

104年清明節連續假期高速公路疏運情形

壹、清明節前一週例假日疏運情形

一、交通量及行車時間

(一)原收費站路段交通量(圖 1)

- 1.104年3月28日及29日(清明節前一週週六、日)國道全日實施8折收費，鼓勵民眾提前掃墓。
- 2.3月28日(週六)國道全日交通量約244萬輛，較去年同期(103/3/29，亦有實施8折)232萬輛次，約增加5%，較前年同期(102/3/30，未實施8折)200萬輛增加更高達22%；3月29日(週日)國道全日交通量約240萬輛，較去年同期(103/3/30，亦有實施8折)229萬輛次，約增加5%，較前年同期(102/3/31，未實施8折)204萬輛增加更高達17.6%。

(二)臺北至高雄雙向行車時間(圖 2)

- 1.3月28日(週六)：國1北高南下旅行時間最尖峰發生於上午8:30，圓山至高雄需花費4.6小時，較去年同期最尖峰的5小時節省0.4小時，而102年同期最尖峰約為4.0小時，顯示8折策略確實吸引相當多交通量提前掃墓，惟北高旅行時間仍控制在5小時內，充分發揮道路容量的最大效能。
 - 2.3月29日(週日)：國1高北北上旅行時間最尖峰發生於下午15時高雄至台北需花費5.2小時，較去年同期最尖峰的5.6小時約節省0.4小時，而102年同期最尖峰約為4.6小時，顯示8折策略確實吸引相當多交通量提前掃墓。
- (三)該週假日交通量雖較去年同期增加，但北高行車仍可維持在一定之時間以內；另週六南下12時及週日北上20時以後，國道大致恢復順暢，顯示車潮相對集中，研判除旅遊旅次之外，應有吸引部分民眾提前掃墓，達到分散車流之效果。

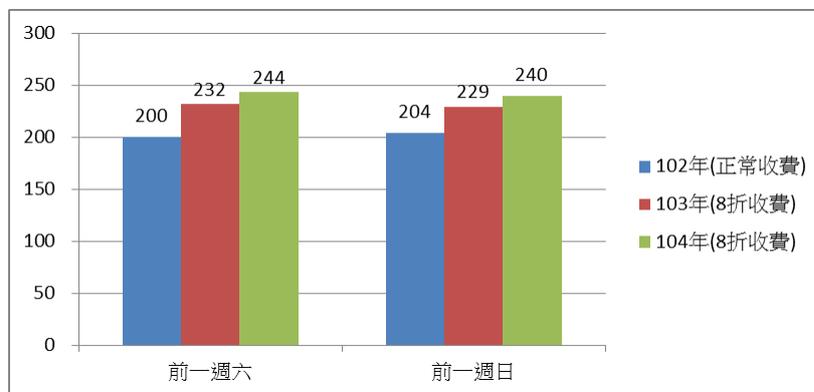


圖 1 清明節前一週例假日交通量(萬輛次)

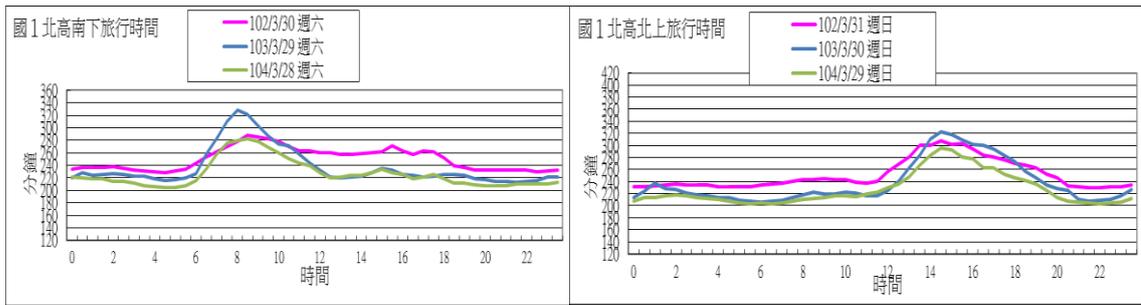


圖 2 清明節前一週例假日行車時間

貳、清明節連假疏運情形

一、交通量及行車時間

(一)原收費站路段交通量

- 1.本次清明節連假各日之原收費站路段交通量為 245 至 273 萬輛次，平均為 261 萬輛次（圖 3），較 102 年清明節連假平均之 212 萬輛次約高出 24%（圖 4）。
- 2.本次清明連假各日交通量相對平均(第 1 天 260 萬、第 2 天 266 萬、第 3 天 273 萬輛次及第 4 天 245 萬輛次)，應係清明節在連假第 3 天使旅遊旅次與掃墓旅次得以分散所致。

