

104年國慶日連續假期高速公路疏運情形

壹、國慶日連假疏運情形

一、全部國道交通分析

(一)原收費站路段交通量

1. 本次3天連假各日交通量為229~239萬輛次，平均為235萬輛次（圖1），與103年國慶日3天連假平均之236萬輛次相當（圖2）。
2. 本次連假雙向交通量最高為第2天（10月10日）之239萬輛次。

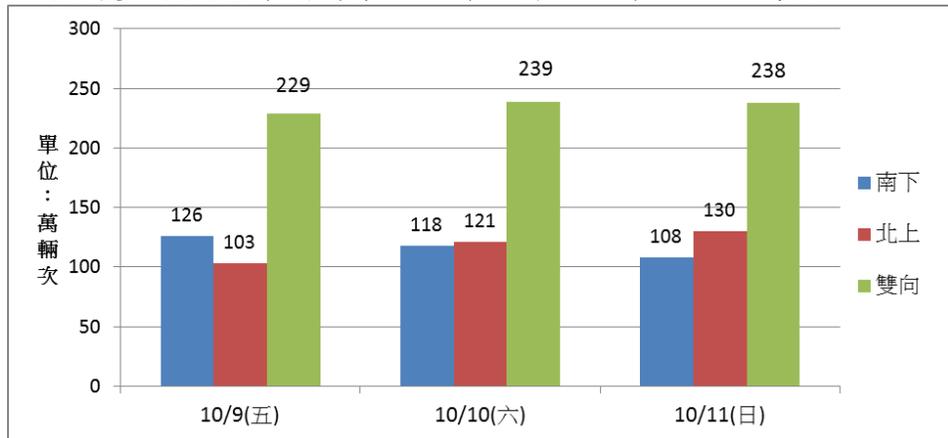


圖1 本次連假原收費路段雙向交通量

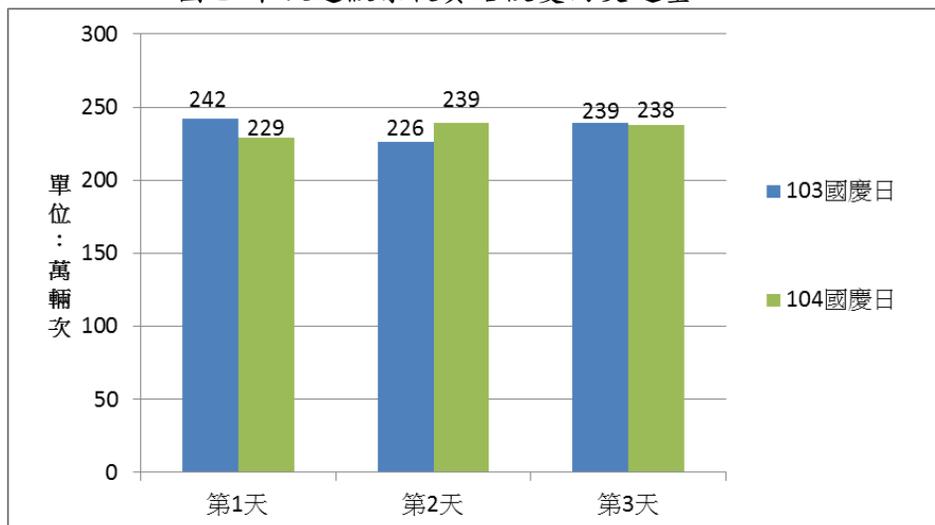


圖2 本次連假與103年國慶日連假全日交通量比較

3. 本次連假暫停收費時段（23~6時）交通量為20~30萬輛次，平均約為24萬輛次（圖3），較103年國慶日平均22萬輛次增加約9%（圖4）。

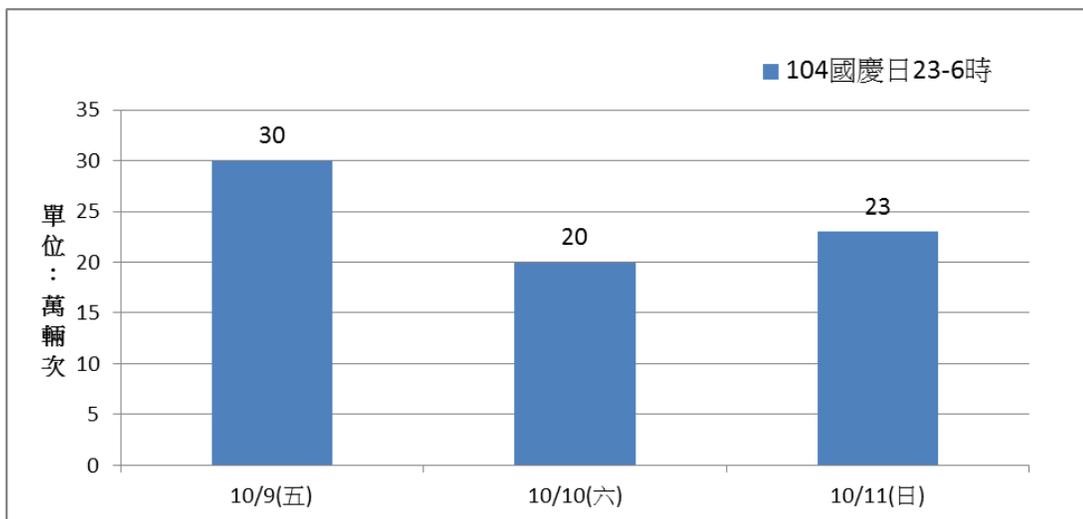


