

# 104 年中秋節連續假期高速公路疏運情形

## 壹、中秋節連假疏運情形

### 一、全部國道交通分析

#### (一)原收費站路段交通量(圖 1~4)

1. 本次 3 天連假各日交通量為 181-272 萬輛次，平均為 229 萬輛次；較 103 年中秋節 3 天連假平均之 248 萬輛次減少約 7.7%；較 103 年年平均 187 萬輛次增加約 22.5%。

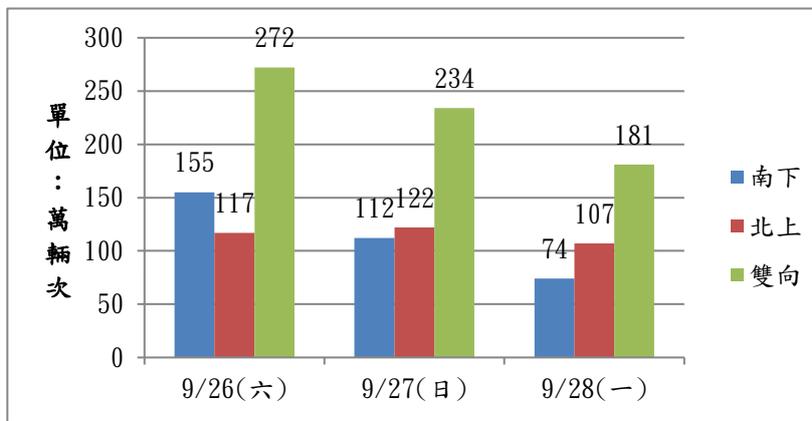


圖 1 本次連假原收費路段雙向交通量

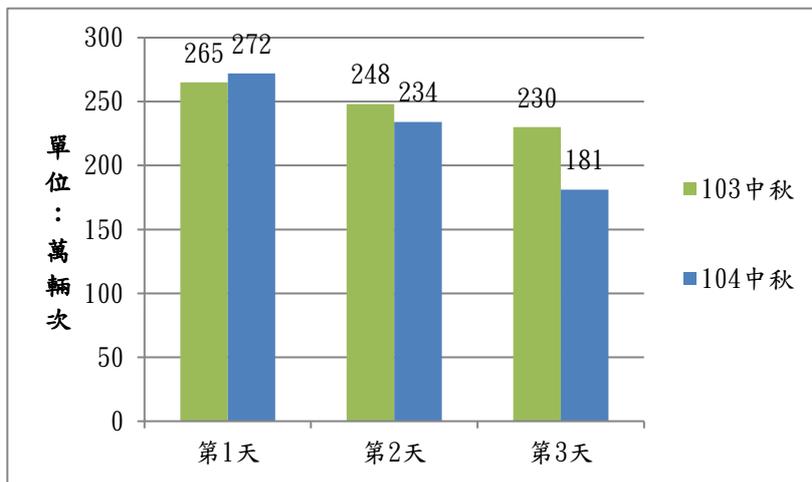


圖 2 本次連假與 103 年中秋節連假全日交通量比較

2. 本次連假暫停收費時段 (23~6 時) 交通量為 23-38 萬輛次，平均約為 29 萬輛次；與 103 年中秋節平均 29 萬輛次相當；較 103 年年平均 16 萬輛次增加約 81%。

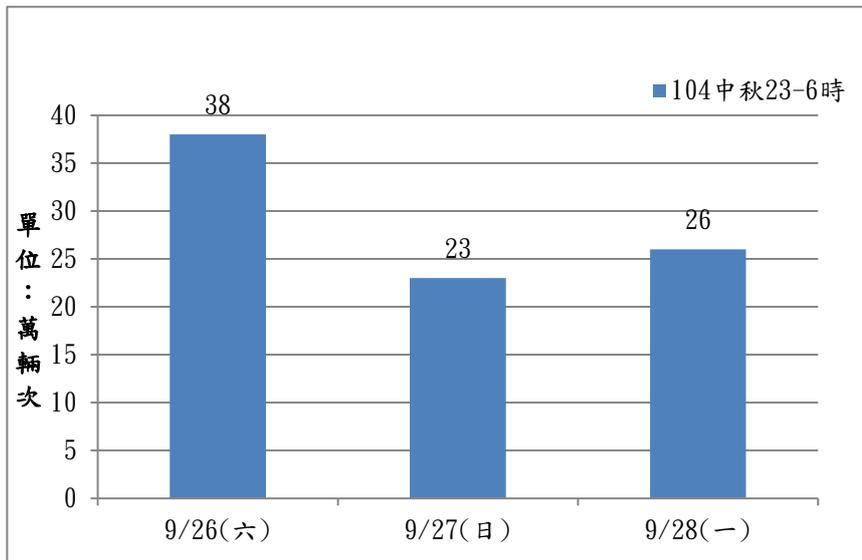


圖 3 本次連假暫停收費時段交通量

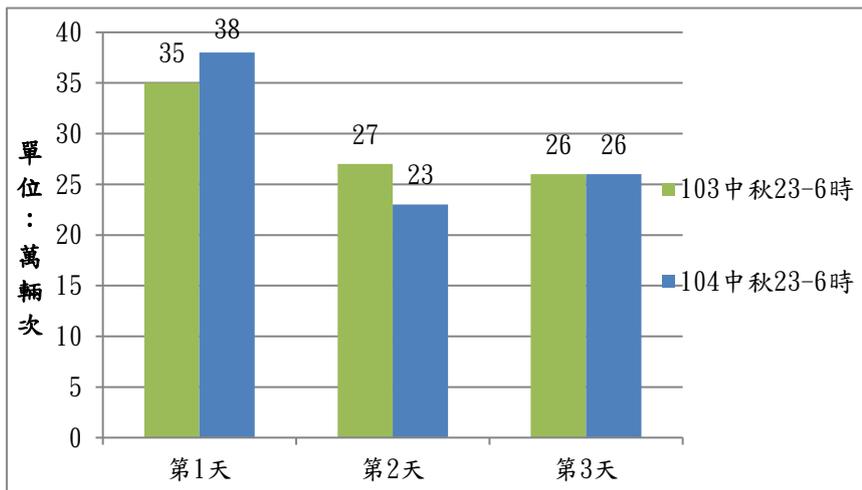


圖 4 本次連假與 103 年中秋節暫停收費時段交通量比較

(二)總延車公里(圖 5~8)

