

大型重機行駛國3甲線及省道快速公路 績效評估檢核案

—國3甲線、台64線、台74線、台88線第四季觀察結果

國立陽明交通大學運輸與物流管理學系

蕭傑諭

王郁惠、江承軒、李文、沈汶蓀、林琬庭、洪翊庭、陳玟蘭、黃舒珮、梁瑤妮

07/30/2021

簡報大綱

觀測指標：

定義、本季觀察結果

- 一. 行進時未保持安全距離
- 二. 未保持安全距離變換車道
- 三. 車道間任意穿梭(鑽車縫)
- 四. 同車道併駛
- 五. 違規使用路肩
- 六. 沿車道線行駛
- 七. 跨越槽化線
- 八. 跨越雙白實線

其他指標：統計結果

- 一. 安全指標
- 二. 秩序指標
- 三. 行為指標

觀測指標

| 觀測指標 | 操作型定義 |
|--------------|---|
| 行進時未保持安全距離 | 與前車距離小於 10公尺 。 如遇到壅塞的情形，則不列入違規計算。 |
| 未保持安全距離變換車道 | 變換車道前與前車距離小於 10公尺 、或變換車道後與後車距離小於 10公尺 。 如遇到壅塞的情形，則不列入違規計算。 |
| 車道間任意穿梭(鑽車縫) | 相鄰兩車道有車，車輛從中間通過。 |
| 同車道併駛 | 兩汽車、重機於同一車道併排行駛、或同車道超車、或兩重機於同車道交錯併行而前後距離小於 5公尺 。 汽車與重機併駛，則後到者視為違規；多車道匯集為單一車道路段則不列入違規計算。 |

觀測指標

| 觀測指標 | 操作型定義 |
|--------|---|
| 違規使用路肩 | 非指定時段在路肩上行駛、無故在路肩停車、利用路肩超越前車或倒車。 因故於路肩停車者，若無於車輛後方擺放故障警告標誌或明顯標識，列入違規計算。 |
| 沿車道線行駛 | 非因變換車道而緊貼車道線連續行駛超過30公尺。 |
| 跨越槽化線 | 車輪壓到槽化線。 |
| 跨越雙白實線 | 任一車輪壓過雙白實線或車身跨越雙白實線。 |

觀察作業程序

➤ 設計

- 觀察成員訓練：確保觀察標準一致
 - 講習、觀察前期樣本、檢討
- 觀察成員分配：降低成員個別差異對觀察結果之影響
 - 每一CCTV小時至少兩位成員觀察(主、副)
 - 不同成員輪流搭配不同道路、CCTV

➤ 執行

- 合格樣本篩選：確保依據抽樣順序找到合於標準之觀察樣本
 - 儘速取得抽樣樣本、檢查
 - 再次索取備用樣本直到所需樣本數
- 每週檢討會議：確認所有觀察結果
 - 疑義處理
 - 全體成員共識

國3甲違規樣態統計表(110年4月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 當時交通 狀況及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例 (%) |
|----------------------|----------------|----------|------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|-----|------------------|-------------------------|
| | | | | | | 行進時 未保持 安全距 離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽 車縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | | |
| 日期：13(二) 時段：06-07 | 2K+670 (隧道) | 東行 | 小型車 | 579 | 82 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 | 1.38% | |
| | | | 大型重機 | 14 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：29(四) 時段：21-22 | 4K+900 | 西行 | 小型車 | 866 | 79 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0.69% | |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | |
| 日期：23(五) 時段：16-17 | 2K+130 | 東行 | 小型車 | 1,659 | 72 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0.72% | |
| | | | 大型重機 | 11 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9.09% | |
| 日期：28(三) 時段：08-09 | 2K+484 (隧道) | 東行 | 小型車 | 1,463 | 76 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0.55% | |
| | | | 大型重機 | 9 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 11.11% | |
| 日期：22(四) 時段：20-21 | 2K+712 (隧道) | 西行 | 小型車 | 796 | 79 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.50% | |
| | | | 大型重機 | 9 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | |
| 日期：06(二) 時段：19-20 | 2K+900 | 西行 | 小型車 | 1,235 | 78 | 13 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1.46% | |
| | | | 大型重機 | 15 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.67% | |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 6,598 | --- | 49 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 56 | 0.85% | |
| | | | 大型重機 | 64 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4.69% | |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.74% | 0.09% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.02% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |
| | | | 大型重機 | --- | | 4.69% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |

國3甲違規樣態統計表(110年5月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 當時交通 狀況及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例 (%) |
|----------------------|----------------|----------|------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|------------------|-------------------------|
| | | | | | | 行進時 未保持 安全距 離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽 車縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | |
| 日期：31(一) 時段：17-18 | 2K+140 (隧道) | 東行 | 小型車 | 1,448 | 76 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0.76% |
| | | | 大型重機 | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日期：18(二) 時段：16-17 | 0K+000 | 西行 | 小型車 | 1,082 | 77 | 9 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1.29% |
| | | | 大型重機 | 12 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 16.67% |
| 日期：09(日) 時段：7-8 | 2K+256 (隧道) | 東行 | 小型車 | 596 | 80 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.17% |
| | | | 大型重機 | 54 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1.85% |
| 日期：25(二) 時段：16-17 | 2K+457 (隧道) | 西行 | 小型車 | 1,001 | 75 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.10% |
| | | | 大型重機 | 16 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| 日期：31(一) 時段：06-07 | 1K+520 | 東行 | 小型車 | 336 | 81 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1.19% |
| | | | 大型重機 | 7 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：17(一) 時段：13-14 | 2K+028 | 東行 | 小型車 | 1,158 | 77 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.35% |
| | | | 大型重機 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 5,621 | --- | 25 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0.62% |
| | | | 大型重機 | 107 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3.74% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.44% | 0.07% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.11% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 0.93% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 2.80% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

國3甲違規樣態統計表(110年6月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 當時交通 狀況及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例 (%) |
|----------------------|----------------|----------|------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|------------------|-------------------------|
| | | | | | | 行進時 未保持 安全距 離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽 車縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | |
| 日期：07(一) 時段：8-9 | 2K+796 (隧道) | 西行 | 小型車 | 1,433 | 78 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 24 | 1.67% |
| | | | 大型重機 | 9 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22.22% |
| 日期：16(三) 時段：6-7 | 3K+700 | 東行 | 小型車 | 395 | 77 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1.01% |
| | | | 大型重機 | 13 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69% |
| 日期：27(日) 時段：13-14 | 2K+118 (隧道) | 西行 | 小型車 | 750 | 79 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.27% |
| | | | 大型重機 | 33 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6.06% |
| 日期：07(一) 時段：8-9 | 0K+594 | 西行 | 小型車 | 1,450 | 78 | 14 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1.24% |
| | | | 大型重機 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9.09% |
| 日期：15(二) 時段：23-24 | 4K+900 | 西行 | 小型車 | 120 | 78 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.83% |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：27(日) 時段：16-17 | 1K+980 | 東行 | 小型車 | 917 | 79 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0.98% |
| | | | 大型重機 | 24 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 5,065 | --- | 49 | 4 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 58 | 1.15% |
| | | | 大型重機 | 96 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 6 | 6.25% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.97% | 0.08% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.10% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 3.13% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 3.13% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

