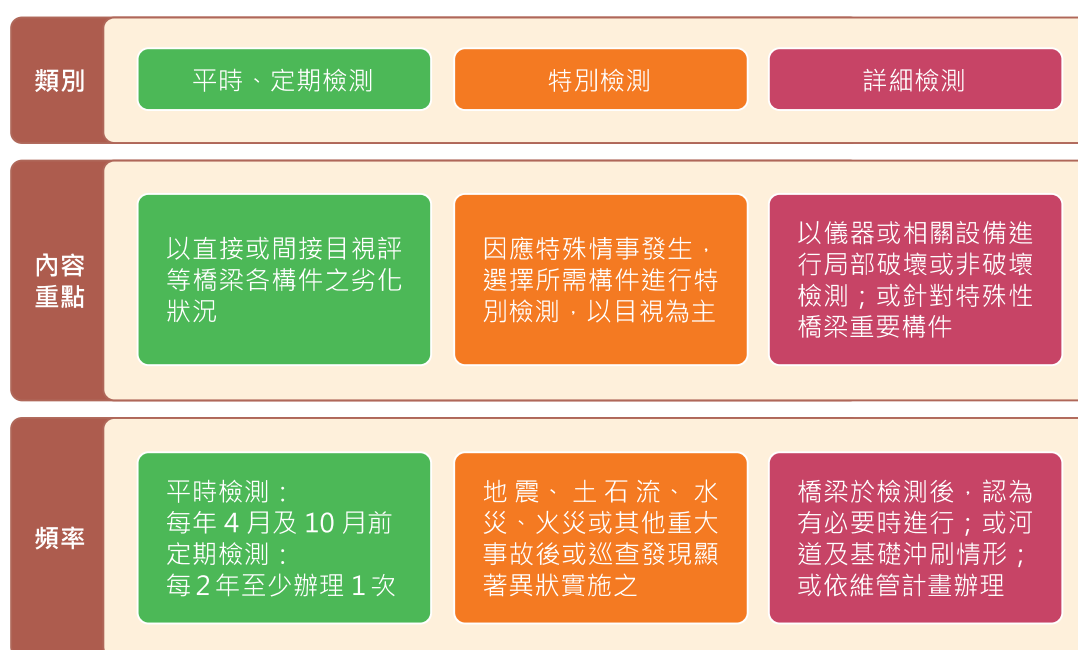


圖 3.2 高速公路橋梁檢測分類圖

針對本局橋梁檢測人員，除依交通部「公路橋梁檢測人員資格與培訓要點」規定取得初訓資格外，亦須參加本局辦理之進階訓練課程，進階課程導入現地實橋檢測訓練及現地測驗，加強橋梁檢測人員實務操作技能，更採用本局自行編撰之「公路橋梁檢測人員進階訓練教材」，使本局檢測人員訓練制度標準化與系統化。

為確保橋檢作業落實，本局訂有標準作業程序「局 12005 品質管理」，規定由工務段定期辦理工作抽查，分局辦理工作稽核，局本部辦理工作督導及考核作業，採 3 級品管方式確認工作品質，此外，於本局「橋梁及箱涵檢測工作說明書（範本）」亦訂明各層級針對檢

測成果之複檢比例，以各階段分層複檢，確認橋梁檢測品質；另針對抽查發現委外廠商有檢測不落實之情形者，亦於前開工作說明書訂有相對應罰則。



圖 3.3 橋梁檢測作業 1 - 橋檢車檢測



圖 3.4 橋梁檢測作業 2 - 箱型梁內部檢測

本局針對重點防汛橋梁(如通水斷面不足、橋長不足、橋梁梁底高程低於計畫堤頂高程或有沖刷之虞等)、持續辦理監測之橋梁或特殊性橋梁，每年滾動檢討並列為當年度重點監控橋梁，針對不同橋梁特性辦理其相關監控作業，或辦理橋梁改建或補強等，如國道 1 號圓山橋辦理監測作業及「延壽加固可行性評估」、國道 3 號烏溪一號河川橋辦理外置預力補強工程及國道 1 號漁港路高架橋辦理結構補強工程等，均能掌控橋梁安全。另因應極端氣候，本局亦針對有防洪需求橋梁，辦理補強或改建工程，如國道 1 號中沙大橋辦理耐洪與耐震提升工程、國道 1 號石龜溪橋改建工程及國道 1 號後勁溪橋新建工程等。

為隨時掌握橋梁狀況，本局持續精進檢測及監測方法，並採用科技化輔助橋梁檢測作業，例如：為了解重車分布及對橋梁之影響，於國道 6 號及國道 10 號裝設橋梁動態應變計，並結合車輛影像辨識技術，建置橋梁動態測重系統；另外，國道 3 號高屏溪斜張橋完工至今已 20 餘年，為了解斜張橋鋼纜狀況，本局已完成鋼纜總體檢作業，包含內視鏡檢測、超音波檢測、鋼纜磁漏檢測、套管影像檢測及鋼纜揚起試驗等，主動掌握橋梁損壞可能原因，提早進行維護作業，以確保用路人行車安全並提升國道服務品質。



圖 3.5 鋼纜揚起試驗

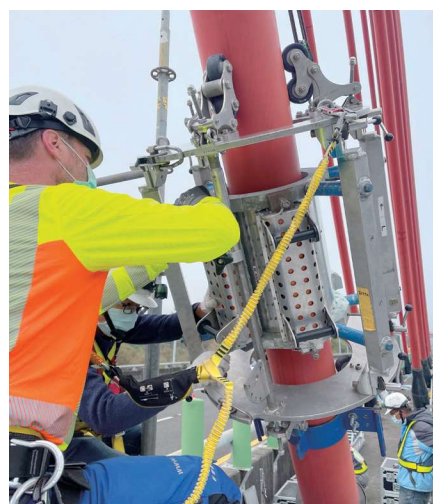


圖 3.6 鋼纜磁漏檢測

四、國道邊坡管理與維護

本局國道邊坡維護管理制度，除涵蓋邊坡維護相關作業規定外，並包含邊坡資料之保存及運用、人員訓練與邊坡維護作業成效管理等。另外，邊坡維護管理亦導入邊坡分級模式，依據邊坡亟需處理程度予以分級，共分為 A、B、C、D 四個等級，邊坡養護依據邊坡分級的不同有其相對應的頻率，並且依據邊坡定期巡查作業、邊坡監測作業與地錨檢測作業之資料綜整及結合邊坡災害潛感因子與邊坡風險規模，回饋邊坡安全評估，適時調整邊坡分級，達到滾動式管理。

另考量養護作為之持續滾動調整與精進，本局接續針對轄區列管邊坡依據地錨檢測結果、高低風險及邊坡設置年代長久等因素進行排序篩選，重新檢討其安全狀況，並視需求搭配辦理地錨邊坡補強整治規劃作業。為確保國道邊坡穩定安全，亦應同步提升國道邊坡養護管理同仁之專業技能，於 111 年辦理「國道邊坡養護制度管理與專業能力訓練」委託專業服務，旨在藉由專業與務實之技能提升與相關邊坡作業標準制定等服務工作，避免不當之設計、施工而造成資源浪費與危及行車安全之虞，達成國道邊坡補強作業一致性。

（一）地錨邊坡安全評估與補強

地錨邊坡安全評估係依據 107 年地錨檢測結果辦理，辦理期程依序為 110 年 6 月底前完成轄區地錨揚起試驗支數 50% 以上為 B 者；111 年 3 月底前完成轄區地錨揚起試驗支數 30% ~ 50% 為 B 者；111 年 6 月底前完成地錨揚起試驗支數 30% 以下為 B 者；111 年 9 月底前完成僅符合高風險或年代久遠其一因子之邊坡，共計 133 處，截至 111 年底皆已完成安全評估作業。

邊坡補強的部分，優先針對地錨邊坡進行評估，擬訂地錨邊坡補強優先順序。依排序逐年辦理後續補強工程之設計、施工等作業，以增進養護效益。以剛性構造物替代地錨設施並提高安全性，如重力式擋土牆工法、懸臂式擋土牆工法、排樁工法、止滑樁工法、微型樁工法等。

依據 107 年地錨揚起試驗支數 100% 為 B 者、地錨揚起試驗支數 50% 以上為 B 者且符合高風險條件優先辦理補強，共列管 39 處。截至 111 年底，16 處邊坡已完成補強工程、11 處邊坡目前施工中、7 處邊坡已完成設計階段，其餘 5 處將陸續完成設計及補強。

（二）111 年地錨定期檢測

111 年完成 152 處地錨邊坡檢測，共計 27,539 支地錨外觀檢測及 1,582 支地錨揚起試驗，地錨組件檢視及揚起試驗施作完成後，將對地錨錨頭保護蓋進行復舊施工（如圖 3.7 錨頭防銹脂



圖 3.7 錨頭防銹脂填充現場照片

填充、圖 3.8 錨頭復舊成果所示)。

自 109 年 5 月函頒「國道邊坡監測儀器損壞終止使用規定」及「國道邊坡 X 級地錨退場規定」，本局積極辦理地錨減量或退場作業，透過辦理補強工程取代既有地錨，除提升邊坡穩定性及安全性外，大幅減少長期地錨檢測作業，提高養護效益。另外，為提升地錨檢測作業效率，本局目前試辦以防銹膠取代防銹脂，其目的在於防銹膠具有低吸水性、高透光性、具可目視檢視鋼絞線鏽蝕狀況、耐化學性等優點，以便外觀檢測時可直接打開錨頭蓋檢視(圖 3.9)，後續將持續追蹤關注防銹膠適用性。



圖 3.8 錨頭復舊成果



圖 3.9 防銹膠完工照

(三) 國道 C 級邊坡總體檢

本局轄管範圍之國道 1 號順向 9k + 910 ~ 10k + 300 C 級路塹邊坡於 111 年 11 月 1 日上午 11 時 21 分發生順向坡坍塌事件，在搶修過程中，再次於 11 月 2 日下午 6 時 50 分發生坍塌，過程中雖無人車傷亡，然為防患於未然，本局將於 6 個月內(即 112 年 4 月底前)，針對轄區內之國道 C 級邊坡(596 處)進行總體檢工作，並提出改善建議。

有鑑於前述邊坡坍塌事件，此次總體檢特別將外來水因子對邊坡穩定的影響納入考量，相關工作包含利用高精度數值地形進行集水區的劃設與水系分析，以確認外來水的來源，此外，也利用高解析度衛星影像與航照影像確認是否有路權內或集水區範圍內的裸露地以及土地利用行為，確保可能影響邊坡安全之危險因素，C 級邊坡總體檢之綜合成果圖如圖 3.10 所示。

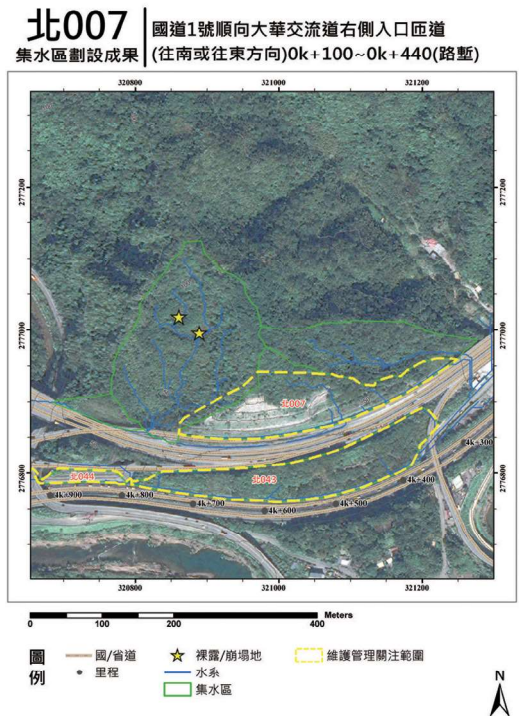


圖 3.10 C 級邊坡總體檢之綜合成果圖

(四) 國道 C 級邊坡自動化監測儀器設置

為了降低極端氣候對邊坡災害所造成的風險，本局於 111 年 11 月底啟動 C 級邊坡自動化監測儀器設置作業，預計於 112 年 1 月中完成第一階段的自動化監測儀器設置，總計提升既有人工量測水位觀測井 (OW) 91 支至自動化，並增設 405 支自動化傾斜計 (TI)。

當邊坡有潛在不穩定徵兆時，可及時採取有效之防護與配套措施，降低危害程度。

另藉由 C 級邊坡總體檢結果，重新檢視轄區 C 級坡監測儀器設置原則 (包含：位置、密度、量測頻率等)，並同時啟動第二階段監測儀器設置規劃與裝設作業，預計 112 年汛期前完成裝設。



圖 3.11 新設之自動化傾斜計 (TI)



圖 3.12 人工量測提升至自動化之水位觀測井 (OW)

(五) 國道邊坡維管未來展望

本局國道邊坡已進入全生命週期維護管理階段，為維護國道邊坡之安全及精進養護作為，每年度除積極辦理邊坡巡查、監測等作業外，本局業已跨單位與中央氣象局合作，委請中央氣象局於國道部分路段邊坡設置雨量計，並透過中央氣象局大數據之分析運算，有效提高國道沿線邊坡特別巡查之準確性，未來亦將結合防災監測管理值訂定、維管制度提升、養護資料數據雲端管理及分析，達成邊坡防災智能化、維護成本與效能最佳化及邊坡管理精簡與數位化，提升邊坡養護績效，降低維管頻率，進入全方位、智能化、自動化之生命週期維護管理 2.0 時代。

因應全生命週期維護管理，考量未來各分局辦理邊坡安全評估作業有所遵循，以及作業標準之一致性，未來擬研議「邊坡安全評估報告審查機制」標準作業程序，並訂定邊坡安全評估報告應注意事項及報告書架構範本；適時檢討養護手冊內容，以符實需；隨著新材料、新科技、新技術的快速發展，需要同時提升國道邊坡養護管理同仁的專業技能，以確保邊坡倘有不穩定徵兆時，同仁能於第一時間發現並採取相關作為，以降低災害風險。

以往同仁巡檢時，貼近邊坡做詳盡的管養工作，過去這些辛苦努力累積的邊坡基本資料，累積深厚的基礎，對路權內的邊坡有很高的掌握度，而今在本次總體檢工作中，從更宏觀的角度來看邊坡，強化路權範圍外潛在不穩定徵兆的掌握度，預先處理並預防災害的發生。而本次 C 級邊坡總體檢完成後，也將持續推動轄區內共計 1,970 處 D 級邊坡之總體檢作業，讓國道的安全性有更加全面性的提升。

世界未來的發展勢必走向雲端化、數位實境等互動技術，本局目前的全生命週期維護管理系統、巡查系統、行動管理平台也持續改版更新，目的為建立完善的邊坡管理資料庫，並確實檢核各項管養作為的落實度，確切掌握各邊坡狀況，並預先防範災害的發生。

五、國道鋪面養護及管理：

（一）提升鋪面平整度

國道鋪面養護及管理之重要目標為提供用路人安全舒適之行車環境，111 年度本局共完成 746 車道公里（含主線及匝道）之刨鋪整修。

為提升養護刨鋪完成後路段之平整度，本局自 109 年度起開始試辦將 IRI 檢測納入驗收機制，並持續滾動檢討，優化相關機制。111 年度所有路面養護整修工程均已將 IRI 列入契約驗收項目，以每百公尺 IRI 均不得高於 1.75 m / km 為合格門檻。在養護施工時，刨除面的平整為鋪築完成面是否平整的關鍵，本局鼓勵廠商引進先進刨除設備，以自動水準量測儀輔助刨除施工品質，使道路可鋪得更平。依據 111 年度檢測結果，國道主線 IRI 值平均為 1.40 m / km，顯示整體平整度相當良好。此外，因伸縮縫位置的不平整常為民眾反映道路不平或行車噪音的主要原因，本年度本局並辦理全轄區主線 6,043 道伸縮縫平整度清查，以自動化檢測車篩選出較不平的位置優先改善，整修路面時強化伸縮縫與路面銜接處之橫向滾壓，特別注意銜接平整，力求民眾有感。



圖 3.13 國道路面整修工程夜間施工



圖 3.14 伸縮縫整平改善施工

（二）雨天行車安全改善

近年來極端暴雨之頻率與強度均有增加，為提升行車安全性，各工務段持續加強雨天時之巡查作業，整合民眾陳情內容、巡查結果及公警提供資料，找出雨天時積水較不易排除或水霧較大路段，以調整排水坡度或加鋪多孔隙瀝青混凝土（Porous Asphalt Concrete，PAC）等方式，減少雨天時路面水膜生成，提升行車安全。111 年度完成路段包括：國道 1 號南下三義路段、國道 1 號南下嘉義路段、國道 1 號南下高雄路段、國道 3 號南下寶山路段、國道 3 號北上中興至草屯路段、國道 3 號南下斗六至古坑路段、國道 3 號雙向田寮路段、國道 5 號原頭城收費區剛性路段等。

除主線容易積水的反曲點位置外，匝道的雨天行車安全改善亦為 111 年度的工作重點，針對匝道路面剝脫較嚴重路段全面翻修，並針對匝道與主線或與地方道路銜接區域進行排水改善。111 年度完成路段包括：國道 1 號泰山轉接道、國道 3 號大甲交流道、竹南交流道、後龍交流道、林邊交流道、國道 5 號石碇交流道等。



圖 3.15 國道 4 號清水端多重車路段側擠改善成果



圖 3.16 大甲交流道鋪面改善成果

（三）國道 3 號名間路段鋪面整建工程

國道 3 號名間路段原為剛性路面，國道 3 號名間路段，因剛性路面屢遭民眾反映不平整、行車噪音大，民國 101 年時就開始局部試辦加鋪 2 公分開放級配瀝青混凝土（Open Grade Asphalt Concret，OGAC）薄層，其後 103 年收費站重置完畢後，又再擴大進行加鋪 OGAC 範圍，使用迄今已超過 10 年。因近期發現加鋪之柔性表面已有剝脫劣化情形，故於 111 年辦理全面修復重鋪，將表面 OGAC 薄層移除後，針對下方剛性版塊接縫位置妥善補強處理，再將瀝青混凝土層回鋪，使整體路面恢復舒適平順。



圖 3.17 國道 3 號南下名間路段改善成果

（四）岡山段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程

國道鋪面施工是在部分車道封閉、部分車道開放的狀態下進行，且為盡量減少封路施工對於民眾的影響，多採夜間施工。國道行車速度快，且夜間能見度較低，故如何強化安全，兼顧工作人員與用路人的安全，已成為本局辦理鋪面整修工程時，持續努力的重要課題。本局「岡山段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程」參加 111 年度勞動部優良公共工程金安獎，榮獲優等殊榮。使用之各項創新安全精進措施包含以 APP 監控施工人員動向、夜間 LED 警示反光背心、以無人機輔助監控交通維持措施等，成為本局職業安全衛生提升之優良案例。



圖 3.18 施工人員穿著 LED 警示反光背心

六、隧道管理維護

本局轄管隧道計 58 座，其中國道 1 號 2 座、國道 3 甲 4 座、國道 3 號 30 座、國道 5 號 10 座、國道 6 號 6 座、台 2 己線 6 座，總長度約 81.331 公里。維護管理作業均依交通部頒公路養護規範及本局高速公路養護手冊規定，辦理隧道襯砌、洞門、洞口邊坡、路面及排水設施等項目之經常、定期及特別巡查，並視巡查結果實施安全檢測、維修補強及監測工作。

隧道區內路況平時由本局各區交通控制中心監控，遇有事故隨時通報即時處理；另隧道機電設施除平時巡檢發現異常狀況應立即處理外，並定期執行養護、測試及材料定期更換等工作，以持續強化公路隧道安全及運轉效能，確保隧道之行車安全。

七、公路環境及景觀

(一) 植生景觀

本局維護管理之綠地面積約 2,702 公頃，植栽數量約喬木 55 萬 2907 株及灌木 420 萬 6,108 株。本年度植生景觀工作主要辦理情形分述如下：

1. 沿線路容清潔與植生景觀維護

(1) 路容清潔

高速公路清潔維護作業每日巡迴外側路肩撿拾垃圾及每週定期清掃；內側路肩每月合併辦理撿拾與清掃 2 ~ 4 次，配合內側標誌車結合移動性緩撞設施作業，並以廂型客貨車載運垃圾撿拾人員及統一規定工作車組進入內側車道之進場作業程序，以維工作人員及行車安全。

(2) 植生景觀維護

A. 例行性維護

定期辦理沿線及中央分隔帶割草、植栽修剪、澆水、施肥、中耕除草、蔓藤與雜木清除，並就特色植栽缺株部分進行補植，以維優良植栽景緻。



圖 3.19 植生景觀維護成果

(上) 國道 1 號泰安服務區羊蹄甲 (左圖)，頭份路段臺灣欒樹 (右圖)
(下) 國道 1 號泰安路段美人樹與火燄山 (左圖)，國道 1 號三重路段茶梅 (右圖)

B. 低衝擊開發 (Low Impact Development , 簡稱 LID) 竹田地磅雨水花園運用

於竹田地磅綠地設置雨水花園，採用綠地保水手法並補植灌木，減少土壤暴露、增加綠意美質並提升管理效益，用最少的資源，將廢棄物減量，創造區域自明性，回饋大地一舉多得。保留既有植栽，並依據原有植栽位置配置溝渠，且在溝邊種植客家 5 花，納入在地植栽元素並可降低灌木澆水成本。



圖 3.20 竹田地磅設置灌溉型雨水花園
(上) 鋪設碎石底層 (左圖) ，鋪設廢竹材滲透層 (右圖)
(下) 原生土壤回填 (左圖) ，種植在地植物 (右圖)

2. 重點景觀美化

主線路側及交流道、服務區或緊臨地方聯絡道邊坡等用路人視覺焦點區域，改善不良景觀並加植特色植栽營造景緻變化，美化成效良好者包括：

(1) 國道 5 號公共藝術計畫周邊景觀改善工程

頭城工務段配合國道 5 號公共藝術計畫 A 案建置完成後進行整體規劃，進行雪山隧道文物館周邊環境改善，與橋下空間活化規劃為動態空間，提供居民的活動場所及前來的親子遊客能在此遊玩，分散公共藝術的人潮。



圖 3.21 國道 5 號公共藝術計畫周邊景觀改善工程
 (上半部圖)：灌木植栽選種綠化
 (下半部圖)：設置體健設施及遊憩空間供民眾使用

(2) 斗南工務段轄區景觀美化工程

持續營造路段特色，積極培育特色植栽，110 年度於雲林系統苗圃與農田水利署合作，設置簡易蓄水池及各工作區完成，於 111 年度採購抽水設備引蓄水池水澆灌育苗，節省段內派水車澆灌之人力及時間，並將苗圃所育大花紫薇移植共 21 株至主線補植，維持路段景觀特色。



圖 3.22 斗南工務段綠美化成果
 國道 1 號雲林系統苗圃以抽水設備抽取蓄水池的水澆灌苗木。(左圖)
 國道 1 號雲林系統苗圃所育大花紫薇移植至主線 (南下 237k + 100) 補植。(右圖)

3. 配合道路拓建或設施增（改）建工程辦理景觀改善

（1）國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程（第 H72B 標）植栽新植工程

配合國道 2 號大園交流道至台 15 線（國道 2 甲）新闢高速公路工程完工通車，另為遮擋未來銜接台 61 線之國道 2 甲斷橋，設置景觀土堤以綠美化方式遮擋橋面，亦增加綠化面積，喬木以台灣原生種土楠為主，下層以矮灌木點綴開花時呈現繽紛色彩。



圖 3.23 景觀土堤

4. 國道高速公路交流道、邊坡及高架橋下景觀維護認養考評

111 年度參與認養工作之單位共計 62 家，經分局初評成績達 80 分以上者有 29 家，續經本局複評達獎勵標準者為：新北市政府環境保護局（認養國道 3 號 35k + 235 ~ 35k + 535 中和交流道）、南投縣政府（認養國道 6 號 16k + 997 ~ 17k + 241），並予以公開表揚，以資鼓勵。



圖 3.24 111 年認養優良單位

（左）：新北市政府環境保護局認養國道 3 號 35k + 235 ~ 35k + 535 中和交流道環道，做為新北市首座都會型人工溼地，發揮人工溼地水質淨化效果，並與學校合作，結合生態課程教學，並推廣濕地環境教育。

（右）：南投縣政府認養國道 6 號 16k + 997 ~ 17k + 241 下方綠地，具有高聳橋墩之特殊景觀，經由綠美化營造，體驗橋墩景觀，富生態及教育功能，提升當地觀光品質。

（二）公共藝術相關業務

1. 泰管園區公共藝術設置計畫

本案公共藝術設置計畫，分為四案，包含 A 案泰管園區公車站亭及周邊環境、B 案泰管園區大門及第二辦公室等 2 項實體作品，期能打造泰管園區新形象。C 案參與式公共藝術計

畫 - 美學實驗計畫，係以泰管園區為基地，期能藉由設計及藝術實驗性的參與活動，為園區注入活潑的氣息。D 案國道公共藝術專書，藉由梳理國道工程及國道公共藝術發展為主題，出版具創意之國道藝文專書，開拓更多閱讀受眾。其中 A 案已於 111 年 9 月完成，並預訂於 112 年年底辦理完成全案公共藝術設置計畫。

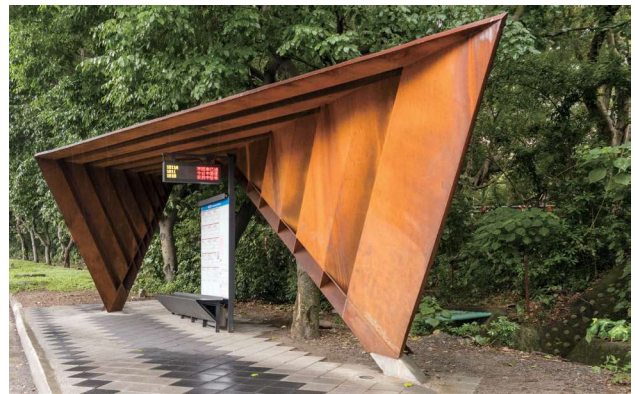


圖 3.25 A 案公車亭公共藝術作品

（三）生態保育

藉由淺山棲地環境復育、設置生態友善設施，以保護動（植）物、減低動物道路致死等生態保育工作，相關成果如下：

1. 動物防護及棲地復育

（1）紫斑蝶路殺防治

利用架設防護網及紫斑蝶飛越高速公路路徑之邊坡上種植喬木提升其飛越高度，並在大量紫斑蝶飛越高速公路期間封閉外側車道，以有效降低車流對紫斑蝶產生的影響。相關保育措施包含設置紫斑蝶防護網，防護網規格以高度 4M，長度計 1,100M 設置，並搭配種植大型喬木如台灣石楠、檫木進行植栽導引。另透過專人監測，在紫斑蝶飛越高速公路時蝶量達每分鐘 250 隻次以上，即配合封閉外側車道，降低車流對紫斑蝶遷徙造成之傷害。藉由種種防護措施，紫斑蝶致死率已由民國 96 年百分之 3，降至千分之 3 以下（111 年度為千分之 1.33）。



