107 年中秋節連續假期高速公路疏運情形

壹、 前言

107 年中秋節為 3 天連續假期(107 年 9 月 22 日~9 月 24 日)，屬於民俗性假期，且為下半年唯一的連續假期(國慶日為週三之單一假日)，亦未受到學校期中考影響，故有大量民眾利用中秋連假出遊，預測交通量高於一般 3 天連續假期，爰除了一般 3 天連續假期之國 5 雙向高乘載管制、匝道封閉、匝道儀控及開放路肩等措施外，並比照 4 天以上連續假期實施西部國道南下高乘載管制，另試辦國 5 連假前後 1 日國 5 全線 6-15 時暫停收費措施，期能疏解國 5 於連假第 1 日及收假日壅塞情形。

本次中秋連假氣候大致良好，國道沿線並無較大雨勢發生，實際交通量與預測相近，各項疏導措施成效亦符合預期，疏運作業順利完成。至於試辦連假前後 1 日國 5 全線 6-15 時暫停收費成效則列入後續連續假期參考。

貳、 疏運措施研議過程

一、交通特性分析

107 年中秋連續假期由 107 年 9 月 22 日(週六)至 107 年 9 月 24 日（週一），共計 3 天，中秋節為連假第 3 天。

本次中秋為民俗性連假，交通需求以返鄉、旅遊旅次為主，研判首日以返鄉及旅遊之南下車流為主，後 2 日以返回工作地及旅遊之北上車流為主。

二、交通量預測

參考 103 年起歷年中秋及性質相近連假交通量，預測假期各日交通量如表 1，南下最尖峰日為連假第 1 天、北上為連假第 3 天，雙向最高量為連假第 1 天。

表 1 假期間交通特性及交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
9/22(週六)	旅遊及返鄉 (南向為主)	南下：70(65-75) (平日 1.6 倍) 北上：50(45-55) 雙向：120(108-128) (平日 1.4 倍)	南下：2.1(平日 1.8 倍) 北上：1.2 雙向：3.3
9/23(週日)	旅遊 (雙向均高)	南下：53(48-58) 北上：57(52-62) 雙向：110(100-120)	南下：1.8 北上：1.6 雙向：3.4(平日 1.4 倍)
9/24(週一) 中秋節	收假 (北向為主)	南下：44(39-49) 北上：62(57-67) (平日 1.4 倍) 雙向：106(96-116)	南下：1.0 北上：1.8(平日 1.5 倍) 雙向：2.8

註：1.106 年全年平日平均為 87mvk(S:43；N:44)，周休平均為 100mvk(S:50；N:50)
2.國 5 部分，106 年平日為 2.4mvk(S:1.2，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)

三、疏導措施研議

(一)高乘載管制

1. 中秋連假首日全國道交通量南下預估 70mvk，已達實施高乘載管制門檻(南下 70mvk)，管制範圍為國 1 內湖至頭份、國 3 木柵至香山路段，各交流道之南向入口匝道高乘載管制。
2. 中秋連假國 5 交通量前 2 日南下預估 1.8-2.1mvk，後 2 日北上預估 1.6-1.8mvk，已達實施高乘載管制門檻(南下 1.6mvk、北上 1.5mvk)，前 2 日南下及後 2 日北上實施國 5 高乘載管制，管制範圍如下：
   (1) 南下：南港系統、石碇及坪林南下入口。
   (2) 北上：蘇澳、羅東、宜蘭及頭城北上入口。

(二)匝道封閉：

1. 南下：連假首 2 日南下楊梅至新竹系統及彰化系統至埔鹽系統為重點壅塞路段，比照 106 年清明連假起歷次連假匝道封閉措施，於本次連假首 2 日 0-24 時封閉國 1 平鎮系統及埔鹽系統南下入口匝道。
2. 北上：歷次連假封閉國 1 虎尾、埔鹽系統及國 3 竹南北上入口，成效良好，故本次中秋節於連假末 2 日比照辦理。

(三)收費措施

1. 本次中秋連假比照歷次連假採取單一費率。
2. 國 3 新竹系統至燕巢系統採通行費率 8 折收費。
3. 基於尊重並照顧習慣利用夜間返鄉的長途用路人，本次中秋節連假仍實施深夜 0-5 時暫停收費。
4. 試辦國 5 全線於假期前、後 1 日 6-15 時暫停收費。本次連假首度針對假期前、後 1 日國道 5 號 6-15 時實施暫停收費措施，主要係考量東部公共運輸較缺乏，

且國 5 替代道路不若西部國道便捷與多元選擇，經高公局檢視 106 年類型相似之國慶連假國 5 交通狀況，假期前、後 1 日尚有餘裕可容納更多車流，並可分散利用蘇花改前往花蓮、台東之車流壓力，故本次中秋節試辦前、後 1 日 6-15 時暫停收費措施，期轉移部分往返國 5 之交通需求，可減少尖峰時段瓶頸路段達到過飽和的機率，並減少壅塞延時，提前或延後來分散假期第 1 日(及上班日晚間)及假期最後 1 日之車潮。

(四)匝道儀控：

1. 視高速公路主線交通狀況，採取入口匝道儀控管制。
2. 針對 9 個重點路段實施精進式匝道儀控

國道別	**南下路段**	**北上路段**
國 1	楊梅至新竹南下	台北至大華系統北上
	台中系統至豐原南下	西螺至埔鹽系統北上
	彰化系統至埔鹽系統南下	三義至頭屋北上
國 3	鶯歌系統至大溪南下	後龍至西濱北上
	快官至霧峰南下	–

3. 針對重點交流道採匝道儀控管制：

	南向入口	**北向入口**
國 1	五股、機場系統、湖口、竹北	嘉義、永康、雲林系統、西螺、北斗、頭屋
國 3	安坑、中和、土城、鶯歌系統	竹崎、水上系統、古坑系統、竹山、霧峰系統、西濱

(五)匝道車道縮減：國 3 中興北上為兩車道入口，為進一步緊縮進入量，於連假期間將北上入口縮減為單車道。

(六)開放路肩：比照 107 年端午節(現有開放路肩措施照常實施，並增加開放路肩路段)辦理。

(七)替代道路：共有 11 條替代道路(長途 4 條、短途 7 條)。

(八)國 5 藍牙推播：107 年春節起試辦國 5 藍牙推播措施。

表 2 107 年中秋節連假國道交通疏導措施一覽表

<table>
<tr><th>日期</th><th>高乘載管制</th><th>匝道封閉</th><th>收費措施</th><th>開放路肩</th><th>匝道儀控</th></tr>
<tr><td>9 月
21 日
週五</td><td></td><td></td><td>6-15 時
國 5 全線
暫停收費</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>9 月
22 日
週六</td><td>●7-12 時，國 1 內湖至頭份及國 3 木柵至香山，各交流道之南下入口匝道
●7-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南下入口匝道</td><td>0-24 時
封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口</td><td rowspan="3">1.單一費率
2.深夜 0-5 時國道全線暫停收費
3.國 3「新竹系統至燕巢系統」採通行費率 8 折收費</td><td rowspan="3">1.現有開放路肩措施照常實施
2.107 年 9 月 22-24 日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。
3.國 5 宜蘭至頭城北上路段機動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5K)匯入頭城北上入口匝道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭城北上出口小型車行駛</td><td rowspan="3">1.針對 9 個重點路段實施精進式匝道儀控
(1)楊梅至新竹南下
(2)台中系統至豐原南下
(3)彰化系統至埔鹽系統南下
(4)台北至大華系統北上
(5)西螺至埔鹽系統北上
(6)鶯歌系統至大溪南下
(7)快官至霧峰南下
(8)三義至頭屋北上
(9)後龍至西濱北上
2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制</td></tr>
<tr><td>9 月
23 日
週日</td><td>●7-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林，各交流道之南下入口匝道
●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道</td><td>●0-24 時，封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口
●0-24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北上入口及國 3 竹南北上入口</td></tr>
<tr><td>9 月
24 日
週一
中秋
節</td><td>14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道</td><td>0-24 時
封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北上入口及國 3 竹南北上入口</td></tr>
<tr><td>9 月
25 日
週二</td><td></td><td></td><td>6-15 時
國 5 全線
暫停收費</td><td></td><td></td></tr>
</table>

