105 年端午節連續假期高速公路疏運情形

壹、 交通疏運情形

一、全部國道

(一)本次原過站交通量及總延車公里(圖 1、2)

1. 交通量為 239-265 萬輛次(101.2-112.4 百萬車公里)，平均為 250 萬輛次(106 百萬車公里)，其中第 1 天 265 萬輛次，創歷年端午節連假新高。雙向最高為第 1 天之 265 萬輛次(112.4 百萬車公里)；南下最高為第 1 天之 154 萬輛次(65.6 百萬車公里)；北上最高為第 3 天之 136 萬輛次(53 百萬車公里)。
2. 23~6 時交通量為 19-36 萬輛次(8-15.5 百萬車公里)，平均為 25 萬輛次(10.4 百萬車公里)，雙向最高為第 1 天之 36 萬量次(15.5 百萬車公里)；南下最高為第 1 天之 25 萬輛次(10.8 百萬車公里)；北上最高為第 3 天之 11 萬輛次(4.6 百萬車公里)。

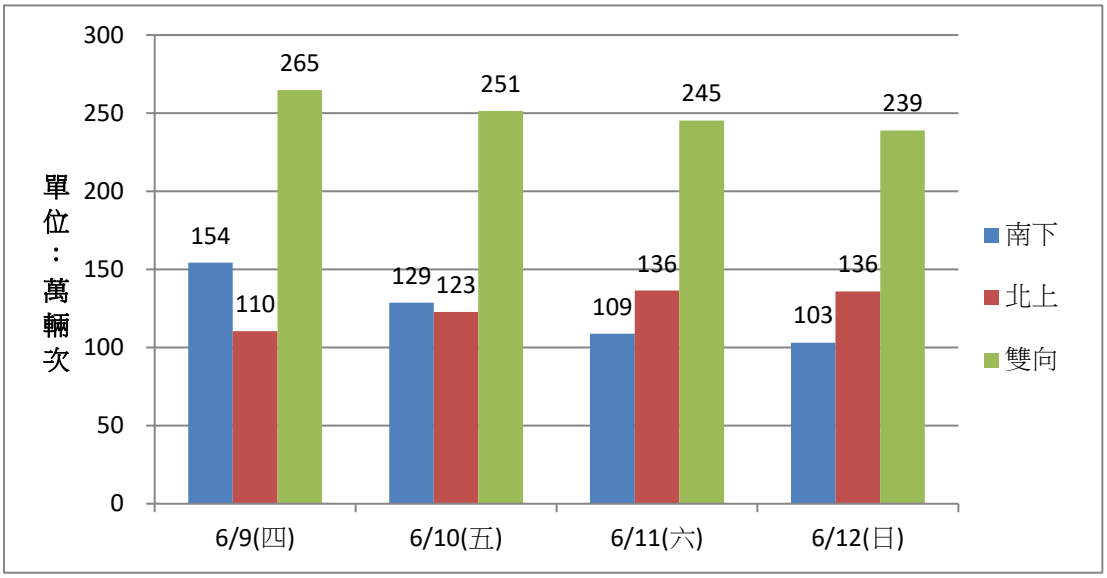


圖 1 本次連假原收費路段雙向交通量

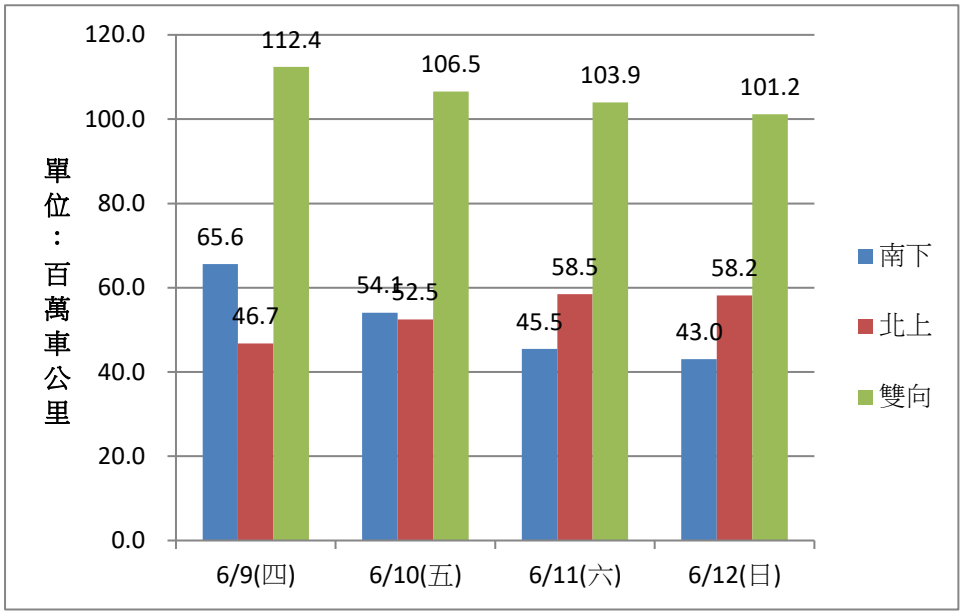


圖 2 本次連假總延車公里雙向交通量

(二) 交通量比較分析(原過站交通量及總延車公里)

1. 全日交通量比較

本次端午節整體交通量較 104 年端午節連假每天均有成長，原過站交通量平均增加 5%；延車公里平均增加 6%；另較 105 年 228 連假則互有增減，原過站交通量與延車公里平均減少 1%。

全線雙向0-24時過站交通量

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	2,468,076	2,595,475	2,647,908	7%	2%
Day2	2,263,643	2,738,953	2,527,106	12%	-8%
Day3	2,421,183	2,290,769	2,452,209	1%	7%
Day4			2,389,356		
平均	2,384,301	2,541,732	2,504,145	5%	-1%

全線雙向0-24時延車公里

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	103,805,374	109,427,930	112,366,697	8%	3%
Day2	94,267,970	113,678,644	107,117,806	14%	-6%
Day3	100,892,437	95,959,297	103,934,325	3%	8%
Day4			98,895,604		
平均	99,655,260	106,355,290	105,578,608	6%	-1%

全線南下0-24時過站交通量					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	1,404,126	1,396,671	1,542,974	10%	10%
Day2	1,112,830	1,332,848	1,292,402	16%	-3%
Day3	1,052,307	1,045,771	1,088,343	3%	4%
Day4			1,031,184		
平均	1,189,754	1,258,430	1,238,726	4%	-2%

全線南下0-24時延車公里					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	59,315,911	59,030,980	65,628,357	11%	11%
Day2	46,346,480	55,142,490	54,349,456	17%	-1%
Day3	43,389,430	43,438,448	45,480,737	5%	5%
Day4			42,109,772		
平均	49,683,940	52,537,306	51,892,080	4%	-1%

全線北上0-24時過站交通量					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	1,063,950	1,198,804	1,104,934	4%	-8%
Day2	1,150,813	1,406,105	1,234,703	7%	-12%
Day3	1,368,876	1,244,998	1,363,866	0%	10%
Day4			1,358,172		
平均	1,194,546	1,283,302	1,265,419	6%	-1%

全線北上0-24時延車公里					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	44,489,463	50,396,951	46,738,340	5%	-7%
Day2	47,921,490	58,536,154	52,768,350	10%	-10%
Day3	57,503,006	52,520,848	58,453,588	2%	11%
Day4			56,785,832		
平均	49,971,320	53,817,984	53,686,527	7%	0%

2. 23-6 時交通量比較

本次端午節 23-6 時交通量較 104 年端午節連假互有增減，原過站交通量平均增加 1%；延車公里平均增加 3%；另較 105 年 228 連假亦互有增減，原過站交通量平均增加 3%；延車公里平均增加 5%。

全線雙向23-6時過站交通量

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	300,911	255,829	364,385	21%	42%
Day2	215,332	215,575	190,745	-11%	-12%
Day3	229,599	257,813	202,542	-12%	-21%
Day4			247,505		
平均	248,614	243,072	251,294	1%	3%

全線雙向23-6時延車公里

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	12,470,670	10,663,446	15,465,955	24%	45%
Day2	8,913,461	8,929,970	7,974,174	-11%	-11%
Day3	9,546,461	10,639,186	8,512,547	-11%	-20%
Day4			10,388,345		
平均	10,310,197	10,077,534	10,585,255	3%	5%

全線南下23-6時過站交通量

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	199,413	151,821	253,853	27%	67%
Day2	122,976	109,179	107,064	-13%	-2%
Day3	94,882	108,272	95,253	0%	-12%
Day4			93,931		
平均	139,090	123,091	137,525	-1%	12%

全線南下23-6時延車公里

全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	8,288,710	6,343,943	10,794,034	30%	70%
Day2	5,102,998	4,547,528	4,430,775	-13%	-3%
Day3	3,914,875	4,489,763	3,957,959	1%	-12%
Day4			3,901,946		
平均	5,768,861	5,127,078	5,771,179	0%	13%

全線北上23-6時過站交通量					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	101,498	104,008	110,532	9%	6%
Day2	92,356	106,396	83,681	-9%	-21%
Day3	134,717	149,541	107,289	-20%	-28%
Day4			153,574		
平均	109,524	119,982	113,769	4%	-5%

全線北上23-6時延車公里					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	4,181,960	4,319,503	4,671,920	12%	8%
Day2	3,810,463	4,382,442	3,543,399	-7%	-19%
Day3	5,631,586	6,149,423	4,554,588	-19%	-26%
Day4			6,486,399		
平均	4,541,336	4,950,456	4,814,077	6%	-3%

3. 23-6 時夜間占比比較

本次端午節 23-6 時夜間占比最高部分，以第 1 天最高為 13.8%，較 104 年端午節第一天最高之 12.2%與 105 年 228 第 3 天最高之 11.3%，分別高出 1.6%與 2.5%；另 23-6 時夜間占比假期平均部分，本次端午節約為 10%，與 104 年端午之 10.4%及 105 年 228 之 9.6%均差異不大，且均較 104 年例假日平均之 7%高出約 2.4~3%，顯見用路人對於連續假期夜間時段收費與否，並無明顯轉移現象。

全線雙向23-6時過站交通量佔比					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	12.2%	9.9%	13.8%	1.6%	3.9%
Day2	9.5%	7.9%	7.5%	-2.0%	-0.3%
Day3	9.5%	11.3%	8.3%	-1.2%	-3.0%
Day4			10.4%		
平均	10.4%	9.6%	10.0%	-0.4%	0.5%

全線雙向23-6時延車公里佔比					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	12.0%	9.7%	13.8%	1.8%	4.0%
Day2	9.5%	7.9%	7.4%	-2.0%	-0.4%
Day3	9.5%	11.1%	8.2%	-1.3%	-2.9%
Day4			10.5%		
平均	10.3%	9.5%	10.0%	-0.3%	0.6%