圖 3 本次連假暫停收費時段交通量

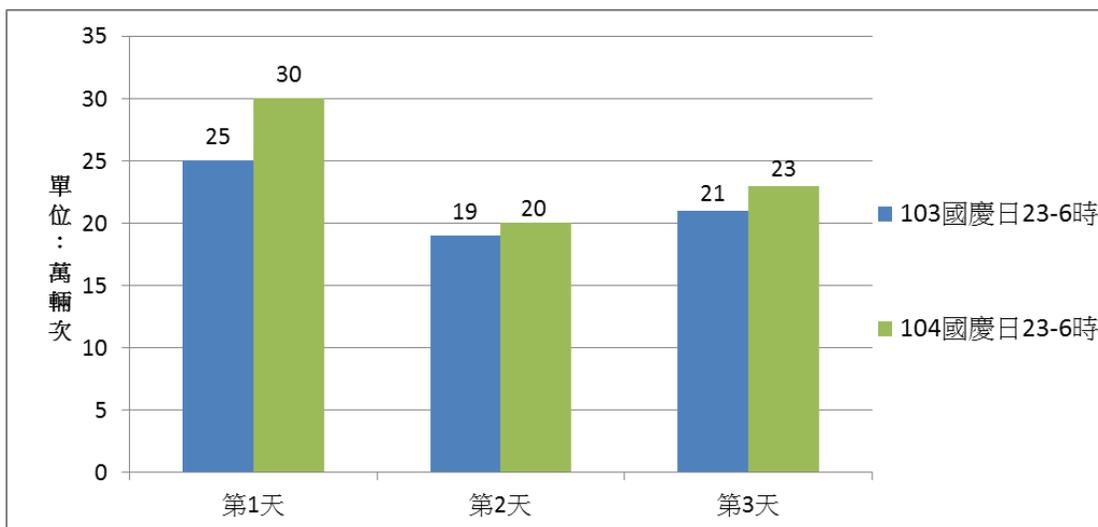


圖 4 本次連假與 103 年國慶日暫停收費時段交通量比較

(二)總延車公里

1. 本次連假各日總延車公里為 93~95 百萬車公里，平均為 93 百萬車公里（圖 5），較 103 年國慶日連假平均之 95 百萬車公里（圖 6）減少約 2%。

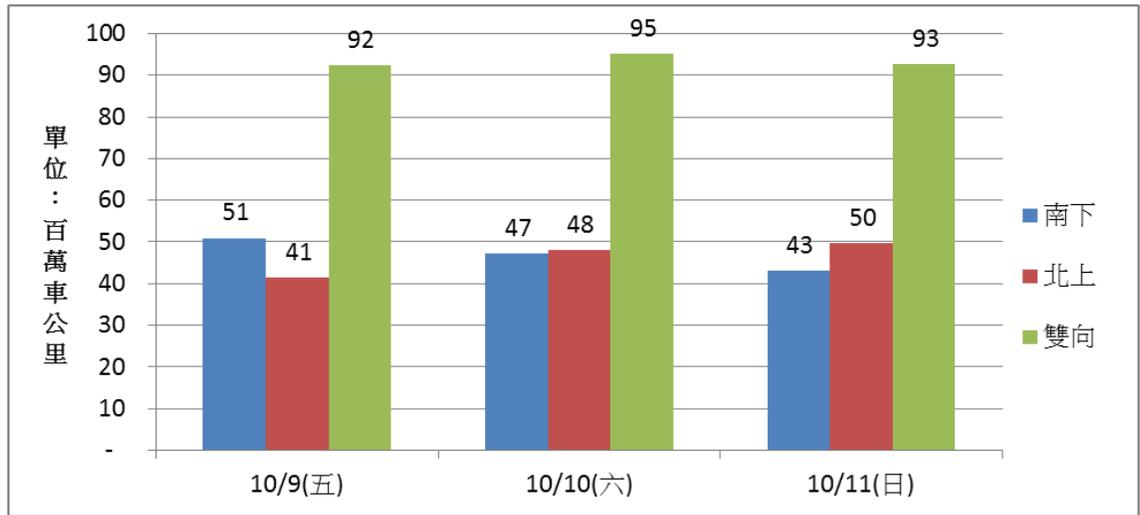


圖 5 本次連假雙向總延車公里

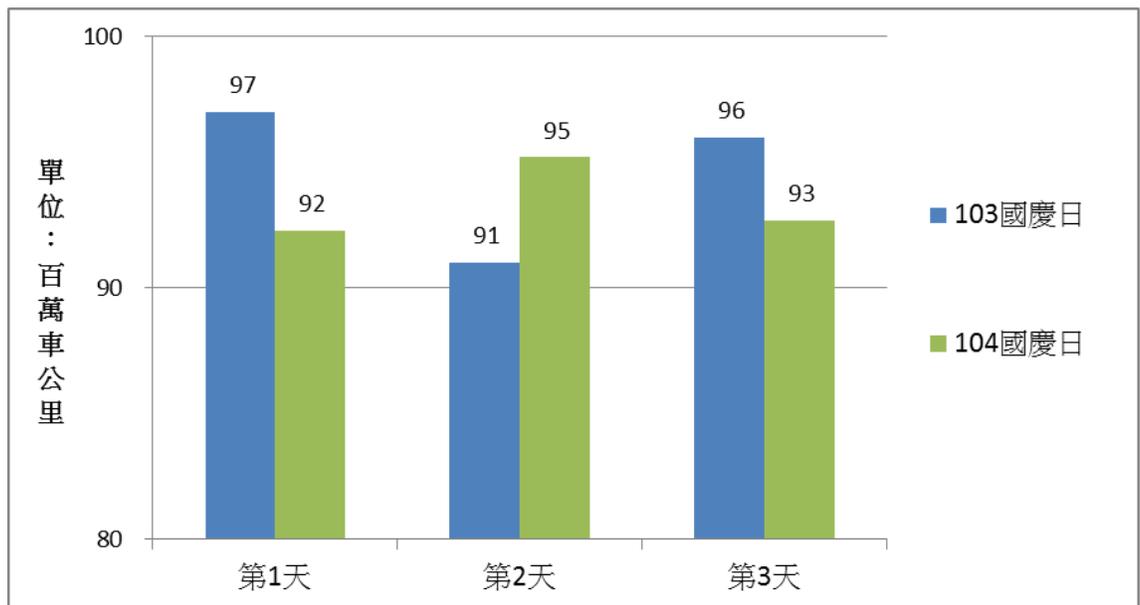


圖 6 本次連假與 103 年國慶日總延車公里比較

2. 本次連假暫停收費時段（23~6 時）總延車公里為 8~10 百萬車公里，平均為 9.0 百萬車公里（圖 7）；較 103 年國慶日連假 23~6 時平均之 8.7 百萬車公里增加 3%（圖 8）。