圖 3.26 紫斑蝶季開幕

此外，並積極辦理紫斑蝶季生態推廣及進行生態觀摩解說等活動，透過民眾參與以利行銷國道保育紫斑蝶工作之綜效。

（2）動物友善設施設置

動物道路致死除影響用路人行車安全並對動物生存環境構成威脅，本局歷年針對國道路路殺主要目標物種為中型哺乳類動物，針對國道沿線中型哺乳類動物路殺發生率高之路段進行相關路殺減輕改善，研擬以設置動物防護網、動物通道等方式，減低路殺發生，如 111 年於關西工務段完成國道 3 號 102.2k 導引棧道優化，以主線防護網連接導引棧道引導至寶山二號橋上之動物友善通道，串聯動物棲地減少道路致死的情況發生。



圖 3.27 動物友善設施優化

(3) 生態池環境維護

本局目前營造生態池計有國道 1 號高科交流道、國道 6 號東草屯及愛蘭交流道、國道 3 號甲線西向 0k+900 ~ 1k+100、國道 2 號機場系統交流道、國道 1 號南下五楊高架橋下 42.6k 草澤棲地池等，為維護溼地生態及景觀，需植栽維護、抽砂清淤、垃圾雜物與外來入侵物種清除，並視需要調查監測物種及水質變化。不定期辦理環境教育，提升同仁生態保育觀念。



圖 3.28 高科滯洪池維護管理

- (左圖) 111 年 3 月 18 日邀請社團法人中華民國荒野保護協會高雄分會合作辦理高科滯洪池環境教育訓練，並提供維管建議。
- (右圖) 低維管與分區分期管理：各項維管作業（清淤、入侵植物清除及水生植物清除）避開鳥類繁殖期 3 ~ 9 月，降低人為干擾。

2. 原生種植物栽植復育及植栽缺失改善

(1) 配合行政院全國植樹規劃種植喬灌木及植栽缺失改善

配合行政院推動全國植樹規劃，本局盤點國道沿線樹木種植相關缺失，完成樹幹

保護、支架移除、修剪改善等缺失改善，並於 111 年度完成種植喬木 3,969 株、灌木 167,163 株。



圖 3.29 國道 1 號高雄交流道喬木支架移除改善前及改善後對照

(2) 跨機關合作復育原生種植物

本局參與林務局推動國土生態保育綠色網絡計畫，協助道路兩旁綠帶及友善通道建置，在原生種植物復育方面與林務局及林試所等機關進行相關生態議題之跨部門合作，如 111 年配合林試所植物方舟計畫由林試所協助於木柵工務段轄內綠地進行原生種植物保種、白河工務段與林務局嘉義林管處合作於國道 3 號東山服務區東側土地行草鴉棲地植生復育等。



圖 3.30 配合林試所植物方舟計畫復育原生種植物

- (左) 植物方舟計畫分享
- (中) 國道 3 號汐止系統交流道綠地現勘
- (右) 五指山野地採種

3. 入侵紅火蟻防治

本局自 93 年 5 月依據農委會動植物防疫檢疫局召開之全國性第 1 次防治會議結論，辦理全線疫情調查，共發現 25 處疫區，總面積約 110 公頃。於防治期間新增通報及辦理解除防治案件互有增減，截至 111 年止，本局辦理防治之疫區計 19 處、面積計約 105 公頃，防治經費（包含藥劑、人力、宣導及設備）計約 65 萬元。



4. 外來入侵植物防除

目前路權邊坡外來入侵植物主要防除種類，包括小花蔓澤蘭、香澤蘭及銀合歡等，生長強勢且蔓延迅速，對自然生態產生嚴重影響。本局於 94 年參考農委會林務局訂頒之防治方法擬訂防除計畫，每年積極辦理，並自 95 年起每年 1 ~ 2 月將成果回報農委會特有生物研究保育中心。

111 年已清除小花蔓澤蘭約 55.5 公頃（國道 1 號主要分布範圍為苗栗工務段轄區起以南地區、國道 3 號為木柵工務段轄區起以南地區）、香澤蘭約 4.8 公頃（主要分布於國道 3 號白河工務段轄區）。銀合歡因分布範圍甚廣，限於人力與經費，採不定期砍除方式，並於清除範圍同時種植適生之本土喬、灌木，以建立本土植栽優勢族群防止再入侵。

（四）研究發展

1. 國道綠色基盤設施建構暨環境復育計畫

本研究計畫屬國道永續發展與環境復育系列之後續計畫（109 年至 111 年），除持續辦理各類群動物道路致死熱點分析檢討及改善對策、既有動物通道進行後續追蹤、國道生態資料庫系統功能擴充及維護、生態調查資料開放，並就國道沿線綠色基盤設施及生態保育連結之規劃進行盤點、國道生態友善植生課題研析及研擬溼地環境維護管理建議等。

111 年已完成：國道沿線盤點綠色基盤設施及保育原則擬定、盤點優先串連路權綠帶、更新生態綠化路段及長期植生樣區監測調查資料、濕地環境植生維護管理建議及既有動物通道成效追蹤評估等，並辦理動物道路致死調查教育訓練 3 場次、專家顧問座談會 1 次。

2. 國道重點景觀路段規劃設計委託技術服務案

本計畫為國道整體景觀形塑計畫之延續計畫，為具體落實規劃理念，本案於北、中、南區分別就都會型、遊憩型及農村近郊型各擇 1 處景觀同質路段進行示範性設計，以落實前期規劃理念於實質空間，並另擇 1 處藍綠帶優先串聯路段做為示範地點以優化國道生態路網，期可引導國道整體景觀發展。

111 年完成：藍綠帶優先串聯路段之細部設計，為避免二次施工，本標並納入本局「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2 - 1）第 M38C 標」，以契約變更方式配合既有工程一起施作；另本案已完成景觀美學及專業能力訓練 6 場次及 1 次優良景觀案例參訪，以共學方式促進與學界、業界之交流，強化同仁環境景觀專業能力。

八、公路資產

表 3.3 公路資產彙總表

分局別		北分局	中分局	南分局	合計
項目					
鋪面 (車道公里)		2232	2188	1948	6368
橋梁 (座)	河川橋	171	238	219	628
	高架橋	188	105	73	366
	跨越橋	58	48	72	178
	穿越橋	202	189	234	625
	渡槽橋	8	2	1	11
	匝道橋	224	222	160	606
	聯絡道橋	24	19	2	45
	人行橋梁	0	1	3	4
隧道 (座)		46	6	6	58
交流道 (處)		65	60	56	181
服務區 (處)		5	5	5	15
戰備跑道 (處)		0	1	3	4

表 3.4 國道邊坡數量一覽表 (統計至 111 年 12 月 31 日)

邊坡分級	A		B		C		D		合計 (處)	
	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤	路塹	路堤
北分局	1	0	0	0	363	21	165	182	529	203
中分局	0	0	0	0	49	55	133	677	182	732
南分局	0	0	0	0	66	40	150	665	216	705
合計 (處)	1	0	0	0	478	116	448	1,524	927	1,640
總計 (處)									2,567	

九、國道防災與動員整備

本年度經歷 0902 軒嵐諾颱風 (9 月 2 日至 4 日)、0911 梅花颱風 (9 月 11 日至 13 日)、0918 臺東地震 (9 月 18 日至 21 日)、1015 尼莎颱風 (10 月 15 日至 19 日) 及 1101 國道 1 號南下 10.1k 邊坡坍滑 (11 月 1 日至 13 日) 等災害事件，均未造成人員傷亡，惟國道 1 號南下 10.1k 邊坡坍滑事件，因大量土石崩落導致國道 1 號主線 (南下，五堵交流道至汐止交流道)、汐止交流道集散道及南出往汐止匝道受阻封閉，經本局及施工團隊的努力和辛勞，迅速於兩周內完成搶通，並持續辦理邊坡復建工程。



圖 3.31 國道 1 號南下 10.1k 邊坡坍滑



圖 3.32 行政院蘇院長貞昌視察現地

本年度亦持續強化各項災害防救整備工作，如滾動檢討重點監控設施（包含邊坡、橋梁、交流道、排水路段及強風管制路段）管理值、優化國道防災應變資訊系統相關模組功能、強化監控劇烈天氣事件並即時提醒用路人、加強工區範圍內各項安全防護措施、確實盤點各項內外部資源能量、深化人員相關演訓作業、完善替代道路規劃等。

本局依據各轄區特性辦理各項防救災演練及人員教育訓練，本年度統計辦理及督導防救災演練計 34 場次、防救災教育訓練計 34 場次及參與外單位防救演訓計 36 場次。



圖 3.33 天然災害兵棋推演



圖 3.34 橋梁災害實兵演練

為因應國防軍事需要及處理重大災害（事故），本局動員準備階段之任務著重於災害防救與公路災害之處理，動員實施階段則依分類計畫支援各項軍事運輸或戰機起降任務等，並依據交通部所訂「交通動員準備方案」，研訂本局「高速公路動員準備分類計畫」，本年度完成工作項目主要為訂定 112 年度交通動員分類動員準備計畫、落實人物力編管作業、辦理戰備跑道管理養護與軍需物資暨軍事運輸徵購徵用供需簽證、配合辦理軍事勤務隊召集訓練、強化高速公路關鍵基礎設施防護管理作為、參與民安 8 號演習計 11 場次及動員業務訪評計 17 場次等。



圖 3.35 新北市政府民安 8 號演習



圖 3.36 軍事勤務隊召集訓練

未來持續落實災害管理四階段「減災、整備、應變、復原」準備工作，並透過建立多層次防護及運用各項科技新知（技能），完善高速公路核心功能，以及確保用路人行車安全。

十、知識管理

（一）知識管理機制推動

為推動本局知識分享管理，鼓勵同仁積極參與個人創作、經驗分享，本局於 103 年訂定「知識分享管理獎勵要點」，111 年局內同仁共發表約 170 篇國道業務相關專業知識，並由各單位推薦（共計 15 篇）文章參選本局 111 年度知識競賽 - 「知識品質獎」。

（二）「知識品質獎」評選結果

本局於 111 年 8 月 10 日由局內 4 位評審共同評出「知識品質獎」前 3 名及佳作 4 名，第一名為中區養護工程分局蕭翔駿工程司發表之「落重式撈度儀進行全生命週期壽年預估 - 反算分析之建立與現地應用」，第二名為北區養護工程分局林賜忠科長發表之「由電動車成長看北分局路上車輛火災與安全未來面臨問題」，第三名為工務組蕭博仰工程司發表之「氣象情資運用於國道設施災防管理作為」，佳作 4 名分別為交通管理組黃郁凱工程司發表之「110 年新冠肺炎 (COVID - 19) 對國道交通量影響評估」、工務組魏佳韻工程司發表之「跋山涉水 - 國道邊坡水因素總體檢」、南區養護工程分局張勝緯副分局長發表之「我們的路 (南分局新人教育訓練) 」及第二新建工程處李冠穎工程司發表之「金門大橋主橋造型墩柱與橋塔施工」獲獎。



圖 3.37 111 年知識品質獎獲獎人與局長合照



肆 | 路產業務

用地取得作業為高速公路拓建工程進行之基石，111 年以協議價購方式取得私有土地所有權比例高達 98.06%，有效降低以徵收方式取得私人財產權之衝擊；在「路產管理」方面，廣續優化產籍管理、管線 GIS 管理及禁限建查詢等資訊系統，以符全面資訊化之需求；在「資產活化」方面，持續辦理國道土地出租、標租及無償提供使用，增進經管公有土地之運用效益。

一、用地取得

本局 111 年主要辦理「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」、「國道 1 號中豐交流道新建工程」等工程用地取得作業（如表 4.1），協議價購取得私有地面積比例平均高達 98%（如圖 4.1、4.2、4.3、4.4）。

表 4.1 111 年各項工程用地取得一覽表

用地取得 工程名稱	私有地						公有地		備註
	協議價購			徵收			撥用		
	筆數	面積 (公頃)	% (以面積計)	筆數	面積 (公頃)	% (以面積計)	筆數	面積 (公頃)	
國道 1 號中豐交流道新建工程	42	0.506506	99.20	6	0.004076	0.80	7	0.039289	6 筆私有地為部分協議價購部分徵收。
國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程	35	1.205634	97.59	2	0.029712	2.41	9	0.995701	1 筆私有地為部分協議價購部分徵收。
合計	77	1.71214	98.06	8	0.033788	1.94	16	1.03499	

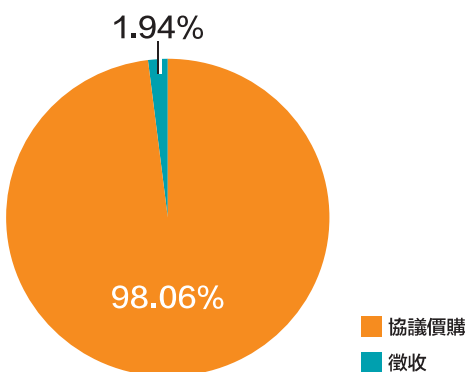


圖 4.1 111 年協議價購取得土地比例圖



圖 4.2 國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程召開協議價購會



圖 4.3 國道 1 號中豐交流道新建工程拜訪土地所有權人



圖 4.4 國道 1 號中豐交流道新建工程協議價購簽約作業

二、管線 GIS 管理系統

本局為管理埋設於高速公路路權範圍內之管(纜)線等設施，特委託廠商建置「高速公路管線 GIS 管理系統」，針對管(纜)線等設施位置及管徑、管理單位、緊急連絡人等屬性提供查詢，強化埋設於高速公路路權範圍內之管(纜)線等設施管理，提供民眾行的安全。111 年除針對高速公路北區閉路電視系統更新採購案、高速公路局中區轄區交通控制系統設備汰換更新工程第 R24 標現場設備工程及國道 6 號舊正交流道改善工程(第 J14 標)等 21 項本局辦竣之案件及該年度核准設置竣工之中油公司、台電公司等外單位申請埋管案件，委請顧問公司將資料建置於系統外，並完成 15,523 支之路權樁位資料數化作業，將坐標統一為最新 TWD97 坐標系統，及將資料產製沿革記錄於屬性資料表，利於未來接續之統合及精度或功能提升(如圖 4.5)。



圖 4.5 路權樁位資料畫面

三、禁限建查詢系統

本局原存於地方政府完成公告之高速公路兩側公私有建築物及樹立廣告物禁建範圍示意圖皆為紙圖，且無顯示禁限建範圍內土地地段、地號資料，致本局轄區工務段於查詢土地是否位屬禁限建範圍時相當耗時，為加速辦理時效，在既有系統架構下完成建置「高速公路兩側禁限建查詢系統」，將全部國道禁限建範圍資料建置於系統，輸入地號即可得知該查詢



土地是否位屬禁限建範圍，大幅縮短民眾詢問禁限建案件之查復時間，提升服務品質。111 年將近 2 千張之高速公路兩側公私有建築物及樹立廣告物禁建範圍公告圖數位化並放置於系統之書圖文件庫，以利公告圖資永久保存及數位化查詢，提升工作效能 (如圖 4.6)。

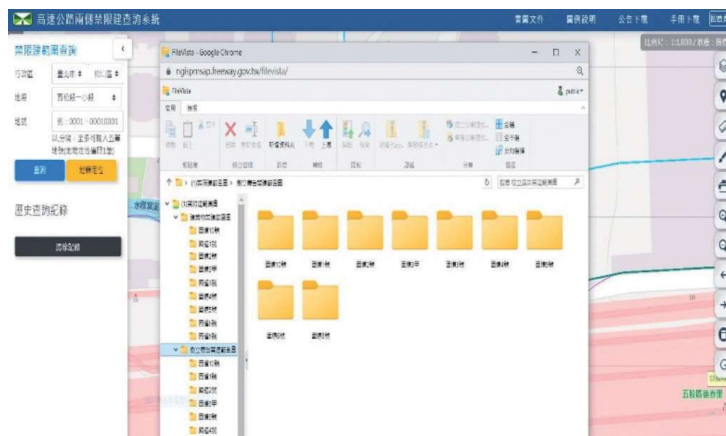


圖 4.6 書圖文件庫禁限建公告圖查詢畫面

四、路產管理

本局經管高速公路路權用地迄至 111 年 12 月底止，合計面積為 8,456.39 公頃，各國道用地面積如表 4.2，所占百分比如圖 4.7。

表 4.2 各國道路權土地面積統計表

國道編號	111 年 (公頃)
國道 1 號	3,204.58
國道 2 號	167.94
國道 3 號	4,064.78
國道 4 號	200.63
國道 5 號	299.66
國道 6 號	219.93
國道 8 號	118.77
國道 10 號	180.10
合計	8,456.39

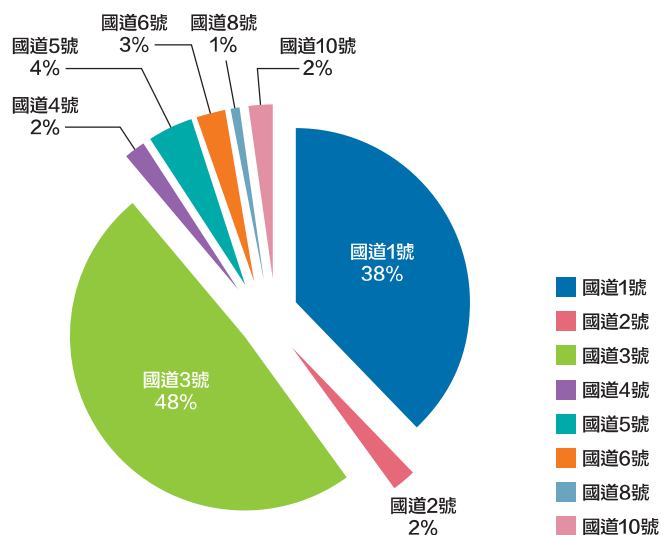


圖 4.7 各國道路權土地面積百分比

五、路權界樁資料建置及復樁管理計畫

為確保高速公路路權完整、減少占用，及利現地巡養管理，本局於 110 年 10 月 27 日核示「路權界樁資料建置及復樁管理計畫」，路權界樁建置作業迄至 111 年 12 月底，合計建置 19,753 支，各分局依計畫進度確實執行中 (如圖 4.8)。



圖 4.8 復樁計畫以圖形化展現示意圖

六、國道基金資產

本局資產於民國 83 年由公務預算轉為國道建設管理基金，迄至 111 年 12 月止，資產總價值計新臺幣 9,094 億餘元，各項財產金額統計及所占比例如表 4.3 及圖 4.9。

表 4-3 國道基金資產統計表

項 目	金額 (億元)	比 例
土地	2,649	29.13%
土地改良物	5,676	62.41%
房屋建築及設備	151	1.66%
機械及設備	63	0.69%
交通運輸設備	545	5.99%
其它設備	4	0.05%
權利	6	0.07%
合計	9,094	100%

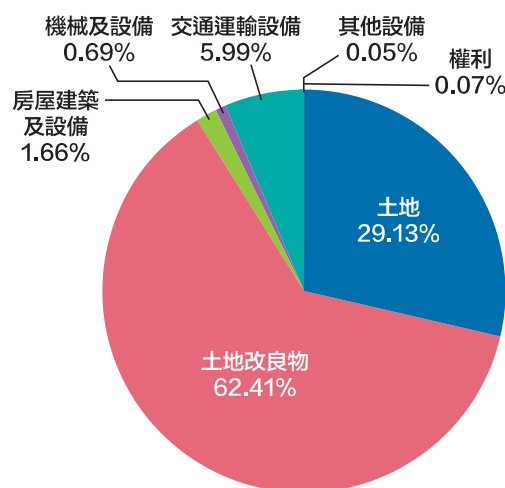


圖 4.9 國道基金資產統計比例圖

七、收費站資產活化

高速公路於 102 年 12 月 30 日自設站收費改為計程收費後，原有收費站亭設施除北部泰山、中部大甲及南部田寮部分保留紀念外，餘均已配合多車道自由流予以拆除。然路側各收費站辦公廳舍、職務宿舍等建築物，除於泰山、大甲及田寮等 3 處原收費站辦公廳舍設置收費文物陳列室外，其他則配合業務需要辦理活化使用，如原樹林、月眉收費站分別由本局第一及第二新建工程處進駐使用，原龍潭收費站部分由第一新建工程處第五工務所進駐，原後龍收費站部分由第一新建工程處第一工務所進駐、部分出租予中央氣象局後龍氣象站，原后里及名間收費站由第二新建工程處第二工務所及材料試驗所進駐，原頭城、大甲收費站則設置員工訓練中心，原楊梅收費站已改建為楊梅休息站，原白河收費站調整由國道公路警察局第八大隊進駐使用，其餘部分由本局委外事故處理班進駐使用或作為文檔庫房、配合 ETC 維運出租予遠通電收股份有限公司作為維運站、交通部公路總局蘇花公路改善工程處與內政部消防署特種搜救隊使用，俾充分利用該等房地與有效管理。

八、路產管理績效與成果

（一）強化產籍管理

為強化國有公用財產產籍管理，並配合「設施全生命週期維護管理」政策，本局建置「國有公用財產管理系統」，自 102 年 2 月 27 日起全面上線提供全局各財產管理單位使用，111 年廣續優化系統維護及系統功能增修作業，除已完成產籍管理與活

化契約管理及違章建築處理外，增補違章建築 - 認定 - 補照 / 拆除作業（程序及實質違建）、違章建築結案作業、占用處理作業及進度、財產盤點 APP、土地變更非公用財產作業、折減基金預算編列及執行管制、土地提供使用案違規管制作業、房屋建築及設備取得使用執照後入帳（增加 / 增值）追蹤管制作業、毀損報廢核准後追蹤管制作業、部分毀損 / 減值作業等，以因應業務執行及財產管理業務全面資訊化需要。

（二）經管國道土地活化利用

本局經管國道土地除主要提供相關設施及養護管理利用外，有餘裕在不妨礙高速公路行車與橋梁結構物安全、結構物檢測與維修、環境衛生、不得放置易燃與危險物品等原則下提供其他使用。依據「國有財產法」第 28 條但書、財政部修訂之「國有公用不動產收益原則」、「國有公用財產無償提供使用之原則」及「公路法」第 30 條等規定，並配合行政院國道生態藍綠帶重要政策，於 110 年 1 月 21 日及 9 月 11 日檢討修正「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」及工程標準作業程序「局 07060 土地公開標租」規定，辦理提供共同使用、逕予出租、公開標租及無償提供使用，以提升經管公用土地運用效益，確保高速公路沿線環境及景觀，並增加基金收益，及減少維護管理人力成本之支出（如圖 4.10、4.11）。

截至 111 年 12 月底，本局已完成訂約使用共 463 處，其依用途使用分類及收益金額統計自 104 至 111 年變化如表 4.4、4.5、4.6 及圖 4.12。



圖 4.10 110 年國道 3 號臺中市霧峰區公所認養綠美化情形



圖 4.11 111 年國道 3 號臺中市霧峰區公所認養綠美化情形

表 4.4 104 至 111 年高架橋下土地或房屋出租案件數表

年度	104	105	106	107	108	109	110	111
倉庫或機具材料存置場	13	26	39	53	86	106	118	112
活動或運動場所	14	19	23	38	52	60	56	69
停車場或扣車場	11	15	15	46	46	76	76	71
景觀綠美化認養	7	10	13	34	40	48	54	58

資源回收場站	2	2	7	14	19	19	15	18
步道及自行車道	1	1	3	3	6	11	16	16
抽水站	0	0	0	0	1	2	2	2
自來水加壓場站	0	0	0	0	1	5	5	5
工廠水源設施	1	1	1	1	1	1	1	1
市場或商場	0	1	3	3	5	7	7	7
電信基地台	0	0	0	3	9	26	27	25
電力塔或輸變電設施	0	0	0	2	6	6	3	1
村里民集會所	0	0	0	0	1	5	9	9
公車候車亭	0	1	1	1	1	3	3	4
停放消防車輛及消防器材	0	2	2	2	2	3	3	5
停放環保車輛	4	4	6	12	16	11	17	21
自助洗車場	0	0	1	0	0	2	2	1
油汽開關站	0	0	0	0	0	1	1	3
設置衛星定位設施	1	1	1	2	1	3	3	1
守望相助巡守設施	1	1	1	1	1	1	1	1
自行車租借站	0	0	0	0	2	3	4	6
搜救犬訓練基地	0	0	0	0	1	0	1	2
交通隊測速維修場地	0	0	1	1	1	1	1	1
公共廁所	0	0	0	0	0	1	2	26
其他	0	0	10	19	24	26	23	2
合計	55	84	127	235	322	427	450	465

表 4.5 111 年各分局高架橋下土地或房屋出租案件數表

111 年度	北分局	中分局	南分局	合計
倉庫或機具材料存置場	38	68	6	112
活動或運動場所	24	44	1	69
停車場或扣車場	48	23	0	71
景觀綠美化認養	36	17	5	58
資源回收場站	9	8	1	18
步道及自行車道	9	6	1	16
抽水站	2	0	0	2
自來水加壓場站	3	1	1	5
工廠水源設施	0	1	0	1
市場或商場	7	0	0	7
電信基地台	12	3	10	25
電力塔或輸變電設施	0	1	0	1
村里民集會所	8	1	0	9
公車候車亭	4	0	0	4



停放消防車輛及消防器材	3	2	0	5
停放環保車輛	11	8	2	21
自助洗車場	1	0	0	1
油汽開關站	0	2	1	3
設置衛星定位設施	1	0	0	1
守望相助巡守設施	0	1	0	1
自行車租借站	4	2	0	6
公共廁所	0	2	0	2
搜救犬訓練基地	1	0	0	1
交通隊測速維修場地	22	1	3	26
其他	38	68	6	112
合計	237	191	35	465

表 4.6 104 年至 111 年高架橋下土地或房屋出租收益金額表

	104 年	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	110 年	111 年
北分局	50,112,738	68,728,206	89,725,733	90,007,352	101,649,264	98,480,785	113,755,562	123,559,102
中分局	11,584,564	14,183,436	17,391,748	17,713,637	18,963,072	17,990,444	21,058,210	21,593,566
南分局	469,671	640,874	811,670	1,537,786	1,769,488	1,658,403	1,599,594	1,509,818
合計	62,166,973	83,552,516	107,929,151	109,258,775	122,381,824	118,129,632	136,413,366	146,662,486

