

106 年清明節連續假期高速公路疏運情形

壹、前言

106 年清明節為 4 天連續假期(106 年 4 月 1 日~4 月 4 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、匝道儀控及開放路肩等。為因應部分民眾習慣提前返鄉掃墓之需求，清明節前 1 週之週末即開始實施部分疏導措施。(表 1)

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

106 年清明連續假期由 106 年 4 月 1 日(週六)至 106 年 4 月 4 日(週二)，共計 4 天，清明節為連假末日。

本次清明為民俗性連假，交通需求以返鄉掃墓、旅遊旅次為主，研判首 2 天為返鄉掃墓及旅遊之南向車流為主，後 2 天為掃墓及返回工作地之北向車流為主。

二、交通量預測

參考 103 年起歷年端午連假交通量，預測假期各日交通量如表 1，南向最尖峰日為連假第 1 天、北向為連假第 3 天，雙向最高量為連假第 2 天。

表 1 假期間交通特性及交通量預測

日期	交通特性預測	全國道 交通量預測 (mvk)	國道 5 號 交通量預測 (mvk)
4/1(週六)	掃墓、旅遊(南向為主)	南向：73(70-75)(南向尖峰) 北向：52(50-55) 雙向：125(120-130)	南向：2.2 北向：1.3 雙向：3.5
4/2(週日)	掃墓、旅遊(南向為主)	南向：67(65-70) 北向：60(57-62) 雙向：127(122-132)(雙向尖峰)	南向：1.9 北向：1.5 雙向：3.4
4/3(週一)	掃墓、收假(北向為主)	南向：53(50-55) 北向：66(63-68)(北向尖峰) 雙向：119(113-123)	南向：1.4 北向：1.7 雙向：3.1
4/4(週二)	掃墓、收假(北向為主)	南向：42(40-45) 北向：64(60-65) 雙向：106(100-110)	南向：0.9 北向：1.8 雙向：2.7

三、疏導措施研議

(一)高乘載管制：

1. 西部國道：本次清明連假首日南向交通量預估 73mvk，已達高乘載實施門檻(南向或北向 70mvk)，本次清明連假首日比照 106 年清明連假首日實施 7-12 時國 1 內湖至頭份、國 3 木柵至香山南向高乘載管制
2. 國 5：清明連假國 5 交通量前 2 日南向預估 1.9-2.2mvk，後 2 日北向預估 1.7-1.8mvk，已達實施高乘載管制門檻(南向 1.6mvk、北向 1.5mvk)，首 2 日南向及末 2 日北向實施國 5 高乘載管制，管制範圍如下：
 - (1) 南向：南港系統、石碇及坪林南向入口。
 - (2) 北向：蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北向入口。

(二)匝道封閉：

本次連假預期交通量介於 105 年清明節至 106 年春節之間，爰比照 105 年清明節辦理匝道封閉措施，於南向尖峰日(4 月 1 日)0-18 時封閉國 1 平鎮系統南向匝道，北向尖峰日(4 月 3 日) 0-24 時封閉國 1 埔鹽系統北向及國 3 竹南北向匝道，另 4 月 4 日當日為清明節，部分民眾可能於當日掃墓，故比照 4 月 3 日辦理。

(三)收費措施

1. 為分散連假掃墓車潮，往年清明連假前 1 週例假日實施國道全日通行費折扣收費以鼓勵民眾提前掃墓，本次連假比照辦理，本次連假前 1 週例假日(3/25-26)全國道所有車輛全日採一般日通行費率 7 折收費。
2. 連假期間國 3 新竹系統至燕巢系統採通行費率 75 折收費。
3. 本次清明連假比照歷次連假採取單一費率。
4. 基於尊重並照顧習慣利用夜間返鄉的長途用路人，本次清明節連假實施深夜 1-5 時暫停收費。

(四)匝道儀控：

1. 視高速公路主線交通狀況，採取入口匝道儀控管制。
2. 針對 5 個重點路段實施精進式匝道儀控

國道別	路段
國 1	楊梅至新竹南向
	台中系統至豐原南向
	彰化系統至埔鹽系統南向
國 3	鶯歌系統至大溪南向
	快官至霧峰南向

(五)開放路肩：現有開放路肩照常實施，並增加開放路肩路段。

(六)替代道路：本次共規劃有 9 條替代道路(長途 4 條，短途 5 條)。

表 2 106 年清明節連假國道交通疏導措施一覽表

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	單一費率	差別收費	暫停收費	開放路肩	入口匝道儀控管制
3 月 25 日 (週六)	-	-	-	-	-	-	-
3 月 26 日 (週日)	15-20 時，國 5 北向蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口匝道	-	-	所有國道所有車輛採一般日費率 7 折收費	-	(一) 現有開放路肩措施照常實施 (二) 3 月 25 日至 26 日及 4 月 1 日至 4 日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。 (三) 國 5 宜蘭-頭城北向路段機動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大車道終點 (29.5K) 匯入頭城北向入口匝道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭城北向出口小型車行駛。	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
4 月 1 日 (週六)	7-12 時，國 1 內湖至國 3 木柵至香山，各交流道南向入口 7-12 時，國 5 南向南港系統、石碇及坪林，各交流道南向入口	0-18 時封閉國 1 平鎮系統南向入口	採單一費率，即無里程折率，每日各論度單每公里 0.9 元、大型車 1.12 元、聯結車 1.35 元	國 3「新至系單率收 3 系巢依費折 1 費折」	深夜 1-5 時全雙向暫停收費		
4 月 2 日 (週日)	7-12 時，國 5 南向南港系統、石碇及坪林，各交流道南向入口 15-20 時，國 5 北向蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口匝道	-					
4 月 3 日 (週一)	15-20 時，國 5 北向蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口	0-24 時封閉國 1 鹽埔及國 3 竹北入口					
4 月 4 日 (週二，清明節)	15-20 時，國 5 北向蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北向入口						

參、交通疏運情形

一、全部國道

(一)本次總延車公里(圖 1~2)

交通量為 111.1-126.9 百萬車公里，南向最高為第 1 天之 69.5 百萬車公里；北向最高為第 3 天之 63.8 百萬車公里，雙向最高量為第 2 天之 127.1 百萬車公里。

