

107 年春節連續假期高速公路疏運情形

壹、前言

107 年春節為 6 天連續假期，日期為 107 年 2 月 15 日(除夕)至 2 月 20 日(初五)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、匝道儀控及開放路肩等(表 1)。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

107 年春節連假與 103、104 及 106 年春節連假均為 6 天，可參考前述連假交通特性，整體而言，前 3 天(除夕~初二)以南下為主，後 3 天(初三~初五)以北上為主，歷次南下尖峰日為初二；北上尖峰日為初四，雙向尖峰日為初二、初三，另歷次連假前 1 上班日南下交通量與連假首日相近。

二、交通量預測：如圖 1，全國道南下尖峰為初二、北上為初四、雙向為初三；國 5 南下尖峰為初一、北上及雙向尖峰為初四。

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道5號交通量預測
2/14(週三) 上班日	通勤及返鄉 (南下為主)	南下：66(60-70) 北上：46(40-50) 雙向：112(110-120)	南下：1.8 北上：1.1 雙向：2.9
2/15(週四) 除夕	返鄉 (南下為主)	南下：66(60-70) 北上：40(35-45) 雙向：106(95-115)	南下：2.0 北上：0.8 雙向：2.8
2/16(週五) 初一	返鄉及旅遊 (南下為主)	南下：71(65-75) 北上：54(50-60) 雙向：125(115-135)	南下：2.0(南下尖峰) 北上：1.4 雙向：3.4
2/17(週六) 初二	回娘家及旅遊 (南下為主)	南下：74(70-80)(南下尖峰)1.8倍 北上：68(65-75) 雙向：142(135-155)	南下：2.0 北上：1.7 雙向：3.7
2/18(週日) 初三	旅遊與北返 (北上為主)	南下：68(65-75) 北上：74(70-80) 雙向：142(135-155)(雙向尖峰)1.7倍	南下：1.7 北上：1.9 雙向：3.6
2/19(週一) 初四	旅遊與北返 (北上為主)	南下：60(55-65) 北上：80(75-85)(北上尖峰)1.9倍 雙向：140(130-150)	南下：1.4 北上：2.2(北上尖峰) 雙向：3.6(雙向尖峰)
2/20(週二) 初五	北返 (北上為主)	南下：51(45-55) 北上：71(65-75) 雙向：112(110-130)	南下：1.2 北上：2.1 雙向：3.3

圖 1 本次連假交通量預測

三、疏導措施研議

(一)高乘載管制：

1. 西部國道：南下部分比照 106 年春節，考量用路人提前南下，車流較為分散，不實施南下高乘載管制。北上部分比照 106 年春節，初三、初四實施西部國道北上高乘載管制。
2. 國 5：南下部分比照 106 年春節於初一、初二實施高乘載管制。北上部分，106 年初二~初五均實施高乘載管制，預期本次假期初二國 5 北上壅塞情形並不嚴重，於初三~五實施高乘載管制。

(二)匝道封閉：

1. 南下：106 年僅初一~初二每日 0-24 實施平鎮系統南下匝道封閉，考量除夕部分南下路段仍有壅塞情形，且埔鹽系統南下自 106 年端午節起實施封閉成效良好，本次除夕~初二每日 0-24 實施平鎮系統及埔鹽系統南下匝道封閉，封閉時段及路段均較 106 年增加。
2. 北上：本次北上封閉路段與 106 年相同，均為國 1 埔鹽系統、國 3 名間(雙向)及竹南，但封閉時間調整為初三~初五，較 106 年之初三~初四增加 1 天。

(三)收費措施

1. 比照 106 年春節實施單一費率及國 3「新竹系統至燕巢系統」採通行費率 8 折收費。
2. 比照 106 年春節實施夜間暫停收費，惟時段比照 106 年端午及國慶調整為每日 0-5 時。

(四)匝道儀控：比照 106 年實施入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控(實施區域較 106 年增加 2 處)，107 年除夕前 1 天亦實施入口匝道儀控。

(五)開放路肩：比照 106 年實施常態及增加開放路肩(較 106 年增加 2 處)，且 107 年春節增加開放路肩自除夕前 1 天起實施。

(六)替代道路：107 年共有 11 條替代道路，較 106 年增加 2 條。

(七)國 5 藍牙推播：107 年春節起試辦國 5 藍牙推播措施。

表 1 107 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	匝道儀控管制	開放路肩
2 月 14 日 (週三) 上班日	不實施	不實施	比照平日	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制	1.現有措施照常實施 2.2 月 14~20
2 月 15 日 (週四)除夕	不實施	0-24 時 封閉國 1 平 鎮系統南	1.單一費 率 2.國 3「新 竹系統	1.針對 7 個重點路 段實施精進區域整 合匝道儀控 (1) 楊梅至新竹南	日，增加開放 路肩路段與 時段供小型 車行駛。
2 月 16 日 (週五)初一	7-12 時，國 5 南下南 港系統、石碇，各交	下入口及			