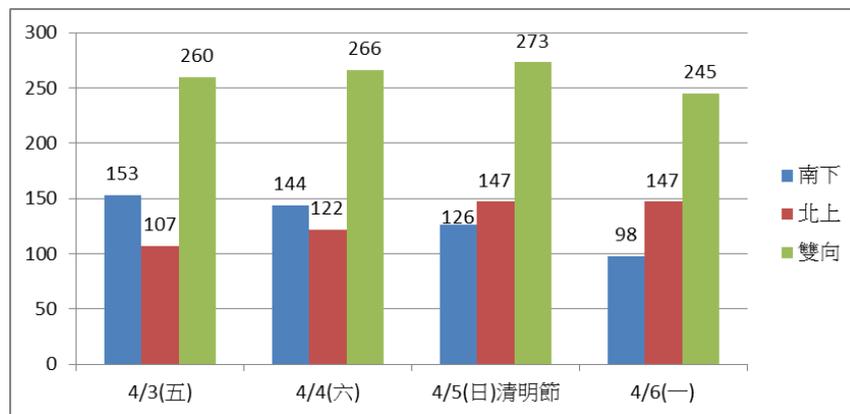


圖 3 本次連假原收費路段各方向日交通量(萬輛次)

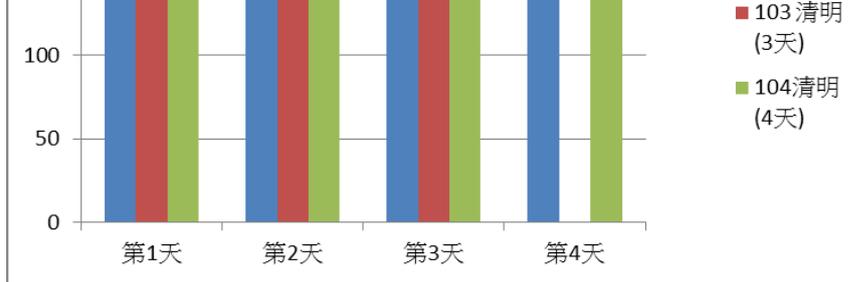


圖 4 近年清明連假交通量(萬輛次)比較

3. 本次連假暫停收費時段 (0-5 時) 交通量為 16-25 萬輛次，平均約為 19 萬輛次，約為年平均 9 萬輛次之 2.1 倍 (圖 5)。

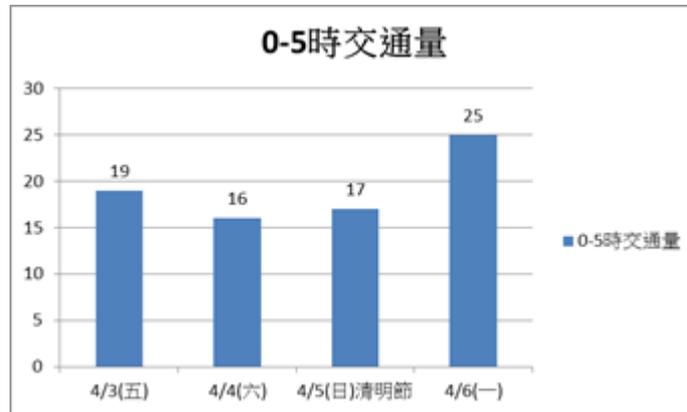


圖 5 本次連假暫停收費時段交通量比較

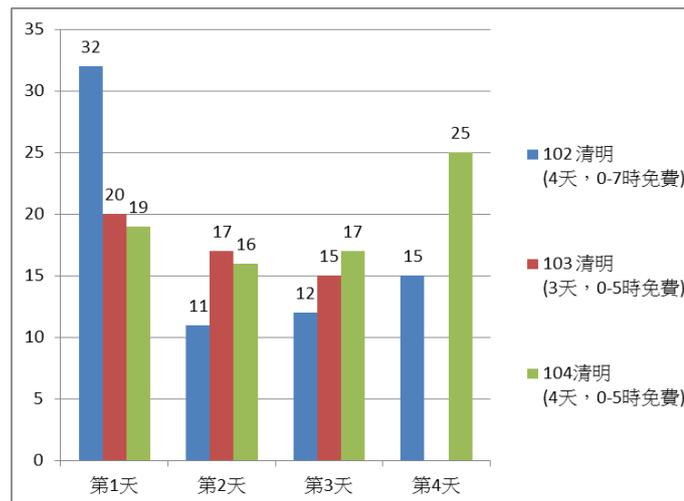


圖 6 近年清明節連假 0-5 時交通量(萬輛次)

