



交通部臺灣區國道高速公路局

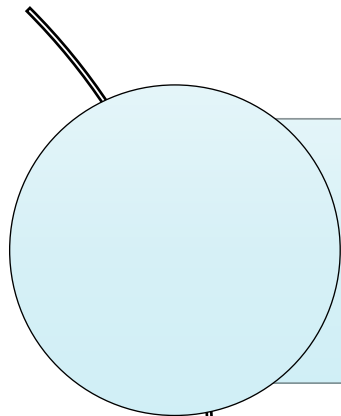
大型重機行駛國3甲及台64線檢核評估案

檢核小組第三次檢核會議  
報告事項

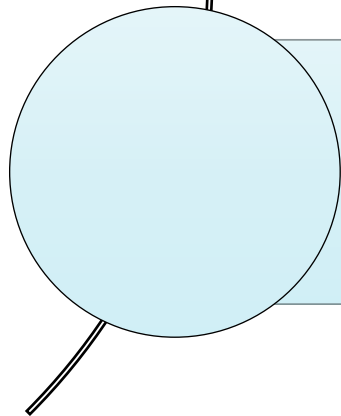
主持人：羅召集人孝賢



# 報告事項



第三季抽樣作業說明及結果



第三季檢核會議討論事項

# ➔ 107年1月抽樣

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年1月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
2	東行線	4K+595	4	21	6	7	2	1	隧道內
3	東行線	11K+528	8	6	1	18	2	12	
4	西行線	11K+938	31	2	5	7	24	17	
5	西行線	3K+175	14	12	21	5	6	12	隧道內
6	東行線	27K+961	13	7	19	5	17	12	
備1	西行線	4K+040	27	1	16	7	2	3	隧道內
備2	東行線	19K+631	25	3	1	6	19	21	

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.02.21.

備註說明：107年2月13日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年1月份之抽樣，考量春節假期，乃於假期後第一天上班日107年2月21日送出此抽樣資料（6支CCTV及2備用CCTV）。

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年1月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位1		順位2	
						小時	重機數	小時	重機數
1	9141	西	4.900-M	球機(路側)	16	7	9	17	20
2	13	東	2.00-km	球機(路側)	25	17	12	7	6
3	9103	西	0.710-M	球機(隧道)	14	18	22	23	7
4	9126	西	2.683-M	槍機(隧道)	16	13	10	8	5
5	9101	西	0.180-M	球機(路側)	17	7	12	18	16
6	9125	西	2.570-M	槍機(隧道)	8	8	6	18	5
備1	9102	西	0.600-M	球機(路側)	19	18	11	9	7
備2	14	東	3.70-km	球機(路側)	9	19	5	12	5

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.02.21.

備註說明：107年2月13日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年1月份之抽樣，考量春節假期，乃於假期後第一天上班日107年2月21日送出此抽樣資料（6支CCTV及2備用CCTV）。



# 107年2月抽樣

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年2月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	4K+040	2	24	15	9	6	11	隧道內
2	東行線	19K+631	7	16	12	2	7	20	
3	東行線	24K+201	12	12	5	22	18	23	
4	西行線	18K+911	24	18	8	12	2	7	
5	東行線	4K+245	27	6	12	3	22	24	隧道內
6	東行線	3K+888	28	8	5	22	11	17	隧道內
備1	西行線	4K+730	23	23	20	21	12	6	隧道內
備2	西行線	3K+525	1	21	24	8	15	18	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.03.16.

備註說明：107年3月15日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年2月份之抽樣，乃於3月16日送出此抽樣資料（6支CCTV及2備用CCTV）。

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年2月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位1		順位2	
						小時	重機數	小時	重機數
1	9102	西	0.600-M	球機(路側)	15	14	16	15	7
2	14	東	3.70-km	球機(路側)	10	6	5	9	5
3	9024	東	2.484-M	槍機(隧道)	21	21	11	8	9
4	9123	西	2.400-M	球機(隧道)	15	13	18	15	7
5	9022	東	2.260-M	槍機(隧道)	16	8	28	22	5
6	9026	東	2.600-M	槍機(隧道)	9	21	10	7	8
備1	9010	東	1.520-M	球機(路側)	25	9	10	6	13
備2	9000	東	0.880-M	球機(隧道)	11	17	8	13	5

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.03.16.