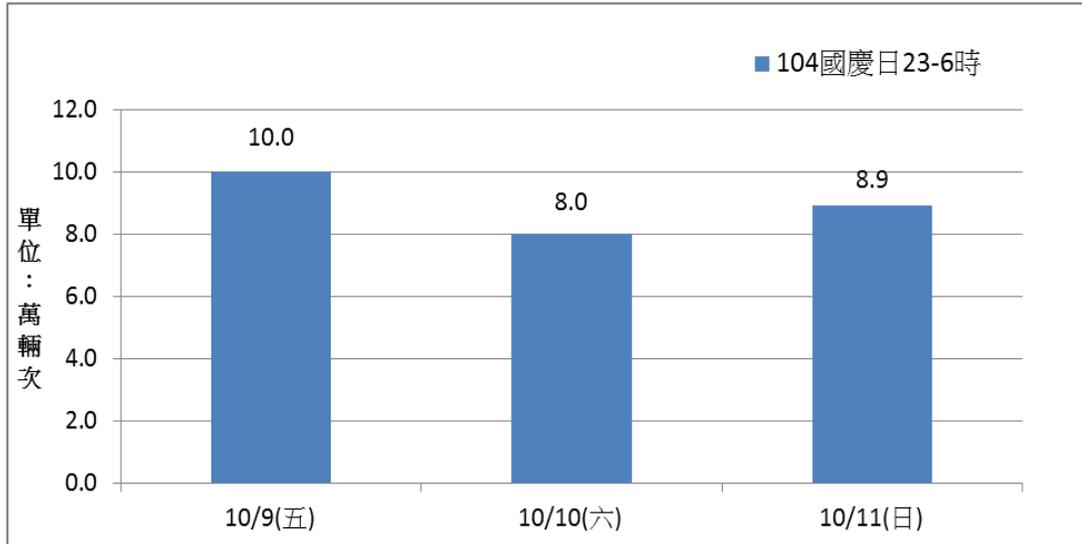


圖 7 本次連假暫停收費時段總延車公里

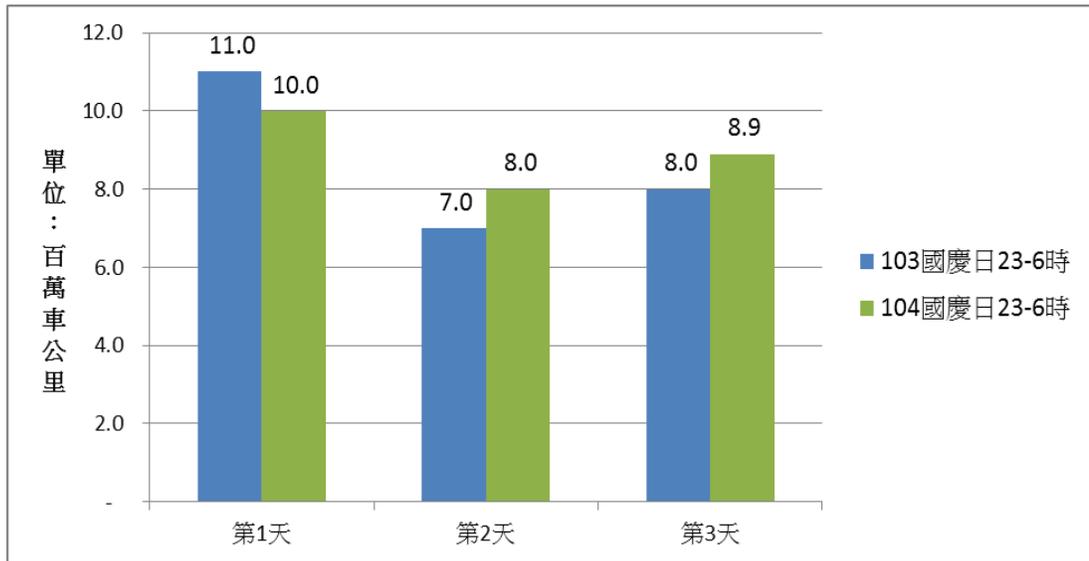


圖 8 本次連假與 103 年國慶日暫停收費時段總延車公里比較

(三) 臺北高雄雙向旅行時間

1. 南下以 10 月 9 日(假期第 1 天)上午尖峰時段之 4.3 小時最高(圖 9)，較 103 年國慶日連假(假期第 1 天)尖峰時段之 5.1 小時減少約 16%。

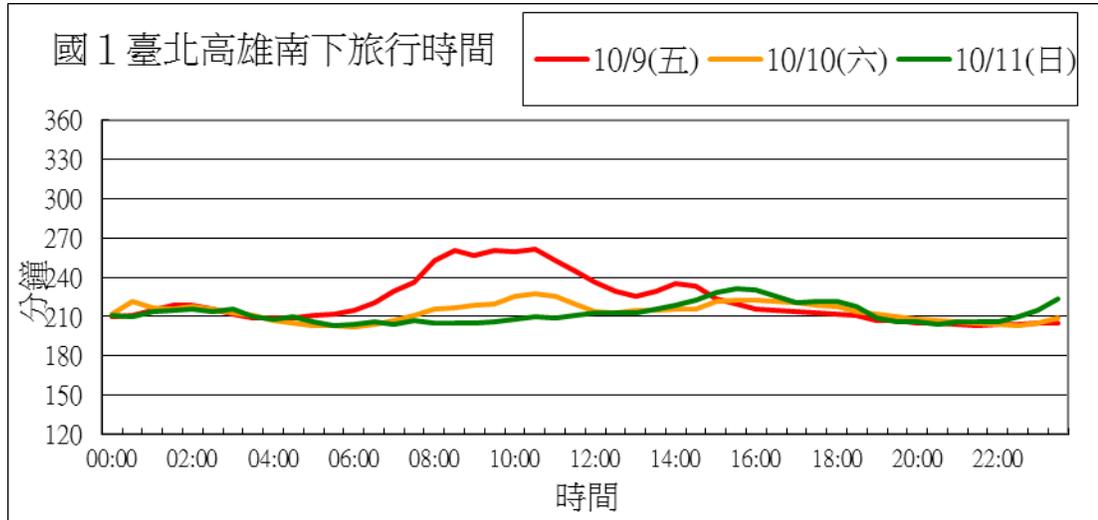


圖 9 本次連假臺北高雄南下旅行時間

2. 北上以 10 月 10 日(假期第 2 天)下午尖峰時段之 4.1 小時最高(圖 10)，較 103 年國慶日連假尖峰時段(假期第 3 天)之 4.7 小時減少約 13%。