1. 本本次連假各日總延車公里為 72-110 百萬車公里，平均為 92 百萬車公里(圖 5)，較 103 年中秋節連假平均之 96 百萬車公里減少約 4%(圖 6)；較 103 年年平均 84 百萬車公里增加約 10%。

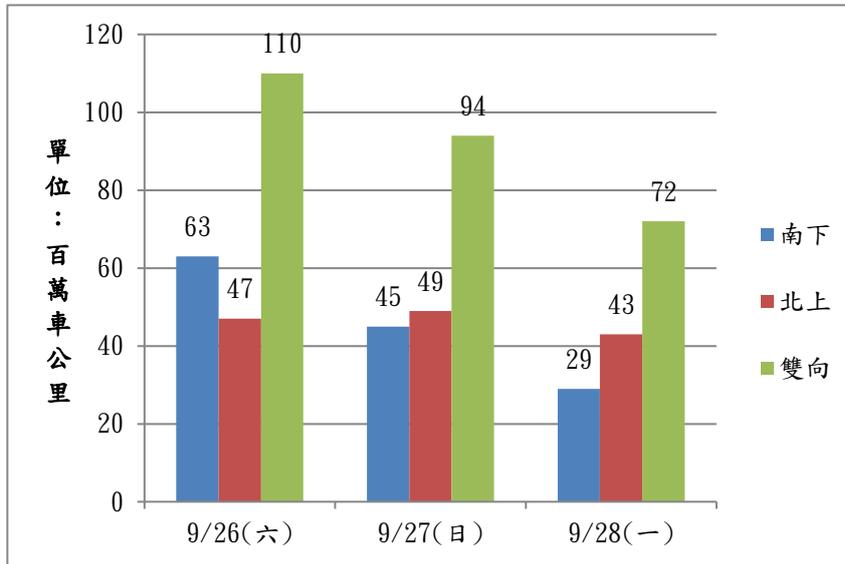


圖 5 本次連假雙向總延車公里

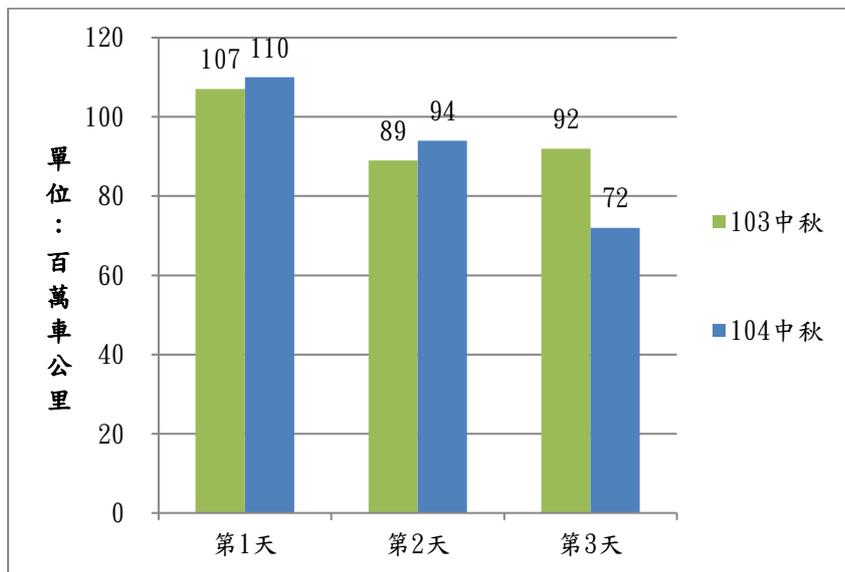


圖 6 本次連假與 103 年中秋節總延車公里比較

2. 本次連假暫停收費時段(23~6時)總延車公里為9.3-15.4百萬車公里,平均為11.7百萬車公里(圖7);較103年中秋節連假23-6時平均之15百萬車公里減少22%(圖8)。

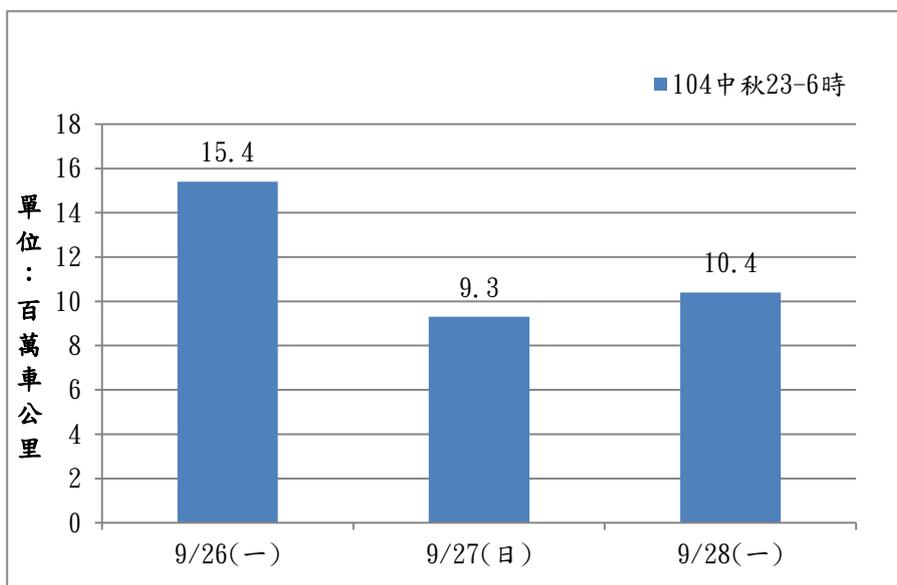


圖7 本次連假暫停收費時段總延車公里

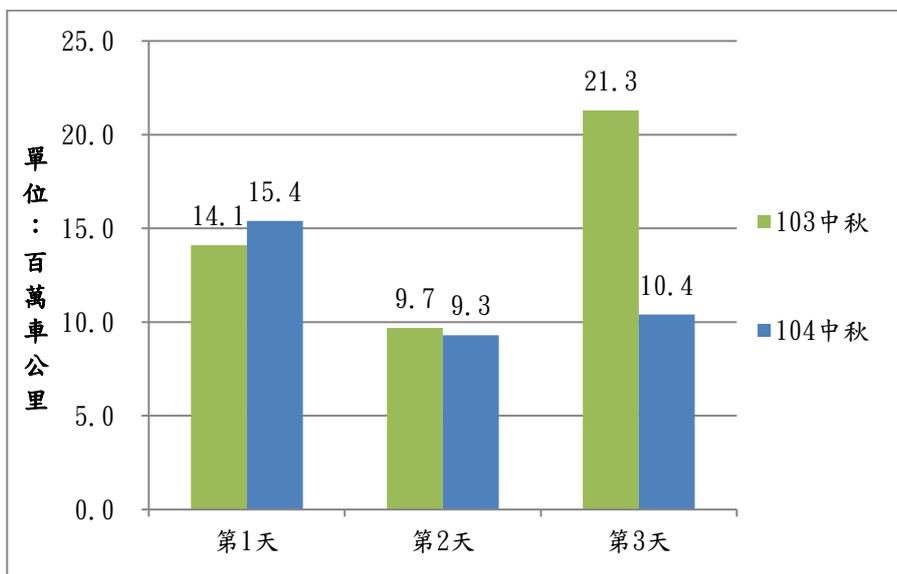


圖8 本次連假與103年中秋節23-6時總延車公里比較

(三)臺北高雄雙向旅行時間(圖 9、10)