(三) 臺北高雄雙向旅行時間(圖 3、4)

1. 南下以 6/9 上午尖峰時段之 5.3 小時最高。
2. 北上以 6/11 下午尖峰時段之 5.3 小時最高。

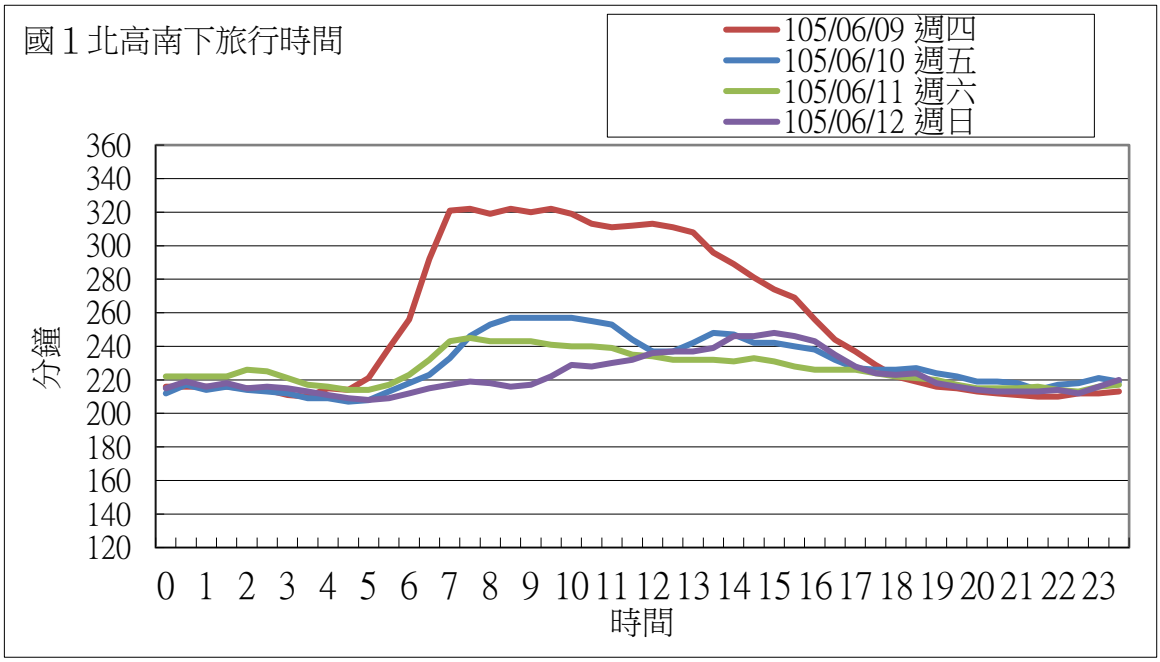


圖 3 本次連假北高南下旅行時間

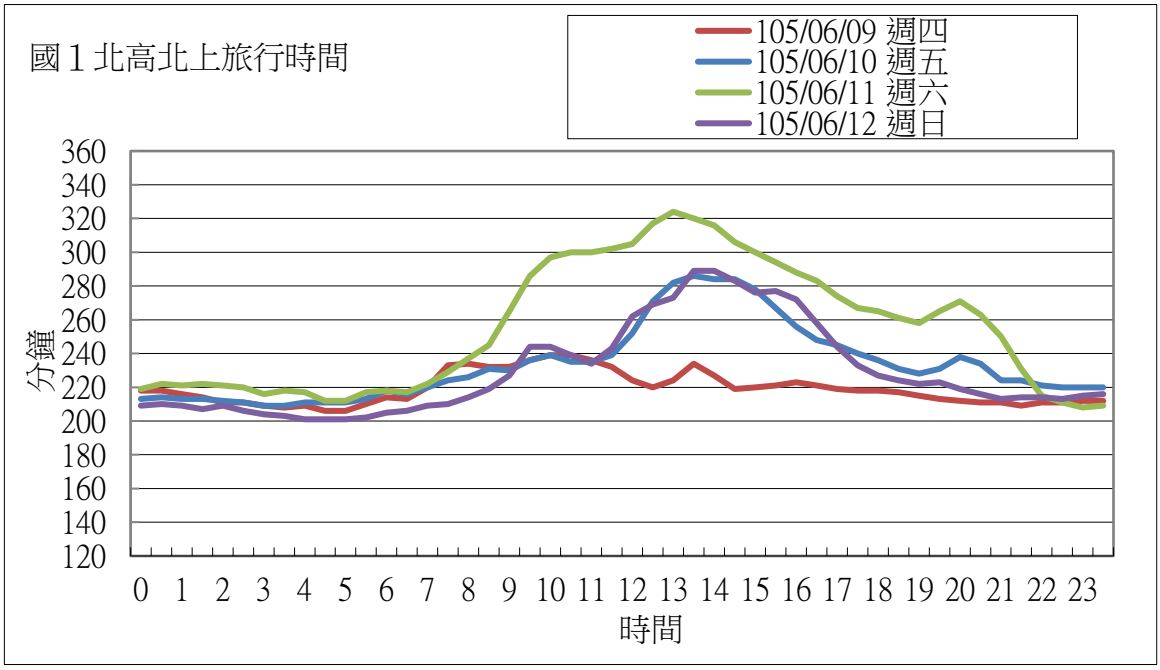


圖 4 本次連假高北北上旅行時間

(四) 尖峰時段旅行時間比較

經比較本次端午、104 年端午節及 105 年 228 連假尖峰時段旅行時間部分，南下均以首日最高，且本次端午為 5.3 小時較 104 年端午與 105 年 228 分別高出 0.9 與 0.2 小時；北上除 105 年 228 為第 2 天最高外，其餘假期均以第 3 天最高，且本次端午為 5.3 小時較 104 年端午與 105 年 228 分別高出 0.8 與 0.7 小時。

本次假期尖峰時段南下平均旅行時間為 4.4 小時，較 104 年端午與 105 年 228 分別高出 0.2 與 0 小時；北上平均旅行時間為 4.6 小時，較 104 年端午與 105 年 228 分別高出 0.5 與 0.4 小時。

國1台北至高雄南下(小時)					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	4.4	5.1	5.3	0.9	0.2
Day2	4.3	4.5	4.2	-0.1	-0.2
Day3	4.0	3.8	4.0	-0.0	0.3
Day4			4.1		
平均	4.2	4.4	4.4	0.3	-0.0

國1高雄至台北北上(小時)					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	3.7	4.2	3.9	0.2	-0.3
Day2	4.1	4.6	4.7	0.6	0.0
Day3	4.5	4.0	5.3	0.8	1.3
Day4			4.7		
平均	4.1	4.3	4.6	0.5	0.4

(五)國 1 國 3 分流比例(圖 5)

本次連假國 1 及國 3 之平均分流比例為 57：43，略較 104 年端午節連假與 105 年 228 連假 58：42 之分流效果為佳。

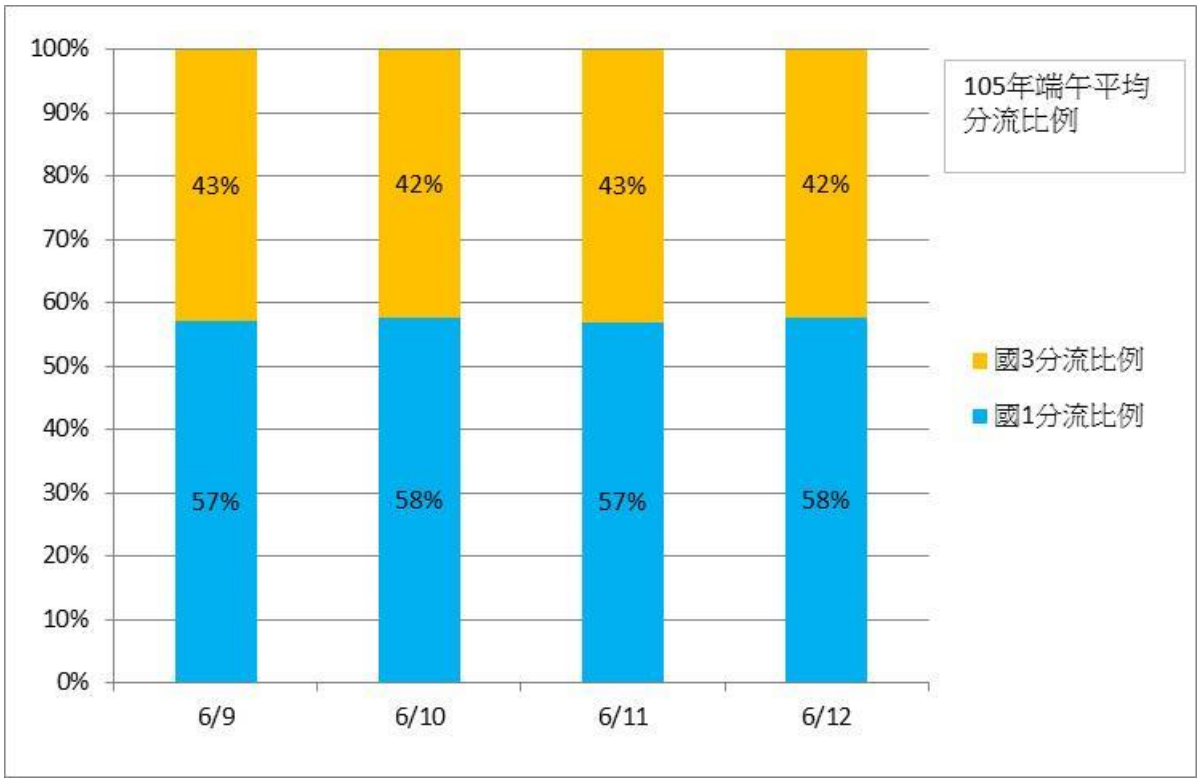


圖 5 本次連假國 1 國 3 分流比例

二、國道 5 號(圖 6、7)

(一)本次原過站交通量及總延車公里

1. 交通量為6.9-7.2萬輛次(3.2-3.3百萬車公里)，平均為7.0萬輛次(3.2百萬車公里)。雙向最高為第1天之7.2萬輛次(3.3百萬車公里)；南下最高為第1天之4.6萬輛次(2.1百萬車公里)；北上最高為第3天之3.7萬輛次(1.8百萬車公里)。
2. 23~6時交通量為0.7-1.4萬輛次，平均為1.0萬輛次。雙向最高為第1天之1.4萬輛次(0.6百萬車公里)；南下最高為第1天之1.2萬輛次(0.5百萬車公里)；北上最高為第4天之0.8萬輛次(0.3百萬車公里)。

