

104年元旦連假高速公路疏運情形

壹、元旦連假疏運情形

一、全部國道交通分析

(一) 原收費站路段交通量

1. 本次4天連假各日交通量為237~276萬輛次，平均為256萬輛次(圖1)，較102年元旦4天連假平均之215萬輛次增加19%(圖2)。
2. 本次連假1月1日雙向交通量為276萬輛次，創下春節以外連假之歷史新高紀錄。

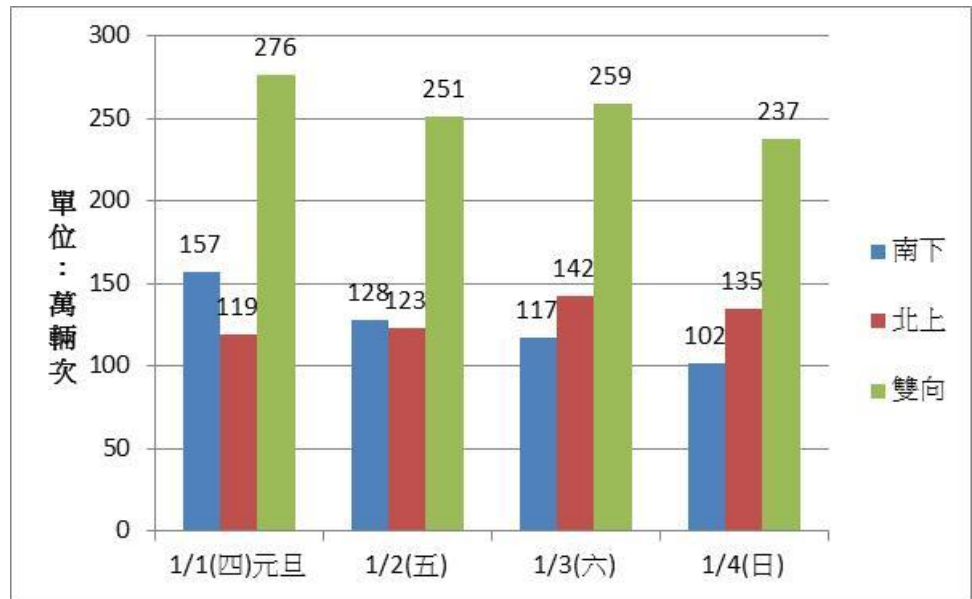


圖1 本次連假原收費路段雙向交通量

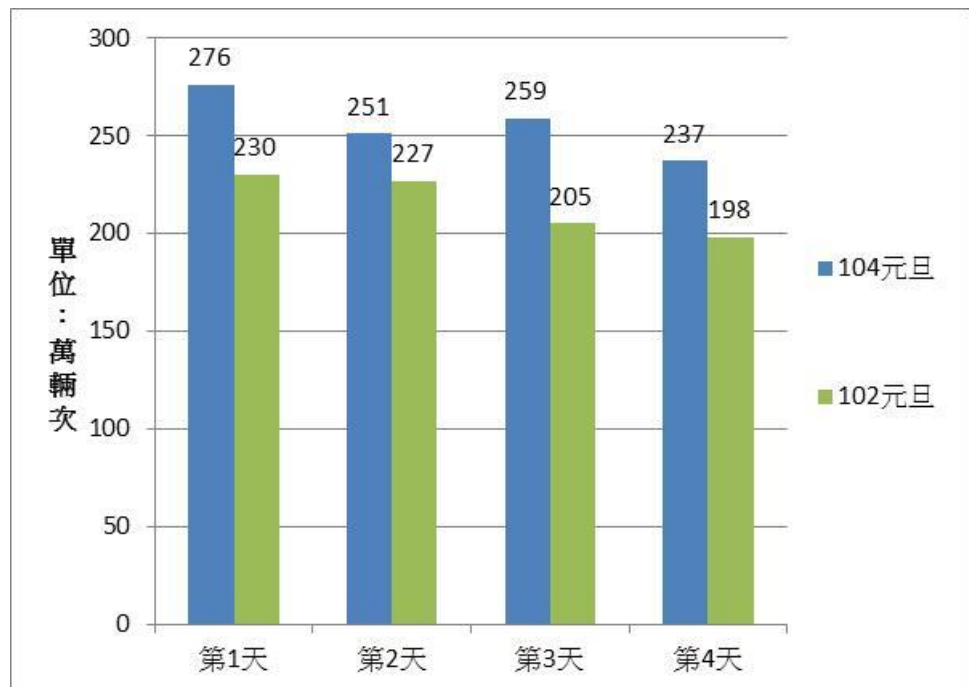


圖 2 本次連假與 102 年元旦連假全日交通量比較

3. 本次連假暫停收費時段（23~6 時）交通量為 19~42 萬輛次，平均約為 28 萬輛次（圖 3），較 102 年元旦平均 25 萬輛次增加約 12%（圖 4）。

