

105 年國慶連續假期高速公路疏運情形

壹、交通疏運情形

一、全部國道

(一) 本次總延車公里(圖 1~3)

1. 交通量為 98.6-109.9 百萬車公里，平均為 103.5 百萬車公里，南下最高為第 1 天之 61.2 百萬車公里；北上最高為第 3 天之 55.5 百萬車公里，雙向最高量為第 1 天之 109.9 百萬車公里，均與假期前預估值相近。
2. 23~6 時交通量為 8.2-11.6 百萬車公里，平均為 9.6 百萬車公里，雙向最高為第 1 天之 11.6 百萬車公里。

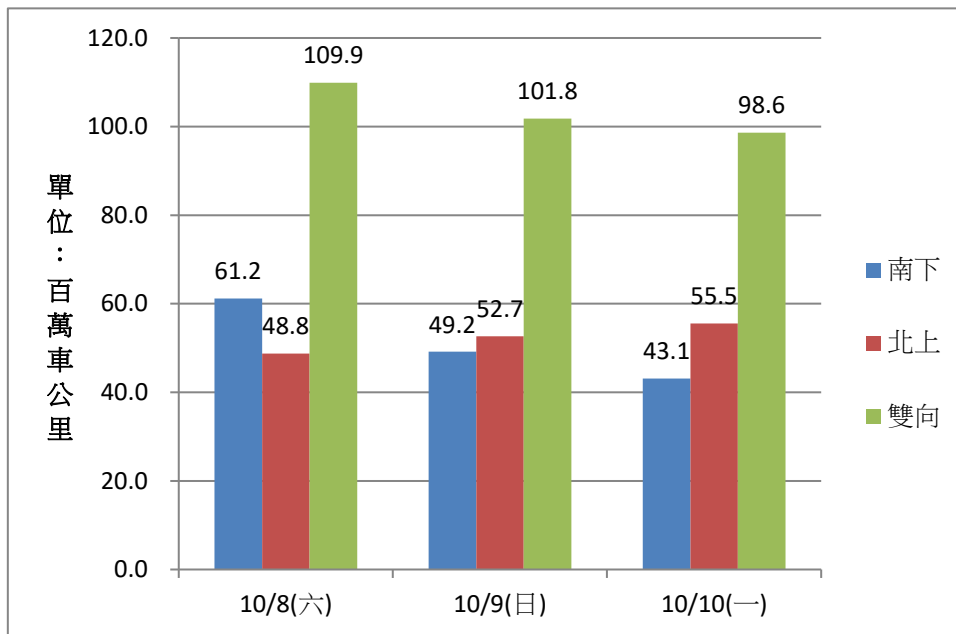


圖 1 本次連假總延車公里雙向交通量

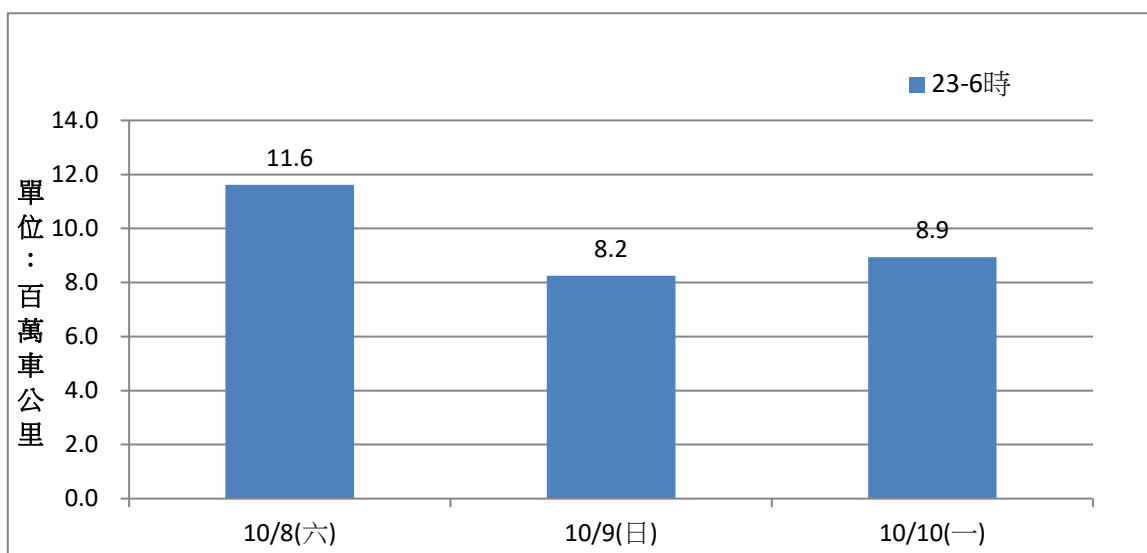


圖 2 本次連假 23-6 時總延車公里雙向交通量

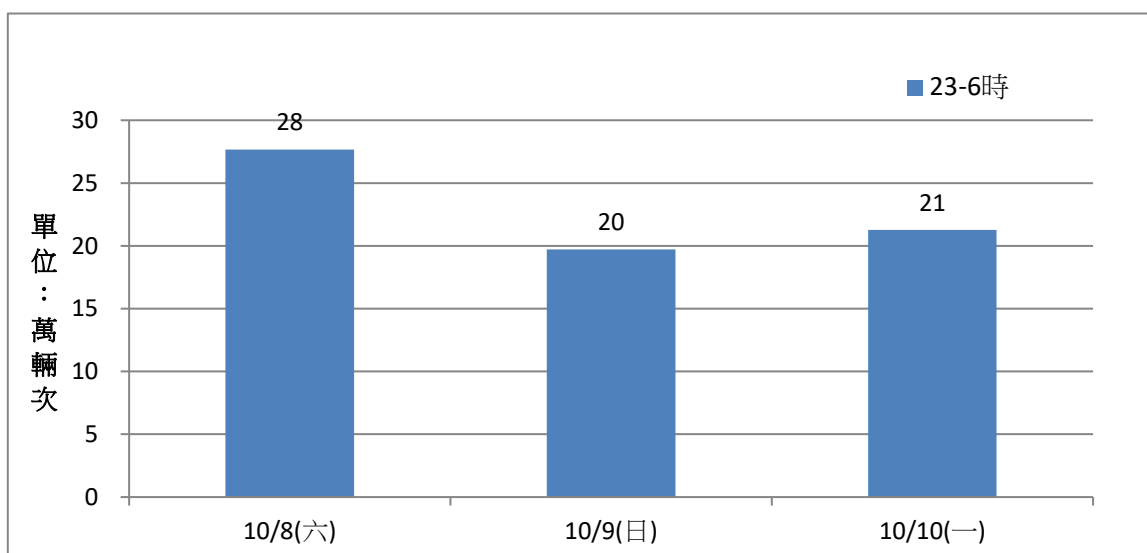


圖 3 本次連假 23-6 時原收費路段雙向交通量

(二)交通量比較分析(總延車公里)