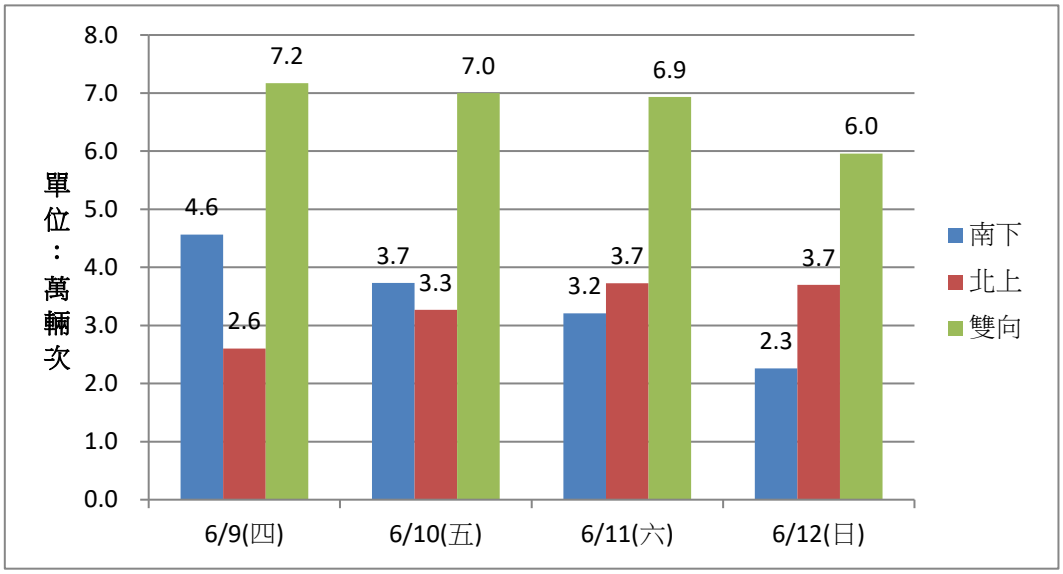


圖 6 本次連假國5原收費站路段雙向交通量

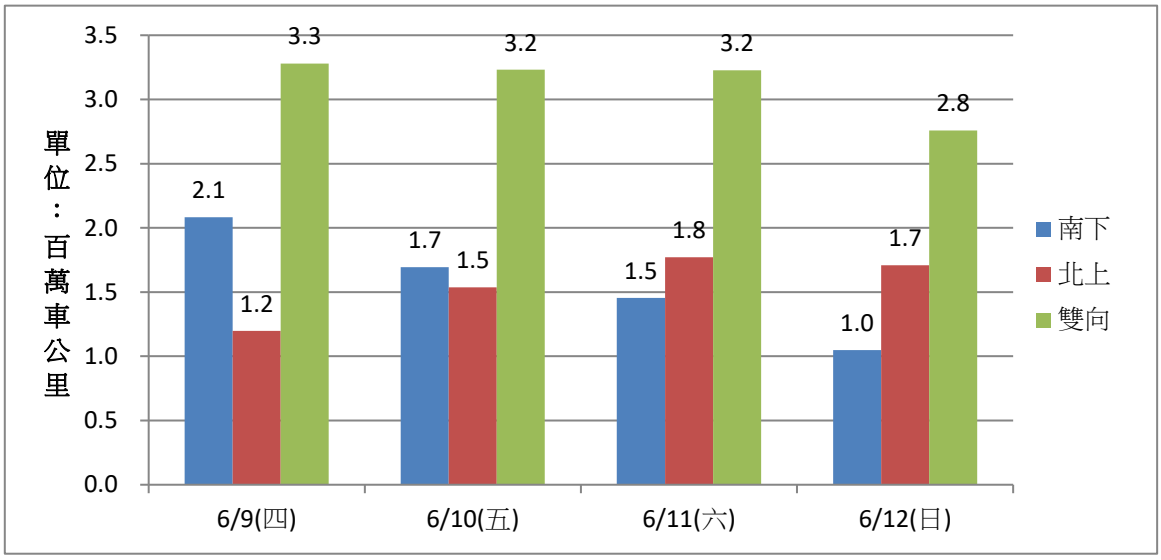


圖 7 本次連假國5總延車公里雙向交通量

(二)國5交通量比較分析(原過站交通量及總延車公里)

1. 全日交通量比較

國5雙向0-24時過站交通量					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	69,086	70,186	71,703	4%	2%
Day2	65,283	70,072	69,986	7%	0%
Day3	61,772	58,792	69,319	12%	18%
Day4			59,572		
平均	65,380	66,350	67,645	3%	2%

國5雙向0-24時延車公里					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	2,985,485	2,950,127	3,050,204	2%	3%
Day2	2,793,826	2,952,345	3,006,043	8%	2%
Day3	2,695,300	2,494,339	3,000,760	11%	20%
Day4			2,564,446		
平均	2,824,870	2,798,937	2,905,363	3%	4%

國5南下0-24時過站交通量

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	41,002	41,008	45,658	11%	11%
Day2	32,783	35,520	37,037	13%	4%
Day3	24,266	22,952	32,072	32%	40%
Day4			22,579		
平均	32,684	33,160	34,337	5%	4%

國5南下0-24時延車公里

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	1,766,967	1,720,425	1,936,282	10%	13%
Day2	1,401,933	1,469,481	1,575,826	12%	7%
Day3	1,059,240	981,524	1,353,352	28%	38%
Day4			974,681		
平均	1,409,380	1,390,477	1,460,035	4%	5%

國5北上0-24時過站交通量

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	28,084	29,178	26,045	-7%	-11%
Day2	32,500	34,552	32,679	1%	-5%
Day3	37,506	35,840	37,247	-1%	4%
Day4			36,993		
平均	32,697	33,190	33,241	2%	0%

國5北上0-24時延車公里

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	1,218,518	1,229,702	1,113,922	-9%	-9%
Day2	1,391,893	1,482,864	1,430,217	3%	-4%
Day3	1,636,060	1,512,815	1,647,408	1%	9%
Day4			1,589,765		
平均	1,415,490	1,408,460	1,445,328	2%	3%

2. 23-6 時交通量比較

國5雙向23-6時過站交通量

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	10,372	8,566	14,123	36%	65%
Day2	7,503	7,351	6,969	-7%	-5%
Day3	9,291	10,034	8,842	-5%	-12%
Day4			10,131		
平均	9,055	8,650	10,016	11%	16%

國5雙向23-6時延車公里

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	446,563	353,637	583,101	31%	65%
Day2	320,417	298,311	300,590	-6%	1%
Day3	393,397	413,967	373,497	-5%	-10%
Day4			428,122		
平均	386,792	355,305	421,328	9%	19%

國5南下23-6時過站交通量

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	8,017	5,940	11,562	44%	95%
Day2	4,582	3,625	4,103	-10%	13%
Day3	2,776	2,793	2,972	7%	6%
Day4			2,540		
平均	5,125	4,119	5,294	3%	29%

國5南下23-6時延車公里

國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	344,956	247,550	474,953	38%	92%
Day2	196,814	148,955	179,787	-9%	21%
Day3	119,416	114,223	128,084	7%	12%
Day4			107,209		
平均	220,395	170,243	222,508	1%	31%

國5北上23-6時過站交通量					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	2,355	2,626	2,561	9%	-2%
Day2	2,921	3,726	2,866	-2%	-23%
Day3	6,515	7,241	5,870	-10%	-19%
Day4			7,591		
平均	3,930	4,531	4,722	20%	4%

國5北上23-6時延車公里					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	101,607	106,087	108,148	6%	2%
Day2	123,603	149,356	120,803	-2%	-19%
Day3	273,981	299,744	245,413	-10%	-18%
Day4			320,913		
平均	166,397	185,062	198,819	19%	7%

3. 23-6 時夜間占比比較

國5雙向23-6時過站交通量佔比					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	15.0%	12.2%	19.7%	4.7%	7.5%
Day2	11.5%	10.5%	10.0%	-1.5%	-0.5%
Day3	15.0%	17.1%	12.8%	-2.3%	-4.3%
Day4			17.0%		
平均	13.9%	13.0%	14.8%	1.0%	1.8%

國5雙向23-6時延車公里佔比					
國5	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節 -104年端午節	105年端午節 -105年228
Day1	15.0%	12.0%	19.1%	4.2%	7.1%
Day2	11.5%	10.1%	10.0%	-1.5%	-0.1%
Day3	14.6%	16.6%	12.4%	-2.1%	-4.1%
Day4			16.7%		
平均	13.7%	12.7%	14.5%	0.8%	1.8%

(三) 南港系統至蘇澳雙向旅行時間(圖 8、9)

1. 南下以 6/9 下午尖峰時段之 64 分鐘最高。
2. 北上以 6/11 下午尖峰時段之 74 分鐘最高。

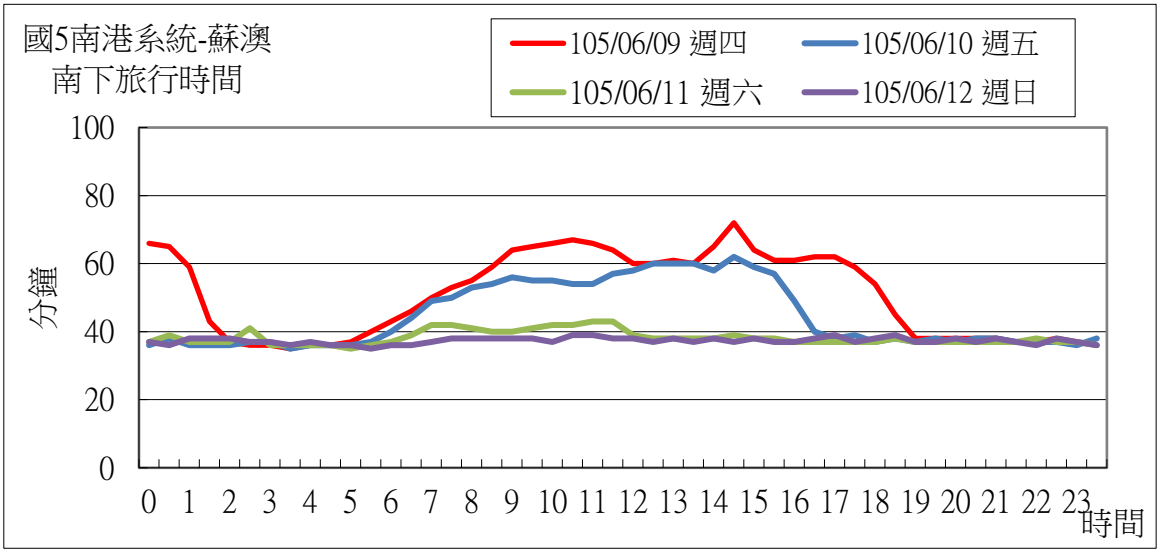
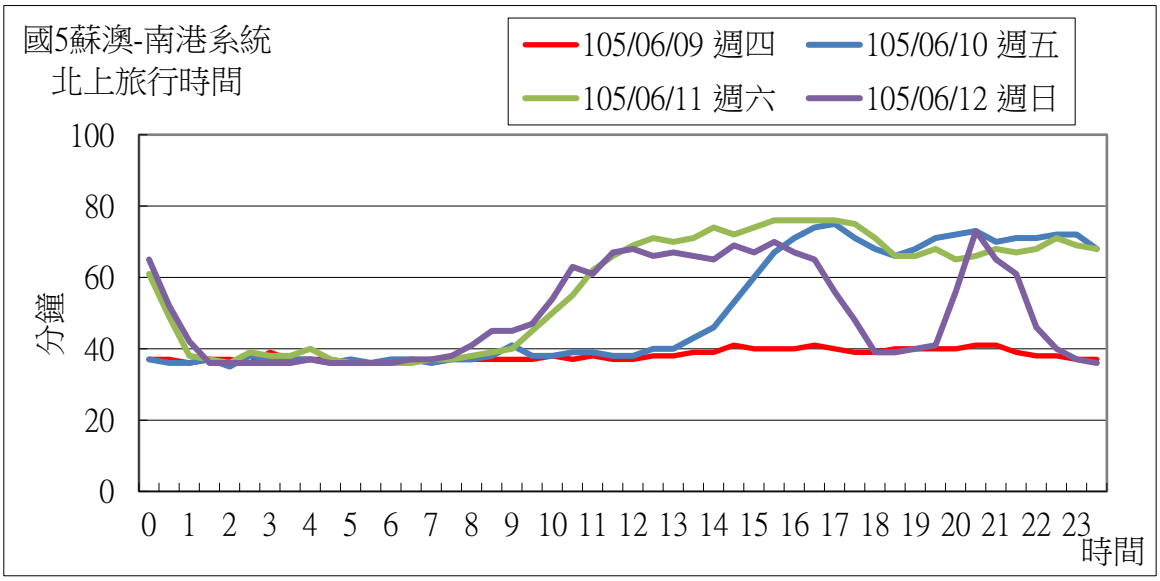