備註說明：107年3月15日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年2月份之抽樣，乃於3月16日送出此抽樣資料（6支CCTV及2備用CCTV）。

# ➔ 107年3月抽樣

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年3月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位 1		順位 2	
						小時	重機數	小時	重機數
1	9104	西	0.970-M	球機(路側)	22	10	8	16	12
2	9010	東	1.520-M	球機(路側)	4	18	6	8	29
3	9000	東	0.880-M	球機(隧道)	16	8	18	20	7
4	15	西	0.9-km	球機(路側)	2	16	18	21	18
5	9030	東	3.720-M	球機(路側)	11	6	36	9	43
6	9122	西	2.344-M	槍機(隧道)	18	18	32	21	12
備 1	9027	東	2.712-M	槍機(隧道)	12	14	17	8	13
備 2	9021	東	2.142-M	槍機(隧道)	15	6	8	20	7

抽樣人員：曾平毅教授

*曾平毅*

抽樣日期：107.04.10.

備註說明：107年4月9日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年3月份之抽樣，乃於4月10日送出此抽樣資料（6支CCTV及2備用CCTV）。

107年3月臺64(補充)抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時 1	小時 2	小時 3	小時 4	小時 5	備註
1	西行線	4K+730	31	14	24	24	23	22	隧道內
2	西行線	3K+525	23	17	23	9	15	12	隧道內
3	西行線	3K+000	25	16	7	6	19	24	隧道內
4	東行線	6K+000	4	5	15	13	1	20	
5	東行線	4K+770	1	21	24	17	19	11	隧道內
6	東行線	9K+971	22	14	22	15	7	10	隧道內
備 1	西行線	4K+215	18	22	8	2	16	21	隧道內
備 2	西行線	4K+905	30	10	11	23	24	6	隧道內
備 3	東行線	4K+070	30	22	10	17	12	16	隧道內
備 4	西行線	11K+938	20	14	13	21	24	9	
備 5	西行線	17K+781	24	10	6	21	19	18	

抽樣人員：曾平毅教授

*曾平毅*

抽樣日期：107.04.17.

備註說明：107年4月16日交管組告知二月份因有2支CCTV畫面不清晰且為夜間，故當時已使用到2支備用CCTV（4K+730及3K+525，在三月抽樣之順位1及順位2），而且三月份順位3（3K+000）CCTV無畫面，故本次再增加抽樣3支CCTV。

## ➤ 第三季檢核會議討論事項

1. 觀察小組將就檢核小組於第三季檢核作業中所擬定的各面向指標及其原則進行觀察暨彙整，並於本次檢核會議中**針對觀察結果進行討論**。
2. **配合資料提供單位持續更新**，針對106年7月至12月國3甲安全指標檢核資料，**建請修正評估結果**，提請討論。
3. 針對**第四季觀察作業**，評估是否需於時間、空間兩面向上**增加取樣數**，時間如：影片數量不變，但延長觀察影片時間長度；空間如：觀察時間不變，增加觀察影片取樣數量。
4. 以前三季檢核結果為基礎，請就第四季檢核作業完成後評估是否**開放大型重機行駛國道之達標條件**進行討論。
5. 鑒於民眾針對前兩季檢核結果有所疑慮，請就民眾於**檢核專區留言板提出質疑事項之澄清、回覆方式**提請討論。

An abstract graphic featuring a central vertical line that divides the space. On the left side, several colorful rays (orange, red, green, blue, grey) converge towards the center. On the right side, a thick green ray extends horizontally from the center, with other rays (blue, grey) also extending outwards. The background is a light grey grid.

**Thank You!**