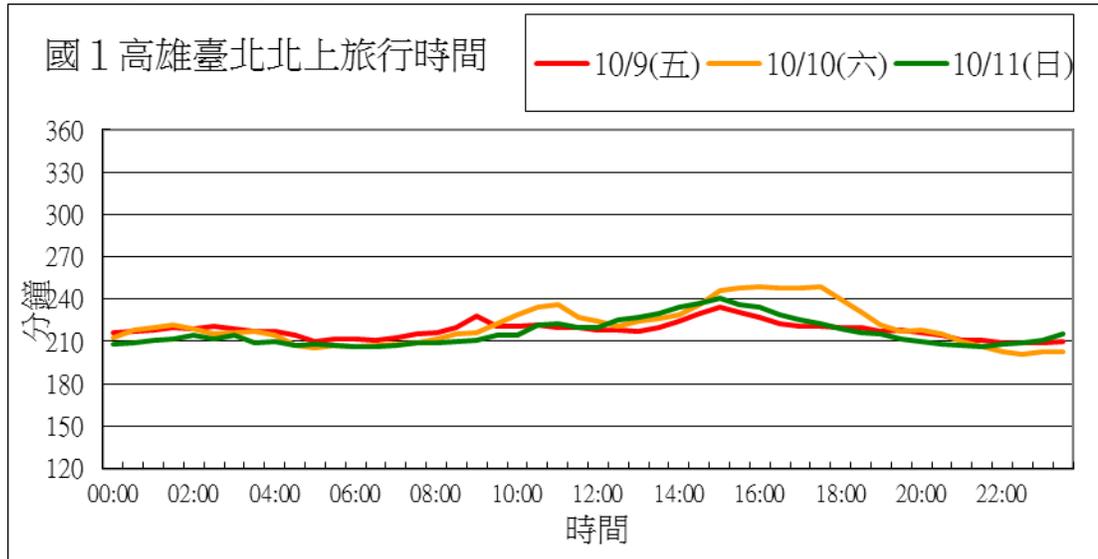


圖 10 本次連假高雄臺北北上旅行時間

(四)國1國3分流比例

本次連假國1及國3之平均分流比例為59：41，使用國1之比例與103年國慶日連假之58：42相當（圖11）。

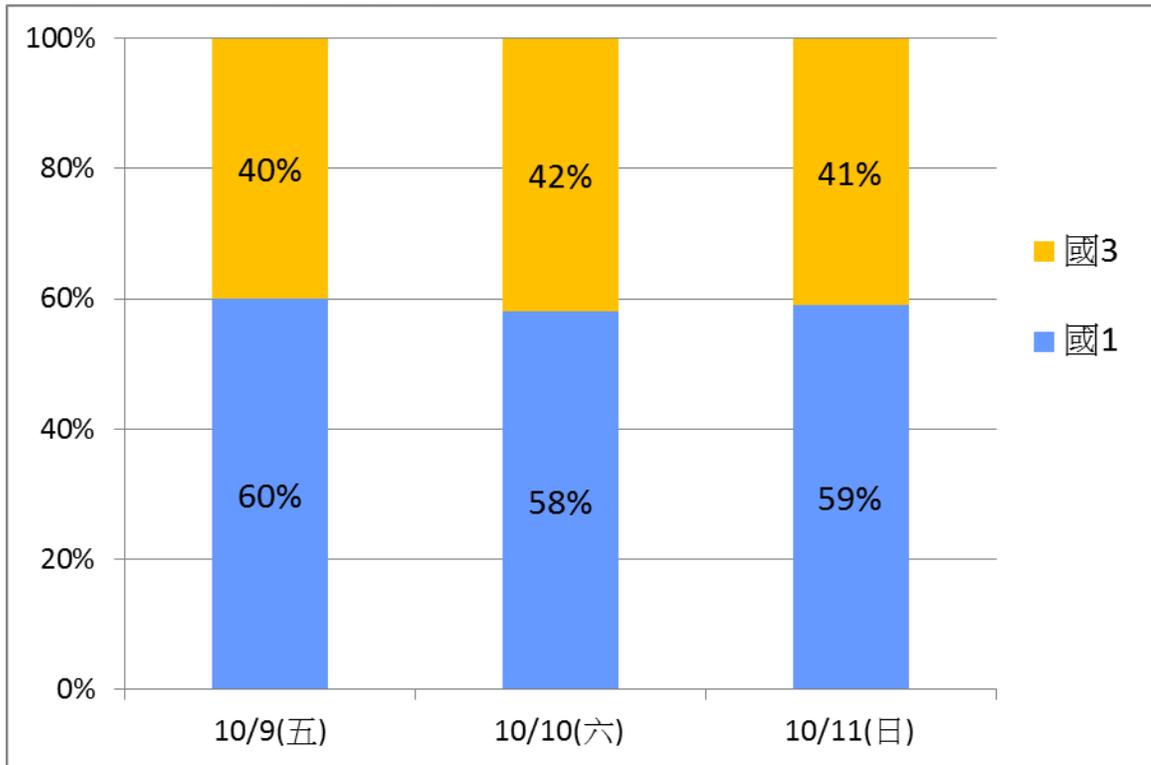


圖 11 本次連假國1國3分流比例

二、國道5號交通分析

(一)原收費站路段交通量

1. 國5之原收費站交通量為6.0~6.9萬輛次，平均為6.4萬輛次（圖12），較103年國慶日連假之7.0萬輛次減少約8.6%（圖13）。
2. 本次連假國5南下以10月9日之3.8萬輛次最高；北上以10月11日之3.7萬輛次最高；雙向以10月10日之6.9萬輛次最高（圖14、15）。

