

109-110年大型重機行駛國3甲線及 省道快速公路績效評估檢核案

檢核小組 - 第二次檢核會議

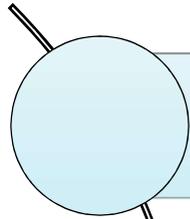
110年1月29日 (星期五)



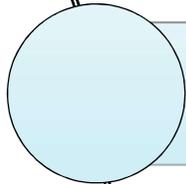
中華民國運輸學會
Chinese Institute of Transportation



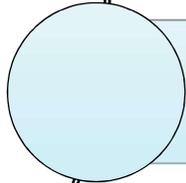
報告事項



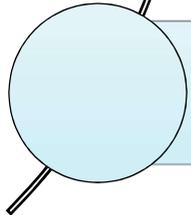
第一次檢核會議決議事項及辦理情況



第二季抽樣結果說明



第二季觀察影片原則說明



各路線行為指標觀察結果說明



第一次檢核會議決議事項 及辦理情況



會議決議事項及辦理情況

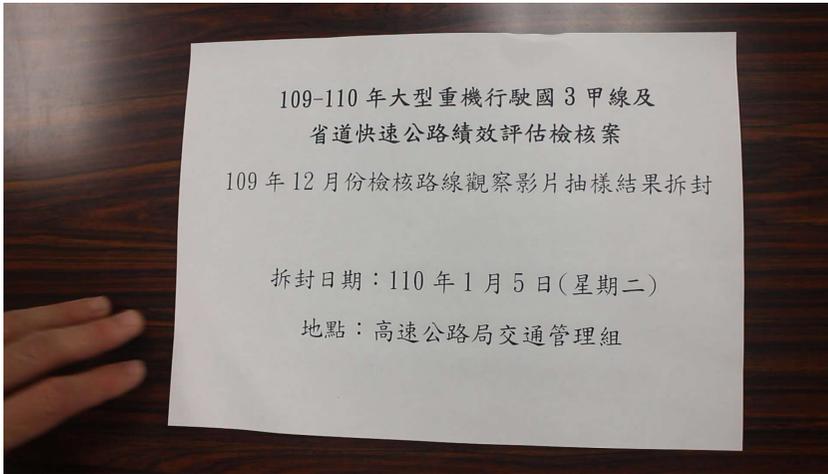
議題	會議決議事項	辦理情況
1	考量台88線於第一季之觀察作業尚未啟動，為避免第一季檢核結果發布時間延遲過久，故決議於第二季檢核會議時再一併進行檢視，請公路總局加強台88線觀察進度之追蹤與控管。	台88線觀察案已於109/12/14決標，並已完成第一季之行為指標觀察作業。
2	第一季檢核結果將待台64線、台74線之延車公里資料補齊，並經檢核小組確認無誤後再行透過新聞稿、檢核專區等管道發布，公布內容則包含國3甲、台64線、台74線等三條路線之檢核結果	第一季檢核結果已於109/12/24發布。
3	為爭取檢核結果公布之作業時效，國3甲、台64線、台74線之檢核結果統計完成後，將以電子郵件(Email)方式提供予檢核委員確認。	遵照辦理。
4	運輸學會將於第二次檢核會議邀請包括桃園市(國道2號)、臺中市(國道4號、國道6號)、南投縣(國道6號)、臺南市(國道8號)、高雄市(國道10號)及屏東縣(國10號)等地方政府之道路交通安全督導會報(道安會報)代表列席旁聽。	遵照辦理。
5	各縣市道安會報代表與會旁聽時得向檢核小組提出其對於檢核內容之疑問，但得毋需回應檢核小組對相關議題之提問。	已將備註事項加註於開會通知單。



