



中華民國運輸學會新聞稿

109-110 年大型重型機車行駛高快速公路績效評估檢核 委託服務案 總結會議成果

發言人：羅召集人孝賢¹

發布日期：【110.10.13】

交通部高速公路局(下稱高公局)106 年曾委託中華民國運輸學會(下稱運輸學會)邀集相關專家學者、用路人團體代表、主管機關共同成立「檢核小組」，自 106 年 7 月 1 日至 107 年 6 月 30 日辦理一年期之觀察暨檢核作業。緣於社會大眾及大型重型機車團體持續關心開放 550 c.c.以上大型重型機車行駛高速公路議題，高公局於 109 年再委請運輸學會進行 1 年期(109 年 7 月 1 日至 110 年 6 月 30 日)觀察暨檢核作業。檢核小組於 109 年 7 月 10 日、109 年 10 月 30 日、110 年 1 月 29 日、110 年 4 月 30 日、110 年 7 月 30 日分別召開籌備會議、第一次至第四次檢核會議，並於 110 年 9 月 24 日召開總結會議，討論 1 年期檢核成果，並提出以下決議：

1. 檢核計畫目的透過觀察實際駕駛情況，藉此說明小型車與大型重型機車使用民眾之不良駕駛行為及現象，透過對現象做進一步推論，便以瞭解目前潛在之交通安全問題，研擬適合之改善對策。
2. 根據一年期共四季之檢核成果(表 1)可發現，各月份、各路線小型車之行為指標違規件數變化幅度不大，而大型重機於國 3 甲、台 88 線則略呈現減少趨勢；在安全指標方面，觀察期間各路線皆未發生大型重機死亡事故，且大型重機於國 3 甲未發生任何事故，小型車則於台 74 線發生兩起死亡事故；在秩序指標部分，國 3 甲路段於不同車種之每百萬延車公里違規數皆均較其他道路高，應與其有較多科技執法設備，且執法強度較高有關，台 64 線之大型重機秩序指標則有上升之趨勢。
3. 透過比對前期與本期之檢核結果可發現，不論車種與路線，行進間未保持安全距離、未保持安全距離變換車道、沿車道線行駛仍為民眾主要之不良駕駛行為，顯示民眾對於保持「行車安全距離」與「行車安全間隔」之意識較不足，未來政府除應針對上述觀念加強教育宣導外，對於防禦性駕駛、駕駛風險判斷、高快速道路行車禮儀建立等相關理念亦應納入

¹ 淡江大學運輸管理學系副教授 (Tel: 02-26215656 #3501, Email: aluo@mail.tku.edu.tw)。

說明。

4. 為能降低事故發生風險，建議未來可以事故發生頻率、嚴重性等兩方向著手，持續針對民眾之主要不良駕駛行為應如何改善，以及如何降低高快速公路事故之嚴重性應研擬改善對策。
5. 考慮到大型重機與小汽車本屬不同運具，故兩者間之統計數據必然有所差異，無法以相同基準進行比較，並考量違規行為之本質應為人而非車輛，因此未來擬定之教育宣導策略建議以全體用路人為對象。鑒於前期研擬之改善策略多著重於教育宣導面，惟考量大型重機不論是在車輛特性，抑或是操駕方式皆與小汽車有明顯不同，故建議未來應透過「教育、工程、執法」及「人、車、路」等維度探討更全面之改善策略，藉此研擬更完整之配套措施。
6. 是否開放 550c.c 大型重型機車行駛國道之關鍵點係取得社會大眾，以及中央、地方政府之共識，小汽車與大型重機之檢核結果為政府機關進行決策之參考。除政府部門需持續進行教育宣導外，民間團體之協助亦不可或缺，透過本計畫持續社會溝通過程，逐漸淡化不同駕駛族群間之對立情況，亦逐步扭轉社會大眾對於大型重機之負面觀感，進而逐漸取得社會共識，作為未來政策推動之良好基礎。