- 南下 9 月 26 日尖峰時段(上午 8-9 時出發)均可維持在 4.8 小時以內，與 103 年中秋節連假尖峰時段之 4.8 小時相當。

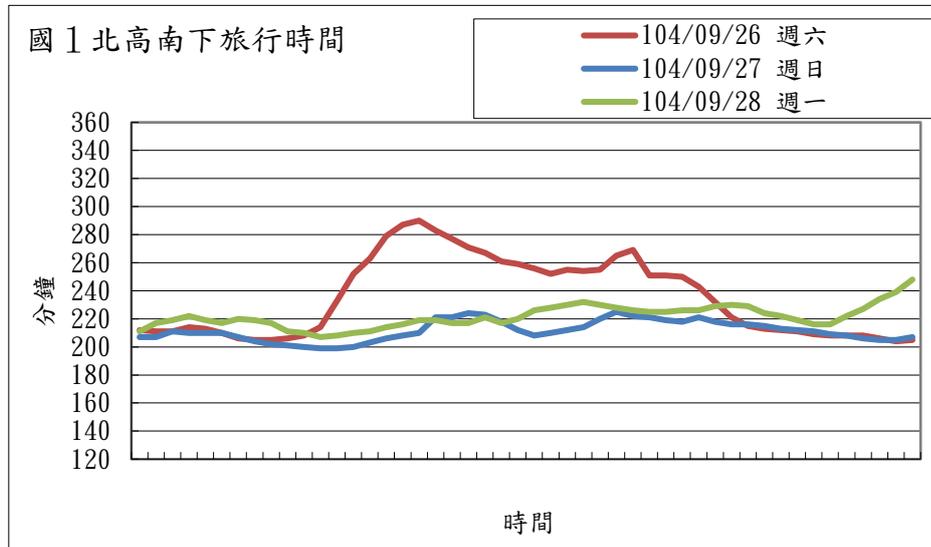


圖 9 本次連假北高南下旅行時間

- 北上 9 月 28 日上午由於因受颱風影響，部分用路人提前北返，國道局部路段陸續湧上車潮，尖峰時段(11-13 時間出發)，高雄至臺北平均旅行時間約在 6.2 小時以內，其餘時段大致行車順暢，北高雙向旅行時間大致均可維持在 5 小時以內。

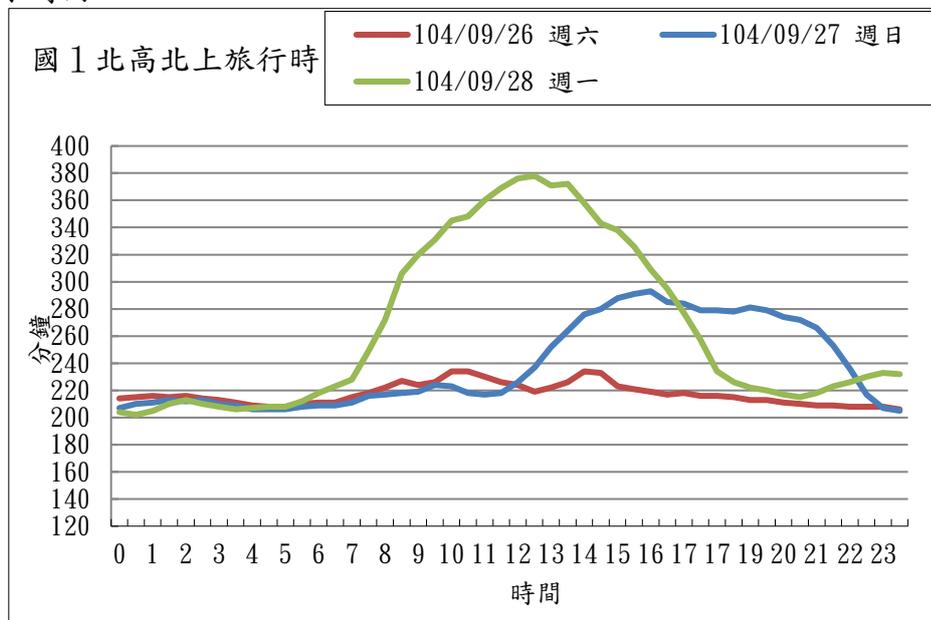


圖 10 本次連假高北北上旅行時間

(四)國1國3分流比例(圖11)

本次連假國1及國3之平均分流比例為58:42，與103年中秋節連假58:42之分流效果相當。

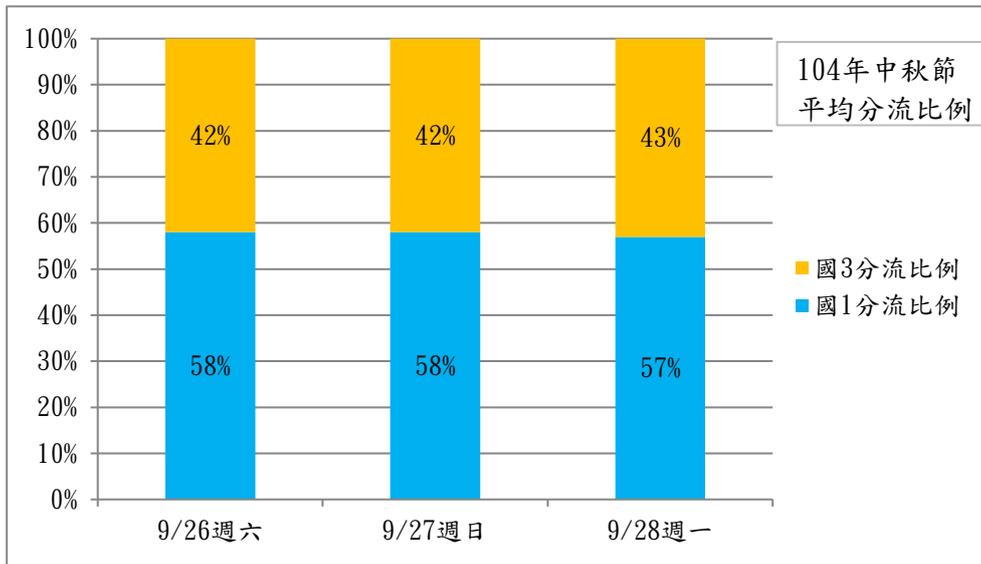


圖11 本次連假國1國3分流比例

二、國道5號交通分析

(一)原收費站路段交通量(圖12~15)

