

108 年清明節連續假期高速公路疏運情形

壹、目的

108 年清明節連續假期由 108 年 4 月 4 日(週四)至 4 月 7 日(週日)，共計 4 天，清明節為連假第 2 天，經統計近幾年清明節連假前一週休之交通量，均達連假規模，顯示民眾有提早掃墓、返鄉之需求，故將前一週休納入清明節連假疏運計畫。本次國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控…等，以維持國道一定服務水準。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

本次清明節為民俗性連假，交通需求以返鄉、掃墓及旅遊旅次為主，研判首 2 日以返鄉、掃墓及旅遊之南向車流為主，後 2 日以返回工作地及旅遊之北向車流為主。

二、交通量預測

主要參考 106 及 107 年，預測南向交通量集中於前 2 日，第 1 日最高，接近歷史最大量(107 年首日交通量創紀錄原因研判為 228 非連假、清明假期天數為 5 天且前 1 週六補上班，108 年再成長空間有限)。北向交通量集中於第 2 日至 4 日，略高於 106 及 107 年，以第 3 日最高，但與第 4 日相近，雙向最大量為第 2 日，如表 1。

表 1 108 年清明節交通量預測(mvk)

| 日期 | 全國道交通量(mvk)預測 | 國道 5 號交通量(mvk)預測 |
|--------------------|---|--|
| 3/30 (週六) | 南向：58(53~63) 北向：52(47~57) 雙向：110(105~115) | 南向：1.6 北向：1.4 雙向：3.0 |
| 3/31 (週日) | 南向：51(46~56) 北向：58(53~63) 雙向：109(104~114) | 南向：1.2 北向：1.4 雙向：2.6 |
| 4/4 (週四) | 南向：72(67~77)(平日 1.7 倍) 北向：52(47~57) 雙向：124(114~134) | 南向：2.3(平日 1.9 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.6 倍) |
| 4/5 (週五) 清明節 | 南向：66(61~71) 北向：60(55~65) 雙向：126(116~136)(平日 1.5 倍) | 南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3 |
| 4/6 (週六) | 南向：55(50~60) 北向：65(60~70)(平日 1.5 倍) 雙向：120(110~130) | 南向：1.5 北向：1.8(平日 1.6 倍) 雙向：3.3 |

| | | |
|-------------|---|-------------------------|
| 4/7 (週日) | 南向：47(42~52) 北向：65(60~70) 雙向：112(102~122) | 南向：1.0 北向：1.8 雙向：2.8 |
|-------------|---|-------------------------|

三、疏導措施研議

(一)高乘載管制

1. 自 106 年起清明節均實施首日西部國道南向高乘載管制，分散南向車流集中於首日上午情形，108 年清明節持續實施。
2. 考量國 5 以旅遊旅次為主，經參考歷年清明節國 5 交通量，規劃於連假前 2 日 7-12 時實施國 5 南港系統至石碇南下高乘載管制，後 2 日 14-21 時實施國 5 蘇澳至頭城北上高乘載管制。另連假前 1 週日國 5 常態實施 15-20 時北向高乘載管制，因應清明連假疏導需求，調整為 14-21 時。

(二) 匝道封閉

1. 107 年連續假期曾封閉之交流道，108 年清明節亦進行封閉。除平鎮系統外，均位於中區路段：埔鹽系統(南/北向)、虎尾北入、名間(雙向)、竹南北入。惟名間部分經與南投縣政府協調，僅封閉 1 日。
2. 南向匝道封閉：108 年 4 月 4 日至 5 日 0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系統南向入口匝道。
3. 北向匝道封閉：108 年 4 月 6 日 0 至 24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北向入口、國 3 名間雙向入口及竹南北向入口匝道。108 年 4 月 7 日 0 至 24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北向入口及竹南北向入口匝道。

(三)收費措施：比照近幾年清明連假於前一週休提供通行費折扣，惟為鼓勵中長途旅次提前掃墓，調整為單一費率收費，並比照 107 年清明連假取消國 3 路段差別收費，另再次試辦收假日 5-10 時暫停收費。

1. 單一費率(即長途折扣費率，無每日 20 公里優惠里程)再 7 折：假期前一週休 108 年 3 月 30 日(週六)至 31 日(週日)，計 2 日。
2. 單一費率(即採長途折扣費率，無每日 20 公里優惠里程)：假期間 108 年 4 月 4 日至 4 月 7 日。
3. 暫停收費：
 - (1)108 年 4 月 4 日至 6 日，每日 0 至 5 時國道全線暫停收費。
 - (2)108 年 4 月 7 日，0 至 10 時國道全線暫停收費。

(四)開放路肩：實施常態及機動開放路肩。

(五)匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控，另 108 年 4 月 4 日因應西部國道南向高乘載管制，高乘載管制路段南向入口匝道儀控提前於 5 時啟動。

(六)替代道路：共有 11 條替代道路(長途 4 條、短途 7 條)