(二) 臺北高雄行車時間

- 南下旅行時間，尖峰平均為 4 月 3 日之 4.9 小時 (圖 7)，略高於 103 年清明連假最高之 4.2 小時，大幅低於 102 年清明連假最高之 7 小時(第 1 天 4 月 4 日清明節)。
- 北上旅行時間，尖峰平均為清明節當日(4 月 5 日)之 6.3 小時(尖峰 2 小時)(圖 8)，高於 103 年清明連假最高之 4.8 小時及 102 年清明連假最高之 4.7 小時。

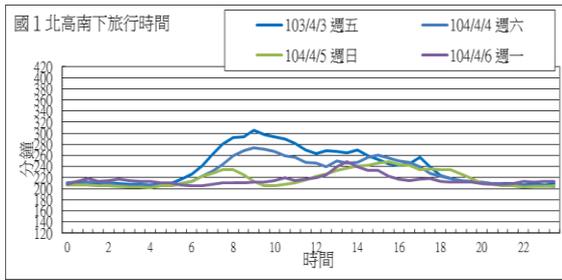


圖 7 本次連假北高南下行車時間

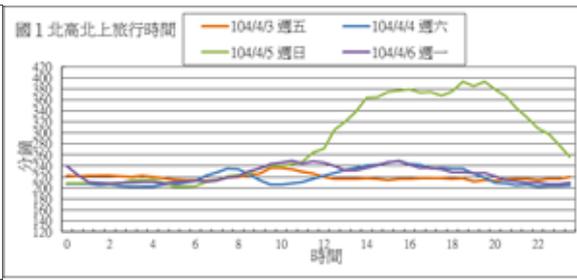


圖 8 本次連假高北北上行車時間

二、國 1 國 3 分流比例

本次連假國 1 及國 3 之平均分流比例 57：43，與 103 年清明節連假之 58：42 相當，與 102 年清明節連假之 59：41 相當（圖 9）。

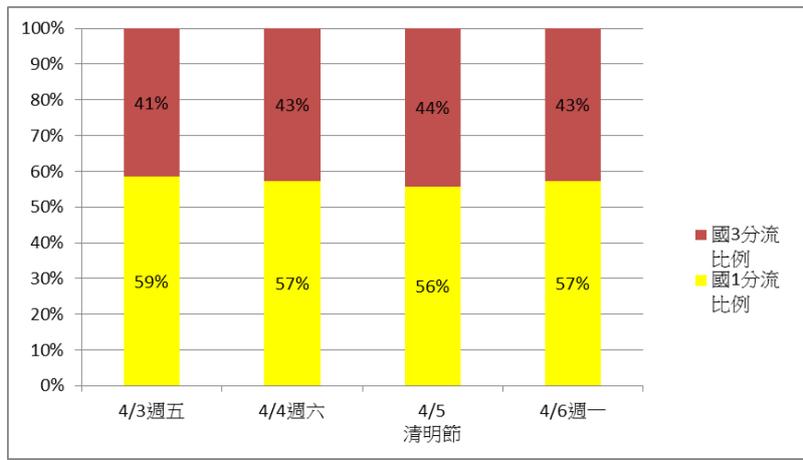


圖 9 本次連假國 1 國 3 分流比例

三、國道 5 號

(一)原收費站路段交通量

國 5 之原收費站交通量為 6.3-7.4 萬輛次(圖 10)，平均為 6.9 萬輛次，較 103 年清明連假平均 7.5 萬輛次減少 8%，較 102 年清明連假之 7.1 萬輛次減少 3%(圖 11)；其中南下以 4 月 3 日之 4.7 萬輛次最高（圖 12），北上則以 4 月 6 日之 4.1 萬輛次最高（圖 13）。