1. 國5原收費站交通量為3.8~7.6萬輛次，平均為5.9萬輛次(圖12)，較103年中秋節連假平均之7.1萬輛次減少17%。
2. 本次連假期國5南下及雙向均以9月26日之4.7萬輛次及7.6萬輛次最高；北上則以9月27日之3.5萬輛次最高。

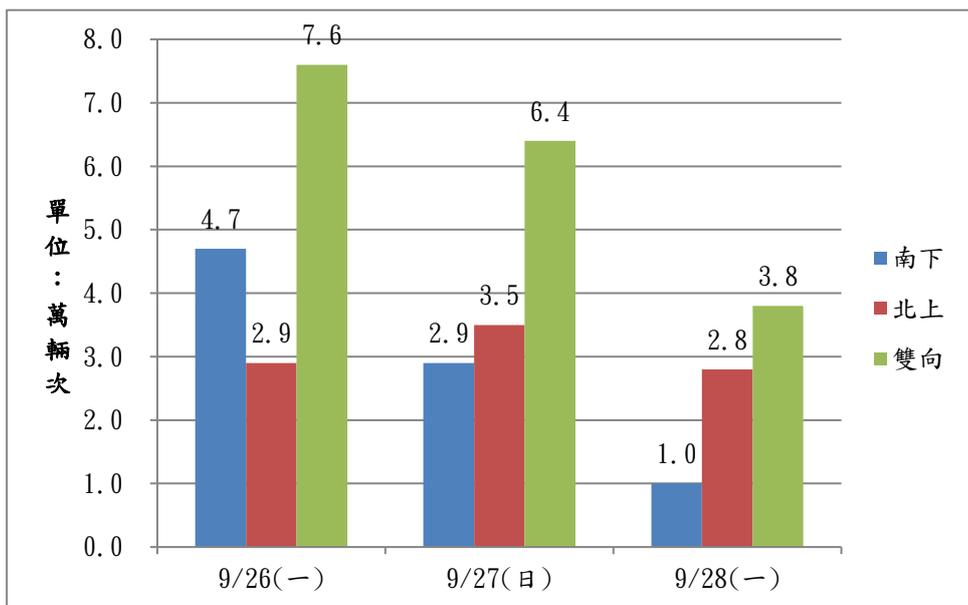


圖12 本次連假期國5原收費站路段雙向交通量

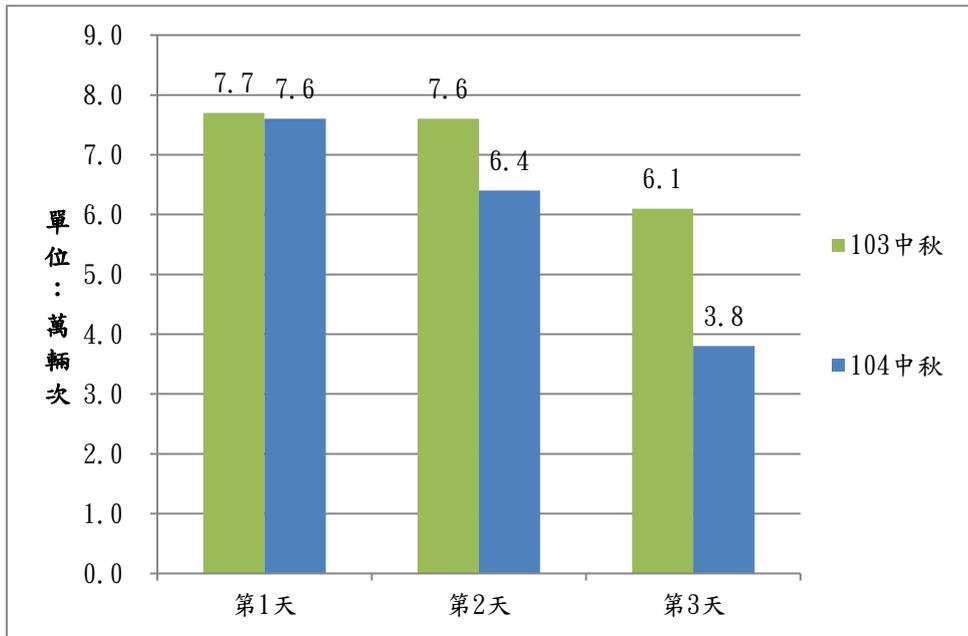


圖 13 本次連假國 5 原收費站雙向交通量與 103 年端午節比較

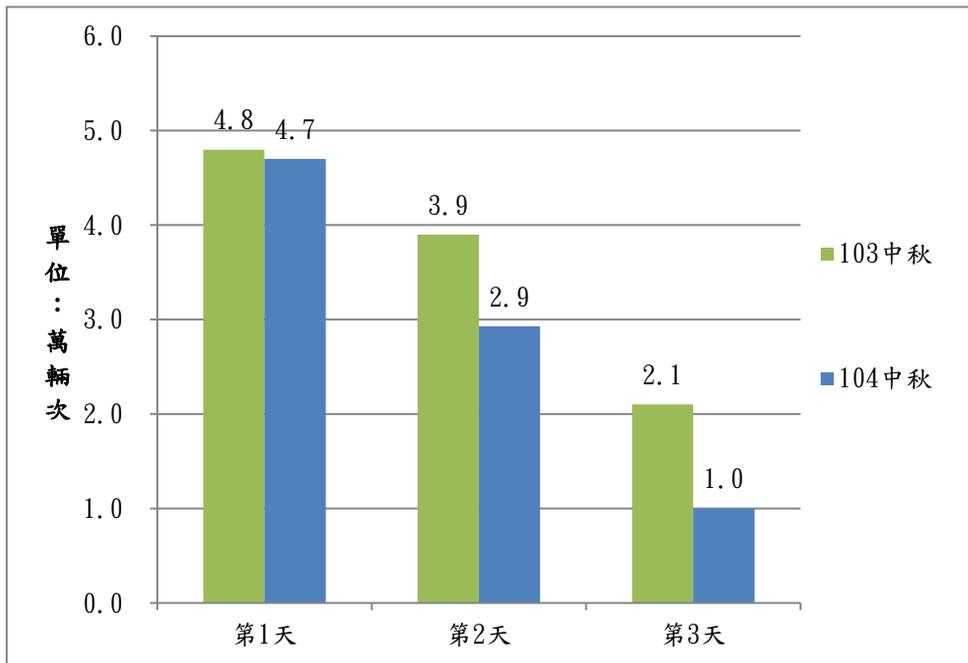


圖 14 國 5 原收費站路段南向交通量與 103 年中秋節比較

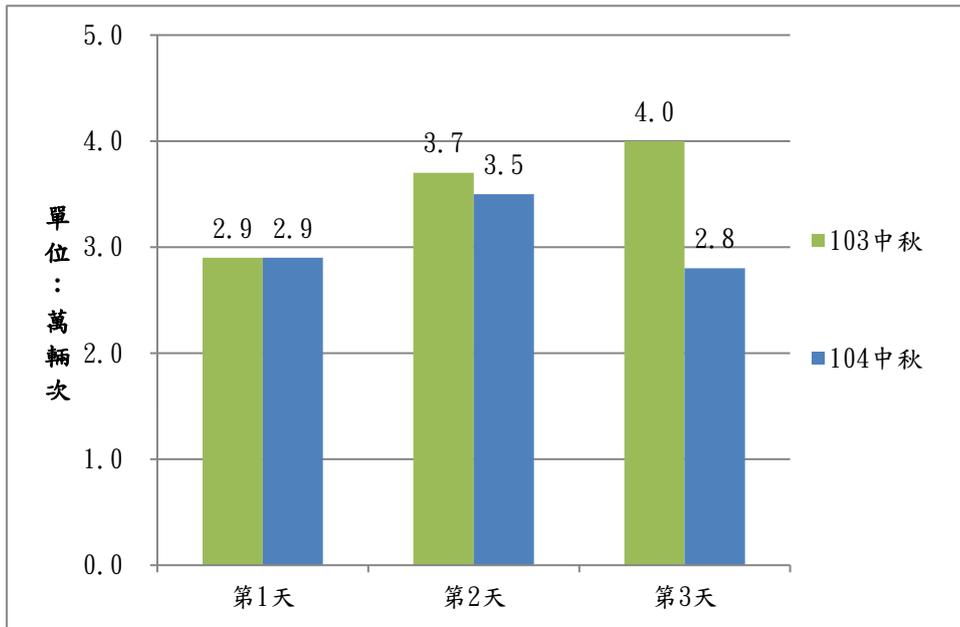


圖 15 國 5 原收費站路段北向交通量與 103 年中秋節比較

(二) 總延車公里

本次連假國 5 各日總延車公里為 1.6~3.2 百萬車公里，平均為 2.5 百萬車公里（圖 16），較 103 年中秋節連假平均之 4.5 百萬車公里約減少 44%（圖 17）。

