

# 109 年中秋節連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

109 年中秋節為 4 天之連續假期(109 年 10 月 1 日至 109 年 10 月 4 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控…等，並參考 109 年端午節疏運檢討結果及專家學者建議，首次實施南向尖峰日 0-12 時國 5 南向石碇及坪林南向入口匝道封閉措施，另國道南向高乘載時段調整為 6-12 時。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

109 年中秋連續假期由 109 年 10 月 1 日(星期四)至 4 日(星期日)，共計 4 天，中秋節為連假第 1 天。

中秋節為民俗性連續假期，交通需求以旅遊及返鄉旅次為主，研判首 2 日以返鄉及旅遊之南向車流為主，第 3 日及第 4 日雖包含旅遊車流，仍以收假之北向車流為主，第 4 日以收假北向車流為主，交通量預測如表 1。

表 1：109 年中秋節連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
10/1 (星期四) 中秋節	旅遊及返鄉 (南向為主)	南向：72(67~77)(平日 1.6 倍) 北向：53(48~58) 雙向：125(115~135)(平日 1.4 倍)	南向：2.3(平日 1.8 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.4 倍)
10/2 (星期五)	旅遊及返鄉 (南向為主)	南向：60(55~65) 北向：59(54~64) 雙向：119(109~129)	南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3
10/3 (星期六)	旅遊及收假 (北向為主)	南向：56(51~61) 北向：66(61~71)(平日 1.5 倍) 雙向：122(112~122)	南向：1.5 北向：1.8(平日 1.6 倍) 雙向：3.3
10/4 (星期日)	收假 (北向為主)	南向：50(45~55) 北向：64(59~69) 雙向：114(104~124)	南向：1.0 北向：1.8 雙向：2.8

## 二、疏導措施研議(如表 2)

為分散中秋及國慶連續假期間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下：

### (一)入口高乘載管制

- 1.109 年 10 月 1 日，6 至 12 時，實施國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道高乘載管制。
- 2.109 年 10 月 1 日至 2 日，每日 6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道之南向入口匝道高乘載管制。
- 3.109 年 10 月 3 日至 4 日，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。

### (二)匝道封閉

- 1.109 年 10 月 1 日至 2 日，每日 0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口；每日 0 至 12 時，封閉國 5 石碇南向入口及坪林南向入口。
2. 109 年 10 月 3 日至 4 日，每日 0 至 24 時，封閉國 1 虎尾北向入口、埔鹽系統北向入口及國 3 西濱北向入口。

### (三)收費措施

- 1.單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程)：109 年 10 月 1 日至 4 日。
- 2.路段差別費率：109 年 10 月 1 日至 4 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
- 3.暫停收費：
  - (1)109 年 10 月 1 日至 3 日，每日 0 至 5 時國道全線暫停收費。
  - (2)109 年 10 月 4 日，0 至 10 時國道全線暫停收費。

(四)匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控，並新增國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控。

(五)開放路肩：實施常態及機動開放路肩。

(六)替代道路：為分散國道易壅塞路段分流，並區分國道長途(以台 2、台 9、台 61 及台 63 替代國道)4 條及地區短途(不必上壅塞國道塞車)7 條替代道路。

表 2：109 年中秋節連假國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	暫停收費	開放路肩	匝道儀控
10/1 (四)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 6-12 時，國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道</li> <li>● 6-12 時，國 5 南港系統交流道之南向入口</li> </ul>	0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口		0-5 時 全國道 暫停收費	1.現有開放路肩措施照常實施 2.10月1日至4日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。 3.國 5 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5K)匯入頭城北向入口匝道。	1.針對 11 個重點路段實施精進式匝道儀控 (1)國 1 楊梅至新竹南向 (2)國 1 苗栗至豐原南向 (3)國 1 彰化系統至埔鹽系統南向 (4)國 1 台北至大華系統北向 (5)國 1 三義至頭屋北向 (6)國 1 彰化系統至后里北向 (7)國 1 西螺至埔鹽系統北向 (8)國 3 土城至大溪南向 (9)國 3 快官至霧峰南向 (10)國 3 後龍至西濱北向 (11)國 3 雙向及國 5 南向 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
10/2 (五)	6-12 時，國 5 南港系統交流道之南向入口			0-5 時 全國道 暫停收費		
10/3 (六)	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口		1. 單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程) 2. 國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費	0-5 時 全國道 暫停收費		
10/4 (日)	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾北向入口及國 3 西濱北向入口				