2月17日 (週六)初二	流道之南下入口匝道	埔鹽系統 南下入口	至燕巢系統」 採通行費率 8 折收費 3.深夜 0-5 時暫停 收費	下 (2) 台中系統至豐 原南下 (3) 彰化系統至埔 鹽系統南下 (4) 台北至大華系 統北上 (5) 西螺至埔鹽系 統北上 (6) 鶯歌系統至大 溪南下 (7) 快官至霧峰南 下 2.視高速公路主線 交通狀況採取嚴格 管制	3.國 5 宜蘭-頭 城北上路段 機動開放路 肩，自 35.3k 至 30.0k 供大 客車行駛至 大型車攔查 車道終點匯 入頭城北上 入口匝道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭城北 上出口小型 車行駛。
2月18日 (週日)初三	9-14時，國 1 北上高 雄端至湖口及國 3 北 上九如至大溪，各交 流道之北上入口匝道	0-24 時 封閉國 1 埔 鹽系統北 上入口及 國 3 名間雙 向入口、竹 南北上入 口			
2月19日 (週一)初四	15-20時，國 5 北上蘇 澳、羅東、宜蘭及頭 城，各交流道之北上 入口匝道				
2月20日 (週二)初五	15-20時，國 5 北上蘇 澳、羅東、宜蘭及頭 城，各交流道之北上 入口匝道				

參、交通疏運情形

一、全部國道

(一)本次總延車公里比較(圖 2~3)

3. 整體而言，107 年春節交通量與 106 年相近，略低於預測值。
4. 僅北上尖峰日交通量(初四 79.6mvk)創歷史新高。

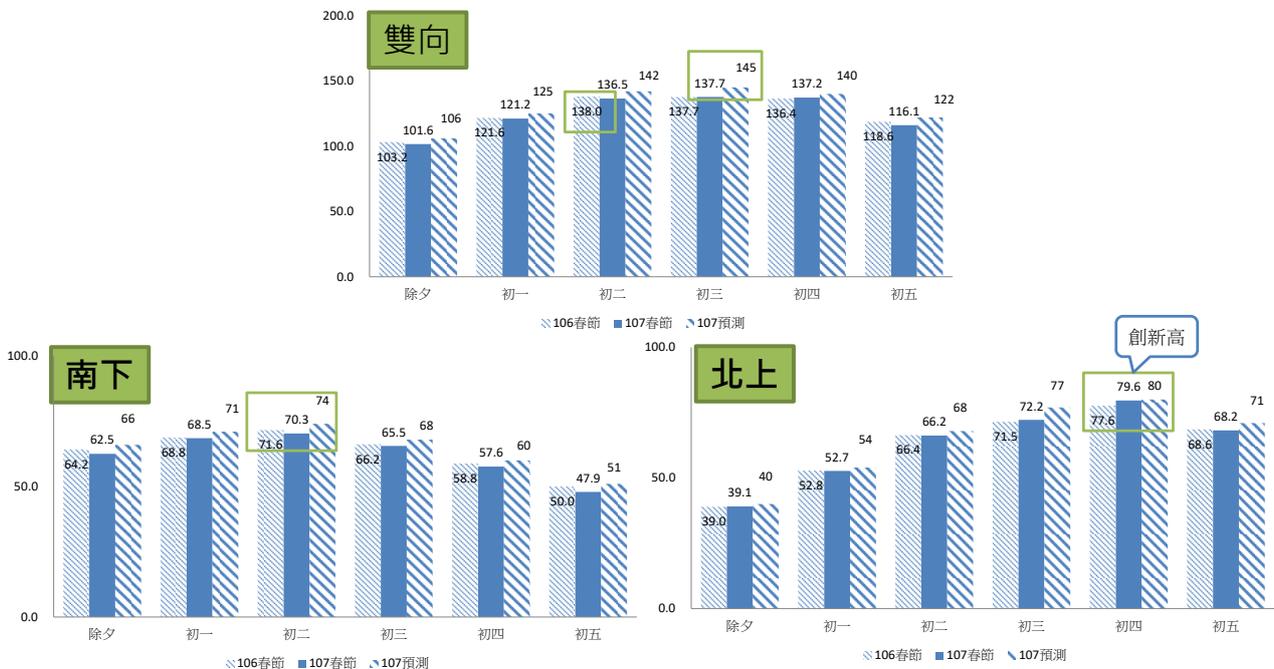


圖 2 本次連假交通量比較

(二) 深夜 0-5 時交通量及佔比(圖 3)