台64線違規樣態統計表(110年4月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時 段行駛 交通量 | 當時交 通狀況 及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例(%) |
|----------------------|------------|----------|------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|------------------|---------------------|
| | | | | | | 行進時未 保持安全 距離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽車 縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | |
| 日期：23(五) 時段：11-12 | 18K+910 | 西行 | 小型車 | 812 | 68 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.49% |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 日期：15(四) 時段：21-22 | 5K+070 | 西行 | 小型車 | 406 | 86 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1.48% |
| | | | 大型重機 | 26 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7.69% |
| 日期：16(五) 時段：13-14 | 2K+700 | 東行 | 小型車 | 1,119 | 69 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0.71% |
| | | | 大型重機 | 19 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：18(日) 時段：09-10 | 3K+350 | 西行 | 小型車 | 1,029 | 69 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 1.46% |
| | | | 大型重機 | 64 | | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 18.75% |
| 日期：11(日) 時段：20-21 | 22K+310 | 東行 | 小型車 | 2,560 | 85 | 23 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1.17% |
| | | | 大型重機 | 56 | | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 17 | 30.36% |
| 日期：17(六) 時段：10-11 | 17K+000 | 東行 | 小型車 | 1,699 | 72 | 26 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1.71% |
| | | | 大型重機 | 35 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11.43% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 7,625 | --- | 73 | 10 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 92 | 1.21% |
| | | | 大型重機 | 206 | | 21 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 35 | 16.99% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.96% | 0.13% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.12% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 10.19% | 0.49% | 0.49% | 0.00% | 0.00% | 5.83% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

台64線違規樣態統計表(110年5月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 編號 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時 段行駛 交通量 | 當時交 通狀況 及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例(%) |
|----------------------|----------------|----------|------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|------------------|---------------------|
| | | | | | | 行進時未 保持安全 距離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽車 縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | |
| 日期：04(二) 時段：14-15 | 4K+940 | 東行 | 小型車 | 1,078 | 75 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 12 | 1.11% |
| | | | 大型重機 | 17 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 17.65% |
| 日期：15(六) 時段：16-17 | 4K+770 (隧道) | 東行 | 小型車 | 1,191 | 75 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1.01% |
| | | | 大型重機 | 29 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10.34% |
| 日期：20(四) 時段：9-10 | 4K+070 | 東行 | 小型車 | 728 | 74 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 8 | 1.10% |
| | | | 大型重機 | 17 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5.88% |
| 日期：06(四) 時段：12-13 | 15K+100 | 西行 | 小型車 | 1,298 | 76 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 | 1.08% |
| | | | 大型重機 | 29 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10.34% |
| 日期：17(一) 時段：14-15 | 3K+520 | 西行 | 小型車 | 878 | 64 | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 1.48% |
| | | | 大型重機 | 18 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16.67% |
| 日期：08(六) 時段：14-15 | 3K+870 (隧道) | 西行 | 小型車 | 1,026 | 63 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.39% |
| | | | 大型重機 | 18 | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16.67% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 6,199 | --- | 50 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 6 | 0 | 63 | 1.02% |
| | | | 大型重機 | 128 | | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 16 | 12.50% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.81% | 0.08% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.03% | 0.00% | 0.10% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 10.16% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 2.34% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

台64線違規樣態統計表(110年6月)

| 觀察日期時段 | CCTV里程 | 觀察方向 | 車種 | 抽樣時段行駛交通量 | 當時交通狀況及平均速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | 路段違規總計件數 | 路段違規總計比例(%) | |
|----------------------|---------|------|------|-----------|-------------|------------|-------------|--------------|-------|--------|--------|---------|----------|----------|-------------|--------|
| | | | | | | 行進時未保持安全距離 | 未保持安全距離變換車道 | 車道間任意穿梭(鑽車縫) | 同車道併駛 | 違規使用路肩 | 沿車道線行駛 | 違規跨越槽化線 | 違規跨越雙白實線 | | | 其它 |
| 日期：18(五) 時段：12-13 | 6K+000 | 東行 | 小型車 | 718 | 73 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 1.67% |
| | | | 大型重機 | 16 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| 日期：30(三) 時段：12-13 | 3K+550 | 東行 | 小型車 | 910 | 73 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 9 | 0.99% |
| | | | 大型重機 | 17 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：14(一) 時段：12-13 | 27K+960 | 東行 | 小型車 | 675 | 59 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1.04% |
| | | | 大型重機 | 36 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.78% |
| 日期：22(二) 時段：16-17 | 1K+280 | 東行 | 小型車 | 1,496 | 78 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 31 | 2.07% |
| | | | 大型重機 | 15 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 33.33% |
| 日期：23(三) 時段：17-18 | 17K+000 | 東行 | 小型車 | 2,681 | 68 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 1.23% |
| | | | 大型重機 | 61 | | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 8.20% |
| 日期：25(五) 時段：20-21 | 23K+750 | 東行 | 小型車 | 824 | 69 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 2.06% |
| | | | 大型重機 | 20 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 7,304 | --- | 86 | 7 | 0 | 0 | 0 | 8 | 7 | 1 | 0 | 109 | 1.49% |
| | | | 大型重機 | 165 | | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 7.27% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 1.18% | 0.10% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.11% | 0.10% | 0.01% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 6.67% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.61% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

台74線違規樣態統計表(110年4月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 當時交 通狀況 及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例 (%) |
|----------------------|------------|----------|------|-------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|-----|------------------|-------------------------|
| | | | | | | 行進時 未保持 安全距 離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽 車縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | | |
| 日期：18(日) 時段：8-9 | 17K+980 | 西行 | 小型車 | 2,755 | 71 | 24 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 37 | 1.34% | |
| | | | 大型重機 | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.70% | |
| 日期：04(日) 時段：10-11 | 17K+980 | 西行 | 小型車 | 3,049 | 81 | 17 | 13 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | 0 | 0 | 46 | 1.51% | |
| | | | 大型重機 | 31 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | |
| 日期：26(一) 時段：15-16 | 8K+544 | 東行 | 小型車 | 2,754 | 86 | 19 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 29 | 1.05% | |
| | | | 大型重機 | 15 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6.67% | |
| 日期：18(日) 時段：11-12 | 19K+120 | 東行 | 小型車 | 2,437 | 85 | 34 | 7 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 43 | 1.76% | |
| | | | 大型重機 | 26 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 15.38% | |
| 日期：18(日) 時段：19-20 | 5K+587 | 東行 | 小型車 | 3,350 | 79 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 21 | 0.63% | |
| | | | 大型重機 | 28 | | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 9 | 32.14% | |
| 日期：06(二) 時段：15-16 | 3K+903 | 東行 | 小型車 | 3,095 | 74 | 12 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | 0.61% | |
| | | | 大型重機 | 25 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 8.00% | |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 17,440 | --- | 119 | 46 | 0 | 0 | 0 | 13 | 17 | 0 | 0 | 195 | 1.12% | |
| | | | 大型重機 | 162 | | 12 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 | 10.49% | |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.68% | 0.26% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.10% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |
| | | | 大型重機 | --- | | 7.41% | 1.85% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 1.23% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |