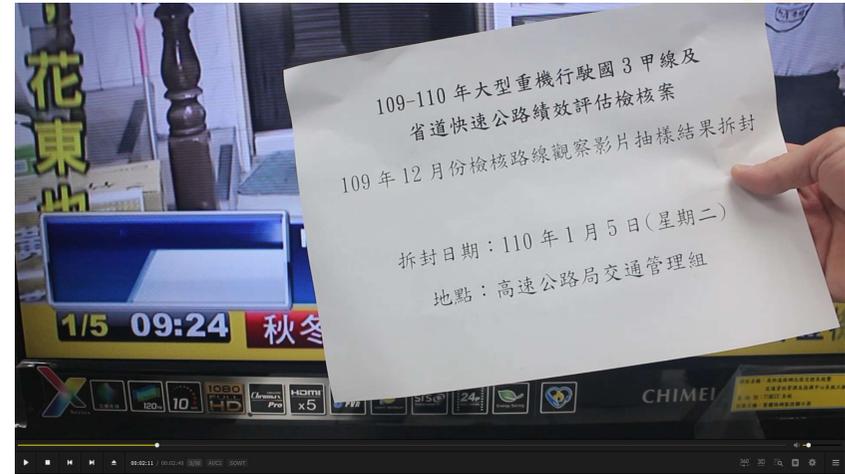
第二季抽樣結果說明



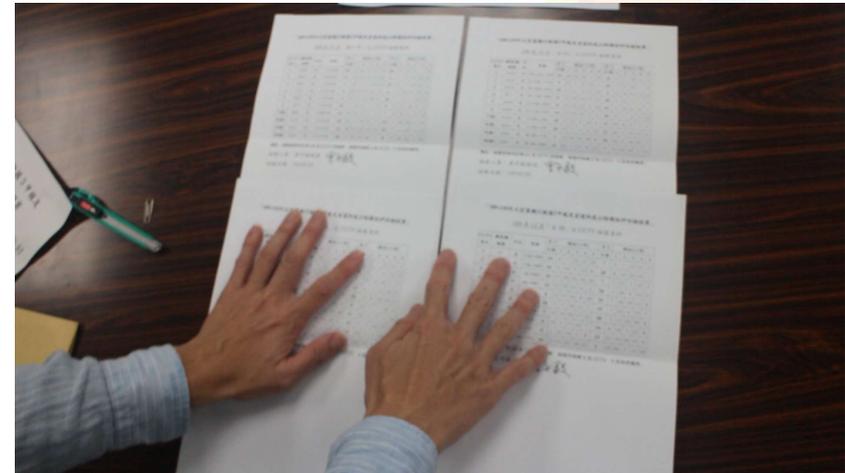
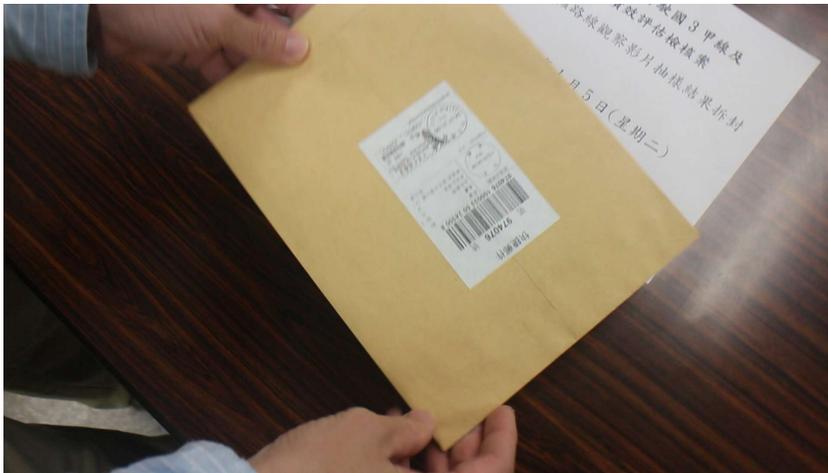
抽樣結果拆封作業說明