1. 交通量均以初四最高，除夕及初五次之；佔比則以除夕最高。
2. 106 與 107 年特性相似

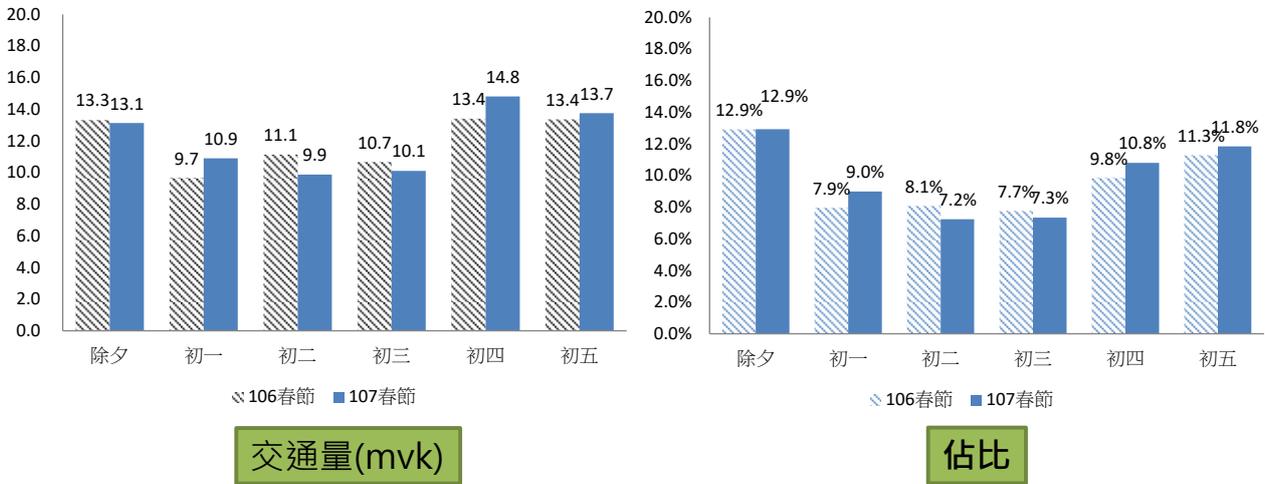


圖 3 本次連假深夜 0-5 時交通量比較

(三) 假期前交通量(圖 4、5)

1. 106 及 107 年節前平日雙向交通量高於 106 年平日平均；節前例假日雙向交通量低於 106 年例假日平均。
2. 106 及 107 年節前 3 天南下交通量相近，初步推估春節返鄉車潮提前 3 天。

107年	-	2/10(六)	2/11(日)	2/12(一)	2/13(二)	2/14(三)
南下	-	43.8	42.6	48.9	54.0	64.6
北上	-	41.8	43.7	47.9	47.9	45.8
雙向	-	85.6	86.3	96.8	101.9	110.4
		低於例假日平均 (100mvk)		高於平日平均 (87mvk)		

圖 4 本次春節連假前平日及例假日交通量

106年	1/21(六)	1/22(日)	1/23(一)	1/24(二)	1/25(三)	1/26(四)
南下	48.9	43.8	46.9	48.5	53.8	64.1
北上	46.7	45.7	47.0	46.9	47.9	45.0
雙向	95.6	89.5	93.9	95.4	101.7	109.1
	低於例假日平均 (100mvk)		高於平日平均 (87mvk)			

圖 5 106 年春節連假前平日及例假日交通量

(四) 國1 國3 分流比例(圖 6)

本次連假國1 及國3 之平均分流比例為 54:46，與 106 年春節相同。

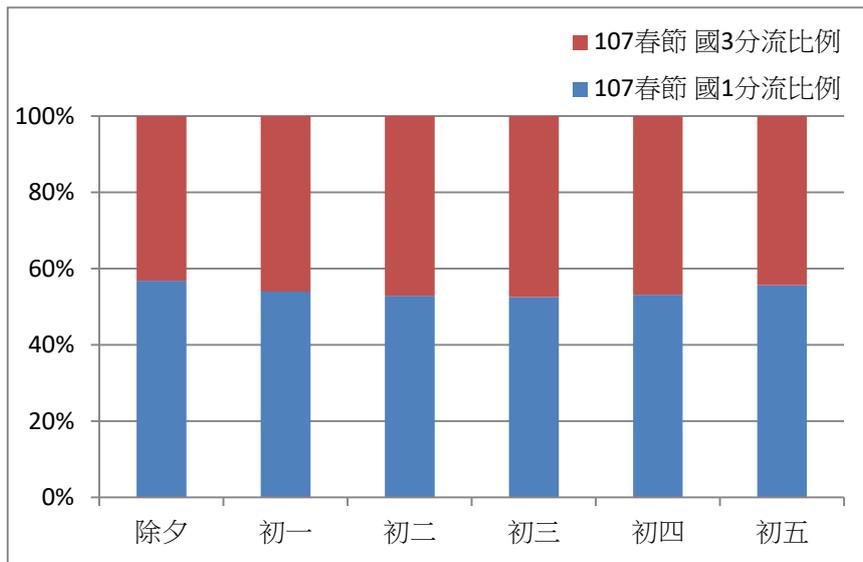


圖 6 本次連假國1 國3 分流比例

二、國道5號

延車公里比較(圖 7)