## 參、全國道疏運情形

一、全日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

- (一) 109 年中秋節期間每日雙向交通量介於 107~115 百萬車公里(mvk)之間，全國道雙向交通量接近預測值的下限，第 2 日略低於預測範圍。
- (二) 國 5 雙向交通量略低於預測值，又以第 1 日南向差異較大。

表 3：109 年中秋節連續假期交通量實際與預測值比較(mvk)

日期	全國道交通量預測	全國道交通量	國 5 交通量預測	國 5 交通量
10/1 (週四)	南向： 72(67~77) 北向： 53(48~58) 雙向： 125(115~135)	南向： 67 北向： 48 雙向： 115	南向： 2.3 北向： 1.2 雙向： 3.5	南向： 1.9 北向： 1.1 雙向： 3.1
10/2 (週五)	南向： 60(55~65) 北向： 59(54~64) 雙向： 119(109~129)	南向： 54 北向： 53 雙向： 107	南向： 1.8 北向： 1.5 雙向： 3.3	南向： 1.6 北向： 1.4 雙向： 3.0
10/3 (週六)	南向： 56(51~61) 北向： 66(61~71) 雙向： 122(112~122)	南向： 51 北向： 62 雙向： 113	南向： 1.5 北向： 1.8 雙向： 3.3	南向： 1.3 北向： 1.8 雙向： 3.0
10/4 (週日)	南向： 50(45~55) 北向： 64(59~69) 雙向： 114(104~124)	南向： 48 北向： 62 雙向： 111	南向： 1.0 北向： 1.8 雙向： 2.8	南向： 1.1 北向： 1.7 雙向： 2.8

二、全國道交通量(mvk)與 108 年比較(如表 4)

本次中秋平均交通量為 111.2mvk，與 108 年 109.1 mvk 差異不大，南向、北向及雙向最大日交通量亦與 108 年相近。

表 4：108 及 109 年中秋節連續假期全國道交通量(mvk)

全線	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
南向	65.9	66.6	49.1	53.9	47.1	50.5	-	48.4	54.0	54.8
北向	48.9	48.0	54.0	53.2	62.3	62.0	-	62.4	55.0	56.4
雙向	114.7	114.6	103.1	107.2	109.4	112.5	-	110.8	109.1	111.2

### 三、全國道分區交通量(mvk)與 108 年比較(如表 5)

109 年第 1 日各區交通量與 108 年差異不大，第 2 日至第 4 日則受到假期天數不同影響有所差異。

表 5：108 及 109 年中秋節連續假期全國道分區交通量 (mvk)

南向	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
北區	23.0	21.9	19.1	19.9	17.3	19.0	-	17.8	19.8	19.6
中區	26.3	27.0	17.1	19.6	16.2	17.4	-	16.6	19.9	20.1
南區	16.5	17.7	12.9	14.5	13.6	14.1	-	14.0	14.3	15.1
總計	65.9	66.6	49.1	53.9	47.1	50.5	-	48.4	54.0	54.8
北向	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
北區	19.0	18.0	20.4	19.7	21.0	21.7	-	21.2	20.1	20.2
中區	16.5	16.4	20.0	19.5	24.8	23.6	-	24.4	20.4	21.0
南區	13.4	13.6	13.6	13.9	16.5	16.7	-	16.7	14.5	15.3
總計	48.9	48.0	54.0	53.2	62.3	62.0	-	62.4	55.0	56.4

### 四、暫停收費時段交通量(mvk)及佔比(如表 6)

(一) 109 年第 1 日 0-5 時交通量及佔比均高於 108 年同期，第 3 日及第 4 日則略低於 108 年第 3 日，109 年第 3 日則低於 108 年