參、 交通疏運情形

一、全部國道總延車公里比較(圖 1~2、表 3)

(一)交通量為 106~119 百萬車公里，南下最高為第 1 天之 67.4 百萬車公里，北上最高為第 3 天之 60.9 百萬車公里，雙向最高量為第 1 天之 119 百萬車公里。

(二)中秋節首日雙向交通量較預估減少 1%，第 2 日減少 2%，第三日相等，交通量均在預估範圍內；與去年同期(因 106 年中秋節為週三之單一假日，故採 106 國慶)比較，首日減少 2%，第 2 日減少 10%，第 3 日減少 9%，推測係因本次中秋連假

共 3 天、106 國慶連假為 4 天，旅次特性略有差異所致。

(三)暫停收費時段 0-5 時交通量為 5.5-9.4 百萬車公里，雙向最高為第 1 天之 9.4 百萬車公里。

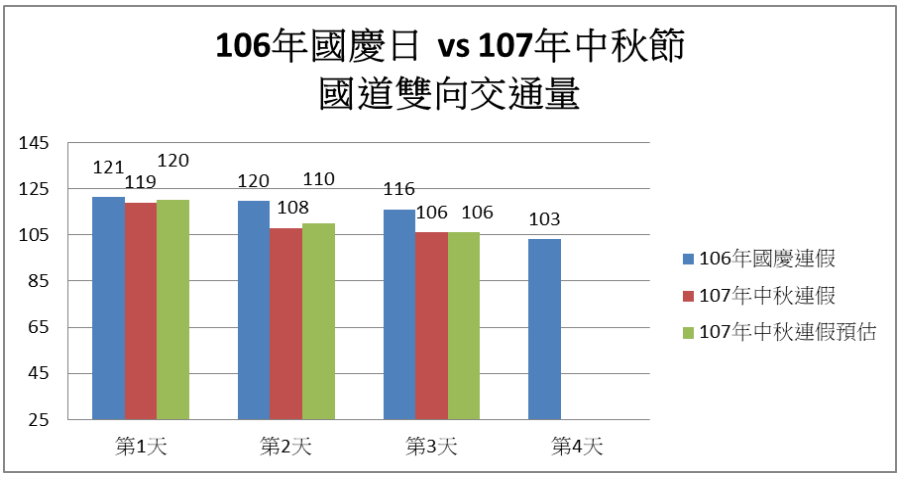


圖 1 本次連假全日雙向交通量

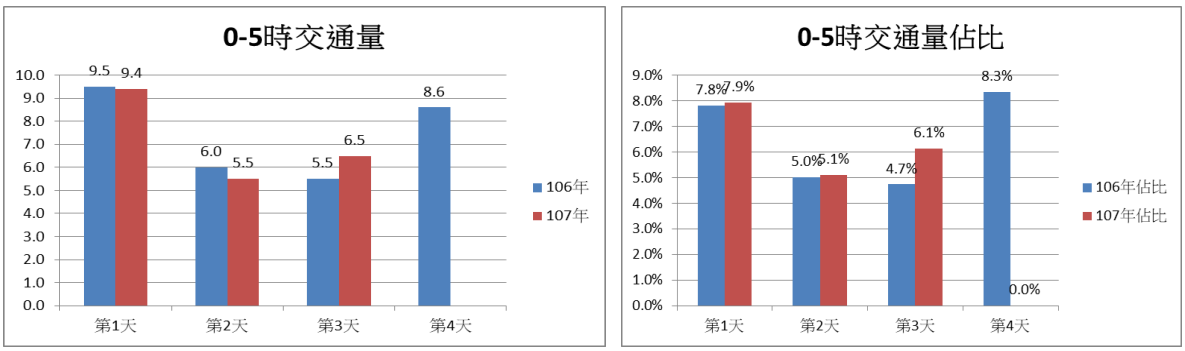


圖 2 本次連假暫停收費時段雙向交通量及佔比

表 3 本次連假分向交通量

南向	第 1 天		第 2 天		第 3 天		第 4 天	
	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年
北區	23.4	23.1	21.7	19.9	19.7	17.0	16.8	-
中區	27.7	26.9	23.0	18.7	18.4	15.2	15.0	
南區	18.4	17.3	16.3	13.8	14.2	13.0	12.3	
合計	69.5	**67.4**	61.0	52.4	52.3	45.1	44.0	
北向	第 1 天		第 2 天		第 3 天		第 4 天	
	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年
北區	19.4	19.7	20.9	20.6	22.2	21.0	20.7	-
中區	18.2	17.4	21.9	20.5	24.4	24.2	23.2	
南區	14.3	14.1	15.8	14.4	17.1	15.7	15.0	
合計	51.9	51.3	58.6	55.5	63.7	**60.9**	59.0	

二、國道 5 號

(一)南下交通量最高為第 1 天之 2.3 百萬車公里；北上最高為第 3 天之 1.9 百萬車公里，雙向最高量為第 1 天之 3.8 百萬車公里。

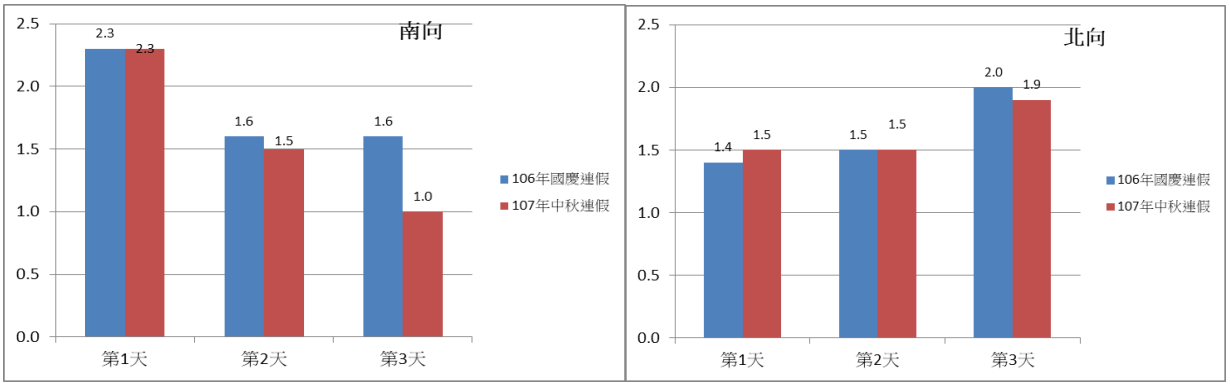


圖 3　本次連假國 5 全日交通量(mvk)

(二)中秋節首日通過雪隧車輛共 48,221 輛車，較 106 年增加 1.2%，通過車輛中有 20.8%（10,006 輛車）前往蘇澳，較 106 年之 11,892 輛車減少 15.9%(-1,886 輛)，主要為清晨至上午之車輛減少；中秋節首日平原段出發車輛共 18,183 輛車，較 106 年增加 1.6%，通過車輛中有 46.6%（8,464 輛車）前往蘇澳，較 106 年之 8,362 輛車增加 1.2%(+102 輛)。(圖 4)