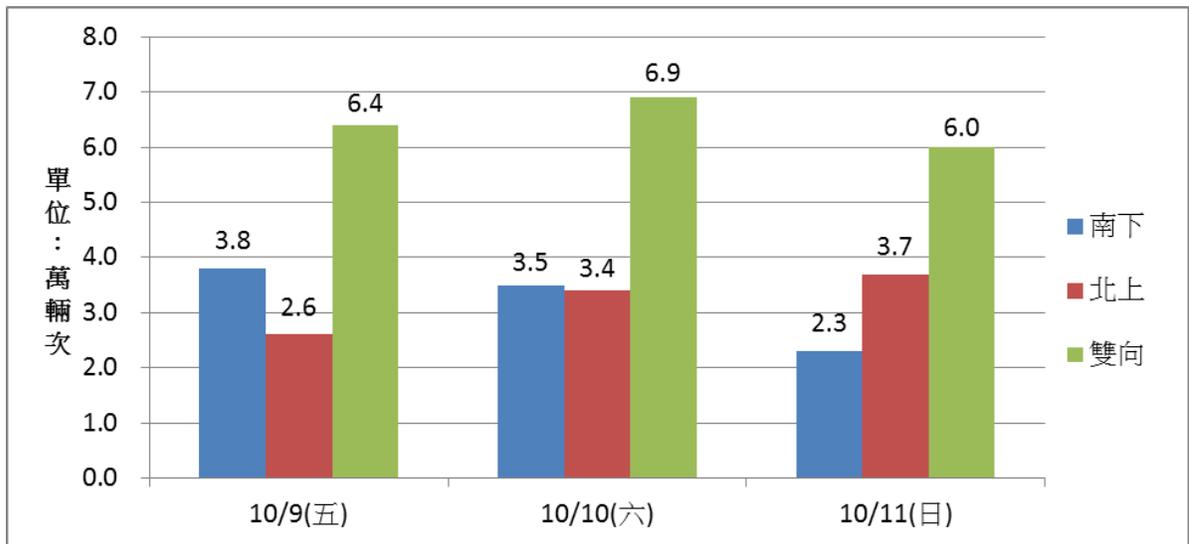


圖 12 本次連假國 5 原收費站路段雙向交通量

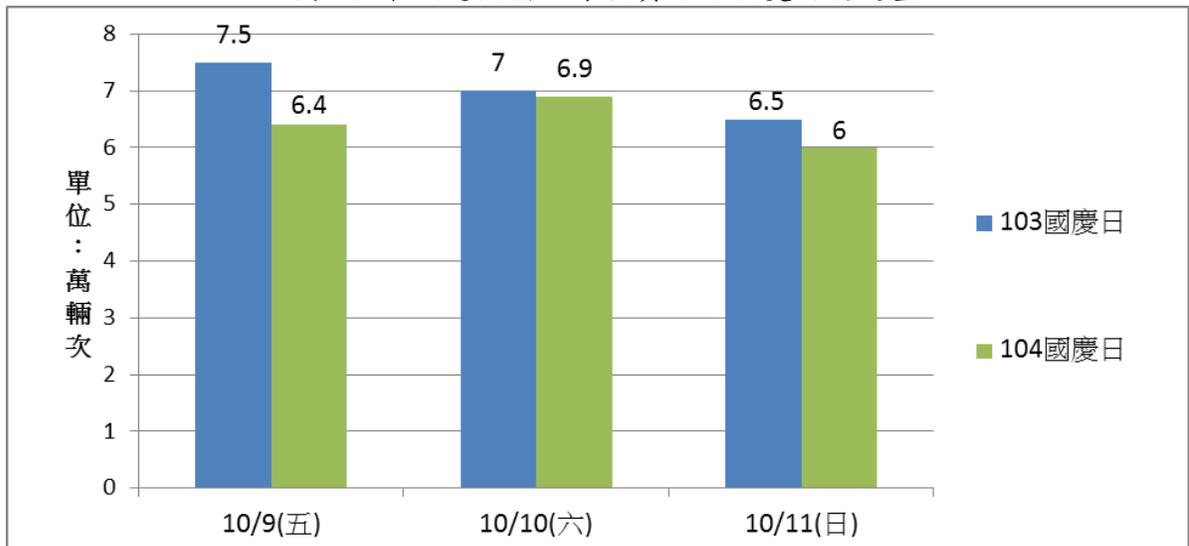


圖 13 本次連假國 5 原收費站交通量與 103 年國慶日比較

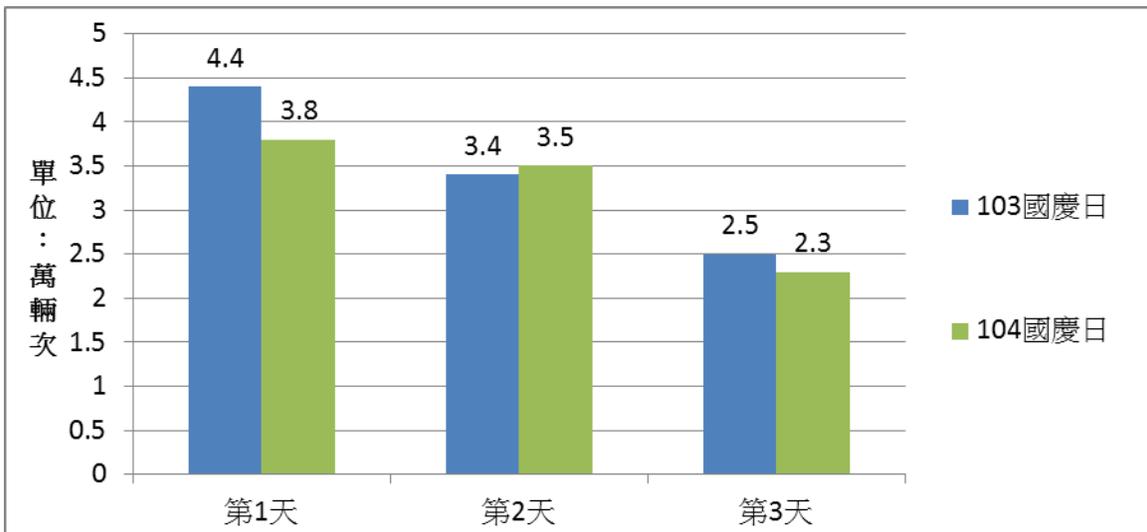


圖 14 國 5 原收費站路段南向交通量與 103 年國慶日比較

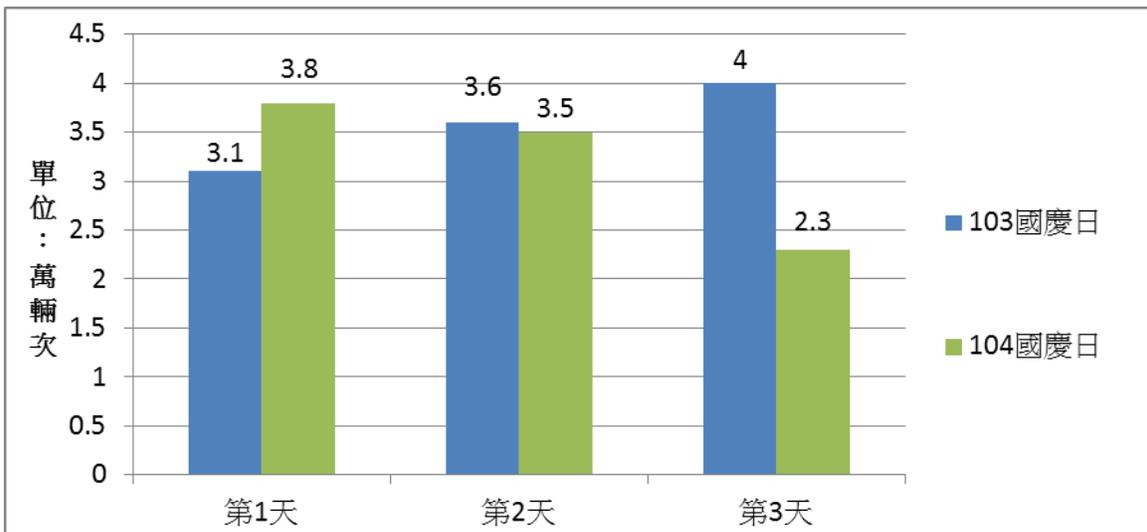


圖 15 國 5 原收費站路段北向交通量與 103 年國慶日比較

(二)總延車公里

本次連假國 5 各日總延車公里為 2.6~2.8 百萬車公里，平均為 2.7 百萬車公里（圖 16），較 103 年國慶日連假平均之 2.9 百萬車公里約減少 7%（圖 17）。