(二) 109 年增加第 4 日 5-10 時暫停收費，交通量為 16.6mvk(佔全日交通量比例為 15.0%)

。

表 6：108 及 109 年中秋節連續假期深夜 0-5 時交通量及佔比(單位：mvk)

	第 1 日(0-5 時)		第 2 日(0-5 時)		第 3 日(0-5 時)		第 4 日(0-5 時)		第 4 日(5-10)	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
交通量	11.5	13.6	5.2	5.2	6.7	5.4	-	8.0	-	16.6
佔比	10.0%	11.8%	5.1%	4.9%	6.2%	4.8%	-	7.2%	-	15.0%

## 肆、全國道交通運作狀況

### 一、重點壅塞路段壅塞率

#### (一)南向(如表 7)

- 1.109 年第 1 日國 1、國 3 及國 5 均實施南向高乘載管制，且時段調整為 6-12 時各路段壅塞率均較 108 年增加下降，。
- 2.第 2 日除國 3 南向三鶯-關西略增外，無壅塞情形。
- 3.第 3、4 日均無壅塞情形。

表 7：109 年中秋節連假國道南向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
國 1 南向楊梅-新竹系統	31%	19%	0%	0%	0%	0%	-	0%	31%	19%
國 1 南向彰化系統-埔鹽系統	14%	11%	0%	0%	0%	0%	-	0%	14%	11%
國 3 南向三鶯-關西	22%	11%	0%	3%	0%	0%	-	0%	22%	11%
國 3 南向快官-霧峰	12%	8%	0%	0%	0%	0%	-	0%	12%	8%

#### (二)北向(如表 8)

1. 第 1、2 日無壅塞情形。
- 2.第 3 日除國 1 北向新竹系統-湖口壅塞率較 108 年增加，國 3 北向斗六-中興系統差異不大，其餘路段均減少。
- 3.第 4 日僅國 1 北向南屯-后里有些微壅塞。

表 8：109 年中秋節連假國道北向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
國 1 北向新竹系統-湖口	0%	0%	0%	0%	4%	26%	-	0%	0%	0%
國 1 北向南屯-后里	0%	0%	0%	0%	14%	5%	-	1%	0%	0%
國 1 北向雲林系統-埔鹽系統	0%	0%	2%	0%	6%	0%	-	0%	0%	0%
國 3 北向大山-新竹系統	0%	0%	0%	0%	13%	8%	-	0%	0%	0%
國 3 北向斗六-中興系統	0%	0%	0%	0%	2%	3%	-	0%	0%	0%

### 二、每日壅塞情形比較(如表 9)

(一)以時速低於 40 公里路段數 (路段以國 1、3、5、國 1 高架分向 30 分鐘計算)

(二) 109 年國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均為 63，較 108 年減少 37%，北向為 92，較 108 年減少 1%，雙向為 116.3，較 108 年減少 40%。

表 9：109 年中秋節連假國道壅塞情形

		國道 格子數	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		合計	
			108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
國 1	南	3,552	116	91	13	4	10	3	-	2	南向 298	南向 189
	北	3,552	46	30	30	31	85	75	-	4		
國 3	南	3,696	105	65	4	6	8	4	-	4	北向 279	北向 276
	北	3,696	0	0	2	0	75	61	-	5		
國 5	南	288	42	4	0	0	0	0	-	0	雙向 577	雙向 465
	北	288	0	0	15	34	18	29	-	6		
國 1 高	南	336	0	3	0	2	0	1	-	0	雙向 577	雙向 465
	北	336	8	1	0	0	0	0	-	0		
每日小計		15,744	317	194	64	77	196	173	-	21		