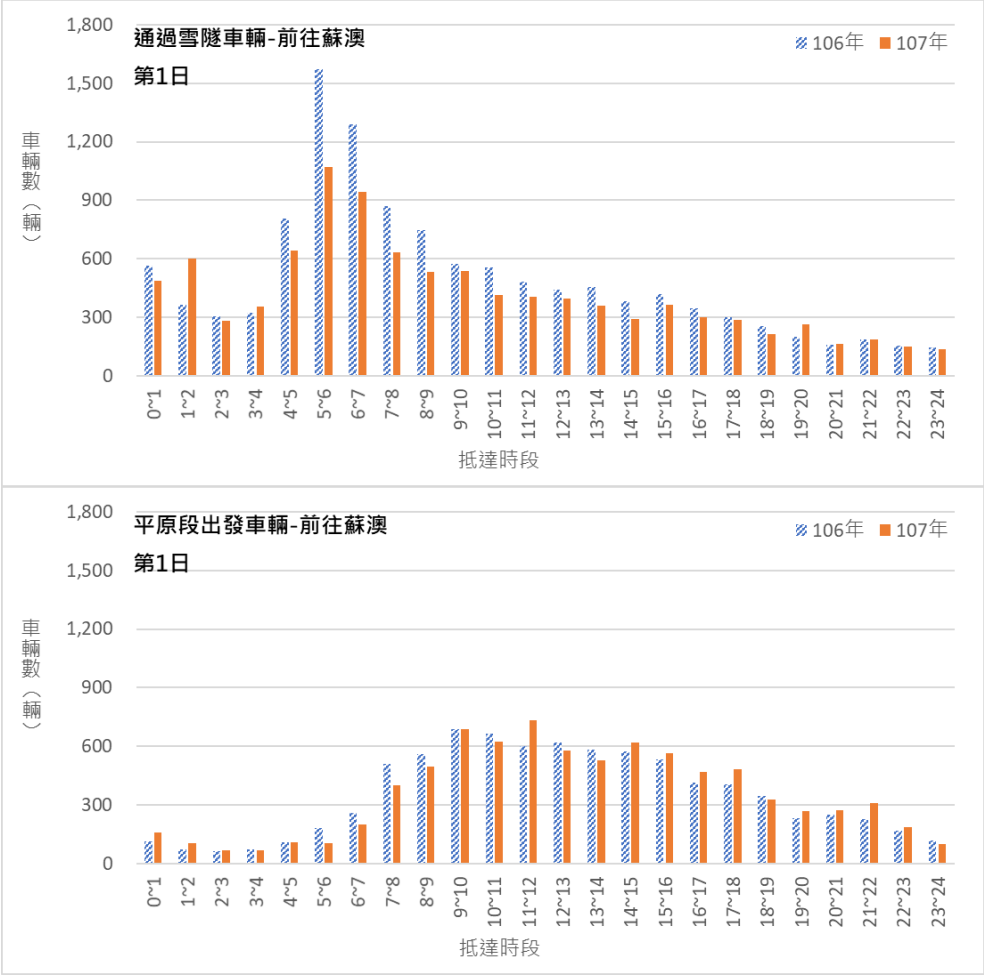


圖 4　本次中秋連假首日通過雪隧車輛數及平原段出發車輛數

肆、 旅次特性分析

一、中秋連假首日國道旅次特性比較(表 4)

(一)107 年中秋節首日 0-5 時整體旅次量與超過 100 公里旅次量較去年國慶增加，但平均旅次長度則略微降低。5-24 時整體旅次量與超過 100 公里旅次較去年國慶略增，但平均旅次長度則略微降低

(二)整體而言，今年長途旅次量較 106 年降低，但總旅次量增加，亦即相較 106 年而言，今年短途旅次量增加

表 4　中秋連假首日國道旅次特性比較

	106 年首日				**107 年首日**			
	南向		北向		南向		北向	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	108,234	1,638,911	84,869	1,554,926	109,709	1,638,189	85,367	1,626,392
旅次長度	57.5	35.7	37.6	31.4	51.4	34.5	34.1	29.9
小於 20 公里比例	57.0%	58.9%	59.9%	60.2%	58.6%	58.7%	60.9%	60.4%
20~50 公里比例	17.7%	22.6%	20.3%	23.2%	18.6%	23.4%	21.2%	23.7%
50~100 公里比例	6.4%	9.0%	9.5%	9.5%	6.4%	9.1%	9.4%	9.6%
100～200 公里比例	7.8%	6.7%	6.8%	5.5%	7.4%	6.5%	5.9%	5.0%
超過 200 公里比例	11.1%	2.8%	3.5%	1.6%	9.0%	2.4%	2.6%	1.2%

二、中秋節連假收假日(106 年第 4 日、107 年第 3 日)國道旅次特性比較(表 5)

(一)除南向 0-5 時以外，其餘時段與方向之出發旅次量均高於 106 年假期收假日。

(二)平均旅次長度均較 106 年降低，且小於 20 公里之短途旅次量較 106 年增加。

表 5 中秋節連假收假日旅次特性比較

	106 年收假日				**107 年收假日**			
	南向		北向		南向		北向	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	82,488	1,570,400	75,453	1,608,137	71,965	1,322,823	86,361	1,482,528
旅次長度	39.7	34.2	32.2	35.4	26.5	29.7	38.0	39.0
小於 20 公里比例	60.7%	56.7%	61.7%	55.3%	66.2%	61.0%	60.7%	56.8%
20~50 公里比例	21.4%	24.6%	22.2%	24.2%	22.6%	24.1%	20.1%	21.9%
50~100 公里比例	6.5%	10.1%	8.5%	11.7%	5.8%	8.5%	8.9%	10.6%
100～200 公里比例	6.0%	6.8%	5.3%	7.0%	3.7%	5.1%	6.1%	7.4%
超過 200 公里比例	5.4%	1.7%	2.3%	1.8%	1.7%	1.3%	4.2%	3.4%

伍、 交通運作狀況

一、每日壅塞情形比較：重點路段壅塞率

(一)107 年中秋連假首日，除國 5 南下壅塞率為 23%，高於 106 年 19%外，其餘重點壅塞路段壅塞率為 3-11%，較 106 年 13~34%低。

(二)第 2 日除國 5 北上壅塞率為 11%高於 106 年 4%外，其餘重點路段壅塞率為 0-2%，較 106 年 0-18%低。

(三)第 3 日除國 3 北上大山-新竹系統壅塞率為 11%高於 106 年 3%外，其餘重點路段壅塞率為 3-9%，較 106 年 9-18%低。

表 6　本次連假重點路段壅塞率

路段	第 1 天		第 2 天		第 3 天		第 4 天	
	106	107	106	107	106	107	106	107
國 1 南下楊梅-新竹系統	34%	8%	7%	0%	0%	_	_	-
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	13%	11%	3%	0%	0%	_	_	
國 3 南下三鶯-關西	28%	3%	7%	0%	0%	_	_	
國 5 南下南港系統-坪林	19%	23%	18%	2%	6%	_	_	
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	_	_	2%	0%	14%	9%	0%	
國 3 北上大山-新竹系統	_	_	0%	0%	3%	11%	1%	
國 3 北上斗六-中興系統	_	_	1%	1%	9%	3%	0%	
國 5 北上宜蘭-南港系統	_	_	4%	11%	18%	6%	2%	

二、每日壅塞情形比較：時速低於 40 公里路段數

107 年中秋為 308 格時段路段，較 106 年國慶前 3 天（718 格）減少 410 格（-57%），意謂今年中秋連假時速低於 40 公里壅塞情形之比例較 106 年國慶前 3 日減少。

表 7　本次連假壅塞路段時段統計

		國道	Day1		Day2		Day3		Day4		總計	
		格子數	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年	106 年	107 年
國 1	南	3,552	132	43	31	7	11	4	0	-	718 (4 天)	308 (3 天)
	北	3,552	20	18	31	29	107	46	0			
國 3	南	3,648	152	35	28	0	4	2	0			
	北	3,648	7	0	10	9	89	47	1			
國 5	南	288	18	22	17	2	6	0	0			
	北	288	0	0	8	22	34	11	3			
國 1 高	南	336	8	7	0	1	0	0	0			
	北	336	0	2	1	1	0	0	0			
每日小計		15,648	337	127	126	71	251	110	4			