表 1 各路線年度檢核成果

季	路線	車種	總延車公里	安全指標					秩序指標		行為指標			
				死亡事故件數	受傷事故件數	死亡與受傷事故件數/百萬延車公里	總事故件數	總事故件數/百萬延車公里	違規件數	違規件數/百萬延車公里	觀測違規行為件數	抽樣時段行駛交通量	觀測違規件數/抽樣時段行駛交通量	
第一季	國 3 甲	小型車	24,170,327	0	6	0.25	49	2.03	941	38.93	383	22,716	1.69%	
		大型重機	169,894	0	0	0	0	0	16	94.18	45	411	10.95%	
	台 64 線	小型車	119,564,410	0	20	0.17	154	1.29	3,641	30.45	321	11,636	2.76%	
		大型重機	3,343,940	0	3	0.9	7	2.09	144	43.06	32	354	9.04%	
	台 74 線	小型車	143,623,708	1	72	0.51	450	3.13	7,801	54.32	785	42,286	1.86%	
		大型重機	1,865,328	0	5	2.68	6	3.22	77	41.28	35	308	11.36%	
	台 88 線	小型車	117,562,049	0	10	0.09	87	0.74	2,353	20.01	559	22,550	2.48%	
大型重機		586,001	0	1	1.71	1	1.71	24	40.96	25	211	11.85%		
第二季	國 3 甲	小型車	23,540,106	0	1	0.04	42	1.78	941	39.97	270	19,622	1.38%	
		大型重機	142,344	0	0	0	0	0	12	84.3	31	224	13.84%	
	台 64 線	小型車	100,978,695	0	23	0.23	186	1.84	4,047	40.08	205	15,006	1.37%	
		大型重機	2,628,199	0	4	1.52	5	1.9	128	48.7	57	457	12.47%	
	台 74 線	小型車	161,555,465	1	75	0.47	506	3.13	7,471	46.24	483	45,204	1.07%	
		大型重機	1,994,925	0	4	2.01	10	5.01	74	37.09	57	471	12.10%	
	台 88 線	小型車	116,547,300	0	29	0.25	116	1	1,186	10.18	576	23,879	2.41%	
大型重機		600,277	0	0	0	0	0	11	18.32	24	158	15.19%		
第三季	國 3 甲	小型車	22,750,056	0	1	0.04	39	1.71	1,038	45.63	235	24,022	0.98%	
		大型重機	168,872	0	0	0	0	0	12	71.06	35	329	10.64%	
	台 64 線	小型車	97,061,675	0	14	0.14	140	1.44	3,705	38.17	197	18,614	1.06%	
		大型重機	1,997,332	0	2	1	4	2	106	53.07	64	534	11.99%	
	台 74 線	小型車	221,219,191	0	31	0.14	227	1.03	7,186	32.48	676	42,890	1.58%	
		大型重機	1,745,526	0	7	4.01	8	4.58	74	42.39	46	337	13.65%	
	台 88 線	小型車	120,502,905	0	30	0.25	148	1.23	1,725	14.32	539	24,712	2.18%	
大型重機		539,104	0	0	0	1	1.85	10	18.55	17	144	11.81%		
第四季	國 3 甲	小型車	18,942,849	0	2	0.11	23	1.21	1,070	56.49	149	17,284	0.86%	
		大型重機	155,331	0	0	0	0	0	23	148.07	13	267	4.87%	
	台 64 線	小型車	85,258,645	0	14	0.16	109	1.28	4,108	48.18	264	21,128	1.25%	
		大型重機	1,305,844	0	2	1.53	4	3.06	127	97.26	63	499	12.63%	
	台 74 線	小型車	187,322,499	0	38	0.2	245	1.31	4,910	26.21	423	39,812	1.06%	
		大型重機	1,579,453	0	3	1.9	5	3.17	38	24.06	39	362	10.77%	
	台 88 線	小型車	92,664,377	0	35	0.38	142	1.53	1,000	10.79	419	20,851	2.01%	
大型重機		474,378	0	0	0	0	0	3	6.32	14	176	7.95%		
總計	國 3 甲	小型車	41,692,905	0	10	0.11	153	1.71	3,990	44.63	1,037	83,644	1.24%	
		大型重機	324,203	0	0	0.00	0	0.00	63	98.99	124	1,231	10.07%	
	台 64 線	小型車	182,320,320	0	71	0.18	589	1.46	15,501	38.48	987	66,384	1.49%	
		大型重機	3,303,176	0	11	1.19	20	2.16	505	54.45	216	1,844	11.71%	
	台 74 線	小型車	408,541,690	2	216	0.31	1,428	2.00	27,368	38.35	2,367	170,192	1.39%	
		大型重機	3,324,979	0	19	2.64	29	4.04	263	36.60	177	1,478	11.98%	
	台 88 線	小型車	447,276,631	0	104	0.23	493	1.10	6,264	14.00	2,093	91,992	2.28%	
大型重機		2,199,760	0	1	0.45	2	0.91	48	21.82	80	689	11.61%		