台74線違規樣態統計表(110年5月)

| 觀察日期 時段 | CCTV 里程 | 觀察 方向 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 當時交通 狀況及平均 速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | | 路段違 規總計 件數 | 路段違 規總計 比例 (%) |
|----------------------|------------|----------|------|-------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------------|------------|-----------------|------------------|-------|-----|------------------|-------------------------|
| | | | | | | 行進時 未保持 安全距 離 | 未保持 安全距 離變換 車道 | 車道間 任意穿 梭(鑽 車縫) | 同車道 併駛 | 違規使 用路肩 | 沿車道 線行駛 | 違規跨 越槽化 線 | 違規跨 越雙白 實線 | 其它 | | | |
| 日期：10(一) 時段：12-13 | 5K+300 | 東行 | 小型車 | 2,398 | 74 | 18 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.83% | |
| | | | 大型重機 | 19 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5.26% | |
| 日期：10(一) 時段：05-06 | 1K+230 | 東行 | 小型車 | 470 | 81 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 6 | 1.28% | |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | |
| 日期：09(日) 時段：16-17 | 4K+178 | 西行 | 小型車 | 3,904 | 70 | 20 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 32 | 0.82% | |
| | | | 大型重機 | 37 | | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.41% | |
| 日期：15(六) 時段：15-16 | 0K+610 | 東行 | 小型車 | 2,479 | 79 | 16 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 25 | 1.01% | |
| | | | 大型重機 | 38 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7 | 18.42% | |
| 日期：05(三) 時段：09-10 | 32K+000 | 東行 | 小型車 | 2,385 | 81 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0.71% | |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% | |
| 日期：14(五) 時段：23-24 | 14K+094 | 西行 | 小型車 | 724 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.41% | |
| | | | 大型重機 | 18 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 16.67% | |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 12,360 | --- | 63 | 21 | 0 | 0 | 0 | 18 | 1 | 0 | 0 | 103 | 0.83% | |
| | | | 大型重機 | 124 | | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 13 | 10.48% | |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.51% | 0.17% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.15% | 0.01% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |
| | | | 大型重機 | --- | | 3.23% | 0.00% | 0.00% | 0.81% | 0.00% | 6.45% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- | |

台74線違規樣態統計表(110年6月)

| 觀察日期時段 | CCTV里程 | 觀察方向 | 車種 | 抽樣時段行駛交通量 | 當時交通狀況及平均速率 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 路段違規總計件數 | 路段違規總計比例(%) |
|----------------------|---------|------|------|-----------|-------------|------------|-------------|--------------|-------|--------|--------|---------|----------|-------|----------|-------------|
| | | | | | | 行進時未保持安全距離 | 未保持安全距離變換車道 | 車道間任意穿梭(鑽車縫) | 同車道併駛 | 違規使用路肩 | 沿車道線行駛 | 違規跨越槽化線 | 違規跨越雙白實線 | 其它 | | |
| 日期：09(三) 時段：11-12 | 17K+730 | 東行 | 小型車 | 2,708 | 73 | 40 | 8 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 50 | 1.85% |
| | | | 大型重機 | 13 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15.38% |
| 日期：19(六) 時段：20-21 | 12K+878 | 西行 | 小型車 | 982 | 80 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0.81% |
| | | | 大型重機 | 27 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 14.81% |
| 日期：07(一) 時段：15-16 | 19K+120 | 東行 | 小型車 | 2,415 | 76 | 29 | 3 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 37 | 1.53% |
| | | | 大型重機 | 9 | | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 22.22% |
| 日期：06(日) 時段：06-07 | 9K+777 | 西行 | 小型車 | 515 | 82 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.78% |
| | | | 大型重機 | 6 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16.67% |
| 日期：09(三) 時段：08-09 | 25K+994 | 東行 | 小型車 | 2,112 | 78 | 13 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 20 | 0.95% |
| | | | 大型重機 | 11 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 日期：22(二) 時段：21-22 | 21K+422 | 東行 | 小型車 | 1,280 | 82 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0.47% |
| | | | 大型重機 | 10 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 不分路段違規總計件數 | | | 小型車 | 10,012 | --- | 89 | 19 | 0 | 0 | 0 | 17 | 0 | 0 | 0 | 125 | 1.25% |
| | | | 大型重機 | 76 | | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 11.84% |
| 不分路段違規比例 | | | 小型車 | --- | --- | 0.89% | 0.19% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.17% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |
| | | | 大型重機 | --- | | 5.26% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 6.58% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | --- | --- |

違規樣態統計表(第四季4-6月)

| 道路 | 數量/ 比例 | 車種 | 抽樣時段 行駛交通 量 | 不良駕駛行為 | | | | | | | | | 總計 | |
|------|-----------|------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------|------------|------------|-------------|--------------|-------|-------|--------|
| | | | | 行進時未 保持安全 距離 | 未保持安 全距離變 換車道 | 車道間任 意穿梭(鑽 車縫) | 同車道併 駛 | 違規使用 路肩 | 沿車道線 行駛 | 違規跨越 槽化線 | 違規跨越 雙白實線 | 其它 | | |
| 國3甲 | 數量 | 小型車 | 17,284 | 123 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 149 |
| | | 大型重機 | 267 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 比例 | 小型車 | --- | 0.71% | 0.08% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.07% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.86% |
| | | 大型重機 | --- | 2.62% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 2.25% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 4.87% |
| 台64線 | 數量 | 小型車 | 21,128 | 209 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 7 | 7 | 0 | 264 |
| | | 大型重機 | 499 | 45 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 63 |
| | 比例 | 小型車 | --- | 0.99% | 0.10% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.09% | 0.03% | 0.03% | 0.00% | 1.25% |
| | | 大型重機 | --- | 9.02% | 0.20% | 0.20% | 0.00% | 0.20% | 0.20% | 3.01% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 12.63% |
| 台74線 | 數量 | 小型車 | 39,812 | 271 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 | 18 | 0 | 0 | 423 |
| | | 大型重機 | 362 | 20 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 39 |
| | 比例 | 小型車 | --- | 0.68% | 0.22% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.12% | 0.05% | 0.00% | 0.00% | 1.06% |
| | | 大型重機 | --- | 5.52% | 0.83% | 0.00% | 0.28% | 0.00% | 0.00% | 4.14% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 10.77% |
| 台88線 | 數量 | 小型車 | 20,851 | 219 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 113 | 0 | 0 | 0 | 419 |
| | | 大型重機 | 176 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| | 比例 | 小型車 | --- | 1.05% | 0.42% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.54% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 2.01% |
| | | 大型重機 | --- | 5.11% | 1.14% | 0.00% | 0.00% | 0.57% | 0.57% | 1.14% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 7.95% |
| 總計 | 數量 | 小型車 | 78,224 | 822 | 209 | 0 | 0 | 0 | 0 | 192 | 25 | 7 | 0 | 1,255 |
| | | 大型重機 | 1,304 | 81 | 6 | 1 | 1 | 2 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 |
| | 比例 | 小型車 | --- | 1.05% | 0.27% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 0.25% | 0.03% | 0.01% | 0.00% | 1.60% |
| | | 大型重機 | --- | 6.21% | 0.46% | 0.08% | 0.08% | 0.15% | 0.15% | 2.91% | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 9.89% |

