



交通部臺灣區國道高速公路局

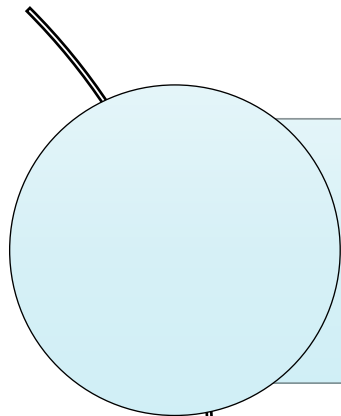
大型重機行駛國3甲及台64線檢核評估案

檢核小組第四次檢核會議  
報告事項

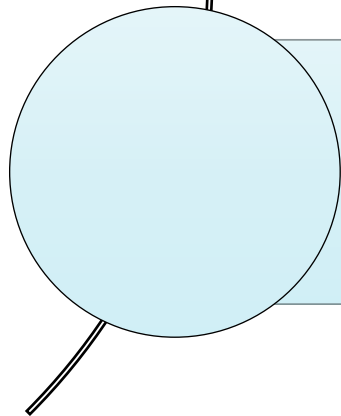
主持人：羅召集人孝賢



# 報告事項



第四季抽樣作業說明及結果



第四季檢核會議討論事項

# ➔ 107年4月抽樣(1/2)

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

4  
107年3月臺64(補充)抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	11K+938	24	19	11	5	18	14	
2	西行線	17K+781	7	4	18	21	14	10	
3	東行線	19K+631	18	3	23	7	9	15	
4	東行線	4K+420	10	2	18	11	16	12	隧道內
5	東行線	6K+000	24	9	1	23	14	15	
6	西行線	15K+109	4	5	21	15	6	8	
備1	西行線	21K+552	18	2	4	19	5	6	
備2	西行線	0K+585	23	4	3	14	17	1	

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.05.01.

備註說明：107年4月30日第三季會議，經與交管組商討，為縮短觀察作業時程，第四季每月初先第一階段抽樣臺64，俟高公局提供國三甲ETC交通量資料，再進行第二階段國三甲之抽樣。此次作業已經開始臺64之第二輪抽樣，本次抽出6支CCTV及2備用CCTV。

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年4月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	11K+938	24	19	11	5	18	14	
2	西行線	17K+781	7	4	18	21	14	10	
3	東行線	19K+631	18	3	23	7	9	15	
4	東行線	4K+420	10	2	18	11	16	12	隧道內
5	東行線	6K+000	24	9	1	23	14	15	
6	西行線	15K+109	4	5	21	15	6	8	
備1	西行線	21K+552	18	2	4	19	5	6	
備2	西行線	0K+585	23	4	3	14	17	1	

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.05.01.

備註說明：107年4月30日第三季會議，經與交管組商討，為縮短觀察作業時程，第四季每月初先第一階段抽樣臺64，俟高公局提供國三甲ETC交通量資料，再進行第二階段國三甲之抽樣。此次作業已經開始臺64之第二輪抽樣，本次抽出6支CCTV及2備用CCTV。

# ➔ 107年4月抽樣(2/2)

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年4月臺64「補充」抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	11K+938	24	19	11	5	18	14	
2	西行線	17K+781	7	4	18	21	14	10	
3	東行線	19K+631	18	3	23	7	9	15	
4	東行線	4K+420	10	2	18	11	16	12	隧道內
5	東行線	6K+000	24	9	1	23	14	15	
6	西行線	15K+109	4	5	21	15	6	8	
備1	西行線	21K+552	18	2	4	19	5	6	
備2	西行線	0K+585	23	4	3	14	17	1	
備3	東行線	4K+245	8	9	7	15	22	20	隧道內
備4	西行線	3K+000	11	7	6	21	12	15	隧道內
備5	東行線	21K+375-2	29	15	13	8	10	14	
備6	東行線	3K+375	12	17	13	6	22	4	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.05.23.