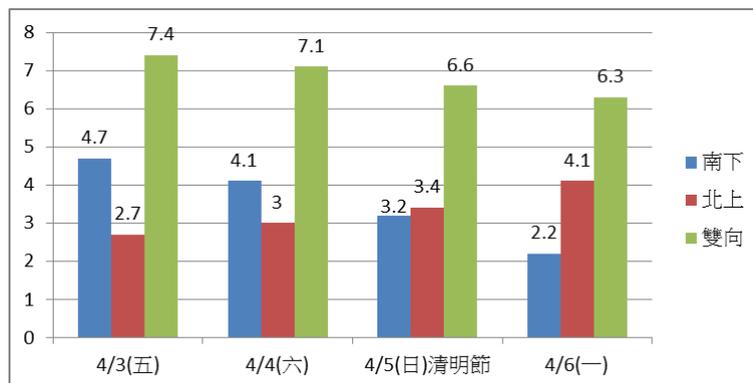


圖 10 本次連假國 5 原收費站日交通量

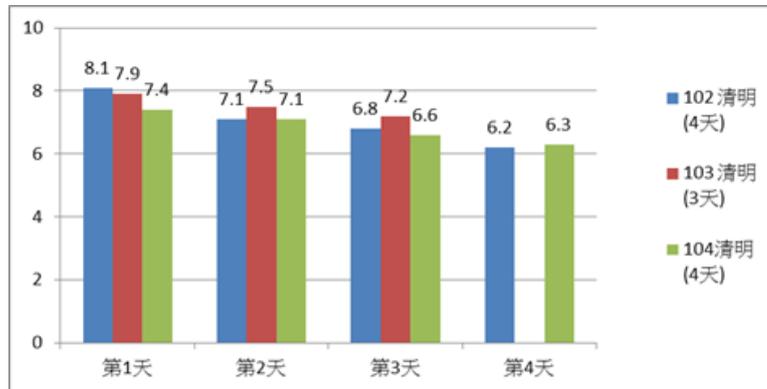


圖 11 近年清明連假國 5 原收費站日交通量

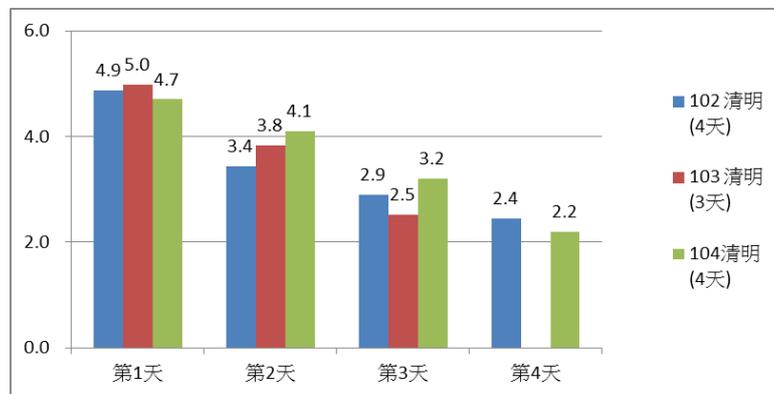


圖 12 近年清明連假國 5 南下原收費站日交通量

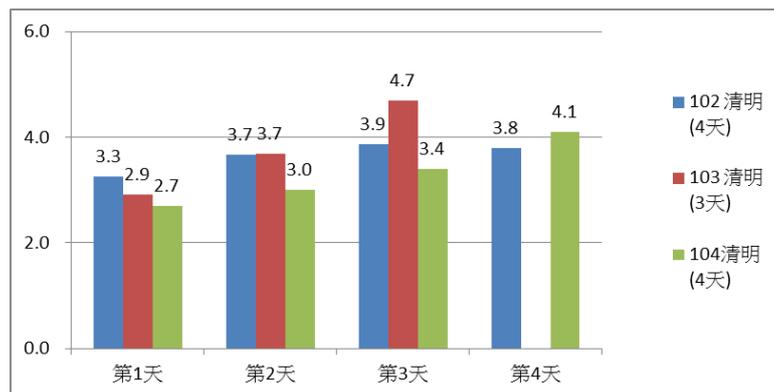


圖 13 近年清明連假國 5 北上原收費站日交通量

(二)南港系統至蘇澳行車時間

- 1.南下以 4 月 5 日尖峰時段之 51 分鐘最高(圖 14)，較 103 年清明連假尖峰時段(4 月 4 日)之 57 分鐘節省 11%，較 102 年清明節連假南下尖峰時段之 117 分鐘(4 月 4 日)節省 56%。
- 2.北上以 4 月 4 日尖峰時段之 65 分鐘最高(圖 15)，與 103 年清明連假尖峰時段之 71 分鐘(4 月 6 日，第 3 天)節省 8%，較 102 年清明節連假北上尖峰時段之 96 分鐘(4