觀測指標總結

違規總件數比例：

- 小型車：1.60%
- 大型重機：9.89%
- 大型重機各月份波動較大(3.74%~16.99%)，惟均較同月份小型車(0.62%~2.32%)高出數倍

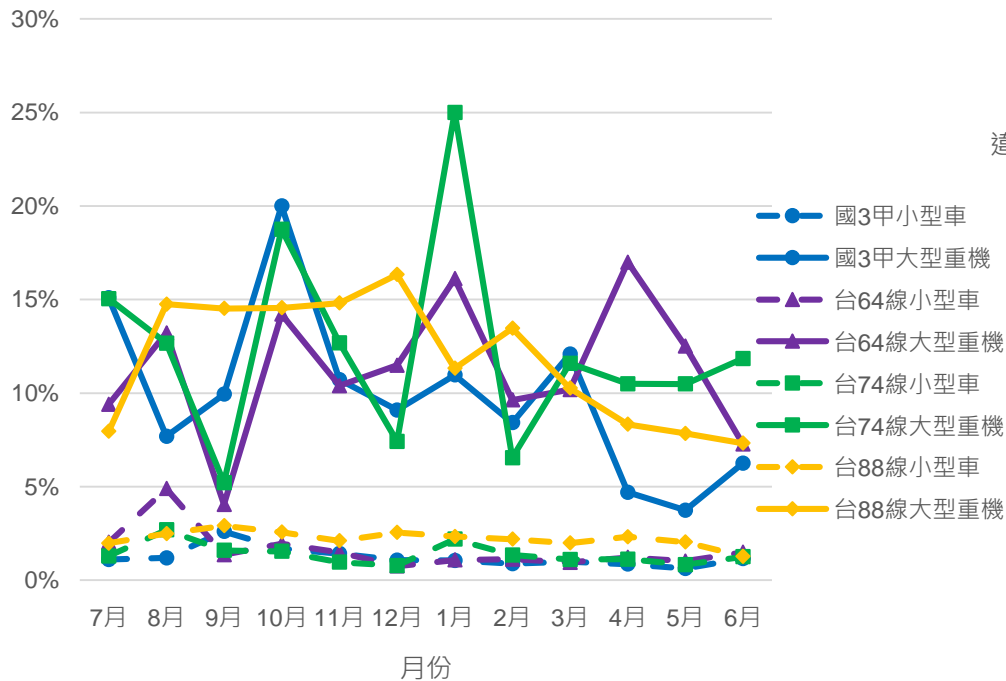
違規樣態：

- 不論車種與道路(比例高低不同)
 - 行進時未保持安全距離
 - 未保持安全距離變換車道
 - 沿車道線行駛
- 特定車種(大型重機)較易發生之違規
 - 違規使用路肩(0.15%)
 - 同車道併駛(0.08%)
 - 鑽車縫(0.08%)

違規總件數比例趨勢-兩期對照

本期違規比例趨勢圖

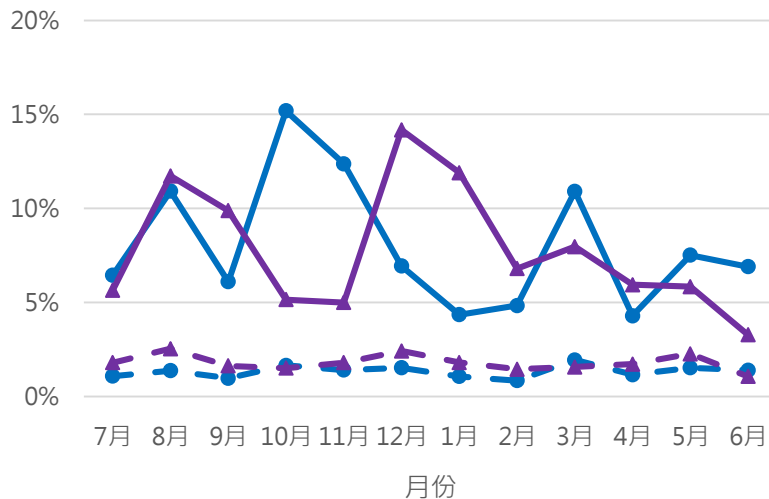
違規比例



本期(109/7-110/6)

前期違規比例趨勢圖

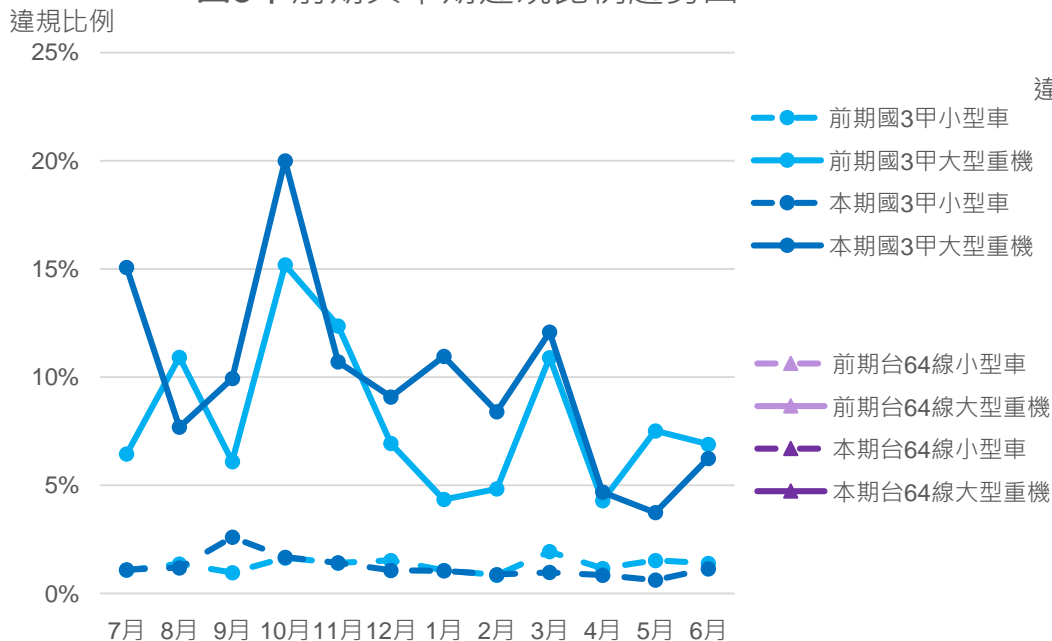
違規比例



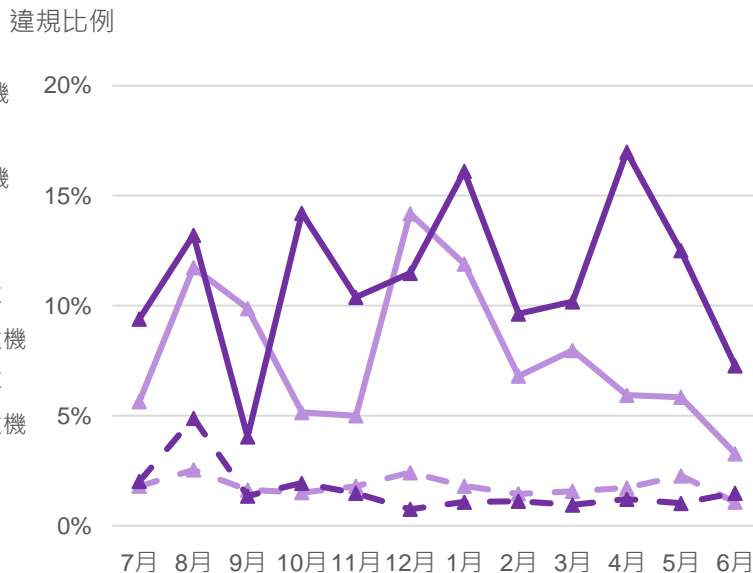
前期(106/7-107/6)