暫停收費時段 1-5 時交通量為 4.4-6.6 百萬車公里，雙向最高為第 1 天之 6.6 百萬車公里。

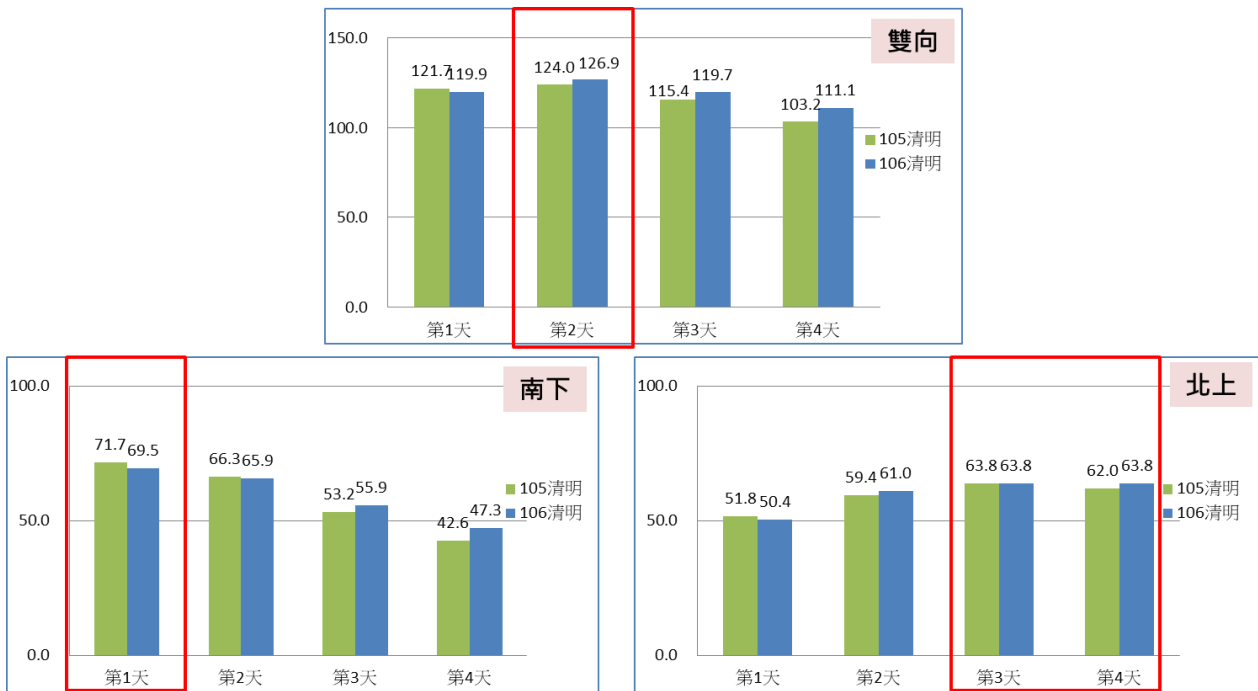


圖 1 本次連假交通量

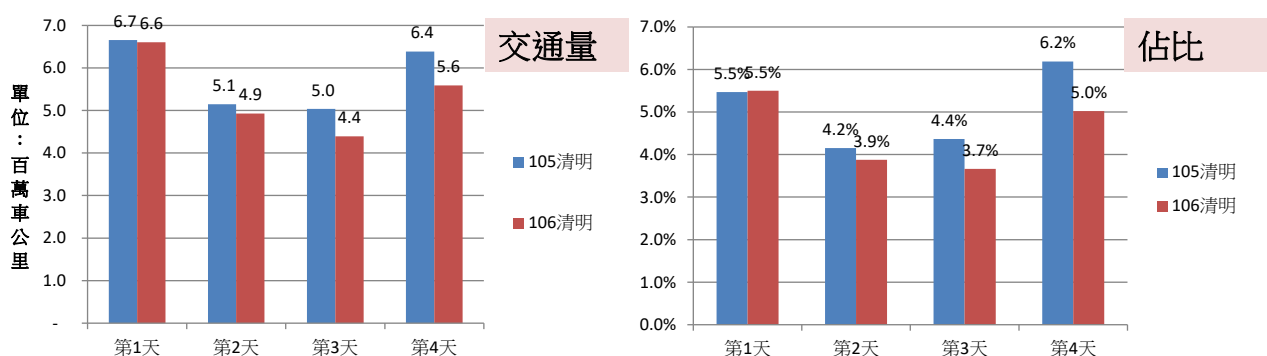


圖 2 本次連假暫停收費時段雙向交通量及佔比

(二)交通量比較分析(總延車公里)

1. 全日交通量比較(表 3)

(1) 整體交通量成長 1%(南向成長 2%，北向成長 1%)

(2) 106 年南向每日交通量第 1 日最大；北向第 3、4 天交通量相近。

表 3 105 年清明與 106 年清明連假交通量比較

雙向	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	123.5	119.9	-3%
第 2 天	125.7	126.9	1%
第 3 天	117.0	119.7	2%
第 4 天	104.6	111.1	6%
平均	117.7	119.4	1%
南向	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	71.7	69.5	-3%
第 2 天	66.3	65.9	-1%
第 3 天	53.2	55.9	5%
第 4 天	42.6	47.3	11%
平均	58.5	59.7	2%
北向	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	51.8	50.4	-3%
第 2 天	59.4	61.0	3%
第 3 天	63.8	63.8	0%
第 4 天	62.0	63.8	3%
平均	59.3	59.8	1%

2. 1-5 時交通量及佔比較(表 4、5)

(1) 105 年與 106 年第 1 天及第 2 天交通量及佔比差異不大

(2) 105 年第 4 天 1-5 時交通量及佔比明顯較高原因為部分路段壅塞至深夜 1 時後才疏解。

表 4 105 年清明與 106 年清明連假 1-5 時交通量比較

	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	6.7	6.6	-1%
第 2 天	5.1	4.9	-4%
第 3 天	5.0	4.4	-13%
第 4 天	6.4	5.6	-12%
平均	5.8	5.4	-7%

表 5 105 年清明與 106 年清明連假 1-5 時佔比較

	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	5.4%	5.5%	0.1%
第 2 天	4.1%	3.9%	-0.2%
第 3 天	4.3%	3.7%	-0.6%
第 4 天	6.1%	5.0%	-1.1%
平均	4.9%	4.5%	-0.4%

(三)國1國3分流比例(圖3)