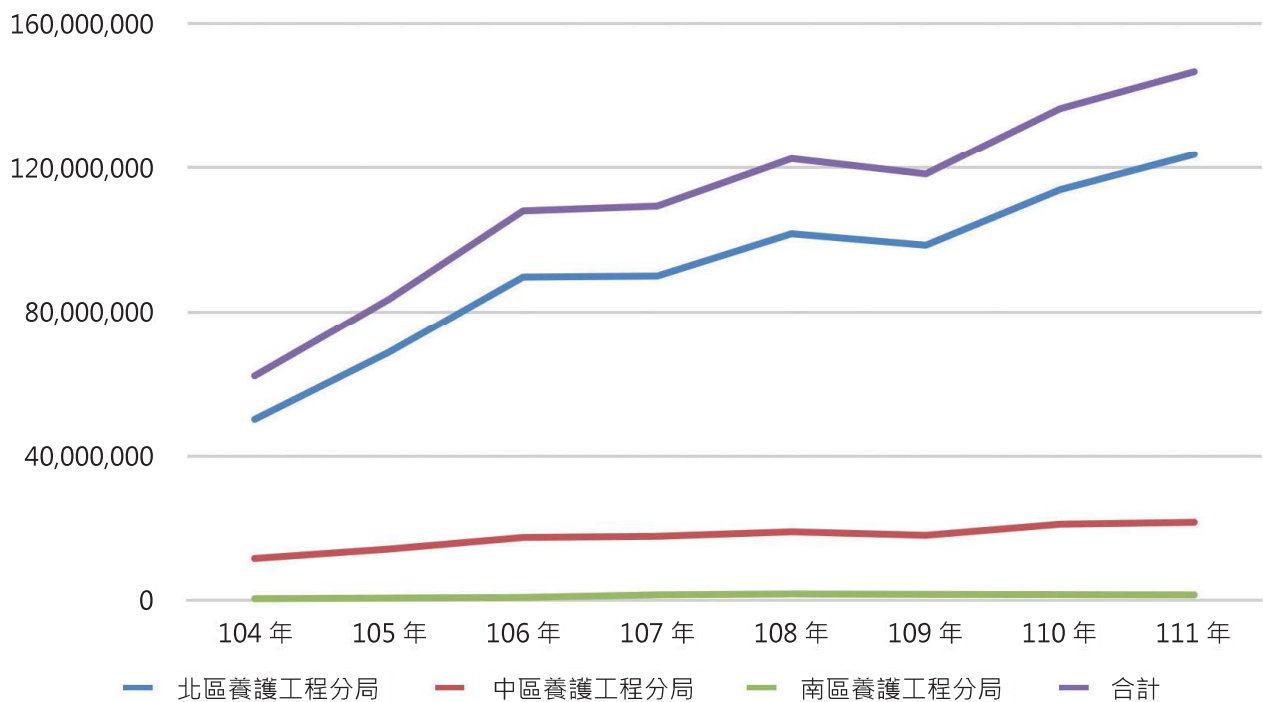


圖 4.12 104 至 111 年高架橋下土地或房屋出租收益金額走勢

（三）提升財產管理專業知能及強化資訊服務

為提升本局財產管理人員專業知能及資訊輔助作業，特建置國有公用財產管理系統，包含違章建築處理、遭占用不動產處理、變更非公用財產及財產盤點 APP 等程式功能，於 111 年 8 月完成系統功能增修與教育訓練，配合內政部營建署新系統建置完成，期以本局違章建築處理資料匯出轉入方式定期提供，以避免資料重複建置。111 年內政部違章建築處理績效年度考核，本局初核成績甲等 87.27 分優異成績，為特設建築主管機關成績「績優」單位。

為強化所屬同仁財產管理專業本職學能，由各分局辦理「路權維護」及「國有財產系統、違章建築管理與實務簡介」教育訓練，充實同仁專業知能；另本局至各分局辦理業務輔導座談，個案疑義交換意見，作為正進行「路權財產管理維護使用手冊」撰寫、審查及校正之重要參考，並介紹本局內網近期建置相關法令、函釋、案例及教育訓練講義資料等以利同仁業務推展。

本局運用「財產盤點 APP」進行年度財產盤點作業，事前於平板電腦連線下載經管產籍資料，現場盤點時立即查詢比對、註記結果、拍照記錄，並於盤點後標記及拍照存檔，再連線上傳至國有公用財產管理系統，不需預先印出書面浪費紙張，並可於現地即時查閱註記、增加拍照記錄，以達簡化並加速盤點作業之目標（如圖 4.13）。



圖 4.13 111 年度辦理財產盤點作業情形

（四）經管國有公用被占用不動產辦理情形

為改善占用問題，本局於 110 年 8 月 16 日核示「經管國有公用被占用不動產之分級分類處理計畫」送各分局處落實執行，並依執行實務成效滾動檢討及精進各項改善措施，俾強化國有土地管理績效。



伍 | 交通管理

111 年全國道交通量創下歷史新高，經統計 111 年歸戶後全年平均每日使用國道車輛數約 153 萬輛，以小型車占 95.20% 最高，為維護國道龐大車流之安全及順暢下，本局戮力完成各項交通管理精進作為，在「交安」方面，與公安局合作取締違規車輛；配合事故肇因及潛因等數據分析，推動各項安全宣導工作；透過標誌、標線等交通工程手段改善 9 處國道多事故路段。在「順暢」方面，透過大數據分析技術，針對 7 次連續假期特性研擬適切交通疏導措施計畫，輔以國道預報員於高速小飛力線上說明即時國道路況及壅塞路段、時段；另針對 14 處重現性壅塞路段進行改善，提升道路容量及車速。在「科技與智慧化」方面，為減少未超載重車重複過磅及道路橋樑壽命延長，重車管理方面再增設 3 處主線篩選式動態地磅；運用雲端資通訊技術，統一建置國道全區交控中央電腦系統軟體，建立本局私有雲。

一、交通量統計

本局原以各收費站通過交通量計算延車公里，99 年後改以車輛偵測器取得之路段交通量資料來計算。自 103 年起 ETC 計程收費上路，便改以電子收費資料來計算。111 年延車公里為 34,405 百萬車公里，較前一（110）年 32,400 百萬車公里增加 2,005 百萬車公里。

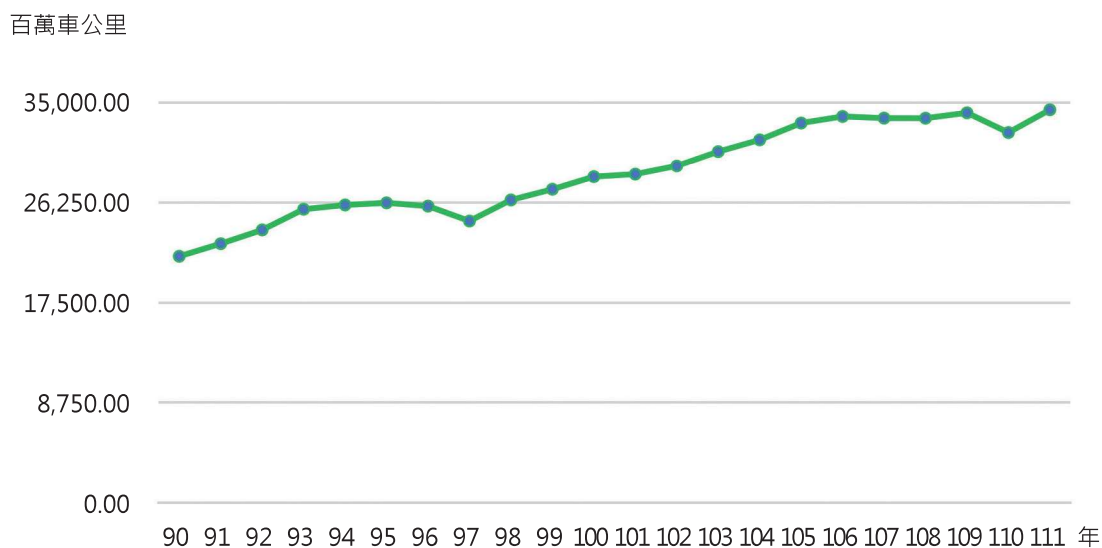


圖 5.1 歷年交通量趨勢圖

表 5.1 111 年每月各國道交通量 (單位：百萬車公里)

日期	國 1	國 3	國 5	國 1 高	國 3 甲	國 2	國 4	國 6	國 8	國 10	合計
1 月	1428.1	1009.3	80.7	163.6	8.2	74.5	23.1	37.1	15.2	52.6	2892.3
2 月	1313.5	1007.9	76.6	145.1	6.8	70.6	21.9	35.1	14.4	49.9	2741.8
3 月	1435.4	1022.2	81.6	170.6	8.4	75.3	23.3	37.4	15.3	53.2	2922.8
4 月	1376.2	979.8	78.4	154.2	7.4	71.9	22.3	35.8	14.7	50.8	2791.4
5 月	1272.3	845.8	70.3	139.0	6.8	64.7	20.0	32.2	13.2	45.7	2510.0
6 月	1328.0	916.7	80.5	155.9	7.3	68.9	21.4	34.3	14.0	48.7	2675.6
7 月	1487.3	1074.7	92.9	176.4	8.0	78.6	24.4	39.1	16.0	55.6	3053.0
8 月	1479.4	1068.6	91.6	177.9	8.0	78.3	24.2	38.9	16.0	55.3	3038.3
9 月	1412.6	1015.4	80.1	165.5	7.7	74.3	23.0	36.9	15.1	52.5	2883.1
10 月	1455.4	1052.8	79.9	169.2	7.8	76.6	23.7	38.1	15.6	54.1	2973.1
11 月	1406.6	1009.1	78.2	170.7	7.9	74.0	22.9	36.8	15.1	52.3	2873.6
12 月	1486.7	1077.1	83.7	180.3	8.3	78.6	24.3	39.1	16.0	55.5	3049.5
總計	16881.6	12079.4	974.5	1968.4	92.6	886.3	274.6	440.7	180.6	626.2	34404.8

二、交通事故統計分析與防制作為

(一) 事故統計分析

111 年高速公路全線共發生 53 件 A1 類交通事故，造成 58 人死亡，相較於 110 年，件數減少 12 件 (-18%)，死亡人數減少 12 人 (-17%)。

就肇事原因分析，111 年 A1 類交通事故較明顯之肇因包含：未注意車前狀態 19 件 (35.8%)、變換車道或方向不當 6 件 (11.3%)、拋錨未採安全措施 5 件 (9.4%)、酒後駕駛及超速失控各 3 件 (5.7%)。另有較少見、無法明確看出原因之事故態樣，包含：其他引起事故之疏失或行為 6 件 (11.3%)、其他引起事故之違規或不當行為 3 件 (5.7%)。

就肇事車種分析，以小客車肇事件數 21 件最多 (40%)，其次依序為大貨車 10 件 (19%)、小貨車及其他 (包含行人、機車、自行車等) 各 9 件 (17%)，聯結車 4 件 (7%)。

表 5.2 109 - 111 年 A1 類交通事故統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件/MVK)	30 日內死亡 (人)	死亡率 (人/MVK)
109 年	34,124	46	0.0013	52	0.0015
110 年	32,400	65	0.0020	70	0.0022
111 年	34,405	53	0.0015	58	0.0017
111 與 110 年比較	+2,005	-12	-0.0005	-12	-0.0005
111 與 109 年比較	+281	+7	+0.0002	+6	+0.0002

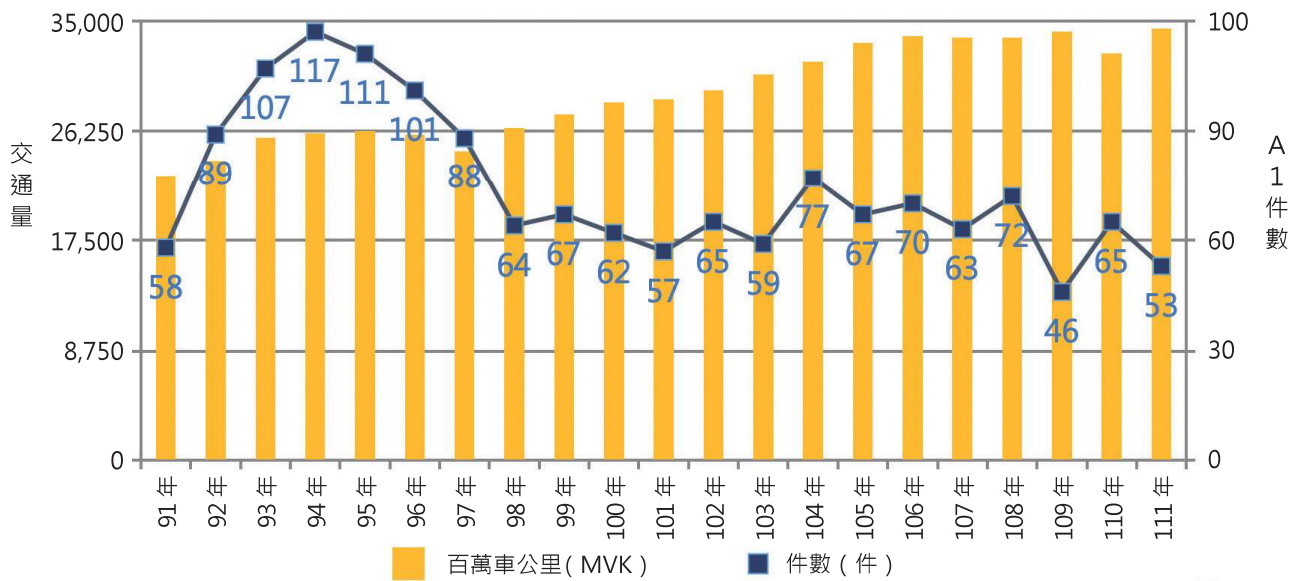


圖 5.2 歷年交通量與 A1 類交通事故件數統計

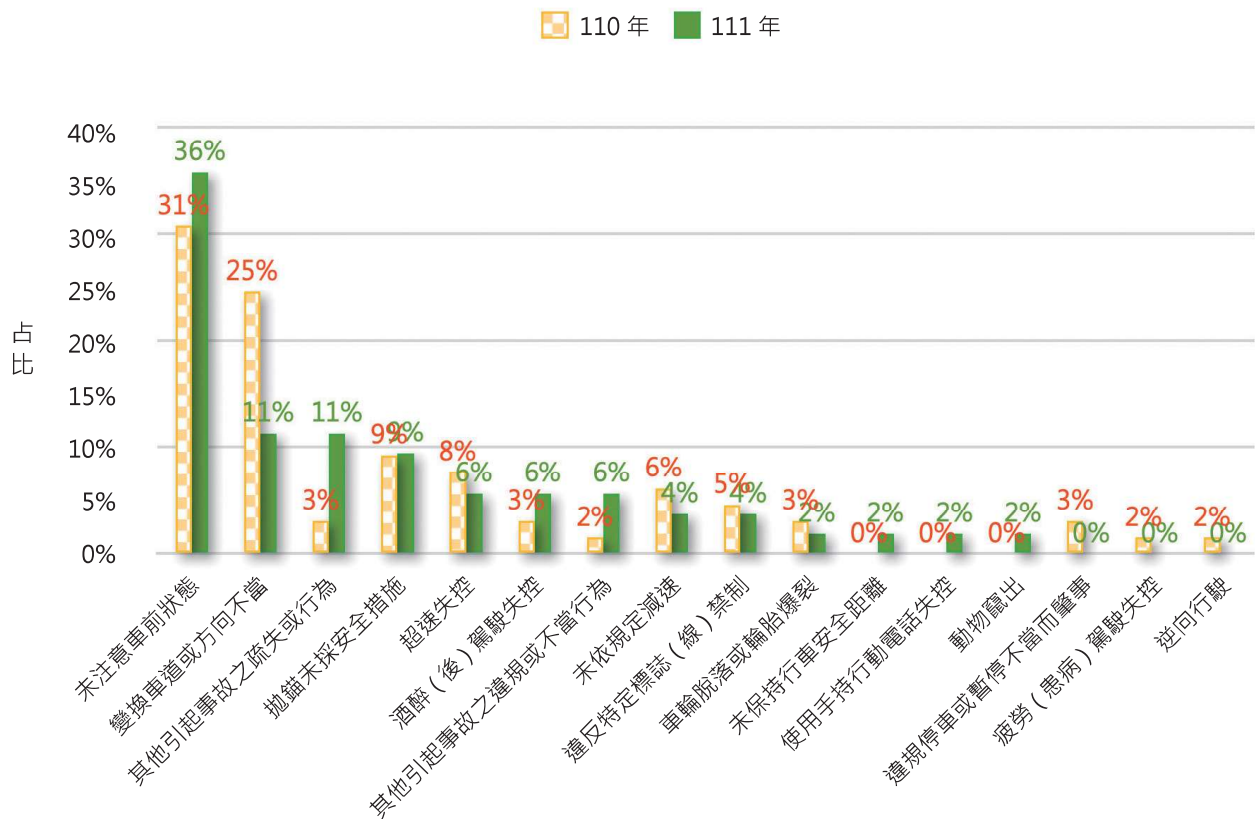


圖 5.3 近二年 (110、111 年) A1 類交通事故肇事原因統計

表 5.3 近二年 (110、111 年) A1 類交通事故肇事車種統計

車種		小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他 (行人/機車)	合計	大型載重車 (大貨 + 聯結)
110 年	件數	35	4	12	9	0	5	65	21
	比例	54%	6.2%	19%	14%	0%	7.7%	100%	33%
111 年	件數	21	9	10	4	0	9	53	14
	比例	40%	17%	19%	7%	0%	17%	100%	26%
增減數		-14	+5	-2	-5	0	+4	-12	-7
增減率		-40%	+125%	-17%	-56%	-	+80%	-18%	-33%
交通組成		67.1%	21.4%	5%	5.2%	1.3%	0.0%	100%	10.2%

(二) 111 年事故防制相關作為

1. 每季主動召開 A1 類與特殊事故檢討會議

針對每季 A1 類與特殊事故召開檢討會議 (111 年 8 月 24 日召開第一暨第二季會議、111 年 12 月 7 日召開第三季會議，預計 112 年 2 月 17 日召開 111 年度檢討會議)，除由各分局說明案件經過並提出相關防制策略，亦邀請警察局及公路總局出席一同討論。會議上除追蹤前次會議結論辦理情形，並針對當季 A1 及型態較為特殊之事故加以檢討，共同研擬防制策略與宣導重點。

2. 持續走出國道，擴大辦理教育與宣導

本局除至服務區辦理各類宣導活動，更至貨運工 (公) 會、物流業、駕訓班、各社區及校園等辦理教育講習，或配合大客車監警聯合稽查，派員至現場進行安全宣導，將正確交通安全觀念推廣至不同駕駛族群。

3. 發布多篇交通安全宣導新聞稿

配合天候、近期事故態樣、連續假期等時事發布新聞稿，宣導用路人遵守各項交通規則、灌輸正確行車安全觀念。

4. 與警察局持續合作並協助設置多項執法設備

本局多年來與警察局持續合作，除強化道路設施管理維護、事故處理車輛調度支援外，亦共同設置多項執法設備。自 106 年起至 111 年止，本局已協助警察局設置測速照相空桿 21 支、紅藍爆閃燈 32 處、警用停車彎 24 處、高解析度攝影機 22 處；有效遏阻超速、插隊等違規行為，並提升執法效率，對國道交通安全與秩序提供助益。

5. 協助警察局取締超速及慢速車輛

本局逐月提供警察局國道各路段、時段超速 20、30、40、60kph 及內側車道車速低於最高速限 10kph 及國道 5 號雪隧北上慢速車之統計資料，供警方編排勤務取締違規參考。

(三) 多事故路段交通工程改善

為減少國道交通事故，106 年起每年針對北、中、南區各擇 2 處多事故路段加強交通工程改善，並追蹤 3 年成效；另自 110 年起每區再增列 1 處交流道改善。111 年共改善國道 1 號南向汐止端至內湖 A 出口、國道 1 號高架南向環北至五股轉接道、國道 3 號北向南港交流道出口環道、國道 3 號北向大山至竹南、國道 1 號北向員林至北斗、國道 4 號西向中港系統交流道出口、國道 1 號南向麻豆至安定、國道 1 號南向高科至岡山及國道 3 號北向官田系統交流道出口環道等 9 處。



圖 5.4 國道 1 號南向汐止端 - 內湖 A 第 2、3 車道間設穿越虛線，第 3 車道每 300 公尺繪設「直行箭頭南京東路」



圖 5.5 國道 1 號高架南向環北 - 五股轉接道第 2、3 車道間設置穿越虛線



圖 5.6 國道 3 號北上大山 - 竹南路段 鋼板護欄改為 RC 護欄、增加 LED 輔 2 標誌及外側護欄增加反光浪板、導標



圖 5.7 國道 4 號西向中港系統出口匝道前速限牌面附牌改為「警 1」、增設白斜紋線及反光標記加密



圖 5.8 國道 1 號南向麻豆至安定內、外側增設單眼導標



圖 5.9 國道 3 號北向官田系統出口環道（往台 84 西向出口）匝道路肩彎道增設路肩槽化線及加密反光標記

（四）重車管理

為避免載重大貨車違規超載，導致鋪面耗損甚至危害行車安全，國道高速公路沿線已設有 44 個靜態地磅站供載重車輛過磅。然而部分路段過磅車流量大，導致地磅站上游於尖峰時段發生回堵情形，影響車流及行車安全，亦降低過磅效率。為改善前述情形，本局現行重車管理策略主要係推動建置主線篩選式動態地磅。本局於 108 年 7 月 1 日起於岡山北磅啟用動態地磅。自 110 年起，本局原則每年擇 3 處地磅站設置動態地磅系統。111 年 3 月 31 日於汐止南磅、員林南磅及新市南磅啟用，預計 112 年 1 月 1 日於樹林南磅、后里北磅及田寮北磅啟用。

1. 國道 1 號岡山北上地磅站主線篩選式動態地磅

於 107 年 1 月 31 日開工、107 年 11 月 23 日竣工並於 108 年 7 月 1 日正式啟用；不僅提升地磅站運作效率、維護國道服務品質，亦可幫助載重車輛節省排隊等候時間、油耗及空污排放。經統計 108 年 7 月 1 日至 111 年 12 月 31 日，該動態地磅已節省時間成本約 1 億 1,761 萬元，節省油耗成本約 306.1 萬元，減少 CO2 排放量約 342.9 公噸。

2. 國道 1 號汐止南磅、員林南磅及新市南磅啟用動態地磅

汐止南磅部分於 110 年 7 月 3 日開工，111 年 1 月 28 日竣工。員林南磅部分於 110 年 2 月 26 日開工，110 年 11 月 8 日竣工。新市南磅部分於 110 年 5 月 25 日開工，111 年 3 月 11 日竣工。該 3 處動態地磅同步於 111 年 3 月 31 日啟用。經統計 111 年 4 月 1 日至 111 年 12 月 31 日，該 3 處動態地磅已節省時間成本約 1,779 萬元，節省油耗成本約 88.4 萬元，減少 CO2 排放量約 10.6 公噸。

3. 國道 1 號后里北磅、國道 3 號樹林南磅及田寮北磅啟用動態地磅

樹林南磅部分於 111 年 6 月 6 日開工，111 年 11 月 30 日竣工。后里北磅部分於 111 年 3 月 18 日開工，111 年 9 月 28 日竣工。田寮北磅部分於 111 年 5 月 20 日開工，



111 年 12 月 15 日竣工。該 3 處動態地磅預計於 112 年 1 月 1 日啟用，將持續蒐集節省時間成本、節省油耗成本及減少 CO2 排放量等資料，並進一步分析實施成效。

(五) 交通安全宣導

1. 「111 年春節及一般連假高速公路交通疏運」宣導專案

為利用路人了解 111 年春節疏運措施，本局印製「交通部春節疏運交通路網圖」摺頁，放置於各服務區免費供用路人索取參閱，並提供電子檔供民眾下載使用；另將春節疏運路網圖及疏導措施刊登於各大報紙，拍攝宣導短片 2 支，利用電視及網路加強宣導，並分別於北、中、南 3 區辦理「111 年春節交通疏導措施」座談會，俾廣為宣傳春節疏導措施。其他連續假期部分，亦透過宣導短片於電視、網路等管道加強宣導。

2. 「高速公路行車安全平面文宣」宣導計畫

111 年除考量前一年度肇因，另配合交通部四季交安專案強化宣導，規劃「不酒駕」、「不低頭滑手機、夜間行走安全」、「雨中行車安全」、「車輛慢看停、行人停看聽」、「裝載貨物捆紮牢固」、「4 歲以上孩童搭大型車需繫安全帶」、「不超速、不逼車、不無照」、「爆胎防制」、「不惡意逼車、內側車道為超車道」、「非號誌化路口行車安全」、「開車不滑手機」及「行車不超速」共 12 項宣導主題，由本局及各分局利用跨越橋紅布條、沿線 CMS 及服務區 LED 加強宣導。辦理期程如下表：

表 5.4 111 年「國道行車安全主題宣導」規劃時程表

宣導主題		宣導期間	成果提報期間
1	四季交安專案主題（不酒駕）	1-3 月	4 月 8 日
2	服務區行人安全宣導（不低頭滑手機、夜間行走安全）		
3	雨中行車安全		
4	四季交安專案主題（車輛慢看停 行人停看聽）	4-6 月	7 月 8 日
5	裝載貨物捆紮牢固（含國道散落物取消 30 分鐘免收費）		
6	4 歲以上孩童搭大型車需繫安全帶		
7	四季交安專案主題（不超速、不逼車、不無照）	7-9 月	10 月 8 日
8	爆胎防制		
9	不惡意逼車、內側車道為超車道		
10	四季交安專案主題（非號誌化路口行車安全）	10-12 月	12 月 29 日
11	開車不滑手機		
12	行車不超速		

另本局及各分局均製作「國道行車安全主題」平面文宣，含大型宣導看板、公車車體（側）廣告、宣導海報、A4 小海報、候車亭海報及宣導摺頁等。製作完成後，分送各服務區懸掛、張貼及分送。宣導主題如下：

- (1) 本局：「大型車事故防制」、「勿疲勞駕駛」、「車道使用規定（含：內側車道為超車道、大型車行駛外側車道）」、「匝道出口行車秩序」、「行車請繫安全帶」、「路肩行駛注意事項」、「保持行車安全距離」
- (2) 北分局：「注意車前狀態，保持安全車距」
- (3) 中分局：「勿疲勞駕駛」
- (4) 南分局：「服務區停看聽，慢看停」