備註說明：因原本四月份抽樣之 CCTV 畫面品質問題，茲再補充多抽樣 4 支備用 CCTV。

曾平毅

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年4月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位 1		順位 2	
						小時	重機數	小時	重機數
1	9021	東	2.142-M	槍機(隧道)	29	23	5	9	70
2	9020	東	2.030-M	槍機(隧道)	13	14	14	22	8
3	9128	西	2.870-M	球機(路側)	8	9	27	14	29
4	9151	西	5.350-M	球機(路側)	24	9	8	8	10
5	9120	西	2.120-M	槍機(隧道)	9	18	16	7	11
6	9025	東	2.590-M	球機(隧道)	27	13	8	16	5
備1	9140	西	4.500-M	球機(路側)	21	17	34	10	30
備2	9151	西	5.350-M	球機(路側)	2	13	10	20	18

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.05.10.

備註說明：107年5月9日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年4月份之抽樣，乃於5月10日送出此抽樣資料(6支CCTV及2備用CCTV)。

曾平毅

# ➔ 107年5月抽樣(1/2)

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年5月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	3K+000	23	6	18	21	14	8	隧道內
2	東行線	21K+375-2	4	6	16	19	14	12	
3	東行線	3K+375	3	12	22	21	11	6	隧道內
4	西行線	5K+250	18	20	3	10	8	15	隧道內
5	東行線	5K+120	10	3	23	14	19	16	隧道內
6	西行線	22K+871	14	15	12	4	10	1	
備1	西行線	3K+525	27	13	7	12	9	3	隧道內
備2	東行線	20K+517	11	9	19	14	23	7	
備3	西行線	4K+215	9	6	10	14	24	15	隧道內
備4	西行線	3K+175	22	21	7	15	5	2	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.06.11.

備註說明：考量 CCTV 畫面品質，以及四月份還有備用 3 支 CCTV 未使用，107 年 5 月份之抽樣依序抽出 6 支 CCTV 及 4 備用 CCTV。

曾平毅

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年5月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行線	3K+000	23	6	18	21	14	8	隧道內
2	東行線	21K+375-2	4	6	16	19	14	12	
3	東行線	3K+375	3	12	22	21	11	6	隧道內
4	西行線	5K+250	18	20	3	10	8	15	隧道內
5	東行線	5K+120	10	3	23	14	19	16	隧道內
6	西行線	22K+871	14	15	12	4	10	1	
備1	西行線	3K+525	27	13	7	12	9	3	隧道內
備2	東行線	20K+517	11	9	19	14	23	7	
備3	西行線	4K+215	9	6	10	14	24	15	隧道內
備4	西行線	3K+175	22	21	7	15	5	2	隧道內
備5	西行線	4K+040	21	21	10	8	16	6	隧道內
備6	東行線	25K+099	24	24	15	9	12	5	

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.06.26.

備註說明：6月26日交管組告知，因 CCTV 畫面品質問題，必須補充抽樣。

曾平毅



# 107年5月抽樣(2/2)

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年5月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝 里程	攝影機 種類	日期	順位 1		順位 2	
						小時	重機數	小時	重機數
1	9151	西	5.350-M	球機(路側)	10	12	8	15	9
2	9127	西	2.750-M	槍機(隧道)	27	17	26	19	9
3	9104	西	0.970-M	球機(路側)	1	19	13	21	5
4	9010	東	1.520-M	球機(路側)	16	7	12	20	7
5	9126	西	2.683-M	槍機(隧道)	11	18	20	8	9
6	9020	東	2.030-M	槍機(隧道)	26	19	5	14	10
備 1	9141	西	4.900-M	球機(路側)	24	17	7	7	11
備 2	9122	西	2.344-M	槍機(隧道)	9	14	6	6	5

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：107.06.11.