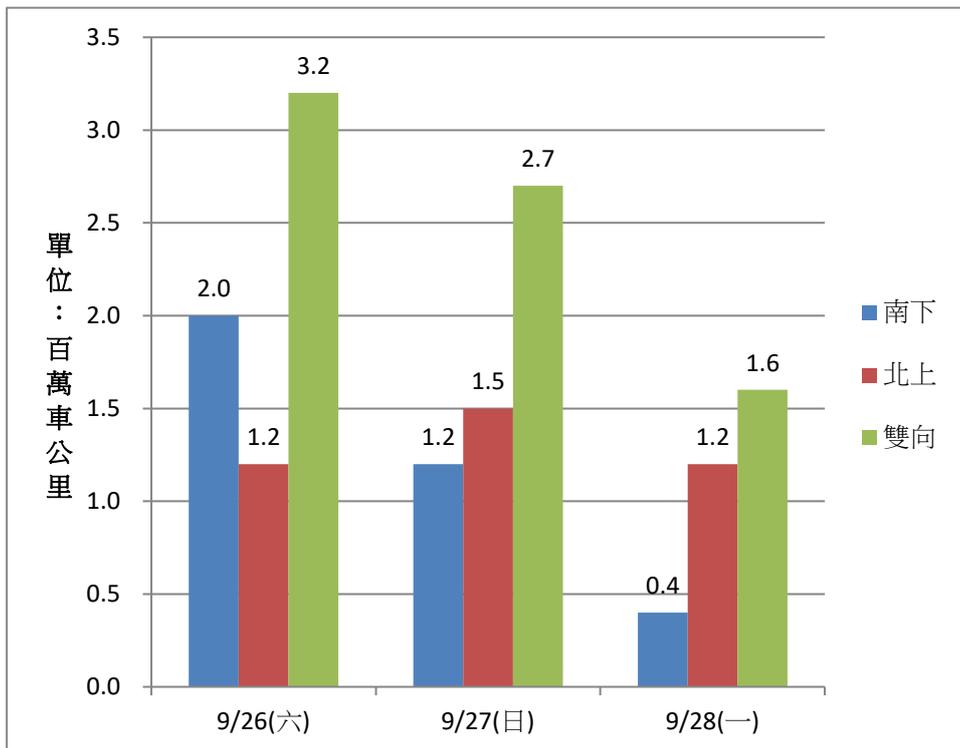


圖 16-國 5 雙向總延車公里

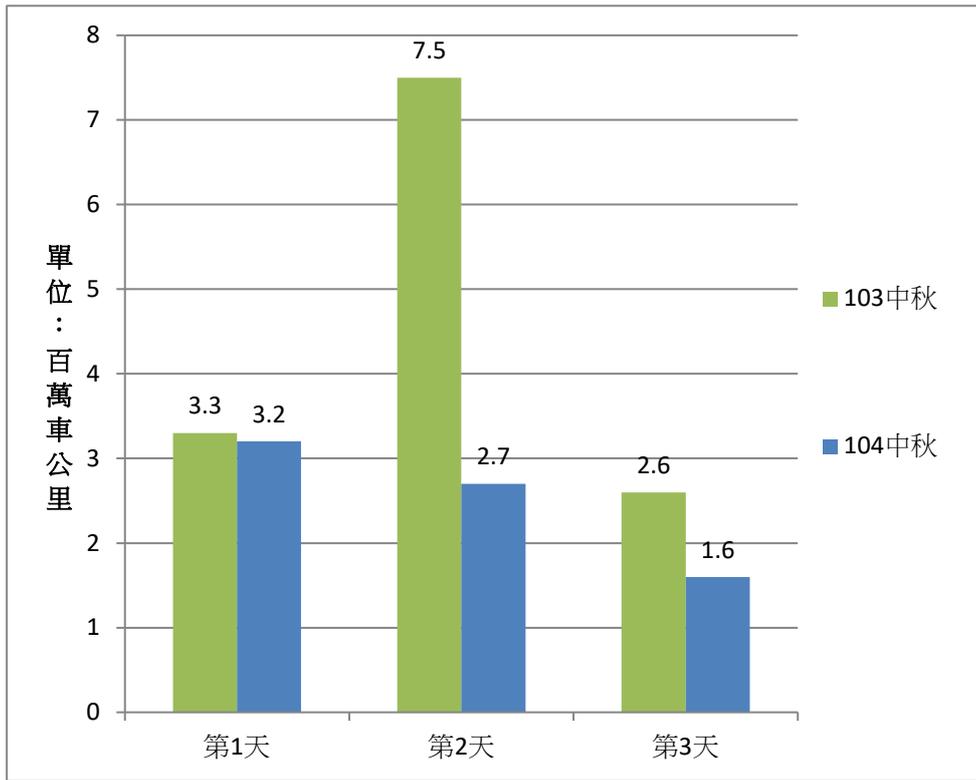


圖 17-國 5 雙向 延車比較

(三)南港系統至蘇澳雙向旅行時間(圖 18、19)

- 南下尖峰時段平均旅行時間以 9 月 26 日(假期第 1 天)之 56 分鐘最高(出現於上午 9 時左右),較 103 年中秋連假尖峰時段平均旅行時間 60 分鐘約減少 7%。

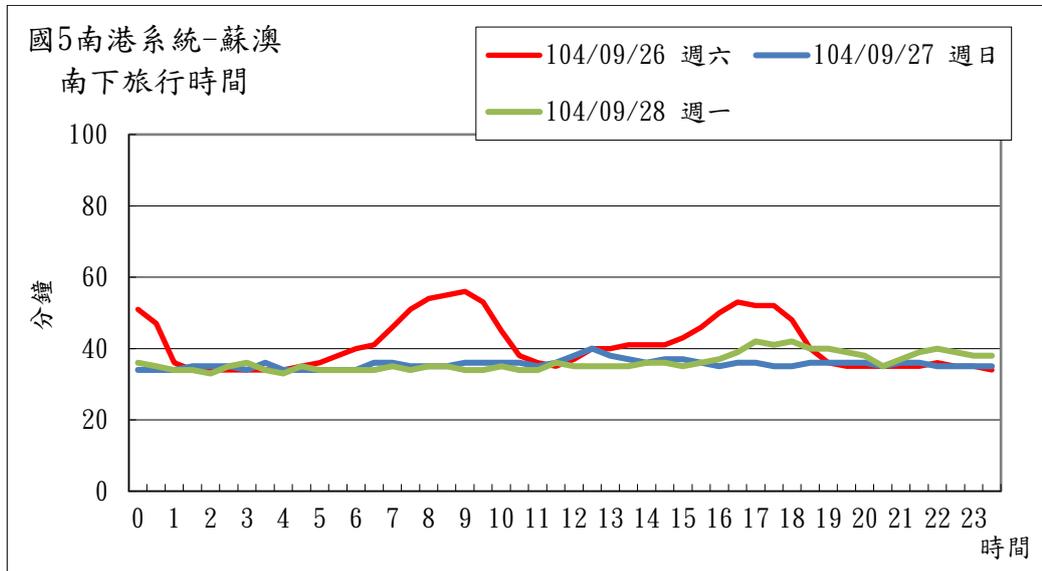