三、全國道旅次長度及佔比(如表 10)：109 年中秋節連假期間，前 2 日 0~50KM 之旅次佔比較 108 年些微減少，第 3 日則略增，惟差異有限。

表 10：108 年及 109 年中秋節連續假期全國道旅次長度及佔比

日期	0 ~ 50 KM	50 ~ 100 KM	100 ~ 150 KM	150 ~ 200 KM	200 KM 以上	總計
108/9/13	81.25 %	10.42 %	3.87 %	2.33 %	2.13 %	100 %
108/9/14	81.89 %	10.75 %	3.84 %	2.06 %	1.46 %	100 %
108/9/15	79.38 %	10.87 %	4.47 %	2.67 %	2.61 %	100 %
109/10/1	80.13 %	10.68 %	4.07 %	2.51 %	2.61 %	100 %
109/10/2	81.16 %	11.02 %	3.97 %	2.18 %	1.67 %	100 %
109/10/3	80.08 %	11.26 %	4.19 %	2.38 %	2.09 %	100 %
109/10/4	80.18 %	10.54 %	4.21 %	2.48 %	2.59 %	100 %

四、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 11)

109 年中秋節各日總瀏覽量為平日(以 109 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 12 萬)之 7~14 倍(平均 10 倍)，以第 1 日最高達到 175 萬次，每日瀏覽量分布趨勢與 108 年相近，但最高日瀏覽量較 108 年增加。

表 11：109 年中秋節連續假期高速公路 1968App 及網站瀏覽量(次)

1968 資訊	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日	
	108	109	108	109	108	109	108	109
網站 瀏覽量	223,219	316,720	135,789	178,902	256,795	270,975	-	269,453
APP 瀏覽量	613,541	1,437,632	354,642	683,342	607,488	977,487	-	856,093
總瀏覽量	836,760	1,754,352	490,431	862,244	864,283	1,248,462	-	1,125,546
下載次數		6,392		4,442		5,628	-	3,693

## 伍、國5交通疏導狀況

### 一、國5交通量(mvk)與106、108年比較(如表12)

本次中秋平均交通量為3.0mvk，與108年2.9mvk差異不大，南向、北向及雙向最大日交通量亦與108年相近。

表12：108及109年中秋節連續假期國5交通量(mvk)

國5	第1日		第2日		第3日		第4日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
南向	2.0	2.0	1.4	1.6	0.9	1.3	-	1.1	1.4	1.5
北向	1.2	1.1	1.5	1.4	1.7	1.7	-	1.7	1.4	1.5
雙向	3.2	3.1	2.9	3.0	2.6	3.0	-	2.8	2.9	3.0

### 二、國道5號主線(雪隧、蘇澳)全日交通量及占比(如表13)

(一) 109年雪隧南向全日最大交通量較108年略減3%(第1日)、北向全日最大交通量較108年增加約9%(第1日)，蘇澳南向增加1%(前1日)，北向增加7%(第3日)。

(二) 109年蘇澳全日南向交通量佔雪隧比例平均約42%，北向約38%，均高於108年(南向38%，北向35%)，顯示109年國5用路人起迄地較108年更集中於花東地區。

表13：109年中秋節連續假期國道5號主線(雪隧、蘇澳)交通量(輛次)及占比

		前1日		第1日		第2日		第3日		第4日		平均	
		108	109	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
雪隧	南向	38894	42798	47496	46124	31624	35855	21995	29572	-	24291	35002	35728
	北向	28376	28620	26737	24256	35592	32955	37983	41343	-	41226	32172	33680
蘇澳	南向	14076	18780	18886	19056	11919	15144	8429	11533	-	10399	13328	14982
	北向	10999	12453	9442	9220	10632	12347	13016	13967	-	14569	11022	12511
占比	南向	36%	44%	40%	41%	38%	42%	38%	39%	-	43%	38%	42%
	北向	39%	44%	35%	38%	30%	37%	34%	34%	-	35%	35%	38%

### 三、國5重點壅塞路段壅塞率(如表14)

(一) 第1日南向壅塞率較108年減少40%，第2日則均無壅塞。

(二) 第2~4日北向壅塞率較108年增加，惟連假期間僅第2日出現壅塞至深夜情形，且第4日北向高乘載提早於18:30結束。

表 14：109 年中秋節連假國道 5 號重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
國 5 南向南港系統-坪林	44%	4%	0%	0%	0%	0%	-	0%	44%	4%
國 5 北向宜蘭-南港系統	0%	0%	8%	18%	9%	15%	-	3%	0%	0%