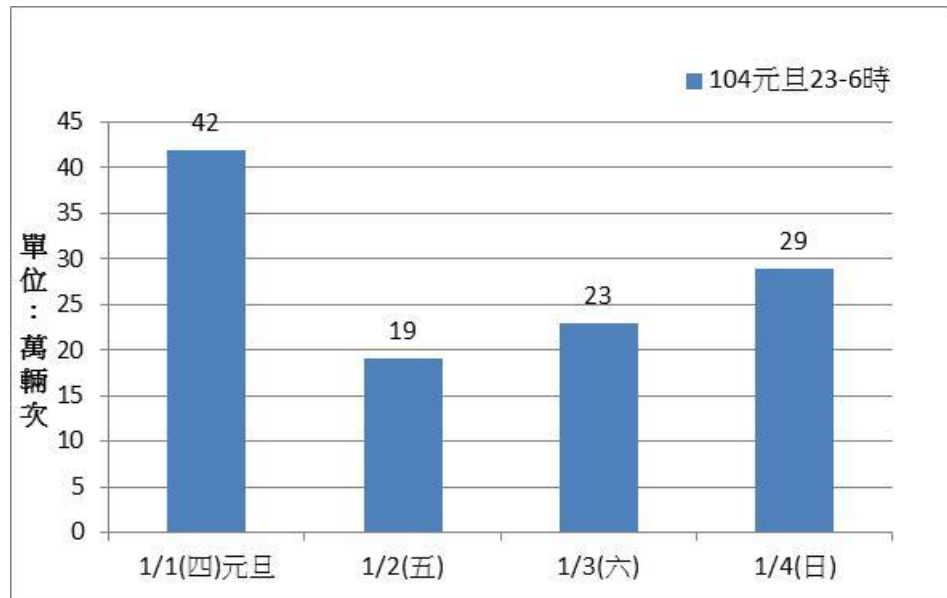


圖 3 本次連假暫停收費時段交通量

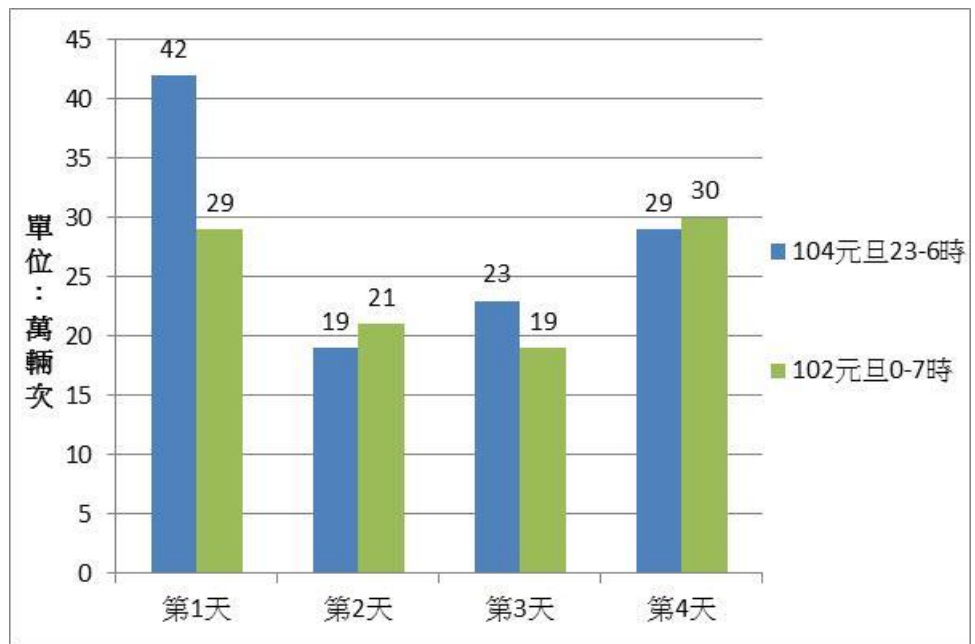


圖 4 本次連假與 102 年元旦暫停收費時段交通量比較

(二) 總延車公里

1. 本次連假各日總延車公里為 95~110 百萬車公里，平均為 102 百萬車公里（圖 5），較 102 年元旦連假平均之 98 百萬車公里增加 4%（圖 6）。