陸、 台 61 白沙屯-南通灣通車對國道之影響

一、國 3 香山、西濱南下出口匝道交通量

106 年國 3 香山南出資料缺漏，該路段無法比較交通量增減情形；西濱南下出口首日與 106 年相當、第 2 日較 106 年增加 5%，第 3 日減少 13%。

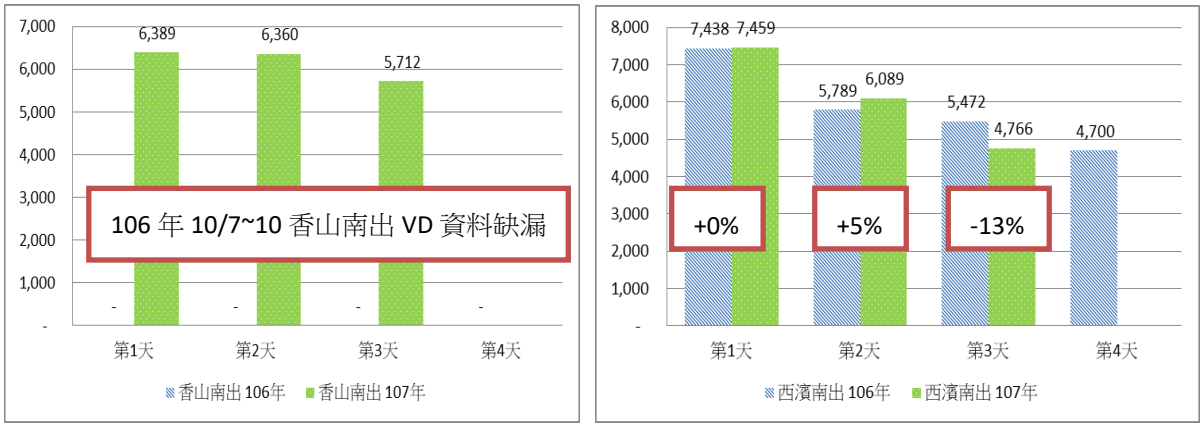


圖 5 本次中秋連假國 3 香山、西濱南下出口交通量

二、國 3 香山、西濱北上入口匝道交通量

首日國 3 香山與 106 年相當，西濱較 106 年增加 11 %；第 2 日國 3 香山較 106 年減少 2%、西濱較 106 年大幅增加 73%；第 3 日國 3 香山較 106 年減少 5%、西濱較 106 年減少 29%。