107 年春節日雙向交通量為 2.7~3.4mvk，每日南下交通量均略低於 106 年，初一、初二及初四北上交通量高於 106 年，但整體而言差異不大。

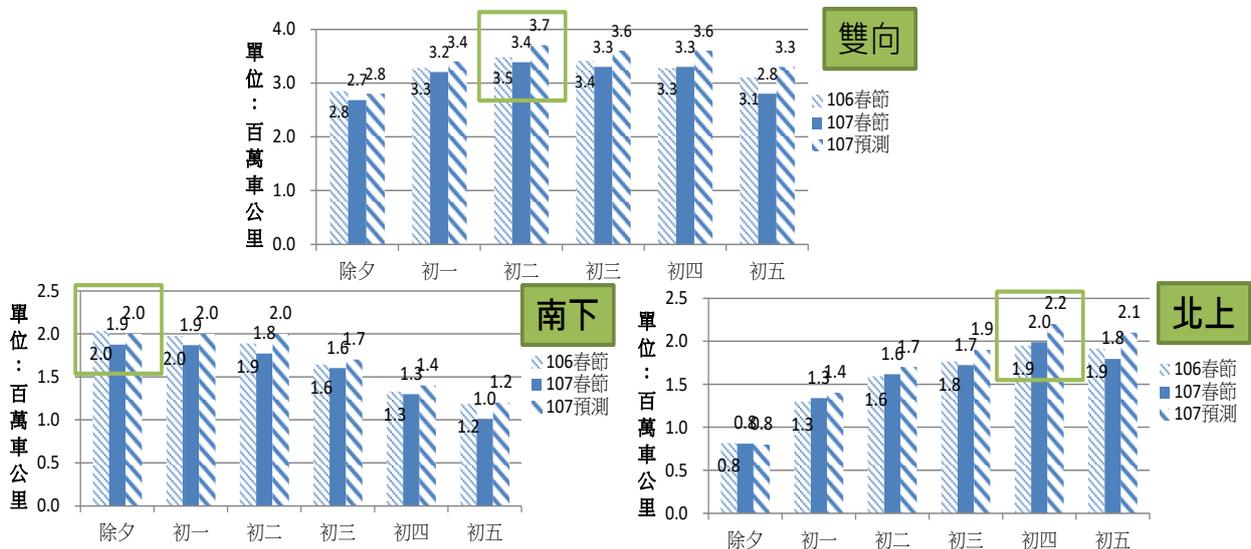


圖 7 本次連假國5 交通量比較

肆、旅次特性分析

一、南下旅次特性比較(表 2、3)

南下旅次特性以除夕及初二為代表，106 年與 107 年旅次量及旅次長度分布相近。

表 2 106 年與 107 年除夕南下旅次特性比較

除夕	106		107	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	141,123	1,284,897	143,696	1,284,261
旅次長度	67.6	38.6	65.7	38
小於 20 公里比例	53.5%	58.4%	54.3%	58.5%
20~50 公里比例	15.5%	21.8%	15.9%	22.2%
50~100 公里比例	6.7%	8.9%	6.4%	8.8%
100~200 公里比例	10.4%	7.0%	10.0%	6.8%
超過 200 公里比例	13.9%	3.8%	13.4%	3.6%

表 3 106 年與 107 年初二南下旅次特性比較

初二	106		107	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	106,844	1,549,629	106,274	1,559,255
旅次長度	70.1	37.8	70.5	36.9
小於 20 公里比例	51.7%	54.1%	51.9%	54.9%
20~50 公里比例	16.0%	24.6%	15.9%	24.4%
50~100 公里比例	6.5%	11.1%	6.2%	10.9%
100~200 公里比例	11.5%	7.8%	11.6%	7.6%
超過 200 公里比例	14.3%	2.4%	14.4%	2.2%

二、北上旅次特性比較(表 4、5)

北上旅次特性以初三及初四為代表，107 年旅次量較 106 年略增，旅次長度分布則與 106 年相近。

表 4 106 年與 107 年初三北上旅次特性比較

初三	106		107	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	93,875	1,550,651	95,439	1,610,694
旅次長度	54.0	44.4	52.3	43.4
小於 20 公里比例	54.2%	50.8%	55.6%	51.2%
20~50 公里比例	17.7%	23.0%	17.7%	23.0%
50~100 公里比例	10.4%	13.0%	9.5%	13.1%
100~200 公里比例	9.5%	9.6%	9.3%	9.3%
超過 200 公里比例	8.2%	3.6%	7.9%	3.4%

表 5 106 年與 107 年初四北上旅次特性比較

初四	106		107	
	0-5 時	5-24 時	0-5 時	5-24 時
旅次量	123,412	1,575,149	145,061	1,597,679
旅次長度	60.4	45.1	62.0	44.4
小於 20 公里比例	51.9%	52.0%	50.1%	52.6%
20~50 公里比例	15.9%	22.2%	16.0%	22.2%
50~100 公里比例	10.9%	12.2%	12.4%	12.1%
100~200 公里比例	11.6%	9.4%	11.7%	9.0%
超過 200 公里比例	9.7%	4.2%	9.9%	4.1%

伍、交通運作狀況

一、每日壅塞情形比較：重點路段壅塞率

整體而言，107 年春節國 1 南下新竹及彰化路段較 106 年明顯改善，國 5 雙向及國 3 北上則較壅塞。

表 6 本次連假重點路段壅塞率

路段	除夕		初一		初二		初三		初四		初五	
	106	107	106	107	106	107	106	107	106	107	106	107
國 1 南下楊梅-新竹系統	17%	8%	6%	9%	16%	8%	-	-	-	-	-	-
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	37%	16%	21%	11%	19%	14%	-	-	-	-	-	-
國 5 南下南港系統-坪林	0%	13%	10%	10%	4%	5%	-	-	-	-	-	-
國 1 北上西螺-埔鹽系統	-	-	-	-	-	-	33%	31%	39%	38%	9%	7%
國 3 北上斗六-南投	-	-	-	-	-	-	18%	28%	18%	12%	6%	<1%
國 3 北上龍井-苑裡	-	-	-	-	-	-	11%	29%	14%	20%	0%	0%
國 5 北上蘇澳-坪林	-	-	-	-	-	-	8%	11%	7%	18%	1%	2%