圖 18 本次連假國 5 南港系統至蘇澳南下旅行時間

- 北上尖峰時段平均旅行時間以 9 月 28 日之 86 分鐘最高(出現於下午 15 時左右),較 103 年中秋節尖峰時段平均旅行時間 80 分鐘為高。

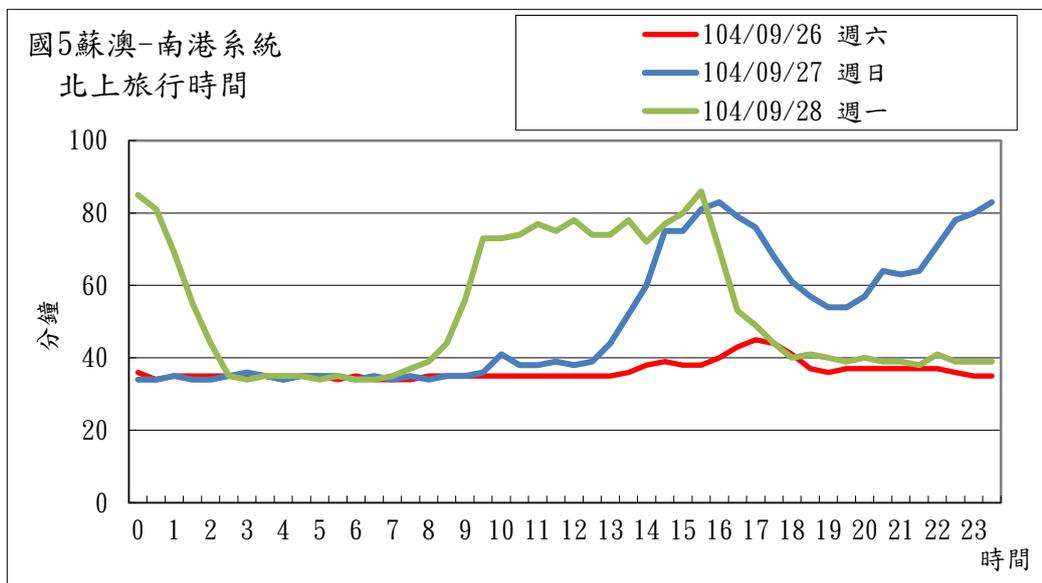


圖 19 本次連假國 5 蘇澳至南港系統北上旅行時間

#### (四)南下高乘載管制成效

本次連假於9月26日及27日7~12時實施國道5號南港系統至坪林南下高乘載管制措施。兩日高乘載管制時段內之交通狀況與103年中秋節連假9月6日及7日實施之比較如下：