表 5.5 111 年平面文宣主題及製作數量表

文宣種類		宣導主題	製作數量
1	大型宣導看板	「服務區行人安全宣導（不低頭滑手機、夜間行走安全）」、「不惡意逼車、內側為超車道」	21 面
2	宣導海報	「服務區行人安全宣導（不低頭滑手機、夜間行走安全）」	188 張
3	A4 小海報	「服務區行人安全宣導（不低頭滑手機、夜間行走安全）」、「行車不超速」、「貨物捆紮牢固（含國道散落物取消 30 分鐘免收費宣導）」、「雨天行車安全」及「爆胎防制」	11,060 張
4	候車亭海報	「服務區行人安全宣導（不低頭滑手機、夜間行走安全）」	2 張
5	宣導摺頁	「使用駕駛輔助系統注意事項」、「4 歲以上人員搭乘大客車須繫安全帶」、「輔助車道宣導」	73,000 張
6	公車車體廣告	「開車不滑手機」、「不惡意逼車、內側為超車道」	34 面



圖 5.10 「高速公路行車安全平面文宣」宣導海報

3. 微電影、宣導短片製作及播放

為提升高速公路行車安全與效率，本局招商製作「使用駕駛輔助系統注意事項」、「不惡意逼車、內側為超車道」主題之微電影（2分鐘）共2支，並剪輯成宣導短片（30秒）共2支，DVD光碟330片，分送各縣市及



圖 5.11 「國道安全」微電影及宣導短片

指定地點播放宣導，另採購至少10日電視新聞台廣告時段，計396檔播放宣導短片，並透過無線電視於公益時段託播。除透過局網、服務區、各縣市監理單位、道安會報、電視新聞台、公益頻道、Youtube投放外，另規劃於戶外商圈大型LED廣告看板，分別播放上述短片。

表 5.6 戶外商圈大型 LED 廣告播放次數表

	商圈名稱	播出檔次
1	臺中逢甲夜市	7 天 283 檔
2	高雄瑞豐夜市	7 天 714 檔

為擴大宣導廣度，另於「入口」及「社群」類各類排名前3名之網站，各擇2家以上購買廣告，並利用Yahoo或Google等搜尋引擎購買關鍵字廣告；再透過行動載具媒體及行動裝置網頁版面等管道進行投放，總曝光量達約5,500萬次以上。

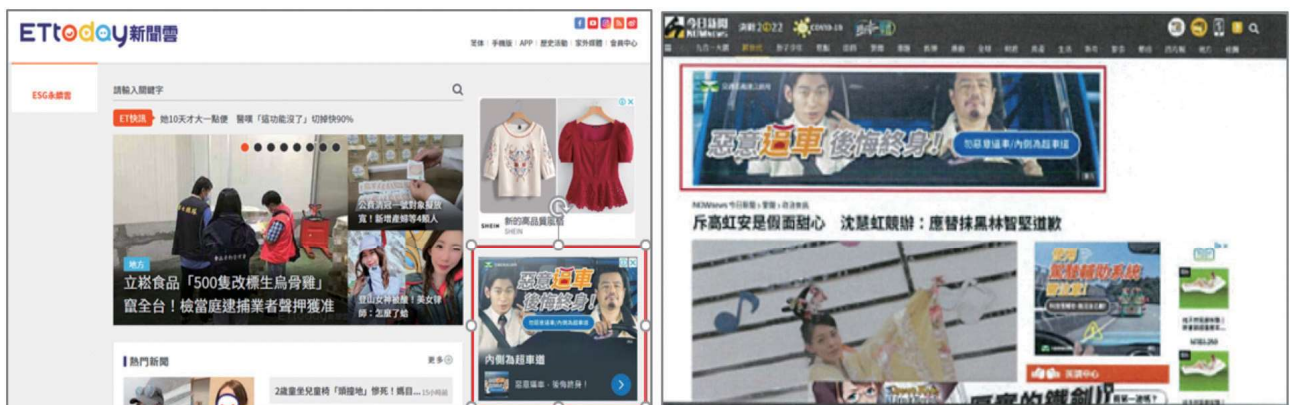


圖 5.12 網路及行動媒體載具宣導成果

4. 交通安全宣導懶人包

為讓用路人以最短時間了解各項交通政策之意涵，本局以平易近人文字製作「交通安全宣導懶人包」，111年宣導主題如下表。

表 5.7 111 年交通安全宣導懶人包主題列表

編號	宣導主題	編號	宣導主題	編號	宣導主題
1	春節疏運	5	端午節疏運	9	國慶日疏運
2	和平紀念日疏運	6	車道使用規定	10	不超速、不逼車、不無照
3	清明節疏運	7	夏季高溫，行前車輛保養	11	貨物嚴密覆蓋，捆紮牢固
4	避免二次事故處理原則	8	中秋節疏運	12	安全使用駕駛輔助系統

5. 配合交通部辦理「交通安全月」成果

配合交通部 111 年 6 月 27 日道路交通安全督導委員會第 249 次委員會決議，請各單位於 9 月舉行以「路口安全」為主題之「交通安全月」，「車輛慢看停、行人停看聽」為口號，本局配合擬訂「國道交通安全月專案計畫」，重點加強宣導下列 2 項主題：

- (1) 國道服務區交通安全宣導：於服務區資訊補給站布置、擺設打卡專區及攤位進行宣導，活動期間共使用 220 張關東旗、50 個手拿板、20 場快閃及攤位活動。

表 5.8 交安月交通安全宣導評比結果

名次	服務區
第 1 名	新營服務區
第 2 名	泰安服務區
第 3 名	關西服務區、仁德服務區

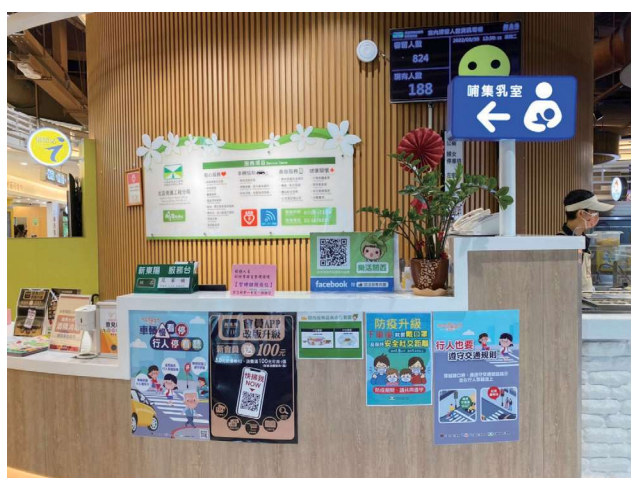


圖 5.13 國道資訊補給站布置概況



圖 5.14 服務區實體攤位活動



(2) 國道載重車事故防制：於交通安全月期間辦理「大型載重車駕駛有獎徵答活動」，以快閃方式至服務區大型車停車場，對大型載重車駕駛發送問卷，並告知活動內容及宣導動態地磅及貨物裝載相關規定。活動期間共計發出 1,798 份問卷，回收 1,750 份問卷。



圖 5.15 與遠通電收合作辦理「國道交通安全嘉年華宣導活動」



圖 5.16 與統一超商合作辦理「交通安全月 Open 小將一日宣傳大使」活動



圖 5.17 與全家超商、嘉義區監理所、遠通電收及公安局合作辦理「太子出馬平安出行」活動

三、連續假期交通疏導措施

(一) 111 年連續假期交通疏導措施

111 年合計針對 7 次連續假期執行交通疏導措施計畫，各假期實施之交通疏導措施彙整如下表（◎為實施項目）：

表 5.9 連假交通疏導措施彙整表

疏導措施	元旦	春節	和平紀念日	清明節	端午節	中秋節	國慶日
高乘載管制（西部國道）	-	◎	-	◎	-	-	-
高乘載管制（國道 5 號）	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
匝道封閉	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
暫停收費	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
單一費率	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
路段差別費率	◎	◎	◎	-	◎	◎	◎
開放路肩	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
匝道儀控	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎

國人最重視之春節連假，為 111 年 1 月 29 日（星期六）至 2 月 6 日（星期日）之 9 天連續假期。為疏導連續假期間高速公路之交通，奉交通部核定實施入口高乘載管制、入口匝道封閉、暫停收費、單一費率、路段差別費率、開放路肩及匝道儀控等多項措施。

111 年春節連續假期雙向最高總延車公里為初二之 121.6 百萬車公里；在宣導、執法、工程等方面之相互配合下，整體疏運符合預期效果。

(二) 配合高雄市政府辦理「2022 臺灣燈會」交通疏導

臺灣燈會係每年元宵節節慶活動重點，111 年燈會由高雄市政府舉辦，共分為「衛武營燈區」及「愛河灣燈區」2 展區，其中「愛河灣燈區」於 110 年 12 月起開始展出，「衛武營燈區」則於 111 年 2 月 15 日開始點燈，相關交通動線管制如下圖所示。

為避免燈會人潮導致國道壅塞，本局以既有資源全力配合交通部觀光局及高雄市政府之需求，除了於燈會前期配合宣導交通應變計畫，於燈會期間全力協助燈會疏導任務，利用 CMS 協助宣導燈會訊息、改道訊息，及附掛燈會相關路線指引牌面，並於國道服務區跑馬燈協助播放燈會相關資訊。



圖 5.18 高雄燈會愛河灣燈區交通管制示意圖



圖 5.19 高雄燈會衛武營燈區交通管制示意圖

(三) 國道路況預報運作情形

本局於 109 年中秋節連續假期起組成國道路況預報團隊，110 年更新預報室設施，使用觸控式互動螢幕、直播攝影機、燈光、現場收音等專業設備。

111 年為加強連假期間國道預報員之播報技巧，辦理「播報技巧專業訓練課程」，藉由專業播報講師摘錄本局前幾次路況預報直播影片，提點預報員精進作法並實戰演練，協助本局國道預報員提升播報技巧，清楚傳達對外公布之資訊內容，使國人掌握更完整之交通疏導措施及國道路況。



圖 5.20 播報技巧專業訓練課程

四、重現性壅塞路段改善

111 年主要針對 14 處重現性壅塞路段進行改善，經改善後提升車速與降低壅塞率，交流道改善措施與成效條列於下表。

表 5.10 111 年重現性壅塞路段改善彙整表

交流道	改善措施	成效
國道 1 號內湖 A 南出	1. 南出聯絡道由出口 1 車道及入口 1 車道，調整為出口 2 車道及入口 1 車道，長度約 300 公尺 2. 111 年 12 月 27 日完成	1. 主線壅塞比例減少 8.3% 2. 匝道通行量提升 46vph (762 → 808vph)
國道 1 號內湖 B 南出	1. 南出匝道之近路口前路段由出口 2 車道實體拓寬為 3 車道，長度約 100 公尺 2. 111 年 11 月 29 日完成	1. 主線壅塞比例減少 6.7% 2. 匝道通行量提升 60vph (1,490 → 1,550vph)
國道 1 號湖口南入至湖口服務區	1. 自湖口南入槽化鼻端起，增設 200 公尺匯流漸變段，111 年 3 月 21 日完成 2. 國道 1 號南向湖口至湖口服務區路段 (84k + 500 ~ 86k + 200) 平日 7 ~ 10 時及 16 ~ 20 時、假日 7 ~ 13 時實施開放路肩，111 年 3 月 31 日完成	1. 匝道通行量提升 121vph (1150 → 1271vph) 2. 主線平均車速提升 19kph (63 → 82kph) 3. 主線壅塞比例減少 1.7%，60kph 以下比例減少 6.7%
國道 1 號北向竹北至爬坡道	1. 國道 1 號北向竹北至湖口爬坡道路段 (90k + 500 ~ 87k + 200) 平日 16 ~ 20 時、假日 11 ~ 22 時實施開放路肩 2. 111 年 3 月 1 日完成	1. 主線平均車速提升 22kph (61 → 83kph) 2. 主線壅塞比例 (60kph 以下) 減少 6.7%
國道 3 甲西向萬芳路段	1. 木柵西入劃設 100 公尺左實右虛，萬芳西出匝道之 2 車道範圍往上游延長 2. 111 年 3 月 4 日完成	1. 主線交通量提升 90vph (3368 → 3458vph) 2. 出口交通量提升 70vph (1965 → 2035vph) 3. 主線壅塞比例減少 3.3%
國道 3 號樹林南出	1. 出口匝道由 1 車道調整為 2 車道，地方道路由 1 + 1 車道調整為 2 + 1 車道，以利順接匝道 2 車道 2. 111 年 6 月 27 日完成	1. 匝道流量增加 100vph (1,320 → 1,420) 2. 匝道回堵減少 500 公尺 (1,000 → 500) 3. 壅塞延時減少 100 分鐘 (110 → 10) 4. 主線壅塞比例減少 5.0%



交流道	改善措施	成效
國道 1 號彰化南出	1. 國道 1 號南向彰化系統至彰化路段 (196k + 900 ~ 197k + 695) 平日 16~19 時實施開放路肩 2. 111 年 11 月 23 日完成	1. 輔助車道車速提升 10% 2. 主線壅塞比例 (60kph 以下) 減少 6.7%
國道 3 號北向中港系統 - 大甲	1. 國道 3 號北向中港系統至大甲路段 (166k + 200 ~ 165k + 100) 假日 14 ~ 20 時實施機動開放路肩 2. 111 年 8 月 3 日完成	1. 第 3 車道平均車速提升 60% (55 → 88kph) 2. 假日主線壅塞比例減少 8.3%
國道 3 號快官南入	1. 進行穿越虛線調整，並調整快官入口主次要車道配置 2. 111 年 4 月 26 日完成	1. 臺中比例之車流量增加 5-9% 2. 平日匝道速率增加比例提升 13%，假日匝道速率增加比例提升 30% 3. 匝道壅塞比例減少 8.3%
國道 4 號潭子北出	1. 依車流主要方向，配置上、下午尖峰不同時制 (調整上下午尖峰下匝道路口號誌秒數) 2. 111 年 8 月 31 日完成	上午尖峰回堵長度減少 140 公尺，下午尖峰回堵長度減少 110 公尺
國道 6 號舊正西出	1. 與交通部公路總局及臺中市政府協調號誌時制調整，並於 111 年和平紀念日連假請臺中市政府警察局派員現場機動控燈 2. 111 年 2 月 28 日完成	1. 排隊長度減少 150 公尺 (37%) 2. 111 年和平紀念日連假出口速度相較於 110 年同期成長 214% (14kph → 45kph)；相較於 111 元旦連假成長 15% (39kph → 45kph) 3. 111 年和平紀念日連假出口流量相較於 110 年同期成長 13% (529vph → 599vph)；相較於 111 元旦連假成長 3% (582vph → 599vph) 4. 主線壅塞比例減少 1.7%
國道 1 號高科北出	1. 出口匝道區內調整為雙車道 (約 400 公尺) 2. 111 年 7 月 31 日完成	1. 上午尖峰交通量提升 2%，速率提升 4% 2. 匝道壅塞比例減少 1.7%

交流道	改善措施	成效
國道 1 號鼎金系統南向出入口	1. 南向入口調整改為雙車道匯流國道 10 號雙向車流，並將主線調整為三車道；南向出口以雙車道出口方式銜接出口 2. 111 年 8 月 31 日完成	1. 國道 1 號南向楠梓至鼎金系統主線路段：下午尖峰平均交通量提升約 4.2%，平均速率提升約 3.1%，且整體主線速率均可維持於 60kph 以上 2. 國道 10 號東向往國 1 南向匝道路段：上午尖峰交通量提升約 3.6%，下午尖峰平均速率提升約 1% 3. 國道 10 號西向往國 1 南向匝道路段：下午尖峰平均速率提升約 5.5% 4. 南入匝道壅塞比例減少 6.7% 5. 南出壅塞比例減少 3.3%，60kph 以下比例減少 15.0%
國道 8 號新市西出	1. 延長減速車道 1,230 公尺 2. 111 年 5 月 30 日完成	1. 匝 道 內， 上 午 尖 峰 交 通 量 提 升 15.2%，下午尖峰交通量提升 11.2% 2. 國道 8 號西向主線，上午尖峰交通量提升 19%，速率提升 1%；下午尖峰交通量提升 15.2% 3. 匝道壅塞比例減少 1.7%

五、交通工程精進作為

(一) 國道起、終點標誌設置方式調整案辦理情形

查過去本局之高速公路起終點標誌標準圖，高速公路起點牌面包含公路路線編號，而終點牌面則未標示；為明確告示駕駛人國道路線之起點與終點，本局修訂國道起、終點標誌設置方式如下：

1. 於國道之起點設置「(路線編號)高(快)速公路起點」標誌；另於國道之終點銜接非國道系統之道路時，設置「(路線編號)高(快)速公路終點」標誌。
2. 考量國道終點區域牌面較多，且國道起、終點標誌之重要性，未若出口預告標誌或地名方向指示標誌等提供導引資訊之標誌，故取消「終點前 1 (或 2) 公里」之預告標誌設置，以簡化端點路段之牌面。惟既有已設置之終點前預告標誌，已為用路人熟悉且有利行車，續予維持不拆。
3. 若起、終點位置受限於空間無法懸掛標準牌面，或為避免牌面過於繁雜導致用路人混淆，得以原牌面簡化高(快)速公路部分之文字，僅以「(路線編號)起(終)點」型式設置。

迄 111 年 12 月底，全線共改善國道 1 號北向基隆端、雙向高雄端、國道 3 號北向基金端、南向大鵬灣端、國道 5 號雙向蘇澳端、國道 4 號西向清水端、國道 6 號雙向埔里端、國道 8 號雙向臺南端、雙向新化端、國道 10 號雙向左營端、國道 3 甲東向臺北端、西向深坑端等 18 處。



圖 5.21 國道 1 號北向基隆端改善前（左）後（右）

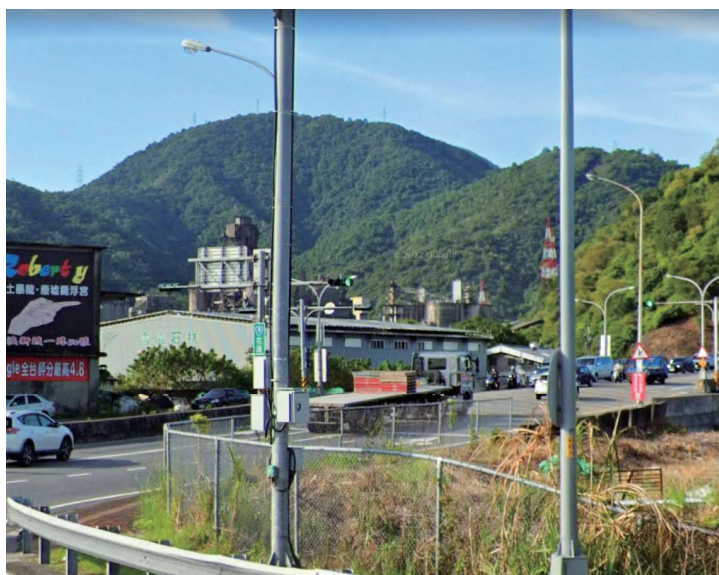


圖 5.22 國道 5 號南向蘇澳端改善前（左）後（右）

（二）下次出口預告標誌牌面增加路線編號設置情形

本局於具相同出口地名之交流道，在第 1 處交流道出口設有第 3 道出口預告標誌「指 33（右箭）」之標誌門架，將配合設置同一地名「下次出口」預告標誌，且大多數下游交流道之出口預告標誌設有銜接道路之路線編號資訊，為提升該等交流道之辨識性，爰於「下次出口」預告標誌牌面上方增加其所銜接道路之路線編號，並規劃於 111 年及 112 年完成改善，截至 111 年共計完成國道 1 號南向臺中系統、北向機場系統、斗南；國道 3 號南向樹林、龍潭、北向安坑、高原等共 7 處交流道。



圖 5.23 臺中系統交流道改善 (豐原)



圖 5.24 斗南交流道改善 (虎尾)

(三) 強化本局交流道匝環道出口警示 - 增設安全方向導引標誌「輔 2」成果

為配合行政院指示全面檢視及強化預警設施，提醒車輛由高速進入匝道能提早減速，本年度對經常性發生事故之匝環道路段，依「高速公路匝環道交通安全設施布設原則」加強檢視外，並於國道環道出口全面清查設置安全方向導引標誌，共計改善 10 處。



圖 5.25 國道 1 號臺北 B 交流道南出改善前 (左) 後 (右)



圖 5.26 國道 1 號臺北交流道北出往士林方向改善前 (左) 後 (右)

(四) 交流道入口圖形化標誌設置情形

依本局交通工程手冊，交流道有 2 次入口者，於連絡道先設置 1 面地名方向指示標誌，指示該 2 次入口各自通往之地名及行車方向，惟前揭指示標誌係以直行箭頭標示第 2 次入口通往之地名，無法提供該入口位於連絡道左側或右側之資訊，用路人通常須至高速公路跨越橋前見到第 2 面地名方向指示標誌，方獲得前述往左或往右之資訊，恐有不及變換車道，以及影響行車安全及順暢之虞。爰本局盤點具 2 次入口之交流道，規劃於 110 年、111 年陸續調整為圖形化標誌。

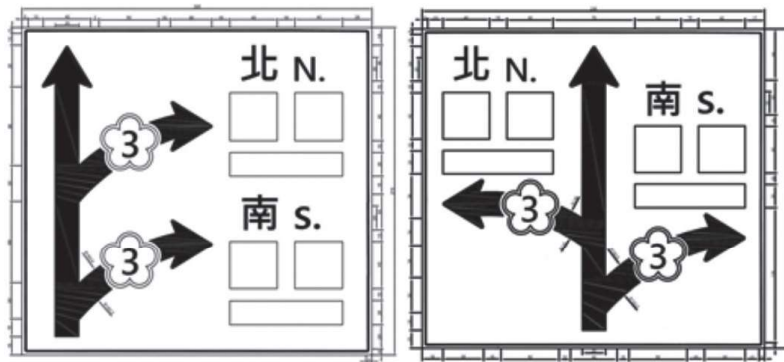


圖 5.27 交流道入口圖形化標誌標準圖

於 110 年完成 26 處；111 年完成國道 1 號臺北（南入）、五股、桃園、楊梅、湖口（南入）、竹北、新竹、銅鑼（南入）、臺中、西螺、水上、新營（北上）、安定、仁德（南入）、楠梓（北入）；國道 1 號高架堤頂（南入）；國道 3 號新台五路、木柵（南入）、高原、寶山、茄苳、香山、大山、苑裡（北入）、龍井、中興（北入）、梅山、竹崎、中埔、白河、柳營、田寮；國道 2 號大竹、南桃園（東入）及國道 4 號神岡（東入）等共 35 處標誌調整。



圖 5.28 竹南交流道南入標誌改善成果



圖 5.29 苑裡交流道南入標誌改善成果

（五）國道 3 號竹南交流道北入（雙車道平行式入口匝道）繪設禁止變換車道線辦理成效

國道 3 號竹南交流道配置雙車道之入口匝道，有較長的加速車道，經評估延長匝道及主線間之雙白線，使駕駛人切入主線前有充份加速距離及確認主線車況，可減少對主線之干擾，本局已於 111 年 5 月 30 日完成劃設，並評估劃設後成效良好。



圖 5.30 國道 3 號竹南交流道北入標線改善前（左）後（右）

（六）服務區及休息站增設「珍惜生命 / 請繫安全帶」標誌

本局為加強駕駛及乘客依規定繫安全帶之宣導，於各服務區及休息站匯入主線匝道處增設提醒用路人繫好安全帶再回主線之告示牌。透過易懂圖例及柔性文字設計，提醒用路人於服務區或休息站休息片刻進入國道前，仍能謹記繫妥安全帶。本局 111 年於國道全線 15 處服務區及 4 處休息站，共完成 19 處標誌設置。



圖 5.31 「珍惜生命 / 請繫安全帶」標誌



六、交控機電系統提升改善

(一) 交控、機電系統提升改善工程規劃設計

因應高速公路既有交控工程設備達使用年限後之汰換更新，及適時提升整合交控系統效能，本局分別辦理以下工作，發揮高快速公路路網整體系統運作效益：

- 1、高速公路北區交通控制系統更新提升工程第 R15 標現場設備工程，總經費約 5.96 億元，已於 109 年 8 月 28 日開工，預計於 112 年 5 月竣工。
- 2、國道 1 號南區電力傳輸及交控設備更新採購 (R33)，總經費 4.14 億元 (設計監造 4,202 萬，設備汰換更新 3 億 7,278 萬)，本採購於 111 年 11 月 10 日決標，111 年 11 月 10 日開工，工期 720 日曆天。
- 3、國道 1 號、3 號、3 甲及台 2 己線等北部路段隧道機電及監控系統改善提升，總經費約 5.6 億元，工作包含隧道電力系統、照明系統 (主線隧道照明以另案辦理)、火警系統、通風系統、消防系統、監控及門禁系統、監視系統提升及改善工作，於 111 年 3 月 3 日開工，依工程特性分六期施工共 1,560 日曆天，截至 111 年 12 月 31 日進度約 6.1%。
- 4、國道 5 號隧道機電設施體檢，工作範圍包含國道 5 號南港、石碇、烏塗、彭山、雪山隧道 (含導坑) 共計 5 座隧道，對既有機電設施引用法規適用性、規範或有使用需求之機電設施進行體檢，目前正在辦理期中體檢報告，截至 111 年 12 月 31 日約完成 24%，預計 113 年 11 月完成體檢期末成果報告。
- 5、國道 3 號中寮機電系統提升及改善案，總經費約 8,610 萬元 (規劃設計費 400 萬元，監造費 930 萬元，安裝費 7,280 萬元)，於 111 年至 112 年辦理委託設計，預計 113 年至 114 年辦理改善案。

(二) 電力纜線防竊成果

本局所建置交控系統遍及 9 條高速公路及 12 條東西向快速公路，道路兩側布設電力纜線共約 3,000 公里，提供車輛偵測器、閉路電視攝影機、資訊可變標誌等 1 萬 1,000 餘座交控設備之電力。隨著銅價高漲，電力纜線失竊件數由 97 年之 77 件逐年攀升至 99 年最高為 306 件，影響交控設施之正常運作。

100 年開始執行防竊專案以來，防竊績效逐漸顯現；102 年之後每年失竊案件均僅為個位數，至 111 年纜線失竊案件，總計已連續 10 年在 10 件以下，顯示本局 100 年起執行之纜線防竊專案計畫成效良好，纜線失竊已屬偶發事件。

表 5.11 本局轄管失竊交控電力纜線統計表

年度	失竊件數	總失竊長度 (公尺)	總金額 (元)
97	77	32,876	1,248,571
98	176	75,352	6,359,697
99	306	179,791	29,364,573
100	150	79,375	11,221,822
101	22	13,472	1,048,719
102	4	1,686	87,000
103	6	5,100	401,421
104	4	1,135	41,400
105	2	634	229,400
106	2	350	130,000
107	5	1,255	579,340
108	0	0	0
109	1	250	257,985
110	2	649	244,902
111	0	0	0
總計	757	391,925	51,214,830