違規總件數比例趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期違規比例趨勢圖



台64線前期與本期違規比例趨勢圖



季檢核表-本季各月份(1/2)

| 道路 | 月份 | 車種 | 總延車公里 | 安全指標 | | | | 秩序指標 | | 行為指標 | | | |
|------|----|-----------|------------|-------|-------|-----------------|------|-------------|--------|-------------|----------|-----------|------------------|
| | | | | 死亡事件數 | 受傷事件數 | 死亡與受傷事件數/百萬延車公里 | 總事件數 | 總事件數/百萬延車公里 | 違規件數 | 違規件數/百萬延車公里 | 觀測違規行為件數 | 抽樣時段行駛交通量 | 觀測違規件數/抽樣時段行駛交通量 |
| 國3甲 | 4月 | 小型車 | 7,557,944 | 0 | 1 | 0.13 | 11 | 1.46 | 335 | 44.32 | 56 | 6,598 | 0.85% |
| | | 大型重機 | 57,757 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 14 | 242.39 | 3 | 64 | 4.69% |
| | 5月 | 小型車 | 6,273,672 | 0 | 0 | 0.00 | 6 | 0.96 | 328 | 52.28 | 35 | 5,621 | 0.62% |
| | | 大型重機 | 52,709 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 5 | 94.86 | 4 | 107 | 3.74% |
| | 6月 | 小型車 | 5,111,233 | 0 | 1 | 0.20 | 6 | 1.17 | 407 | 79.63 | 58 | 5,065 | 1.15% |
| | | 大型重機 | 44,865 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 89.16 | 6 | 96 | 6.25% |
| | 總計 | 小型車 | 18,942,849 | 0 | 2 | 0.11 | 23 | 1.21 | 1,070 | 56.49 | 149 | 17,284 | 0.86% |
| 大型重機 | | 155,331 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 23 | 148.07 | 13 | 267 | 4.87% | |
| 台64線 | 4月 | 小型車 | 34,443,309 | 0 | 5 | 0.15 | 52 | 1.51 | 1,106 | 32.11 | 92 | 7,625 | 1.21% |
| | | 大型重機 | 487,892 | 0 | 1 | 2.05 | 3 | 6.15 | 27 | 55.34 | 35 | 206 | 16.99% |
| | 5月 | 小型車 | 24,112,461 | 0 | 7 | 0.29 | 37 | 1.53 | 1,469 | 60.92 | 63 | 6,199 | 1.02% |
| | | 大型重機 | 488,967 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 56 | 114.53 | 16 | 128 | 12.50% |
| | 6月 | 小型車 | 26,702,875 | 0 | 2 | 0.07 | 20 | 0.75 | 1,533 | 57.41 | 109 | 7,304 | 1.49% |
| | | 大型重機 | 328,976 | 0 | 1 | 3.04 | 1 | 3.04 | 44 | 133.75 | 12 | 165 | 7.27% |
| | 總計 | 小型車 | 85,258,645 | 0 | 14 | 0.16 | 109 | 1.28 | 4,108 | 48.18 | 264 | 21,128 | 1.25% |
| 大型重機 | | 1,305,835 | 0 | 2 | 1.53 | 4 | 3.06 | 127 | 97.26 | 63 | 499 | 12.63% | |

季檢核表-本季各月份(2/2)

| 道路 | 月份 | 車種 | 總延車公里 | 安全指標 | | | | | 秩序指標 | | 行為指標 | | |
|------|-----------|-------------|------------|----------------|----------------|--------------------------|-----------|----------------------|-------|---------------------|--------------|---------------|------------------------------|
| | | | | 死亡 事故 件數 | 受傷 事故 件數 | 死亡與受傷 事故件數/百 萬延車公里 | 總事故件 數 | 總事故件數 /百萬延車 公里 | 違規件數 | 違規件數/ 百萬延車公 里 | 觀測違規行 為件數 | 抽樣時段行 駛交通量 | 觀測違規件 數/抽樣時 段行駛交通 量 |
| 台74線 | 4月 | 小型車 | 73,161,180 | 0 | 12 | 0.16 | 81 | 1.11 | 2,249 | 30.74 | 195 | 17,440 | 1.12% |
| | | 大型重機 | 556,830 | 0 | 2 | 3.59 | 2 | 3.59 | 22 | 39.51 | 17 | 162 | 10.49% |
| | 5月 | 小型車 | 68,579,409 | 0 | 14 | 0.20 | 91 | 1.33 | 1,471 | 21.45 | 103 | 12,360 | 0.83% |
| | | 大型重機 | 516,553 | 0 | 1 | 1.94 | 2 | 3.87 | 12 | 23.23 | 13 | 124 | 10.48% |
| | 6月 | 小型車 | 45,581,910 | 0 | 12 | 0.26 | 73 | 1.60 | 1,190 | 26.11 | 125 | 10,012 | 1.25% |
| | | 大型重機 | 506,070 | 0 | 0 | 0.00 | 1 | 1.98 | 4 | 7.90 | 9 | 76 | 11.84% |
| 總計 | 小型車 | 187,322,499 | 0 | 38 | 0.20 | 245 | 1.31 | 4,910 | 26.21 | 423 | 39,812 | 1.06% | |
| 大型重機 | 1,579,453 | 0 | 3 | 1.90 | 5 | 3.17 | 38 | 24.06 | 39 | 362 | 10.77% | | |
| 台88線 | 4月 | 小型車 | 38,596,780 | 0 | 16 | 0.41 | 72 | 1.87 | 373 | 9.66 | 225 | 9,687 | 2.32% |
| | | 大型重機 | 213,599 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7 | 84 | 8.33% |
| | 5月 | 小型車 | 30,801,054 | 0 | 9 | 0.29 | 24 | 0.78 | 125 | 4.06 | 139 | 6,835 | 2.03% |
| | | 大型重機 | 149,181 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 4 | 51 | 7.84% |
| | 6月 | 小型車 | 23,266,543 | 0 | 10 | 0.43 | 46 | 1.98 | 502 | 21.58 | 55 | 4,329 | 1.27% |
| | | 大型重機 | 111,598 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 26.88 | 3 | 41 | 7.32% |
| 總計 | 小型車 | 92,664,377 | 0 | 35 | 0.38 | 142 | 1.53 | 1,000 | 10.79 | 419 | 20,851 | 2.01% | |
| 大型重機 | 474,378 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.32 | 14 | 176 | 7.95% | | |

季檢核表-累積季度(1/2)