##### 1. 回堵長度

表1：本次連假國5南下高乘載管制時段內最長回堵長度

管制時段內最長回堵長度	104年中秋節 9月26日、27日	103年中秋節 9月6日、7日
國3南下南港系統前	3公里	2.5公里
國3北上南港系統前	4.5公里	5.5公里

##### 2. 旅行時間

表2：本次連假國5南下高乘載管制時段內最高旅行時間

管制時段內最高旅行時間	104年中秋節 9月26日、27日	103年中秋節 9月6日、7日
國3南下汐止系統至木柵	14分鐘	18分鐘
國3北上安坑至南港系統	23分鐘	22分鐘
國5南下南港系統至蘇澳	56分鐘	60分鐘

(五)北上高乘載管制成效

本次連假原定於9月27日及28日15~20時實施國道5號蘇澳至頭城北上高乘載管制措施，受強烈颱風杜鵑的影響，9月28日15~20時取消高乘載管制。

表3：本次連假國5北上高乘載管制成效

行車條件	日期	104年中秋節 9月27日
雪隧平均時速		47公里
國5北上平均行車時間		69分鐘
主線平均壅塞長度		4.3公里
地方道路平均回堵長度(頭城、宜蘭、羅東、蘇澳交流道前)		0.84公里

1. 雪隧時速：管制時段內，雪隧平均時速為47公里。
2. 國5北上旅行時間：旅行時間方面，高乘載管制時段內，蘇澳至南港系統北上平均為69分鐘。
3. 主線平均回堵長度：國5主線回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為4.3公里。
4. 國5頭城、宜蘭、羅東、蘇澳交流道前之地方道路回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為0.84公里。

5. 國 5 雪隧南口回堵時段比例(圖 20、21)

假期各日雪隧南口回堵長度除 9 月 28 日外，均在 5 公里以下。上午時段以 9 月 28 日回堵 2~5 公里之時段比例達 17%為最高；下午時段以 9 月 27 日回堵 2~5 公里之時段比例達 83%為最高。主要係受杜鵑颱風來襲影響，上午 8~9 時即提早出現北返車潮，考量台 2、台 9 易因颱風影響路況不佳，北上各入口匝道儀控較為寬鬆，而在 14 時後，因公路總局開始針對台 9 線北宜公路、蘇花公路進行預警性封閉之交通管制影響，國 5 北上入口匝道儀控再調整為不管制，以利用路人利用國道 5 號北返，車潮並於 16 時 30 分後完全紓解。

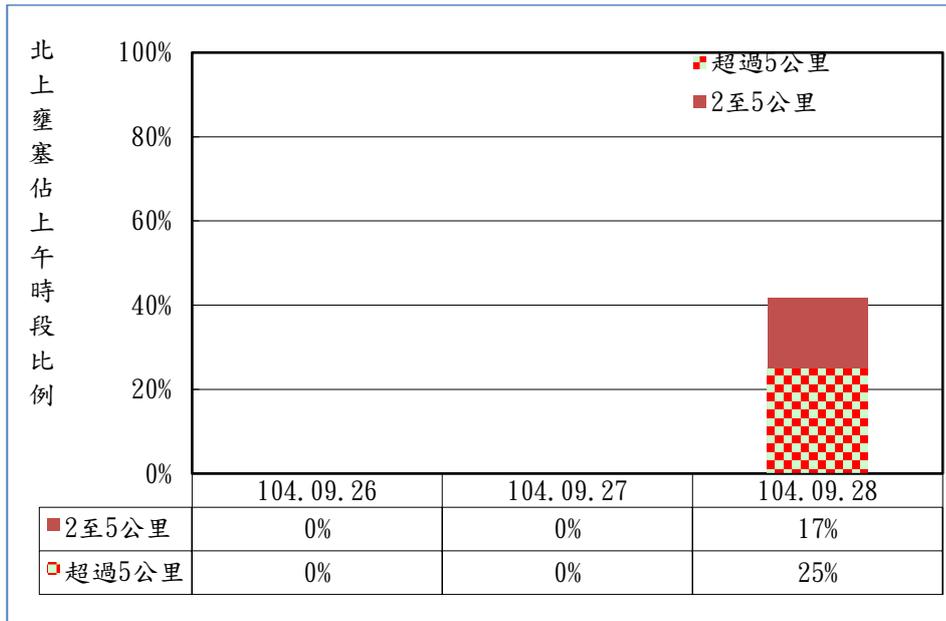


圖 20 本次連假國 5 雪隧南口上午回堵 2 公里以上時段比例

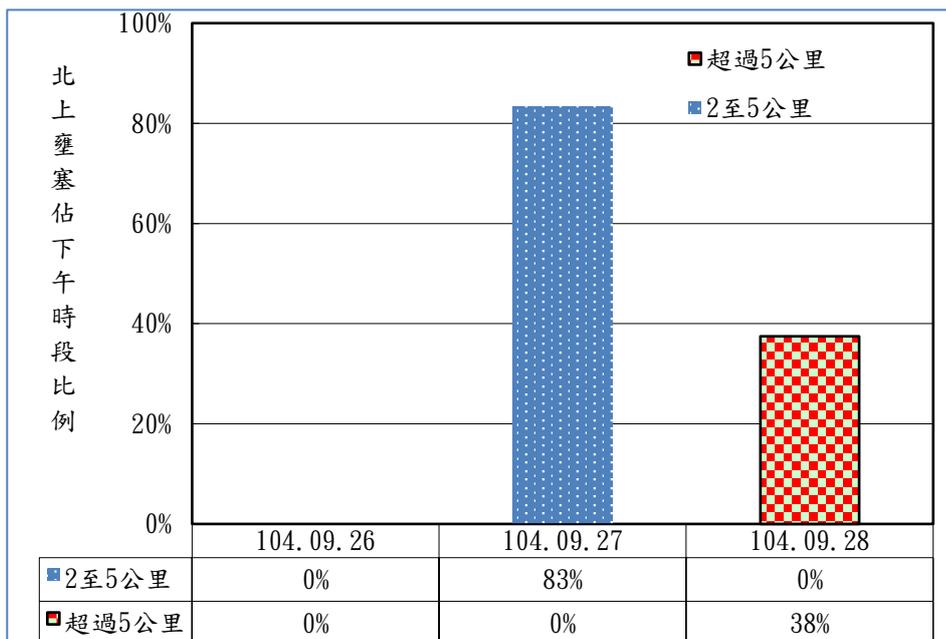


圖 21 本次連假國 5 雪隧南口下午回堵 2 公里以上時段比例

## 貳、高速公路交通事故情形

本次連假期間(9/26~9/28)，國道交通事故件數共有 334 件(A1-0 件，A2-21 件，A3-313 件)，較同為 3 天連假之 104 年端午節連假之 197 件(A1-0 件，A2-13 件，A3-184 件)為高。