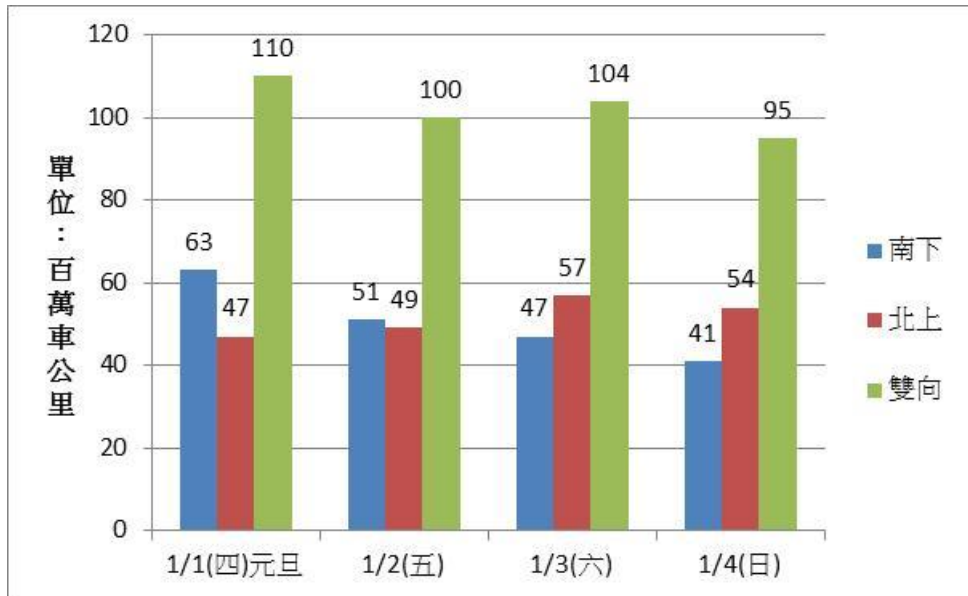


圖 5 本次連假雙向總延車公里

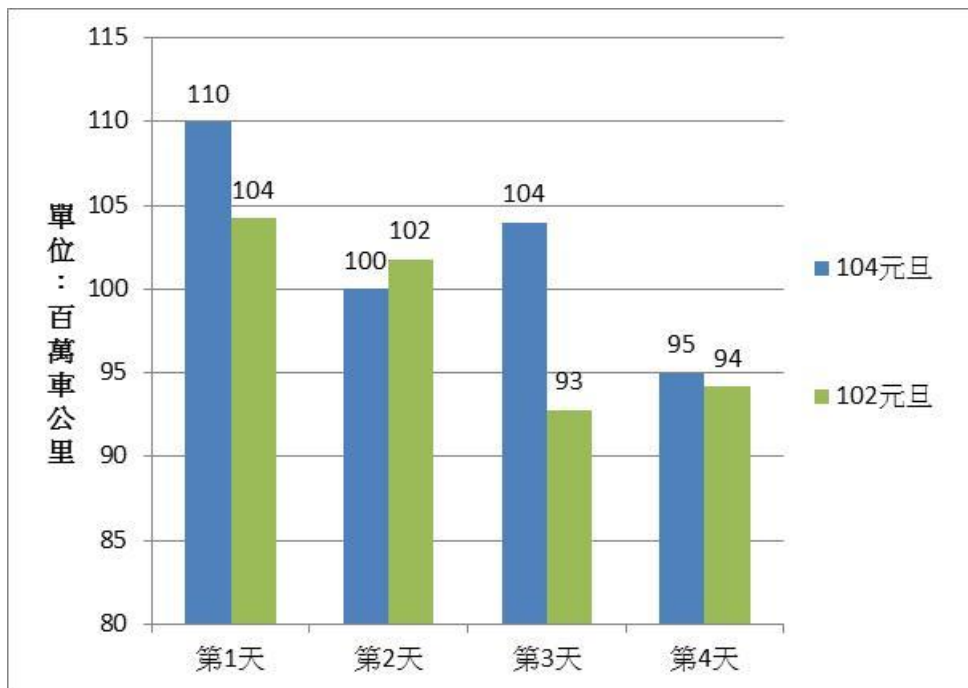


圖 6 本次連假與 102 年元旦總延車公里比較

2. 本次連假暫停收費時段 (23~6 時) 總延車公里為 5.5~13.6 百萬車公里，平均為 8.4 百萬車公里 (圖 7)。

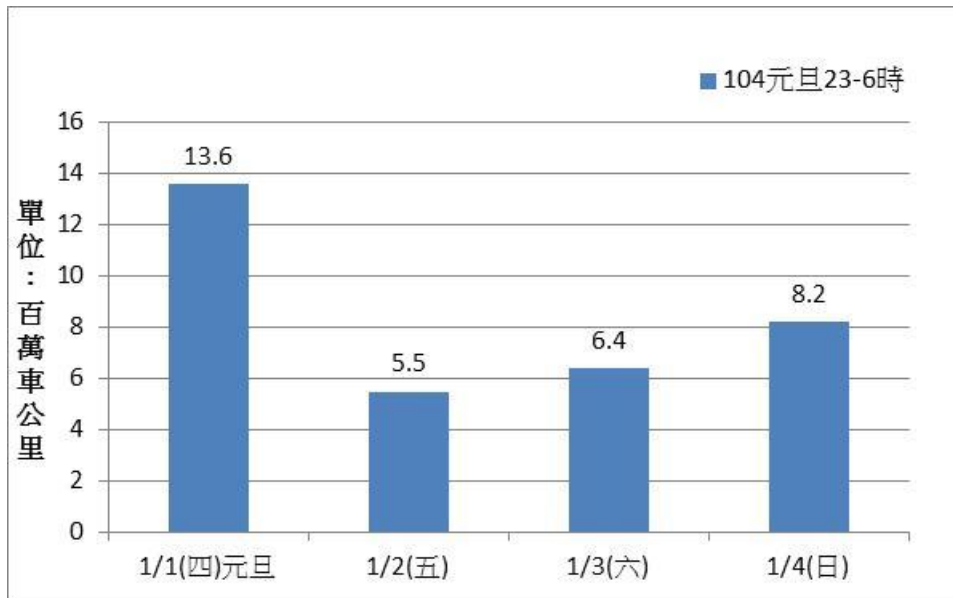


圖 7 本次連假暫停收費時段總延車公里

(三) 臺北高雄雙向旅行時間

- 南下以 1 月 1 日尖峰時段之 5.3 小時最高 (圖 8)，較 102 年元旦連假尖峰時段之 5 小時高出約 6%。

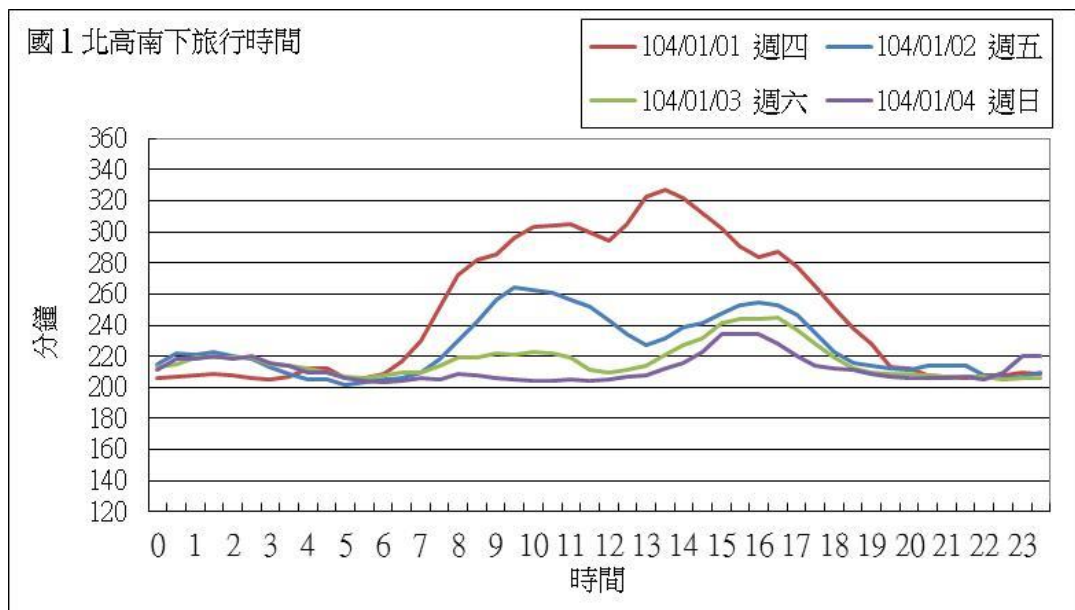


圖 8 本次連假北高南下旅行時間