本次連假國1及國3之平均分流比例為56:44，與105年清明相當。

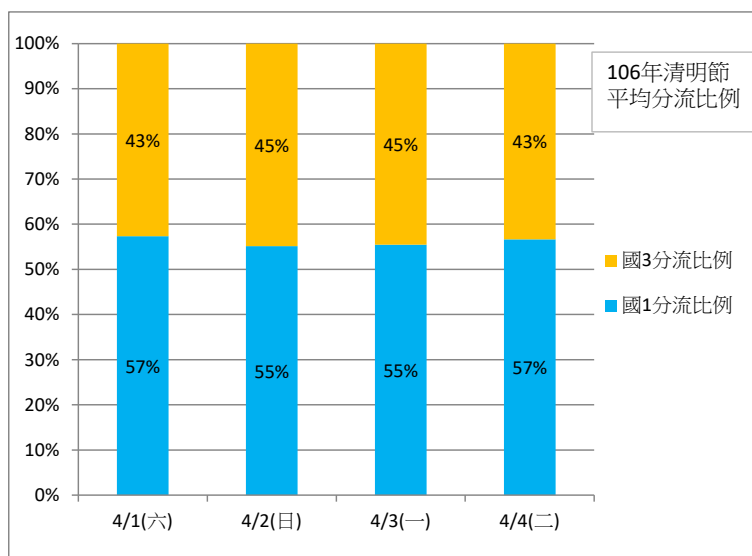


圖3 本次連假國1國3分流比例

二、國道5號

(一)本次總延車公里

1. 交通量為2.9-3.3百萬車公里，南向最高為第1天之2.1百萬車公里；北向最高為第4天之1.8百萬車公里，雙向最高量為第1天之3.3百萬車公里。

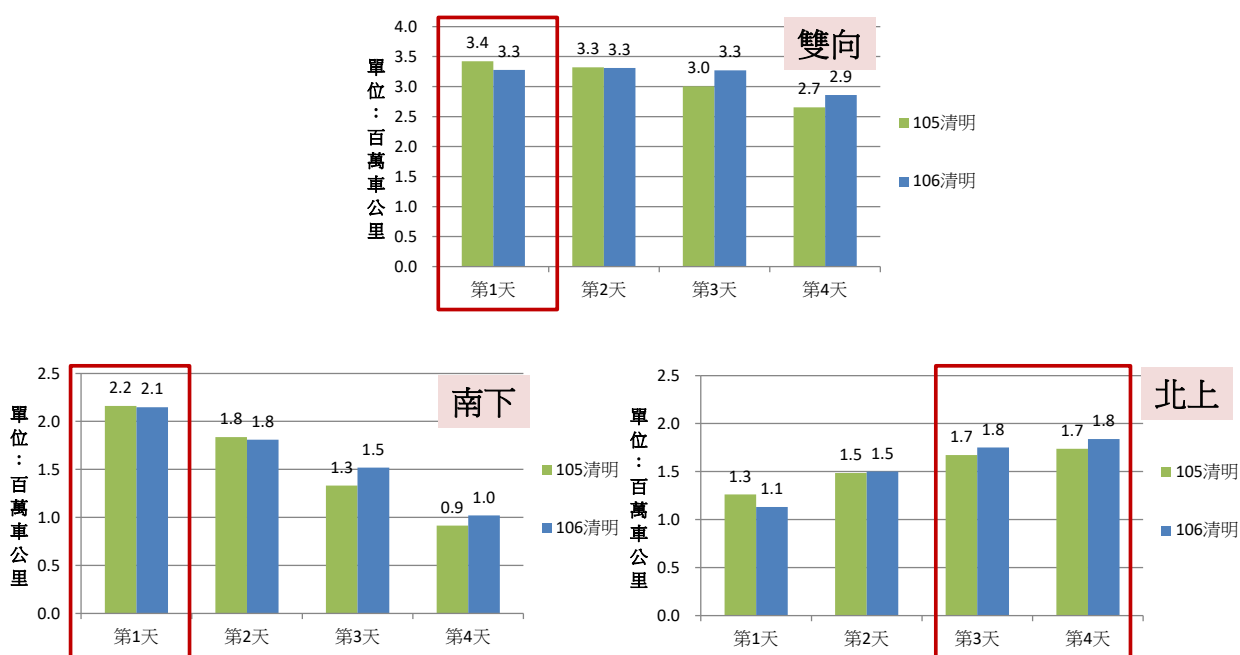


圖6 本次連假國5雙向延車公里

(二)國5交通量比較分析

1. 全日交通量比較：整體交通量成長3%(南向成長4%，北向成長2%)
2. 106年南向每日交通量分布較為平均；北向第3、4天交通量相近

表 6 105 年清明與 106 年清明連假國 5 交通量比較

	105 清明	106 清明	增減比例
第 1 天	3.4	3.3	-4%
第 2 天	3.3	3.3	0%
第 3 天	3.0	3.3	9%
第 4 天	2.7	2.9	8%
平均	3.1	3.2	3%

肆、旅次特性分析

一、深夜南向旅次特性比較

- (一)106 年清明節第 1~2 日夜間(23-6 時)南向旅次長度與 105 年相近
- (二)106 年清明節第 3~4 日夜間南向旅次長度相近，第 3 日低於 105 年、第 4 日高於 105 年，且 105 年第 3 日則明顯高於第 4 日，推測與 106 年清明節為連假第 3 日、105 年為連假第 3 日有關。

表 7 清明連假深夜南向旅次特性比較

23-6 時	南向							
	105				106			
	D1	D2	D3	D4	D1	D2	D3	D4
旅次量	20.2 萬	16.4 萬	14.5 萬	10.7 萬	19 萬	15.6 萬	12.4 萬	12.3 萬
旅次長度	54.8	50.6	48.8	29.9	55.7	50.0	39.4	40.2
小於 20 公里 旅次佔比	57.1%	55.9%	54.2%	63.1%	57.8%	56.3%	58.9%	58.0%
20-50 公里 旅次佔比	17.6%	19.8%	20.6%	23.4%	17.0%	19.9%	22.6%	22.0%
50-100 公里 旅次佔比	6.7%	7.1%	8.3%	6.5%	6.3%	6.8%	7.1%	7.7%
大於 100 公里 旅次佔比	18.6%	17.1%	16.9%	7.0%	19.0%	17.0%	11.4%	12.3%

二、深夜北向旅次特性比較

- (一)106 年清明節第 1~2 日夜間(23-6 時)北向旅次長度與 105 年相近
- (二)106 年清明節第 3~4 日夜間北向旅次長度均略低於 105 年。

表 8 清明連假深夜北向旅次特性比較

23-6 時	北向							
	105				106			
	D1	D2	D3	D4	D1	D2	D3	D4
旅次量	15.3 萬	13.5 萬	13.5 萬	17.1 萬	14.3 萬	13 萬	12.9 萬	14.4 萬
旅次長度	34.0	33.6	40.7	52.7	33.7	32.8	38.0	47.3
小於 20 公里 旅次佔比	60.4%	59.6%	55.9%	53.5%	62.1%	60.3%	57.6%	55.1%
20-50 公里 旅次佔比	21.2%	22.0%	21.1%	18.2%	20.2%	22.2%	21.5%	19.2%
50-100 公里 旅次佔比	9.9%	10.4%	11.4%	10.8%	9.3%	9.9%	10.5%	11.1%
大於 100 公里 旅次佔比	8.4%	8.0%	11.6%	17.6%	8.4%	7.6%	10.4%	14.5%

三、日間南向旅次特性比較

- (一)106 年清明節第 1~2 日日間南向旅次長度與 105 年相近
- (二)106 年清明節第 3、4 日均高於 105 年，且第 4 日差異較大，推測與 106 年清明節為連假第 3 日、105 年為連假第 3 日有關。