1. 全日交通量比較(表 1)

本次整體交通量較 104 年國慶連假增加，增減比例範圍為-1~14%，平均為 +5%。

表 1 104 年國慶與 105 國慶連假交通量比較

	105 國慶	104 國慶	增減比例
第 1 天	96.8	109.9	14%
第 2 天	99.8	101.8	2%
第 3 天	99.3	98.6	-1%
平均	98.6	103.5	5%

2. 23-6 時交通量比較(表 2)

本次 23-6 時交通量較 104 年國慶連假互有增減，增減比例介於-4%~12%；平均為+4%。

表 2 104 年國慶與 105 國慶連假 23-6 時交通量比較

	104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	10.4	11.6	12%
第 2 天	8.0	8.2	3%
第 3 天	9.3	8.9	-4%
平均	9.2	9.6	4%

3. 23-6 時夜間占比比較(表 3)

本次 23-6 時夜間占比介於 8.1~10.6%，以第 1 天最高為 10.6%，平均為 9.2%，並與 104 年國慶相當。

表 3 104 年國慶與 105 國慶連假夜間佔比比較

	104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	10.8%	10.6%	-0.2%
第 2 天	8.0%	8.1%	0.1%
第 3 天	9.4%	9.1%	-0.3%
平均	9.4%	9.2%	-0.1%

(三) 臺北高雄雙向旅行時間(圖 4、5)

