



交通部臺灣區國道高速公路局

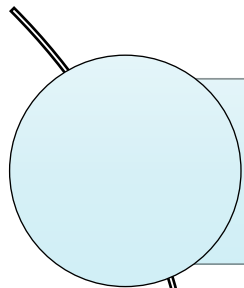
大型重機行駛國3甲及台64線檢核評估案

檢核小組第二次檢核會議  
報告事項

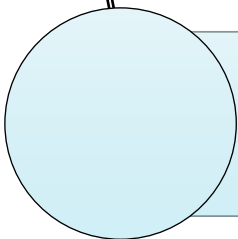
主持人：羅召集人孝賢



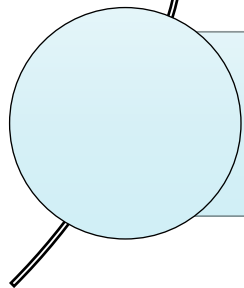
# 報告事項



第二季抽樣作業說明



第二季抽樣結果



第一季檢核結果異動說明

## ➔ 第二季抽樣作業說明(1/2)

1. **106年10~12月的抽樣**，分別於**106年11月15日**、**12月18日**及**107年1月4日**進行，分別每月抽出臺**64線**及國三甲各**6個CCTV**各**1小時**。
2. 國三甲共有**30個CCTV**，其中序號**29**之編號**9150** **CCTV**設於國三南下匝道，無法觀測國三甲，故「第一輪」已經刪除並重新抽樣（**106年7月**）。可以使用的**29個CCTV**已於**106年11月**全部讀完一輪，因每個月需要**6個CCTV**資料，故**11月**開始進行「第二輪」的抽樣，計抽出**1個CCTV**資料（編號**9030**）。其餘作業均相同。
3. **106年12月18日**國三甲原抽樣序號**6**之**CCTV**（編號**9030**）無法取得正常畫面，經交管組告知於**12月20日**補抽樣一支**CCTV**及兩個順位小時。

## ➔ 第二季抽樣作業說明(2/2)

4. 106年12月22日接獲公路總局一工處承辦人電子郵件告知：原106年11月之抽樣，東行5K+106為橫坑，無車輛，東行21K+375-1因設備異常，故需再補抽樣2支CCTV。已於12月25日完成補抽樣。
5. 經高公局進一步清查，並於106年12月21日告知，國三甲新增編號31~34號CCTV(HD)可抽樣，故檢核小組將之納入第二輪抽樣底冊。扣除編號29號CCTV（國三匝道）不能使用，目前國三甲第二輪共有33個CCTV供抽樣。
6. 為利於107年1月的第二季資料彙整，檢核小組乃於1月4日先進行106年12月的抽樣作業，考量尚未檢核國三甲小時重機數量（必須超過5輛），故先抽出順位小時，另考量CCTV畫面的可用性，增加抽出2個備用CCTV。若備用的CCTV未使用，順延至下一個月，但重新抽樣觀測之「日期」及「小時」。

# ➔ 106年10月抽樣

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年10月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
2	西行	5K+433	4	6	5	19	11	2	
3	東行	3K+715	13	14	12	3	8	24	隧道內
4	東行	3K+375	27	11	4	17	6	1	
5	東行	2K+700	24	9	1	10	15	22	
6	西行	5K+075	16	18	4	24	13	17	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：106.11.15.

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年10月國三甲抽樣結果

編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位1		順位2	
					小時	重機數	小時	重機數
9020	東	2.030-M	槍機(隧道)	27	17	8	7	9
9124	西	2.460-M	槍機(隧道)	12	19	5	8	12
9128	西	2.870-M	球機(路側)	2	15	16	18	9
9000	東	0.880-M	球機(隧道)	7	8	11	16	5
9121	西	2.231-M	槍機(隧道)	16	13	10	22	7
9140	西	4.500-M	球機(路側)	12	8	9	7	12

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：106.11.15.

# ➔ 106年11月台64抽樣

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年11月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行	3K+700	10	2	13	10	16	19	隧道內
2	東行	5K+106	8	20	23	9	8	4	隧道內
3	東行	18K+048	16	16	11	5	2	15	
4	東行	5K+295	21	22	4	6	21	8	隧道內
5	東行	21K+375-2	23	11	19	5	2	20	
6	西行	22K+871	30	11	16	19	22	5	

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：106.12.18.

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

106年11月臺64(補)抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	東行	2K+790	28	20	11	6	9	1	隧道內
2	西行	0K+585	24	9	8	15	5	10	

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：106.12.25.

備註說明：106.12.22.日接獲公路總局一公處承辦人電子郵件告知：原106年11月之抽樣，東行5K+106為橫坑，無車輛，東行21K+375-1因設備異常，故需再補抽樣2支CCTV。

# ➔ 106年11月國3甲抽樣

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年11月國三甲抽樣結果

編號	方向	安裝 里程	攝影機 種類	日期	順位 1		順位 2	
					小時	重機數	小時	重機數
9026	東	2.600-M	槍機(隧道)	21	14	7	8	6
9141	西	4.900-M	球機(路側)	17	7	10	21	7
9125	西	2.570-M	槍機(隧道)	8	7	9	13	5
9024	東	2.484-M	槍機(隧道)	16	22	11	8	13
9101	西	0.180-M	球機(路側)	28	15	21	9	15
9030	東	3.720-M	球機(路側)	7	18	7	8	15

抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*

抽樣日期：106.12.18.