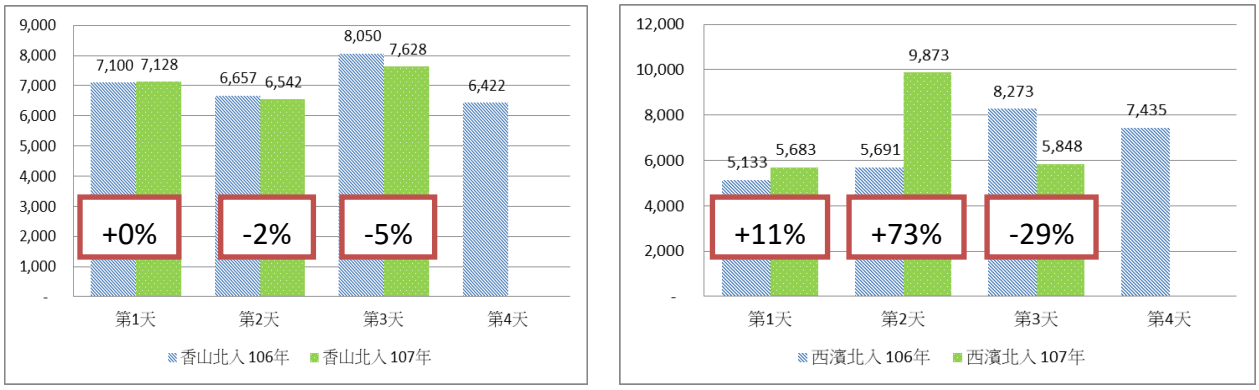


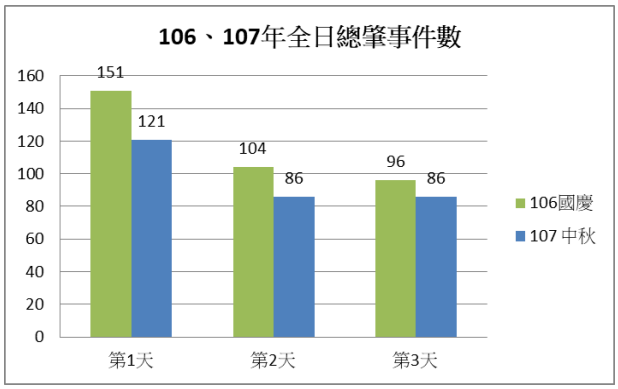
圖 6 本次中秋連假國 3 香山、西濱北上入口匝道交通量

柒、 事故分析

一、事故件數比較

(一)本次中秋假期平均每日發生 98 件交通事故，較 106 年國慶平均每日 117 件減少 19 件。

(二)107 年總肇事件數及總肇事率均較 106 年國慶降低。



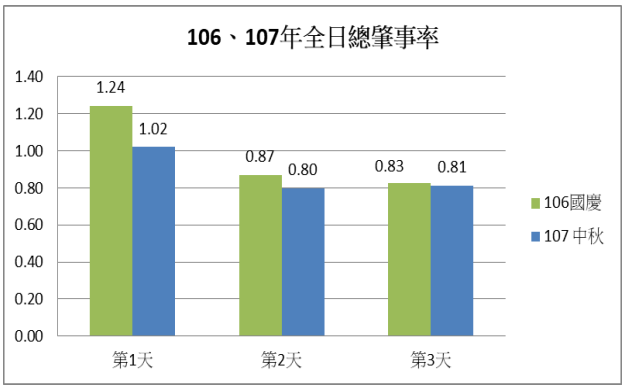


圖 7　本次中秋連假交通事故次數

二、連假事故時空分析

(一)9 月 22 日國 1 南下北區路段，楊梅-竹北發生事故，造成交通壅塞。

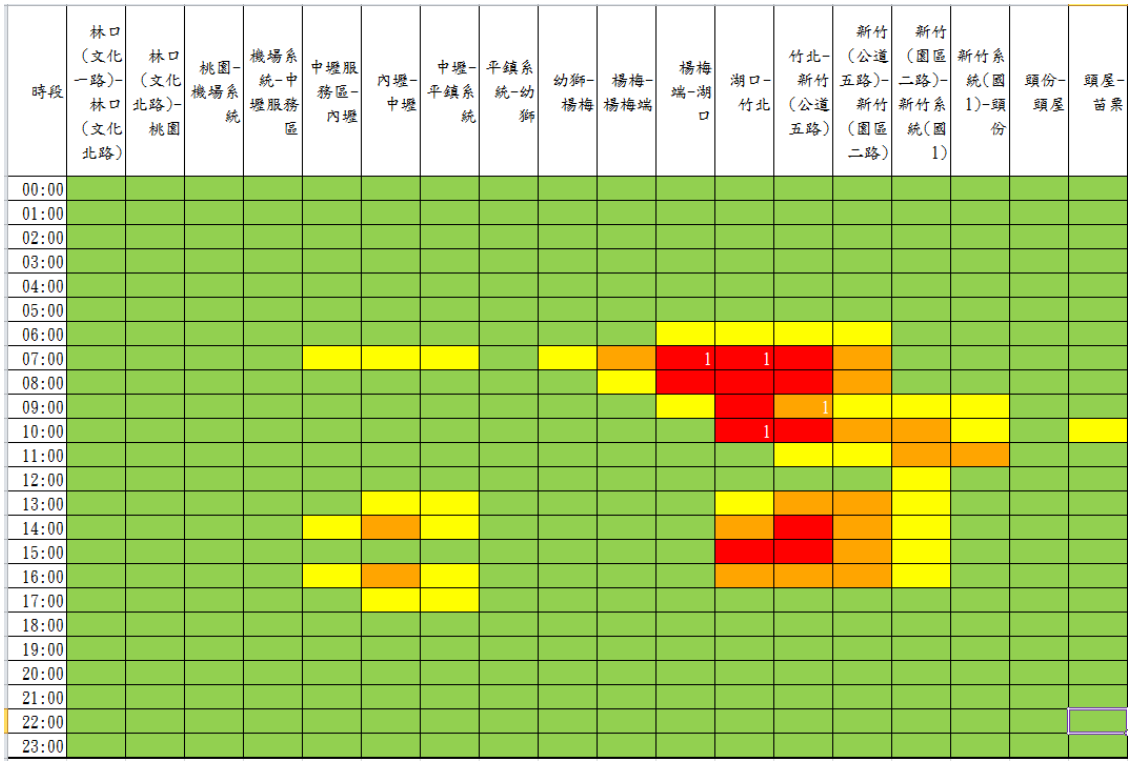


圖 8 本次中秋連假首日國 1 南下北區路段交通事故時空分布圖

(二)9 月 22 日國 3 南下北區路段，土城-關西路段發生事故，造成輕微壅塞。

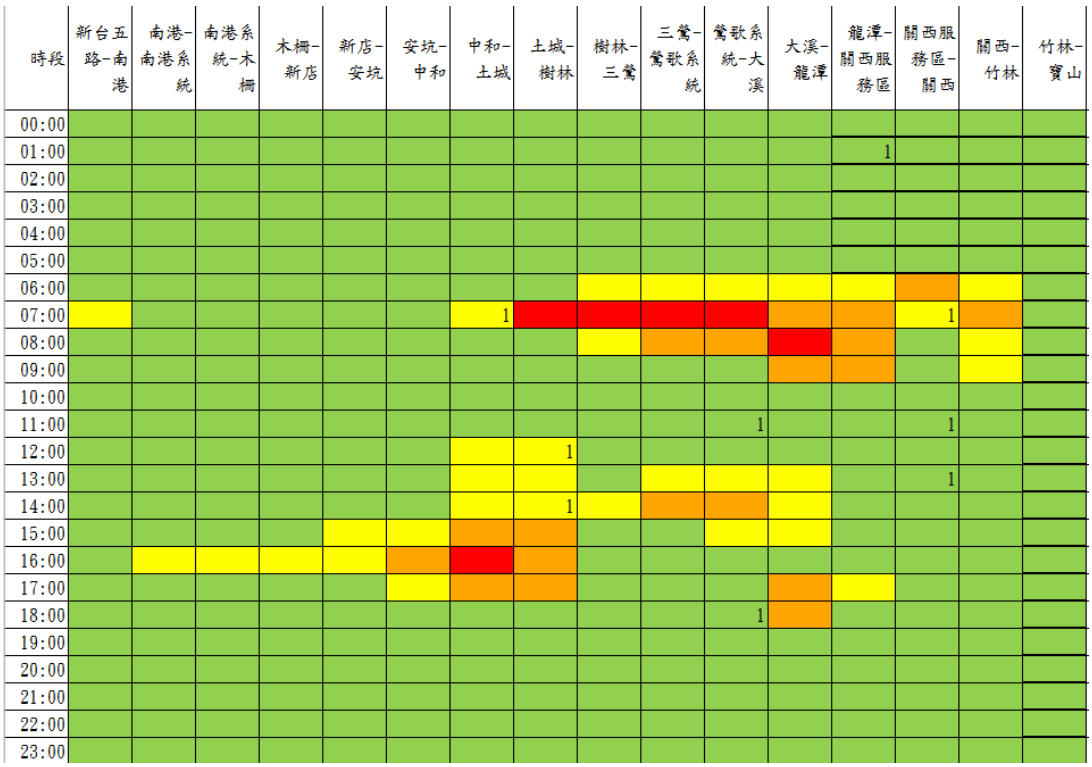


圖 9 本次中秋連假首日國 3 南下北區路段交通事故時空分布圖

(三)9 月 22 日國 3 南下中區路段，快官-霧峰發生事故，未造成壅塞。

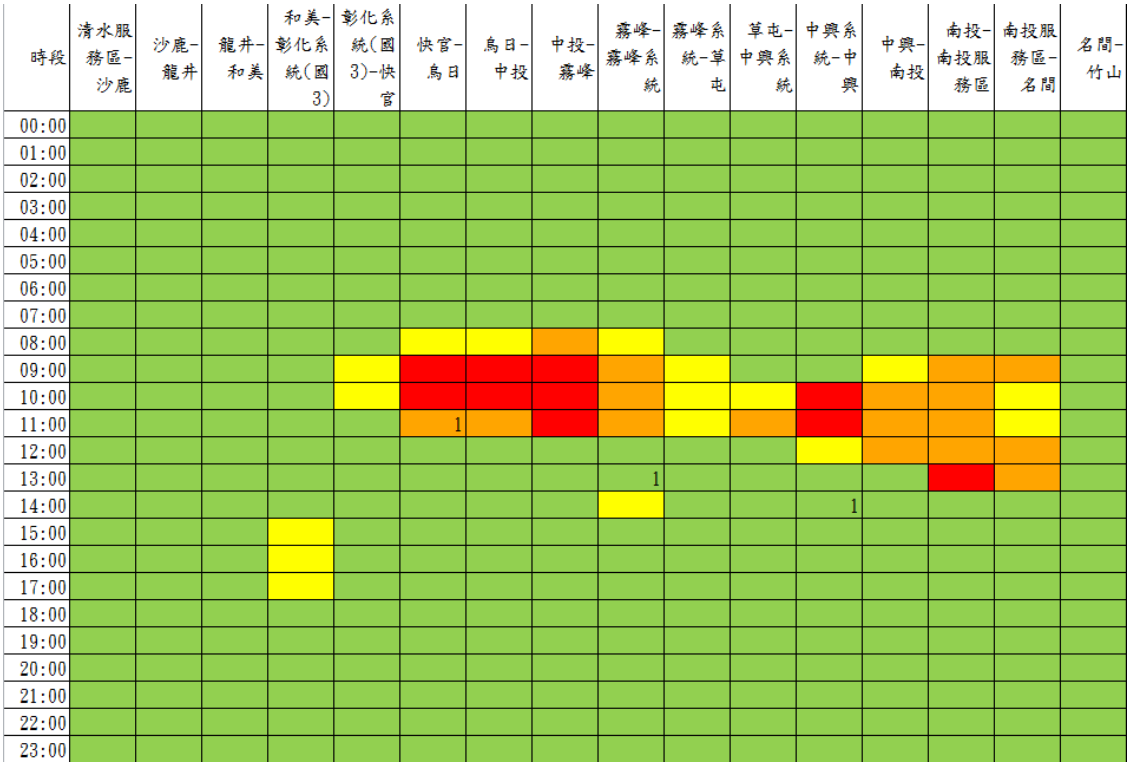


圖 10 本次中秋連假首日國 3 南下中區路段交通事故時空分布圖

(四) 9 月 23 日國 3 北上北區路段，三鶯-龍潭發生多起事故，造成輕微壅塞。

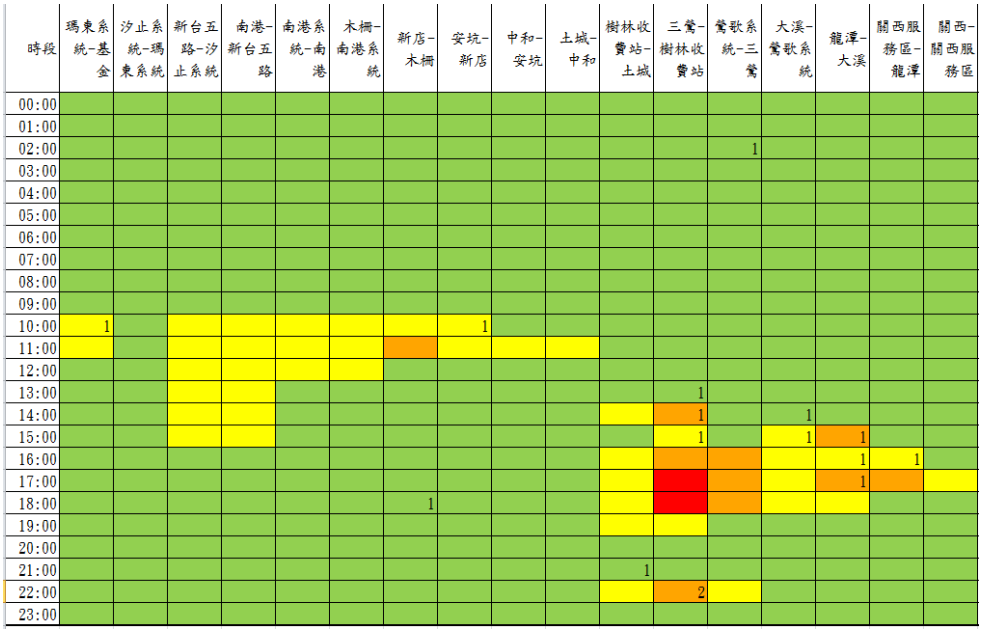


圖 11 本次中秋連假第 2 日國 3 北上北區路段交通事故時空分布圖

(五)9 月 23 日國 5 北上路段，坪林-頭城發生事故，造成壅塞。

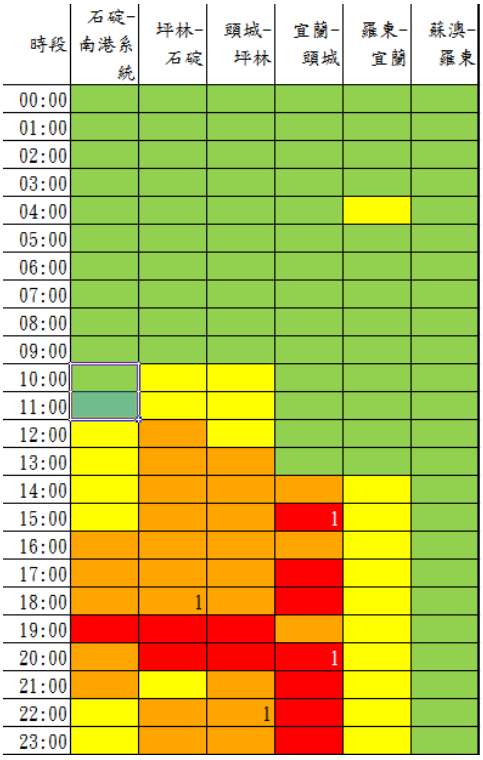


圖 12 本次中秋連假第 2 日國 5 北上路段交通事故時空分布圖

(六) 9 月 24 日國 1 北上中區路段，豐原-台中及西螺-斗南事故，造成壅塞。

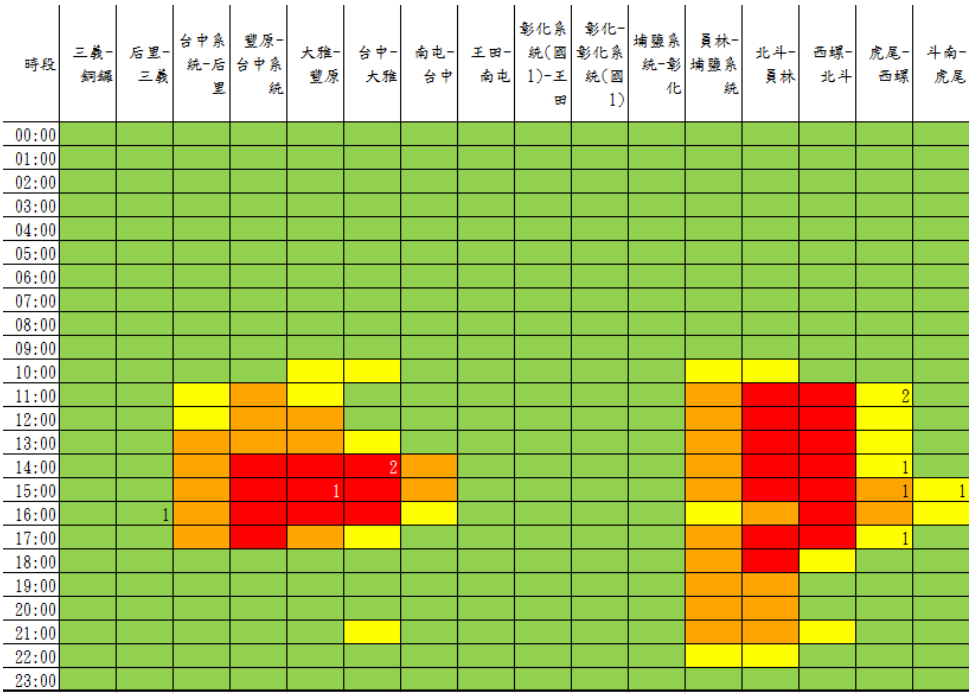


圖 13 本次中秋連假最後 1 日國 1 北上中區路段交通事故時空分布圖

(七) 9 月 24 日國 3 北上中區路段，竹南-後龍及名間-南雲事故，造成壅塞。

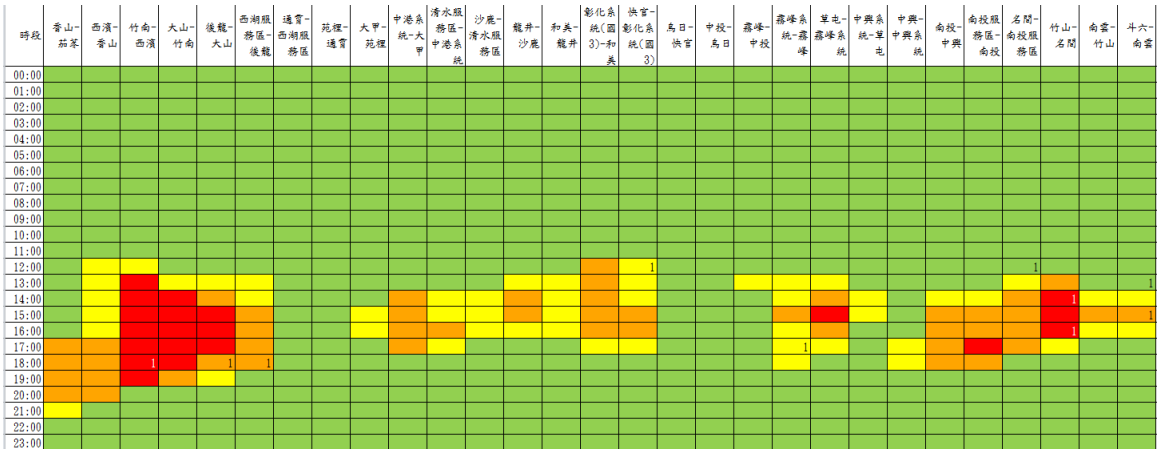