1. 南下以 10/8 上午尖峰時段之 4.9 小時最高。

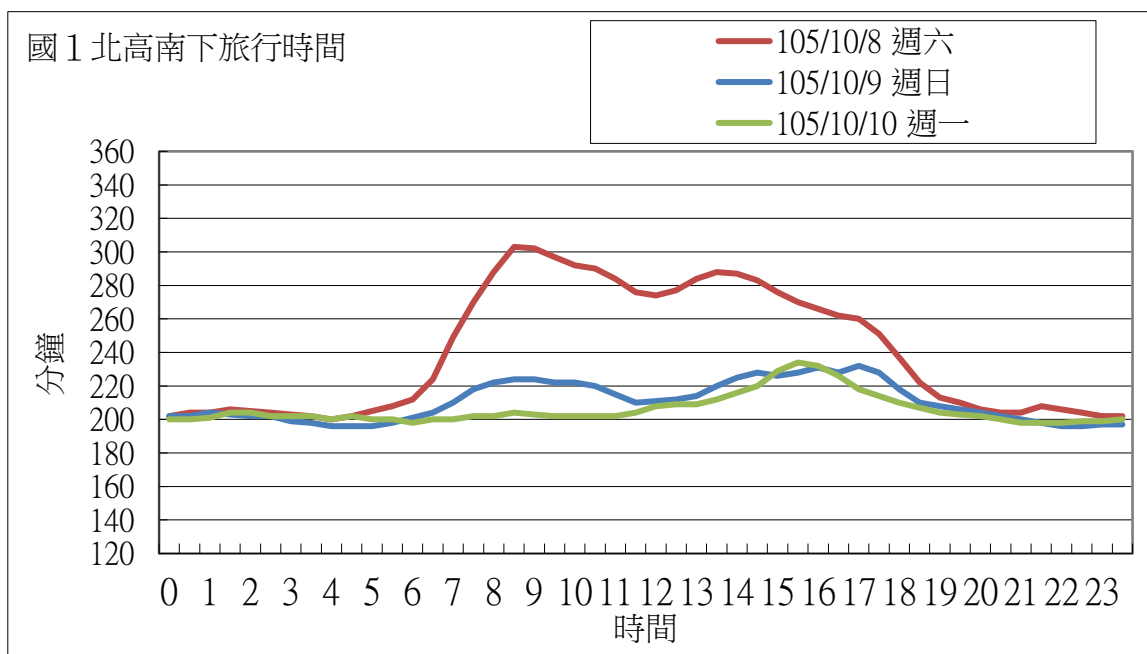


圖 4 本次連假北高南下旅行時間

2. 北上以 10/9 下午尖峰時段之 5.1 小時最高。

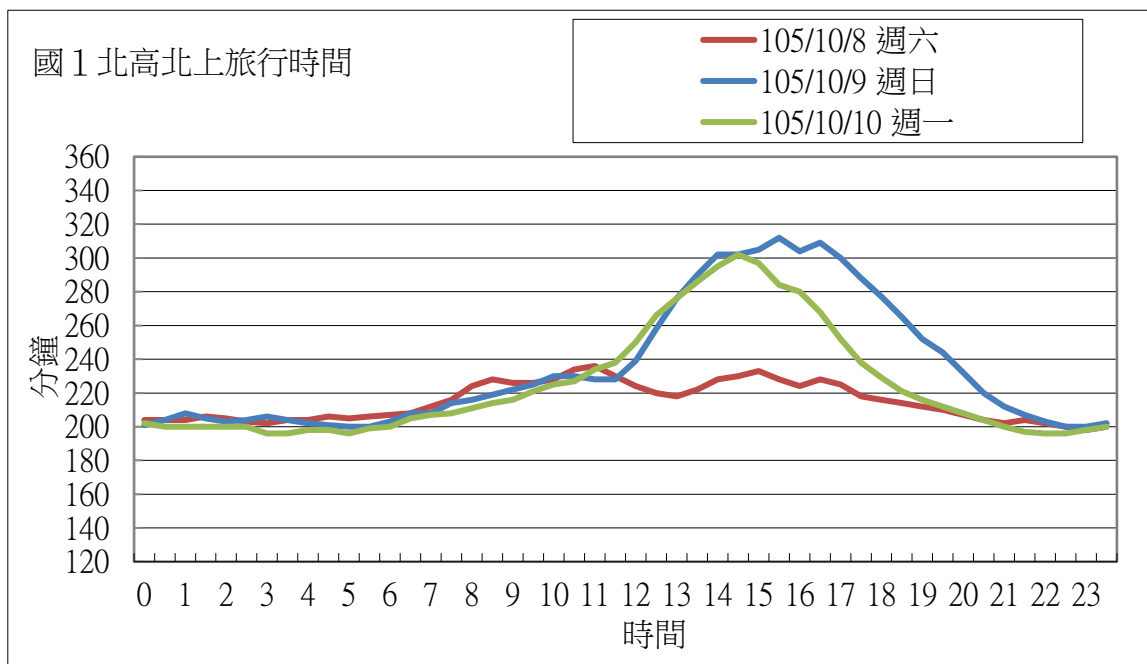


圖 5 本次連假高北北上旅行時間

(四) 尖峰時段旅行時間比較(表 4)

經比較本次與 104 年國慶連假尖峰時段旅行時間，南下均以首日最高，北上則分以第 2、3 日最高。

表 4 104 年國慶與 105 國慶連假北高雙向旅行時間(分鐘)比較

南下				北上			
	104 國慶	105 國慶	增減比例		104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	261	292	12%	第 1 天	233	230	-1%
第 2 天	229	227	-1%	第 2 天	249	306	23%
第 3 天	246	221	-10%	第 3 天	256	280	9%

(五) 國 1 國 3 分流比例(圖 6)

本次連假期間國 1 及國 3 之平均分流比例為 59:41，與 104 年國慶連假期間之 59:41 相當。

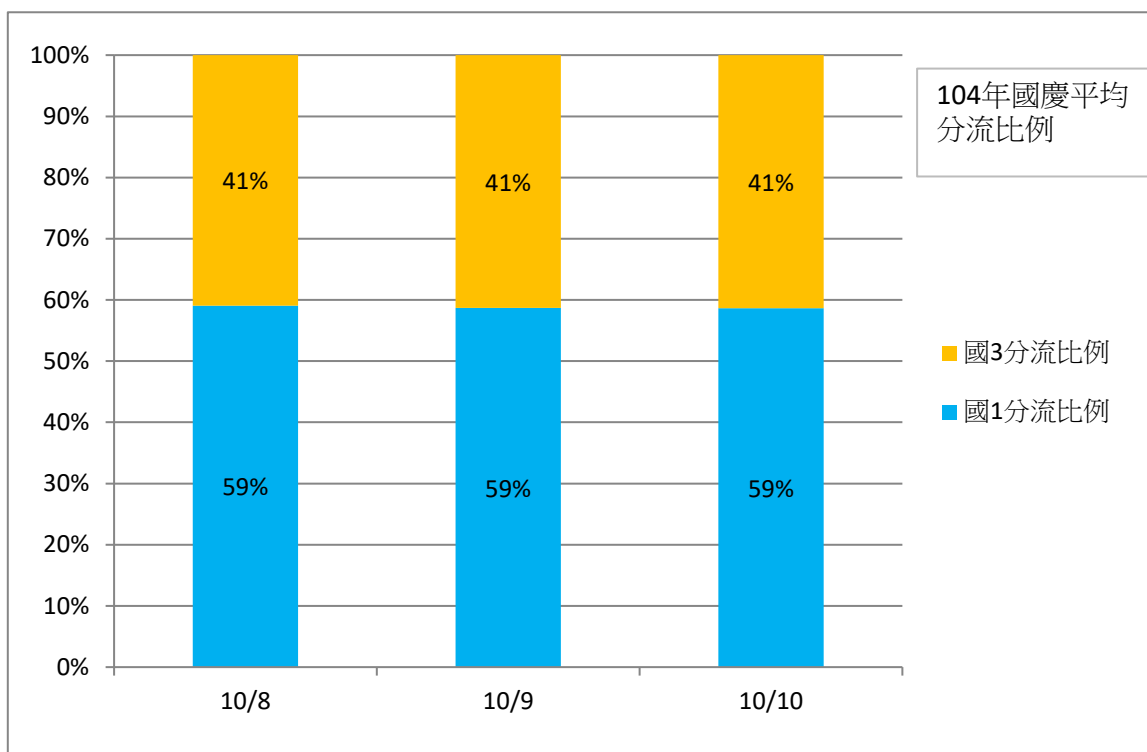


圖 6 本次連假國 1 國 3 分流比例

二、國道 5 號(圖 8~9)

(一)本次總延車公里

1. 交通量為 2.3-2.9 百萬車公里，平均為 2.6 百萬車公里。雙向最高為第 1 天之 2.9 百萬車公里；南下最高為第 1 天之 1.6 百萬車公里；北上最高為第 2 天之 1.5 百萬車公里。
2. 23~6 時交通量為 0.24-0.29 百萬車公里，並以第 1 天之 0.29 百萬車公里最高。