1
3



2
4





抽樣結果範例-109/12

「109-110年大型重機行駛國3甲線及省道快速公路績效評估檢核案」
109年12月「國3甲」之CCTV抽樣資料

CCTV 項次	攝影機 編號	方向	里程	序1 順位(小時)					序2 順位(小時)						
				日期	1	2	3	4	5	日期	1	2	3	4	5
1	9030	東	3.720-M	30	13	20	21	8	10	26	9	12	4	1	18
2	9024	東	2.484-M	21	19	23	21	12	20	6	1	5	23	20	24
3	9010	東	1.520-M	3	24	1	3	14	10	25	6	2	10	14	4
4	9121	西	2.231-M	4	24	14	23	22	8	6	4	16	8	18	14
5	9023	東	2.370-M	4	15	11	14	19	8	20	7	3	1	22	21
6	9127	西	2.750-M	29	2	13	9	5	12	5	6	11	18	9	15
7(備)	9000	東	0.880-M	14	21	23	17	1	11	7	12	22	6	11	19
8(備)	9122	西	2.344-M	20	23	3	19	21	5	15	1	18	20	11	16
9(備)	9121	西	2.231-M	23	14	15	23	12	13	29	7	4	19	11	12
10(備)	9103	西	0.710-M	20	5	23	15	16	2	8	11	10	20	2	22

備註：抽樣底冊內計有28支CCTV供抽樣，每個月抽樣6支CCTV，4支依序備用。
抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*
抽樣日期：110.01.03.

「109-110年大型重機行駛國3甲線及省道快速公路績效評估檢核案」
109年12月「台64」之CCTV抽樣資料

CCTV 項次	攝影機 編號	方向	里程	序1 順位(小時)					序2 順位(小時)						
				日期	1	2	3	4	5	日期	1	2	3	4	5
1	6530	西	W-21K+550	19	24	20	18	5	23	29	17	3	18	6	5
2	6436	東	E-23K+750	9	22	5	8	15	2	24	2	13	10	1	9
3	6532	西	W-26K+830	18	11	21	9	12	19	3	11	16	13	15	24
4	新1	西	W-13K+500	21	13	10	14	15	21	28	6	12	5	2	4
5	6439	東	E-25K+090	11	15	24	22	4	16	31	4	24	21	8	5
6	6429	東	E-11K+520	10	15	10	20	5	6	26	17	7	4	3	22
7(備)	6416	東	E-4K+240	20	17	22	4	16	6	12	19	8	9	7	3
8(備)	6424	東	E-5K+120	26	15	2	3	9	24	22	20	5	13	17	4
9(備)	6503	西	W-3K+170	2	12	14	16	18	8	18	10	4	16	13	3
10(備)	6501	西	W-3K+000	11	22	2	23	8	12	7	4	14	18	2	6

備註：抽樣底冊內計有61支CCTV供抽樣，每個月抽樣6支CCTV，4支依序備用。
抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*
抽樣日期：110.01.03.

「109-110年大型重機行駛國3甲線及省道快速公路績效評估檢核案」
109年12月「台74」之CCTV抽樣資料

CCTV 項次	攝影機 編號	方向	里程	序1 順位(小時)					序2 順位(小時)						
				日期	1	2	3	4	5	日期	1	2	3	4	5
1	10	東	8K+544	16	24	1	16	19	21	9	2	1	21	15	5
2	30	西	27K+699	12	7	11	9	24	19	30	4	5	11	12	13
3	29	東	25K+994	10	12	4	6	15	24	7	19	13	18	7	17
4	13	西	10K+970	13	7	11	6	22	14	19	6	3	11	16	21
5	17	東	13K+826	26	14	22	16	21	20	18	15	9	24	19	11
6	14	西	11K+385	17	3	13	11	14	4	4	12	1	7	18	11
7(備)	7	東	5K+587	8	1	22	16	10	18	11	16	3	17	2	14
8(備)	2	東	1K+230	11	1	24	14	16	6	14	7	1	16	17	23
9(備)	23	東	17K+730	20	13	22	2	12	19	15	20	1	2	24	6
10(備)	18	東	14K+094	20	9	22	2	23	12	22	12	15	1	16	10

備註：抽樣底冊內計有32支CCTV供抽樣，每個月抽樣6支CCTV，4支依序備用。
抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*
抽樣日期：110.01.03.