表 7 106 及 107 年春節連假重點路段壅塞率比較

路段	壅塞率比較(107vs106)
國 1 南下楊梅-新竹系統	-3%~-8%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	-5%~-21%
國 5 南下南港系統-坪林	+1%~+13%
國 1 北上西螺-埔鹽系統	-1%~-2%
國 3 北上斗六-南投	-6%~+10%
國 3 北上龍井-苑裡	+6%~+18%
國 5 北上蘇澳-坪林	+1%~+11%

二、每日壅塞情形比較

1. 本次連假首次比較每日時速低於 40 公里路段數，路段為國 1、3、5、國 1 高架分向，時段為 30 分鐘。
2. 107 年南下壅塞路段時段數較 106 年減少 31%(-224)、北上增加 23%(+237)。
3. 整體而言，107 年壅塞路段時段數與 106 年相近。

表 8 本次連假壅塞路段時段統計

		除夕		初一		初二		初三		初四		初五		總計			
		106	107	106	107	106	107	106	107	106	107	106	107	106	107		
國 1	南	93	45	55	55	101	63	60	40	23	9	2	1	1779	1792		
	北	1	0	23	13	140	147	241	303	184	184	20	16				
國 3	南	71	17	92	65	138	89	58	55	9	9	0	4				
	北	2	0	1	0	53	66	155	260	153	189	30	10				
國 5	南	0	12	10	10	4	5	10	25	0	0	0	0				
	北	0	0	3	3	7	7	13	29	16	49	0	6				
國 1 高	南	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0				
	北	0	0	0	0	8	5	0	0	0	0	0	0				
每日小計		167	74	184	147	453	382	538	712	385	440	52	37				

陸、路況預報

一、路況預報辦理方式

本次春節連假首度改為一次預報連假期間北區或中區每小時路況，並於連假期間每日下午新聞稿提供最新預測資料(圖 8)。

北部國道 南下方向

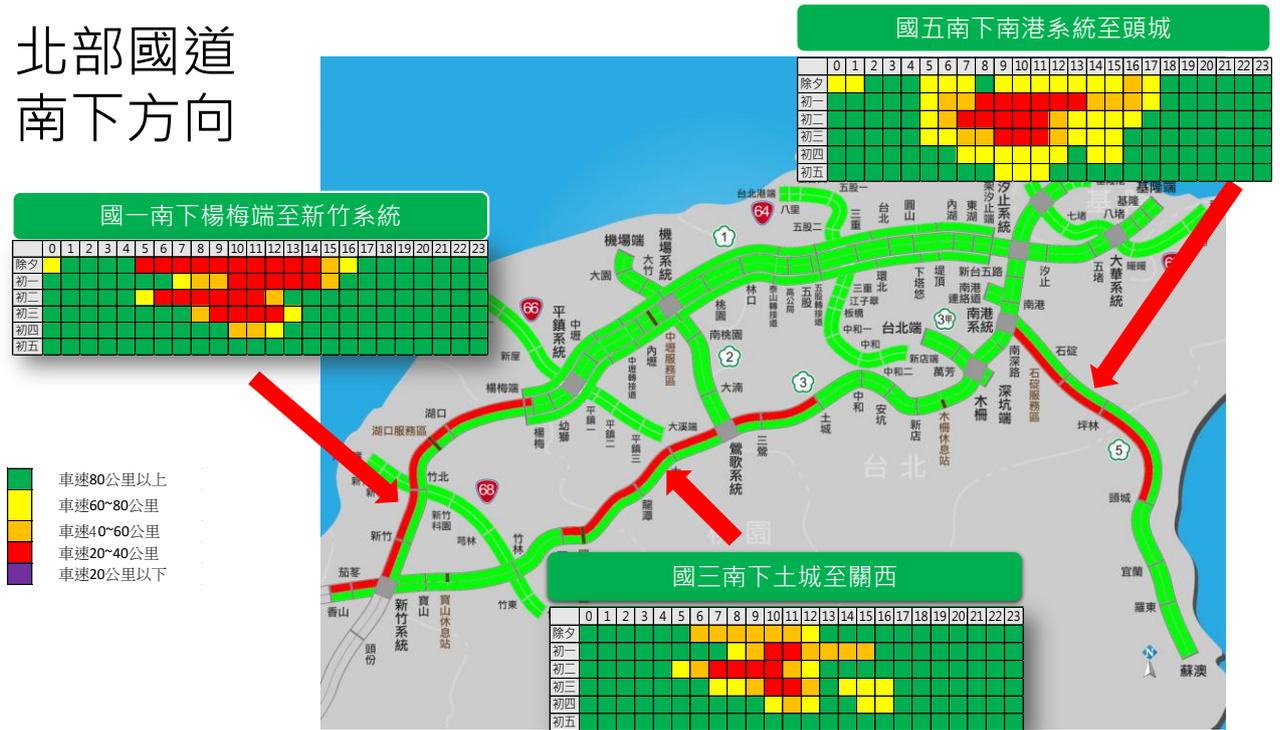


圖 8 路況預報示意圖

二、路況預報與實際壅塞情形比較方式(圖 9)