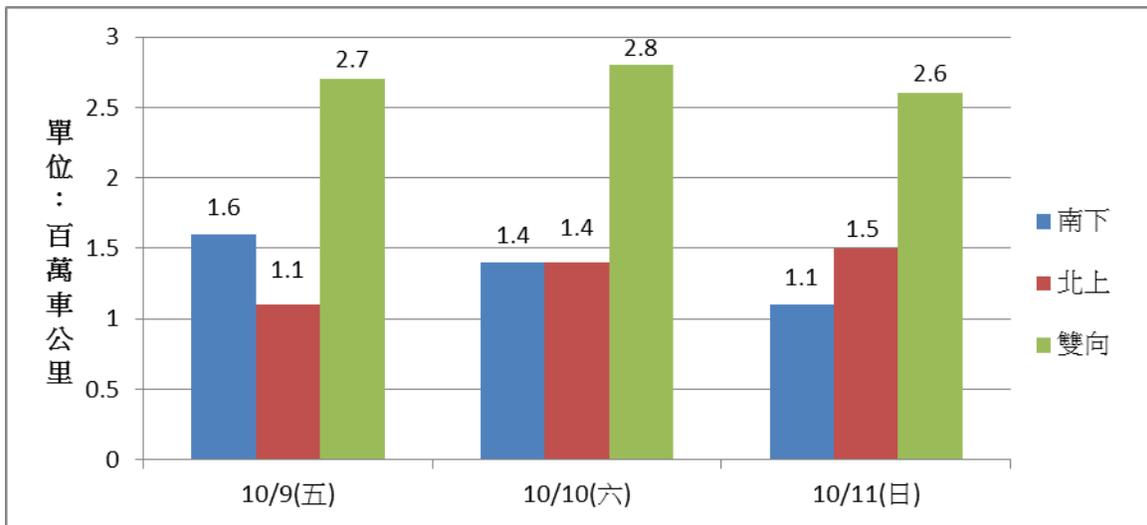


圖 16 國 5 雙向總延車公里

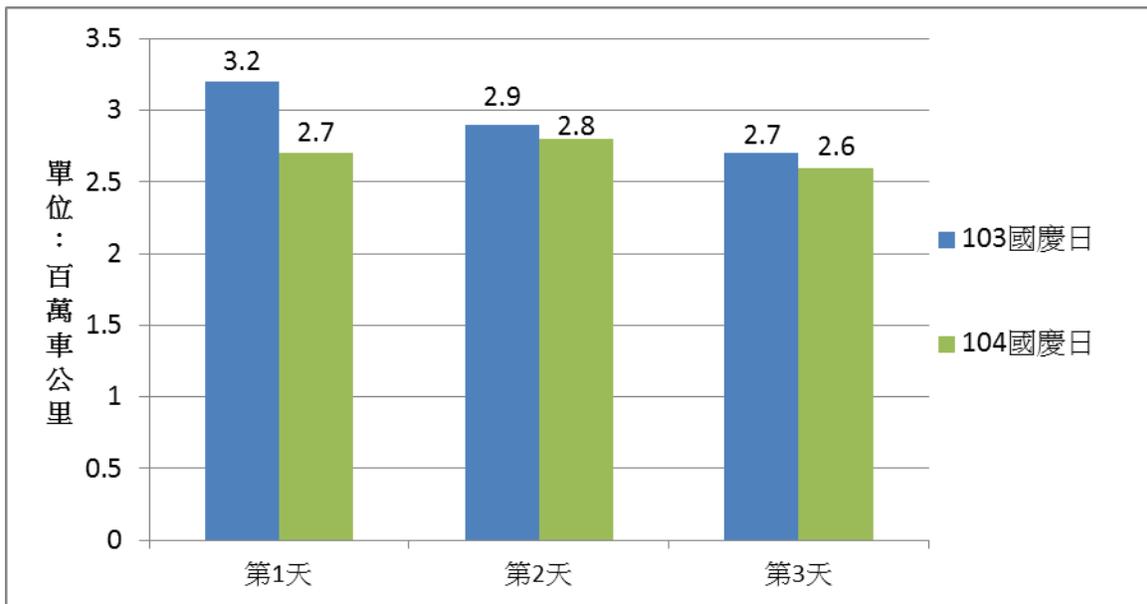


圖 17 國 5 總延車公里與 103 年國慶日比較

(三)南港系統至蘇澳雙向旅行時間

1. 南下尖峰時段旅行時間以 10 月 9 日之 49 分鐘最高 (圖 18)，較 103 年國慶日連假最高之 71 分鐘減少約 31%。

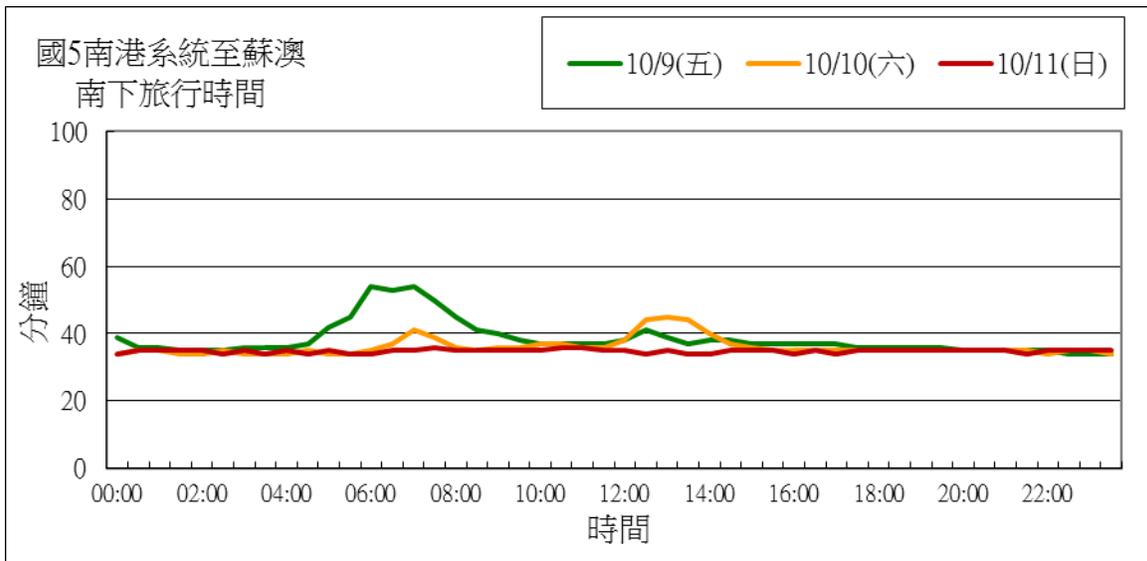


圖 18 本次連假國 5 南港系統至蘇澳南下旅行時間

2. 北上尖峰時段旅行時間以 10 月 11 日之 76 分鐘最高（圖 19），較 103 年國慶日連假最高之 80 分鐘減少約 5%。

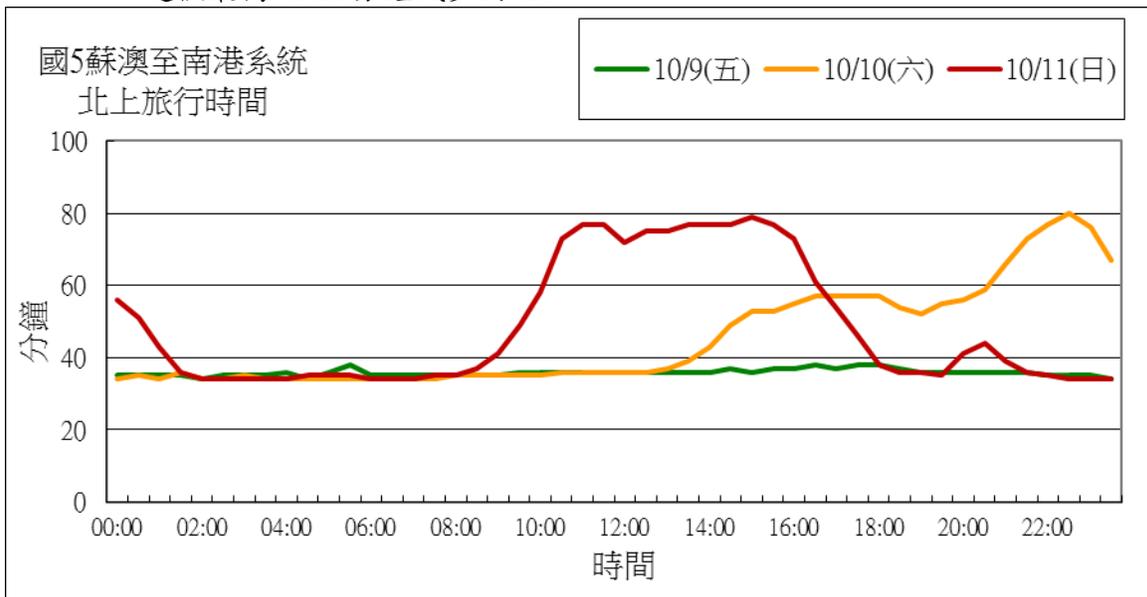


圖 19 本次連假國 5 蘇澳至南港系統北上旅行時間

(四)南下高乘載管制成效

本次連假於10月9日及10日上午7~12時實施國道5號南港系統至坪林南下高乘載管制措施。兩日高乘載管制時段內之交通狀況，實施結果比較如下：

1. 回堵長度

表1：本次連假國5南下高乘載管制時段內最長回堵長度
(103年國慶日假期未蒐集此項資料，故與本年中秋節假期比較)

| 管制時段內最高旅行時間 | 103年中秋節 9月26日(六) 9月27日(日) | 104年國慶日 10月9日(五) 10月10日(六) |
|-------------|---------------------------------|----------------------------------|
| 國3南下進入南港系統前 | 0.5~3公里 | 2~4公里 |
| 國3北上進入南港系統前 | 0~4.5公里 | 1~6公里 |
| 國5南下石碇入口 | 0公里 | 0~1.5公里 |

2. 平均旅行時間

表2：本次連假國5南下高乘載管制時段內最高旅行時間

| 管制時段內最高旅行時間 | 103年國慶日 10月10日(五) 10月11日(六) | 104年國慶日 10月9日(五) 10月10日(六) |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| 國3南下汐止系統至木柵 | 8~16分鐘 | 8~26分鐘 |