「109-110年大型重機行駛國3甲線及省道快速公路績效評估檢核案」
109年12月「台88」之CCTV抽樣資料

CCTV 項次	攝影機 編號	方向	里程	序1 順位(小時)					序2 順位(小時)						
				日期	1	2	3	4	5	日期	1	2	3	4	5
1	10	東	21K+900	24	4	7	23	6	18	7	5	1	11	21	17
2	7	西	13K+600	16	3	19	5	15	8	28	8	14	23	19	1
3	1	東	1K+000	25	17	10	22	14	16	7	7	21	3	15	2
4	3	西	4K+985	22	21	23	13	6	3	26	1	24	4	12	21
5	2	西	2K+092	6	12	15	14	4	24	16	7	24	14	13	8
6	5	東	8K+269	18	3	5	20	12	2	15	7	23	4	15	7
7(備)	8	東	15K+766	7	22	19	20	17	23	28	2	12	24	20	8
8(備)	6	東	9K+656	6	18	3	17	14	7	14	6	16	3	22	8
9(備)	4	西	7K+307	5	2	21	14	1	8	23	21	10	20	15	9
10(備)	9	西	20K+193	16	2	15	23	19	21	1	10	20	7	11	19

備註：抽樣底冊內計有10支CCTV供抽樣，每個月抽樣6支CCTV，4支依序備用。
抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*
抽樣日期：110.01.03.

An abstract graphic design featuring a central rectangular frame. From the left side of the frame, several colorful rays (green, orange, red, blue, grey) extend outwards. From the right side, a prominent dark green ray extends outwards, along with other blue and grey rays. The background is a light grey grid.

第二季觀察影片原則說明



觀察影片原則說明

• CCTV影片觀察原則更動原因

- 台64線之CCTV影像因硬體設備因素導致11月份經兩次抽樣，共200小時之抽樣影片長度皆不足57分鐘。

- 為能加快觀察作業進度，減少重新檢查抽樣影片之作業時間，故公路總局於109/12/30來函提出更改影片觀察原則之需求。

• 應對方案

- 檢視該小時抽樣影片長度是否達50分鐘
 - 若是，除該小時影片完整判讀外，往該抽樣影片下一小時之影片繼續觀察，直至補足1小時止。
 - 若否，放棄該小時影片，依序遞補下一順位抽樣影片。

檔 號：
保存年限：

交通部公路總局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：林芸安
電話：02-23070123分機3205
傳真：02-23070244
電子信箱：yunan@thb.gov.tw

受文者：中華民國運輸學會

發文日期：中華民國109年12月30日
發文字號：路交管字第1090164692號
類別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：109-110年台64線快速道路大型重型機車暨小型車駕駛行為觀察評估案，敬請貴會協助調整抽樣影片合格標準，請查照。

說明：
一、依據本局109年12月18日路交管字第1090157513號函續辦。
二、有關11月份原抽樣影片(10支CCTV)，因本局第一區養護工程處影像損壞，致觀察團隊無法進行觀察，為求本案對民眾之公信力，本局前於109年12月18日函請貴會協助加抽樣本，以利後續本案之進行。
三、旨案高速公路局於109年12月22日轉送11月份補抽樣資料，經查仍有影像損壞問題，影片實際可觀察時間長度皆不足57分鐘。為利本案後續能順利進行，建議若抽樣影片實際可觀察時間長度大於50分鐘，得以該抽樣影片之下個時段補足影片長度不足之部分。

正本：中華民國運輸學會

第 1 頁，共 2 頁

An abstract graphic design featuring a central vertical axis. From this axis, several colored lines radiate outwards, creating a fan-like effect. The colors include shades of green, orange, red, blue, and grey. The lines are of varying thickness and some are semi-transparent, creating a layered, dynamic appearance. The background is a light grey grid.

各路線行為指標 觀察結果說明

第二季觀察結果

1. 國3甲、台64線、台74線行為指標觀察結果說明

— 交通大學運輸與物流管理學系蕭傑諭教授

2. 台88線行為指標觀察結果說明

— 高雄科技大學運籌管理系吳偉銘教授、黃山琿教授

3. 檢核委員就各路線之安全、秩序、行為等三面向指標於第二季之彙整結果進行檢核及討論。

An abstract graphic featuring a central vertical line that divides the space. From the left side, several colorful rays (green, orange, red, blue, grey) extend towards the center. From the right side, a prominent dark green ray extends towards the center, with other lighter blue and grey rays also extending towards the center. The background is a light grey grid.

Thank You!