圖 14 本次中秋連假最後 1 日國 3 北上中區路段交通事故時空分布圖

三、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

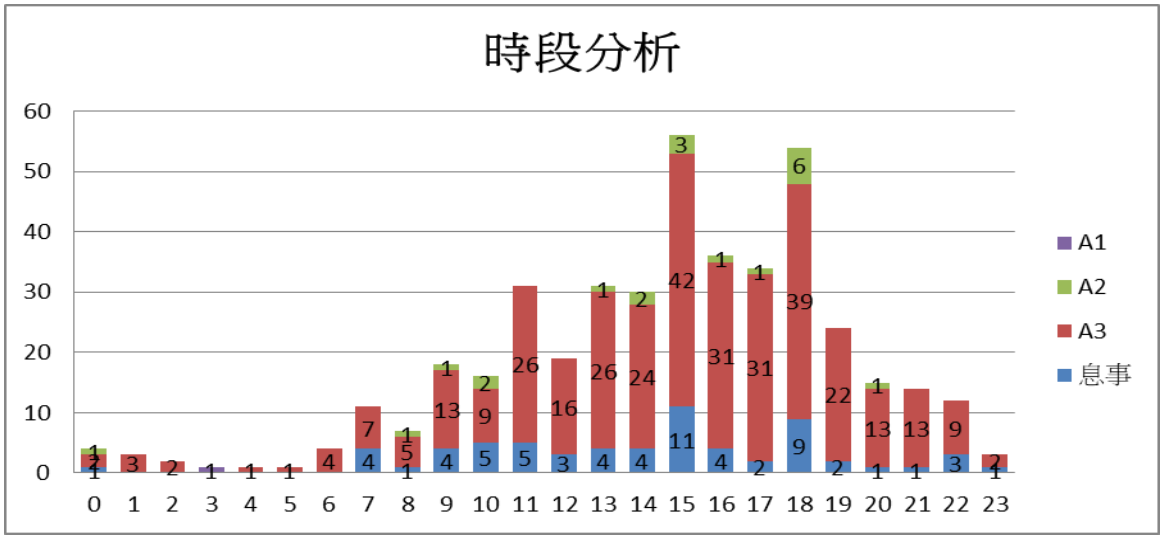


圖 15　本次中秋連假交通事故時段次數統計

捌、　國 5 試辦假期前、後 1 日 6-15 時暫停收費成效

為疏緩國 5 於連續假期間之大量車潮，本次試辦國 5 於假期前、後 1 天之 6-15 時暫停收費，主要係考量西部公共運輸較為完善，尚有高鐵、台鐵等可供選擇，且西部公路路網更為完整，國 1、國 3 南北向之替代道路選擇較多且多數路徑於尖峰時段之競爭優勢明顯等，致連假期間國 5 壅塞程度較西部國道嚴重，故試辦此暫停收費措施，期能減少國 5 尖峰時段瓶頸路段達到飽和的機率，及縮短假期首末日之壅塞延時。

一、績效衡量指標

考量假期特性，本次 107 年中秋連假之比較基礎為 106 年國慶連假，此次試辦成果重點衡量指標如下：

(一)假期前 1 日(9/21)6-15 時免費，該時段「雪隧南下」交通量約有 7000 輛之餘裕，期

能移轉當日 20-24 時及假期首日(9/22)7-15 時共 9 小時之通過「雪隧南下」交通量。另期望 9/21 暫停收費時段之交通量佔比(6-15 時佔全日交通量之比例)可提升。

(二)假期後 1 日(9/25)6-15 時免費，該時段「雪隧北上」交通量約有 7000 輛之餘裕，期能移轉假期末日(9/24)10-19 時共 9 小時之通過「雪隧北上」交通量。另期望 9/25 暫停收費時段之交通量佔比(6-15 時佔全日交通量之比例)可提升。

二、國 5 假期「前 1 日」暫停收費交通量移轉成效

(一)雪隧南下交通量餘裕變化

107 年中秋假期前 1 日相較於 106 年同期，雪隧南下全日交通量增加 1,955 輛，約+5%；暫停收費時段 6-15 時，雪隧南下交通量增加 932 輛，約+5.9%。

107 年前 1 日 6-15 時交通量佔全日比例約 40.9%，較 106 年之 40.5%略增。

表 8　6-15 時免收費時段交通量及占比(雪隧南下)

	106.10.6 (輛)	107.9.21 (輛)	107 較 106 增減(輛)	107 較 106 增減比例(%)
全日交通量	38,928	40,883	1,955	+5.0%
6-15 時交通量	15,776	16,708	**932**	**+5.9%**
佔比	40.5%	40.9%	-	-

(二)雪隧南下交通量移轉情形