1. 符合預期：預期及實際車速<40kph
2. 較預期改善：預期車速<40kph 但實際車速≥40kph
3. 較預期惡化：預期車速≥40kph 但實際車速<40kph

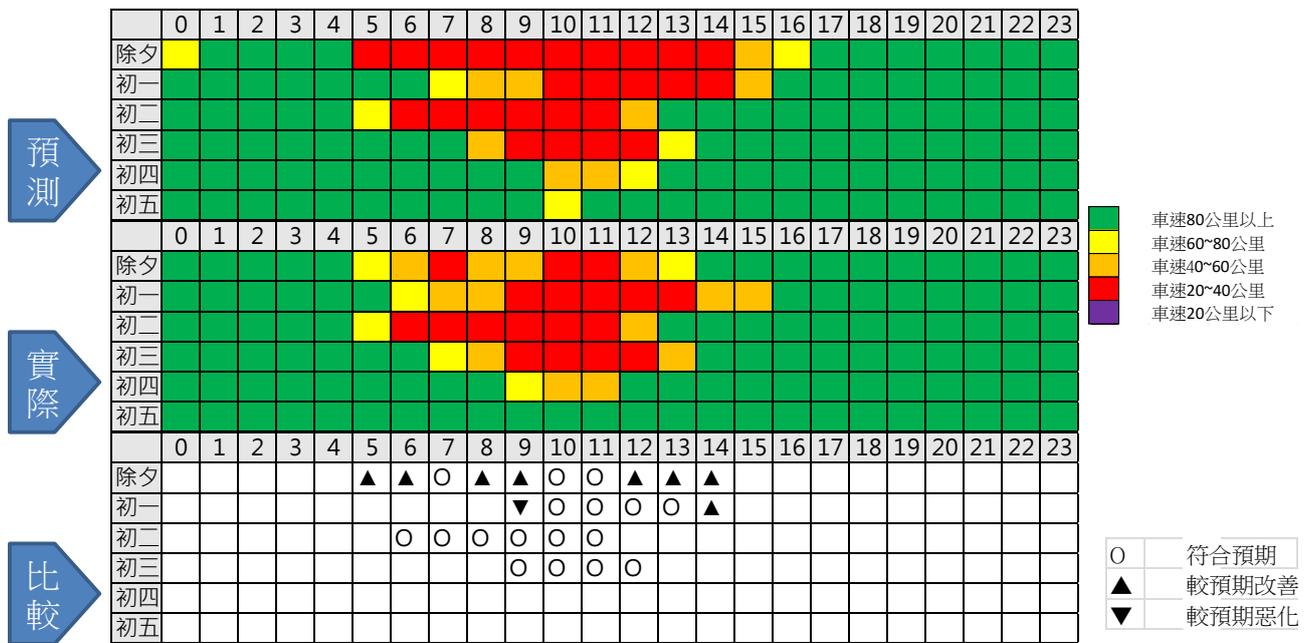


圖 9 路況預報與實際情形比較示意圖

三、路況預報與實際壅塞情形比較結果(表 9)

符合預期/預期比率較低路段多為改善較多路段。

表 9 107 年春節連假路況預報與實際壅塞情形比較彙整

路段	符合預期	改善	惡化	符合預期/ (符合預期+改善+惡化)
國 1 南下楊梅至新竹系統	17	8	1	65%
國 1 南下彰化系統至員林	10	17	1	36%
國 3 南下土城至關西	7	1	1	78%
國 3 南下快官至名間	6	8	1	40%
國 5 南下南港系統至頭城	4	10	3	24%
國 1 北上銅鑼至頭份	18	1	4	78%
國 1 北上台中至后里	17	0	5	77%
國 1 北上雲林系統至埔鹽系統	30	3	3	83%
國 3 北上關西至三鶯	5	4	3	42%
國 3 北上大山至新竹系統	19	1	5	76%
國 3 北上沙鹿至中港系統	13	1	10	54%
國 3 北上斗六至霧峰	12	2	2	75%
國 5 北上宜蘭至南港系統	38	10	8	68%

柒、事故分析

(一)總肇事件數

107 年春節事故 712 件，較 105、106 年春節均減少

表 10 107 年春節連假路況預報與實際壅塞情形比較彙整

日期	105 年	106 年	107 年	與 105 年比較	與 106 年比較
除夕	39	112	77	38	-35
初一	136	155	101	-35	-54
初二	193	182	162	-31	-20
初三	186	144	163	-23	19
初四	144	130	148	4	18
初五	95	77	61	-34	-16
總計	793	800	712	-81	-88