表 2 108 年清明節連續假期國道交通疏導措施一覽表

| 日期 | 高乘載管制 | 匝道封閉 | 差別費率 | 暫停收費 | 開放路肩 | 匝道儀控 |
|------------------|---|--|---------------|-----------------------|--|---|
| 3/30 (六) | 無 | 無 | 單一費率再 7折收費 | 無 | 1. 現有開放路 肩措施照常 實施 | 1. 針對 10 個重點 路段實施精進式 匝道儀控 |
| 3/31 (日) | 14-21 時，國 5 蘇澳、 羅東、宜蘭及頭城交流 道之北向入口匝道 | | | | | |
| 4/4 (四) | ●7-12 時，國 1 內湖至 頭份(含高架堤頂、環 北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之 各交流道南向入口匝 道 ●7-12 時，國 5 南港系 統、石碇及坪林交流道 之南向入口匝道 | 0-24 時 封閉國 1 平鎮 系統南向入口 及埔鹽系統南 向入口 | 單一費率 | 0-5 時 全國道 暫停收費 | 2. 108 年 3 月 30 日、31 日及 4 月 4 日至 4 月 7 日，每日增 加開放路肩 路段與時段 供小型車行 駛。 | (1)國 1 楊梅至新 竹南向 (2)國 1 苗栗至豐 原南向 (3)國 1 彰化系統 至埔鹽系統南 向 (4)國 1 台北至大 華系統北向 (5)國 1 三義至頭 屋北向 (6)國 1 彰化系統 至后里北向 (7)國 1 西螺至埔 鹽系統北向 (8)國 3 土城至大 溪南向 (9)國 3 快官至霧 峰南向 (10)國 3 後龍至 西濱北向 |
| 4/5 (五) 清明 | 7-12 時，國 5 南港系 統、石碇及坪林交流道 之南向入口匝道 | 0-24 時 封閉國 1 平鎮 系統南向入口 及埔鹽系統南 向入口 | 單一費率 | 0-5 時 全國道 暫停收費 | 3. 國 5 宜蘭至 頭城北向路 段機動開放 路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客 車行駛至大 型車攔查車 道終點 (29.5K)匯入 頭城北向入 口匝道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭 城北向出口 小型車行駛 | (8)國 3 土城至大 溪南向 (9)國 3 快官至霧 峰南向 (10)國 3 後龍至 西濱北向 |
| 4/6 (六) | 14-21 時，國 5 蘇澳、 羅東、宜蘭及頭城交流 道之北向入口匝道 | 0-24 時 封閉國 1 虎尾 及埔鹽系統北 向入口、國 3 名間雙向入口 及竹南北向入 口 | 單一費率 | 0-5 時 全國道 暫停收費 | | 2. 視高速公路主 線交通狀況採取 嚴格管制 |
| 4/7 (日) | 14-21 時，國 5 蘇澳、 羅東、宜蘭及頭城交流 道之北向入口匝道 | 0-24 時 封閉國 1 虎尾 及埔鹽系統北 向入口及國 3 竹南北向入口 | 單一費率 | 0-10 時 全國道 暫停收費 | | |

參、交通疏運情形

一、連假前一週休交通量比較(如表 3、4)

(一)全國道交通量略低於預測值，國 5 則與預測值相近。

(二)週休交通量平均為 107.6mvk，較一般例假日(101mvk)增加約 7%，並較 106 年清明連假前 1 週休(平均 107.1mvk)略增(清明連假同為 4 天)。

表 3 108 年清明節連續假期前一週休交通量與預測值

| 日期 | 全國道交通量預測 | 全國道交通量 | 國 5 交通量預測 | 國 5 交通量 |
|--------------|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 3/30 (週六) | 南向：58(53~63) 北向：52(47~57) 雙向：110(105~115) | 南向：56.6 北向：51.8 雙向：108.4 | 南向：1.6 北向：1.4 雙向：3.0 | 南向：1.6 北向：1.4 雙向：3.0 |
| 3/31 (週日) | 南向：51(46~56) 北向：58(53~63) 雙向：109(104~114) | 南向：50.9 北向：55.9 雙向：106.8 | 南向：1.2 北向：1.4 雙向：2.6 | 南向：1.2 北向：1.4 雙向：2.6 |

表 4 106 與 108 年清明節連續假期前一週休交通量

| | 前 1 週六 | | 前 1 週日 | | 平均 | |
|----|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 106 | 108 | 106 | 108 | 106 | 108 |
| 南向 | 57.2 | 56.6 | 49.2 | 50.9 | 53.2 | 53.7 |
| 北向 | 52.3 | 51.8 | 55.6 | 55.9 | 53.9 | 53.9 |
| 雙向 | 109.5 | 108.4 | 104.8 | 106.8 | 107.1 | 107.6 |

二、連假交通量比較

(一)預測交通量(如表 5)