月 6 日，第 3 天)節省 32%。

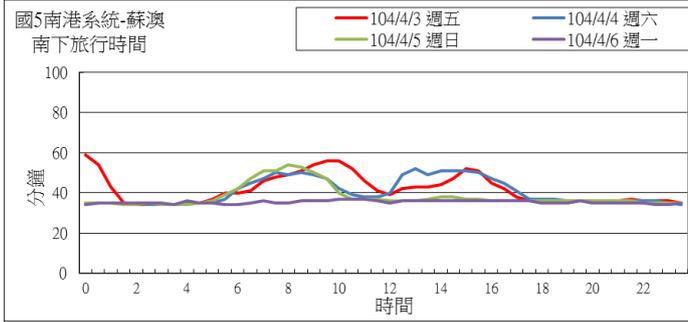


圖 14 國 5 南港系統-蘇澳南下行車時間

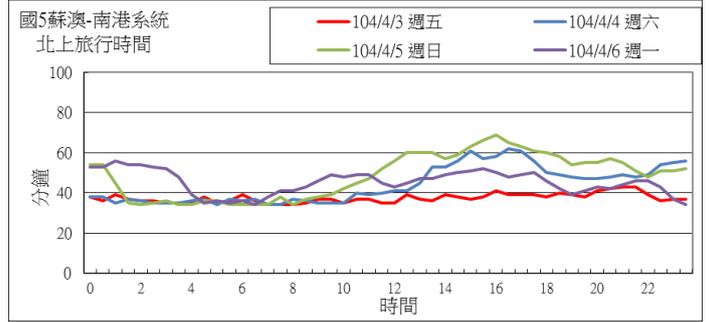


圖 15 國 5 蘇澳-南港系統北上行車時間

(三)南下高乘載管制成效

- 1.本次連假於 4 月 3 日及 4 日 7~12 時實施國道 5 號南港系統至坪林南下高乘載管制措施。兩日上午國 3 南下南港系統前最大回堵長度最多為 3.5 公里，略高於 103 年清明連假最多之 2 公里，惟低於 104 年元旦連假之 5 公里；國 3 北上南港系統前最多回堵 9.5 公里，高於 103 年清明連假之 5 公里，與 104 年元旦連假最多 9 公里相當。
- 2.行車時間方面，國 3 南下汐止系統至木柵之旅行時間最高分別為 14 及 9 分鐘，較 103 年清明連假之 15 及 20 分鐘為低；國 3 北上安坑至南港系統之旅行時間最高分別為 32 及 28 分鐘，較 103 年清明連假之 13 及 20 分鐘為高，與 104 年元旦連假之 38 分鐘及 20 分鐘相當；國 5 南下南港系統至頭城之旅行時間最高分別為 46 分鐘及 40 分鐘，與 103 年清明連假之 35 及 45 分鐘相當。

表 1：本次連假國 5 南下高乘載管制時段內最高旅行時間

管制時段內最高旅行時間	104 年 4 月 3、4 日	103 年 4 月 4、5 日
國 3 南下汐止系統至木柵	9-14 分鐘	15-20 分鐘
國 3 北上安坑至南港系統	28-32 分鐘	13-20 分鐘
國 5 南下南港系統至頭城	40-46 分鐘	35-45 分鐘