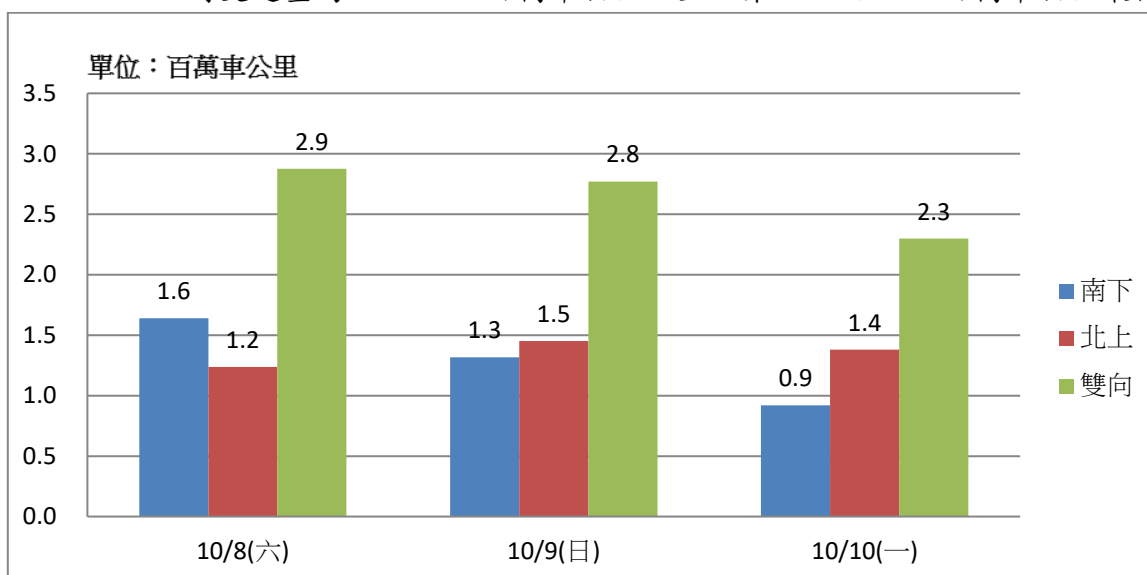


圖 8 本次連假國 5 雙向延車公里

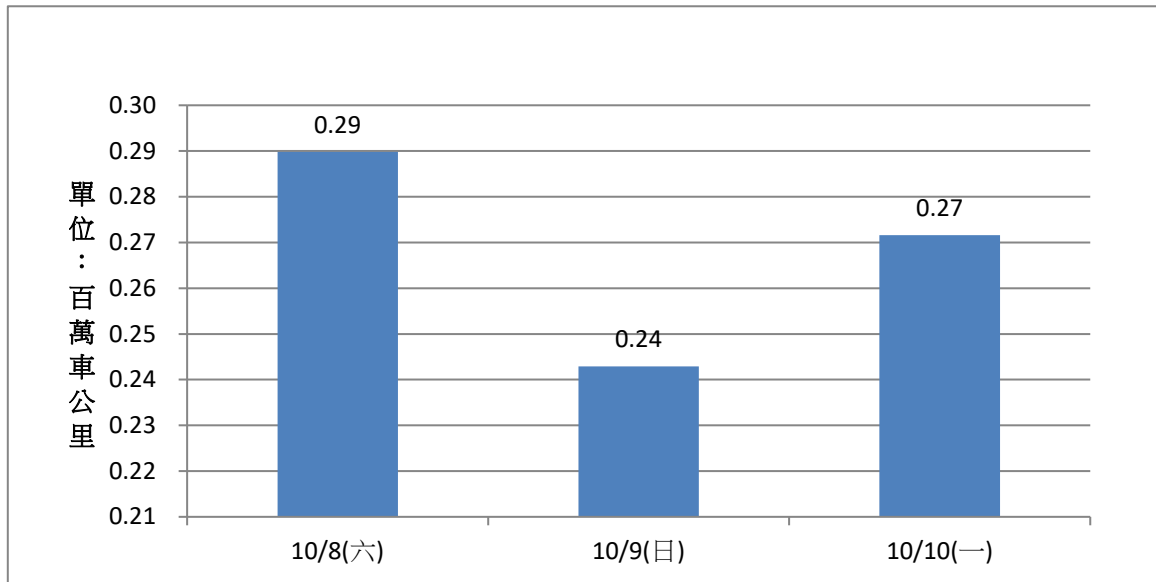


圖 9 本次連假 23-6 時國 5 雙向延車公里

(二)國 5 交通量比較分析(表 5、7)

1. 全日交通量比較：本次交通量與 104 年國慶相較，整體平均減少 2%，另第 1 天則成長 7%最高。

表 5 105 年 104 年國慶與 105 國慶連假國 5 交通量比較

	104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	2.7	2.9	7%
第 2 天	2.9	2.8	-4%
第 3 天	2.5	2.3	-8%
平均	2.7	2.6	-2%

2. 23-6 時交通量比較：本次交通量與 104 年國慶相較，整體減少 21%，並以第 3 日減少 30%最高。

表 6 104 年國慶與 105 國慶連假國 5 之 23-6 時交通量比較

	104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	0.35	0.29	-17%
第 2 天	0.28	0.24	-13%
第 3 天	0.39	0.27	-30%
平均	0.34	0.27	-21%

3. 23-6 時夜間占比比較：本次交通量與 104 年國慶相較，減少範圍為-0.9%~3.8%。

表 7 104 年國慶與 105 國慶連假國 5 夜間佔比比較

	104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	13.0%	10.1%	-2.9%
第 2 天	9.7%	8.8%	-0.9%
第 3 天	15.6%	11.8%	-3.8%

(三)南港系統至蘇澳雙向旅行時間(圖 8、9)