1. 全國道第 1、2 日交通量較低，接近預測值範圍的下限，第 3、4 日與預測值相近。
2. 國 5 各日各方向交通量均與預測值相近。

表 5 108 年清明節連假交通量與實際比較

| 日期 | 全國道交通量預測 | 全國道交通量 | 國 5 交通量預測 | 國 5 交通量 |
|-------------|---|--------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 4/4 (週四) | 南向：72(67~77) 北向：52(47~57) 雙向：124(114~134) | 南向：70.5 北向：49.8 雙向：120.3 | 南向：2.3 北向：1.2 雙向：3.5 | 南向：2.2 北向：1.2 雙向：3.4 |
| 4/5 (週五) | 南向：66(61~71) 北向：60(55~65) 雙向：126(116~136) | 南向：58.6 北向：57.5 雙向：116.1 | 南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3 | 南向：1.6 北向：1.5 雙向：3.1 |
| 4/6 (週六) | 南向：55(50~60) 北向：65(60~70) 雙向：120(110~130) | 南向：54.1 北向：66.4 雙向：120.5 | 南向：1.5 北向：1.8 雙向：3.3 | 南向：1.4 北向：1.7 雙向：3.1 |
| 4/7 (週日) | 南向：47(42~52) 北向：65(60~70) 雙向：112(102~122) | 南向：47.9 北向：62.6 雙向：110.5 | 南向：1.0 北向：1.8 雙向：2.8 | 南向：1.0 北向：1.8 雙向：2.8 |

(二)延車公里(如表 6)

1. 108 年清明連假平均雙向交通量為 116.9mvk，介於 107 年(115.6mvk)與 106 年(119.4mvk)之間。

2. 108 年南向交通量以第 1 日最高達 70.5mvk，略高於 106 年、低於 107 年，但較 106、107 年更為集中於第 1 日。
3. 108 年北向交通量以第 3 日最高達 66.4mvk(春節以外最高紀錄)，高於 106、107 年，亦更為集中。
4. 108 年雙向交通量以第 3 日最高，惟與第 1 日相近。

表 6 106、107 及 108 年清明節全日交通量

| | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | | 第 4 日 | | | 第 5 日 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 |
| 南向 | 69.5 | 73.1 | 70.5 | 65.9 | 61.6 | 58.6 | 55.9 | 55.4 | 54.1 | 47.3 | 48.8 | 47.9 | 45.6 |
| 北向 | 50.4 | 50.5 | 49.8 | 61.0 | 58.2 | 57.5 | 63.8 | 64.3 | 66.4 | 63.8 | 63.6 | 62.6 | 56.8 |
| 雙向 | 119.9 | 123.6 | 120.3 | 126.9 | 119.8 | 116.1 | 119.7 | 119.6 | 120.5 | 111.1 | 112.4 | 110.5 | 102.4 |

(三)深夜 0-5 時交通量(mvk)及佔比(如表 7)

1. 第 1、2、4 日深夜交通量及佔比介於 106、107 年之間。
2. 第 3 日深夜交通量及佔比略低於 106 年、107 年

表 7 106、107 及 108 年清明節 0-5 時交通量

| | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | | 第 4 日 | | | 第 5 日 |
|-----|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 |
| 交通量 | 9.0 | 11.2 | 10.7 | 6.7 | 7.9 | 7.0 | 6.6 | 6.2 | 5.9 | 8.2 | 6.7 | 7.9 | 7.1 |
| 佔比 | 7.5% | 9.1% | 8.9% | 5.3% | 6.6% | 6.1% | 5.5% | 5.2% | 4.9% | 7.4% | 6.0% | 7.1% | 6.9% |

(四)國道 5 號交通量(如表 8)

1. 106、107 及 108 年清明節國南向交通量以 107 第 1 日年最高達 2.3mvk，108 年次之。
2. 北向交通量則 106、107 及 108 年最高均為第 4 日的 1.8mvk，差異不大。

表 8 106、107 及 108 年清明節國 5 交通量

| | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | | 第 4 日 | | | 第 5 日 |
|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 |
| 南向 | 2.1 | 2.3 | 2.2 | 1.8 | 1.8 | 1.6 | 1.5 | 1.5 | 1.4 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 |
| 北向 | 1.1 | 1.2 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.8 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.8 | 1.6 |
| 雙向 | 3.3 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 3.2 | 3.1 | 3.3 | 3.2 | 3.1 | 2.9 | 2.6 | 2.8 | 2.5 |

三、試辦收假日增加 5-10 時暫停收費時段交通量比較

108 年元旦及和平紀念日均試辦收假日增加 5-10 時暫停收費，清明節亦持續試辦，國道全線北向交通量變化(如表 9)：

- (一)108 年第 3 日 13-18 時全國道北向分時交通量較 106 年+3%，18-24 時無差異、第 4 日 5-10 時及 18-24 時則略減，主要因為 108 年第 3 日交通量高於 106 年、第 4 日低於 106 年。
- (二)另 108 年第 3、4 日各時段交通量占比與 106 年相近。
- (三)106 年清明節為連假第 4 日，北向交通量高於一般 4 天連假收假日，與一般 4 天連假特性不同，不易進行比較。