## 參、「高速公路 1968」App 使用情形

本次連假期間，「高速公路 1968」App 每日平均之瀏覽量為 23 萬 9,291 次，較 103 年中秋節連假之 31 萬 2,443 次減少 23%，主要受杜鵑颱風影響，車流量減少，亦顯示在目前智慧型手機相當普及之情況下，用路人充分利用「高速公路 1968」App 獲取國道資訊。

## 肆、1968 客服專線使用情形

本次連假期間「1968 客服專線」每日平均進線量 1,331 通，約為假期前一週六、日平均 486 通/日之 2.7 倍；較 103 年中秋節連假 1,294 通/日略高，顯示「1968 客服專線」亦為假期間用路人查詢路況之重要管道。

## 伍、颱風應變作為

- 一、 本次中秋節連續假期巧遇強烈颱風杜鵑來襲，假期第二天(9/27)上午，接獲部長轉院長請各首長注意收假車潮與颱風關係並及早因應之指示，本局即針對當日全日國道交通量及行駛國 5 而滯留宜蘭地區之車輛數進行統計與觀察，初步分析 27 日下午過後滯留於宜蘭地區之車輛數，較預期造成嚴重壅塞情形低，另考量國 5 替代道路台 2 線、台 9 線可能因颱風影響而受阻或預警性封閉，故為讓北返之用路人可以順利安全行駛，本局預擬取消 28 日 15-20 時國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北上入口高乘載管制；另針對西部國道交通量已於 27 日下午出現北返之車流，故一併取消 28 日 0-24 時國 1 埔鹽系統及國 3 竹南交流道 0-24 時北上入口匝道封閉管制。
- 二、 受到杜鵑颱風逐漸逼近之風雨影響，27 日國道交通量已下修減少約 30 萬輛次，故本局於當日晚上 22 時發布新聞稿公告「取消 28 日 15-20 時國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北上入口高乘載管制，及 0-24 時國 1 埔鹽系統及國 3 竹南交流道 0-24 時北上入口匝道封閉管制。」因應措施，並透過電子媒體、廣播及電視跑馬燈等管道發布消息；亦於當日之三次新聞稿中，提醒用路人因應颱風來襲，儘早提前北返，並小心駕駛，注意行車安全。

- 三、 假期第三天(9/28)收假日上午 7 時開始，國道出現收假日北上返回工作崗位之車潮，經統計國 5 北上尖峰發生在上午 8-9 時，較去年同假期同時段提早 1 小時，並較一般週日提早 2-3 小時，惟因車輛過度集中，造成國 5 北上雪隧入口前主線及蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北上入口匝道陸續出現車隊回堵情形。上午 10 時許，曾次長提醒杜鵑颱風已達強烈等級，請各單位加強抗風措施，故本局立即針對各高架道路加強戒備，並準備封閉管制之相關人力及機具設備就緒。另部長就媒體報導國 5 北上入口匝道車輛回堵所造成周邊宜蘭地區道路交通之影響，避免阻礙當地民眾防颱之準備，故本局隨即取消匝道儀控管制，讓車輛從地方道路先行進入國道主線，解除了回堵至地方道路停等之車隊，另一方面，因原本滯留宜蘭地區車輛已較一般連續假期少約 4 成左右，且多已集中趕在上午颱風來襲前湧進國 5，故在後繼北返車輛大幅減少，及主線雖然回堵但車隊仍以 30 公里之車速持續前進之情況下，國 5 北上回堵之車隊於下午 15 時 30 分開始紓解，並於 16 時 30 分恢復正常。
- 四、 西部國道路段，因北返車流量較大，加上風雨影響，除國 1 北上臺中系統至泰安服務區、頭份至新竹系統；國 3 北上大甲至西湖服務區等局部路段行車速度較為緩慢，其餘各路段大致行車順暢，並於下午 16 時起陸續紓解恢復正常。
- 五、 由於受到杜鵑颱風之強風影響，國 1 五楊高架路段亦啟動管制機制，於下午 14 時 45 分，平均風速達 7 級以上，禁行大客車，小型車速限降為 70 公里/小時；下午 17 時 25 分，平均風速達 8 級以上，再將小型車速限降低為 40 公里/小時；至 29 日上午 6 時，始解除大客車禁行管制並恢復行車速限。相關管制均透過電子媒體、廣播、電視台跑馬燈發布及國道資訊可變標誌顯示。

## 陸、 結語

- 一、 本次 3 天連假原收費路段雙向平均交通量因受颱風影響，後 2 天較 103 年中秋節為低，北高雙向旅行時間，除最後一日因提早北返車流集中，且受天候不佳影響，北上尖峰時段平均為 6.2 小時外，其餘時段均可維持在 5 小時以內。
- 二、 國 5 部分，原收費站交通量平均為 5.9 萬輛次，較 103 年中秋節連假平均之 7.1 萬輛次減少 17%；南港系統至蘇澳南下旅行時間則減少 7%(104 年中秋節為 56 分鐘；103 年中秋節為 60 分鐘)；蘇澳至南港系統北上則因收假日颱風影響車流提早集中北返，且無替代道路可分流，致旅行時間增加 8%(104 年中秋節為 86 分鐘；103 年中秋節為 80 分鐘)。
- 三、 本次中秋節連續假期由於受強烈颱風杜鵑的影響，本局調整國道疏導計畫實施颱風應變作為，國道路段於連假最後 1 天(28 日)下午 16 時起陸續紓解恢復正常。
- 四、 西部國道北高雙向除受颱風影響時段外，大致可維持一定服務水準，未來仍將持續精進現行疏運方式。另國 5 疏運部分，考量交通部刻正推動鼓勵使用公共運輸之相關作為，以發揮降低用路人開車前往之效果，未來仍將持續配合交通部政策，廣為宣導多搭乘公共運輸工具，冀再提高民眾使用公共運輸前往宜蘭地區旅遊之意願。