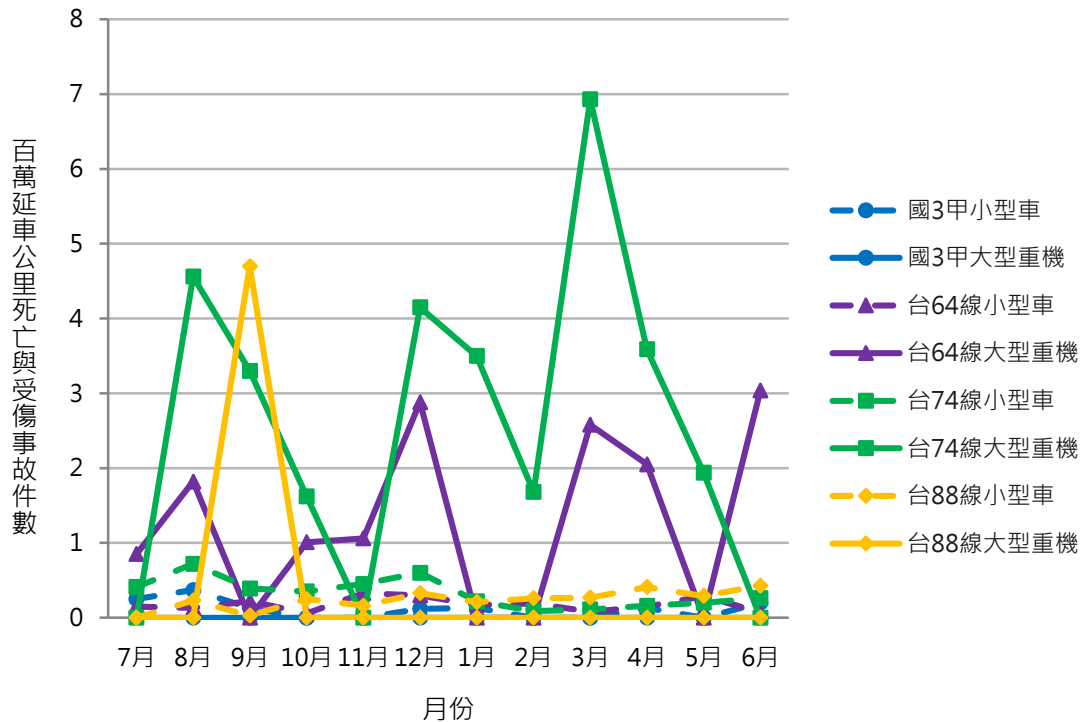
| 道路 | 季度 | 車種 | 總延車公里 | 安全指標 | | | | | 秩序指標 | | 行為指標 | | |
|------|------|------------|-------------|--------|--------|------------------|-------|--------------|--------|-------------|----------|-----------|------------------|
| | | | | 死亡事故件數 | 受傷事故件數 | 死亡與受傷事故件數/百萬延車公里 | 總事故件數 | 總事故件數/百萬延車公里 | 違規件數 | 違規件數/百萬延車公里 | 觀測違規行為件數 | 抽樣時段行駛交通量 | 觀測違規件數/抽樣時段行駛交通量 |
| 國3甲 | 第一季 | 小型車 | 24,170,327 | 0 | 6 | 0.25 | 49 | 2.03 | 941 | 38.93 | 383 | 22,716 | 1.69% |
| | | 大型重機 | 169,894 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 16 | 94.18 | 45 | 411 | 10.95% |
| | 第二季 | 小型車 | 23,540,106 | 0 | 1 | 0.04 | 42 | 1.78 | 941 | 39.97 | 270 | 19,622 | 1.38% |
| | | 大型重機 | 142,344 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 12 | 84.30 | 31 | 224 | 13.84% |
| | 第三季 | 小型車 | 22,750,056 | 0 | 1 | 0.04 | 39 | 1.71 | 1,038 | 45.63 | 235 | 24,022 | 0.98% |
| | | 大型重機 | 168,872 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 12 | 71.06 | 35 | 329 | 10.64% |
| 第四季 | 小型車 | 18,942,849 | 0 | 2 | 0.11 | 23 | 1.21 | 1,070 | 56.49 | 149 | 17,284 | 0.86% | |
| | 大型重機 | 155,331 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 23 | 148.07 | 13 | 267 | 4.87% | |
| 台64線 | 第一季 | 小型車 | 119,564,410 | 0 | 20 | 0.17 | 154 | 1.29 | 3,641 | 30.45 | 321 | 11,636 | 2.76% |
| | | 大型重機 | 3,343,940 | 0 | 3 | 0.90 | 7 | 2.09 | 144 | 43.06 | 32 | 354 | 9.04% |
| | 第二季 | 小型車 | 100,978,695 | 0 | 23 | 0.23 | 186 | 1.84 | 4,047 | 40.08 | 205 | 15,006 | 1.37% |
| | | 大型重機 | 2,628,199 | 0 | 4 | 1.52 | 5 | 1.90 | 128 | 48.70 | 57 | 457 | 12.47% |
| | 第三季 | 小型車 | 97,061,675 | 0 | 14 | 0.14 | 140 | 1.44 | 3,705 | 38.17 | 197 | 18,614 | 1.06% |
| | | 大型重機 | 1,997,332 | 0 | 2 | 1.00 | 4 | 2.00 | 106 | 53.07 | 64 | 534 | 11.99% |
| 第四季 | 小型車 | 85,258,645 | 0 | 14 | 0.16 | 109 | 1.28 | 4,108 | 48.18 | 264 | 21,128 | 1.25% | |
| | 大型重機 | 1,305,835 | 0 | 2 | 1.53 | 4 | 3.06 | 127 | 97.26 | 63 | 499 | 12.63% | |

季檢核表-累積季度(2/2)

| 道路 | 季度 | 車種 | 總延車公里 | 安全指標 | | | | | 秩序指標 | | 行為指標 | | |
|------|------|-------------|-------------|----------------|----------------|------------------------------|---------------|--------------------------|-------|---------------------|--------------|---------------|------------------------------|
| | | | | 死亡 事故 件數 | 受傷 事故 件數 | 死亡與受傷 事故件數/ 百萬延車公 里 | 總事故 件 數 | 總事故 件 數/百萬 延車公里 | 違規件數 | 違規件數/ 百萬延車 公里 | 觀測違規 行為件數 | 抽樣時段行 駛交通量 | 觀測違規 件數/抽樣 時段行 駛交通量 |
| 台74線 | 第一季 | 小型車 | 143,623,708 | 1 | 72 | 0.51 | 450 | 3.13 | 7,801 | 54.32 | 785 | 42,286 | 1.86% |
| | | 大型重機 | 1,865,328 | 0 | 5 | 2.68 | 6 | 3.22 | 77 | 41.28 | 35 | 308 | 11.36% |
| | 第二季 | 小型車 | 161,555,465 | 1 | 75 | 0.47 | 506 | 3.13 | 7,471 | 46.24 | 483 | 45,204 | 1.07% |
| | | 大型重機 | 1,994,925 | 0 | 4 | 2.01 | 10 | 5.01 | 74 | 37.09 | 57 | 471 | 12.10% |
| | 第三季 | 小型車 | 221,219,191 | 0 | 31 | 0.14 | 227 | 1.03 | 7,186 | 32.48 | 676 | 42,890 | 1.58% |
| | | 大型重機 | 1,745,526 | 0 | 7 | 4.01 | 8 | 4.58 | 74 | 42.39 | 46 | 337 | 13.65% |
| 第四季 | 小型車 | 187,322,499 | 0 | 38 | 0.20 | 245 | 1.31 | 4,910 | 26.21 | 423 | 39,812 | 1.06% | |
| | 大型重機 | 1,579,453 | 0 | 3 | 1.90 | 5 | 3.17 | 38 | 24.06 | 39 | 362 | 10.77% | |
| 台88線 | 第一季 | 小型車 | 117,562,049 | 0 | 10 | 0.09 | 87 | 0.74 | 2,353 | 20.01 | 559 | 22,550 | 2.48% |
| | | 大型重機 | 586,001 | 0 | 1 | 1.71 | 1 | 1.71 | 24 | 40.96 | 25 | 211 | 11.85% |
| | 第二季 | 小型車 | 116,547,300 | 0 | 29 | 0.25 | 116 | 1.00 | 1,186 | 10.18 | 576 | 23,879 | 2.41% |
| | | 大型重機 | 600,277 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 11 | 18.32 | 24 | 158 | 15.19% |
| | 第三季 | 小型車 | 120,502,905 | 0 | 30 | 0.25 | 148 | 1.23 | 1,725 | 14.32 | 539 | 24,712 | 2.18% |
| | | 大型重機 | 539,104 | 0 | 0 | 0.00 | 1 | 1.85 | 10 | 18.55 | 17 | 144 | 11.81% |
| 第四季 | 小型車 | 92,664,377 | 0 | 35 | 0.38 | 142 | 1.53 | 1,000 | 10.79 | 419 | 20,851 | 2.01% | |
| | 大型重機 | 474,378 | 0 | 0 | 0.00 | 0 | 0.00 | 3 | 6.32 | 14 | 176 | 7.95% | |