表 9 108 年清明連假試辦收假日 5-10 時暫停收費時段交通量比較表

| | 106 | | 108 | | 相較 | |
|---------------|------|-------|------|-------|-----|-------|
| | 交通量 | 交通量占比 | 交通量 | 交通量占比 | 交通量 | 交通量占比 |
| 第 3 日 13-18 時 | 20.5 | 32% | 21.0 | 32% | 3% | 0% |
| 第 3 日 18-24 時 | 19.5 | 31% | 19.5 | 29% | 0% | -1% |
| 第 4 日 5-10 時 | 10.0 | 16% | 9.8 | 16% | -2% | 0% |
| 第 4 日 13-18 時 | 20.2 | 32% | 19.9 | 32% | -1% | 0% |

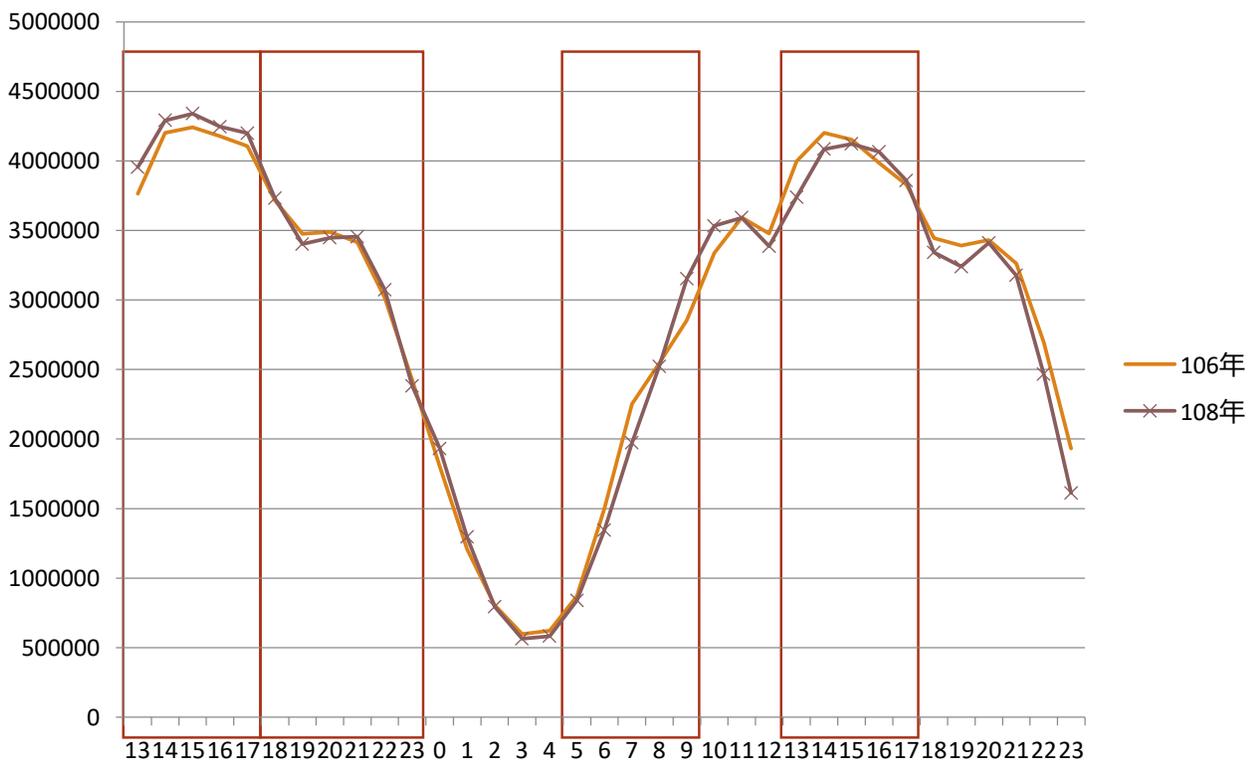


圖 1 108 年清明連假試辦收假日 5-10 時暫停收費時段交通量比較圖

肆、旅次特性分析

一、連假國道旅次特性(如表 10)