| 國3北上安坑至南港系統 | 11~40分鐘 | 14~28分鐘 |
| 國5南下南港系統至頭城 | 22~44分鐘 | 28~40分鐘 |

(五)北上高乘載管制成效

本次連假於10月10日及10月11日下午15~20時實施國道5號蘇澳至頭城北上高乘載管制措施，實施結果與103年慶日連假比較如下：

1. 雪隧時速：管制時段內，雪隧平均時速為57公里，較103年國慶日連假平均之47公里約提升21%。
2. 國5北上旅行時間：旅行時間方面，高乘載管制時段內，蘇澳至南港系統北上平均為55分鐘，較103年國慶日連假之58分鐘約縮短5%。
3. 主線平均回堵長度：國5主線回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為2.6公里，較103年國慶日連假之3.2公里縮短19%。
4. 國5頭城、宜蘭、羅東、蘇澳交流道前之地方道路回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為0.3公里，較103年國慶日連假之0.6公里縮短50%。

表3：本次連假國5北上高乘載管制成效

| 行車條件 \ 日期 | 103年國慶日 | | 104年國慶日 | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | 10月10日(五) | 10月11日(六) | 10月9日(五) | 10月10日(六) |
| 雪隧平均時速 | 47公里 | | 57公里 | |
| 國5北上平均行車時間 | 58分鐘 | | 55分鐘 | |
| 主線平均壅塞長度 | 3.2公里 | | 2.6公里 | |
| 入口平均排隊長度 | 0.6公里 | | 0.3公里 | |

5. 國5雪隧南口回堵時段比例

假期各日雪隧南口回堵長度除10月10日下午及10月11日全日外，均在5公里以下。上午時段以10月11日回堵2~5公里之時段比例達17%為最高；下午時段則以10月10日回堵2~5公里之時段比例達58%為最高。主要係因假期第2日上午天氣回穩，前往宜蘭地區之旅遊旅次增加，下午部分提早北返之車潮影響，致雪隧南口於晚間22時一度回堵6公里，車潮至凌晨約1時16分後紓解。