表 9 清明連假日間南向旅次特性比較

6-23 時	南向							
	105				106			
	D1	D2	D3	D4	D1	D2	D3	D4
旅次量	164.7 萬	157.5 萬	140.5 萬	133.8 萬	157.9 萬	159.1 萬	149.2 萬	131.8 萬
旅次長度	34.3	34.2	29.9	26.7	34.7	34.1	31.4	29.2
小於 20 公里 旅次佔比	59.5%	56.9%	59.1%	63.1%	60.1%	56.8%	58.7%	60.4%
20-50 公里 旅次佔比	22.5%	24.3%	25.1%	24.3%	21.8%	24.3%	24.6%	24.7%
50-100 公里 旅次佔比	9.0%	10.2%	9.7%	7.6%	8.8%	10.4%	9.6%	9.0%
大於 100 公里 旅次佔比	9.0%	8.6%	6.2%	5.0%	9.3%	8.5%	7.1%	5.9%

四、日間北向旅次特性比較

- (一)106 年清明節第 1~3 日日間北向旅次長度與 105 年相近
- (二)106 年清明節第 4 日明顯高於 105 年，推測與 106 年清明節為連假第 3 日、105 年為連假第 3 日有關。

表 10 清明連假日間北向旅次特性比較

6-23時	北向							
	105				106			
	D1	D2	D3	D4	D1	D2	D3	D4
旅次量	155.1 萬	158.3 萬	156.0 萬	149.7 萬	153.3 萬	162.6 萬	160.2 萬	147.4 萬
旅次長度	30.1	34.9	38.1	35.4	30.0	35.3	37.5	38.9
小於 20 公里 旅次佔比	60.9%	55.7%	54.7%	59.0%	61.9%	55.7%	55.6%	56.1%
20-50 公里 旅次佔比	23.2%	24.3%	23.5%	22.6%	22.4%	23.9%	23.1%	22.4%
50-100 公里 旅次佔比	9.4%	11.4%	11.7%	9.4%	9.1%	11.6%	11.5%	11.0%
大於 100 公里 旅次佔比	6.5%	8.5%	10.2%	9.0%	6.6%	8.7%	9.8%	10.6%

伍、重點路段交通壅塞比較

國 1 南向湖口-新竹					
Day1			Day2		
第1天	<40kph延時	<20kph延時	第2天	<40kph延時	<20kph延時
105年清明	32%	12%	105年清明	22%	1%
106年清明	21%	0%	106年清明	23%	0%
105 清明		106 清明		105 清明	
時段	湖口- 竹北	竹北- 新竹 (公道 五路)	時段	湖口- 竹北	竹北- 新竹 (公道 五路)
00:00	92	93	00:00	96	94
00:30	94	94	00:30	99	97
01:00	94	95	01:00	98	97
01:30	96	97	01:30	100	99
02:00	95	97	02:00	101	100
02:30	96	97	02:30	101	100
03:00	97	98	03:00	102	101
03:30	97	97	03:30	103	102
04:00	97	97	04:00	102	101
04:30	95	94	04:30	101	99
05:00	93	92	05:00	95	92
05:30	89	86	05:30	92	89
06:00	72	71	06:00	76	73
06:30	45	38	06:30	48	41
07:00	26	31	07:00	29	36
07:30	23	31	07:30	29	41
08:00	19	30	08:00	30	41
08:30	19	30	08:30	27	38
09:00	19	30	09:00	27	39
09:30	18	28	09:30	25	38
10:00	19	28	10:00	26	39
10:30	18	22	10:30	28	38
11:00	17	22	11:00	30	39
11:30	17	20	11:30	41	41
12:00	18	23	12:00	56	36
12:30	21	25	12:30	49	31
13:00	20	23	13:00	49	42
13:30	19	23	13:30	61	44
14:00	21	28	14:00	64	39
14:30	23	21	14:30	60	42
15:00	20	19	15:00	68	40
15:30	22	23	15:30	59	36
16:00	30	24	16:00	70	56
16:30	41	26	16:30	96	94
17:00	59	37	17:00	94	91
17:30	89	79	17:30	94	88
18:00	88	90	18:00	99	99
18:30	88	88	18:30	97	95
19:00	87	89	19:00	97	97
19:30	87	88	19:30	96	96
20:00	87	88	20:00	96	96
20:30	86	88	20:30	93	93
21:00	87	88	21:00	93	94
21:30	87	89	21:30	97	97
22:00	90	90	22:00	98	98
22:30	92	93	22:30	100	100
23:00	93	94	23:00	102	103
23:30	94	96	23:30	105	105
<20kph h	10	1	<20kph h	0	0
<40kph h	9	21	<40kph h	9	11
<20kph h	21%	2%	<20kph h	0%	0%
<40kph h	19%	44%	<40kph h	19%	23%
時段	湖口- 竹北	竹北- 新竹 (公道 五路)	時段	湖口- 竹北	竹北- 新竹 (公道 五路)
00:00	96	97	00:00	96	98
00:30	96	98	00:30	96	98
01:00	97	98	01:00	97	98
01:30	97	97	01:30	97	97
02:00	97	103	02:00	97	103
02:30	97	100	02:30	97	100
03:00	96	98	03:00	96	98
03:30	97	99	03:30	97	99
04:00	97	98	04:00	97	98
04:30	97	97	04:30	97	97
05:00	95	95	05:00	95	95
05:30	94	94	05:30	94	94
06:00	90	89	06:00	90	89
06:30	84	83	06:30	84	83
07:00	57	60	07:00	57	60
07:30	38	30	07:30	38	30
08:00	24	20	08:00	24	20
08:30	19	30	08:30	19	30
09:00	20	32	09:00	20	32
09:30	20	31	09:30	20	31
10:00	21	30	10:00	21	30
10:30	20	30	10:30	20	30
11:00	21	30	11:00	21	30
11:30	23	35	11:30	23	35
12:00	29	36	12:00	29	36
12:30	31	38	12:30	31	38
13:00	45	41	13:00	45	41
13:30	60	59	13:30	60	59
14:00	87	86	14:00	87	86
14:30	86	87	14:30	86	87
15:00	86	88	15:00	86	88
15:30	88	90	15:30	88	90
16:00	87	89	16:00	87	89
16:30	88	90	16:30	88	90
17:00	89	92	17:00	89	92
17:30	91	93	17:30	91	93
18:00	90	92	18:00	90	92
18:30	87	90	18:30	87	90
19:00	89	90	19:00	89	90
19:30	87	89	19:30	87	89
20:00	87	88	20:00	87	88
20:30	87	90	20:30	87	90
21:00	89	91	21:00	89	91
21:30	89	92	21:30	89	92
22:00	91	93	22:00	91	93
22:30	92	94	22:30	92	94
23:00	94	96	23:00	94	96
23:30	95	90	23:30	95	90
<20kph h	1	0	<20kph h	0	0
<40kph h	10	11	<40kph h	12	10
<20kph h	2%	0%	<20kph h	0%	0%
<40kph h	21%	23%	<40kph h	25%	21%