- 北上以 1 月 3 日尖峰時段之 5.4 小時最高 (圖 9)，較 102 年元旦連假尖峰時段之 4.8 小時高出約 13%。

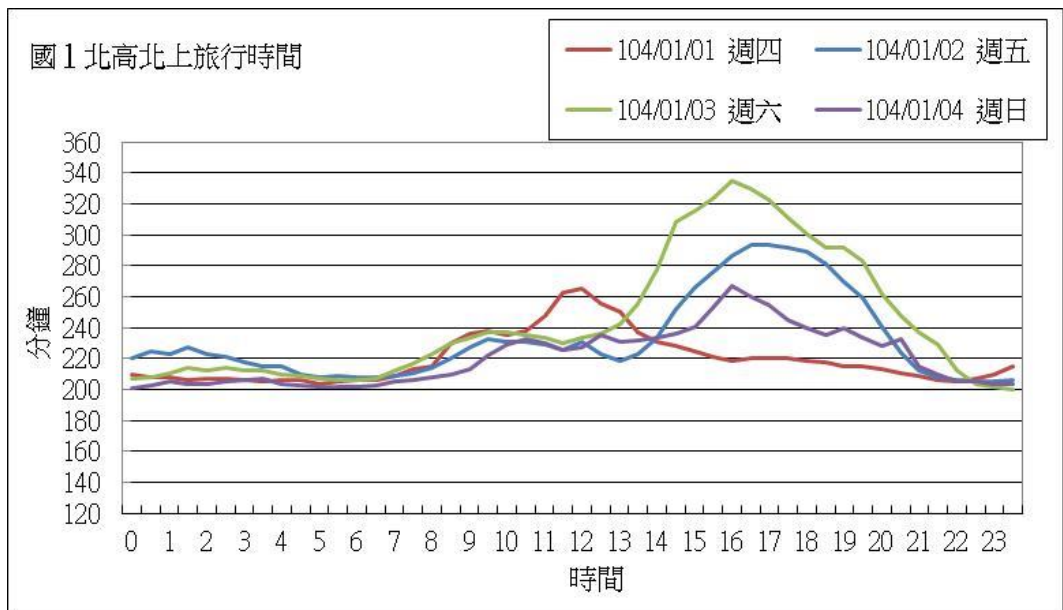


圖 9 本次連假高北北上旅行時間

(四) 國 1 國 3 分流比例

本次連假國 1 及國 3 之平均分流比例為 57：43，與 102 年元旦連假之 56：44 相當 (圖 10)。

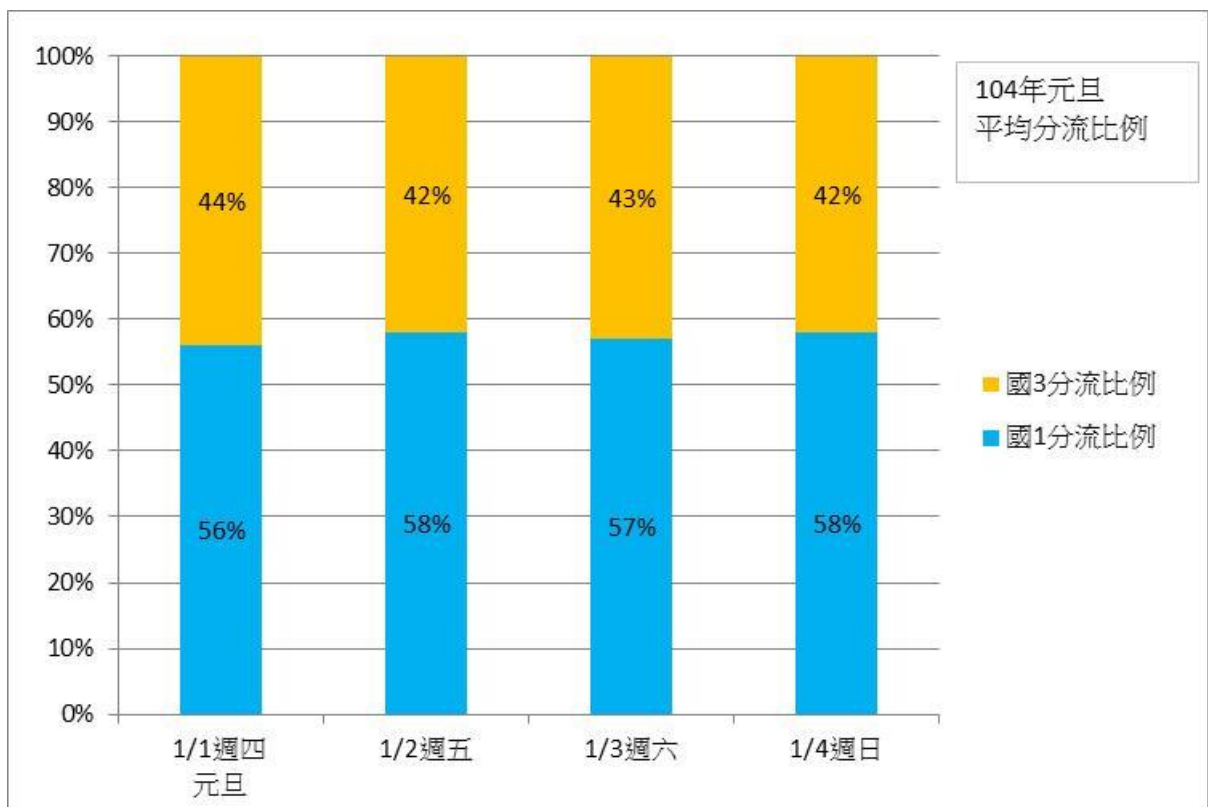


圖 10 本次連假國 1 國 3 分流比例

二、國道 5 號交通分析

(一) 原收費站路段交通量

1. 國 5 之原收費站交通量為 6.39~8.88 萬輛次，平均為 7.75 萬輛次 (圖 11)，較 102 年元旦連假之 6.38 萬輛次增加 21% (圖 12)。