1. 南下以 10/8 下午尖峰時段之 54 分鐘最高。

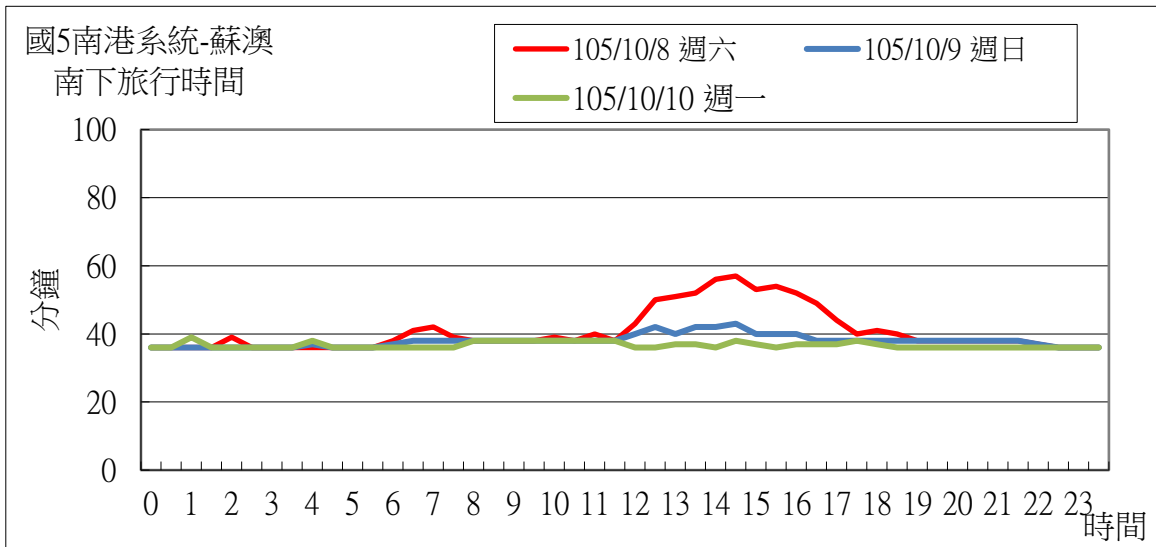


圖 8 本次連假國 5 南港系統至蘇澳南下旅行時間

2. 北上以 10/9 下午尖峰時段之 64 分鐘最高。

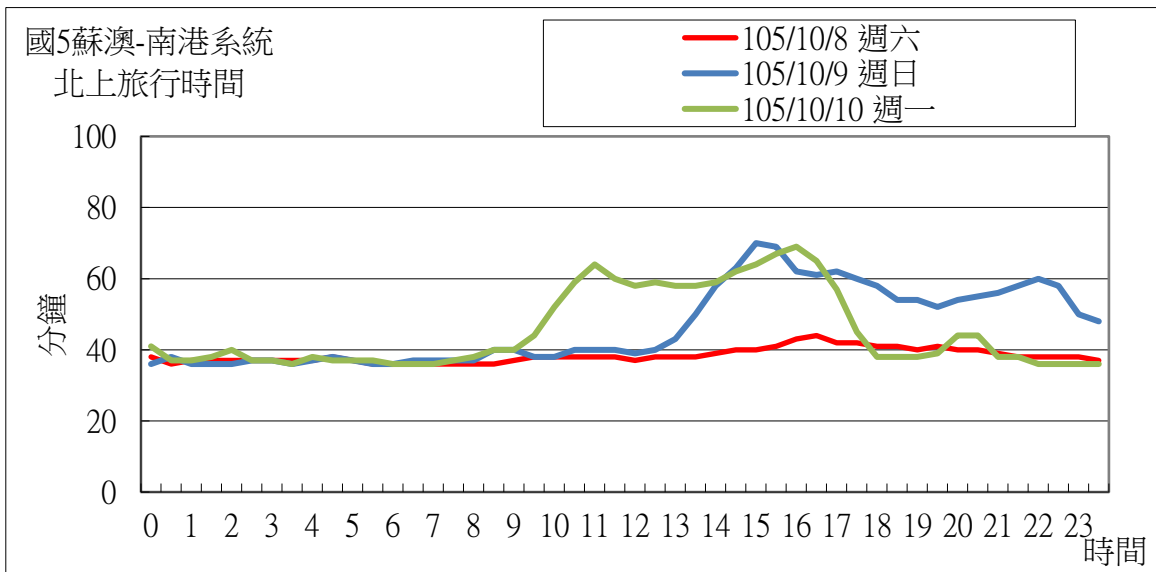


圖 9 本次連假國 5 蘇澳至南港系統北上旅行時間

(四)國 5 尖峰時段旅行時間比較(表 8)

經比較本次與 104 年國慶連假尖峰時段旅行時間，南下均以首日最高，北上則分以第 2、3 日最高。

表 8 104 年國慶與 105 年國慶連假國 5 雙向旅行時間比較

南下				北上			
	104 國慶	105 國慶	增減比例		104 國慶	105 國慶	增減比例
第 1 天	51	54	6%	第 1 天	37	42	14%
第 2 天	43	41	-5%	第 2 天	78	64	-18%
第 3 天	36	36	0%	第 3 天	81	56	-31%

(五)國 5 開放大客車行駛路肩及主線儀控成效(表 9)

本次假期第 2 天、第 3 天實施大客車行路肩及主線儀控，大客車尖峰最高旅行時間可較小車節省約 25 分鐘。

表 9 國 5 國慶日 BOS 實施成效

		第 1 天 (10/8)	第 2 天 (10/9)	第 3 天 (10/10)	
宜蘭-頭城尖峰 最高旅行時間 (分鐘)	大客車	X	14	13	
	小型車	X	39	37	
BOS 啟動時間		X	14:23	10:55	
BOS 結束時間		X	23:39	21:18	
最長回堵長度 (公里)	主線		0	7	5
	入口前	頭城	0	2	2.5
		宜蘭	0	2	2
		羅東	0	2	2
		蘇澳	0	0	1

貳、使用國道車輛數比較

本次連假期間共有近 357 萬輛車(佔總登記車輛數之 46%)使用國道，較 104 國慶之 313 萬輛(佔總登記車輛數之 40%)增加 6%，顯示本次假期更多用路人國道(表 10)。

表 10 使用國道車輛數比較

	104 年 國慶節	105 年 國慶節	本次較 104 年國慶增減
假期間使用國道車輛	313 萬輛	357 萬輛	+14%
年度登記車輛數	774 萬輛	777 萬輛	-
佔總登記車輛數	40%	46%	+6%

參、旅次特性分析(表 11、12)

經比較 104 年國慶日、105 年端午、中秋與 105 國慶日旅次特性，說明如下：

一、旅次特性假期首日分析(南下尖峰日)

- (一)本次南下 23-6 時旅次量僅較端午為低，惟 6-23 時則為最高。
- (二)本次 23-6 時平均旅次長度明顯低於中秋與端午。
- (三)本次 20 公里以下比例為最高；100 公里以上則為最低。

表 11 近幾次連假首日南向車輛旅次特性比較

		104年國慶		105年端午		105年中秋		105年國慶	
南下		23-6時	6-23時	23-6時	6-23時	23-6時	6-23時	23-6時	6-23時
0-20公里	合計	57.09%	59.94%	57.17%	58.49%	58.37%	60.08%	61.87%	61.07%
20-50公里	合計	21.23%	24.08%	18.59%	22.99%	17.61%	22.04%	19.55%	22.60%
50-100公里	合計	7.76%	8.54%	6.91%	9.37%	6.04%	8.59%	5.86%	8.46%
100-200公里	合計	7.71%	5.75%	8.10%	6.55%	8.95%	6.51%	6.45%	5.92%
200公里以上	合計	6.21%	1.69%	9.23%	2.60%	9.02%	2.78%	6.28%	1.95%
旅次量	合計	145,660	1,412,255	197,615	1,447,535	146,433	1,327,745	161,456	1,584,282
平均旅次長度	合計	43.7	31.6	51.1	35.3	50.5	35.1	40.5	32.0