圖 8 本次連假國 5 南港系統至蘇澳南下旅行時間



註：國 5 北上 8.2K 於 20 時 10 分發生 2 起自撞車事故(處理時間約 1 小時)

圖 9 本次連假國 5 蘇澳至南港系統北上旅行時間

(四) 國 5 尖峰時段旅行時間比較

國5南港系統至蘇澳南下(分鐘)					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	48	52	64	16	12
Day2	52	51	59	7	8
Day3	37	38	41	4	3
Day4			38		
平均	46	47	51	9	8

國5蘇澳至南港系統北上(分鐘)					
全線	104年端午節	105年228	105年端午節	105年端午節-104年端午節	105年端午節-105年228
Day1	49	40	39	-10	-1
Day2	75	71	71	-4	0
Day3	79	74	74	-5	0
Day4			59		
平均	68	62	61	-6	-0

(五) 國 5 開放大客車行駛路肩及主線儀控成效

				宜蘭-頭城尖峰最高旅行時間(分鐘)		BOS啟動時間	BOS結束時間	最長回堵長度(公里)				
				大客車	小型車			主線	入口前			
									頭城	宜蘭	羅東	蘇澳
延伸前優先路段 35.3K~30.5K	11月5週平均			26	34	X	X	8	2	2.5	2.5	2
	第1次試辦	週日	(12/20)	12	34	11:09	21:57	6	2	1.5	1.5	0
	第2次試辦	週日	(12/27)	11	29	10:57	22:21	6	2	1	1	1
	105元旦	假期第1天	(1/1)	11	18	15:32	23:40	4.5	2.5	2	0	0
	105元旦	假期第2天	(1/2)	11	36	14:40	翌01：00	7.5	2.5	2	2	0.5
	105元旦	假期第3天	(1/3)	15	43	09:39	22:30	7.5	2.5	2	2	0.5
	105春節	假期第4天	(2/9)	12	32	11:14	翌02:05	7	2	1	1	1
	105春節	假期第5天	(2/10)	12	39	10:52	翌03:00	7	2	2	1.5	1.5
	105春節	假期第6天	(2/11)	13	42	09:31	翌04:00	7	2	2	2.5	2
	105春節	假期第7天	(2/12)	13	28	08:40	翌01:21	5.5	2.5	2	2	2.5
	105春節	假期第8天	(2/13)	12	27	09:15	23:55	6.5	2	1.5	1.5	1
	105和平紀念日	假期第2天	(2/28)	10	24	14:30	翌01:20	6	2.5	2	2	0.5
	105和平紀念日	假期第3天	(2/29)	11	32	10:21	22:51	6	2	2	1.5	1
	105年清明	假期第2天	(4/3)	12	28	14:37	翌01:07	6	2	2	2	1
	105年清明	假期第3天	(4/4)	12	30	11:20	翌01:58	6.5	2	2	2	3
	105年清明	假期第4天	(4/5)	12	21	09:07	21:26	4.5	1	0	0	0
延伸後優先路段 35.3K~29.5K	延伸後第1次	週六	(5/7)	18	31	15:18	10:05	4	2	0	0	0
	延伸後第2次	週日	(5/8)	18	47	10:05	翌00:29	6	2	2	1.5	1
	105年端午	假期第1天	(6/9)	12	11	X	X	X	X	X	X	X
	105年端午	假期第2天	(6/10)	17	43	14:56	翌00:48	6.5	2.5	2	2	1
	105年端午	假期第3天	(6/11)	16	51	10:22	翌00:59	7	2	2	2	1.5
	105年端午	假期第4天	(6/12)	17	41	08:48	19:30	5	2	2	1.5	1

貳、 使用國道車輛數比較

本次端午節連假期間共有近 414 萬輛車(佔總登記車輛數之 55%)使用國道，較 104 年端午節之 312 萬輛(佔總登記車輛數之 42%)增加 13%；較 105 年 228 之 373 萬輛(佔總登記車輛數之 48%)增加 7%，顯示本次假期較上次假期，吸引更多用路人使用國道。

	104 年 端午節	**105 年 228**	**105 年 端午節**	**本次較 104 年端午節 增減**	**本次較 105 年 228 增減**
假期間 使用國道車輛	312 萬輛	373 萬輛	414 萬輛	33%	20%
年度 登記車輛數	774 萬輛	777 萬輛	777 萬輛	-	-
佔總登記 車輛數	42%	48%	55%	13%	7%

參、 旅次特性分析

一、 旅次特性假期首日分析(南下尖峰日)

(一) 本次假期與 105 年 228 連續假期及及 104 年端午節相比較，今年端午節首日南向與北向之旅次特性彙整如表 1 與表 2 所示。

(二) 以 23-6 時之夜間時段而言，由表 1 中可知，今年端午節首日之南下旅次量為 19.8 萬旅次，較 228 連續假期與去年端午連續假期有成長。若以 6-23 時之日間旅次量觀之，今年節合計 144.8 萬旅次，較 228 連續假期下降，但較去年端午略微增加。

(三) 而從表 1 中也可知，今年端午節首日夜間平均南下旅次長度達 51.1 公里，較 228 連續假期夜間之 37.1 公里有顯著之增加，但與去年端午節相當；日間平均旅次長度也由 228 連續假期之 30.9 公里成長至 35.3 公里，也較去年端午之 33.5 公里略增。

(四) 本次、105 年 228 與去年端午假期在 50 公里以下短途比例，均約占 8 成，顯見連續假期南下之短途使用比例相當高。

(五) 從上述南下之旅次量與旅次長度變化可知，今年端午節首日使用高速公路之南下旅次數（164.5 萬旅次），整體較 228 連續假期（179.2 萬旅次）降低，但較去年端午之 160.3 萬旅次略增。以日夜間旅次型態分布觀之，今年端午之夜間旅次量較 228 與去年端午為增加，惟平均旅次長度不論日間與夜間則顯著成長，顯示出本次端午首日之日夜間旅次長度均有增加情形。

(六) 至於 228 與端午節首日，夜間至清晨分時南下旅次出發量則如圖 10 與圖 11 所示，其分布並無明顯差異，係以 2 時與 3 時為出發量最小之時段。4 時起則旅次量逐漸增加。而 5 時與 6 時出發之南下小車旅次量分別為 4.0 萬旅次與 6.1 萬旅次，較 228 連續假期首日之 2.6 萬與 4.9 萬旅次，分別成長 53.8%與 24.8%。

(七) 而若以圖 12 與圖 14 觀之，今年端午節首日夜間從深夜 3 時起出發之長途旅次比例即顯著增加，且以 5 時出發之旅次為最高，有將近 30%之車輛為大於 100 公里之長度旅次，遠高於上半夜（23-3 時）之約 11%，而小於 50 公里之短途旅次則僅

餘 60%。此一下半夜長途旅次比例增加之趨勢與過去包含 228 在內之連續假期相似，惟過去下半夜長途旅次比例最高僅約達 25%。

(八)綜合上述分析顯示，今年端午節首日夜間至清晨有更多之長途旅次行駛高速公路，可能因長途旅次用路人擔心日間高速公路壅塞，而提早至清晨出發所致。

表 1　105 年端午節首日南向車輛旅次特性與過去連續假期比較彙整

	23-6 時			6-23 時		
	104-端午	105-228	105-端午	104-端午	105-228	105-端午
旅次量	153,080	158,068	197,615	1,449,710	1,634,408	1,447,535
平均旅次長度	**50.6**	**37.1**	**51.1**	**33.5**	**30.9**	**35.3**
0-20 公里佔比	53.9%	62.2%	57.2%	58.3%	61.2%	58.5%
20-50 公里佔比	21.3%	20.0%	18.6%	24.5%	22.8%	23.0%
50-100 公里佔比	7.7%	6.4%	6.9%	8.9%	8.6%	9.4%
100 公里以上佔比	17.1%	11.5%	17.3%	8.3%	7.4%	9.1%

表 2　105 年端午節首日北向車輛旅次特性與過去連續假期比較彙整

	23-6 時			6-23 時		
	104-端午	105-228	105-端午	104-端午	105-228	105-端午
旅次量	128,884	142,626	146,520	1,405,058	1,591,394	1,368,113
平均旅次長度	30.0	27.7	28.7	29.8	29.7	31.3
0-20 公里佔比	59.3%	63.7%	61.7%	59.6%	61.4%	59.3%
20-50 公里佔比	22.6%	20.8%	21.4%	24.9%	22.9%	24.0%
50-100 公里佔比	9.9%	7.8%	9.3%	9.5%	9.2%	10.0%
100 公里以上佔比	8.2%	7.7%	7.6%	6.0%	6.5%	6.7%