四、國 5 尖峰時段交通狀況

(一)前 1 日南向：尖峰時段為 9-24 時

1.南港系統-石碇

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年增加 4%(如圖 1)，109 年中秋車速介於 42~76kph，108 年車速介於 16~74kph(如圖 2)，顯示 109 年中秋交通量與車速均有所提升。

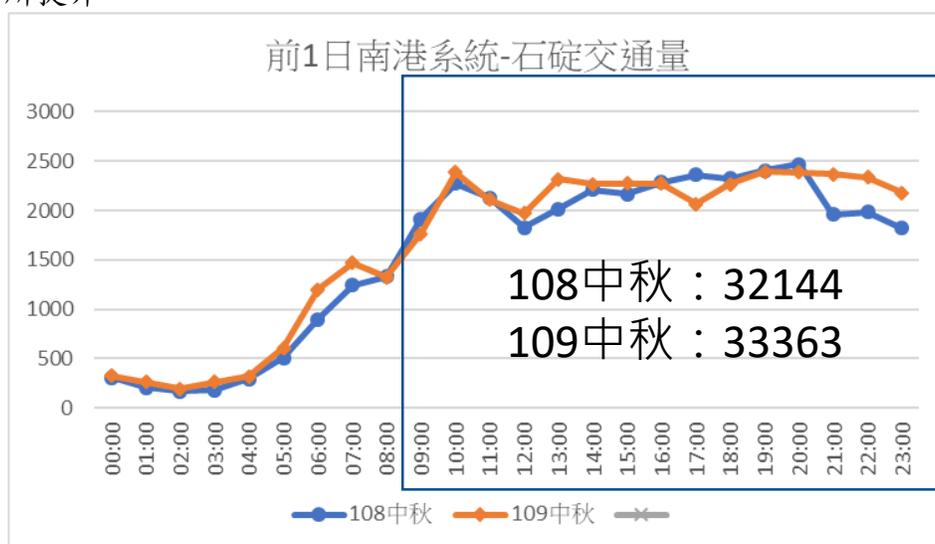


圖 1 前 1 日國 5 南向南港系統-石碇交通量比較

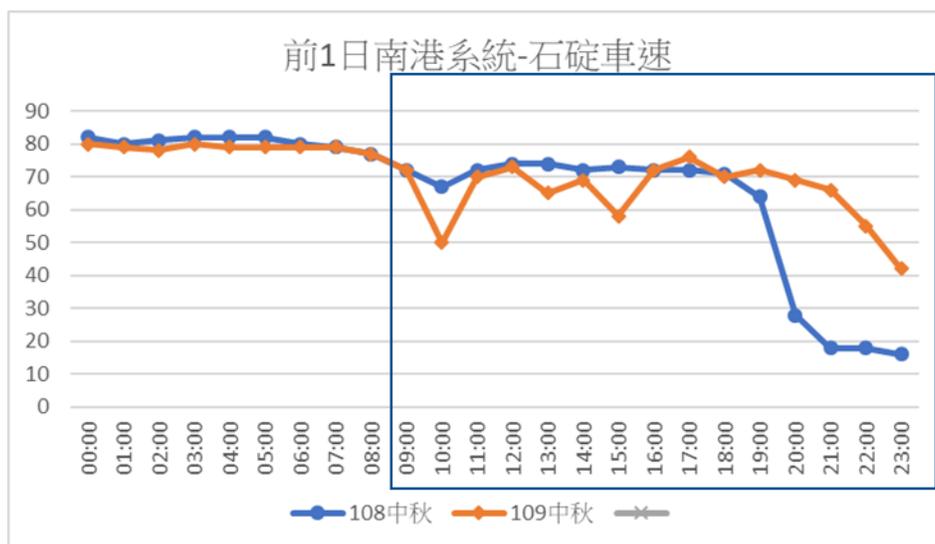


圖 2 前 1 日國 5 南向南港系統-石碇車速比較

## 2.石碇-坪林

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年增加 8%(圖 3)，109 年中秋車速介於 42~73kph，108 年車速介於 19~75kph(圖 4)，顯示 109 年中秋交通量與車速均有所提升。