二、假期第 3 日分析(北上尖峰日)

(一)本次北上 6-23 時旅次量僅次於端午。

(二)平均旅次長度略短但差異不大，各時段旅次長度佔比互有增減，但差異不大。

表 12 近幾次連假第 3 日北上車輛旅次特性比較

		104年國慶		105年端午		105年中秋		105年國慶	
北上		23-6時	6-23時	23-6時	6-23時	23-6時	6-23時	23-6時	6-23時
0-20公里	合計	57.26%	53.87%	61.26%	57.86%	62.11%	58.72%	61.27%	58.87%
20-50公里	合計	24.12%	25.39%	21.70%	21.79%	21.90%	21.89%	20.39%	22.43%
50-100公里	合計	9.79%	11.15%	9.08%	10.33%	8.52%	9.96%	8.55%	9.73%
100-200公里	合計	6.31%	7.14%	5.72%	7.26%	5.32%	7.00%	6.78%	6.45%
200公里以上	合計	2.52%	2.46%	2.24%	2.77%	2.16%	2.44%	3.02%	2.53%
旅次量	合計	133,593	1,358,135	121,277	1,486,719	132,540	1,308,263	123,842	1,462,275
平均	合計	29.4	37.6	27.9	37.1	26.0	35.6	29.9	35.2

肆、本次假期壅塞路段通過旅次起迄分析(詳見附錄)

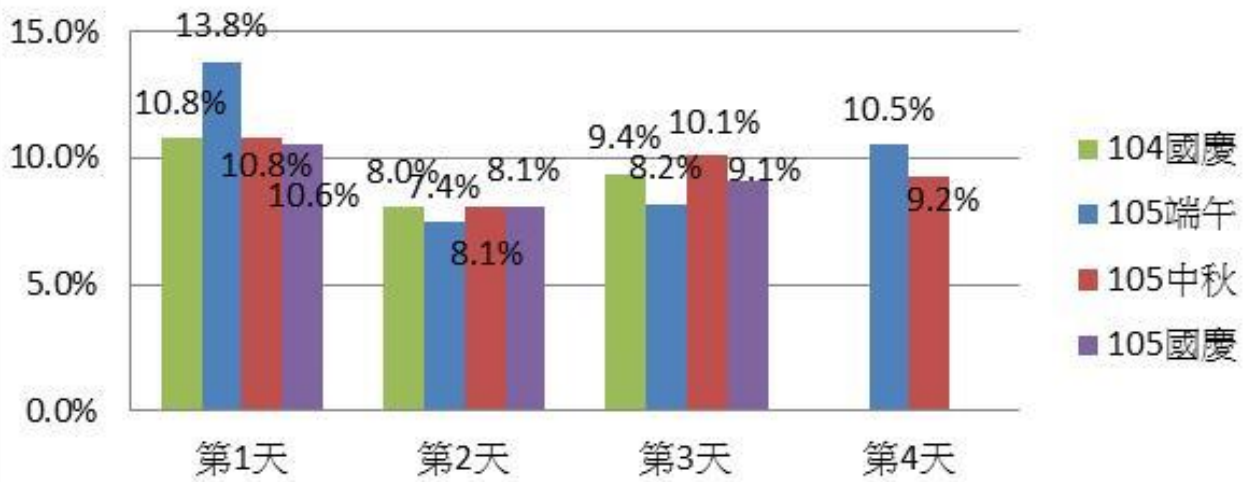
伍、夜間暫停收費分流情形分析

一、本次連假 23-6 時夜間占比，範圍為 8.1%~10.6%

二、假期最高日為首日之 10.6%，較端午節首日之 13.8%為低，但假期各日有高有低

三、經比較近幾次連假各日分時交通量、旅次長度分佈，及 23-6 時交通量占比等旅次特性型態相近，初步推論夜間收費與否，對用路人使用連續假期夜間時段，並無明顯轉移現象。

104年國慶、105端午、中秋、國慶夜間延車公里佔比



陸、重點路段交通壅塞比較

一、南下

交通影響評估指標

1. 國1南下湖口-新竹

第1日

Day1(壅塞率)	<40kph延時	<20kph延時
104年國慶	14%	0%
105年端午	37%	13%
105年中秋	30%	0%
105年國慶	30%	0%