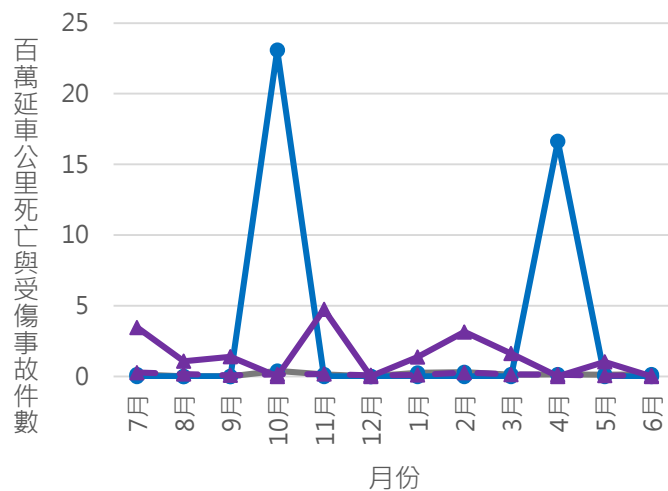
安全指標趨勢—兩期對照

本期安全指標趨勢圖



本期(109/7-110/6)

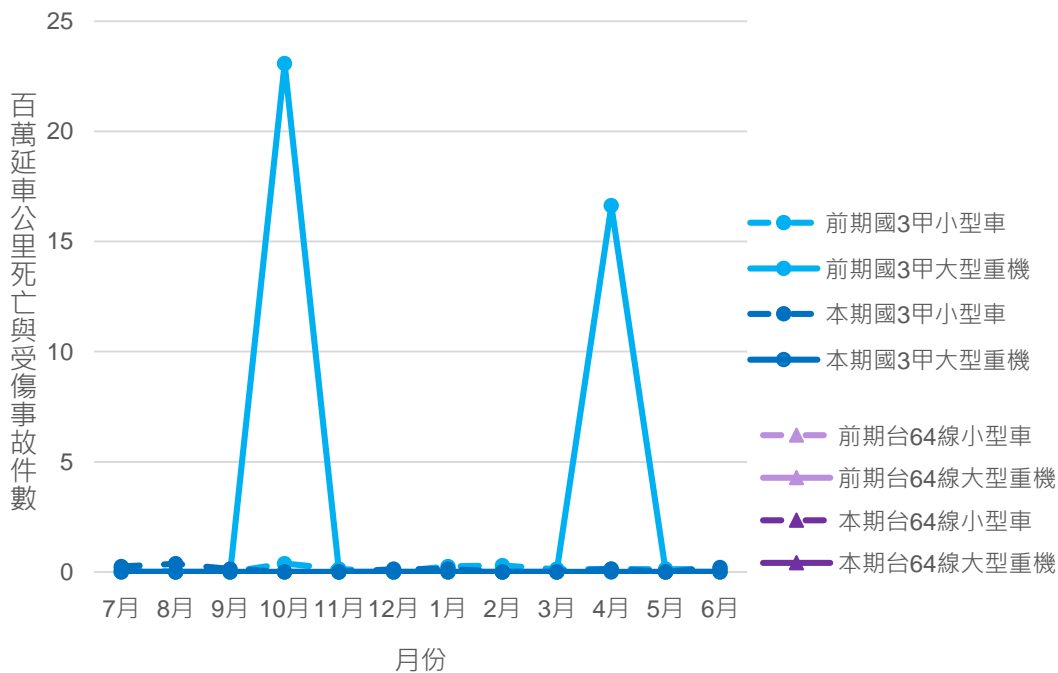
前期安全指標趨勢圖



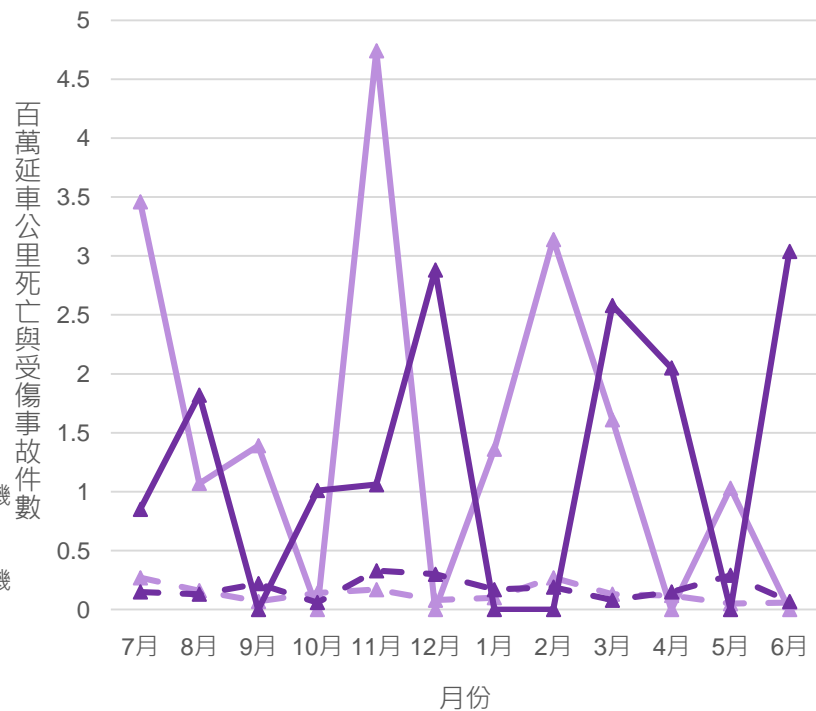
前期(106/7-107/6)