(一)108 年平均旅次長度及 20 公里以內旅次比例與 106 及 107 年相近。

(二)第 1 日南向旅次長度較長，第 3 日北向旅次長度較長，惟 20 公里以內旅次比例仍接近 6 成。

表 10 106、107 及 108 年清明節尖峰日旅次特性

| | | 第 1 日 | | 第 3 日 | |
|-----|-----------|-------|-------|-------|-------|
| | | 南向 | 北向 | 南向 | 北向 |
| 106 | 旅次長度 | 35.6 | 30.1 | 35.6 | 30.1 |
| | 20km 以內比例 | 59.9% | 61.8% | 59.9% | 61.8% |
| 107 | 旅次長度 | 37.8 | 31.4 | 37.8 | 31.4 |
| | 20km 以內比例 | 57.4% | 60.1% | 57.4% | 60.1% |
| 108 | 旅次長度 | 36.8 | 30.7 | 36.8 | 30.7 |
| | 20km 以內比例 | 58.0% | 60.4% | 58.0% | 60.4% |

二、試辦收假日增加 5-10 時暫停收費措施交通量移轉情形及占比變化(如表 11)

(一)民意調查：108 年清明節後透過電話訪問用路人，共有 119 位用路人於收假日 5-10 時行駛高速公路，其中 3 位係考量有暫停收費才走高速公路(2.5%)。

(二)ETC 轉移率分析：轉移車輛數約 61,481，比例約 4.2%。

表 11 試辦收假日增加 5-10 時暫停收費 ETC 轉移率分析

| | 車輛數 | 佔比 |
|---|-----------|--------|
| 106 年第 3 日 13-18 時與收假日 13-18 時國道出發車輛數(同一車輛多次出發視為一次) | 1,476,358 | 100.0% |
| 上述出發車輛中，於今年收假日 5-10 時未出發行駛國道車輛數 | 1,391,104 | 94.2% |
| 上述出發車輛中，於今年跟 106 年收假日 5-10 時有於國道出發之車輛數 | 23,773 | 1.6% |
| 上述出發車輛中，於今年收假日 5-10 時有於國道出發，但於 106 年收假日未於國道出發之車輛數 | 61,481 | 4.2% |

伍、交通運作狀況

一、每日壅塞情形比較-時速低於 40 公里路段時段數(如圖 2)

(一)108 年第 1 日壅塞路段時段數較 106 年略增，較 107 年明顯減少。

(二)108 年第 2、3、4 日壅塞路段時段數較 106、107 年均明顯減少。

(三)108 年清明連假整體壅塞路段時段數量較 106 年-45%、較 107 年-42%

| | 國道 格子數 | 第1日 | | | 第2日 | | | 第3日 | | | 第4日 | | | 第5日 | 總計 | | | |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|
| | | 106 年 | 107 年 | 108 年 | 107 年 | 106 年 | 107 年 | 108 年 | |
| 國1 | 南 | 3,552 | 84 | 179 | 114 | 100 | 44 | 33 | 11 | 4 | 8 | 2 | 8 | 2 | 2 | 961 | 928 | 532 |
| | 北 | 3,552 | 5 | 39 | 13 | 113 | 60 | 48 | 87 | 52 | 33 | 89 | 6 | 5 | 0 | | | |
| 國3 | 南 | 3,696 | 80 | 242 | 88 | 94 | 49 | 32 | 3 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 北 | 3,696 | 0 | 12 | 2 | 44 | 41 | 40 | 65 | 34 | 18 | 59 | 2 | 0 | 1 | | | |
| 國5 | 南 | 288 | 25 | 54 | 19 | 38 | 24 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | | | |
| | 北 | 288 | 0 | 0 | 0 | 7 | 30 | 17 | 21 | 9 | 34 | 25 | 3 | 5 | 1 | | | |
| 國1高 | 南 | 336 | 2 | 8 | 3 | 7 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 北 | 336 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| 每日小計 | 15,744 | 196 | 535 | 239 | 403 | 250 | 187 | 187 | 117 | 94 | 175 | 22 | 12 | 4 | | | | |

圖 2 106、107 及 108 年壅塞情形比較-時速低於 40 公里路段時段數

二、重點壅塞路段壅塞率

(一)西部國道

- 南向(如圖 3)：108 年第 1 日南向交通量及多數路段壅塞率介於 106 年與 107 年之間，108 年第 2 日各路段壅塞率均較 106 年及 107 年明顯減少，其中國 1 南向楊梅-新竹系統、彰化系統-埔鹽系統及國 3 南向快官-霧峰減少幅度最高。
- 北向(如圖 4)：108 年第 3 日北向交通量高於 106、107 年，但各路段壅塞率均低於 106、107 年，其中國 1 北向雲林系統-埔鹽系統、國 3 北向大山-新竹系統差異最大。108 年第 4 日無壅塞情形，較 106 年明顯改善。

| 路段 | 第1日 | | | 第2日 | | | 第3日 | | | 第4日 | | | 第5日 | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 | |
| 國1南向楊梅- 新竹系統 | 14% | 27% | 19% | 13% | 6% | 3% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 0% | 0% |
| 國1南向后里- 南屯 | 5% | 8% | 4% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國1南向彰化系 統-埔鹽系統 | 20% | 26% | 23% | 18% | 3% | 3% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國3南向三鶯- 關西 | 9% | 28% | 13% | 11% | 13% | 9% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國3南向竹南- 大甲 | 4% | 9% | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國3南向快官- 霧峰 | 6% | 14% | 10% | 15% | 4% | 0% | 2% | 9% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