七、交通控制系統之中央電腦軟體雲端化建置

「高快速公路交通控制系統之中央電腦軟體雲端化建置案」，運用現今雲端資通訊技術，統一建置全區交控中央電腦系統軟體，結合全區大數據分析、雲端運算及區域協控之功能，強化系統異地備援能力，統一建置全區交控中央電腦系統軟體，建立本局私有雲。本案總經費約 2.09 億元，106 年完成規劃設計，107 年開工，於 110 年 9 月 3 日竣工，並於 111 年 8 月 12 日驗收合格，起計 2 年保固期。

111 年起配合國道 2 甲，國道 4 號臺中環線豐原潭子段通車期程，與中央電腦系統進行路側設備改接整合與測試，通車時同步提供交控設施資訊服務用路人。為持續加強雲平台營運管理、各項資安監控及檢測作業，並檢討既有系統運作監測及資源配置之調整與改善，於 111 年 6 月 28 日辦理 111-113 年雲平台維運管理採購案，委由台灣世曦工程顧問有限公司提供專業技術服務，以提升高快速公路交控系統運作效率及本局暨所屬各單位之交通管理服务效益。



陸 | 收費業務

111 年國道通行量、延車公里數及通行費收入均創新高，均較前年增加約 6%。統計至 111 年底止，ETC 有效客戶數約 786 萬輛，較前年增加 24 萬輛；精進推出提升儲值、繳費便利性服務措施；持續辦理海外輸出，本年度較前年度增加 4 個國際參訪團至本局參訪 ETC 系統；本年度用路人對 ETC 整體服務滿意度達 90.68%。

一、收費情形

國道計程收費於 111 年底總計有 339 個收費區。收費方式係按里程計費，各收費車種於每公里之收費金額，如表 6.1。

表 6.1 各車種之通行費收費費率

車種 \ 費率(元/公里)	行駛里程 ≤ 20 公里	20 公里 < 行駛里程 ≤ 200 公里	行駛里程 > 200 公里
小型車	0	1.20	0.90
大型車	0	1.50	1.12
聯結車	0	1.80	1.35

111 年通行各收費區之交易數計 61 億 8,071 萬 4,521 輛次，延車公里計 320 億 5,449 萬 3,070.4 公里，全年通行費收入計約 246 億 8,045 萬元，有關交易數、延車公里及通行費收入與 110 年比較約增加 6.0%~6.6%，如表 6.2；至 111 年各車種通過收費路段之交易數統計，如表 6.3。

表 6.2 110 年及 111 年收費區之交易數、延車公里及通行費收入表

項目	交易數 (輛次)	延車公里 (車公里)	通行費 (元)
110 年 (收費區)	5,798,433,942	30,233,632,987.7	23,184,443,528
111 年 (收費區)	6,180,714,521	32,054,493,070.4	24,680,447,904
比較	6.6%	6.0%	6.5%

備註：含暫停收費期間。

表 6.3 111 年各車種通過收費路段交易數統計表

單位：輛次

項目	小型車	大型車	聯結車	總計
交易數	5,471,054,683	383,675,057	325,984,781	6,180,714,521
百分比	88.5%	6.2%	5.3%	100.0%

備註：含暫停收費期間。

二、執行國道客運班車免費通行措施

本局配合執行「促進大眾運輸發展方案」，自 86 年 2 月 1 日起公告實施國道客運班車免費通行高速公路措施，迄 111 年底止總計核准客運業者 43 家，約 300 條路線。111 年通過高速公路收費區位約 2 億 1,400 萬延車公里，國道客運總計免徵收之通行費約 3.2 億元。

三、計程電子收費業務

（一）營運現況

截至 111 年底為止，ETC 有效客戶數約 786 萬輛，較 110 年 762 萬輛增加 24 萬輛，成長約 3.1%，占全國登記車輛數約 93%。另 111 年 ETC 利用率約 92.7%。

（二）營運稽核成果

為確保國道通行費計費、eTag 儲值帳戶扣款正確性及營運服務流程符合契約規範，每年均委託專業顧問進行各項營運稽核作業。經統計 110 年之通行量正確率為 99.98%、可收費成功率為 99.985%，均高於 ETC 契約規範。

另為確保 ETC 服務品質及免徵車輛交易行為符合規定，本局每年自行辦理客戶服務管理稽核、服務中心及通路作業程序稽核、外機關介接查詢 ETC 資料稽核、免徵車交易行為稽核及免徵車 eTag 盤點作業，並依據稽核發現提出相關建議事項，提供遠通電收公司作為服務精進之參考。

（三）營運服務精進

為增進 ETC 收費服務便利性，本局與遠通電收公司於 111 年持續推出下列各項精進作為（如圖 6.1），主要內容包含提升服務便利性、擴展遠通門市友善設施等（如圖 6.2、6.3、6.4）。另經調查 111 年用路人對於 ETC 整體服務滿意度為 90.68%。



圖 6.1 111 年電子收費服務精進項目



圖 6.2 東山服務區門市施工前



圖 6.3 東山服務區門市施工後



圖 6.4 提供老花眼鏡

(四) 通行欠費追繳

1. 為提升為民服務品質及欠費追繳效率，本局與行政執行署持續合作，除延續通行欠費執行金額在 3 萬元以下，提供民眾於收到執行分署傳繳通知書時，可就近在超商繳費並免負擔通路代收手續費外；雙方再精進超商繳款資訊流即時回傳執行分署，於 111 年 6 月 15 日起全面施行資料交換平台 (Web API) 介接，使繳款資訊迅速匯入各執行分署，除確保免除用路人後續遭扣薪或扣存款之困擾外，亦大幅提升欠費追繳效率。
2. 截至 111 年底，通行欠費已移送強制執行總金額約 12.1 億元，收回金額約 4.2 億元。

四、ETC 海外輸出成果

ETC 海外輸出列為行政院公共工程委員會 7 大工程團隊及發展重點項目之一，經檢視 111 年輸出成果如表 6.4。

表 6.4 111 年 ETC 海外輸出成果

國家	成果說明
泰國	M6/M81 智慧高速公路專案於 111 年 1 月 11 日開工
馬來西亞	與當地高速公路營運商簽訂顧問服務合約，協助進行系統優化及後續技術顧問
菲律賓	持續銷售設備 (Tag)

因應疫情影響，各國政策正推動無接觸式收費政策，經統計 111 年共 4 個國際參訪團至本局參訪 ETC 系統如表 6.5，瞭解計程收費政策之實際營運狀況與相關管理制度，並交流營運經驗。

表 6.5 111 年外賓參訪 ETC 系統統計

日期	參訪單位
111 年 10 月 31 日	馬來西亞 YTL 集團
111 年 11 月 10 日	馬來西亞 TERAS 公司
111 年 11 月 16 日	中華民國對外貿易發展協會
111 年 12 月 5 日	日本 NIPPON KOEI 與 ITSTEAL 公司

柒 | 行旅服務

本局首次以突破框架方式招商之「國道5號蘇澳服務區營運移轉案」前於108年底營運，111年榮獲財政部第20屆民間參與公共建設金擘獎政府團隊及民間團隊雙料「優等獎」肯定。111年完成古坑、新營服務區2件招商案。另為滿足用路人充電需求，111年完成湖口(南北站)、清水、東山等服務區24格充電車位建置及營運；本年度用路人對服務區整體服務滿意度達89.37%。

一、服務區

高速公路服務區設置之目的，主要考量駕駛人及車輛經過長途行車後之需求，提供用路人餐飲商品、休憩設施及車輛油料補給等服務，以維持高速公路行車安全。

本局為精進服務用路人，近年來著手改變招商方式，以一區一特色為主軸，秉持「庶民餐飲」、「人文關懷」、「鄉土融合」、「社會回饋」等四大理念，不斷提出各項嶄新作為，更提供全方位且優質的服務，以及免費的公共設施。

(一) 經營概述

1、111年招商及續約情形

本局所轄15處服務區均依促參法採ROT或OT方式辦理招商經營管理，111年度完成古坑服務區、新營服務區等2件招商案，分別由南仁湖育樂股份有限公司、全家便利商店股份有限公司取得經營權，其招商規範設計以一區一特色及提昇用路人服務品質為主軸，另搭配營運績效評估，給予優良廠商續約機會，督促廠商提昇服務品質。

2、主題特色簡介

截至111年底，高速公路沿線設有15處服務區，包含國道1號6處、國道3號7處，及國道5號2處，各服務區經營現況及主題特色如表7.1。

表 7.1 各服務區經營現況及主題特色

國道	服務區	經營廠商	經營期限	主題特色
國道1號	中壢	南仁湖育樂股份有限公司	108年6月1日至 117年5月31日	「健康樂活運動休閒」



國道	服務區	經營廠商	經營期限	主題特色
國道 1 號	湖口	南仁湖育樂股份有限公司	108 年 6 月 1 日至 117 年 5 月 31 日	「懷舊老街與 LINE 文創」
	泰安	統一超商股份有限公司	108 年 3 月 1 日至 117 年 2 月 29 日	北站「山暖花開遊樂園」 南站「花串音樂館」
	西螺	新東陽股份有限公司	111 年 3 月 2 日至 120 年 3 月 1 日	「雲禾香林」
	新營	全家便利商店股份有限公司	108 年 3 月 1 日至 112 年 3 月 1 日 (續約)	「知性南瀛・古都風情」
	仁德	統一超商股份有限公司	108 年 6 月 1 日至 117 年 5 月 31 日	南站「傳承印象古都」 北站「再創科技魅力」
國道 3 號	關西	新東陽股份有限公司	108 年 6 月 1 日至 114 年 5 月 31 日	「關西萬花桐、遶寮好 in 景」
	西湖	新東陽股份有限公司	110 年 3 月 1 日至 113 年 2 月 29 日 (續約)	「快樂山城、甜蜜森林」
	清水	新東陽股份有限公司	109 年 9 月 1 日至 112 年 8 月 31 日 (續約)	「清水綠舟、幸福樂章」
	南投	新東陽股份有限公司	109 年 5 月 1 日至 112 年 4 月 30 日 (續約)	「藝・遊・味・境」
	古坑	南仁湖育樂股份有限公司	111 年 9 月 1 日至 120 年 8 月 31 日	「花饗古坑希望旅程」
	東山	統一超商股份有限公司	111 年 5 月 1 日至 120 年 4 月 30 日	「歡樂東山」
	關廟	統一超商股份有限公司	111 年 5 月 1 日至 120 年 4 月 30 日	「繽紛關廟」
國道 5 號	石碇	全家便利商店股份有限公司	106 年 09 月 01 日至 112 年 08 月 31 日	「山城美鎮・石碇風光」
	蘇澳	全家便利商店股份有限公司	108 年 12 月 30 日至 115 年 1 月 31 日	「揚帆蘇澳，薈萃蘭陽」

(二) 經營績效

1、營業概況

各服務區年度營業額在 105 年突破 40 億元後，整體呈現穩健經營，108 年成長至 41.34 億元，惟 109 年起受新冠肺炎 (COVID-19) 影響營業額及來客數，在 110 年新冠肺炎疫情影響最為嚴重，營業額下降約為 34.43 億元，而 111 年因疫情趨緩，防疫措施朝向生活正常方向，服務區營業額與來客數回升，111 年營業額回升至 39.29 億元，如圖 7.1、圖 7.2。

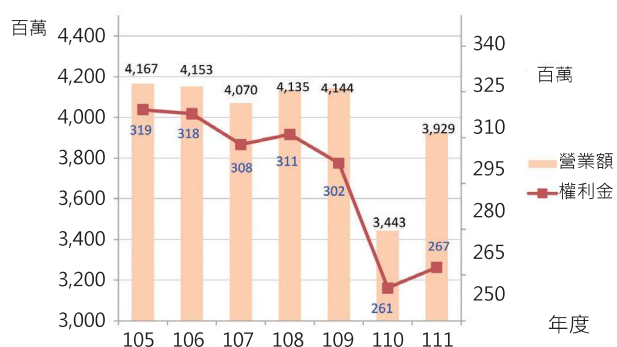


圖 7.1 105-111 年服務區營業額、權利金

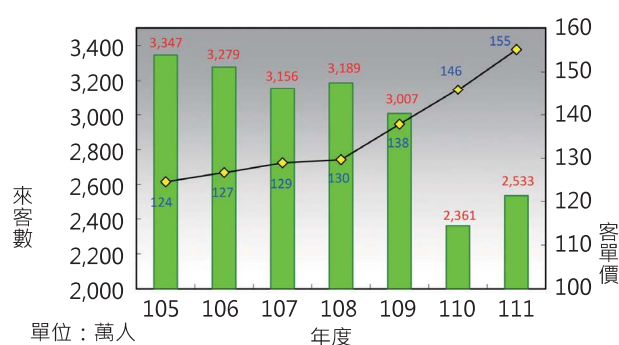


圖 7.2 105-111 年服務區來客數、客單價

2、滿意度

從 101 年服務區滿意度調查 78.79 分提升至 111 年 89.37 分，且近四年皆維持 88 分以上之滿意度分數。

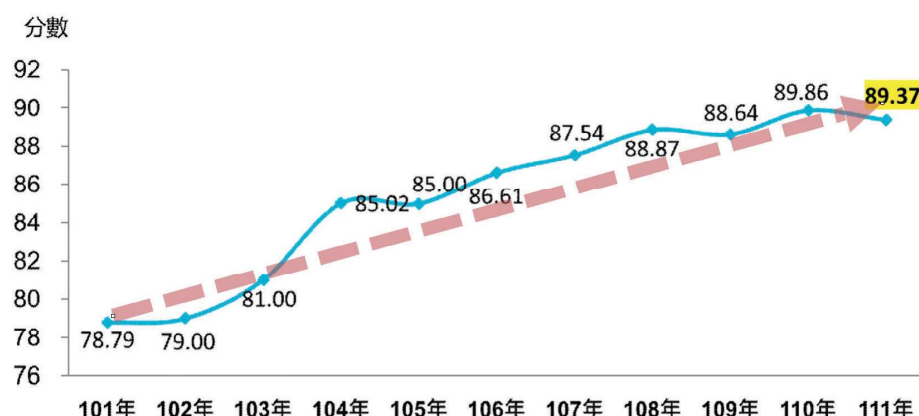


圖 7.3 歷年滿意度調查分數

（三）服務區防疫應變措施及紓困作為

1、服務區防疫應變措施

提供用路人安心的環境，國道服務區持續落實防疫工作，包含加強清潔消毒、服務大廳入場管控、水龍頭更換為感應式避免接觸感染、餐桌設置隔板等措施，111 年重要事項說明如下：

- (1) 訂定防疫措施：配合交通部訂定「國道服務區及省道休息站防疫管理措施」，內容包含旅客總量管制、專人進行入場控管及實施顧客實聯制、室內公用客席餐桌設置隔板、加強環境清潔消毒等，並持續依疫情滾動檢討。
- (2) 防疫車輛（載有受隔離或檢疫者）進入服務區：必須事先透過向 1968 與各服務區通報，接受引導至指定停車位及使用專用廁間，不得進入賣場，使用後立即清消，110 年 7,470 台車次使用，111 年 19,925 台車次使用。

2、服務區紓困作為

為降低疫情對服務區營運的衝擊，本局於 109 年 4 月研訂國道服務區紓困措施，補助配合執行政府防疫措施增加之人力及耗材費用，111 年廣續補助，並於 111 年 4 月至 7 月按受疫情影響營業情形，核減每月應繳權利金。

(四) 服務設施

本局「國道 5 號蘇澳服務區營運移轉案」榮獲財政部第 20 屆民間參與公共建設金擘獎政府團隊及民間團隊雙料「優等獎」。

本局突破框架招商條件方式，檢討民間財務負擔條件，成就民間團隊全家公司爭取在地知名品牌進駐經營，落實國道服務區「一區一特色」主題，規劃特色營運建築，打造兼具在地、觀光特色之交通場站，成為東部旅行休憩新亮點。其次於新冠肺炎疫情肆虐期間，本局亦透過跨機關協調，主動擬訂紓困措施，協助民間機構度過疫情衝擊，諸此種種成果，深受肯定並榮獲第 20 屆金擘獎政府團隊及民間團隊雙料「優等獎」。



圖 7.4 第 20 屆金擘獎頒獎典禮 - 政府團隊



圖 7.5 第 20 屆金擘獎頒獎典禮 - 民間團隊

二、加油站及充電樁

(一) 加油站經營概述

1、為服務用路人，國道 1 號各服務區及部分交流道共設置 21 處加油站，國道 3 號設置 7 處加油站，及國道 5 號設置 1 處加油站，有效方便提供用路人行駛高速公路旅途中的加油服務。

2、各站經營情況

各加油站每日 24 小時提供加油、免費加水及充氣等服務，其經營情形如表 7.2。

表 7.2 111 年度高速公路 29 處加油站經營情形

路別	站名	經營廠商	經營期限
國道 1 號	中壢服務區站	台灣中油公司	106 年 9 月 1 日 ~ 112 月 8 月 31 日
	桃園交流道北上站	自 104 年 2 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	湖口服務區北上站	台亞石油公司	107 年 4 月 1 日 ~ 112 年 10 月 31 日
	湖口服務區南下站	台亞石油公司	106 年 1 月 17 日 ~ 112 年 5 月 4 日
	苗栗交流道站	自 101 年 8 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	泰安服務區南下站	台亞石油公司	107 年 11 月 1 日 ~ 116 年 10 月 31 日
	泰安服務區北上站		
	員林交流道站	台灣中油公司	109 年 6 月 16 日 ~ 118 年 6 月 15 日
	斗南交流道站	台灣中油公司	109 年 1 月 19 日 ~ 118 年 1 月 18 日
	嘉義交流道站	台亞石油公司	108 年 4 月 25 日 ~ 117 年 4 月 24 日
	新營交流道站	台灣中油公司	108 年 5 月 10 日 ~ 117 月 5 月 9 日
	新營服務區南下站	台灣中油公司	108 年 1 月 27 日 ~ 117 月 1 月 26 日
	新營服務區北上站	台灣中油公司	108 年 1 月 27 日 ~ 117 月 1 月 26 日
	麻豆交流道站	台亞石油公司	107 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	永康交流道站	自 103 年 7 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	岡山交流道站	自 103 年 7 月 1 日起停止營業，辦理汙染整治及改建	
	楠梓交流道站	台灣中油公司	107 年 8 月 28 日 ~ 116 年 8 月 27 日
	西螺服務區北上站	北極星能源公司	110 年 5 月 15 日 ~ 115 年 5 月 14 日
	西螺服務區南下站	台亞石油公司	108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	仁德服務區北上站	台灣中油公司	108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
	仁德服務區南下站		108 年 1 月 15 日 ~ 113 年 1 月 14 日
國道 3 號	關西服務區站	台亞石油公司	106 年 9 月 1 日 ~ 112 年 8 月 31 日
	清水服務區站	台灣中油公司	109 年 6 月 1 日 ~ 115 年 5 月 31 日
	南投服務區站	台灣中油公司	110 年 8 月 1 日 ~ 116 年 7 月 31 日
	古坑服務區站	台灣中油公司	110 年 10 月 1 日 ~ 116 年 9 月 30 日
	東山服務區站	台亞石油公司	111 年 5 月 1 日 ~ 117 年 4 月 30 日
	關廟服務區南下站	台灣中油公司	110 年 2 月 1 日 ~ 116 年 1 月 31 日
	關廟服務區北上站		
國道 5 號	蘇澳服務區	全家便利商店公司	110 年 6 月 8 日 ~ 115 年 1 月 31 日
合計 29 處加油站			

3、營運績效

111 年加油站租金收入約 8.67 億，近 5 年（107 ~ 111 年）租金收入呈現如圖 7.6。

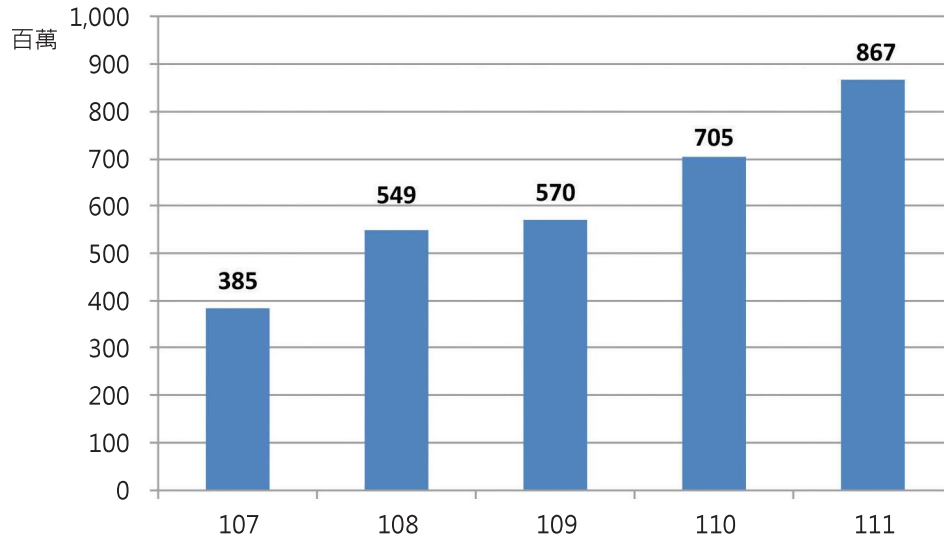


圖 7.6 加油站 106 ~ 111 年租金收入

(二) 設置電動車充電樁營運服務

隨著國內電動汽車數量增加，對於各交通運輸節點的充電需求益增，配合政府「推動運具電動化」政策，110 年完成建置西螺服務區(北站) 4 格充電車位，111 年完成建置湖口(南北站)、清水、東山服務區，共 4 站、24 格充電車位。



圖 7.7 清水、湖口北上服務區充電站照片

三、國道車輛拖救服務

(一) 本局車輛拖救服務現況

本局 111 年高速公路車輛拖救服務特約廠商共 39 家，拖救車共 1,340 輛，其中大型拖救車 555 輛，小型拖救車 785 輛。

（二）「拖救車科技化派遣系統」App

本局「拖救車科技化派遣系統」，係利用手機定位技術就近媒合拖救車輛，藉以提升派遣效率與成功率，減少二次事故發生之潛在危險，並可加強掌控拖救車，及減少拖救糾紛。系統於 109 年 1 月 1 日正式上線，110 年 1 月 1 日起強制要求拖救車司機均需使用派遣系統 App。

111 年本 App 之執行結果，從通報至拖救車抵達現場，平均約需 15.5 分鐘，較傳統派遣約減少 5.5 分鐘；全年共節省 443 小時，有效縮短用路人等待拖救時間。

四、「高速公路 1968」App

為提供用路人更準確、即時、便利、主動的路況資訊服務，本局於 100 年 12 月推出「高速公路 1968」App（下稱 1968 App）供使用者單鍵撥打 1968 客服專線，並可隨時查詢高快速公路即時路況。後因應科技演進及參考使用者經驗回饋，於 107 年 12 月 20 日進行較大幅度改版，並持續精進推出各類創新功能。截至 111 年 12 月底止，總累積下載量已達 479 萬次、瀏覽量已達 38,854 萬次，廣受用路人愛用及好評。

高速公路 1968	第1版 	第2版 	第3版 	第4版 
上架期間	100/12/13~102/2/28	102/1/26~105/3/1	104/12/2~107/12/20	107/12/20~迄今
統計期間	100/12/13~102/2/28	102/1/26~105/3/1	104/12/2~107/12/31	107/12/20~111/12/31
瀏覽量	330萬次/443天	7,811萬次/1,130天	5,715萬次/1,125天	38,854萬次/1,473天
累計下載	35萬次	177萬次	265萬次	479萬次
功能	✓單鍵撥號 ✓路網地圖 ✓行程規劃 ✓紀錄查詢	✓整合原有功能 ✓單鍵撥號偵測紀錄所在位置 ✓行車路線前方事件訊息提示 ✓系統交流道轉向提示 ✓提供路況即時影像及即時路網	✓整合原有功能 ✓全台即時路況 ✓警政報案 ✓跑馬燈 ✓替代道路導引圖 ✓替代道路旅行時間 ✓四季花況 ✓服務區 ✓提升推廣播服務品質	✓整合原有功能順利和平移轉 ✓即時路況：以地理資訊(GIS)技術整合各式路況 ✓路段績效：可切換1公里績效供掌握實際路況 ✓導入UI/UX設計：使用導引列輔助使用者查找重要功能 ✓資料庫整合：整合1968網頁及App資料庫 ✓服務區尋車及停車位圖像化顯示 ✓個人化服務：新增自訂推播我的最愛、自訂首頁功能單元、調整風格背景及切換深色模式等

圖 7.8 1968 發展歷程



111 年藉由地理資訊 (GIS) 技術核心，持續參考使用者經驗回饋推出各式創新服務，重點如下：

1. 配合 111 年元旦前，國道 1 號五楊高架楊梅休息站落成啟用，新增楊梅休息站資訊，以及於 112 年農曆春節前，國 2 甲、國 4 豐潭段通車新增路網圖資及相關路段績效服務。
2. 為豐富個人化服務之「自訂首頁」功能單元之新增四季、節慶等計 11 種風格背景設定，並提供宣導專區圖片長按下載功能。
3. 精進「時間預測」單元服務，用路人直接選擇預計出發日期、時間及終點後，完成即時規劃當前路徑行程時間，並可新增路徑中間點，頁面將提供預計行駛時間、行程總里程、經過交流道數、各交流道間車速、天氣及 CCTV 影像等。另可直接切換「未來時間預測」頁籤，即可指定未來時間之行程路徑預計行駛時間，並提供指定時間前 1 小時至後 2 小時間之旅行時間預測圖予用路人參考。
4. 為利用路人查詢完整開放路肩資訊，更貼近行車需求，於 111 年清明節前，精進資訊接收、擷取及整合等處理流程，將動、靜態之開放路肩資訊合併，優化開放路肩資訊呈現方式。
5. 於「最新消息」單元，調整成可切換「消息列表」及「宣導專區」兩個分頁形式，「消息列表」分頁，顯示原最新消息頁的訊息列表，而「宣導專區」分頁，則顯示本局宣導圖片及宣導影片，提供政策宣導管道。
6. 精進服務區資訊展示方式，服務區車位狀態以不同顏色燈號區分，於路網圖單元開啟服務區圖層後，即可直接檢視燈號，再點擊圖例後，即可直接查詢服務區詳細資訊，並將同一服務區內 CCTV 影像整合於同一頁面，可直接點選切換 CCTV 瀏覽影像。另外，考量電動車普及，國道服務區相繼設置電動車充電樁，亦於 App 及網頁新增顯示相關資訊，以利用路人查詢。
7. 另根據用路人意見回饋，「警察廣播電臺」係提供全國道路駕駛即時回報最新路況資訊平台，亦為用路人開車經常收聽之廣播服務，特將其整合於「高速公路 1968」App，可直接於「高速公路 1968」App 同步收聽警廣服務，開啟後可依據所在位置，播放對應地區警廣電臺，如未開定位則預設播放全國治安交通臺。