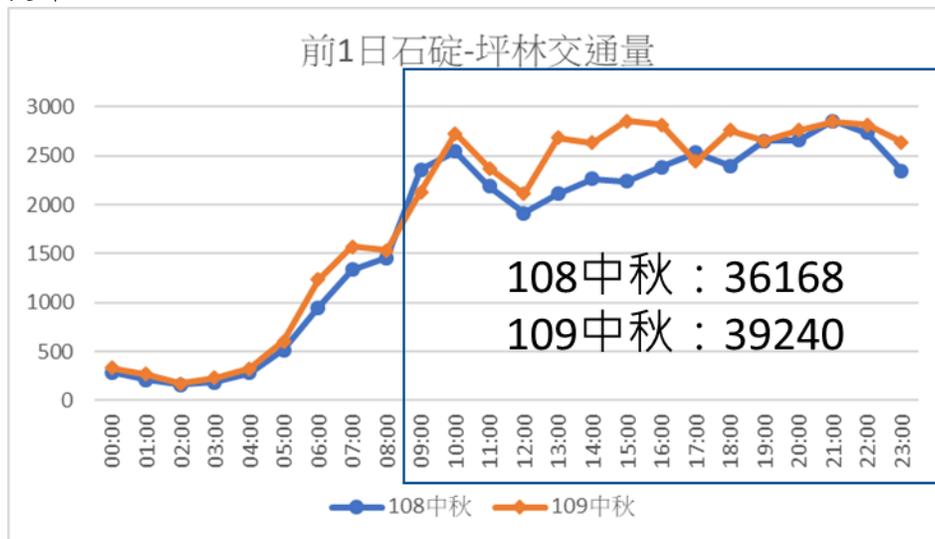


圖 3 前 1 日國 5 南向石碇-坪林交通量比較

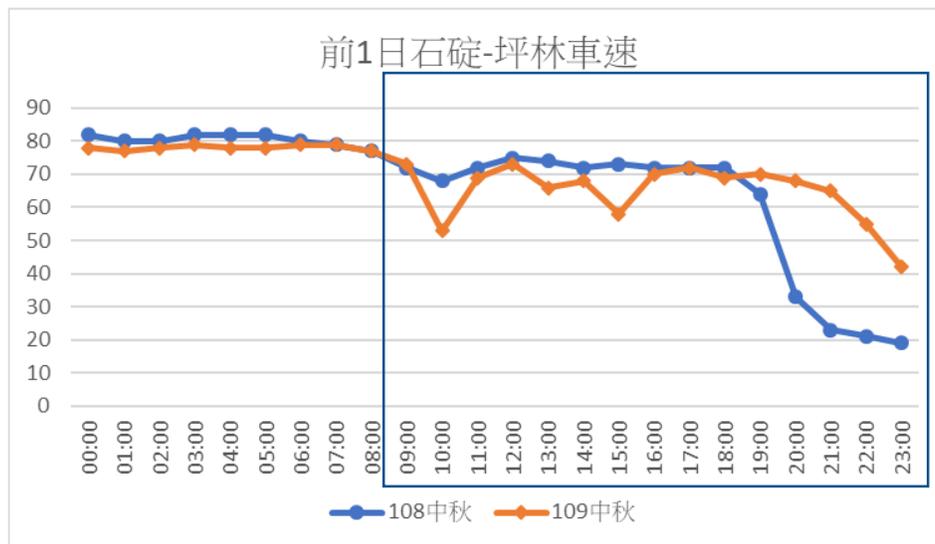


圖 4 前 1 日國 5 南向石碇-坪林車速比較

### (二)第 1 日南向：尖峰時段為 4-16 時

#### 1.南港系統-石碇

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年增加 11%(圖 5)，109 年中秋車速介於 48~75kph，108 年車速介於 13~76kph(圖 6)，顯示 109 年中秋交通量與車速均有所提升。