圖 3 106、107 及 108 年壅塞情形比較-西部國道南向重點路段壅塞率

| 路段 | 第1日 | | | 第2日 | | | 第3日 | | | 第4日 | | | 第5日 |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 |
| 國1北向苗栗-頭份 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國1北向南屯-后里 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 5% | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% |
| 國1北向雲林系統-埔鹽系統 | 0% | 0% | 0% | 13% | 10% | 6% | 16% | 7% | 0% | 18% | 2% | 1% | 0% |
| 國3北向大山-新竹系統 | 0% | 0% | 0% | 4% | 8% | 9% | 7% | 5% | 4% | 10% | 0% | 0% | 0% |
| 國3北向斗六-中興系統 | 0% | 0% | 0% | 7% | 2% | 2% | 7% | 3% | 0% | 5% | 1% | 0% | 0% |

圖 4 106、107 及 108 年壅塞情形比較-西部國道北向重點路段壅塞率

(二)國道 5 號(如圖 5)

- 南向：108 年第 1、2 日國 5 南向壅塞率較 106 年、107 年減少。
 - 國 5 南向於第 1 日上午 5 時 30 分即出現可能趕在 7 時實施高乘載管制及前往花蓮方向之車潮，致南港系統至頭城南向路段出現車多壅塞情形。
 - 另國 5 亦偶有事故及故障車發生，惟在公警局及本局事故處理小組儘速排除下，並未造成重大壅塞情形。
- 北向：108 年第 2 日北向壅塞情形較 106 增加、較 107 減少，第 3 日北向壅塞情形較 106、107 年為增加，第 4 日則較 106 年減少，與 107 年相當，提前於 18 時 30 分結束北向高乘載管制。
- 整體而言，108 年南向壅塞情形較 106、107 年改善，北向壅塞情形與 106 年差異不大，但較 107 年略為增加。

| 路段 | 第1日 | | | 第2日 | | | 第3日 | | | 第4日 | | | 第5日 |
|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 106 | 107 | 108 | 107 |
| 國5南向南港系統-坪林 | 26% | 54% | 20% | 40% | 23% | 10% | 0% | 2% | 0% | 0% | 3% | 0% | 0% |
| 國5北向宜蘭-南港系統 | 0% | 0% | 0% | 4% | 16% | 9% | 11% | 5% | 18% | 13% | 2% | 3% | 1% |

圖 5 106、107 及 108 年壅塞情形比較-國道 5 號重點路段壅塞率

陸、 事故分析

一、事故件數及肇事率

- 本次清明連續假期平均每日發生 99 件交通事故，較 106 年清明連續平均每日 89 件增加 10 件，較 107 年清明連續平均每日 67 件增加 32 件(如圖 6)。
- 108 年總肇事件數及總肇事率均較 106 年及 107 年清明連續假期高。(如圖 7)。
- 雖然 108 年清明連假平均每日事故件數及肇事率高於 106、107 年，惟在公警局及