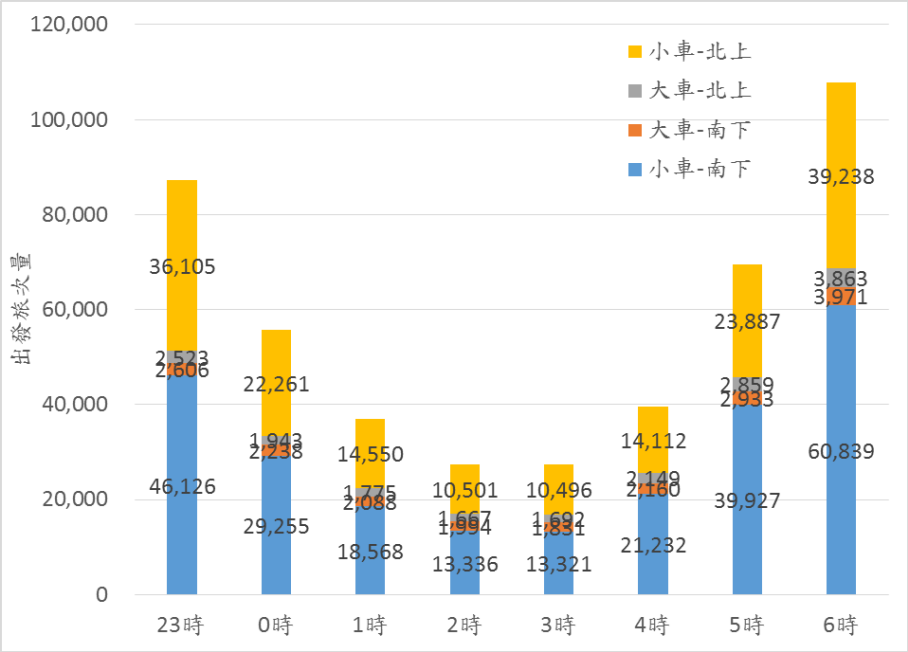


圖 10　105 年端午節首日夜間至清晨分時出發旅次量分布

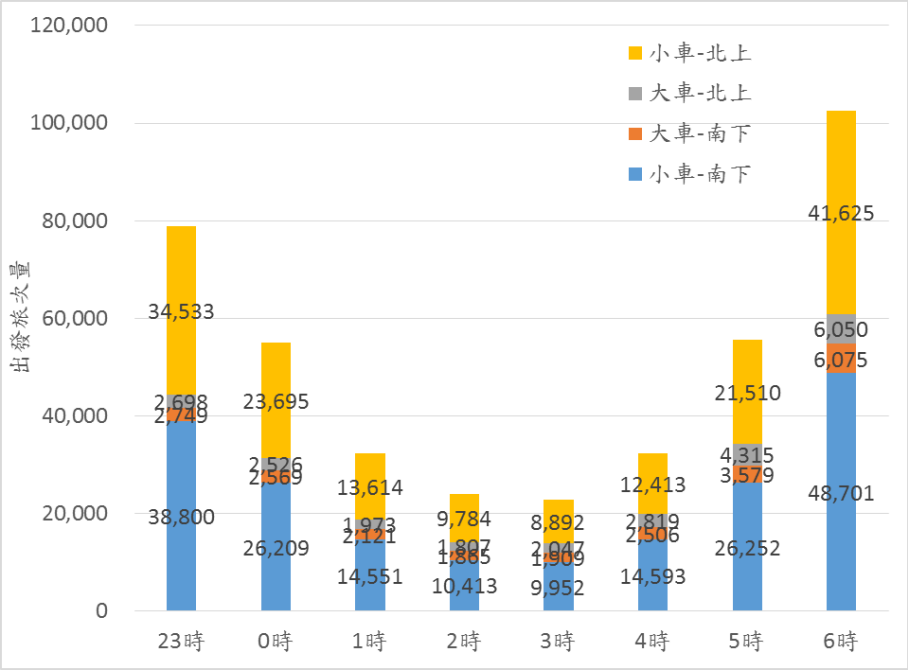


圖 11　105 年 228 連續假期首日夜間至清晨分時出發旅次量分布

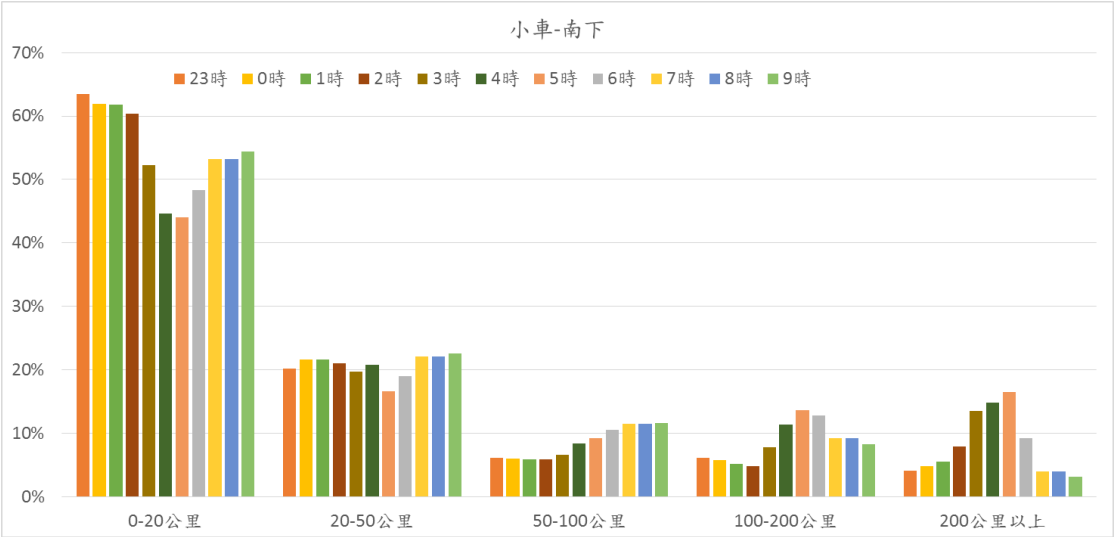


圖 12　105 年端午節首日小型車南下旅次分配

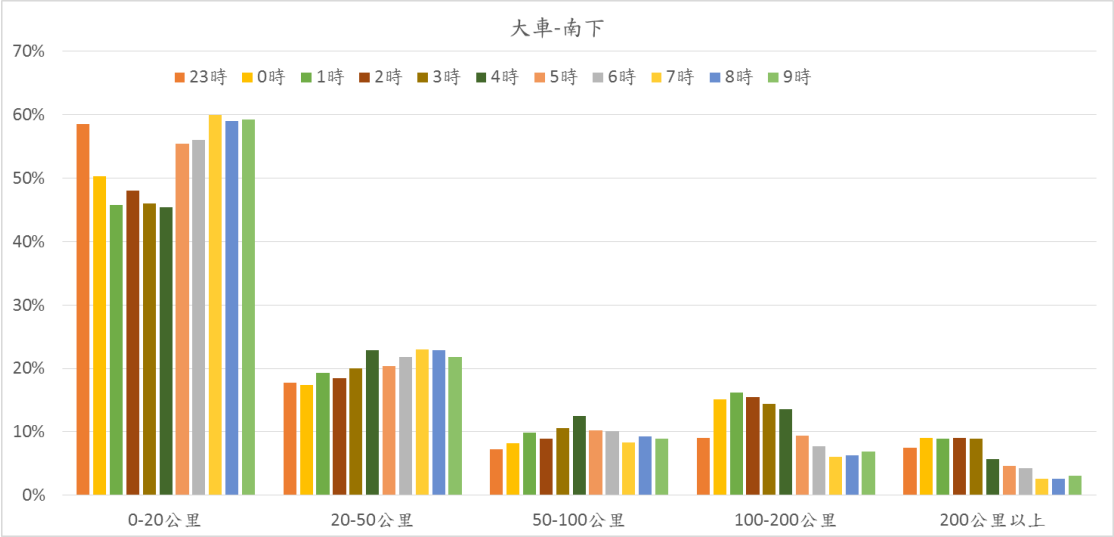


圖 13　105 年端午節首日大車南下旅次分配

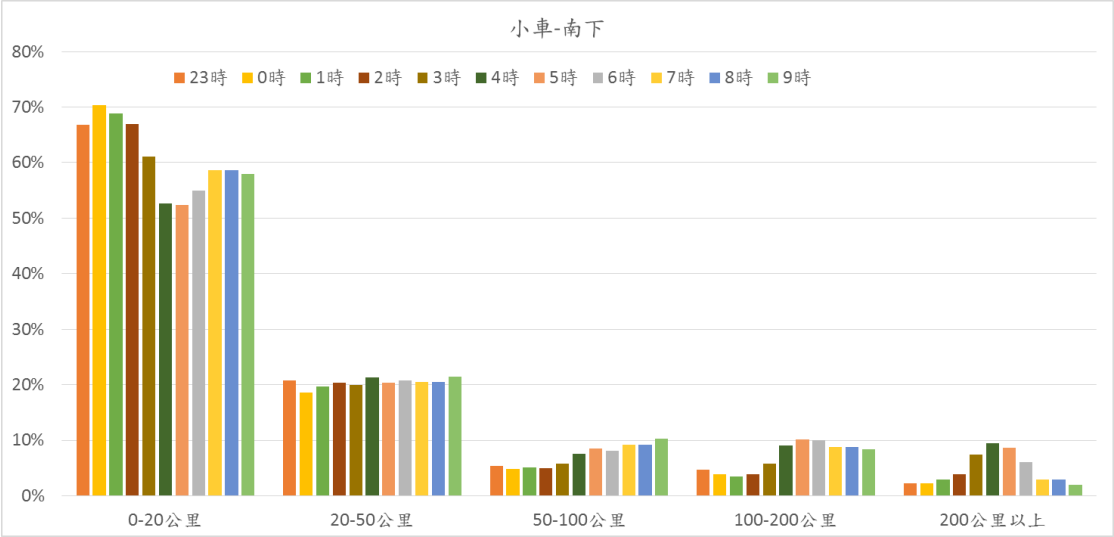


圖 14　105 年 228 首日小型車南下旅次分配