國 3 南向大溪-關西

Day1					Day2														
第1天		<40kph延時	<20kph延時		第2天		<40kph延時	<20kph延時											
105年清明		22%	0%		105年清明		6%	0%											
106年清明		9%	0%		106年清明		7%	0%											
105 清明					106 清明					105 清明					106 清明				
時段	大溪-龍潭	龍潭-關西服務區	關西服務區-關西		時段	大溪-龍潭	龍潭-關西服務區	關西服務區-關西		時段	大溪-龍潭	龍潭-關西服務區	關西服務區-關西		時段	大溪-龍潭	龍潭-關西服務區	關西服務區-關西	
00:00	99	97	100		00:00	100	99	103		00:00	100	99	102		00:00	110	110	112	
00:30	99	99	103		00:30	104	104	106		00:30	103	102	104		00:30	110	109	112	
01:00	99	99	101		01:00	103	101	107		01:00	100	99	102		01:00	108	107	110	
01:30	100	98	102		01:30	103	104	107		01:30	102	100	102		01:30	110	109	112	
02:00	100	99	103		02:00	103	102	106		02:00	99	98	102		02:00	108	107	113	
02:30	100	98	102		02:30	103	103	107		02:30	103	99	101		02:30	107	108	110	
03:00	99	99	102		03:00	104	102	108		03:00	101	99	102		03:00	110	110	111	
03:30	102	102	104		03:30	105	103	106		03:30	102	102	103		03:30	110	109	111	
04:00	101	101	103		04:00	104	104	107		04:00	102	101	104		04:00	110	110	112	
04:30	99	98	101		04:30	100	99	105		04:30	100	100	103		04:30	108	109	111	
05:00	96	96	100		05:00	96	96	101		05:00	99	98	102		05:00	106	107	110	
05:30	88	85	96		05:30	82	85	97		05:30	96	95	99		05:30	105	104	108	
06:00	79	76	92		06:00	63	72	94		06:00	92	91	98		06:00	102	102	106	
06:30	60	58	90		06:30	44	52	84		06:30	79	76	96		06:30	88	93	103	
07:00	39	41	88		07:00	31	40	84		07:00	60	65	90		07:00	57	66	95	
07:30	29	36	87		07:30	27	39	90		07:30	46	52	88		07:30	43	52	93	
08:00	23	32	86		08:00	30	38	86		08:00	38	42	88		08:00	37	47	95	
08:30	21	33	86		08:30	30	37	82		08:30	35	39	87		08:30	34	44	76	
09:00	21	31	87		09:00	29	34	80		09:00	34	37	84		09:00	33	40	44	
09:30	22	33	88		09:30	32	31	76		09:30	32	35	66		09:30	33	38	48	
10:00	21	31	54		10:00	38	32	79		10:00	29	31	57		10:00	35	36	49	
10:30	21	30	47		10:30	45	40	79		10:30	26	33	51		10:30	38	36	43	
11:00	23	28	44		11:00	74	48	75		11:00	28	34	47		11:00	46	39	42	
11:30	22	27	38		11:30	101	96	93		11:30	34	33	51		11:30	51	41	41	
12:00	23	27	37		12:00	95	98	105		12:00	38	37	50		12:00	59	67	49	
12:30	25	31	41		12:30	83	92	99		12:30	47	53	49		12:30	67	87	51	
13:00	51	31	39		13:00	89	95	100		13:00	84	84	51		13:00	84	90	51	
13:30	79	54	36		13:30	90	96	101		13:30	92	92	68		13:30	98	100	64	
14:00	85	79	33		14:00	68	98	102		14:00	86	90	95		14:00	96	99	91	
14:30	83	77	35		14:30	73	89	99		14:30	84	87	91		14:30	97	98	103	
15:00	84	77	38		15:00	77	92	99		15:00	88	87	92		15:00	100	102	106	
15:30	82	78	39		15:30	92	93	100		15:30	88	87	93		15:30	99	100	105	
16:00	89	85	44		16:00	93	96	100		16:00	91	91	93		16:00	99	101	105	
16:30	87	89	54		16:30	99	99	102		16:30	94	93	96		16:30	102	103	105	
17:00	91	90	74		17:00	100	101	105		17:00	94	93	95		17:00	103	102	105	
17:30	92	92	95		17:30	104	105	107		17:30	96	94	96		17:30	104	104	106	
18:00	94	93	97		18:00	104	104	108		18:00	96	94	95		18:00	104	104	107	
18:30	91	92	96		18:30	102	103	106		18:30	93	92	94		18:30	101	101	105	
19:00	93	92	97		19:00	103	102	106		19:00	95	93	95		19:00	102	102	106	
19:30	94	92	98		19:30	103	103	107		19:30	93	92	96		19:30	104	104	105	
20:00	93	92	96		20:00	103	104	107		20:00	94	92	97		20:00	104	104	106	
20:30	95	94	97		20:30	104	104	107		20:30	94	93	96		20:30	104	105	107	
21:00	94	93	97		21:00	105	105	108		21:00	95	93	97		21:00	103	104	107	
21:30	96	95	98		21:30	105	105	108		21:30	96	95	96		21:30	104	104	108	
22:00	98	97	100		22:00	105	107	109		22:00	96	96	100		22:00	105	106	108	
22:30	99	98	101		22:30	107	108	110		22:30	97	95	99		22:30	106	106	108	
23:00	99	98	102		23:00	107	107	111		23:00	99	96	98		23:00	108	107	111	
23:30	101	99	102		23:30	109	109	112		23:30	99	97	101		23:30	108	108	111	
<20kph	0	0	0		<20kph	0	0	0		<20kph	0	0	0		<20kph	0	0	0	
<40kph	12	12	8		<40kph	7	6	0		<40kph	9	8	0		<40kph	6	4	0	
<20kph	0%	0%	0%		<20kph	0%	0%	0%		<20kph	0%	0%	0%		<20kph	0%	0%	0%	
<40kph	25%	25%	17%		<40kph	15%	12%	0%		<40kph	19%	17%	0%		<40kph	12%	8%	0%	

圖 1 北向西螺-埔鹽系統

Day3				Day4		
第3天	<40kph延時	<20kph延時	第4天	<40kph延時	<20kph延時	
105年清明	18%	11%	105年清明	4%	0%	
106年清明	24%	0%	106年清明	24%	0%	