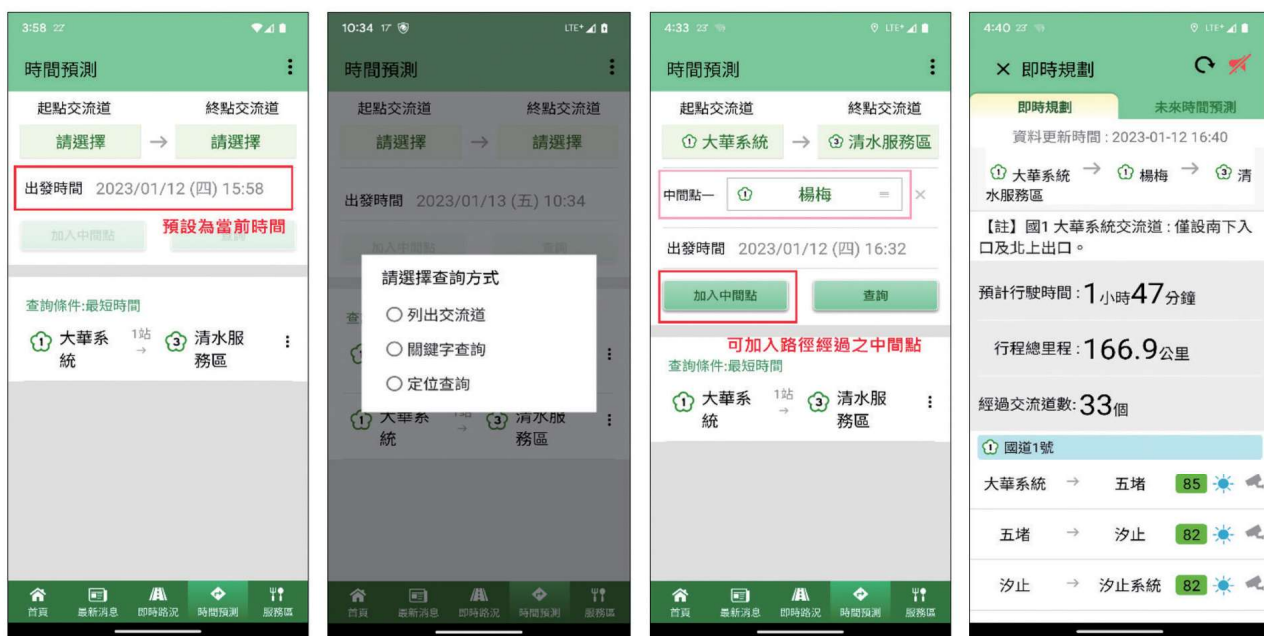
新增楊梅休息站停車
及即時影像相關資訊

新增國 4 豐勢及潭子
交流道路段路網

新增國 4 豐勢及潭子
交流道即時影像

個人化服務自訂首頁
新增多樣化風格背景

圖 7.9 新增楊梅休息站、國道 4 號潭子交流道路網及績效、豐富風格背景設定等



時間預測首頁

多樣化查詢方式

加入路徑中間點

即時規劃結果

圖 7.10 精進時間預測單元 - 即時規劃



圖 7.11 精進時間預測單元 - 未來時間預測



圖 7.12 「最新消息」新增「宣導專區」單元

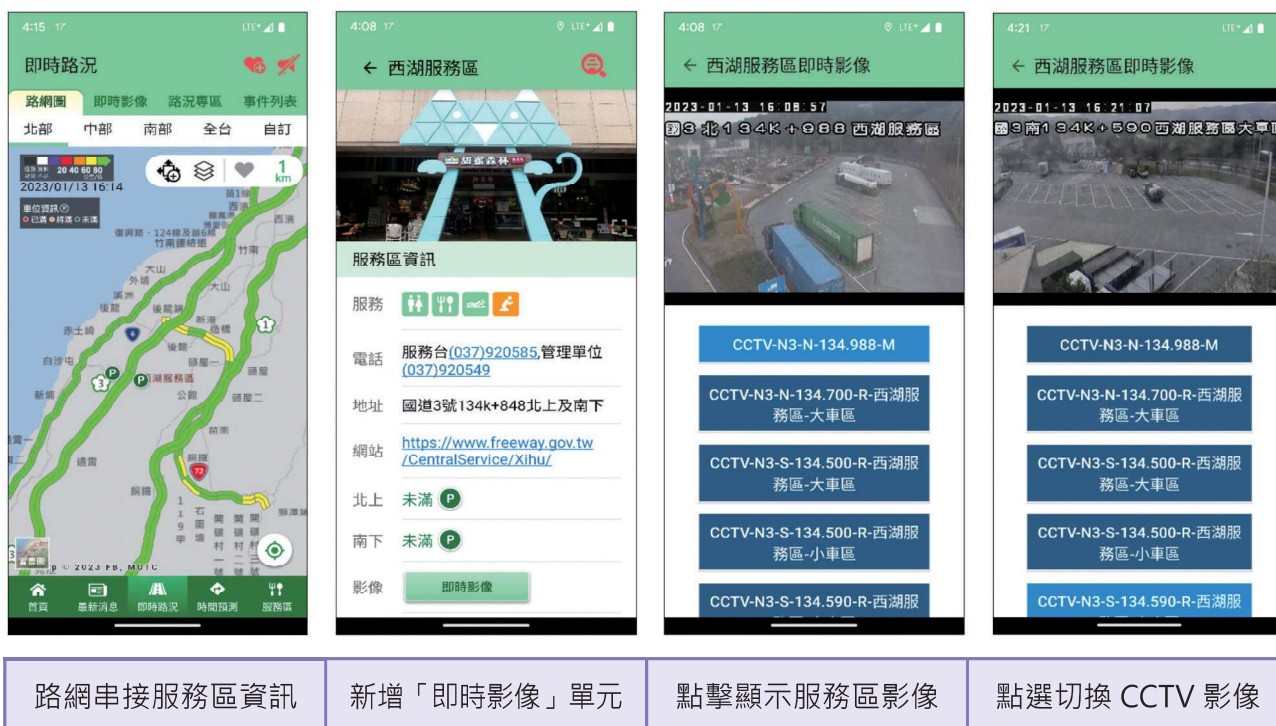


圖 7.13 路網圖串接服務區資訊並新增「即時影像」單元



圖 7.14 收聽警察廣播電臺服務



捌 | 廉政工作

111 年除辦理專案稽核、預警作為、專案清查、財產申報、利益衝突迴避及廉政會報等計 7 項年度重點工作外，另為推廣廉潔教育、評估廉潔教材成效及推展機關行政透明措施等，特規劃辦理如廉政研究、編撰廉潔教材宣導、推動機關參與交通部廉正透明獎及彙辦機關重大工程廉政平臺。

一、年度系列性防貪作為，健全公路營運制度，增進公共福利

（一）廉政研究：

1. 據統計，國道每年散落物事件發生逾 4 萬件，影響交通甚鉅，甚至衍生二次交通事故，單靠執法單位治標性取締與維養單位清理善後，實難以彰顯其成效，為尋求妥善可行之治本方案，進而降低事故發生率，特規劃辦理「國道散落物影響行車安全防制對策及貨運監理研究案」，期能喚起相關管理單位對此問題之重視，確保廣大用路者之行車安全。
2. 辦理「教材數位化及元素管理對學生學習成效之影響——以工程倫理廉潔教育為例」研究案，分析廉潔教育教材之成效，提出滿意度效益評估、教材執行成效評估及元素管理對學習成效之影響等 3 個面向之研究結果，並根據結果提出 3 項建議，供未來編製教材參考。

（二）專案稽核：以本局所屬各養護工程分局近 3 年 (108 年 -110 年) 有產生廢棄物及呆廢料之勞務或工程採購案件執行抽樣稽核，針對廢棄物及呆廢料點交、儲存管理、報廢及變賣等流程是否符合契約及機關規範進行查核。本次稽核結果發現缺失 99 項，歸納 7 類共通性缺失態樣，後續更積極追蹤承辦單位改善情形，多次於會辦公文提出具體建議，即時導正缺失，經本局暨所屬各分局將稽核報告提報重要會議，研提改善措施，獲機關首長的重視及肯定，業管單位據以參採檢討並執行改進，有效發揮稽核效益，充分發揮業務稽核功能，達「興利」與「防弊」之效。

（三）社會參與：為推廣工程倫理廉潔教育，編撰「高速公路小旅遊：與誠同行」線上遊戲

題組，透過寓教於樂方式，幫助學童理解通行費使用者付費、工程倫理、交通安全及誠實信用等觀念；教材適合居家自學，本案教材將工程倫理與廉潔理念融入學童生活，並於 111 年 4 月 4 日至 111 年 7 月 31 日期間上線，共吸引約 35 萬人次高中以下學生參與本項活動。



圖 8.1 「高速公路小旅遊：與誠同行——工程倫理篇」線上遊戲海報



圖 8.2 「高速公路小旅遊：與誠同行」線上遊戲 遊戲畫面

(四) 辦理廉政法紀宣導講座：於 111 年 10 月 7 日邀請臺灣高等檢察署檢察官陳玉華講授「廉政倫理及差旅費用請領（含賄選案例介紹）」課程，本次法紀宣導參與同仁計有 40 人，透過課程深入淺出的案例說明，宣導法律遵循意識，提供同仁遇有民眾餽贈、廠商邀約應酬等情形之應對原則，增進對廉政倫理及差旅費用請領規範之法律知識及廉潔意識，並瞭解相關法律責任，使與會人員有深刻的體會與收穫。

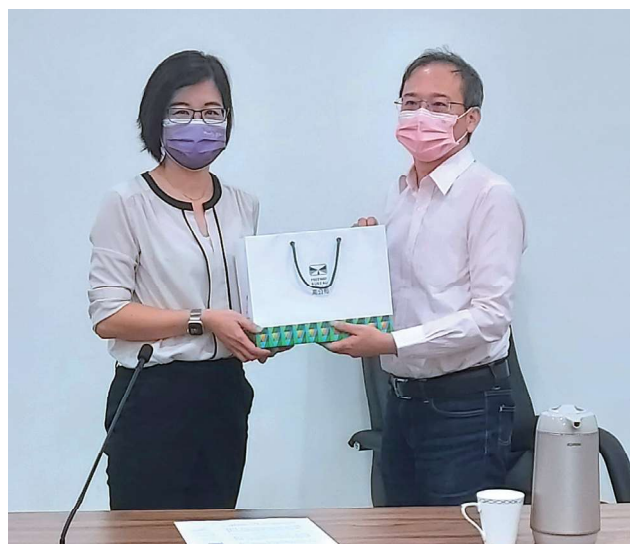


圖 8.3 本局政風室主任吳仲明（右）與講座檢察官陳玉華（左）合影

二、機先防範潛存風險，加強機關預警作為，以解決民怨增進公益

(一) 辦理「事故處理及勞務工作(110 年 7 月至 111 年 12 月)」、「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 金門大橋接續工程契約變更 (CCO-03-03)」等預警作為案，即時發現契約變更、履約管理、預算編列等相關違失，採取修正規管措施、加強內控機制等必要廉政預警作為，確保機關採購程序正當性並降低風險，能有效解決民怨、增加社會整體公益，充分發揮政風預警效益。

(二) 執行「智慧交通專案清查」，針對本局配合交通部執行之相關智慧交通列管（補助）



計畫及局內自行列管智慧交通相關案件，抽樣清查計 16 案，並逐案檢視各採購案預算編列、招開審決標程序、契約規範、履約及驗收情形，並交叉比對不同標案之預算編列、招標程序、契約規範、履約及驗收情形，以確保相關案件履約管理合於契約規範。

- (三) 執行「綠能產業採購及受理道路申挖相關案件專案清查」，清查標的擇定本局 106 年 1 月至 111 年 3 月已決標、簽約或執行中、執行完畢(含結算前)之涉及綠能產業(含節能、創能)採購案件及財物出租等標租案件，計清查辦理 12 案，業於 111 年 8 月間完成清查總結報告，計提列違失態樣 4 類共 37 項及興革建議事項 5 項，扣罰廠商違約及追繳溢領費用等財務效益計 315 萬 2,723 元。

三、落實陽光法案，防制利益衝突事件

- (一) 推動定期財產申報使用網路授權，提升財產申報便捷性及資料正確性：

本局應辦理財產申報之申報義務人計 28 人，均如期完成申報，無逾期申報情事，另配合法務部廉政署推動使用「法務部公職人員財產申報系統」之「網路介接功能」，本年度定期申報使用網路授權人數比例達 94.74%，有效增加申報便捷性及資料正確性。

- (二) 廣續推動陽光透明措施，辦理公職人員財產申報及利益衝突迴避宣導：

針對財產申報義務人，分北、中、南區共 3 場次辦理「111 年公職人員財產申報法及公職人員利益衝突迴避法宣導分區說明會」，參加人數 110 人次；介紹公職人員利益衝突迴避法修法重點及應注意事項，避免公務人員誤觸法網及培養知法守法精神，另針對「法務部公職人員財產申報系統」，說明如何使用「網路介接功能」取得財產資料，期透過鼓勵參加授權及系統操作說明，減輕申報人負擔，降低申報不實情形。

四、參加交通部「廉正透明獎」評核作業及推動廉政平臺相關作為以彰顯行政透明成果

- (一) 本局參與「交通部 111 年廉正透明獎」選拔，以本局第二新建工程處主辦之「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」為參選案件，迭經第 1 階段書面審查及第 2 階段實地複審後，榮獲第 1 名佳績，有效呈現本局行政透明措施推動成果。
- (二) 依 111 年第 6 次局務會報主席指(裁)示事項，本局「國道 1 號甲線」、「國道 7 號高雄路段」及「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬」等 3 項重大建設計畫，於規設標決標後，由規劃組會同政風室個別成立廉政平臺。政風室除於 111 年第 7 次局務會報

以「機關採購廉政平臺制度簡介」為題進行專案報告，以增進各主管對於該制度之瞭解外，並擬訂本局「共通性廉政平臺實施計畫」草案，提報本局 111 年度廉政會報討論後照案通過，俾供相關重大建設計畫廉政平臺之籌設準據。

五、落實國家廉政建設方案，強化廉政風險管控

為落實行政院「國家廉政建設行動方案」之廉能政府，以推動「乾淨政府運動」，策動反貪、防貪、肅貪及行政倫理工作，展現興利防弊及清廉施政之決心，本局於 111 年 9 月 15 日召開「111 年廉政會報」，由召集人趙局長興華親自主持，並由副局長、總工程司、副總工程司、各組室主管、各養護工程分局分局長及各新建工程處處長等兼任委員共同與會。會議除轉達國家重要廉政政策指示外，並提報專案報告 2 案、討論案 3 案，透過會報機制，結合整體行政與業務執行單位提供廉政興革建言，共同研究與推動廉政工作，成果豐碩。



玖 | 統計年報

一、本局 107~111 年員額配置表

年度	類別	單位	局本部	北區養護工程分局	中區養護工程分局	南區養護工程分局	第一新建工程處	第二新建工程處	總計
107	職員		306	185	142	162	80	82	957
	駐警、技工、駕駛、工友		27	8	6	6	18	30	95
	聘用人員		30	13	3	1	0	0	47
	約僱員		11	33	18	12	0	0	74
	約僱工		0	71	29	23	0	0	123
	小計		374	310	198	204	98	112	1296
108	職員		307	183	145	160	86	86	967
	駐警、技工、駕駛、工友		21	8	6	6	11	28	80
	聘用人員		30	13	2	1	0	0	46
	約僱員		11	32	17	10	0	0	70
	約僱工		0	68	27	23	0	0	118
	小計		369	304	197	200	97	114	1281
109	職員		317	188	143	155	89	89	981
	駐警、技工、駕駛、工友		20	7	5	6	10	25	73
	聘用人員		31	13	2	1	0	0	47
	約僱員		12	31	17	10	0	0	70
	約僱工		0	65	27	22	0	0	114
	小計		380	304	194	194	99	114	1285
110	職員		305	183	138	143	84	87	940
	駐警、技工、駕駛、工友		19	6	4	6	8	22	65
	聘用人員		29	13	2	1	0	0	45
	約僱員		12	31	15	9	0	0	67
	約僱工		0	59	24	19	0	0	102
	小計		365	292	183	178	92	109	1219

年度	類別	單位	局本部	北區養護工程分局	中區養護工程分局	南區養護工程分局	第一新建工程處	第二新建工程處	總計
111	職員		310	183	144	150	81	82	950
	駐警、技工、駕駛、工友		15	6	4	5	6	19	55
	聘用人員		31	10	2	1	0	0	44
	約僱員		12	27	14	8	0	0	61
	約僱工		0	57	23	18	0	0	98
	小計		368	283	187	182	87	101	1208

二、國道公路建設管理基金

(一) 近 5 年平衡表 (107 年至 111 年)

1. 平衡表

單位：新臺幣千元

科目	年度	107 年	108 年	109 年	110 年	111 年
資產		960,942,875	960,911,324	955,169,977	963,922,066	976,109,409
一、流動資產		37,535,809	26,386,479	7,694,882	5,174,551	6,804,855
二、投資、長期應收款、貸墊款及準備金		62,519	14,834	15,005	11,824	6,763
三、不動產、廠房及設備		909,738,046	920,747,649	932,530,550	943,638,085	956,680,890
四、無形資產		350,380	353,531	713,591	722,100	722,315
五、其他資產		13,255,725	13,408,831	14,215,949	14,375,506	11,894,586
合計		960,942,875	960,911,324	955,169,977	963,922,066	976,109,409
負債		210,172,175	193,014,493	168,682,659	161,517,440	152,314,938
一、流動負債		25,105,032	41,514,757	54,008,100	14,744,312	7,883,545
二、長期負債		179,428,590	146,040,788	109,153,350	140,969,750	141,082,147
三、其他負債		5,638,553	5,458,948	5,521,209	5,803,378	3,349,246
淨值		750,770,700	767,896,831	786,487,318	802,404,626	823,794,471
一、基金		686,017,327	702,349,301	717,221,112	735,404,508	755,018,523
二、公積		2,697,528	2,730,241	3,147,965	3,147,966	3,372,242
三、累積餘絀		17,917,912	18,679,921	21,980,873	19,714,784	21,266,466
四、淨值其他項目		44,137,933	44,137,368	44,137,368	44,137,368	44,137,240
合計		960,942,875	960,911,324	955,169,977	963,922,066	976,109,409



(二) 近 5 年執行狀況表 (107 年至 111 年)

1. 業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

項目	107 年		108 年		109 年		110 年		111 年	
	預算數	決算數	預算數	決算數	預算數	決算數	預算數	決算數	預算數	決算數
業務收入	31,353,787	34,737,954	31,533,527	34,925,786	31,822,520	35,423,406	31,946,286	34,415,974	32,383,149	36,164,778
一、勞務收入	23,311,341	24,420,349	23,455,026	24,605,965	23,761,474	25,099,305	23,869,667	24,069,028	24,061,593	25,792,346
二、其他業務收入	8,042,446	10,317,605	8,078,501	10,319,821	8,061,046	10,324,101	8,076,619	10,346,946	8,321,556	10,372,432
業務成本與費用	12,458,448	12,504,278	12,800,330	13,035,302	13,494,203	13,518,590	13,657,432	14,037,626	13,997,127	13,866,978
一、勞務成本	9,410,086	9,615,320	9,981,040	10,286,099	10,451,140	10,674,779	10,786,823	11,458,526	11,046,648	11,151,527
二、管理及總務費用	3,048,362	2,888,958	2,819,290	2,749,203	3,043,063	2,843,811	2,870,609	2,579,100	2,950,479	2,715,451
業務賸餘	18,895,339	22,233,676	18,733,197	21,890,484	18,328,317	21,904,816	18,288,854	20,378,348	18,386,022	22,297,800
業務外收入	439,559	1,202,158	421,563	1,006,647	410,340	779,063	674,465	727,670	1,546,414	1,005,132
業務外費用	6,474,732	9,125,460	5,748,130	5,778,418	4,166,891	4,420,089	3,205,230	5,197,772	2,170,933	2,244,426
業務外賸餘	-6,035,173	-7,923,302	-5,326,567	-4,771,771	-3,756,551	-3,641,026	-2,530,765	-4,470,102	-624,519	-1,239,294
本期賸餘	12,860,166	14,310,374	13,406,630	17,118,713	14,571,766	18,263,790	15,758,089	15,908,246	17,761,503	21,058,506

2. 資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

項目	107 年		108 年		109 年		110 年		111 年	
	本年度可用預算數	本年度累計執行數(含保留轉入下年度執行數)	本年度可用預算數	本年度累計執行數(含保留轉入下年度執行數)	本年度可用預算數	本年度累計執行數(含保留轉入下年度執行數)	本年度可用預算數	本年度累計執行數(含保留轉入下年度執行數)	本年度可用預算數	本年度累計執行數(含保留轉入下年度執行數)
一、專案計畫型資本支出	8,741,526	7,090,068	9,301,465	9,301,167	10,923,939	10,809,040	11,627,779	11,627,779	10,710,306	10,710,306
二、一般建築及設備資本支出	4,309,372	4,237,318	3,576,390	3,543,882	3,158,787	3,151,008	2,782,505	2,776,952	3,977,314	3,971,537
合計	13,050,898	11,327,386	12,877,855	12,845,049	14,082,726	13,960,048	14,410,284	14,404,731	14,687,620	14,681,843

三、交通統計

(一) 歷年 (截至 102 年止) 通過原收費站路段交通量及全線國道總延車公里數

年份	小型車	大客貨車	聯結車	合計 (百萬輛次)	年成長率	延車公里
64 年 ~ 68 年	88.0	35.7	17.1	140.9	—	5,509.2
69 年 ~ 73 年	347.8	117.6	77.6	543.0	—	21,025.7
74 年 ~ 78 年	689.0	148.1	133.6	970.7	—	38,789.8
79 年	218.3	34.8	32.5	285.7	—	11,539.0
80 年	226.2	35.9	33.6	295.6	3.48%	11,891.9
81 年	230.0	49.1	23.2	302.3	2.26%	12,236.3
82 年	245.6	49.4	27.2	322.1	6.55%	12,685.0
83 年	269.8	50.0	30.9	350.7	8.87%	13,730.9
84 年	287.1	50.1	31.0	368.2	4.98%	14,450.0
85 年	298.5	51.9	30.5	380.9	3.46%	14,829.9
86 年	313.5	50.1	32.7	396.3	4.05%	15,343.8
87 年	331.6	50.1	32.6	414.2	4.52%	15,703.4
88 年	346.8	53.0	34.2	434.0	4.76%	16,371.7
89 年	365.3	54.3	34.2	453.8	4.57%	19,973.4
90 年	375.8	55.3	33.6	464.7	2.40%	21,571.7
91 年	395.7	55.8	34.4	485.9	4.56%	22,670.8
92 年	435.6	54.1	35.0	524.7	7.99%	23,872.7
93 年	467.9	57.3	38.0	563.2	7.33%	25,678.6
94 年	479.1	56.5	38.2	573.8	1.89%	26,050.9
95 年	480.6	55.2	38.9	574.7	0.16%	26,235.3
96 年	475.5	54.3	39.8	569.6	-0.88%	25,950.0
97 年	453.9	50.3	39.3	543.5	-4.58%	24,649.9
98 年	457.1	48.6	33.9	539.6	-0.73%	26,488.0
99 年	464.8	51.8	38.4	555.1	2.87%	27,580.5
100 年	479.5	52.6	39.1	571.2	2.91%	28,526.2
101 年	482.8	52.6	38.2	573.5	0.40%	28,745.4
102 年	498.9	52.6	38.3	589.8	2.84%	29,468.3
合 計	8,159.8	1,056.5	711.2	9,927.4	3.12%	447,891.4

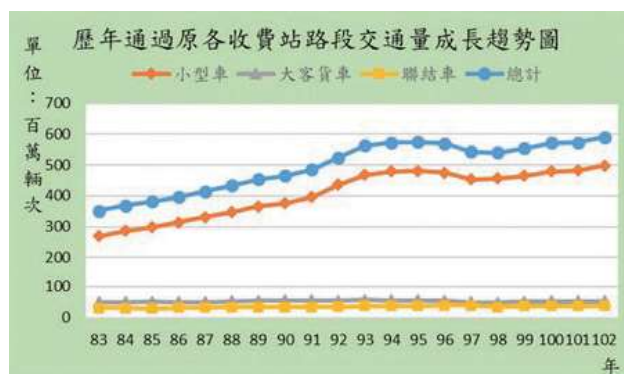


圖 9.1 102 年 (含) 以前歷年通過原各收費站路段交通量成長趨勢圖



圖 9.2 102 年 (含) 以前歷年延車公里成長趨勢圖

(二) 電子收費啟用後 (103 年起) 各車種延車公里及總延車公里年成長率

年份	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	全年合計	年成長率
103 年	20,538	6,217	1,550	1,613	813	30,733	-
104 年	21,091	6,439	1,647	1,731	854	31,761	3.3%
105 年	22,305	6,674	1,652	1,712	887	33,231	4.6%
106 年	22,633	6,874	1,685	1,741	873	33,806	1.7%
107 年	22,416	6,935	1,716	1,722	858	33,660	-0.4%
108 年	22,379	6,865	1,716	1,817	875	33,653	0.0%
109 年	22,951	7,231	1,644	1,697	601	34,124	1.4%
110 年	21,416	7,024	1,699	1,824	436	32,400	-5.0%
111 年	23,089	7,361	1,697	1,802	456	34,405	6.2%
合計	198,818	61,620	15,006	15,659	6,653	297,773	1.5%

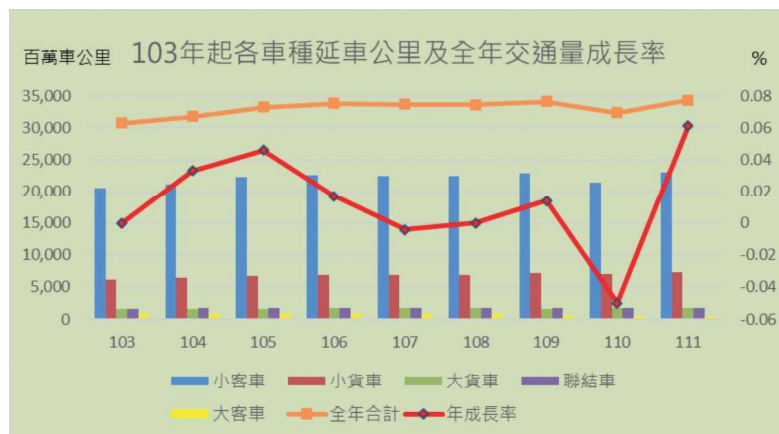


圖 9.3 103 年起各車種延車公里及全年交通量成長率

(二) 交通事故分析

1. 歷年 A1 交通事故肇事統計表

年份	延車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件 / MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人 / MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人 / MVK)
64 年 ~ 68 年	5,509	780	0.1416	305	0.0554	1,743	0.3164
69 年 ~ 73 年	21,026	1,448	0.0689	674	0.0321	2,801	0.1332
74 年 ~ 78 年	38,790	1,480	0.0382	838	0.0216	2,580	0.0665
79 年	11,539	405	0.0351	359	0.0311	642	0.0556
80 年	11,892	292	0.0246	251	0.0211	413	0.0347
81 年	12,236	256	0.0209	223	0.0182	343	0.0280
82 年	12,685	224	0.0177	187	0.0147	322	0.0254
83 年	13,731	278	0.0202	184	0.0134	365	0.0266
84 年	14,450	261	0.0181	192	0.0133	338	0.0234
85 年	14,830	275	0.0185	183	0.0123	379	0.0256
86 年	15,344	226	0.0147	189	0.0123	302	0.0197