2. 本次連假國5南下及雙向以1月1日之5.14萬輛次及8.88萬輛次最高，均創歷史新高紀錄；北上則以1月3日之4.46萬輛次最高（圖13、14）。

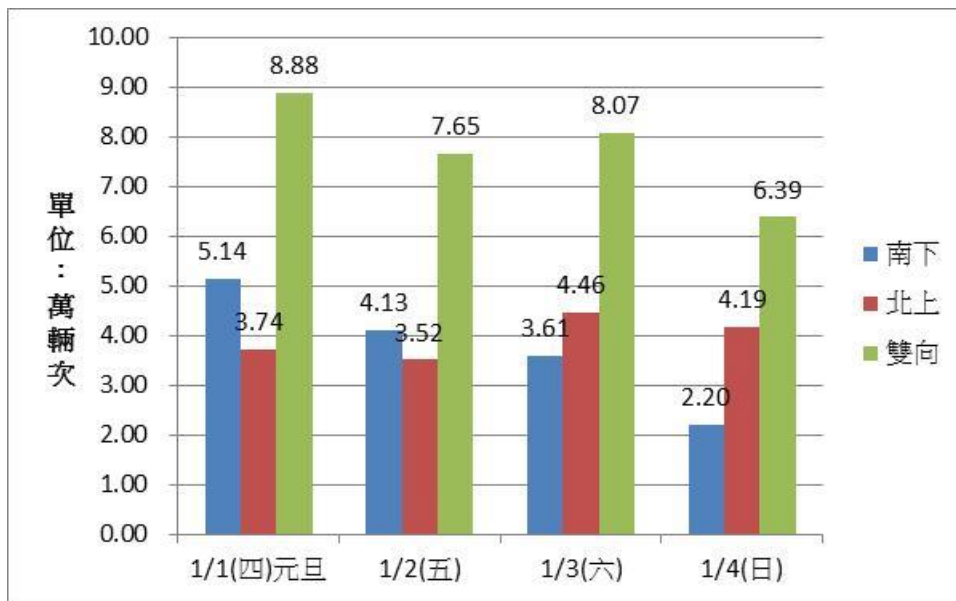


圖 11 本次連假國5原收費站路段雙向交通量

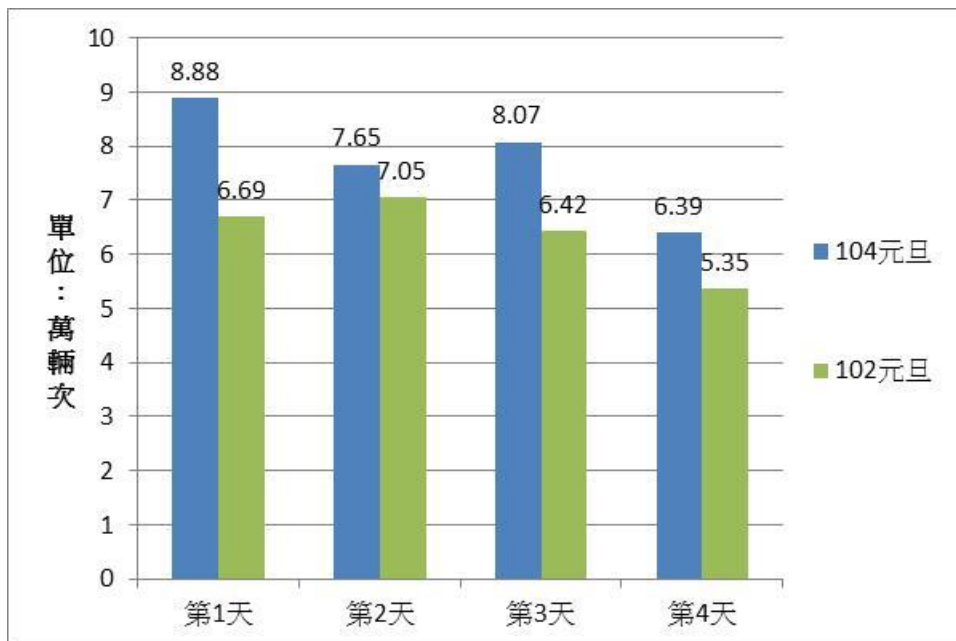


圖 12 本次連假國5原收費站交通量與102年元旦比較

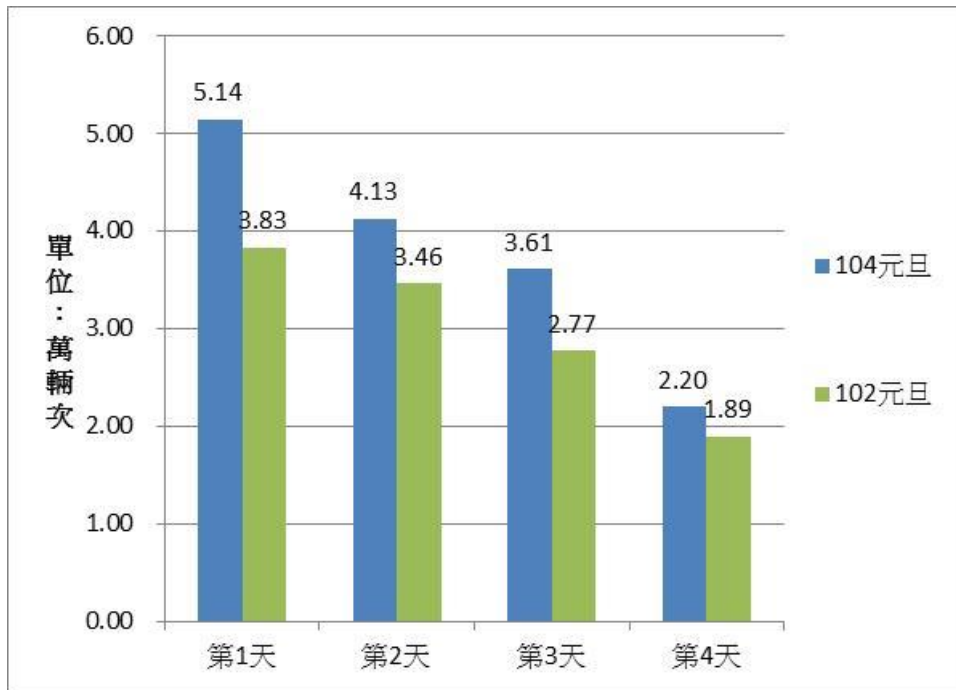


圖 13 國 5 原收費站路段南向交通量與 102 年元旦比較