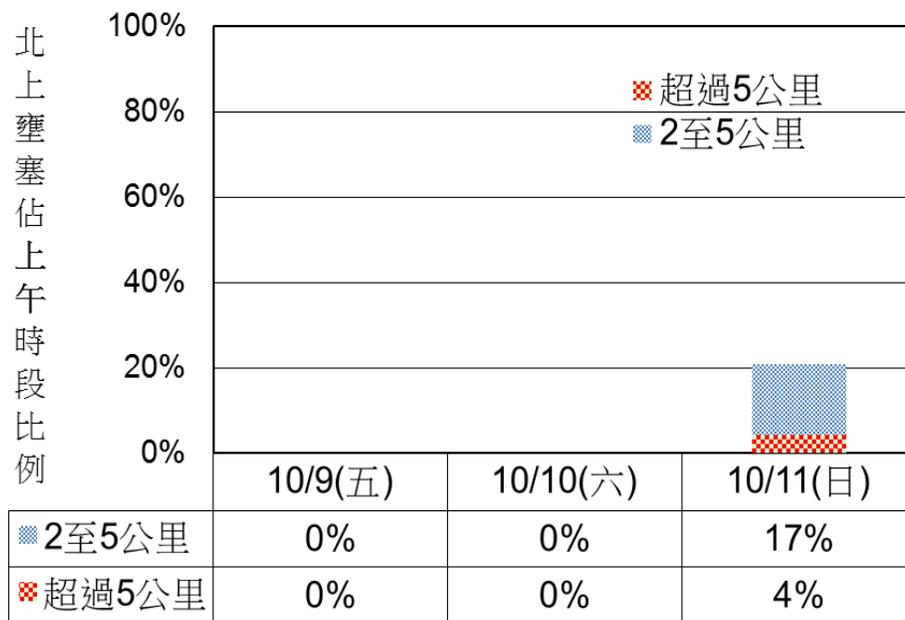


圖 20 本次連假國 5 雪隧南口上午回堵 2 公里以上時段比例

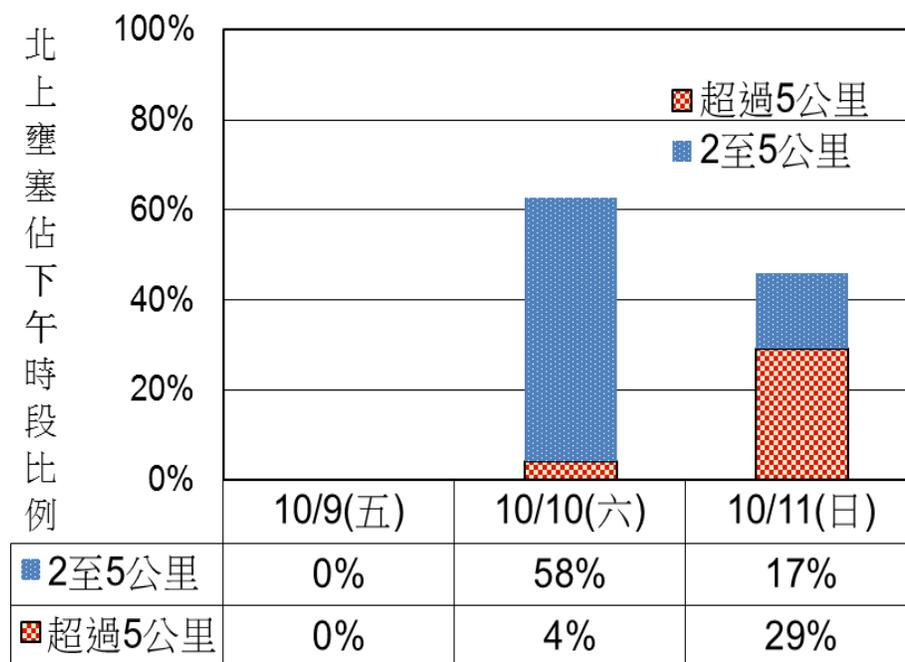


圖 21 本次連假國 5 雪隧南口下午回堵 2 公里以上時段比例

貳、高速公路交通事故情形

本次連假期間(10/9~10/11)，國道交通事故件數共有 276 件(A1-0 件，A2-65 件，A3-276 件)，較 104 年中秋節連假之 334 件(A1-0 件，A2-9 件 21 傷，A3-313 件)為少。

參、「高速公路 1968」App 使用情形

本次連假期間，「高速公路 1968」App 每日平均之瀏覽量為 14 萬 8,054 次，較 104 年中秋節連假之 23 萬 9,291 次約略少 9 萬次，研判可能因此次假期交通狀況較佳，故瀏覽即時資訊路況之需求亦較低。

肆、1968 客服專線使用情形

本次連假期間，「1968 客服專線」每日平均進線量 1,014 通（與客服人員對話為 918 次），約為假期前一週六、日平均 392 通/日之 2.6 倍；較 103 年國慶日連假之 965 通（與客服人員對話為 577 次）增加約 5%（59%），顯示雖然目前智慧型手機相當普及之下，「1968 客服專線」仍為提供假期間用路人查詢或通報路況之重要管道。

伍、應變作為

一、高乘載管制排隊秩序

10 月 9 日，國 3 南港系統出口部分用路人未注意外側車道之國 5 南下高乘載停車隊而強行違規插隊，影響主線行車秩序。本局於假期第二天協請公警局加強維持高乘載管制車輛停車等與排隊秩序，嚴正執法以制止惡意插隊等違規行為。10 月 11 日，國 3 南港系統雙向入口均有警車重守外，並有 4 班機動巡邏勤務，整體行車秩序良好。未來將協調公警局比照辦理。

二、國 5 北上高乘載

10 月 11 日，國 5 北上高乘載後段時間車流已紓解，北上容量有餘裕，本局協調媒體跑馬燈宣導用路人可速上路，避開管制結束後之車潮。

陸、結語

- 一、 本次連假與 103 年國慶日相較，原收費路段雙向交通量差異不大，北高雙向尖峰時段旅行時間均可維持在 4.3 小時以內，並較去年(5.1 小時)為佳；假期首日(10 月 9 日)因北部天雨致車速略受影響，而收假日(10 月 11 日)下午北返車潮較大之外，整體而言國道交通運作大致良好，研判因本次連假與 104 年中秋節假期較近，分散部分出遊旅次。
- 二、 國 5 本次交通量較 103 年國慶日略減，本次連假首日北部天候不佳致車速略受影響，加上國 3 雙向進入國 5 南下最高行車時間雖較去年略增，惟南港系統至頭城路段之旅行時間仍與去年相近。未來若國 5 交通較為疏緩後，可加快南港系統入口檢查速度，以加速紓解管制等候車隊，降低對國 3 主線的影響。至部分用路人因外側車道車輛排隊停等而有插隊情形，本局亦協請公警局加強車輛停等、排隊秩序維持，並嚴正執法制止惡意插隊等違規行為。
- 三、 另針對易壅塞路段部分(如國 1 南下楊梅湖口、國 3 南下土城關西等路段)，未來除預告易壅塞路段及時段，將研議新增替代道路，並加強宣導以提高用路人行駛便利性及改道意願。
- 四、 本次利用 ETC 大數據分析車流起迄點，適當調整區域儀控匝道儀控管制(如國 1 北部路段)，未來將持續精進並擴大運用。