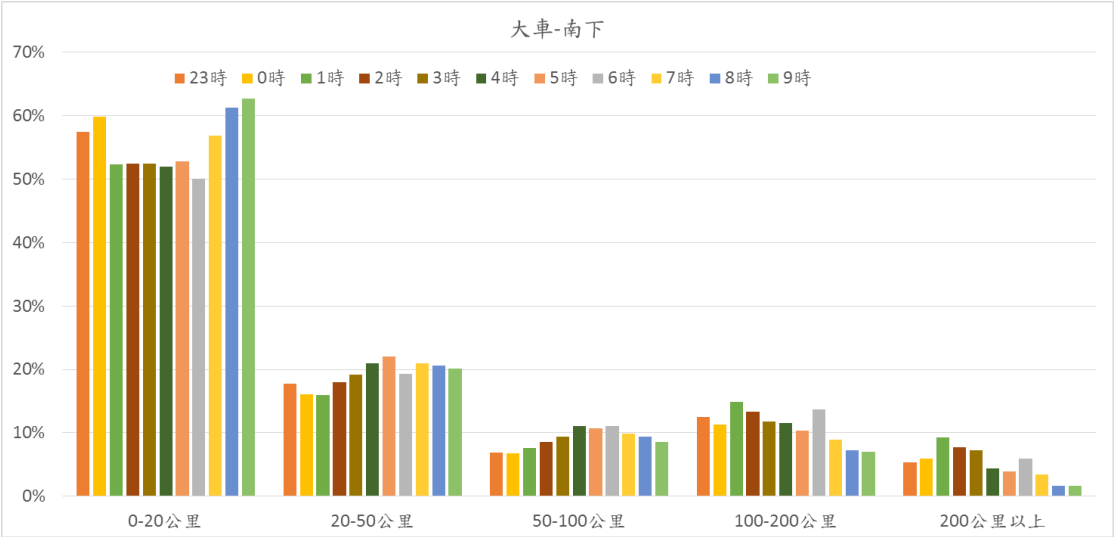


圖 15　105 年 228 首日大車南下旅次分配

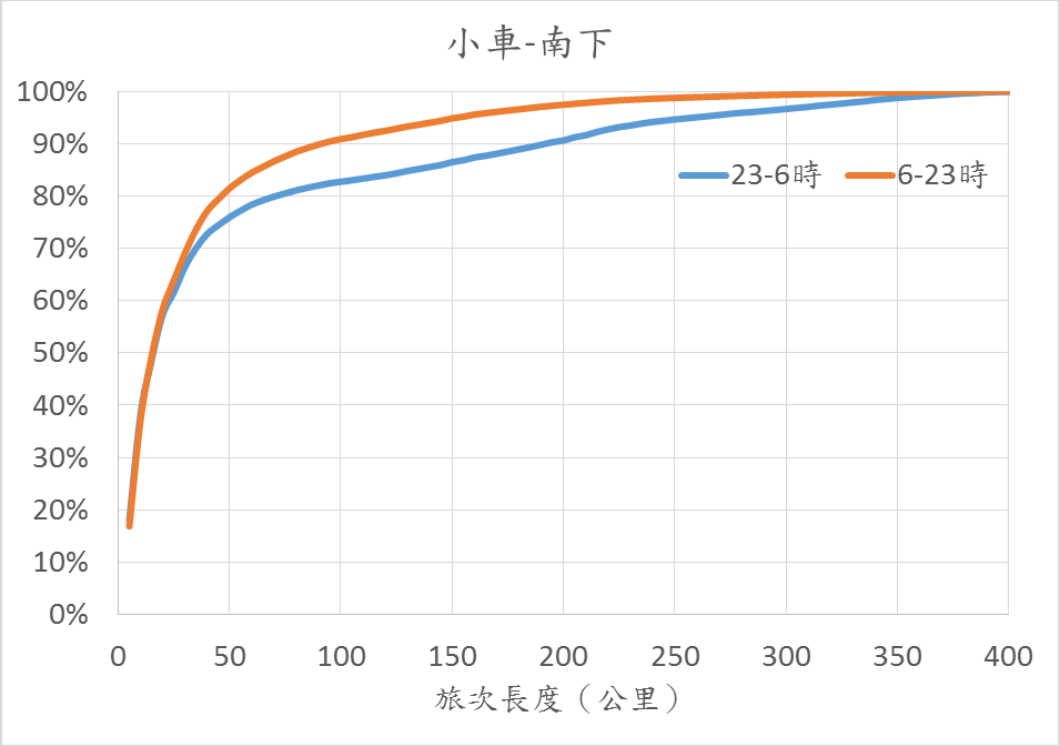


圖 16　105 年端午節首日小車南下旅次長度累積分布曲線

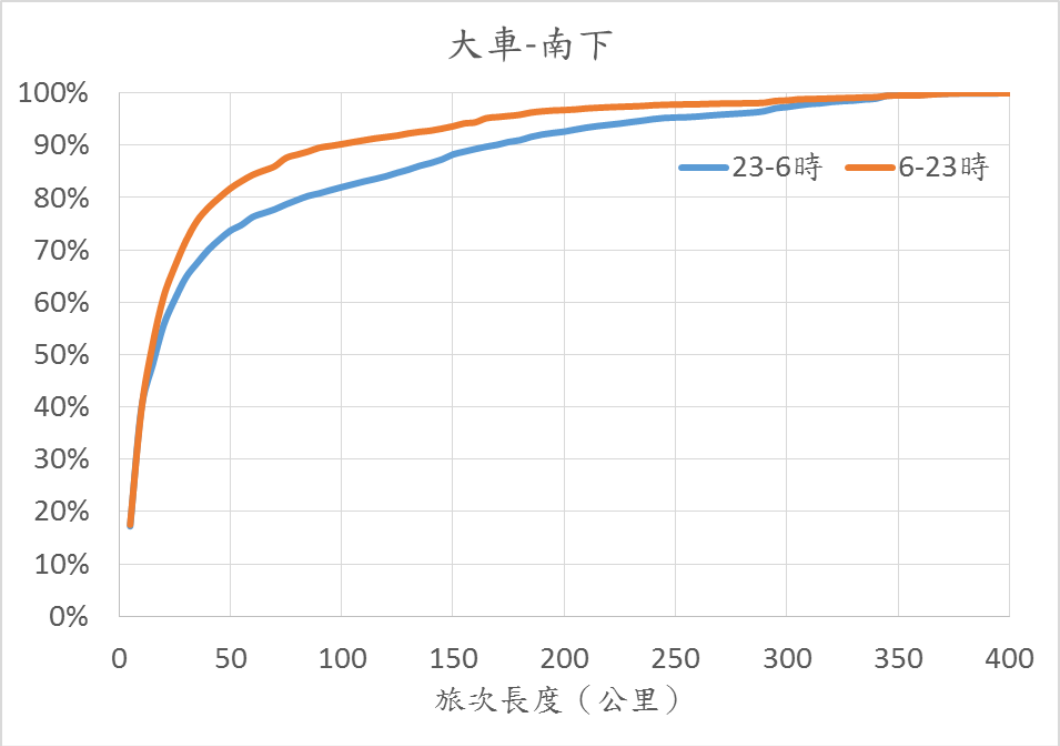


圖 17　105 年端午節首日大車南下旅次長度累積分布曲線

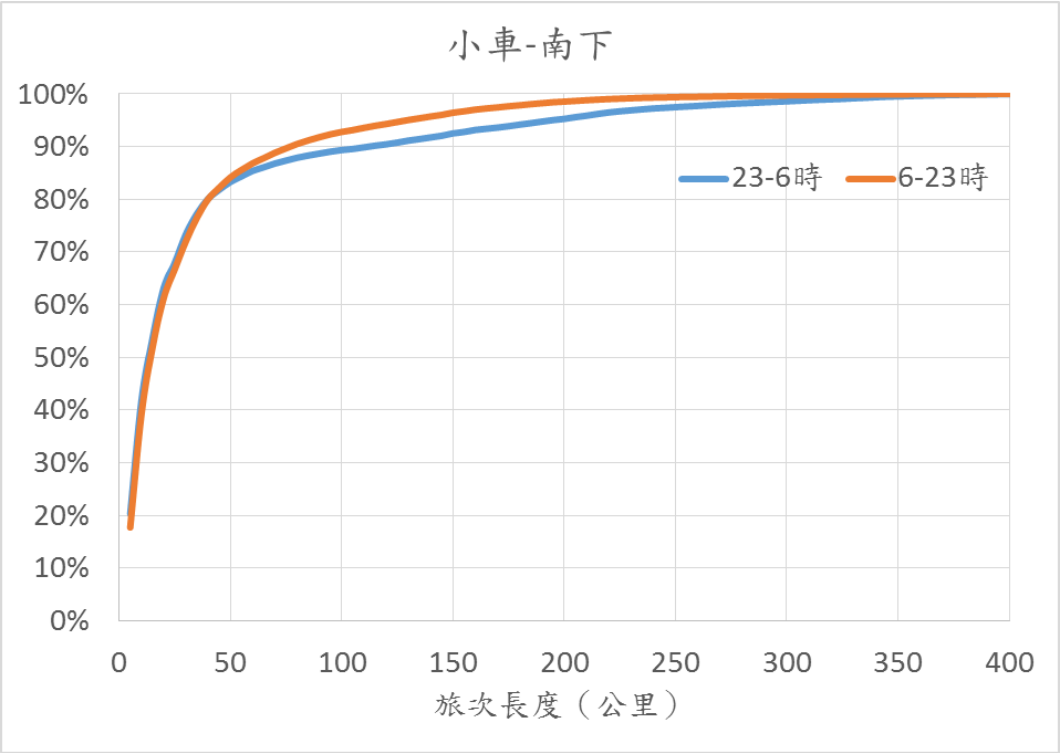


圖 18　105 年 228 首日小車南下旅次長度累積分布曲線

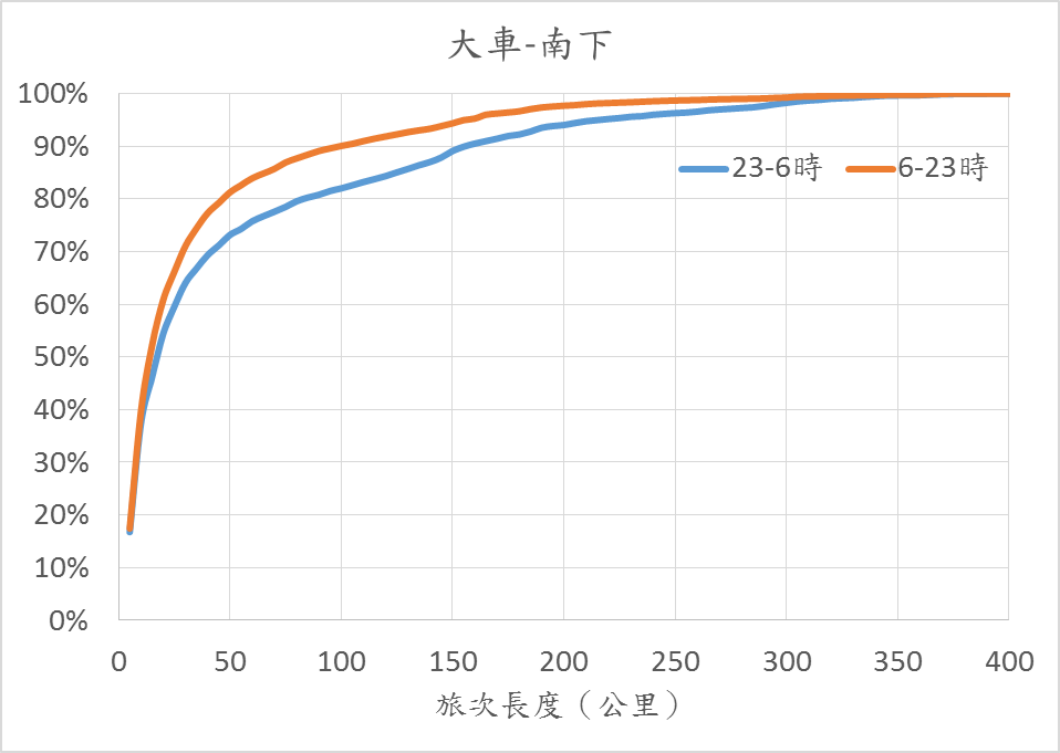


圖 19　105 年 228 首日大車南下旅次長度累積分布曲線

二、　假期第 3 日分析(北上尖峰日)