105 清明				106 清明			105 清明				106 清明				
時段	西螺-北斗	北斗-員林	員林-埔鹽系統	時段	員林-埔鹽系統	北斗-員林	西螺-北斗	時段	西螺-北斗	北斗-員林	員林-埔鹽系統	時段	員林-埔鹽系統	北斗-員林	西螺-北斗
00:00	98	105	105	00:00	113	114	112	00:00	48	24	46	00:00	88	95	111
00:30	99	106	106	00:30	113	114	113	00:30	59	25	47	00:30	112	113	112
01:00	97	107	106	01:00	112	113	111	01:00	74	45	49	01:00	113	114	112
01:30	96	106	106	01:30	112	112	112	01:30	95	85	77	01:30	113	113	112
02:00	96	105	106	02:00	113	114	111	02:00	98	105	103	02:00	114	116	113
02:30	95	103	102	02:30	110	111	109	02:30	99	107	106	02:30	114	115	112
03:00	98	105	103	03:00	110	112	112	03:00	100	107	107	03:00	114	115	113
03:30	98	104	104	03:30	111	111	111	03:30	101	107	107	03:30	115	116	114
04:00	93	104	103	04:00	112	112	110	04:00	101	107	107	04:00	114	115	113
04:30	96	106	106	04:30	111	111	108	04:30	103	107	107	04:30	112	115	113
05:00	100	107	105	05:00	110	111	109	05:00	101	105	105	05:00	113	114	112
05:30	98	106	105	05:30	111	112	111	05:30	101	105	104	05:30	114	115	113
06:00	101	108	108	06:00	112	113	112	06:00	101	105	105	06:00	114	115	115
06:30	99	106	106	06:30	112	113	113	06:30	99	103	103	06:30	114	114	113
07:00	99	107	107	07:00	110	112	111	07:00	98	101	99	07:00	113	113	113
07:30	100	106	105	07:30	110	110	110	07:30	98	102	100	07:30	111	112	112
08:00	98	105	104	08:00	109	110	110	08:00	97	101	100	08:00	112	113	111
08:30	98	105	104	08:30	108	110	109	08:30	97	100	98	08:30	110	111	110
09:00	100	105	104	09:00	107	108	108	09:00	95	97	95	09:00	109	109	109
09:30	96	103	103	09:30	106	106	107	09:30	93	94	91	09:30	108	109	108
10:00	96	102	101	10:00	100	103	104	10:00	90	78	73	10:00	106	107	107
10:30	96	102	101	10:30	95	98	101	10:30	85	61	58	10:30	103	104	104
11:00	94	98	97	11:00	96	98	100	11:00	60	36	56	11:00	95	98	100
11:30	93	96	96	11:30	92	96	98	11:30	40	39	61	11:30	73	77	88
12:00	91	90	86	12:00	95	97	99	12:00	45	38	53	12:00	62	50	48
12:30	81	67	64	12:30	94	97	102	12:30	63	37	55	12:30	79	69	43
13:00	44	40	61	13:00	87	89	95	13:00	80	52	52	13:00	59	56	47
13:30	26	37	61	13:30	64	63	80	13:30	88	60	50	13:30	51	37	37
14:00	24	31	49	14:00	71	48	42	14:00	82	57	53	14:00	50	32	29
14:30	24	27	48	14:30	59	39	33	14:30	86	60	53	14:30	48	32	26
15:00	19	25	50	15:00	57	39	32	15:00	74	49	56	15:00	52	31	25
15:30	16	22	48	15:30	59	39	33	15:30	69	47	56	15:30	56	31	24
16:00	18	23	47	16:00	57	37	33	16:00	73	49	56	16:00	58	34	25
16:30	16	22	48	16:30	56	35	32	16:30	74	50	55	16:30	55	31	26
17:00	16	30	57	17:00	55	33	28	17:00	69	49	60	17:00	57	34	26
17:30	17	28	51	17:30	53	32	28	17:30	80	71	75	17:30	55	34	27
18:00	19	24	45	18:00	50	30	28	18:00	91	87	82	18:00	51	30	27
18:30	18	21	43	18:30	48	25	25	18:30	90	96	94	18:30	48	26	27
19:00	18	20	42	19:00	47	21	23	19:00	90	94	91	19:00	48	25	30
19:30	17	20	43	19:30	46	22	22	19:30	91	95	93	19:30	48	25	44
20:00	16	21	42	20:00	48	23	21	20:00	90	90	86	20:00	50	26	55
20:30	18	21	42	20:30	47	24	26	20:30	90	73	67	20:30	52	27	41
21:00	16	20	43	21:00	48	24	28	21:00	89	70	62	21:00	52	28	35
21:30	16	20	43	21:30	49	24	32	21:30	91	72	62	21:30	52	28	33
22:00	17	21	45	22:00	49	25	33	22:00	91	76	69	22:00	52	28	34
22:30	19	21	43	22:30	50	27	47	22:30	94	88	86	22:30	52	30	46
23:00	26	22	43	23:00	51	29	70	23:00	97	104	103	23:00	54	34	74
23:30	32	23	46	23:30	53	53	90	23:30	97	104	103	23:30	55	53	99
<20kph	16	0	0	<20kph	0	0	0	<20kph	0	0	0	<20kph	0	0	0
<40kph	5	21	0	<40kph	0	18	16	<40kph	0	6	0	<40kph	0	20	15
<20kph	33%	0%	0%	<20kph	0%	0%	0%	<20kph	0%	0%	0%	<20kph	0%	0%	0%
<40kph	10%	44%	0%	<40kph	0%	38%	33%	<40kph	0%	12%	0%	<40kph	0%	42%	31%

圖 1 北向新竹系統-湖口

Day3				Day4			
第3天	<40kph延時	<20kph延時		第4天	<40kph延時	<20kph延時	
105年清明	24%	0%		105年清明	0%	0%	
106年清明	7%	0%		106年清明	9%	0%	