年份	延車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件 / MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人 / MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人 /MVK)
87 年	15,703	237	0.0151	160	0.0102	369	0.0235
88 年	16,372	170	0.0104	126	0.0077	211	0.0129
89 年	19,973	107	0.0054	128	0.0064	94	0.0047
90 年	21,572	90	0.0042	112	0.0052	82	0.0038
91 年	22,671	58	0.0026	71	0.0031	68	0.0030
92 年	23,873	89	0.0037	107	0.0045	80	0.0034
93 年	25,679	107	0.0042	124	0.0048	133	0.0052
94 年	26,051	117	0.0045	129	0.0050	154	0.0059
95 年	26,235	111	0.0042	135	0.0051	114	0.0043
96 年	25,950	101	0.0039	112	0.0043	86	0.0033
97 年	24,650	88	0.0036	98	0.0040	104	0.0042
98 年	26,488	64	0.0024	82	0.0031	102	0.0039
99 年	27,581	67	0.0024	74	0.0027	75	0.0027
100 年	28,526	62	0.0022	72	0.0026	47	0.0017
101 年	28,745	57	0.0020	67	0.0023	102	0.0035
102 年	29,468	65	0.0022	70	0.0024	70	0.0024
103 年	30,733	59	0.0019	72	0.0024	83	0.0027
104 年	31,761	77	0.0024	89	0.0028	89	0.0028
105 年	33,231	67	0.0020	70	0.0021	80	0.0024
106 年	33,806	70	0.0021	120	0.0035	95	0.0028
107 年	33,660	63	0.0019	73	0.0022	54	0.0016
108 年	33,653	72	0.0021	79	0.0023	127	0.0038
109 年	34,124	46	0.0013	52	0.0015	61	0.0018
110 年	32,400	65	0.0020	70	0.0022	91	0.0028
111 年	34,405	53	0.0015	58	0.0017	62	0.0018
合計	859,342	8,087	0.0094	5,935	0.0069	12,861	0.0150

2. 歷年 A1 類交通事故肇事原因統計表 (單位：件)

年度	未保持 行車安 全間距	輪胎爆 破或車 輪脫落	超速	駕駛 不當	裝載 不當	酒後 駕車	疲勞 駕駛	行人、 乘客過 失	拋錨未 採安全 措施	其他	合計
64 年~68 年	191	118	66	176	17	14	34	67	15	82	780
69 年~73 年	500	154	62	436	5	17	70	104	30	70	1,448
74 年~78 年	410	100	64	597	7	36	45	73	31	117	1,480
79 年~83 年	300	94	39	667	6	62	35	19	50	183	1,455
84 年	31	17	21	103	0	24	7	1	7	50	261
85 年	53	15	30	86	1	27	10	2	5	36	275
86 年	42	13	27	63	3	26	10	1	4	37	226
87 年	52	19	15	57	0	27	2	0	7	58	237
88 年	23	8	16	45	0	25	4	0	3	46	170



年度	未保持 行車安 全間距	輪胎爆 破或車 輪脫落	超速	駕駛 不當	裝載 不當	酒後 駕車	疲勞 駕駛	行人、 乘客過 失	拋錨未 採安全 措施	其他	合計
89 年	19	5	15	19	0	15	4	0	0	30	107
90 年	14	2	5	19	0	16	0	0	0	34	90
91 年	7	5	6	14	0	5	2	0	0	19	58
92 年	14	8	6	15	0	9	2	0	2	33	89
93 年	19	7	9	12	0	10	5	0	2	43	107
94 年	20	5	11	23	0	22	3	2	7	24	117
95 年	16	4	8	16	2	22	4	2	5	32	111
96 年	5	7	6	24	0	19	4	0	0	36	101
97 年	5	111	9	13	0	13	2	0	2	33	88
98 年	8	8	1	12	0	9	0	0	3	23	64
99 年	8	9	2	9	0	10	1	0	5	23	67
100 年	4	6	4	18	1	5	1	1	6	16	62
101 年	1	4	1	28	1	4	0	2	7	9	57
102 年	5	5	2	29	1	3	0	0	5	15	65
103 年	5	5	2	30	2	0	0	4	7	4	59
104 年	4	4	2	36	0	7	0	0	13	11	77
105 年	6	3	0	41	0	4	1	0	5	7	67
106 年	8	5	1	34	0	6	1	0	2	13	70
107 年	5	3	4	30	0	2	2	0	5	12	63
108 年	4	2	1	43	1	4	2	6	7	2	72
109 年	2	1	7	25	0	3	0	1	2	5	46
110 年	0	2	10	34	0	2	1	2	6	8	65
111 年	1	1	5	26	0	3	0	11	5	1	53
合 計	1,784	651	457	2,782	48	453	252	298	248	1,114	8,087

3. 歷年 A1 類交通事故肇事車種統計表 (單位：件)

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
64 年 ~ 68 年	285	163	240	42	37	13	780
69 年 ~ 73 年	540	183	431	132	87	75	1,448
74 年 ~ 78 年	513	161	339	156	178	133	1,480
79 年 ~ 83 年	623	123	276	165	125	142	1,455
84 年	122	27	25	47	9	31	261
85 年	130	38	34	41	9	23	275
86 年	96	38	26	38	6	22	223
87 年	91	37	37	40	11	21	237
88 年	75	29	19	24	8	15	170
89 年	52	12	4	24	5	10	107
90 年	44	7	8	16	4	11	90
91 年	18	11	13	7	3	6	58
92 年	45	17	10	11	2	4	89

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
93 年	45	14	10	24	9	5	107
94 年	54	16	9	23	4	11	117
95 年	51	22	13	14	3	8	111
96 年	42	23	7	18	4	7	101
97 年	46	19	9	8	1	5	88
98 年	30	14	5	7	3	5	64
99 年	25	14	3	17	1	7	67
100 年	30	5	7	12	1	7	62
101 年	26	10	3	8	5	5	57
102 年	29	10	10	10	1	5	65
103 年	23	12	8	11	0	5	59
104 年	37	13	8	11	2	6	77
105 年	31	4	7	15	5	5	67
106 年	30	11	10	12	3	4	70
107 年	24	8	10	12	0	9	63
108 年	30	10	5	14	2	11	72
109 年	19	6	12	5	1	3	46
110 年	35	4	12	9	0	5	65
111 年	21	9	10	4	0	9	53
合 計	3,262	1,070	1,620	977	529	629	8,087

四、工務統計

年度	綠地面積 (公頃)	喬木 (千株)	灌木 (千株)	美化作業費 (千元)
107	2,745	567	3,766	436,538
108	2,751	558	3,912	436,538
109	2,751	550	4,019	436,538
110	2,745	558	4,065	436,538
111	2,702	552	4,206	436,538

主要設施養護經費統計表

年度	橋梁 (千元 / 公里)	邊坡 (千元 / 處)	鋪面 (千元 / 車道)	隧道 (千元 / 公里)	景觀 (千元 / 公里)
107	673.6	90.7	1,856	1,849	4,160
108	681.7	93.3	2,603.5	1,825.1	4,160
109	748.1	111.4	2,791.5	1,793	4,160
110	861.1	157.9	2,649	1,806.6	4,160
111	1,035.5	158.4	3,106.2	1,777.2	4,130



107-111 年新建拓建工程決標完工統計表

編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
1	107	臺南市仁德特 27 號道路工程（東段）- 穿越中山高箱涵改建工程（第 5A1 標）	107 年 1 月 12 日	109 年 3 月 30 日
2	107	國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程（第 H72 標）	107 年 2 月 23 日	110 年 1 月 16 日
3	107	樹林收費站暨有廳舍整建工程	107 年 5 月 18 日	108 年 2 月 3 日
4	107	泰管園區第五辦工室新建工程	107 年 7 月 2 日	108 年 8 月 22 日
5	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 1 - 1）第 M37D 標	107 年 7 月 5 日	110 年 9 月 25 日
6	107	臺灣高等法院檢察署既智慧財產分署、臺灣臺北地方法院檢察署博一大樓辦公廳舍及舊有辦公室整修工程	107 年 7 月 25 日	108 年 11 月 15 日 （博一大樓部分）
7	107	國道 5 號蘇澳服務區第二期工程及周邊公共設施配合工程	107 年 7 月 31 日	109 年 2 月 9 日
8	107	國道 10 號燕巢交流道改善工程之聯絡道路新增及改善工程（第 L111 及第 L112 合併標）	107 年 9 月 6 日	109 年 4 月 1 日
9	107	「國道 3 號增設高原交流道工程（第 B44 標）」	107 年 9 月 10 日	110 年 5 月 24 日
10	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（台南路段）第 M37G 標	107 年 9 月 11 日	110 年 8 月 6 日
11	107	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 1 - 2）第 M37F 標	107 年 10 月 1 日	110 年 8 月 27 日
12	108	國道 1 號桃園交流道動線改善工程第 164 標	108 年 6 月 12 日	110 年 5 月 20 日
13	108	國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程	108 年 10 月 24 日	112 年 10 月 9 日
14	108	國道 1 號楊梅休息站新建工程	108 年 10 月 24 日	111 年 1 月 2 日
15	108	國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程	108 年 11 月 22 日	112 年 11 月 8 日
16	109	國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫 E711 標	109 年 3 月 17 日	111 年 12 月 27 日
17	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2 - 2）第 M38D1 標	109 年 4 月 29 日	111 年 12 月 22 日
18	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2 - 1）第 M38A1 標國 3 中埔柳營段	109 年 5 月 6 日	112 年 2 月 19 日
19	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2 - 1）第 M38A2 標國 3 烏山頭新化段	109 年 5 月 28 日	112 年 9 月 14 日
20	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2 - 2）第 M38D2 標國 3 甲全線	109 年 7 月 20 日	111 年 2 月 9 日

編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
21	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2 - 1) 第 M38A3 標 - 國 3 柳營烏山頭段	109 年 7 月 30 日	111 年 1 月 10 日
22	109	國道 2 號主線機場端改善工程 (第 282 標)	109 年 7 月 30 日	111 年 10 月 29 日
23	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2 - 1) 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋	109 年 8 月 21 日	112 年 9 月 18 日
24	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2 - 1) 第 M38C 標 - 國 3 中港和美段及國 4 全線	109 年 10 月 30 日	112 年 11 月 23 日
25	109	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2 - 2) 第 M81 標 - 國 8 全線	109 年 10 月 30 日	113 年 8 月 24 日
26	109	國道 1 號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程	109 年 10 月 30 日	113 年 11 月 27 日
27	109	國道 10 號燕巢交流道改善工程 L11 標	109 年 10 月 26 日	111 年 12 月 27 日
28	110	國道 1 號 114k+860 中港溪橋改建工程第 B102S 標	110 年 3 月 16 日	113 年 4 月 25 日
29	110	國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程暨附屬設施配合工程 (第 B101S 標)	110 年 3 月 23 日	112 年 1 月 8 日
30	110	國道 1 號汐止系統交流道增設南入匝道改善工程	110 年 5 月 27 日	112 年 10 月 05 日
31	110	國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2 - 2 第 M38FZ 標國 3 關廟以南暨國 10 燕巢以西	110 年 6 月 29 日	113 年 11 月 16 日
32	111	國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 國 10 里港旗山段 (第 M38G 標)	111 年 4 月 11 日	114 年 5 月 3 日
33	111	國道後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2-2) 第 M38F3 標高屏溪河川橋基礎補強工程	111 年 4 月 19 日	114 年 9 月 21 日
34	111	國道 1 號中豐交流道新建工程暨主線配合改善工程	111 年 10 月 7 日	115 年 1 月 15 日
35	111	國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程 (第 I103S 標)	111 年 11 月 15 日	116 年 9 月
36	111	國道 1 號林口交流道改善工程	111 年 12 月 22 日	尚未開工



拾 | 大事紀

一、得獎成果

序號	考評(核)或競賽獎項名稱	得獎單位	成績
1	行政院金馨獎	中分局 南投服務區	性別平等深耕獎
2	行政院公共工程委員會第 22 屆公共工程金質獎 個人貢獻獎	二工處郭處長呈彰	特優
3	行政院公共工程委員會專業獎章	二工處郭處長呈彰	三等獎章
4	行政院公共工程委員會第 22 屆公共工程金質獎 土木類 - 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程	二工處第四工務所	特優
5	行政院環保署行政院全國績優公廁	南分局古坑服務區	特優
6	行政院公共工程委員會第 22 屆公共工程金質獎 土木類 - 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程	二工處材料試驗所	優等
7	111 年度公共工程金質獎 - 國道後續路段橋梁耐 震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏 溪一號橋 5 單元	一工處第一工務所	優等
8	財政部第 20 屆民間參與公共建設金擘獎	1. 高公局 蘇澳服務區 2. 全家便利商店(股)公司	1. 優等 2. 優等
9	勞動部優良工程金安獎 / 公共工程類 / B 組 - 國 道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程	一工處	第 1 名
10	勞動部優良工程金安獎 / 公共工程類 / C 組 - 岡 山段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程 (111)	南分局	優等
11	勞動部優良工程金安獎 / 公共工程類 / C 組 - 國 道 1 號 285k+860 排水箱涵改建工程	南分局	優等
12	行政院公共工程委員會第 22 屆公共工程金質獎 土木類 - 國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程暨附 屬設施配合工程(第 B101S 標)	中分局	優等
13	勞動部優良工程金安獎 / 公共工程類 / A 組 - 國 道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元	一工處	佳作

序號	考評(核)或競賽獎項名稱	得獎單位	成績
14	勞動部優良工程金安獎 / 公共工程類 / B 組 - 國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2-1) 第 M38A1 標 - 國 3 中埔柳營段	二工處	佳作
15	交通部 111 年度金路獎傑出工程類 - 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C715 標潭子系統交流道工程	二工處第四工務所	第 1 名
16	交通部 111 年度廉正透明獎 - 國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程	二工處第二工務所	第 1 名
17	111 年交通部金路獎 - 場站環境維護類	中分局泰安服務區	第 1 名
18	交通部公共工程優良工程 - 國道 1 號彰化路段跨越橋改建工程暨附屬設施配合工程 (第 B101S 標)	中分局	優等
19	111 年交通部金路獎 - 場站環境維護類	南分局關廟服務區	第 2 名
20	交通部部屬各機關(構) 111 年公文檢核	秘書室	第 3 名
21	111 年新北市政府公廁金質獎場所	北分局石碇服務區	特優
22	2022 國家卓越建設獎 - 最佳規劃設計類	交通部高速公路局	金質獎

二、工作紀要

序號	日期	紀要內容	主辦單位
1	111 年 1 月 3 日	「國道 2 號甲線由台 15 線延伸至台 61 線」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組
2	111 年 1 月 5 日	「國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程」環差報告經環保署環評委員會第 411 次會議審查通過	規劃組
3	111 年 1 月 10 日	「國道 1 號后里至大雅路段拓寬」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組
4	111 年 1 月 10 日	交通部陳政務次長彥伯視察「國 4 豐原潭子段工程」	二工處
5	111 年 1 月 10 日	社團法人臺灣省土木技師公會參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
6	111 年 1 月 11 日	交通部辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-2) 第 M81 標」施工查核作業	二工處
7	111 年 1 月 13 日	立法院交通委員會視察「國 4 豐原潭子段工程」	二工處
8	111 年 1 月 13 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1-1) 第 M37B 標」監造驗收缺失複驗	二工處
9	111 年 1 月 13 日	二工處與勞動部職安署中區職安中心辦理「國 4 豐潭段 110 年度第 4 次安全衛生聯合稽查」作業	二工處
10	111 年 1 月 14 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程」潭子路段通車前第三階段勘驗作業	二工處
11	111 年 1 月 14 日	財團法人台灣混凝土學會參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
12	111 年 1 月 15 日	遠通公司推出 24 小時 Line 客服，提升民眾便利性	業務組



序號	日期	紀要內容	主辦單位
13	111 年 1 月 17~18 日	高公局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1-1)第 M37D 標」驗收	二工處
14	111 年 1 月 18 日	交通部辦理「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程」施工查核作業	二工處
15	111 年 1 月 19 日	高公局辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程」潭子路段部分驗收作業	二工處
16	111 年 1 月 20 日	辦理「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」部分工項(含路工、箱涵、大地、隔音牆、交通及照明工程)之驗收作業	高公局
17	111 年 1 月 22 日	交通部陳政務次長彥伯主持「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標潭子交流道工程」潭子路段通車典禮	二工處
18	111 年 1 月 24 日	辦理「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」通車典禮	高公局
19	111 年 1 月 25 日	交通部陳次長彥伯視察「國道 2 號大園交流道至台 1 5 線新闢高速公路工程」施工情形	一工處
20	111 年 1 月 25 日	交通部陳次長彥伯視察「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」施工情形	一工處
21	111 年 1 月 26 日	辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程」匝道 2 先行通車驗收後缺失複驗	二工處
22	111 年 1 月 27 日	國道服務區第 1 期電動車快充站湖口南 / 北站及清水服務區開始試營運	業務組
23	111 年 1 月 27 日	辦理「高雄港聯外高架道路工程第 CM01 標」保固檢驗缺失改善第 1 階段查驗驗收複驗	二工處
24	111 年 2 月 7 日	職安署南區職安中心辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A2 標」工地稽查	二工處
25	111 年 2 月 9~10 日	高公局辦理「國道 4 號臺中環線豐潭段工程第 E711 標隧道機電及公路照明工程」及「國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫 F711 標交通控制系統工程」工程督導作業	二工處
26	111 年 2 月 16 日	工程會應慈龍營造工程有限公司申請召開「國道 3 號田寮 3 號高架橋及中寮隧道長期改善工程第 D11 標」公共建設諮詢會議，要求退還履約保證金及保留款保證金案	二工處
27	111 年 2 月 18 日	高公局辦理「國道 4 號臺中環線豐潭段工程第 E711 標隧道機電及公路照明工程」工程督導作業	二工處
28	111 年 2 月 18 日	高公局辦理「國道 4 號豐原潭子段工程 C711 標工程」工程督導作業	二工處
29	111 年 2 月 21 日	交通部辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38C 標 - 國 3 中港和美段及國 4 全線」之「沙鹿高架橋水土保持計畫」111 年度第 1 次施工督導檢查	交通部
30	111 年 2 月 23 日	高公局辦理「國道 4 號豐原潭子段工程 C714 標工程」工程督導作業	二工處
31	111 年 2 月 23 日	高公局中區養護工程分局至「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程(第 186 標)」工區參訪	二工處
32	111 年 2 月 25 日	高公局辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」工程施工督導暨工程安全衛生督導	高公局

序號	日期	紀要內容	主辦單位
33	111 年 2 月 25 日	國道服務區第 1 期電動車快充站東山服務區開始試營運。	業務組
34	111 年 2 月 25 日	辦理「臺南市仁德特 27 號道路工程 (東段)- 穿越中山高箱涵改建工程 (第 5A1 標)」保固期滿檢驗複驗	二工處
35	111 年 2 月 25 日	高公局代部查核「國道 4 號豐原潭子段工程 C713 標」水土保持計畫 111 年度第 1 次施工監督檢查	二工處
36	111 年 3 月 1 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C714 標豐勢交流道工程」金質獎初評作業	二工處
37	111 年 3 月 2 日	召開「本局經管國有公用及非公用土地被占用尚未處理結案部分之辦理情形」檢討會議	路產組
38	111 年 3 月 2~3 日	中區養護工程分局蘇副分局長英豪率隊參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
39	111 年 3 月 7 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程」金質獎初評作業	二工處
40	111 年 3 月 8 日	交通部辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」工程施工查核暨金安、金質獎初評會議	交通部
41	111 年 3 月 9 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 1-1) 第 M37C2 標委託監造暨專業技術顧問服務」驗收缺失複驗案	二工處
42	111 年 3 月 10 日	高公局辦理「臺南市仁德特 27 號道路工程 (東段)- 穿越中山高箱涵改建工程 (第 5A1 標) 託監造暨專業技術顧問服務」驗收	二工處
43	111 年 3 月 10 日	高公局代部查核辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程 (第 L11 標)」水土保持計畫 111 年度第 2 次施工監督檢查	二工處
44	111 年 3 月 11 日	勞動部職業安全衛生署辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」工地不定期職業安全生檢查作業	勞動部 職安署
45	111 年 3 月 11 日	行政院環境保護署督察總隊辦理「北部區域第二高速公路定線後環境影響評估第 7 次環境影響差異分析報告 - 國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」環境影響評估監督現勘	環保署 督察總隊
46	111 年 3 月 11 日	交通部不預先查核「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」	二工處
47	111 年 3 月 11~12 日	交通部陳政務次長彥伯視察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形	二工處
48	111 年 3 月 12 日	國道服務區第 1 期電動車快充站、湖口南 / 北站、清水及東山服務區開始正式營運	業務組
49	111 年 3 月 14 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 1-1) 第 M37C2 標」保固期滿檢驗	二工處
50	111 年 3 月 21 日	高公局辦理「國 4 臺中環線豐潭段第 E711 標 (C711 匝 2 及 C715 潭子系統交流道開放通車公路照明)」部分驗收	二工處



序號	日期	紀要內容	主辦單位
51	111 年 3 月 21 日	高公局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38A2 標」工程施工品質及安全衛生督導作業	二工處
52	111 年 3 月 21 日	辦理「高港聯外第 CM01 標 B 區段」保固期滿檢驗缺失第 2 階段改善查驗	二工處
53	111 年 3 月 23 日	於北分局舉辦本局經管國有公用土地提供使用業務修正重點說明及座談會	路產組
54	111 年 3 月 24 日	高公局召開「C715 潭子系統交流道及 C711 豐勢交流道匝道 2(豐勢路至匝道 2 路段)」公路照明工程驗收檢討會	二工處
55	111 年 3 月 26 日	原定交通部王部長國材視察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形；因金門機場起霧影響航班，改於松山機場晤談	二工處
56	111 年 3 月 28 日	高公局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38A1 標」工程施工品質及安全衛生督導作業	二工處
57	111 年 3 月 29 日	高公局辦理「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」工程施工督導	高公局
58	111 年 3 月 30 日	於中分局舉辦本局經管國有公用土地提供使用業務修正重點說明及座談會	路產組
59	111 年 3 月 31 日	財團法人台灣混凝土學會參訪「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程」輕質粒料混凝土工程	二工處
60	111 年 4 月 1 日	法務部辦理「司法新廈大樓外牆更新改善接續工程」施工查核作業	法務部
61	111 年 4 月 7 日	「國道 1 號增設造橋交流道工程」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組
62	111 年 4 月 7 日	於南分局舉辦本局經管國有公用土地提供使用業務修正重點說明及座談會	路產組
63	111 年 4 月 8 日	交通部辦理「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」工程查核作業	交通部
64	111 年 4 月 8 日	辦理本局北區養護工程分局 111 年度國有公用財產管理情形檢核	路產組
65	111 年 4 月 8 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1-1)第 M37C2 標」保固期滿檢驗缺失複驗	二工處
66	111 年 4 月 8 日	辦理「臺南市仁德特 27 號道路工程(東段)-穿越中山高箱涵改建工程(第 5A1 標)」驗收缺失複驗	二工處
67	111 年 4 月 11 日	「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(國 10 里港旗山段)第 M38G 標」工程決標	規劃組
68	111 年 4 月 11 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程(區段 1-1)第 M37D 標」驗收缺失複驗	二工處
69	111 年 4 月 13 日	立法院交通委員會邀請交通部王部長國材及轄區民意代表考察「國道 1 號中豐交流道新建工程」	規劃組

序號	日期	紀要內容	主辦單位
70	111 年 4 月 13 日	交通部工程施工查核小組辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A1 標」金質獎暨金安獎初評及查核作業	二工處
71	1112 年 4 月 14 日	「國道 1 號增設橋頭科學園區匝道及集散道路工程」展開設計作業	規劃組
72	111 年 4 月 15 日	辦理本局第一新建工程處 111 年度國有公用財產管理情形檢核	路產組
73	111 年 4 月 15 日	辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標豐勢交流道工程」部分驗收缺失複驗	二工處
74	111 年 4 月 18 日	交通部工程施工查核小組辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A2 標」施工查核暨 111 年度金安獎初評及查核作業	二工處
75	111 年 4 月 18 日	勞動部職業安全衛生署南區職業安全衛生中心至「國道後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2-2) 第 M81 標」工區檢查	二工處
76	111 年 4 月 19 日	「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 2-2) 第 M38F3 標 - 國 3 高屏溪橋基礎」工程決標	規劃組
77	111 年 4 月 19 日	辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (區段 1-1) 第 M37C2 標委託監造暨專業技術顧問服務」驗收缺失複驗	二工處
78	111 年 4 月 19 日	金門縣政府消防局參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
79	111 年 4 月 20 日	立法院交通委員會邀請交通部王部長國材、桃園市長及轄區民意代表考察「國道 3 號增設桃園八德交流道工程」及「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」	規劃組
80	111 年 4 月 20 日	辦理國道 3 號古坑服務區增改修建營運移轉案，由南仁湖育樂股份有限公司取得經營權。	業務組
81	111 年 4 月 20 日	立法院交通委員會考察「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」	一工處
82	111 年 4 月 21 日	奉准徵收桃園市中壢區興南段公坡小段 242-9 地號等 6 筆土地 (國道 1 號中豐交流道新建工程)	路產組
83	111 年 4 月 21 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C712 標豐原 1 號、2 號隧道及中坑溪橋工程」111 年度第 2 次水保施工監督檢查	二工處
84	111 年 4 月 22 日	勞動部職業安全衛生署辦理「國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」工地不定期職業安全生檢查作業	勞動部職安署
85	111 年 4 月 22 日	辦理本局第二新建工程處 111 年度國有公用財產管理情形檢核	路產組
86	111 年 4 月 22 日	高公局辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 (台南路段) (第 M37G 標)」台南系統、新化系統部分驗收	二工處
87	111 年 4 月 22 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」111 年度第 2 次水保施工監督檢查	二工處