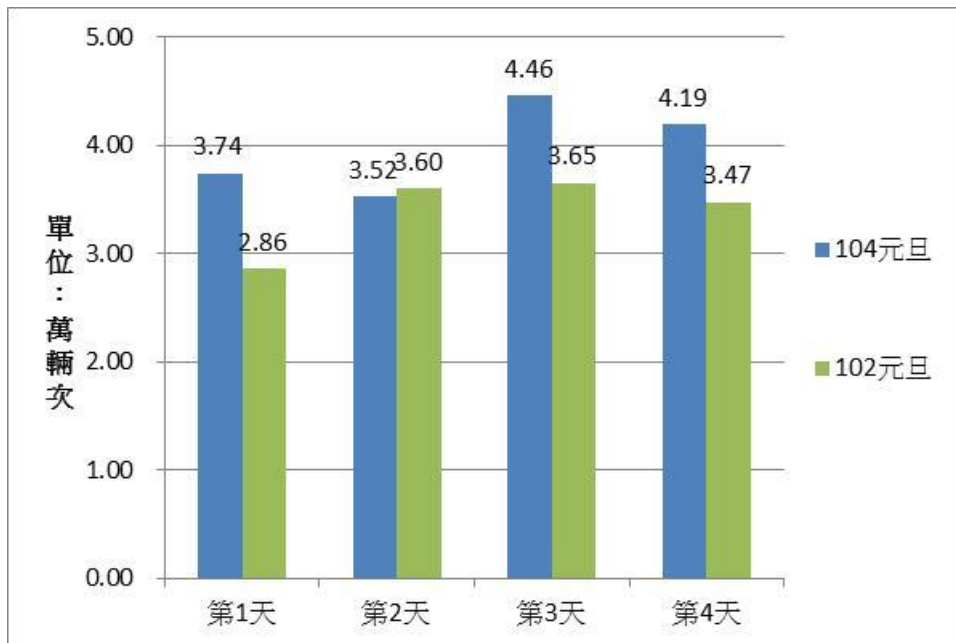


圖 14 國 5 原收費站路段北向交通量與 102 年元旦比較

(二) 總延車公里

本次連假國 5 各日總延車公里為 2.7~3.7 百萬車公里，平均為 3.3 百萬車公里(圖 15)，較 102 年元旦連假平均之 3.0 百萬車公里增加 10% (圖 16)。

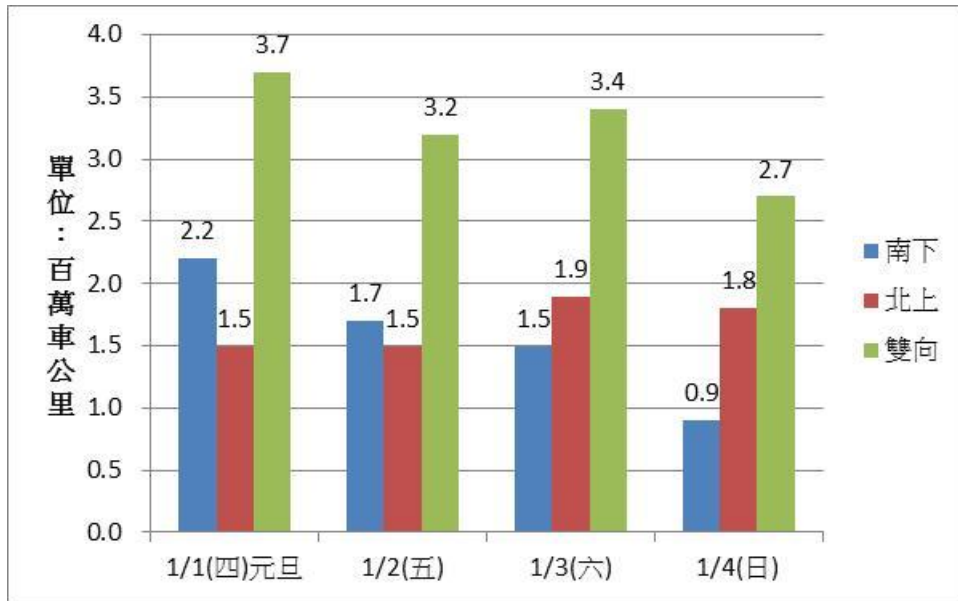


圖 15 國 5 雙向總延車公里

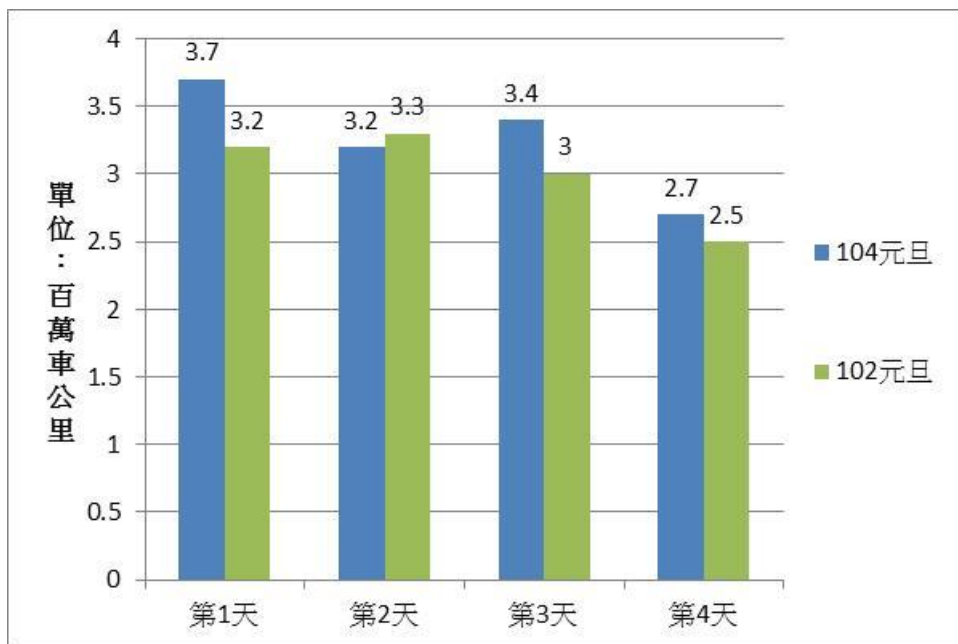
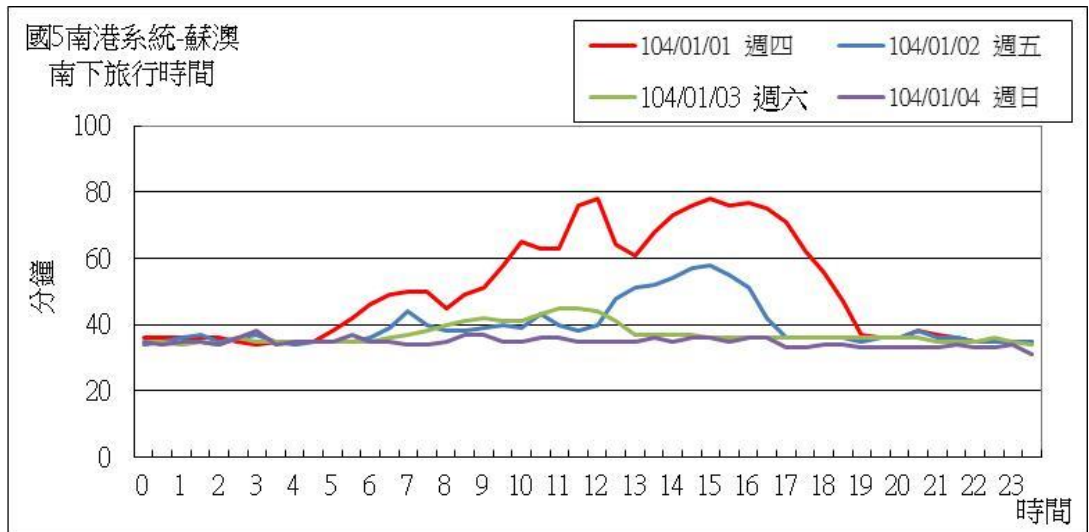


