



中華民國運輸學會新聞稿

大型重機行駛國3甲及台64線檢核評估案

檢核小組總結會議決議內容

發言人：羅召集人孝賢

發布日期：【107.09.26】

對於社會大眾及大型重型機車團體關心的開放 550CC 以上大型重型機車行駛高速公路議題，交通部高速公路局日前委由中華民國運輸學會邀集相關大型重型機車團體、客(貨)運公會、交通部路政司、國道公路警察局、高速公路局、公路總局、運輸研究所等代表及專家學者組成檢核小組，並於 106 年 7 月 1 日起展開為期一年的觀察暨檢核作業，針對安全、秩序、行為等面向指標進行統計分析，作為後續推動 550CC 以上大型重型機車行駛高速公路進程之參考。檢核小組已於民國 106 年 10 月 30 日、民國 107 年 1 月 30 日、4 月 30 日及 7 月 30 日分別召開四次檢核會議，並於 8 月 30 日召開總結會議，總結會議討論與決議內容則分別說明如後。

表 1 檢核小組第一季至第四季檢核成果彙整表

季	道路	車種	總延車公里	安全指標		秩序指標		行為指標		
				死亡與受傷 事故件數	死亡與受傷 事故件數/ 百萬延車公 里	違規件數	違規件數/ 百萬延車公 里	觀測違規行 為件數	抽樣時段行 駛交通量	觀測違規件 數/ 抽樣時段 行駛交通量
第一季	國三甲	大型重機	154,570	0	0.00	9	58.3	24	294	8.16%
		小型車	24,128,527	1	0.04	352	14.6	278	23,851	1.17%
	台64線	大型重機	2,522,938	5	1.98	118	46.7	44	465	9.46%
		小型車	88,251,022	15	0.17	2,577	29.2	351	16,990	2.07%
第二季	國三甲	大型重機	129,471	1	7.72	5	38.6	29	248	11.69%
		小型車	24,218,205	4	0.17	548	22.6	391	25,520	1.53%
	台64線	大型重機	1,988,313	3	1.51	91	45.8	30	351	8.55%
		小型車	94,518,990	12	0.13	969	10.3	338	17,259	1.96%
第三季	國三甲	大型重機	148,329	0	0.00	9	60.7	29	381	7.61%
		小型車	23,300,108	5	0.21	1,032	44.3	360	25,246	1.43%
	台64線	大型重機	1,675,370	3	1.79	128	76.4	43	451	9.53%
		小型車	104,243,860	17	0.16	2,395	23.0	208	12,359	1.68%
第四季	國三甲	大型重機	172,784	1	5.79	12	69.5	21	331	6.34%
		小型車	23,621,031	3	0.13	2,575	109.0	336	22,897	1.47%
	台64線	大型重機	2,526,094	1	0.40	129	51.1	21	438	4.79%
		小型車	105,538,876	8	0.08	2,071	19.6	217	12,659	1.71%
總計	國三甲	大型重機	605,154	2	3.30	35	57.8	103	1,254	8.21%
		小型車	95,267,871	13	0.14	4,507	47.3	1,365	97,514	1.40%
	台64線	大型重機	8,712,715	12	1.38	466	53.5	138	1,705	8.09%
		小型車	392,552,748	52	0.13	8,012	20.4	1,114	59,267	1.88%

1. 根據一年期共四季之檢核成果可發現，各月份大型重機於行為指標之違規件數逐漸減少，顯示民眾之不良駕駛行為確有改善跡象，且期間並未發生任何死亡事故。
2. 由檢核結果亦可發現，民眾對於保持「行車安全距離」與「行車安全間隔」之意識較不足，未來政府應針對上述觀念加強教育宣導，本計畫欲提出之宣導教材亦會將秒距法、防禦性駕駛、風險判斷等相關理念納入說明。
3. 除進行教育宣導外，教育面之另一方針便係改善考照駕訓制度，建議未來應將注意後方車輛、禮讓車道等良好駕駛行為等注意事項及其規範納入考照制度中落實。
4. 考慮到大型重機與小汽車本屬不同運具，因此兩者間之統計數據必然有所差異，無法以相同基準進行比較，並考量違規行為之本質應為人而非車種，因此未來擬定之教育宣導教材應係以全體用路人為對象。
5. 除教育面之改善方案外，未來亦須加強執法面之強度與廣度，未來政府應當在個人隱私確保無虞之情況下，嘗試將科技執法取締之項目與區域增加。
6. 為能改善用路人之駕駛行為，高公局及公路總局亦針對本計畫之決議成果同步辦理若干事項，包含：於高公局網站建置大型重機檢核專區、針對國外大型重機相關文獻進行回顧、修訂大型重機駕訓班學科教材、製拍大型重機騎士精神宣導影片、製作駕駛人手冊等，上述協辦事項皆有助於整體計畫之推動。
7. 大型重機是否開放行駛國道之關鍵點應是取得社會大眾之共識，並非係以小汽車與大型重機之檢核結果來比較，而共識之取得則來自於溝通。有鑑於此，未來除透過政府部門之力量進行宣導外，尚需透過民間團體之協助來著力，藉由建立政府與民間之溝通平台，相關政令之發布能更快且確實的讓民眾了解，並可淡化不同駕駛族群間之對立情況，進而取得社會共識，作為未來政策推動之良好基礎。