序號	日期	紀要內容	主辦單位
88	111 年 4 月 25 日	辦理「國道 1 號楊梅休息站新建工程（第 175B 標）」驗收缺失改善情形之複驗作業，其結果合格	一工處
89	111 年 4 月 25 日	高公局督導「第 M16 標國道 1 號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程」111 年度防汛防災演練	二工處
90	111 年 4 月 27 日	辦理「國 4 臺中環線豐潭段第 C714 標先行通車路段」部分驗收複驗	二工處
91	111 年 4 月 28 日	提報二工處「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」行政透明措施參選交通部 111 年「廉正透明獎」	政風室
92	111 年 4 月 29 日	辦理本局南區養護工程分局 111 年度國有公用財產管理情形檢核	路產組
93	111 年 4 月 29 日	臺灣區營造業綜合同業公會參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
94	111 年 5 月 4 日	高公局辦理 111 年度第 2 次橋樑小組會議觀摩「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」	高公局
95	111 年 5 月 5 日	高公局代部辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程（第 L11 標）」水土保持計畫 111 年度第 3 次施工監督檢查	二工處
96	111 年 5 月 5 日	監察委員紀惠容等視察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形	二工處
97	111 年 5 月 5 日	「國 4 臺中環線豐潭段第 E711 標（C711 匝 2 及 C715 潭子系統交流道開放通車公路照明）」部分驗收缺失複驗合格	二工處
98	111 年 5 月 6 日	辦理本局中區養護工程分局 111 年度國有公用財產管理情形檢核	路產組
99	111 年 5 月 6 日	辦理「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」部分工項（含路工、箱涵、大地、隔音牆、交通及照明工程）驗收缺失改善情形之複驗作業，其結果合格	一工處
100	111 年 5 月 6 日	南區職安中心假「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2-1）第 M38A2 標」辦理自主管理聯合稽查之實務訓練	二工處
101	111 年 5 月 9 日	「國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程」可行性評估報告陳報行政院	規劃組
102	111 年 5 月 9 日	「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」環差報告經環保署環評審查委員會第 418 次會議審查通過	規劃組
103	111 年 5 月 11 日	立法院交通委員會邀請交通部胡政務次長湘麟及轄區民意代表考察「新竹地區交通建設」	規劃組
104	111 年 5 月 17 日	交通部施工查核「第 M16 標國道 1 號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程」	二工處
105	111 年 5 月 20 日	「國道 8 號臺南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組

序號	日期	紀要內容	主辦單位
106	111 年 5 月 20 日	辦理「高速公路 1968」App 新功能上線 - 配合新通車路段圖資上線(國 4 豐潭豐勢與潭子交流道)、時間預測單元介面優化、行車時間預測單元增加公路總局預測超連結、動態開放路肩及固定開放路肩合併顯示、宣導專區增加圖片下載服務、施工事件圖例精進...等項目	交通管理組
107	111 年 5 月 20 日	高公局辦理國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C711 標匝道 1 通車履勘	二工處
108	111 年 5 月 20 日	南區職安中心參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
109	111 年 5 月 24 日	交通部辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38C 標 - 國 3 中港和美段及國 4 全線」之「沙鹿高架橋水土保持計畫」111 年度第 2 次施工監督檢查	交通部
110	111 年 5 月 27 日	「國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫」展開規劃及環評作業	規劃組
111	111 年 5 月 27 日	高公局辦理「國 4 臺中環線豐潭段(第 C711 標匝道 1 先行通車路段)」部分驗收	二工處
112	111 年 5 月 27 日	高公局中區養護工程分局參訪「國 4 豐潭段工程」	二工處
113	111 年 5 月 28 日	辦理「國道 3 號增設桃園八德交流道工程環境影響說明書」公開會議	規劃組
114	111 年 5 月 31 日	「國道 2 號甲線由台 15 線延伸至台 61 線」展開規劃及環評作業	規劃組
115	111 年 6 月 10 日	高雄市議會參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
116	111 年 6 月 10 日	交通部辦理「國道 4 號豐原潭子段第 C715 標工程金路獎實地考評作業」	二工處
117	111 年 6 月 14 日	交通部辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程(第 L11 標)」施工查核作業	二工處
118	111 年 6 月 20 日	交通部辦理「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」施工查核作業	交通部
119	111 年 6 月 20 日	高公局中區養護工程分局與臺中市政府消防局辦理「國道 4 號隧道區消防設備及救援路線」現勘	二工處
120	111 年 6 月 21 日	「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫環境影響說明書初稿」交通部核轉環保署審查	規劃組
121	111 年 6 月 24 日	「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」第 2 次修正建設計畫陳報行政院	規劃組
122	111 年 6 月 24 日	交通部辦理「國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 C713 標豐原 3 號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」水土保持計畫 111 年度第 3 次施工監督檢查	二工處
123	111 年 6 月 25 日	交通部王部長國材視察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形	二工處
124	111 年 6 月 27 日	行政院環境保護署環境督察總隊辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程(第 L11 標)」環評監督查核	二工處
125	111 年 6 月 27 日	「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」預鑄節塊最後一船次離臺	二工處



序號	日期	紀要內容	主辦單位
126	111 年 6 月 28 日	遠通公司直營門市推出一次列印多筆儲值 / 繳費憑證的服務，可自由選擇列印筆數，縮短處理時間，並節省客戶等候時間	業務組
127	111 年 6 月 29 日	「國道 1 號增設金城（原北土城）交流道工程」環差報告經環保署環評審查委員會第 422 次會議審查通過	規劃組
128	111 年 6 月 29 日	遠通公司官網新增中古車自助啟用 eTag 服務，流程簡便，民眾可自助辦理	業務組
129	111 年 7 月 4 日	「國道 1 號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程」規劃報告陳報行政院	規劃組
130	111 年 7 月 4 日	uTagGO App 與街口支付合作，推出利用街口支付（綁定銀行帳戶）單筆儲值功能	業務組
131	111 年 7 月 5 日	「國道 1 號增設岡山第二交流道工程」建設計畫陳報行政院	規劃組
132	111 年 7 月 5 日	辦理「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」工程驗收作業。	工務組
133	111 年 7 月 12 日	雙掛號帳單可利用嗶嗶繳輸入三段式條碼自助繳費	業務組
134	111 年 7 月 14 日	「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A2 標」參加勞動部職業安全衛生署「111 年第 16 屆推動職業安全衛生優良工程金安獎選拔」實地評審	二工處
135	111 年 7 月 15 日	高公局代理交通部辦理「國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」施工查核作業	高公局
136	111 年 7 月 15 日	「國道 1 號林口交流道改善工程」第 1 次修正建設計畫陳報行政院	規劃組
137	111 年 7 月 15 日	交通部辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程（第 L11 標）」水土保持計畫 111 年度第 4 次施工監督檢查	二工處
138	111 年 7 月 20 日	「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A1 標」參加勞動部職業安全衛生署「111 年第 16 屆推動職業安全衛生優良工程金安獎選拔」實地評審	二工處
139	111 年 7 月 20 日	立法院交通委員會考察「東豐快速道路工程建設情形」（與本處有關為：國 4 豐潭段第 C711 標立交共構事宜）	二工處
140	111 年 7 月 21 日	召開「研商高速公路新工時一併改善或設置地方道路及農水路等公共設施用地，於完工後隨同道路設施養護移交使用機關接管等事宜」會議	路產組
141	111 年 7 月 22 日	工程會辦理「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（臺南路段）- 第 M37G 標」無預警施工查核（成績 83 分）	二工處
142	111 年 7 月 22 日	交通部王部長國材及立法院交通委員會考察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形	二工處
143	111 年 7 月 22 日	行政院人事行政總處參訪「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」	二工處
144	111 年 7 月 25 日	「國道 1 號后里至大雅路段拓寬」展開綜合規劃及環評作業	規劃組
145	111 年 7 月 25 日	國道後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2-2）「第 M38F3 標高屏溪河川橋基礎補強工程」開工	二工處
146	111 年 7 月 27 日	「國道 1 號增設造橋交流道工程」展開規劃及環評作業	規劃組

序號	日期	紀要內容	主辦單位
147	111 年 7 月 27 日	行政院環境保護署環境督察總隊執行「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程環境影響說明書」環境影響評估監督查核	二工處
148	111 年 8 月 5 日	工程會辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38C 標-國 3 中港和美段及國 4 全線」不預先通知之工程查核作業	工程會
149	111 年 8 月 5 日	勞動部職安署辦理「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」優良工程金安獎實地評選作業	勞動部 職安署
150	111 年 8 月 9 日	「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組
151	111 年 8 月 9 日	「國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程」可行性評估報告奉行政院核定	規劃組
152	111 年 8 月 10 日	「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」參加職安署辦理優良工程金安獎評選會	勞動部 職安署
153	111 年 8 月 10 日	交通部 111 年「廉正透明獎」實地訪視國 4 豐潭段第 C713 標工程複審作業	二工處
154	111 年 8 月 12 日	高公局辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」工程品質暨安全衛生觀摩會	高公局
155	111 年 8 月 12 日	「國道 1 號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程」規劃報告奉行政院核定	規劃組
156	111 年 8 月 12 日	「國道 1 號中豐交流道新建工程」第 1 次修正建設計畫陳報行政院	規劃組
157	111 年 8 月 12 日	交通部辦理「國 4 豐潭段第 C712 標工程」水土保持計畫 111 年度第 3 次施工監督檢查	二工處
158	111 年 8 月 16 日	針對本局暨所屬機關財產管理業務相關同仁辦理「國有公用財產管理系統 111 年教育訓練」	路產組
159	111 年 8 月 16 日	辦理「國道 1 號桃園交流道動線改善工程」工程驗收缺失改善情形之複驗作業，其結果合格	一工處
160	111 年 8 月 19 日	辦理「111 年度國道鋪面技術研討會」	工務組
161	111 年 8 月 19 日	工程會中央工程施工查核小組辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-2)第 M81 標-國 8 全線暨國 3 新化段」施工查核(查核成績：83 分)	二工處
162	111 年 8 月 22 日	交通部查核國道 4 號臺中環線豐原潭子段第 F711 標工程(查核成績：81 分)	二工處
163	111 年 8 月 23 日	交通部辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-1)第 M38C 標-國 3 中港和美段及國 4 全線」之「沙鹿高架橋水土保持計畫」111 年度第 3 次施工監督檢查	交通部
164	111 年 8 月 23 日	行政院環保署環境督察總隊辦理第 186 標「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道環境影響說明書」之環評監督現地查核	二工處
165	111 年 8 月 24 日	「國道 1 號甲線計畫」環境影響評估報告書經環保署環評審查委員會第 426 次會議審查通過	規劃組
166	111 年 8 月 25 日	勞動部職業安全衛生署辦理「國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」丁類危險評估評二階段審查作業	勞動部 職安署



序號	日期	紀要內容	主辦單位
167	111 年 8 月 25 日	「國道 1 號新營服務區賣場改建及基地空間調整改善工程」展開設計作業	規劃組
168	111 年 8 月 26 日	「國道 8 號臺南系統交流道改善及跨南 133 路口立體化工程」展開規劃及環評作業	規劃組
169	111 年 8 月 26 日	交通部辦理「國 4 豐潭段第 C713 標工程」水土保持計畫 111 年度第 4 次施工監督檢查	二工處
170	111 年 8 月 29~30 日	交通部高速公路局、金門縣政府、台灣世曦工程顧問股份有限公司於國立金門大學楊肅斌演講廳聯合舉辦 111 年金門大橋工程研討會	二工處
171	111 年 8 月 31 日	督辦本局及所屬機關辦理行政院 111 年 8 月專案警戒，完備各項防護措施，警戒期間無發生資安事件	資訊室
172	111 年 9 月 1 日	交通部會計處期中實地查核「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2-1）第 M38A2 標」	二工處
173	111 年 9 月 5 日	交通部辦理「國道 1 號 114k+860 中港溪橋改建工程」施工查核	交通部
174	111 年 9 月 7 日	奉准徵收臺南市永康區三民段 400 地號等 2 筆土地（國道 1 號臺南路段增設北外環交流道工程）	路產組
175	111 年 9 月 7 日	國道後續路段橋梁耐震補強工程第 M38G 標 - 國 10 里港旗山段開工	二工處
176	111 年 9 月 15 日	召開本局 111 年廉政會報	政風室
177	111 年 9 月 16 日	「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」第 2 次修正建設計畫奉行政院核定	規劃組
178	111 年 9 月 16 日	交通部辦理「國道 10 號燕巢交流道改善工程（第 L11 標）」水土保持計畫 111 年度第 4 次施工監督檢查	二工處
179	111 年 9 月 16 日	交通部查核國 4 豐潭段第 E711 標隧道機電及公路照明工程	二工處
180	111 年 9 月 28 日	「國道 7 號高雄路段計畫」環境影響評估報告書經環保署環評審查委員會第 428 次會議審查通過	規劃組
181	111 年 9 月 30 日	「國道 1 號增設岡山第二交流道工程」環差報告交通部核轉環保署	規劃組
182	111 年 9 月 30 日	金門縣議會洪議長允典率隊視察「金門大橋建設計畫第 CJ02-2C 標金門大橋接續工程」施工執行情形	二工處
183	111 年 9 月 30 日	國 4 豐潭段第 E711 標隧道機電及公路照明工程於 C713 標 3 號隧道東行線辦理火災情境演練	二工處
184	111 年 10 月 3 日	台南市政府交通局召開「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A2 標」南 175 穿越橋使用道路期間交通維持計畫書審查會	二工處
185	111 年 10 月 4 日	行政院環境保護署督察總隊辦理「北部區域第二高速公路定線後環境影響評估第 6 次環境影響差異分析報告 - 國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程」環境影響評估監督現勘	環保署督察總隊
186	111 年 10 月 4 日	交通部 111 年「廉正透明獎」經驗分享簡報會議	二工處

序號	日期	紀要內容	主辦單位
187	111 年 10 月 5 日	「國道 1 號林口交流道改善工程」第 1 次修正建設計畫奉行政院核定	規劃組
188	111 年 10 月 5 日	「國道 1 號中豐交流道新建工程」第 1 次修正建設計畫奉行政院核定	規劃組
189	111 年 10 月 5 日	儲值 / 繳費後可收到 ETC App 推播通知，提升服務品質	業務組
190	111 年 10 月 6 日	臺北市水土保持技師公會參訪國 4 豐潭段工地	二工處
191	111 年 10 月 6 日	臺南市環保局至「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-2)第 M81 標 - 國 8 全線暨國 3 新化段」工區抽查營建機械排氣檢驗，符合標準	二工處
192	111 年 10 月 7 日	「國道 1 號中豐交流道新建工程」(第 I102R 標)決標	規劃組
193	111 年 10 月 11 日	與勞動部職業安全衛生署中區職安中心共同辦理區域聯防暨聯合稽查 111 年檢討會及高階主管座談會議	二工處
194	111 年 10 月 12 日	高公局辦理「司法新廈大樓外牆更新改善接續工程」驗收作業	高公局
195	111 年 10 月 12 日	延續 7 屆交通管理應用創意競賽經驗，111 年起將競賽範圍擴大，辦理「國道智慧交通管理創意競賽」決賽暨頒獎典禮	交通管理組
196	111 年 10 月 19 日	環保署召開「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫」環境影響說明書初稿專案小組初審會議	規劃組
197	111 年 10 月 20 日	臺南市環保局至「國道後續路段橋梁耐震補強工程(區段 2-2)第 M81 標 - 國 8 全線暨國 3 新化段」工地檢查	二工處
198	111 年 10 月 21 日	「國道 3 號增設桃園八德交流道工程環境影響說明書初稿」交通部核轉環保署審查	規劃組
199	111 年 10 月 21 日	交通部施工查核小組辦理「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程(第 186 標)」複查	二工處
200	111 年 10 月 24 日	「國道高速公路後續路段橋梁耐震補強工程 - 第 M38A2 標」參加農水署嘉南管理處辦理「高公局橋墩補強工程影響中脇小給 1 塌陷案」現地會勘	二工處
201	111 年 10 月 25 日	行政院環境保護署督察總隊辦理「北部區域第二高速公路定線後環境影響評估第 7 次環境影響差異分析報告 - 國道 1 號汐止交流道增設南入匝道改善工程」環境影響評估監督現勘	環保署督察總隊
202	111 年 10 月 25 日	勞動部職業安全衛生署辦理「公共工程高階主管座談會」	二工處
203	111 年 10 月 28 日	高雄市環境保護局至「國道 10 號燕巢交流道改善工程(第 L11 標)」工地檢查	二工處
204	111 年 10 月 30 日	「高雄新市鎮 1-1、1-2 及 1-3 號道路穿越高速公路工程」(X101G 標)工程公告招標	規劃組
205	111 年 11 月 1 日	行政院環境保護署環境督察總隊執行「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程環境影響說明書」環境影響評估監督現勘	二工處
206	111 年 11 月 4 日	針對本局暨所屬機關業務相關同仁及主要規設顧問公司人員辦理「國土計畫的推進及實踐」課程專業教育訓練	路產組



序號	日期	紀要內容	主辦單位
207	111 年 11 月 10 日	立法院交通委員會邀請交通部王部長國材、桃園市長及轄區民意代表考察「國道 3 號增設桃園八德交流道工程」	規劃組
208	111 年 11 月 10 日	行政院環境保護署召開「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程第 2 次環境影響差異分析報告（土方挖填量及外運數量變更）」專案小組第 2 次初審會議	二工處
209	111 年 11 月 11 日	中華民國工程安全衛生管理學會至「國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程（第 186 標）」現地參訪	二工處
210	111 年 11 月 15 日	「國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」（第 I103S 標）決標	規劃組
211	111 年 11 月 15 日	交通部施工查核小組辦理「第 M16 標國道 1 號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程」複查	二工處
212	111 年 11 月 16 日	趙局長興華視察「國道後續路段橋梁耐震補強工程區段 2-1 第 M38B 標烏日和美段暨烏溪一號橋 5 單元」施工情形	一工處
213	111 年 11 月 16 日	高公局辦理國 4 豐潭段第 C712 標工程水土保持計畫 111 年度第 4 次施工監督檢查實施情形	二工處
214	111 年 11 月 18 日	「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程」第 1 次修正建設計畫奉行政院核定	規劃組
215	111 年 11 月 18 日	中區養護工程分局辦理國 4 豐潭段第 C713 標豐原 3 號隧道消防無線電測試	二工處
216	111 年 11 月 21 日	勞動部職安署辦理「國道 1 號 114k+860 中港溪橋改建工程」工地不定期職業安全生檢查作業	勞動部 職安署
217	111 年 11 月 23 日	「國道 1 號圓山橋延壽加固改善工程」展開規劃作業	規劃組
218	111 年 11 月 23 日	環保署召開「國道 1 號增設岡山第二交流道工程」環差報告專案小組初審會議建議審核修正通過	規劃組
219	111 年 11 月 25 日	中國土木水利工程學會參訪「國道 2 號大園交流道至台 1 5 線新闢高速公路工程」	高公局
220	111 年 11 月 30 日	「國道 7 號高雄路段計畫」建設計畫陳報行政院	規劃組
221	111 年 12 月 2 日	交通部辦理「國道後續路段橋梁耐震補強工程（區段 2-1）第 M38C 標 - 國 3 中港和美段及國 4 全線」之「沙鹿高架橋水土保持計畫」111 年度第 4 次施工監督檢查	交通部
222	111 年 12 月 2 日	111 年國道智慧交通管理創意競賽成果於運輸年會發表	交通管理組
223	111 年 12 月 7 日	交通部辦理舉辦 111 年度招商大會	規劃組
224	111 年 12 月 8 日	「國道 1 號甲線計畫」建設計畫奉行政院核定	規劃組
225	111 年 12 月 9 日	「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 3-2）」基本設計成果陳報交通部	規劃組
226	111 年 12 月 9 日	西螺服務區完成增改修建重新開幕，以「雲禾香林」為主題，讓用路人來西螺服務區有耳目一新的感受與體驗，提供用人更優質的服務	業務組
227	111 年 12 月 12 日	內政部警察廣播電台臺中分台專訪「國 4 豐潭段全線通車事宜」	二工處
228	111 年 12 月 15~16 日	高公局辦理「國 4 豐潭段第 C713 標工程」竣工驗收	二工處

序號	日期	紀要內容	主辦單位
229	111 年 12 月 16 日	辦理國道 1 號新營服務區營運移轉案，由全家便利商店股份有限公司取得經營權	業務組
230	111 年 12 月 18 日	榮獲財政部「第 20 屆民間參與公共建設金擘獎」政府團隊及民間團隊雙料優等獎項	業務組
231	111 年 12 月 20 日	「國道 2 號大竹交流道改善工程（延伸跨越市道 110 甲）可行性評估報告」奉行政院核定	規劃組
232	111 年 12 月 21 日	辦理「司法新廈大樓外牆更新改善接續工程」驗收缺失改善情形之複驗作業，其結果合格	一工處
233	111 年 12 月 21 日	「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程」第一、二階段通車履勘	二工處
234	111 年 12 月 22 日	「國道 1 號北上線臺北及圓山交流道改善工程」建設計畫陳報行政院	規劃組
235	111 年 12 月 22 日	「國道 1 號林口交流道改善工程」（第 I104S 標）決標	規劃組
236	111 年 12 月 26 日	「國道 1 號 岡山交流道增設橋科匝道」環差報告經環保署專案小組第 2 次初審會議建議審核修正通過	規劃組
237	111 年 12 月 26 日	交通部陳次長彥伯視察「國道 2 號大園交流道至台 1 5 線新闢高速公路工程」施工情形	一工處
238	111 年 12 月 26 日	交通部陳次長彥伯視察「國道 2 號大園交流道至機場端主線改善工程」施工情形	一工處
239	111 年 12 月 27 日	國道服務區第 2 期充電樁出租經營案與得標廠商中興電工公司簽約	業務組
240	111 年 12 月 28 日	「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程（區段 3-1）」基本設計成果陳報交通部	規劃組
241	111 年 12 月 28 日	「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程」第 2 次環差報告經環保署環評審查委員會第 433 次會議審查通過	規劃組
242	111 年 12 月 28 日	內政部土地徵收審議小組委員及相關人員假「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程」監造會議室召開年終業務檢討會議，會後並考察工程用地使用現況	路產組
243	111 年 12 月 28 日	內政部土地徵收審議小組至「國道 4 號臺中環線豐原潭子段工程」現地參訪	二工處
244	111 年 12 月 28 日	交通部陳政次長彥伯視察國 4 豐潭段工程	二工處
245	111 年 12 月 29 日	高雄市環境保護局至「國道 10 號燕巢交流道改善工程（第 L11 標）」工地檢查	二工處
246	111 年 12 月 30 日	立法委員楊瓊櫻及立法委員江啟臣現勘國 4 豐潭段工程	二工處
247	111 年 12 月 31 日	本局及所屬分局推動「資訊安全管理制度」，通過 ISO 27001:2013 重新驗證並取得證書	資訊室



拾壹 | 年報編輯人員

單位	人員	主編業務
主任秘書室	主任秘書 / 郭呈彰 專門委員 / 陳家琳	督導編審序
人事室	專員 / 官秀美	壹、組織及預算 玖、統計年報 拾、大事紀
主計室	專員 / 齊媛君	壹、組織及預算 玖、統計年報
工務組	正工程司 / 蕭博仰、李寧 副工程司 / 曾玉霞、魏佳韻、彭勝均 幫工程司 / 傅佩忠、馮正明、陳見成、顏清輝 工程員 / 高英彥 助理工程員 / 許家毓	貳、新建工程 參、養護工程 玖、統計年報 拾、大事紀
規劃組	正工程司 / 莊益賓 副工程司 / 劉淑娟、高嘉彬、林耿億、游步上	貳、新建工程 拾、大事紀
路產組	科長 / 張瑞杰 正工程司 / 高毓脩 專員 / 吳念坤、謝穎政 幫工程司 / 林彥良 科員 / 陳宇暉、洪赫亞、楊立偉	肆、路產業務 拾、大事紀
交通管理組	科長 / 鄭傑文 副工程司 / 紀佑信、常書娟、洪秀菱 幫工程司 / 謝東宏、吳廖晟、蘇家婷 工程員 / 游衣芸、陳亭仲、郭豐璋 約聘工程師 / 范時雨 辦事員 / 楊文輝 科員 / 林秀盈	伍、交通管理 柒、行旅服務 玖、統計年報 拾、大事紀
業務組	科長 / 丁亮儒 視察 / 李春美 專員 / 曾曉瑜、謝富香 副工程司 / 吳右程 幫工程司 / 陳柏維 科員 / 陳寬德、潘麗琴 工程員 / 謝芳佳	陸、收費業務 柒、行旅服務 拾、大事紀
政風室	辦事員 / 黃楷祺	捌、廉政工作 拾、大事紀
秘書室	工務員 / 曾癸溢	拾、大事紀
資訊室	分析師 / 李麗美	拾、大事紀
綜合組	科長 / 蔡明伸 正工程司 / 陳德賢	年報彙編

111 高速公路年報

編著者：交通部高速公路局

主編：交通部高速公路局編審小組

發行人：趙興華

出版者：交通部高速公路局

地址：新北市 24303 泰山區黎明里半山雅 70 號

電話：(02) 2909-6141 (代表號)

傳真：(02) 2297-8002

網址：<https://www.freeway.gov.tw/> 本局資訊 / 出版刊物 / 出版品項下

出版年月：中華民國 112 年 5 月 版次：初版

定價：新臺幣 700 元

GPN：4611200002

ISBN：978-986-531-502-3

展售處

國家書店松江門市 10491 臺北市中山區松江路 209 號 1 樓 電話：02-25180207

國家網路書店 <https://www.govbooks.com.tw/>

五南文化廣場 40042 臺北市中區中山路 6 號 電話：04-22260330

五南網路書店 <https://www.wunan.com.tw/>

電子書設計製作

設計製作：光隆印刷廠股份有限公司

地址：新北市 24158 三重區光復路一段 83 巷 8 號 2 樓

電話：(02) 2999-9099

電子書播放資訊

作業系統：Microsoft Windows & Mac OS

檔案格式：html

檔案內容：111 高速公路年報

播放軟體：Chrome/IE/Firefox/Safari

著作權聲明

著作財產權人：交通部高速公路局

本書保留所有權利。欲利用本書部分或全部內容者，需徵求著作財產權人書面同意或授權。

請洽綜合組承辦人：陳德賢 (電話：29096141 分機 3214)

封面封底圖說

封面：國道 4 號潭子交流道

封底：國道 4 號潭子系統交流道



交通部高速公路局
FREEWAY BUREAU, MOTC

ISBN 978-986-5315-02-3



00700



9 789865 315023

GPN: 4611200002