本局事故處理小組儘速排除下，交通狀況較 106、107 年改善。

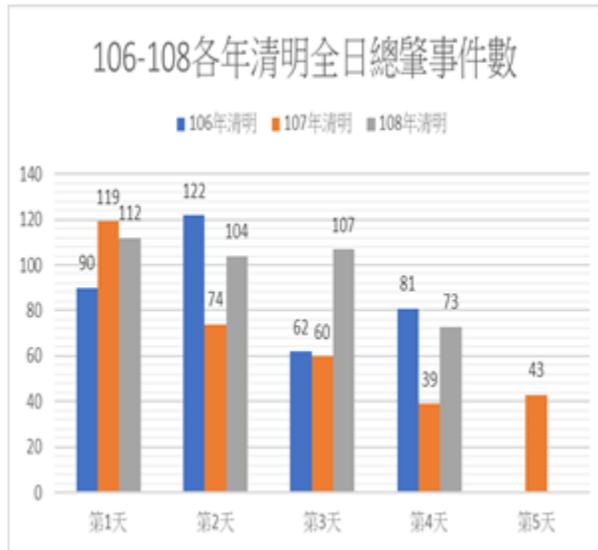


圖 6 清明節連假交通事故次數

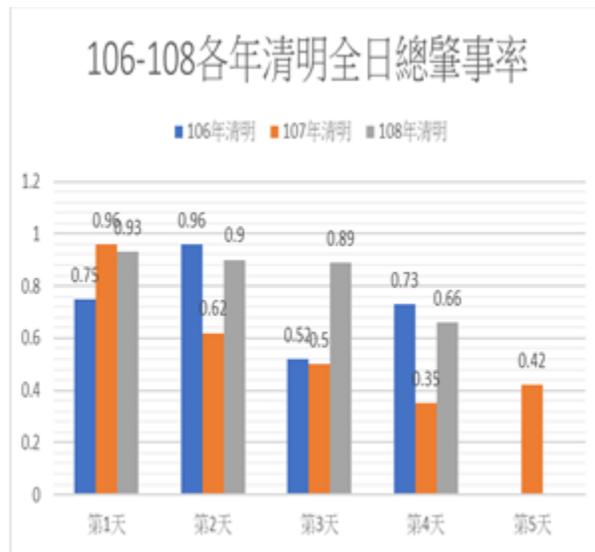


圖 7 清明節連假交通事故肇事率

二、連假事故時段分析

日間 14-16 時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

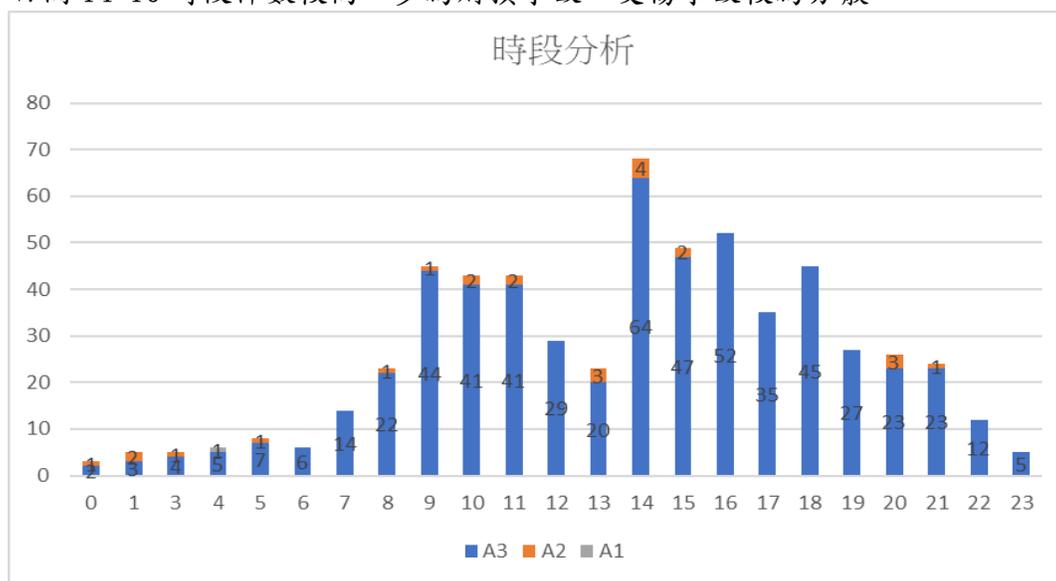


圖 8 清明連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析

經統計連假 4 天事故，肇事車輛(如圖 9)以小客車為大宗，佔 79%，其次為小貨車，佔 15%，小客車事故比例略高於連假期間行駛車種交通量比例(如圖 10)，小貨車則略低。

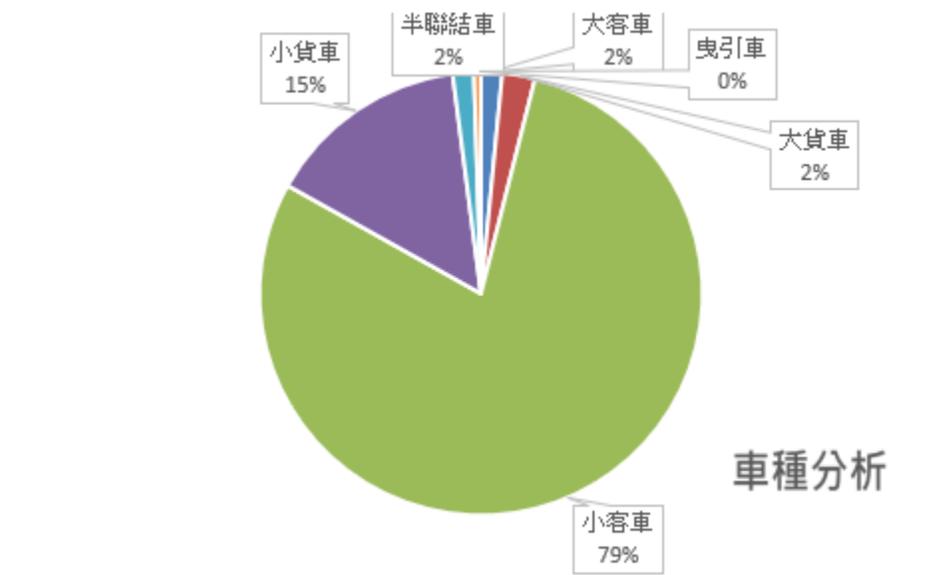


圖 9 清明連假交通事故車種分析



圖 10 清明連假車種比例

四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 244 件事故，平均事故處理時間 18.2 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 92%，其中未保持車安全距離最高(53%)，其次是未注意車前狀態(18%)，第三為變換車道或方向不當(10%)，如圖 11。