107 年中秋假期前 1 日免收費時段共 9 小時，期望能移轉 9/21 晚間 20-24 時及 9/22 上午 7-12 時共 9 小時之雪隧南下交通量。

經統計，預期移轉之時段於 107 年雪隧南下交通量較 106 年減少 515 輛，約-2.3%。

另 107 年預估移轉時段占整體交通量之 24.8%，較 106 年之 26.2%略減。

表 9　預估移轉時段交通量及占比(雪隧南下)

		106.10.6 106.10.7 (輛)	107.9.21 107.9.22 (輛)	107 較 106 增減(輛)	107 較 106 增減比例(%)
交通量	前 1 日 20~24 時	10,365	10,375	10	0.1%
	第 1 日 7~12 時	12,148	11,623	-525	-4.3%
	總計	22,513	21,998	-515	-2.3%
佔比	前 1 日 20~24 時	26.6%	25.4%	-	-
	第 1 日 7~12 時	25.8%	24.3%	-	-
	總計	26.2%	24.8%	-	-

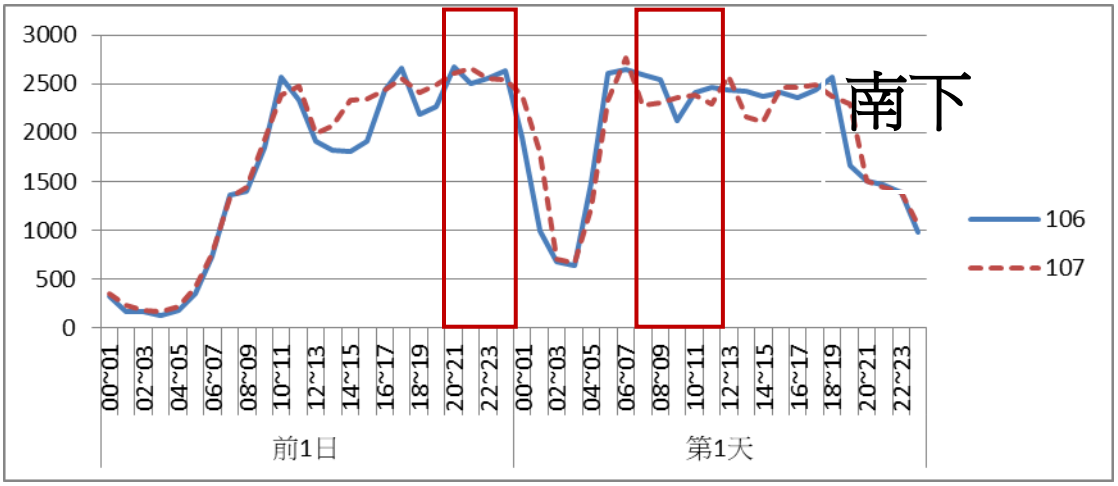


圖 16　假期前 1 日國 5 南下交通量移轉情形

二、國 5 假期「後 1 日」暫停收費交通量移轉成效

(一)雪隧北上交通量餘裕變化

107 年中秋假期後 1 日相較於 106 年同期，雪隧北上全日交通量增加 2,307 輛，約+8%；暫停收費時段 6-15 時，雪隧北上交通量增加 869 輛，約+5.5%。

107 年後 1 日 6-15 時交通量佔全日比例約 53.3%，較 106 年之 54.5%略減。

表 10　6-15 時免收費時段交通量及占比(雪隧北上)

	106.10.11 (輛)	107.9.25 (輛)	107 較 106 增減(輛)	107 較 106 增減比例(%)
全日交通量	28,931	31,238	2307	8%
6-15 時交通量	15,776	16,645	869	5.5%
6-15 時佔比	54.5%	53.3%	-	-

(二)雪隧北上交通量移轉情形

107 年中秋假期後 1 日免收費時段共 9 小時，期望能移轉收假日 10-19 時共 9 小時之雪隧北上交通量。

經統計，預期移轉之時段於 107 年雪隧北上交通量較 106 年減少 233 輛，約 -1.3%。

另 107 年預估移轉時段占整體交通量之 47.2%，較 106 年之 48.3%略增。

表 11　預估移轉時段交通量及占比(雪隧北上)