圖 16 國 5 總延車公里與 102 年元旦比較

(三) 南港系統至蘇澳雙向旅行時間

1. 南下尖峰時段旅行時間以 1 月 1 日之 78 分鐘最高 (圖 17)，較 103 年國慶連假最高之 72 分鐘約增加約 8%。



備註：1/1 上午 11 時國 5 南向 13.5K 火燒車事故影響

圖 17 本次連假國 5 南港系統至蘇澳南下旅行時間

2. 北上尖峰時段旅行時間以 1 月 4 日之 79 分鐘最高(圖 18)，較 103 年國慶連假最高之 85 分鐘約減少約 7%。

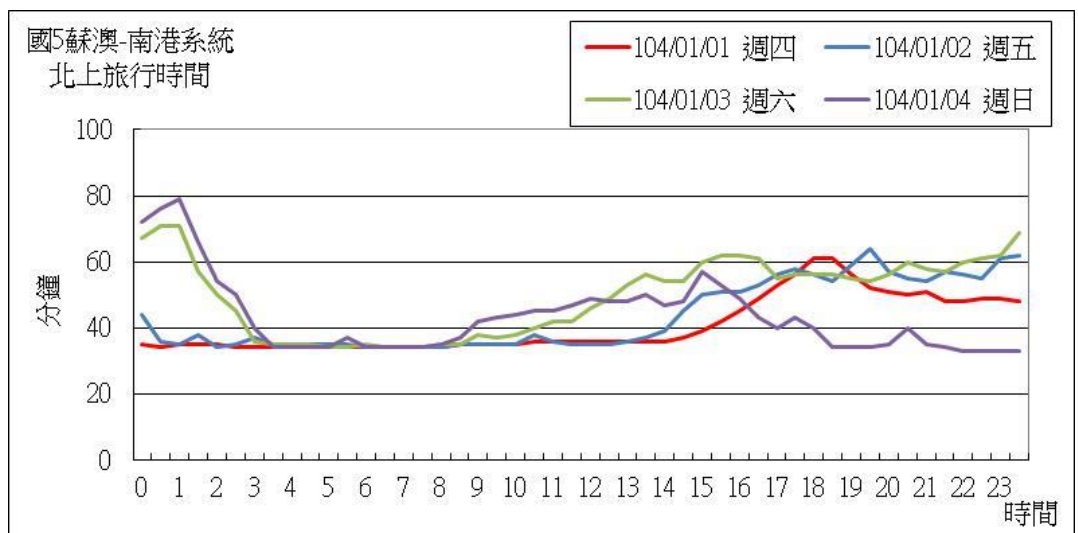


圖 18 本次連假國 5 蘇澳至南港系統北上旅行時間

(四) 南下高乘載管制成效

本次連假於 1 月 1 日及 2 日 7~12 時實施國道 5 號南港系統至坪林南下高乘載管制措施。兩日高乘載管制時段內之交通狀況與 103 年國慶日連假比較如下：

1. 回堵長度

國 3 南下南港系統前最大回堵長度分別為 5 公里及 3 公里，較 103 年國慶日連假之 4.5 及 1 公里為高。國 3 北上南港系統前最大回堵長度分別為 9 公里及 5 公里，較 103 年國慶日連假之 5.5 及 0.5 公里為高。主因為 1 月 1 日國 5 南向 13.5K 於 11-12 時發生火燒車事故所致。

2. 旅行時間

a. 國 3 南下汐止系統至木柵之旅行時間最高分別為 16 及 13 分鐘，與 103 年國慶日連假之 16 及 8 分鐘相近。

- b. 國 3 北上安坑至南港系統之旅行時間最高分別為 38 及 20 分鐘，與 103 年國慶日連假之 40 及 11 分鐘相近。
- c. 國 5 南下南港系統至頭城之旅行時間最高分別為 62 及 30 分鐘，較 103 年國慶日連假之 52 及 24 分鐘為高，主因為 1 月 1 日火燒車事故所致。

表 1：本次連假國 5 南下高乘載管制時段內最高旅行時間

管制時段內最高旅行時間	104 年	103 年
	1 月 1、2 日	10 月 10、11 日
國 3 南下汐止系統至木柵	13-16 分鐘	8~16 分鐘
國 3 北上安坑至南港系統	20-38 分鐘	11~40 分鐘
國 5 南下南港系統至頭城	30-62*分鐘	24~52 分鐘

*受 1/1 上午 11 時國 5 南向 13.5K 火燒車事故影響

(五) 北上高乘載管制成效

本次連假於 1 月 3 日及 4 日 15~20 時實施國道 5 號蘇澳至頭城北上高乘載管制措施，實施結果與 103 年國慶日連假比較如下：

1. 雪隧時速：管制時段內，雪隧平均時速為 54 公里，較 103 年國慶日連假平均之 47 公里高出 15%。
2. 國 5 北上旅行時間：旅行時間方面，高乘載管制時段內，蘇澳至南港系統北上平均為 50 分鐘，較 103 年國慶日連假之 58 分鐘減少 14%。
3. 主線平均回堵長度：國 5 主線回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為 1.5 公里，較 103 年國慶日連假之 3.2 公里減少 53%。
4. 地方道路平均回堵長度：國 5 頭城、宜蘭、羅東、蘇澳交流道前之地方道路回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為 1.1 公里，較 103 年國慶日連假之 0.6 公里的增加 83%。

表 2：本次連假國 5 北上高乘載管制成效

	104 年	103 年
	1 月 3、4 日	10 月 11、12 日
雪隧平均時速	54 公里	47 公里
國 5 北上平均行車時間	50 分鐘	58 分鐘
主線平均壅塞長度	1.5 公里	3.2 公里
入口平均排隊長度	1.1 公里	0.6 公里