[TIP]本次該路段壅塞率較104國慶增加；較端午減少；與105中秋相仿

時間	湖口-竹北	竹北-新竹	時間	湖口-竹北	竹北-新竹	時間	湖口-竹北	竹北-新竹	時間	湖口-竹北	竹北-新竹
00:00	93	94	00:00	77	71	00:00	102	101	00:00	103	101
00:30	87	92	00:30	93	95	00:30	104	103	00:30	104	104
01:00	89	85	01:00	93	95	01:00	106	105	01:00	104	104
01:30	87	86	01:30	93	93	01:30	106	105	01:30	105	103
02:00	89	86	02:00	95	96	02:00	105	104	02:00	104	104
02:30	90	91	02:30	96	96	02:30	106	105	02:30	103	103
03:00	92	95	03:00	96	97	03:00	107	105	03:00	104	104
03:30	93	93	03:30	96	98	03:30	105	104	03:30	105	104
04:00	91	92	04:00	97	98	04:00	106	105	04:00	105	105
04:30	91	92	04:30	97	97	04:30	105	104	04:30	103	103
05:00	92	92	05:00	95	95	05:00	102	101	05:00	103	103
05:30	91	91	05:30	89	89	05:30	99	98	05:30	102	102
06:00	91	91	06:00	66	63	06:00	90	88	06:00	102	102
06:30	89	87	06:30	65	71	06:30	65	71	06:30	98	96
07:00	81	74	07:00	44	44	07:00	44	44	07:00	84	75
07:30	64	52	07:30	41	41	07:30	41	41	07:30	56	44
08:00	59	51	08:00	31	31	08:00	31	31	08:00	42	42
08:30	59	41	08:30	13	13	08:30	13	13	08:30	39	43
09:00	44	41	09:00	13	13	09:00	13	13	09:00	39	43
09:30	38	38	09:30	13	13	09:30	38	38	09:30	38	38
10:00	38	38	10:00	10	10	10:00	41	41	10:00	36	36
10:30	37	37	10:30	10	10	10:30	41	41	10:30	36	36
11:00	37	37	11:00	11	11	11:00	39	41	11:00	36	36
11:30	37	37	11:30	11	11	11:30	42	41	11:30	36	36
12:00	37	37	12:00	43	43	12:00	43	43	12:00	37	37
12:30	52	47	12:30	38	45	12:30	38	45	12:30	37	37
13:00	68	69	13:00	38	45	13:00	38	45	13:00	38	38
13:30	84	85	13:30	38	45	13:30	38	45	13:30	38	38
14:00	87	87	14:00	38	45	14:00	38	45	14:00	38	38
14:30	87	87	14:30	43	43	14:30	38	45	14:30	38	38
15:00	92	92	15:00	43	43	15:00	38	45	15:00	38	38
15:30	90	91	15:30	65	47	15:30	38	45	15:30	38	38
16:00	88	90	16:00	89	89	16:00	43	43	16:00	42	42
16:30	91	92	16:30	91	91	16:30	64	59	16:30	54	44
17:00	91	93	17:00	90	92	17:00	99	99	17:00	81	70
17:30	92	93	17:30	92	94	17:30	100	99	17:30	85	83
18:00	92	92	18:00	94	95	18:00	100	100	18:00	81	81
18:30	89	91	18:30	91	92	18:30	99	100	18:30	83	84
19:00	93	93	19:00	90	91	19:00	102	101	19:00	92	90
19:30	93	93	19:30	90	92	19:30	101	101	19:30	94	92
20:00	94	95	20:00	90	91	20:00	100	101	20:00	92	92
20:30	95	96	20:30	90	92	20:30	101	100	20:30	91	92
21:00	94	96	21:00	93	92	21:00	100	101	21:00	97	97
21:30	96	97	21:30	90	92	21:30	101	101	21:30	97	98
22:00	97	98	22:00	90	92	22:00	99	100	22:00	93	94
22:30	97	98	22:30	93	94	22:30	101	102	22:30	95	95
23:00	97	99	23:00	95	97	23:00	103	103	23:00	101	101
23:30	99	99	23:30	96	98	23:30	106	104	23:30	103	102
<40kph	0	0	<40kph	10	2	<40kph	0	0	<40kph	0	0
<40kph	6	7	<40kph	7	16	<40kph	14	15	<40kph	13	14
<20kph	0%	0%	<20kph	21%	4%	<20kph	0%	0%	<20kph	0%	0%
<40kph	12%	15%	<40kph	15%	33%	<40kph	29%	31%	<40kph	31%	29%

104年國慶

105年端午

105年中秋

105年國慶

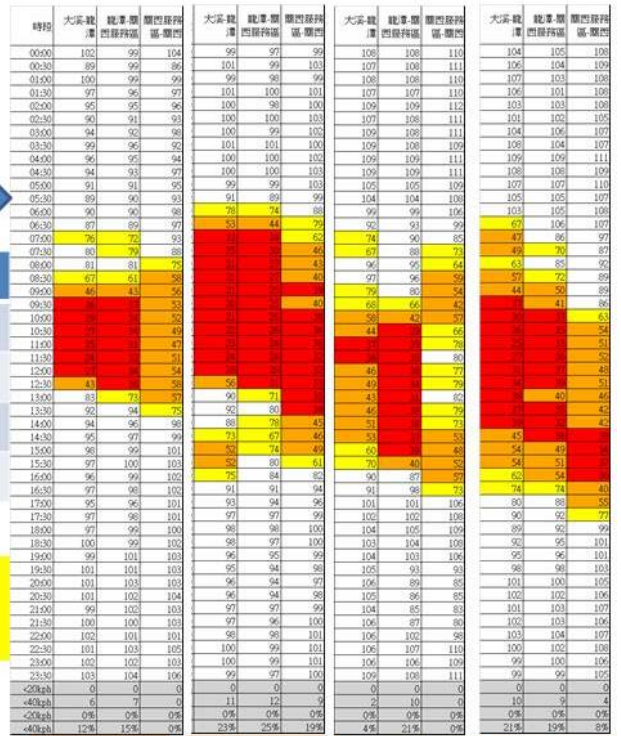
交通影響評估指標

2. 國3南下大溪-關西

第1日

Day1(壅塞率)	<40kph延時	<20kph延時
104年國慶	9%	0%
105年端午	22%	0%
105年中秋	8%	0%
105年國慶	16%	0%

[TIP]本次該路段壅塞率較104國慶與105中秋增加；較105端午減少



104年國慶 105年端午 105年中秋 105年國慶

二、北上

二、交通狀況及疏運成效

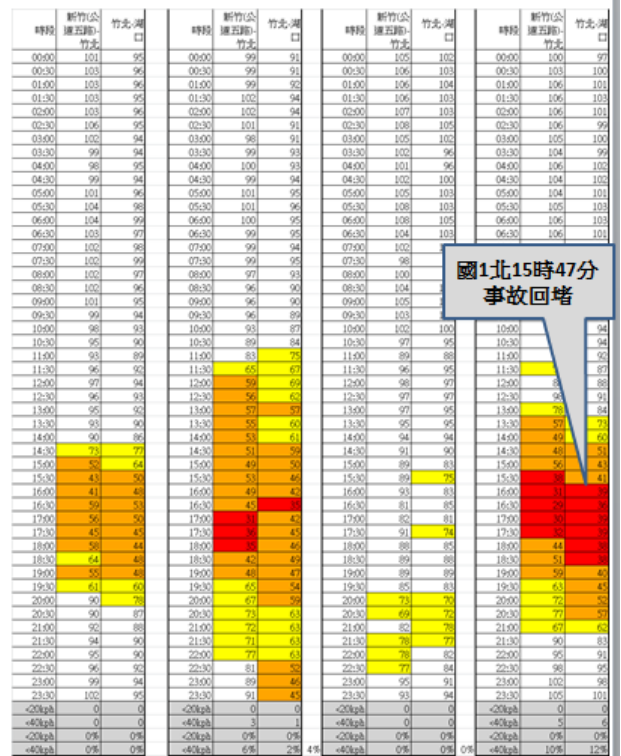
四) 交通影響評估指標

1. 國1北上新竹-湖口

第3日

Day3(壅塞率)	<40kph延時	<20kph延時
104年國慶	0%	0%
105年端午	4%	0%
105年中秋	0%	0%
105年國慶	11%	0%

TIP]本次該路段壅塞率最高(受事故影響)