(一)本次假期與 105 年 228 連續假期及 104 年端午節相比較，今年端午節首日南向與北向之旅次特性彙整如表 3 與表 4 所示。

(二)以 23-6 時之夜間時段而言，由表 3 中可知，今年端午節第三日之北上旅次量為 12.1 萬旅次，較 228 與去年端午連續假期為低。若以 6-23 時之日間旅次量觀之，今年節第三日合計 148.7 萬旅次，較 228 連續假期下降，但較去年端午略微增加。

(三)而從表 3 中也可知，今年端午節第三日夜間平均北上旅次長度為 27.9 公里，與 228 連續假期相當，但較去年端午節為低；日間平均旅次長度也由 228 連續假期之 32.4 公里成長至 37.1 公里，但較去年端午之 39.8 公里略減。

(四)本次、105 年 228 與去年端午假期在 50 公里以下短途比例，均超過 8 成，顯見連續假期北返之短途使用比例亦相當高。

(五)從上述北上之旅次量與旅次長度變化可知，今年端午節第 3 日使用高速公路之北上旅次數（160.8 萬旅次），整體較 228 連續假期（166.7 萬旅次）降低，但較去年端午之 149.3 萬旅次略增。以日夜間旅次型態分布觀之，今年端午第 3 日之夜間旅次量較 228 與去年端午均為減少，夜間平均旅次長度與 228 相當，日間則略高於 228，但不論日夜間，平均旅次長度均低於去年端午。

(六)若以大於 100 公里之長途旅次佔比觀之，今年端午第 3 日夜間北向旅次為 8.0%，低於 228 與去年端午；日間則為 10.%，高於 228，但略低於去年端午。顯示第 3 日清晨特意以夜間時段北返之長途車輛較少，北返之長途車輛仍以日間行駛為主。

表 3　105 年端午節第 3 日南向車輛旅次特性與過去連續假期比較彙整

	23-6 時			6-23 時		
	104-端午	105-228	105-端午	104-端午	105-228	105-端午
旅次量	116,794	120,603	116,524	1,236,906	1,410,084	1,331,669
平均旅次長度	28.0	28.1	29.3	30.8	27.2	29.4
0-20 公里佔比	60.8%	61.8%	63.5%	58.0%	63.0%	61.7%
20-50 公里佔比	26.0%	24.3%	22.8%	26.2%	23.9%	23.4%
50-100 公里佔比	7.0%	6.9%	6.5%	9.3%	7.7%	8.3%
100 公里以上佔比	6.2%	7.0%	7.2%	6.6%	5.3%	6.5%

表 4　105 年端午節第 3 日北向車輛旅次特性與過去連續假期比較彙整

	23-6 時			6-23 時		
	104-端午	105-228	105-端午	104-端午	105-228	105-端午
旅次量	130,088	142,029	121,277	1,363,003	1,524,494	1,486,719
平均旅次長度	**32.4**	**28.7**	**27.9**	**39.8**	**32.4**	**37.1**
0-20 公里佔比	55.4%	58.3%	61.3%	53.0%	59.7%	57.9%
20-50 公里佔比	24.1%	23.1%	21.7%	25.1%	23.3%	21.8%
50-100 公里佔比	10.1%	9.4%	9.1%	11.3%	9.4%	10.3%
100 公里以上佔比	10.4%	9.3%	8.0%	10.7%	7.6%	10.0%

肆、 本次假期壅塞路段通過旅次起訖分析

一、國 1 湖口至竹北南下路段(端午節首日 06-15 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：44,014（平均每小時通過 4,890 旅次）

(二) 桃園至新竹、新竹至苗栗，以及新竹本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 22.1%；其中新竹本地旅次佔 8.3%。

(三) 台北、桃園、新竹前往台中以南之長途旅次佔 54.8%。

國 1 湖口至竹北南下路段端午節首日壅塞時段起訖

訖 / 起	新竹	苗栗	台中	彰化以南
北北基	10.8%	5.9%	**14.5%**	**15.7%**
桃園	**12.6%**	6.1%	**10.3%**	**11.7%**

新竹	**8.3%**	**1.2%**	**1.3%**	**1.3%**

二、國 1 彰化至埔鹽系統南下路段(端午節首日 09-13 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：19,446（平均每小時通過 4,861 旅次）

(二) 台中至彰化、彰化至雲林，以及彰化本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 26.7%。

(三) 台北、桃園與竹苗通往彰化以南之長途旅次佔 42.0%。

國 1 彰化至埔鹽系統南下路段端午首日壅塞時段起訖

起＼訖	彰化	雲林	嘉義以南
北北基	**3.6%**	**3.4%**	**12.0%**
桃園	**1.7%**	**1.4%**	**5.7%**
竹苗	**2.5%**	**1.7%**	**10.0%**
台中	**13.9%**	6.6%	18.0%
彰化	**10.9%**	**1.9%**	5.3%

三、國 3 大溪至龍潭南下路段(端午節首日 09-14 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：25,064（平均每小時通過 5,013 旅次）

(二) 北北基至桃園、桃園至新竹，以及桃園本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 21.7%。

(三) 北北基與桃園前往台中以南之長途旅次佔 44.1%。

(四) 從台北出發之旅次高達 80.8%，應屬出遊旅次。

大溪至龍潭南下路段端午首日壅塞時段起訖

起＼訖	桃園	新竹	苗栗	台中	彰化以南
北北基	**12.0%**	19.7%	10.4%	**18.6%**	**20.2%**
桃園	**5.1%**	**4.5%**	1.7%	**2.6%**	**2.7%**

四、國 5 坪林至頭城南下路段(端午節首日全時)

(一) 全日通過旅次：43,232。

(二) 81.0%之旅次來自北北基，6.1%為坪林前往宜蘭之旅次，其餘旅次來自臺灣西部其他城市。

五、國 1 新竹至竹北北上路段(端午節第 3 日 16-19 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：16,740（平均每小時通過 5,580 旅次）

(二) 新竹至桃園、苗栗至新竹，以及新竹本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 30.8%。

(三) 台中以南北上至新竹以北之旅次，佔壅塞時段總旅次之 50.8%。

國 1 新竹至竹北北上路段端午第三日壅塞時段起訖

起＼訖	台北	桃園	新竹
新竹	8.7%	**11.8%**	**16.0%**
苗栗	4.3%	5.0%	**3.0%**
台中	**12.7%**	**10.2%**	**3.7%**

彰化以南	**11.8%**	**9.2%**	**3.1%**

六、國 1 北斗到員林北上路段(端午節第 3 日 13-20 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：28,796（平均每小時通過 4,114 旅次）

(二) 彰化至台中、雲林嘉義至彰化，以及彰化本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 20.2%。

(三) 彰化以南北上至新竹苗栗以北之旅次，佔壅塞時段總旅次之 42.2%。

國 1 北斗到員林北上路段端午節第三日壅塞時段起訖

起＼訖	北北基	桃園	竹苗	台中	彰化
彰化	**2.3%**	**1.0%**	**1.2%**	**5.8%**	**6.5%**
雲嘉	**8.9%**	**3.8%**	**3.6%**	12.4%	**7.9%**
台南	**5.5%**	**2.3%**	**3.3%**	8.2%	4.0%
高屏	**4.7%**	**2.6%**	**3.0%**	7.3%	4.6%

七、國 3 南投服務區至南投北上路段(端午節第 3 日 14-18 時)

(一) 壅塞路段總通過旅次數：18,449（平均每小時通過 4,612 旅次）

(二) 南投至彰化、雲林嘉義至南投，以及南投本地旅次合計佔壅塞時段總旅次之 17.2%。

(三) 南投以及雲林嘉義北上至台中之旅次，合計佔壅塞時段總旅次之 27.3%。

(四) 南投以南北上至新竹苗栗以北之旅次，佔壅塞時段總旅次之 27.5%。

國 3 南投服務區至南投北上路段端午第三日壅塞時段起訖

起＼訖	北北基	桃園	竹苗	台中	彰化	南投
南投	**3.0%**	**1.1%**	**1.6%**	14.4%	**1.8%**	**11.0%**
雲嘉	**4.0%**	**1.2%**	**2.4%**	12.9%	1.3%	**4.5%**
台南	**2.9%**	**0.9%**	**1.7%**	7.0%	0.8%	2.1%
高屏	**4.6%**	**1.5%**	**2.8%**	11.8%	1.0%	3.0%

八、國 5 坪林至頭城北上路段(端午節第 3 日全時)

(一) 全日通過旅次：37,322

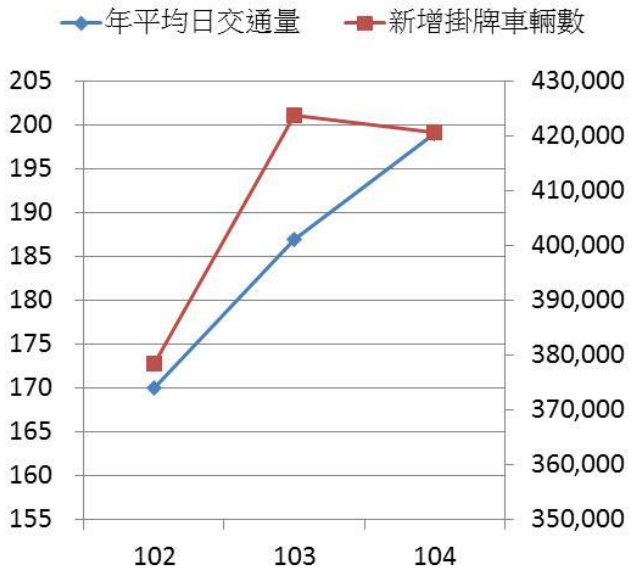
(二) 79.9%之旅次前往北北基，4.4%前往坪林，其餘旅次前往臺灣西部其他城市。