105 清明		106 清明		105 清明		106 清明				
時段	新竹系統-新竹(國區二路) 新竹(國區二路)-新竹(公湖五路) 新竹(公湖五路)-竹北	竹北-湖口	時段	竹北-湖口	新竹(國區二路)-新竹(公湖五路) 新竹(公湖五路)-竹北	竹北-湖口	時段	竹北-湖口	新竹(國區二路)-新竹(公湖五路) 新竹(公湖五路)-竹北	竹北-湖口
00:00	90	93	95	88	00:00	93	94	93	94	
00:30	96	100	100	90	00:30	99	104	103	100	
01:00	97	101	101	92	01:00	102	109	107	105	
01:30	96	100	101	94	01:30	104	109	107	104	
02:00	96	100	102	93	02:00	105	110	108	104	
02:30	96	99	101	93	02:30	104	108	108	105	
03:00	96	100	100	93	03:00	100	108	109	106	
03:30	92	97	98	92	03:30	98	107	107	105	
04:00	87	100	99	89	04:00	101	108	108	105	
04:30	96	98	100	96	04:30	103	109	108	106	
05:00	97	100	100	94	05:00	105	107	105	103	
05:30	98	102	102	97	05:30	104	107	107	106	
06:00	99	102	102	98	06:00	107	109	108	107	
06:30	97	100	101	95	06:30	105	108	107	105	
07:00	96	99	100	95	07:00	105	107	106	104	
07:30	96	97	96	93	07:30	103	106	105	103	
08:00	96	98	98	92	08:00	103	105	105	104	
08:30	97	99	98	92	08:30	102	105	105	103	
09:00	96	98	97	92	09:00	101	103	103	102	
09:30	97	98	97	92	09:30	100	101	101	100	
10:00	96	98	97	92	10:00	98	100	101	100	
10:30	96	98	97	91	10:30	97	99	100	100	
11:00	94	94	95	91	11:00	98	99	100	100	
11:30	95	96	94	90	11:30	98	99	100	100	
12:00	96	97	96	91	12:00	98	100	101	100	
12:30	94	96	96	90	12:30	98	99	99	99	
13:00	90	91	91	86	13:00	97	98	99	98	
13:30	88	73	72	78	13:30	87	89	93	95	
14:00	70	43	57	76	14:00	84	71	70	91	
14:30	53	33	45	59	14:30	76	64	64	89	
15:00	47	31	41	49	15:00	70	61	48	80	
15:30	31	27	38	44	15:30	52	47	53	85	
16:00	27	25	34	42	16:00	46	40	46	77	
16:30	26	26	35	42	16:30	46	36	36	70	
17:00	37	38	30	38	17:00	43	32	38	74	
17:30	35	31	32	39	17:30	44	33	32	62	
18:00	28	24	34	40	18:00	44	35	37	64	
18:30	25	23	33	38	18:30	41	34	38	63	
19:00	28	27	33	37	19:00	42	35	49	70	
19:30	29	22	30	37	19:30	41	34	43	65	
20:00	36	22	28	35	20:00	44	37	46	70	
20:30	49	28	26	33	20:30	40	36	54	74	
21:00	69	43	24	31	21:00	41	47	73	77	
21:30	76	60	34	32	21:30	46	61	82	77	
22:00	76	80	56	39	22:00	54	73	86	79	
22:30	69	79	70	50	22:30	69	88	85	77	
23:00	69	81	82	62	23:00	76	83	79	76	
23:30	75	82	84	74	23:30	78	67	60	83	
<20kph	0	0	0	0	<20kph	0	0	0	0	
<40kph	10	13	13	10	<40kph	0	9	5	0	
<20kph	0%	0%	0%	0%	<20kph	0%	0%	0%	0%	
<40kph	21%	27%	27%	21%	<40kph	0%	19%	10%	0%	

圖 5 南向南港系統-坪林

Day1			Day2		
第1天	<40kph延時	<20kph延時	第2天	<40kph延時	<20kph延時
105年清明	8%	0%	105年清明	2%	0%
106年清明	22%	4%	106年清明	40%	0%

105 清明			106 清明			105 清明			106 清明		
時段	南港系 統-石 碇	石碇- 坪林	時段	南港系 統-石 碇	石碇- 坪林	時段	南港系 統-石 碇	石碇- 坪林	時段	南港系 統-石 碇	石碇- 坪林
00:00	74	70	00:00	81	77	00:00	74	75	00:00	86	85
00:30	74	74	00:30	83	82	00:30	76	77	00:30	87	86
01:00	76	76	01:00	83	83	01:00	75	75	01:00	84	85
01:30	75	76	01:30	82	83	01:30	74	75	01:30	85	85
02:00	75	76	02:00	84	85	02:00	77	77	02:00	85	85
02:30	75	76	02:30	84	84	02:30	77	77	02:30	87	87
03:00	77	77	03:00	83	83	03:00	77	78	03:00	85	85
03:30	75	76	03:30	84	84	03:30	78	79	03:30	86	87
04:00	74	75	04:00	80	81	04:00	77	78	04:00	84	84
04:30	72	72	04:30	78	79	04:30	75	76	04:30	84	84
05:00	64	66	05:00	74	75	05:00	74	75	05:00	81	81
05:30	51	53	05:30	52	54	05:30	63	64	05:30	75	75
06:00	58	58	06:00	24	31	06:00	53	55	06:00	42	46
06:30	55	55	06:30	18	25	06:30	43	46	06:30	23	29
07:00	47	47	07:00	16	23	07:00	40	42	07:00	21	27
07:30	67	63	07:30	39	42	07:30	66	64	07:30	21	25
08:00	65	62	08:00	78	76	08:00	68	64	08:00	20	23
08:30	45	43	08:30	73	72	08:30	66	62	08:30	20	23
09:00	35	34	09:00	75	73	09:00	67	63	09:00	20	23
09:30	53	49	09:30	75	72	09:30	67	63	09:30	21	24
10:00	52	49	10:00	76	72	10:00	65	61	10:00	23	25
10:30	68	63	10:30	76	73	10:30	70	65	10:30	21	24
11:00	71	64	11:00	79	75	11:00	71	66	11:00	27	29
11:30	72	66	11:30	80	77	11:30	66	63	11:30	60	58
12:00	59	56	12:00	55	60	12:00	59	60	12:00	65	63
12:30	53	52	12:30	43	45	12:30	44	45	12:30	37	38
13:00	62	58	13:00	58	57	13:00	33	35	13:00	32	32
13:30	68	63	13:30	49	48	13:30	46	46	13:30	34	34
14:00	59	52	14:00	31	32	14:00	68	64	14:00	29	30
14:30	35	34	14:30	28	29	14:30	55	53	14:30	32	33
15:00	38	36	15:00	20	23	15:00	67	63	15:00	34	35
15:30	34	33	15:30	19	22	15:30	69	64	15:30	32	33
16:00	46	43	16:00	19	22	16:00	72	67	16:00	36	36
16:30	54	50	16:30	22	25	16:30	73	68	16:30	39	39
17:00	69	63	17:00	26	28	17:00	73	69	17:00	69	65
17:30	73	67	17:30	34	35	17:30	74	72	17:30	82	75
18:00	73	67	18:00	34	35	18:00	73	74	18:00	82	77
18:30	67	63	18:30	75	72	18:30	73	74	18:30	80	78
19:00	70	67	19:00	80	76	19:00	74	75	19:00	81	81
19:30	73	70	19:30	80	80	19:30	74	75	19:30	81	81
20:00	72	72	20:00	79	80	20:00	74	75	20:00	81	81
20:30	73	74	20:30	79	80	20:30	73	74	20:30	81	82
21:00	73	73	21:00	80	80	21:00	73	74	21:00	81	82
21:30	72	73	21:30	79	80	21:30	74	74	21:30	81	81
22:00	74	74	22:00	79	80	22:00	76	77	22:00	82	83
22:30	75	75	22:30	81	81	22:30	77	77	22:30	83	83
23:00	75	75	23:00	84	84	23:00	76	77	23:00	84	84
23:30	76	76	23:30	83	84	23:30	76	75	23:30	85	86
<20kph	0	0	<20kph	4	0	<20kph	0	0	<20kph	0	0
<40kph	4	4	<40kph	9	12	<40kph	1	1	<40kph	19	19
<20kph	0%	0%	<20kph	8%	0%	<20kph	0%	0%	<20kph	0%	0%
<40kph	8%	8%	<40kph	19%	25%	<40kph	2%	2%	<40kph	40%	40%

國 5 北向頭城-坪林

Day3			Day4		
第3天	<40kph延時	<20kph延時	第4天	<40kph延時	<20kph延時
105年清明	44%	0%	105年清明	25%	0%
106年清明	10%	0%	106年清明	17%	0%