備註說明：國三甲共有 30 個 CCTV，其中序號 29 之編號 9150 CCTV 設於國三南下匝道，無法觀測國三甲，故「第一輪」已經刪除並重新抽樣（106 年 7 月）。可以使用的 29 個 CCTV 已於 106 年 11 月全部讀完一輪，因每個月需要 6 個 CCTV 資料，故 11 月開始進行「第二輪」的抽樣，計抽出 1 個 CCTV 資料（編號 9030）。其餘作業均相同。

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年11月國三甲(補)抽樣結果

編號	方向	安裝 里程	攝影機 種類	日期	順位 1		順位 2	
					小時	重機數	小時	重機數
9023	東	2.370-M	槍機(隧道)	24	17	8	14	9

抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*

抽樣日期：106.12.20.

備註說明：106.12.18.日原抽樣序號 6 之 CCTV（編號 9030）無法取得正常畫面，經交管組告知補抽樣一支 CCTV 及兩個順位小時。

# ➔ 106年12月抽樣

## 「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

### 106年12月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	4K+385	12	9	19	24	14	18	隧道內
2	東行線	3K+025	7	3	2	20	19	19	隧道內
3	東行線	3K+550	14	2	13	12	9	10	隧道內
4	東行線	25K+099	29	9	10	7	4	8	
5	東行線	23K+750	26	18	19	6	16	15	
6	東行線	4K+070	25	17	12	20	11	7	隧道內
備1	西行線	3K+350	1	13	5	14	22	10	隧道內
備2	東行線	4K+595	9	2	9	4	13	12	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*

抽樣日期：107.01.04.

備註說明：為利於107年1月的第二季資料彙整，茲先進行106年12月的抽樣作業。考量CCTV畫面的可用性，另抽出2個備用CCTV。

## 「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

### 106年12月國三甲抽樣結果

編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
16	西	2.9-km	球機(路側)	15	20	23	22	4	3	
9011	東	1.981-M	球機(路側)	3	17	10	12	1	2	
9100	西	0.000-M	球機(路側)	11	1	14	12	2	22	
9127	西	2.750-M	槍機(隧道)	25	20	4	13	1	17	
9121	西	2.231-M	槍機(隧道)	2	16	7	17	15	22	
9124	西	2.460-M	槍機(隧道)	6	19	2	6	10	13	備用1
9141	西	4.900-M	球機(路側)	23	15	16	20	18	1	備用2

抽樣人員：曾平毅教授 *曾平毅*

抽樣日期：107.01.04.

備註說明：為利於107年1月的第二季資料彙整，茲先進行106年12月的抽樣作業。考量尚未檢核小時重機數量（必須超過5輛），故先抽出順位小時，另考量CCTV畫面的可用性，抽出2個備用CCTV。



# ➔ 第一季檢核結果異動說明(1/2)

## • 106.10.30第一季檢核結果

國3甲檢核表(106年7~9月)

車種	總延車公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
		死亡與受傷 事故件數	死亡與受傷事故件數/ 百萬延車公里	違規件數	違規件數/ 百萬延車公里	觀測違規 行為件數	抽樣時段行駛 交通量	觀測違規件數/ 抽樣時段行駛交通量
大型重機	154,570	0	0	9	58.23	24	294	8.16%
小型車	24,128,527	2	0.08	352	14.59	278	23,851	1.17%
大型重機與小型車相比		-		4.0倍				7.0倍

台64線檢核表(106年7~9月)

車種	總延車公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
		死亡與受傷 事故件數	死亡與受傷事故件數/ 百萬延車公里	違規件數	違規件數/ 百萬延車公里	觀測違規 行為件數	抽樣時段行駛 交通量	觀測違規件數/ 抽樣時段行駛交通量
大型重機	2,522,938	5	1.98	113	44.79	44	465	9.46%
小型車	88,251,022	15	0.17	2,649	30.02	351	16,990	2.07%
大型重機與小型車相比		11.6倍		1.5倍				4.6倍

# ➔ 第一季檢核結果異動說明(2/2)

- 依據新北市交通大隊數據更新

國3甲檢核表(106年7~9月)

車種	總延車公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
		死亡與受傷	死亡與受傷事故件數/ 事故件數	違規件數/ 違規件數	違規件數/ 百萬延車公里	觀測違規 行為件數	抽樣時段行駛交通量	觀測違規件數/ 抽樣時段行駛交通量
		百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	
大型重機	154,570	0	0	9	58.23	24	294	8.16%
小型車	24,128,527	2	0.08	352	14.59	278	23,851	1.17%
大型重機與小型車相比			-		4.0倍			7.0倍

台64線檢核表(106年7~9月)

車種	總延車公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
		死亡與受傷	死亡與受傷事故件數/ 事故件數	違規件數/ 違規件數	違規件數/ 百萬延車公里	觀測違規 行為件數	抽樣時段行駛交通量	觀測違規件數/ 抽樣時段行駛交通量
		百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	百萬延車公里	
大型重機	2,522,938	5	1.98	118	46.77	44	465	9.46%
小型車	88,251,022	15	0.17	2,577	29.2	351	16,990	2.07%
大型重機與小型車相比			-		1.6倍			4.6倍

An abstract graphic featuring a central vertical axis with several colorful rays extending outwards. The rays are in shades of orange, red, green, blue, and grey. The background is a light grey grid. The text 'Thank You!' is positioned on the right side of the image.

**Thank You!**