安全指標趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期安全指標趨勢圖

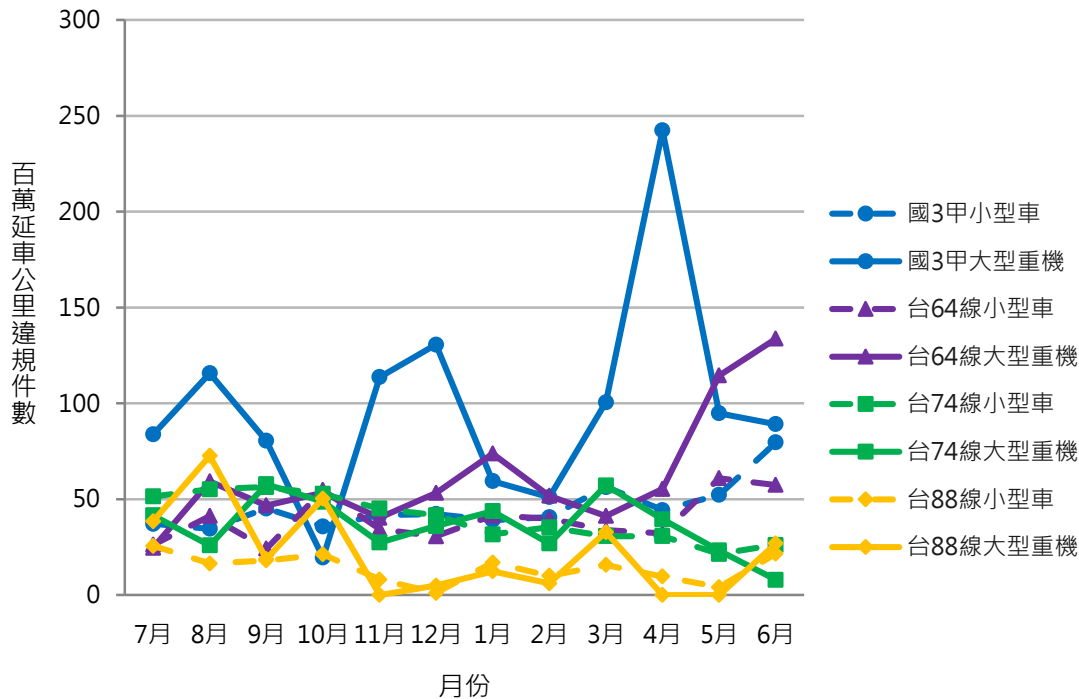


台64線前期與本期安全指標趨勢圖



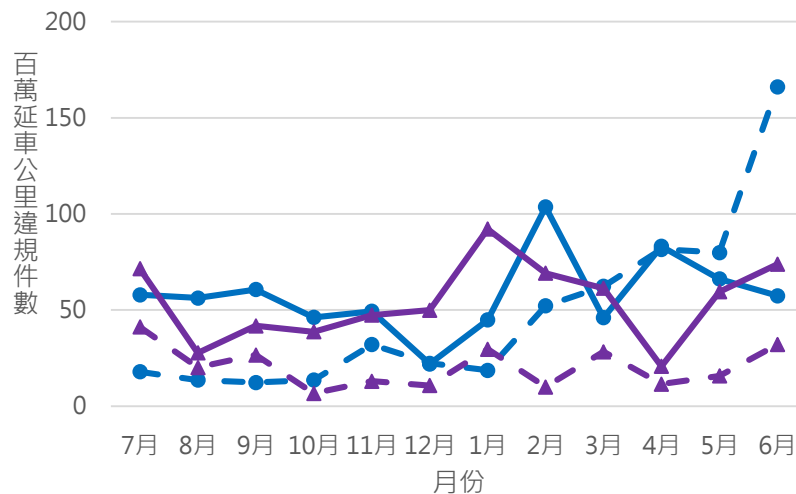
秩序指標趨勢—兩期對照

本期秩序指標趨勢圖



本期(109/7-110/6)

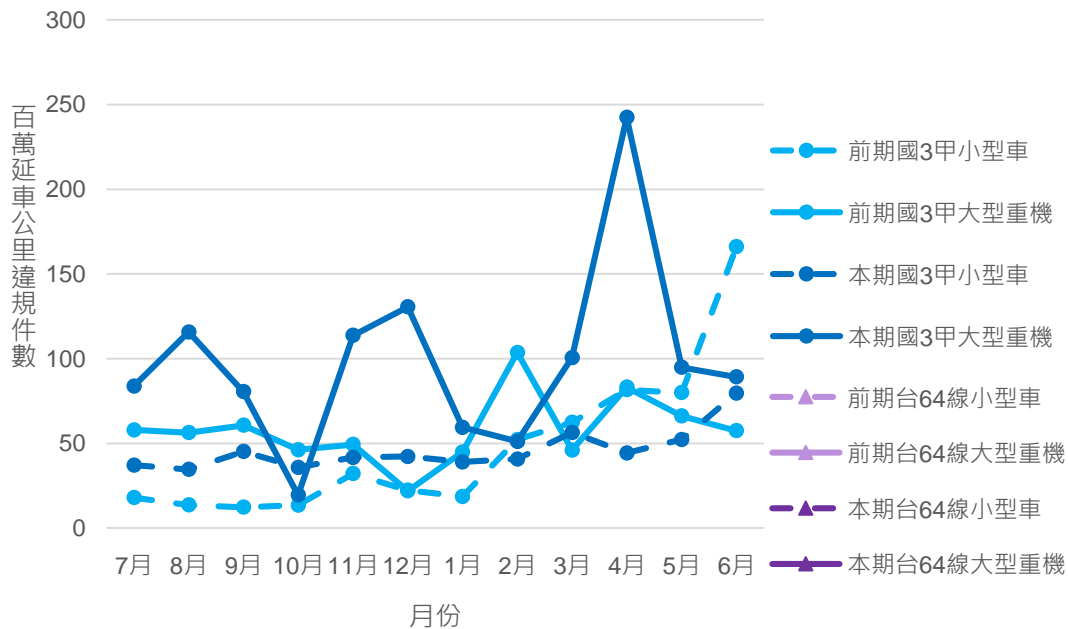
前期秩序指標趨勢圖



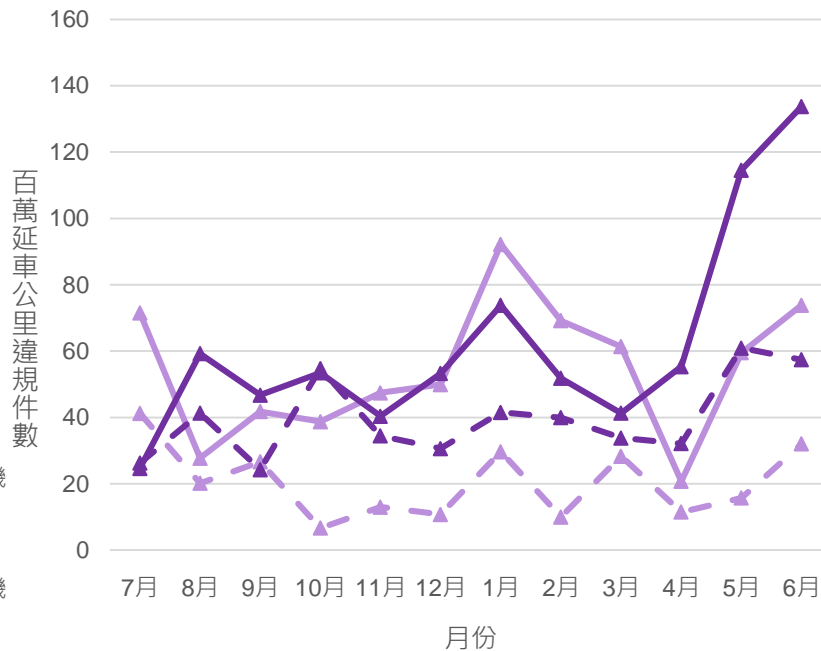
前期(106/7-107/6)

秩序指標趨勢—兩期對照

國3甲前期與本期秩序指標趨勢圖



台64線前期與本期秩序指標趨勢圖



END
敬請指教