104年國慶 105年端午 105年中秋 105年國慶

二、交通狀況及疏運成效

(四)交通影響評估指標

2. 國1北上西螺-員林

第3日

Day3(壅塞率)	<40kph延時	<20kph延時
104年國慶	5%	0%
105年端午	30%	0%
105年中秋	14%	0%
105年國慶	9%	0%

[TIP]本次該路段壅塞率較105端午、中秋減少

時段	西螺-北	北-員林	時段	西螺-北	北-員林	時段	西螺-北	北-員林	時段	西螺-北	北-員林
00:00	104	108	00:00	94	103	00:00	109	111	00:00	110	111
00:30	96	83	00:30	91	103	00:30	111	113	00:30	111	113
01:00	101	107	01:00	93	100	01:00	109	110	01:00	111	112
01:30	99	108	01:30	93	102	01:30	109	108	01:30	112	113
02:00	99	108	02:00	93	101	02:00	106	105	02:00	110	110
02:30	96	103	02:30	93	100	02:30	104	106	02:30	109	110
03:00	97	103	03:00	91	101	03:00	103	107	03:00	109	108
03:30	92	103	03:30	91	101	03:30	105	104	03:30	108	106
04:00	100	105	04:00	92	101	04:00	108	109	04:00	110	110
04:30	103	106	04:30	96	102	04:30	105	108	04:30	111	110
05:00	100	106	05:00	92	101	05:00	109	109	05:00	111	111
05:30	101	107	05:30	99	103	05:30	107	107	05:30	111	112
06:00	99	104	06:00	97	104	06:00	105	113	06:00	112	112
06:30	104	106	06:30	96	103	06:30	107	109	06:30	112	112
07:00	104	106	07:00	94	99	07:00	108	109	07:00	111	111
07:30	103	105	07:30	90	98	07:30	107	107	07:30	110	110
08:00	102	107	08:00	93	99	08:00	106	108	08:00	108	110
08:30	104	106	08:30	88	95	08:30	107	107	08:30	108	107
09:00	103	105	09:00	85	93	09:00	106	105	09:00	108	108
09:30	102	104	09:30	84	83	09:30	105	104	09:30	106	106
10:00	100	101	10:00	82	77	10:00	103	100	10:00	103	103
10:30	98	97	10:30	73	60	10:30	93	88	10:30	101	87
11:00	98	85	11:00	77	59	11:00	89	82	11:00	99	79
11:30	100	83	11:30	76	43	11:30	100	78	11:30	96	74
12:00	101	78	12:00	44	43	12:00	101	77	12:00	82	70
12:30	104	103	12:30	54	38	12:30	104	94	12:30	96	53
13:00	102	103	13:00	80	30	13:00	101	99	13:00	83	53
13:30	100	100	13:30	27	20	13:30	100	87	13:30	76	49
14:00	101	98	14:00	24	23	14:00	85	75	14:00	75	43
14:30	98	85	14:30	24	23	14:30	43	43	14:30	41	43
15:00	90	67	15:00	23	23	15:00	38	40	15:00	44	38
15:30	77	51	15:30	20	20	15:30	31	21	15:30	40	38
16:00	64	35	16:00	26	27	16:00	27	25	16:00	38	40
16:30	44	33	16:30	24	28	16:30	29	35	16:30	40	43
17:00	30	34	17:00	13	15	17:00	28	34	17:00	38	48
17:30	40	36	17:30	25	34	17:30	26	25	17:30	38	48
18:00	55	38	18:00	27	35	18:00	66	50	18:00	50	48
18:30	80	45	18:30	34	34	18:30	70	30	18:30	74	38
19:00	96	65	19:00	37	31	19:00	76	40	19:00	87	50
19:30	99	77	19:30	53	30	19:30	85	49	19:30	98	65
20:00	96	62	20:00	65	28	20:00	87	51	20:00	100	75
20:30	98	88	20:30	70	43	20:30	85	48	20:30	100	76
21:00	98	100	21:00	89	60	21:00	89	54	21:00	103	93
21:30	101	101	21:30	90	60	21:30	94	57	21:30	104	103
22:00	100	103	22:00	91	80	22:00	99	63	22:00	106	105
22:30	102	106	22:30	91	98	22:30	103	69	22:30	110	110
23:00	102	105	23:00	94	101	23:00	104	88	23:00	110	112
23:30	103	106	23:30	96	103	23:30	106	107	23:30	110	112
<20kph	0	0	<20kph	0	0	<20kph	0	0	<20kph	0	0
<40kph	0	5	<40kph	13	16	<40kph	6	7	<40kph	4	5
<20kph	0%	0%	<20kph	0%	0%	<20kph	0%	0%	<20kph	0%	0%
<40kph	0%	10%	<40kph	27%	33%	<40kph	12%	15%	<40kph	8%	10%

104年國慶

105年端午

105年中秋

105年國慶

柒、結論

- 一、今年國慶日連假整體交通量較 104 年國慶日連假，平均增加 5%，然台北高雄雙向旅行時間則互有增減，惟雙向均可維持在 5 小時內到達。
- 二、經比較近幾次連假各日分時交通量、旅次長度分佈，及 23-6 時交通量占比等旅次特性型態相近，初步推論夜間收費與否，對用路人使用連續假期夜間時段，並無明顯轉移現象。
- 三、本次連假期間共有近 357 萬輛車(佔總登記車輛數之 46%)使用國道，較 104 國慶之 313 萬輛(佔總登記車輛數之 40%)增加 6%，顯示本次假期更多用路人國道。