(四)北上高乘載管制成效

- 1.本次連假於 4 月 5 日及 6 日 15-20 時實施國道 5 號蘇澳至頭城北上高乘載管制措施。管制時段內，雪隧平均時速為 50 公里，較 103 年清明連假平均之 58 公里為低。
- 2.行車時間方面，管制時段內，蘇澳至南港系統主線北上平均為 50 分鐘，與 103 年清明連假之 51 分鐘相當。
- 3.國 5 主線回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為 1.5 公里，與 103 年清明連假之 1.4 公里相當；頭城、宜蘭、羅東、蘇澳交流道前之地方道路回堵長度方面，高乘載管制時段內平均為 1.7 公里，與 103 年清明連假之 1.8 公里相當。
- 4.國 5 雪隧南口回堵時段比例：假期各日雪隧南口回堵長度均未超過 5 公里，上午部分 4 月 5 日及 6 日回堵 2 至 5 公里之時段比例分別為 4% 及 13%，其餘各日均無回堵現象（圖 16）；下午部分以 4 月 5 日回堵 2~5 公里之時段比例 54% 為最高（圖 17）

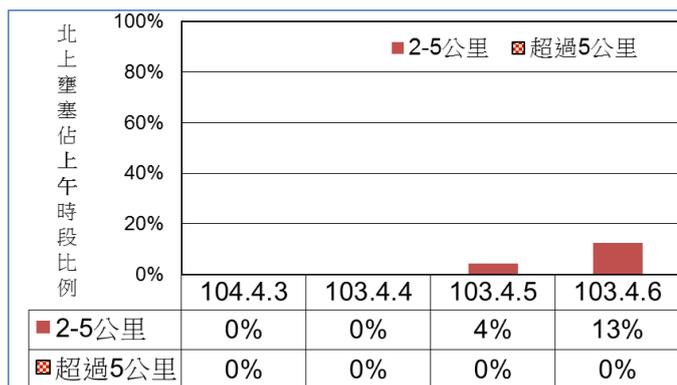


圖 16 國 5 雪隧南口上午回堵>2km 時段比例

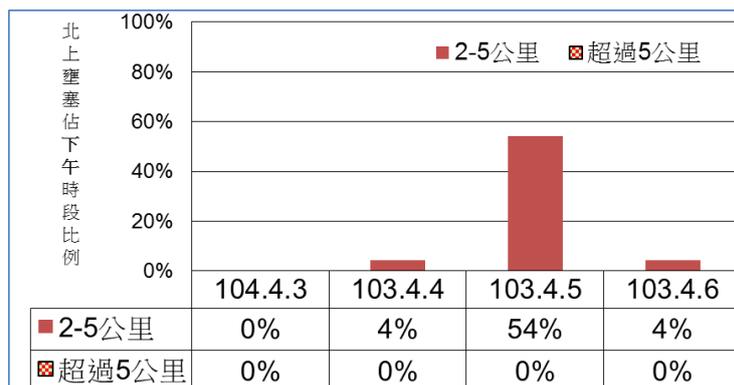


圖 17 國 5 雪隧南口下午回堵>2km 時段比例

參、其他

- 一、清明節前一週假日每日平均之「高速公路 1968」App 總瀏覽量為 40 萬 4,749 次，清明節連假總瀏覽為 312 萬 9,674 次(表 2)，日平均 78 萬 2,419 次較 103 年清明連假日平均 36 萬 6,425 次多 2.1 倍。在目前智慧型手機普及之情況下，顯示用路人已充分利用 App 獲取國道資訊。
- 二、本次連假期間「1968 客服專線」每日平均進線量 8,852 通（與客服人員對話 1,823 通/日），約為假期前一週六、日平均 2,569 通/日（與客服人員對話為 574 通/日）之 3.5 倍，較 103 年清明節連假 4,384 通/日（與客服人員對話 1,092 通/日）高 2 倍，顯示「1968 客服專線」為假期間用路人查詢路況之重要管道。

表 2：清明節連假前一週假日及假期 App 瀏覽量

104 清明	即時路網	最新訊息	路徑規劃	提示功能	總計
3/28(六)	163,032	5,429	4,812	45	173,318
3/29(日)	218,822	5,608	6,937	64	231,431
4/3(五)	561,072	20,337	18,257	193	599,859
4/4(六)	409,990	16,502	13,954	97	440,543
4/5(日)	1,236,800	30,803	45,880	341	1,313,824
4/6(一)	733,497	17,283	24,210	458	775,448

肆、結論

本次連假清明節當日交通量(273 萬輛次)創清明節歷史新高紀錄，全日平均交通量較去年增加 6%，更較 102 年增加 23%，交通需求逐年成長，事後並邀集各區工程處召開檢討會檢討精進作為。未來本局將與公路總局及地方政府加強合作，精進替代道路導引、資訊發布及規劃，以利用路人順利完成旅程。