備註說明：107年6月8日交管組提供國三甲交通量資料，並告知進行107年5月份之抽樣(四月份有1備份CCTV未使用)，乃於6月11日依序抽出6支CCTV及2備用CCTV資料。

# ➔ 107年6月抽樣

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年6月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	東行線	25K+099	15	21	11	10	2	13	
2	西行線	3K+700	24	1	10	2	8	4	隧道內
3	西行線	4K+560	20	13	7	24	4	5	隧道內
4	東行線	5K+295	16	23	20	10	8	6	隧道內
5	西行線	4K+730	20	24	12	22	2	13	隧道內
6	東行線	14K+872	2	21	23	10	15	19	
備1	東行線	24K+201	21	9	7	23	10	2	
備2	東行線	3K+200	30	18	7	20	24	12	隧道內
備3	東行線	17K+008	7	2	15	16	11	13	
備4	西行線	18K+911	1	12	3	18	10	22	
備5	東行線	22K+313	11	4	2	7	23	12	

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.07.02.

備註說明：考量 CCTV 畫面品質，以及五月份使用備用 CCTV 情形，107年6月份之抽樣依序抽出6支 CCTV 及5備用 CCTV。

「大型重機行駛國3甲及臺64線績效評估檢核案」

107年6月國三甲抽樣結果

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5
1	9122	西	2.344-M	槍機(隧道)	4	13	11	1	12	6
2	14	東	3.70-km	球機(路側)	30	2	23	13	22	5
3	9030	東	3.720-M	球機(路側)	20	14	5	17	3	13
4	13	東	2.00-km	球機(路側)	7	8	14	7	22	15
5	9023	東	2.370-M	槍機(隧道)	10	3	14	13	1	15
6	9011	東	1.981-M	球機(路側)	8	5	20	13	4	19
備1	9125	西	2.570-M	槍機(隧道)	6	7	18	20	17	13
備2	9120	西	2.120-M	槍機(隧道)	23	2	6	15	10	16
備3	9026	東	2.600-M	槍機(隧道)	20	18	17	22	3	17
備4	9027	東	2.712-M	槍機(隧道)	9	3	17	9	4	11
備5	9022	東	2.260-M	槍機(隧道)	12	13	24	6	7	9

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

抽樣日期：107.07.02.

備註說明：因考量本計畫之最後一個月，故本次事先抽樣作業。所抽出之 CCTV 該小時大型重型機車有否大於5部，煩請交管組協助檢視；若是就納入觀察，若不是，請改用下一順位小時。本次共抽出6支 CCTV 及5備用 CCTV 資料。若有 CCTV 已於5月使用，請依序遞補使用。

## ➤ 第三季檢核會議討論事項

1. 觀察小組將就檢核小組於**第四季檢核作業**中所擬定的各面向指標及其原則進行觀察暨彙整，並於本次檢核會議中針對觀察結果進行討論。
2. 運輸學會已於107年7月3日召開安全座談會，根據座談會討論內容，鑑請檢核小組成員**共同討論本次安全座談會之結論**。
3. 為能廣泛探討大型重機之駕駛行為，高公局已針對**台61線與台9線**之案例進行彙整，針對彙整後之各項違規案件提請各位委員討論。



## ➔ 安全座談會討論議題

1. 根據前三季之檢核結果可發現，目前民眾普遍存在「行進時未保持安全距離」之違規情況，為能改善民眾不經意之不良駕駛行為，本計畫期能透過教育宣導方式著手改善，故提請與會先進共同討論**具體教育宣導及改善之方式**。
2. 考量本計畫係國內首度針對大型重機駕駛行為進行觀察之研究，為能使未來相關研究可更具實務參考價值，針對**未來可多加考慮之要素**，如：觀察方式、觀察面向、觀察地點等，以及**未來政府可提供協助之處**，如：法規訂定、配套措施等，提請討論。
3. 鑒於本計畫之檢核成果將作為未來國道是否開放大型重機行駛之參考依據，故針對未來**大型重機是否符合達標門檻之「建議方式」**提請討論。

An abstract graphic featuring a central vertical line that divides the page. On the left side, several colorful rays (orange, red, green, blue, grey) converge towards the center. On the right side, a thick green ray extends horizontally across the top, with other rays (blue, grey) extending downwards. The background is a light grey grid.

**Thank You!**