	106.10.9 (輛)	107.9.24 (輛)	107 較 106 增減(輛)	107 較 106 增減比例(%)
全日交通量	37,877	38,246	369	+1.0%
10-19 時交通量	18,281	18,048	-233	-1.3%
10-19 時佔比	48.3%	47.2%	-	-

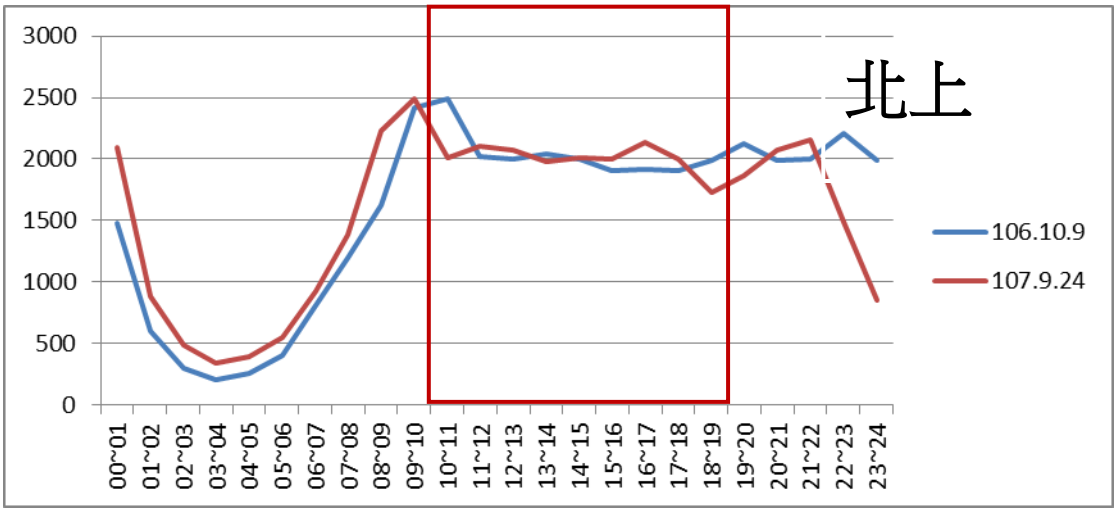


圖 16　假期後 1 日國 5 北上交通量移轉情形

三、國 5 假期「前 1 日」暫停收費-通過雪隧南下個別車輛分析

為分析個別車輛是否有轉移，透過 ETC 交通資料追蹤「106 年國慶連假前 1 日 20-24 時」及第 1 日 7-12 時通過雪隧南下車輛，是否於「107 年中秋連假前 1 日 6-15 時」暫停收費時段通過雪隧南下，另考量可能每日均有商務或貨運旅次，若同時也有在「106 年國慶連假前 1 日 6-15 時」或「107 年中秋連假前 1 日 20-24 時及第 1 日 7-12 時」行駛，則排除在移轉車輛以外。

依上述原則進行分析，共有 306 輛次屬於轉移車輛，如圖 17。

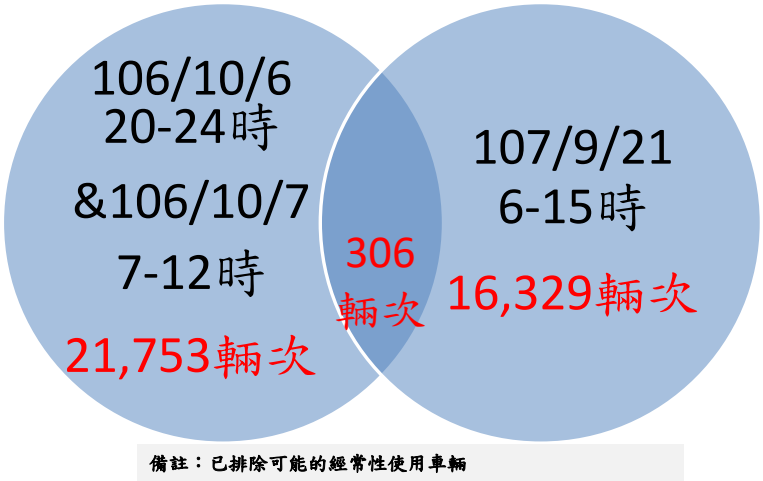
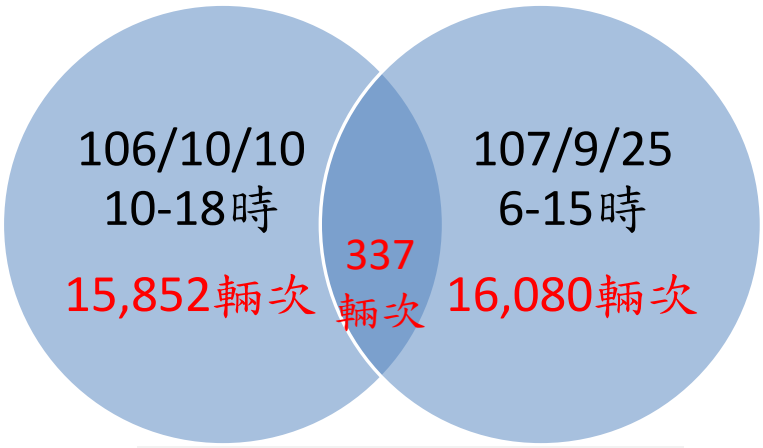


圖 17　假期前 1 日國 5 南下個別車輛移轉情形

四、國 5 假期「後 1 日」暫停收費-通過雪隧北上個別車輛分析

比照南下方向進行分析，北上共有 337 輛次屬於轉移車輛，如圖 18。



備註：已排除可能的經常性使用車輛

玖、 結論與建議

（一）本次中秋假期國道全線雙向交通量介於 106~118.6mvk 之間，以首日 9/22 達 118.6mvk 為最高，平均每日交通量為 110.8mvk，較 106 國慶前 3 天平均之 119 mvk 低；南下交通量部分，較集中在首日(9/22)，交通量為 67.4mvk，為 103 年迄今 3 天連假新高紀錄。

（二）107 年中秋節 3 天連假壅塞時段路段數目為 308 格，較 106 年國慶日 4 天連假 718 格減少 406 格(-57%)

（三）國道整體路況較 106 年國慶為佳，重點瓶頸路段如國 1 南下楊梅至新竹、彰化系統至埔鹽系統、國 3 南下鶯歌系統至關西，國 1 北上雲林至埔鹽系統等路段，以及國 5 雪山隧道段，壅塞延時均有減少。

（四）中秋試辦國 5 前、後 1 日 6-15 時暫停收費措施，係鼓勵車流分散之作為，對於假期間交通影響較小。

（五）兩日實施結果均稍有疏緩尖峰時段部分車流，顯示仍有民眾善用暫停收費時段上路，且該時段路況均維持正常車流狀態，另觀察國 3 轉接國 5 路段之車流狀況，此暫停收費措施並未影響上班時段正常車流。

（六）雖然連假前、後 1 天白天暫停收費時段交通量都有略增，但疏運效果是整體疏運措施的綜合性效果，是否就是白天暫停收費移轉的量，無法直接論斷，將會持續觀察，做更精細的分析，並視民眾使用情形評估爾後連假交通疏導措施之參考。

（七）中秋節連假整體國道交通量與預估量相當，首日交通量 119mvk(預估 120mvk)、次日 108mvk(預估 110 mvk)、收假日 106 mvk(預估 106mvk)，誤差範圍均在 2% 以內，本局運用大數據分析，已越來越能掌握整體交通趨勢及狀況。

（八）為強化對交通事故之管理，與公警局建立協防機制，連假期間事故處理小組全天待命，並增派人員執勤，隨時支援事故處理，迅速反應；本次中秋連假(3 日)國道交通事故總計 293 件（日平均件數為 98 件），較 106 年國慶前 3 天 351 件(日平均為 117 件)減少。