註：前本局提供 106 年春節事故 639 件，係由公警局定案之事故(未包含息事案件)所統計。為即時統計春節數據、使資料比較基準相同，上表數據均係包含息事案件

(二)各類事故分時肇事情形

1. 107年春節21件受傷事故，620件財損事故，71息事案件。
2. 本次假期深夜未發生受傷事故。

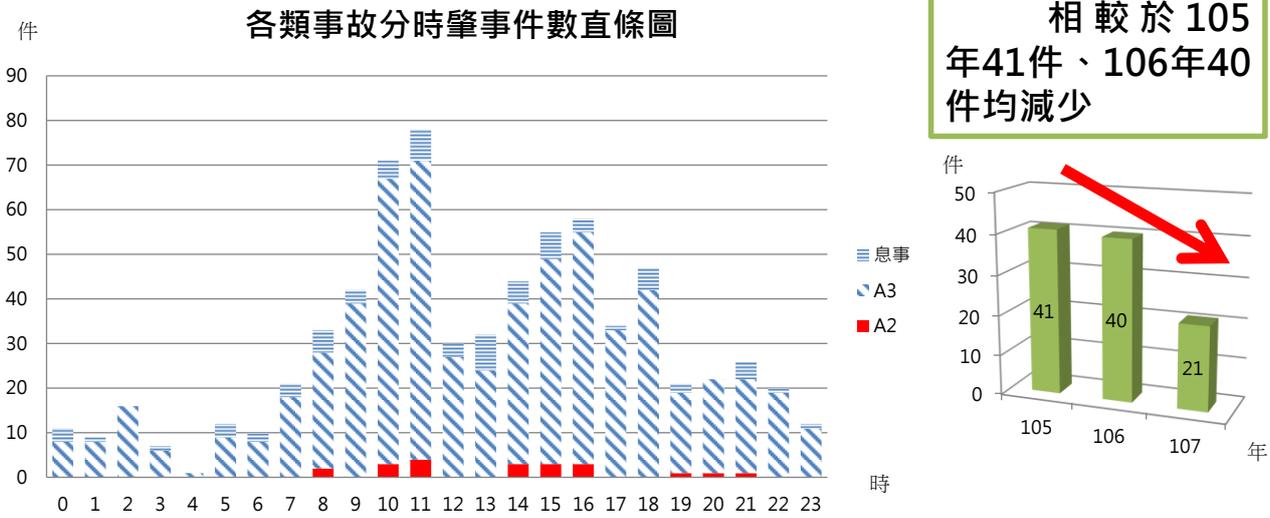


圖 10 各類事故分時肇事情形比較

(三)交流道與肇事因素

	未保持行車安全距離	未注意車前狀態	變換車道或方向不當	其他引起事故之違規或不當行為	其他引起事故之故障	車輪脫落或輪胎爆裂	總計
交流道	56	18	14	2	2	0	92
	61%	20%	15%	2%	2%	0%	100%
非交流道	318	80	64	19	16	8	505
	63%	16%	13%	4%	3%	2%	100%
總計	374	98	78	21	18	8	597
	63%	16%	13%	4%	3%	1%	100%

交流道區較為「未注意車前狀態」與「變換車道不當」為主要肇因

車輪脫落或輪胎爆裂均發生於非交流道區

圖 11 107 年交流道與肇事因素交叉分析

(四)本局協助處理事故狀況

1. 依本局各分局協助處理之事故件數共 374 件。
2. 平均事故處理時間 21.06 分，低於國道平均事故處理時間 25~30 分。

(五)時空圖與事故處理時間之關聯性分析

1. 在車流量大的情形下，即使事故處理時間很短，部分路段還是受事故影響造成壅塞，或加劇壅塞情形。
2. 若發生於車流量小時，即使處理時間較長，事故也較不影響路況。

• 107年除夕國1南下

時段	湖口-竹北		竹北-新竹		新竹(公道五路)-新竹	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0
05:00	1	25	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0
07:00	1	5	0	0	0	0
08:00	2	55	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
12:00	1	25	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
累計	5	110	0	0	0	0

• 107年初一國1南下

時段	湖口-竹北		竹北-新竹		三義-后里	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0
09:00	1	22	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
11:00	1	6	0	0	0	0
12:00	0	0	1	25	0	0
13:00	1	5	0	0	0	0
14:00	1	45	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	1	20
18:00	0	0	0	0	1	10
19:00	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	1	10
21:00	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
累計	4	78	1	25	3	40

圖 12 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-1

• 107年初二國1南下

時段	楊梅端-湖口		湖口-竹北	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0
07:00	0	0	1	10
08:00	0	0	1	10
09:00	1	16	0	0
10:00	1	20	0	0
11:00	0	0	1	2
12:00	0	0	0	0
13:00	0	0	1	14
14:00	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0
累計	2	36	4	36

• 107年初三國1南下

時段	湖口-竹北		三義-后里		后里-台中系統		台中系統-豐原	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	1	43	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	1	10	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	1	10	1	20
15:00	1	9	1	20	0	0	0	0
16:00	0	0	1	20	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0
累計	3	62	2	40	1	10	1	20

圖 13 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-2

• 107年初一國1北上

時段	大灣-台南	
	事故數	處理時間
00:00	0	0
01:00	0	0
02:00	0	0
03:00	0	0
04:00	0	0
05:00	0	0
06:00	0	0
07:00	0	0
08:00	0	0
09:00	0	0
10:00	1	20
11:00	0	0
12:00	0	0
13:00	0	0
14:00	0	0
15:00	0	0
16:00	0	0
17:00	0	0
18:00	0	0
19:00	0	0
20:00	0	0
21:00	0	0
22:00	0	0
23:00	0	0
累計	1	20