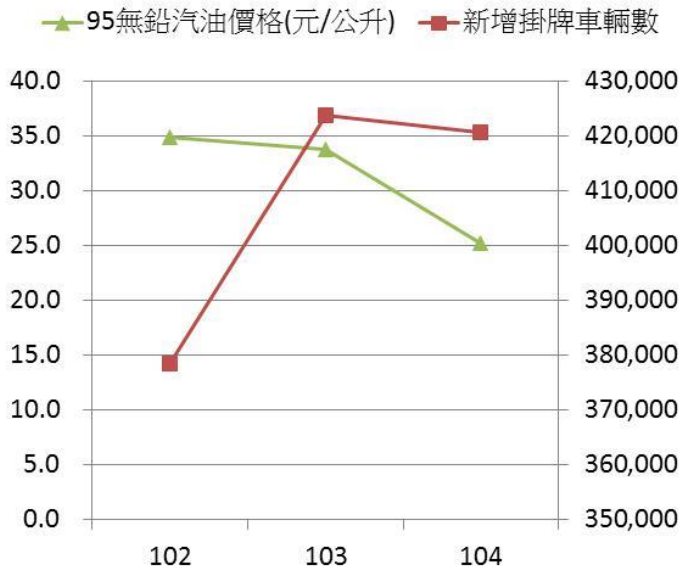
(三) 以旅次起點觀之，有 31.9%係從頭城交流道出發，從宜蘭與羅東交流道出發之旅次則分別佔 26.4%與 24.5%，從蘇澳交流道出發之旅次則佔 17.2%。從蘇澳出發北返之旅次量較第一天增加，推測應為前往花東地區遊玩而北返之旅次。

伍、交通量、油價與新車掛牌數比較

經統計 102~104 年度交通量、油價與新車量掛牌數比較，發現隨著年度油價逐年降低，交通量係逐年攀升。

年度	年平均日交通量(萬輛次)	95無鉛汽油價格(元/公升)	新增掛牌車輛數
102	170	34.9	378,462
103	187	33.7	423,831
104	199	25.2	420,770





陸、重點路段交通壅塞比較

本次端午節與 105 年 228 連續假期首日南下重點路段，壅塞發生及紓解時段如下表所示，可見於此次端午節於該路段之壅塞，較 228 連續假期提早半小時發生，惟亦提早 1.5 至 2.5 小時紓解結束。

	105 年端午節	**105 年 228**	**增減**
國 1 湖口新竹南向路段	6:30~15:30	7:00~17:00	-1 小時
國 3 大溪龍潭南向路段	6:30~12:30	7:00~15:00	-2 小時

本次端午節與 105 年 228 連續假期收假日(第 3 天)北上重點路段，壅塞發生及紓解時段如下表所示，其中本次端午節中部重點壅塞路段，較 228 連續假期提早發生，惟亦提早紓解結束；北部重點路段則延後發生，惟提早結束。

	105 年端午節	**105 年 228**	**增減**
國 1 西螺至員林	12:30~20:30	18:30~22:00	+4.5 小時
國 1 新竹至湖口	17:00~19:00	16:00~22:00	-4 小時

柒、高速公路交通肇事分析

本次端午節連假計發生 1 件死亡事故，且發生於夜間。另夜間肇事件數平均每日 6.25 件/日，為一般假日夜間 3.88 件/日之 1.61 倍；肇事率為 0.59 件/百萬車公里，為一般假日夜間 0.42 件/百萬車公里之 1.4 倍。

肇事件數與肇事率比較表

	23~6 時	6~23 時
件數	25	237
平均每日肇事件數	6.25	59.25
平均每日延車公里	10,585,255	94,993,353
肇事率(件/百萬車公里)	0.59	0.62

夜間 23-6 時 25 件事故中，至少有 7 件係自撞護欄及自己翻車，並包含 1 件死亡事故，可能都有疲勞駕駛狀況，再者，統計夜間總計 25 件事故中，計有 10 件發生在下雨時段，事故比例高，顯示夜間行車加上雨天致路滑、視線不佳、煞車距離拉長，易增加肇事與行車風險。

另統計 6~23 時段，總計發生 237 件，平均 59.25 件/日，以追撞事故為多，係可能日間交通量大，車流交織多，及受雨天視線不佳影響，用路人容易忽略行車安全距離之重要性。

統計本次端午節連續假期事故排除時間，平均事故處理時間為 20.4 分鐘，比較以往平均處理時間 26.4 分鐘，已有明顯降低。

本次端午節連續假期事故資料與 104 年端午節、105 年 228 與清明節連續假期比較結果如下表。105 年端午節事故平均件數(65.5 件/日)與肇事率(0.62 件/百萬車公里)高於 105 年清明節與 104 年端午節連續假期，低於 105 年 228 連續假期。

評估項目	時間	104 年端午	105 年端午	增減百分比
過站交通量	23~6	248,614	251,294	1.1%
總延車公里(百萬車公里)		10,310,197	10,585,255	2.7%
平均每日肇事件數		2.67	6.25	134.4%
肇事率(件/百萬車公里)		0.26	0.59	128.3%
過站交通量	0~24	2,384,301	2,504,145	6.6%
總延車公里(百萬車公里)		99,655,260	105,578,608	8.2%
平均每日肇事件數		58.33	65.50	-11.7%
肇事率(件/百萬車公里)		0.59	0.62	-18.4%

評估項目	時間	105 年 228	105 年端午	增減百分比
過站交通量	23~6	243,072	251,294	3.4%
總延車公里 (百萬車公里)		10,077,534	10,585,255	5.0%
平均每日肇事件數		4.33	6.25	44.2%
肇事率 (件/百萬車公里)		0.43	0.59	37.3%
過站交通量	0~24	2,541,732	2,504,145	0.0%
總延車公里 (百萬車公里)		106,355,290	105,578,608	1.4%
平均每日肇事件數		84.70	65.50	-39.2%
肇事率 (件/百萬車公里)		0.80	0.62	-40.0%

評估項目	時間	105 年清明	105 年端午	增減百分比
過站交通量	23~6	330,076	251,294	-23.9%
總延車公里 (百萬車公里)		10,811,648	10,585,255	-2.1%
平均每日肇事件數		3.75	6.25	66.7%
肇事率 (件/百萬車公里)		0.35	0.59	70.2%
過站交通量	0~24	2,751,254	2,504,145	-7.6%
總延車公里 (百萬車公里)		116,075,112	105,578,608	-7.1%
平均每日肇事件數		64.5	65.50	-20.2%
肇事率 (件/百萬車公里)		0.56	0.62	-14.0%

捌、結論

一、本次端午節整體交通量較 104 年端午節連假每天均有成長，原過站交通量平均增加 5%；延車公里平均增加 6%；另較 105 年 228 連假則互有增減，原過站交通量與延車公里平均減少 1%。另 23-6 時交通量較 104 年端午節連假互有增減，原過站交通量平均增加 1%;延車公里平均增加 3%;另較 105 年 228 連假亦互有增減，原過站交通量平均增加 3%；延車公里平均增加 5%。

二、若觀察本次端午節 23-6 時夜間占比最高部分，以第 1 天最高為 13.8%，較 104 年端午節第一天最高之 12.2%與 105 年 228 第 3 天最高之 11.3%，分別高出 1.6%與 2.5%；另 23-6 時夜間占比假期平均部分，本次端午節約為 10%，與 104 年端午之 10.4%及 105 年 228 之 9.6%均差異不大，且均較 104 年例假日平均之 7%高

出約 2.4~3%。

三、本次端午節使用國道車輛數部分，連假期間共有近 414 萬輛車(佔總登記車輛數之 55%)使用國道，較 104 年端午節之 312 萬輛(佔總登記車輛數之 42%)增加 13%，顯示本次假期較上次假期，吸引更多用路人使用國道。

四、今年端午節南下尖峰日(首日)夜間平均南下旅次長度達 51.1 公里，較 228 連續假期夜間之 37.1 公里有顯著之增加，但與去年端午節相當；日間平均旅次長度也由 228 連續假期之 30.9 公里成長至 35.3 公里，也較去年端午之 33.5 公里略增；另觀察夜間從深夜 3 時起出發之長途旅次比例即顯著增加，且以 5 時出發之旅次為最高，有將近 30%之車輛為大於 100 公里之長度旅次，遠高於上半夜(23-3 時）之約 11%，顯示出本次端午首日之日夜間旅次長度均有增加情形，且首日夜間至清晨有更多之長途旅次行駛高速公路，研判可能因長途旅次用路人擔心日間高速公路壅塞，而提早至清晨出發所致。另假期北上尖峰日(第 3 天)若以大於 100 公里之長途旅次佔比觀之，夜間北向旅次為 8.0%，低於 228 與去年端午；日間則為 10%，高於 228，但略低於去年端午。顯示第 3 日北上清晨特意以夜間時段北返之長途車輛較少，北返之長途車輛仍以日間行駛為主。

五、本次端午節首日南下尖峰時段，由國 1 北部地區(北北基、桃園、新竹)前往新竹地區(含新竹)所占的旅次比例為 31.7%，其中新竹短途則高達 8.3%；前往台中以南則占 54.8%，顯示北部地區用路人往台中以南時，多會受新竹短途旅次所影響。另國 1 台中至彰化與彰化至彰化所占旅次比例分別高達 13.9%與 10.9%，亦顯示彰化路段短途比例甚高。至收假日(第 3 日)，由國 1 台中以南北上至新竹以北之旅次，佔壅塞時段總旅次之 50.8%，其中受到新竹短途旅次比例 16%之影響更為嚴重。另國 1 雲嘉地區前往北北基與台中地區分別占 8.9%與 12.4%，其中亦受到彰化往台中及彰化短途旅次比例 12.3%所影響。綜上，連假期間，國道短途旅次嚴重衝擊中、長程旅次之順暢。

六、另油價、新車掛牌與國道交通量關係，經統計 102~104 年度交通量、油價與新車量掛牌數比較，發現隨著年度油價逐年降低，交通量係逐年攀升。

七、綜合本次假期疏運結果，4 天夜間維持收費平均交通量反較去年端午節成長 2%(假期首日成長更高達 21%)，初步研判國道夜間收費與否，對於夜間使用國道之用路人尚無明顯影響；另全日交通量亦大幅成長 7%，且本次端午原過站交通量創歷年端午節連假新高(265 萬輛次)，國道整體交通量除受油價大跌等外部環境所影響外，亦受到國人越來越喜好利用每年 3、4 天型態之短假期出遊意願興盛有關，然未來連續假期仍會持續檢討夜間時段是否維持收費。

八、本次端午節夜間肇事率較日間肇事率高，其中 10 件夜間事故發生於下雨時段，顯示下雨增加行車風險。整體而言，105 年全日端午節事故平均件數(65.5 件/日)與肇事率(0.62 件/百萬車公里)高於 105 年清明節與 104 年端午節連續假期，低於 105 年 228 連續假期，惟交通事故係具有隨機性、突發性、屢發性、不可預測性之等特性，受駕駛人行為、駕駛人反應、道路環境、事故發生當下之交通狀況、天候…等人、車、路與環境四面向影響，面對交通事故具有相當程度的隨機性，需長期觀察才能看出趨勢，無法立即評斷，往後個連續假期本局將強化事故防制與事故處理時效。