5. 國 5 雪隧南口回堵時段比例

假期各日雪隧南口回堵長度除 1 月 3 日外，均在 5 公里以下。上午時段以 1 月 4 日回堵 2~5 公里之時段比例達 25% 為最高（圖 19）；下午時段以 1 月 3 日回堵 2~5 公里之時段比例達 63% 為最高（圖 20）。其中 1 月 3

日壅塞主因除車多外，亦受 00 時 27 分北上 15K、14 時 04 分北上 18K 及 19 時 16 分北上 19.9K 等故障車所影響。

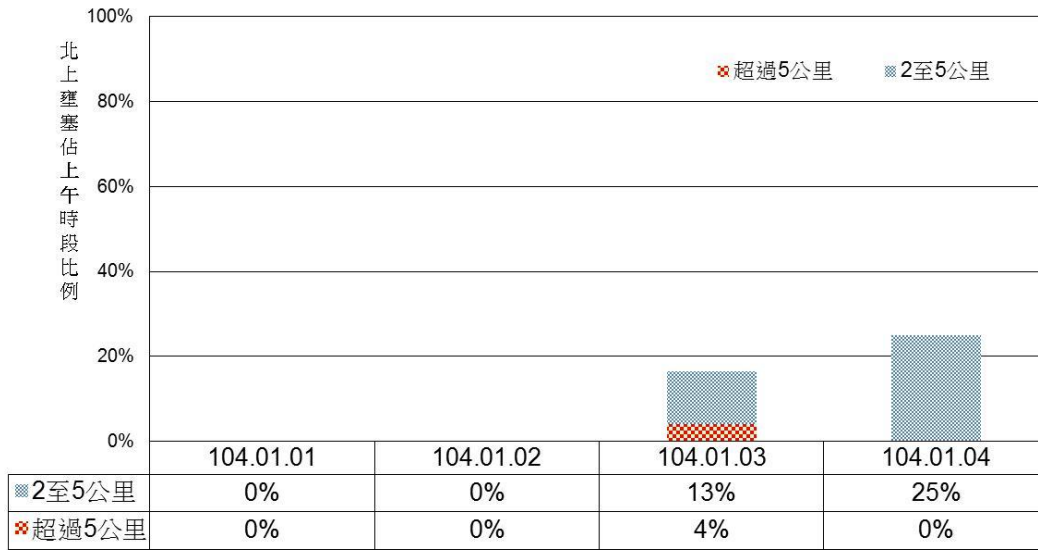


圖 19 本次連假國 5 雪隧南口上午回堵 2 公里以上時段比例

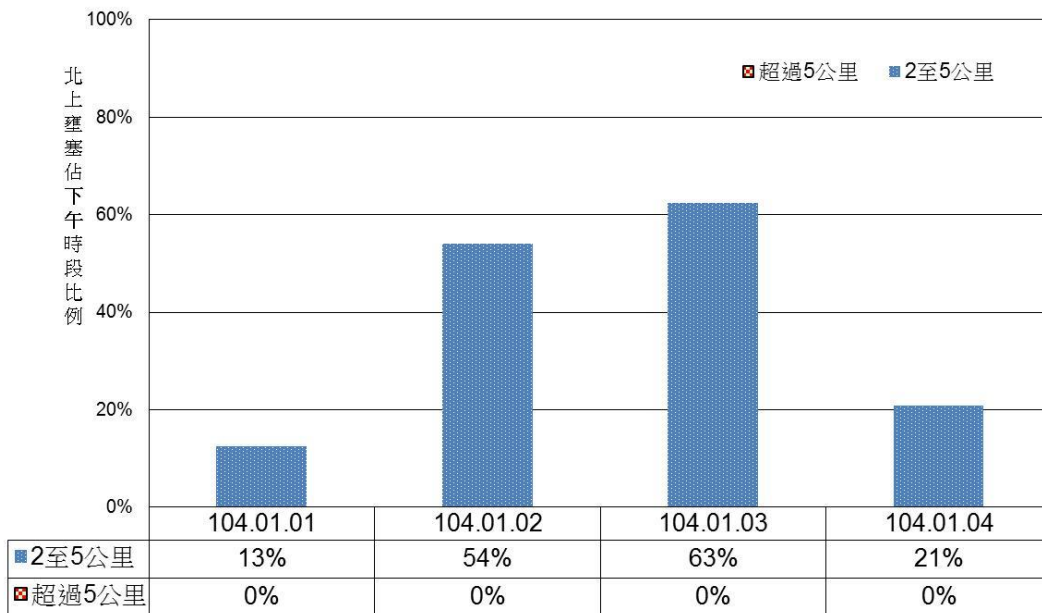


圖 20 本次連假國 5 雪隧南口下午回堵 2 公里以上時段比例

貳、高速公路交通事故情形

本次連假期間，國道交通事故件數共有 340 件(A1-0 件，A2-21 件 33 傷，A3-319 件)，較 102 年元旦連假之 389 件(A1-1 件 1 死；A2-14 件 6 傷；A3-374 件)為少。

參、「高速公路 1968」App 使用情形

本次連假期間，「高速公路 1968」App 每日平均之瀏覽量為 55 萬 1,250 次，較 103 年國慶日連假之 27 萬 1,627 次高 103%，顯示在目前智慧型手機相當普及之情況下，用路人充分利用「高速公路 1968」App 獲取國道資訊。

肆、1968 客服專線使用情形

本次連假期間，「1968 客服專線」每日平均進線量 1,362 通（與客服人員對話 991 通），較 103 年國慶日連假之 965 通增加約 41%，顯示在目前智慧型手機相當普及之下，「1968 客服專線」仍為假期間用路人查詢或通報路況之重要管道。

伍、結語

本次 4 天連假因全台天氣晴朗再加上國內油價創近 5 年新低，國人開車旅遊意願大增，致本次連假首日原收費路段雙向交通量創春節以外連假之歷史新高紀錄；連假首日國 5 南下與雙向交通量亦創通車以來之新高紀錄。整體而言，雖國道局部路段較為壅塞，惟北高雙向旅行時間尚可維持在 5.4 小時以內。

爾後連假針對國 5 疏運部分，考量壅塞主因在於交通需求遠超過國 5 容量，建請交通部協助宜蘭縣政府加強當地公共運輸接駁，以提高民眾使用公共運輸前往宜蘭地區旅遊之意願。