108年清明假期 - 肇因分析

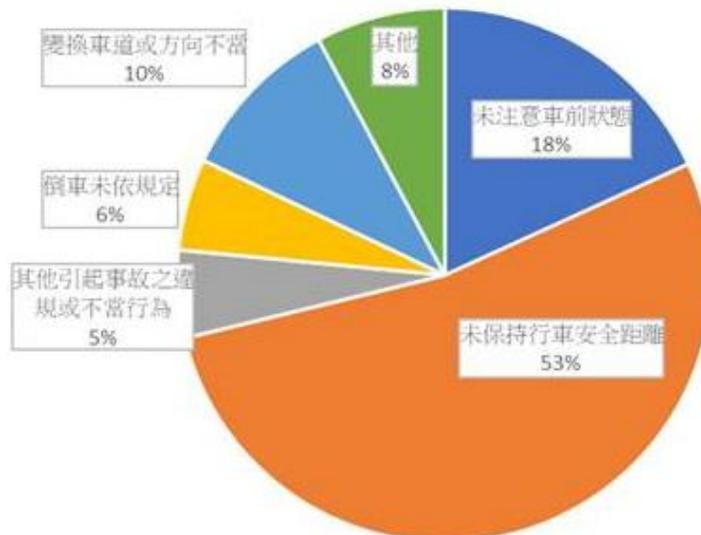


圖 11 本次清明連假交通事故肇因分析

柒、高速公路 1968App 及網站瀏覽量

- 一、高速公路 1968App 瀏覽量為 52.8~79.6 萬次(如表 13)，其中以連假第 3 日達到 79.6 萬次為最高(平日為 10 萬次)，網站瀏覽量為 19.7~25.5 萬次，其中以連假第 3 日達到 25.5 萬次為最高(平日為 1 萬次)。
- 二、至 108 年 4 月 4 日為止，總下載量約 283.1 萬次。

表 13 本次連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

| 瀏覽量 | 第 1 日 | 第 2 日 | 第 3 日 | 第 4 日 |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|
| App | 787,300 | 674,918 | 795,780 | 527,670 |
| 網站 | 251,439 | 253,114 | 254,899 | 197,626 |
| 合計 | 1,038,739 | 928,032 | 1,050,679 | 725,296 |

捌、結論與建議

一、結論

- (一)本次清明前一週休週休交通量平均為 107.6mvk，較一般例假日(101mvk)增加約 7%，較 106 年清明連假前 1 週休，實施匝道儀控及比照連假開放路肩進行疏導後，並無嚴重壅塞情形。
- (二)本次清明連假國道全線雙向交通量介於 110.5~120.5mvk 之間，以第 3 日(4/6)達 120.5mvk 為最高，平均雙向交通量為 116.9mvk，介於 107 年與 106 年之間。
- (三)假期間全國道時速低於 40 公里之壅塞路段時段，除首日 239 格，略高於 106 年(196 格)、低於 107 年(535 格)外，其他各日均低於 106 與 107 年。假期間合計較 106 年減少 45%，較 107 年減少 43%。
- (四)國 1 國 3 南向重點路段壅塞率，第 1 日略高於 106 年，低於 107 年，第 2 日則均低於 106 與 107 年；北向第 3、4 日壅塞率均較 106、107 年明顯減少。
- (五)國 5 重點路段壅塞率部分，108 年南向壅塞情形較 106、107 年改善，北向壅塞情形與 106 年差異不大，但較 107 年略為增加。
- (六)本次收假日試辦 5-10 時暫停收費，相較 106 年而言交通量及占比變化不大，考量 106 年收假日為清明節，北向交通量高於一般 4 天連假收假日，不易進行比較。
- (七)108 年清明連假平均每日事故件數為 99 件，略高於 106、107 年，惟在公警局及本局事故處理小組儘速排除下(處理時間 20 分鐘以內)，交通狀況較 106、107 年改善。
- (八)綜上，在用路人配合各項國道交通疏導措施下，雖有局部路段因交通量過度集中或事故影響而出現短暫壅塞情形，惟整體清明連假期間國道路況已較前 2 年有效改善。

二、建議

- (一)國 1 北向雲林系統-埔鹽系統路段，於 108 年 228 及本次連假壅塞情形均較 106、107 年明顯改善，顯示該路段透過試辦開放路肩、西螺入口封閉往服務區、中南區路段採精進儀控並落實屏柵線管控等作為已有成效，後續將持續辦理。

(二)未來仍將依據假期特性規劃並持續精進相關疏導措施，並建議民眾如要開車出門，請善用高速公路 1968App 查詢路況並多利用替代道路，行駛國道時亦應注意車前狀況，切勿疲勞駕駛，以維行車安全及順暢。