• 107年初二國1北上

時段	台中系統-豐原		時段	台南系統-永康	
	事故數	處理時間		事故數	處理時間
00:00	0	0	00:00	0	0
01:00	0	0	01:00	0	0
02:00	0	0	02:00	0	0
03:00	0	0	03:00	0	0
04:00	0	0	04:00	0	0
05:00	0	0	05:00	0	0
06:00	0	0	06:00	0	0
07:00	0	0	07:00	0	0
08:00	0	0	08:00	0	0
09:00	1	10	09:00	0	0
10:00	1	8	10:00	0	0
11:00	1	25	11:00	1	27
12:00	0	0	12:00	0	0
13:00	0	0	13:00	0	0
14:00	0	0	14:00	0	0
15:00	0	0	15:00	0	0
16:00	0	0	16:00	0	0
17:00	0	0	17:00	0	0
18:00	0	0	18:00	0	0
19:00	0	0	19:00	0	0
20:00	0	0	20:00	0	0
21:00	0	0	21:00	0	0
22:00	0	0	22:00	0	0
23:00	0	0	23:00	0	0
累計	3	43	累計	1	27

圖 14 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-3

• 107年初三國1北上

時段	台中系統-豐原		豐原-大雅	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0
08:00	1	26	0	0
09:00	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0
14:00	1	20	0	0
15:00	0	0	0	0
16:00	0	0	1	14
17:00	0	0	0	0
18:00	1	16	0	0
19:00	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0
累計	3	62	1	14

時段	楊梅端-湖口		湖口-竹北		竹北-新竹	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	1	13	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0
18:00	1	17	0	0	1	10
19:00	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
累計	1	17	1	13	1	10

圖 15 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-4

• 107年初四國1北上

時段	豐原-大雅		大雅-台中		台中-南屯	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0
11:00	1	17	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
13:00	1	20	0	0	1	24
14:00	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	2	42
16:00	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	1	15
18:00	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
累計	2	37	0	0	4	81

時段	北斗-西螺	
	事故數	處理時間
00:00	0	0
01:00	1	8
02:00	0	0
03:00	0	0
04:00	1	10
05:00	0	0
06:00	0	0
07:00	0	0
08:00	0	0
09:00	1	6
10:00	0	0
11:00	0	0
12:00	0	0
13:00	0	0
14:00	0	0
15:00	0	0
16:00	0	0
17:00	0	0
18:00	0	0
19:00	0	0
20:00	0	0
21:00	0	0
22:00	0	0
23:00	0	0
累計	3	24

圖 16 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-5

• 107年初三國5北上

時段	石碇-坪林		坪林-頭城		頭城-宜蘭	
	事故數	處理時間	事故數	處理時間	事故數	處理時間
00:00	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	1	15
11:00	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	1	10
13:00	1	12	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	1	6
15:00	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	1	10
17:00	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	1	17
22:00	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0
累計	1	12	0	0	5	58

圖 17 時空圖與事故處理時間之關聯性分析-6

捌、國 5 藍牙推播測試

- 一、自 107 年春節前開始於國 5 路廊試辦，App 可接收交通事件、下游車速、改道建議等訊息。
- 二、截至初五(2/20)，App 計下載 574 次、推播交通資訊 2,292 筆。
- 三、蘇花改相關資訊，公路總局四工處協助發布 0 筆。

玖、結論與建議

一、結論

- (一)整體而言，107 年春節交通量與 106 年相近，僅北向尖峰交通量發生於初四達 79.6mvk，略高於 106 年初四之 77.4mvk，創下歷史新高紀錄。
- (二)107 年除夕至初二國 1 南下楊梅-新竹系統及彰化系統-埔鹽系統壅塞率明顯較 106 年改善，除 107 年南下車流較 106 年減少 0~3%外，新增封閉匝道措施亦發揮效果(除夕新增封閉國 1 平鎮系統南下、除夕至初二新增封閉國 1 埔鹽系統南下匝道)。
- (三)107 年初三至初四國 3 北上斗六-南投及龍井-苑裡壅塞率較 106 年增加，除 107 年北上交通量較 106 年增加 1~3%外，107 年初三名間交流道封閉措施及鄰近交流道匝道儀控管制受警方影響暫時放寬亦是可能原因。
- (四)本次國 5 藍牙推播首次上線，下載人數有限，將再強力宣導用路人使用。

二、建議

- (一)107 年南下新增封閉匝道措施對於改善壅塞發揮效果，除預計 107 年清明封閉國 1 虎尾北上外，將再依照封閉匝道 3 原則，評估新增封閉匝道。
- (二)西部國道北上高乘載時段部分路段尚有剩餘容量、部分未管制路段因執行管制作業而壅塞(如國 10)，將研議調整高乘載管制時段或路段。
- (三)北返尖峰時段部分服務區易成為壅塞路段起點(如西螺、南投服務區)，將探討改善可行性。
- (四)部分雙車道入口匝道車流匯入主線易產生壅塞(如國 1 竹北南下、員林北上、國 3 竹山、中興、大甲北上)，將評估假期中縮減為單車道可行性。