105 清明		106 清明		105 清明		106 清明	
時段	頭城-坪林	時段	頭城-坪林	時段	頭城-坪林	時段	頭城-坪林
00:00	41	00:00	51	00:00	33	00:00	39
00:30	37	00:30	47	00:30	34	00:30	40
01:00	50	01:00	47	01:00	34	01:00	38
01:30	67	01:30	74	01:30	35	01:30	39
02:00	82	02:00	89	02:00	43	02:00	47
02:30	81	02:30	90	02:30	66	02:30	65
03:00	82	03:00	89	03:00	81	03:00	87
03:30	83	03:30	89	03:30	81	03:30	88
04:00	83	04:00	90	04:00	81	04:00	88
04:30	82	04:30	88	04:30	82	04:30	88
05:00	82	05:00	89	05:00	81	05:00	88
05:30	83	05:30	90	05:30	82	05:30	90
06:00	83	06:00	89	06:00	82	06:00	88
06:30	82	06:30	88	06:30	79	06:30	87
07:00	81	07:00	88	07:00	79	07:00	86
07:30	81	07:30	81	07:30	76	07:30	83
08:00	80	08:00	86	08:00	75	08:00	83
08:30	78	08:30	82	08:30	61	08:30	79
09:00	77	09:00	82	09:00	48	09:00	73
09:30	70	09:30	72	09:30	45	09:30	58
10:00	67	10:00	64	10:00	42	10:00	52
10:30	56	10:30	53	10:30	40	10:30	51
11:00	43	11:00	51	11:00	36	11:00	47
11:30	38	11:30	47	11:30	36	11:30	45
12:00	34	12:00	45	12:00	38	12:00	44
12:30	41	12:30	41	12:30	39	12:30	43
13:00	40	13:00	41	13:00	36	13:00	43
13:30	39	13:30	41	13:30	37	13:30	42
14:00	40	14:00	40	14:00	36	14:00	45
14:30	39	14:30	41	14:30	37	14:30	50
15:00	39	15:00	41	15:00	40	15:00	43
15:30	39	15:30	39	15:30	41	15:30	39
16:00	36	16:00	39	16:00	40	16:00	35
16:30	36	16:30	49	16:30	42	16:30	34
17:00	39	17:00	45	17:00	54	17:00	37
17:30	40	17:30	41	17:30	66	17:30	39
18:00	37	18:00	38	18:00	77	18:00	41
18:30	36	18:30	43	18:30	77	18:30	51
19:00	34	19:00	43	19:00	76	19:00	52
19:30	34	19:30	41	19:30	72	19:30	65
20:00	41	20:00	38	20:00	68	20:00	64
20:30	38	20:30	39	20:30	55	20:30	50
21:00	35	21:00	42	21:00	51	21:00	47
21:30	34	21:30	42	21:30	58	21:30	43
22:00	36	22:00	41	22:00	64	22:00	46
22:30	35	22:30	41	22:30	67	22:30	50
23:00	35	23:00	40	23:00	79	23:00	59
23:30	35	23:30	40	23:30	82	23:30	85
<20kph	0	<20kph	0	<20kph	0	<20kph	0
<40kph	21	<40kph	5	<40kph	12	<40kph	8
<20kph	0%	<20kph	0%	<20kph	0%	<20kph	0%
<40kph	44%	<40kph	10%	<40kph	25%	<40kph	17%

陸、國 1 國 3 南向高乘載管制分析

- 一、全國道南向交通量較 105 年減少 2%，北區則減少 11%，初步判斷高乘載管制約減少北區 9%交通量(表 11)。
- 二、中區及南區交通量較 105 年略為增加，可能原因為北區往中、南區旅次較快速到達中、南區。
- 三、北區 7-12 時 106 年南向分時延車公里較 105 年減少，12-16 時則較 105 年增加，顯示未符合高乘載管制民眾多數延後出發，可能與當日清晨部分地區天候不佳有關(圖 10)。

表 11 105 及 106 年清明連假首日 7-12 時各區交通量

7-12 時	北區	中區	南區	全區
105 年 mvk	6.4	8.0	5.0	19.4
106 年 mvk	5.7	8.2	5.1	19.1
106 年成長率	-11%	2%	3%	-2%

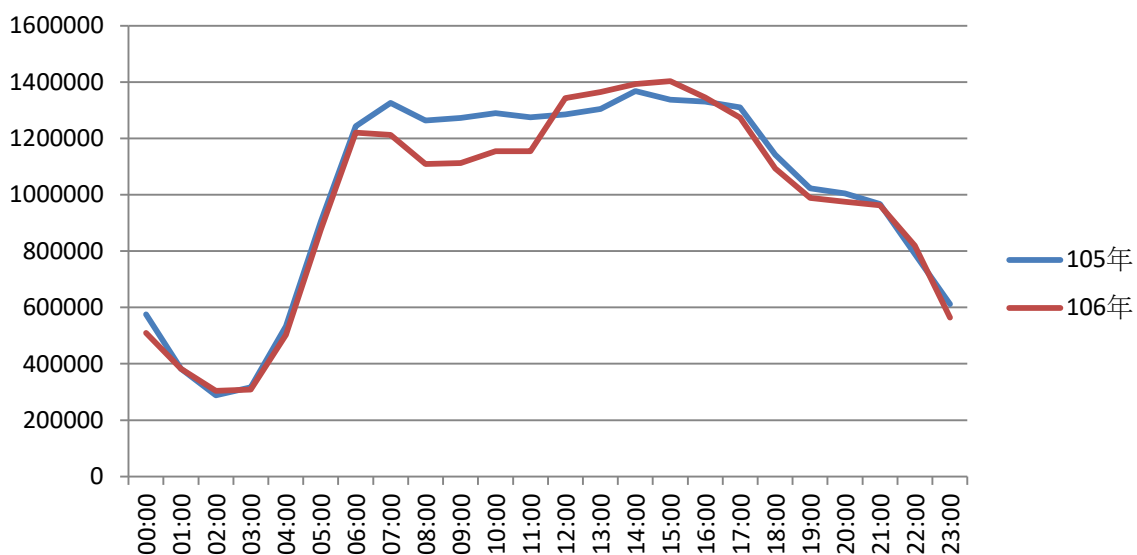


圖 7 105 及 106 年清明連假首日北區南向延車公里

柒、結論與建議

- 一、106 年清明節雙向交通量較 105 年平均成長 3%，惟交通量分布較為平均，可能為 106 年清明節為連假第 4 天，且氣象預報連假首日天候不佳，部分民眾延後返鄉、掃墓及北返時間
- 二、106 年清明節首日實施國 1 國 3 南向高乘載管制，南向壅塞情形較 105 年明顯改善。
- 三、106 年清明節暫停收費時段調整為 1-5 時，初步研判對於交通特性並無影響。
- 四、後續本局將持續精進相關疏導措施，並更細緻化操作管制作為，如高乘載管制、匝道儀控管制等。