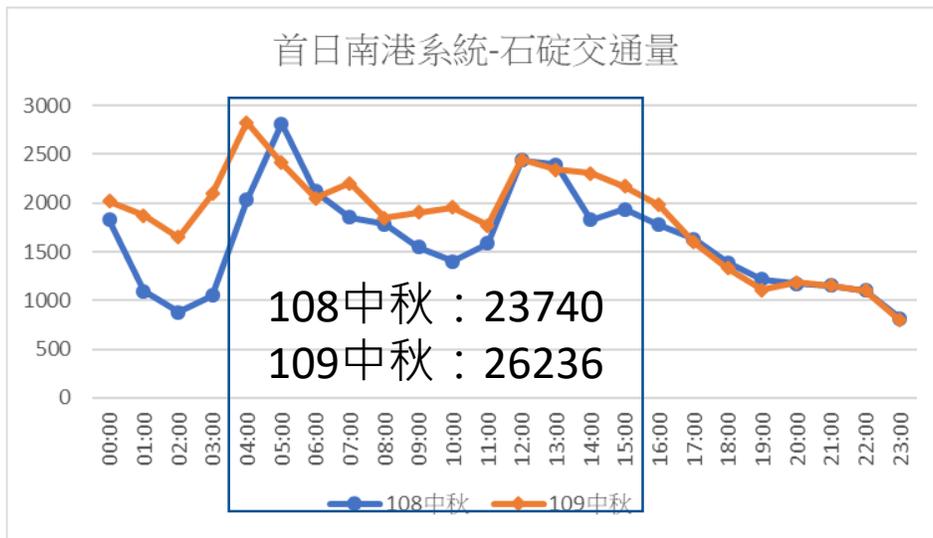


圖 5 第 1 日國 5 南向南港系統-石碇交通量比較

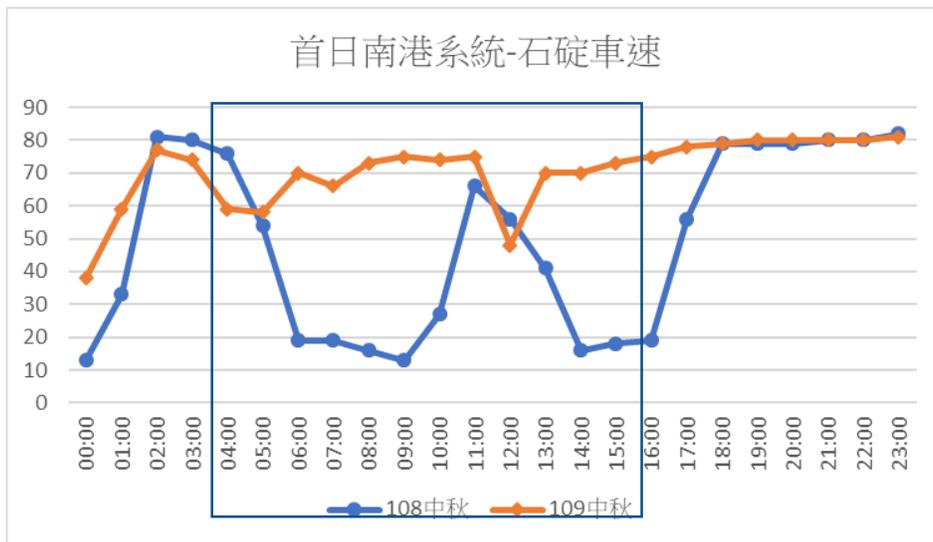


圖 6 第 1 日國 5 南向南港系統-石碇車速比較

## 2. 石碇-坪林

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年減少 7%(圖 7)，109 年中秋車速介於 49~75kph，108 年車速介於 15~76kph(圖 8)，顯示 109 年中秋交通量下降但車速明顯提升。

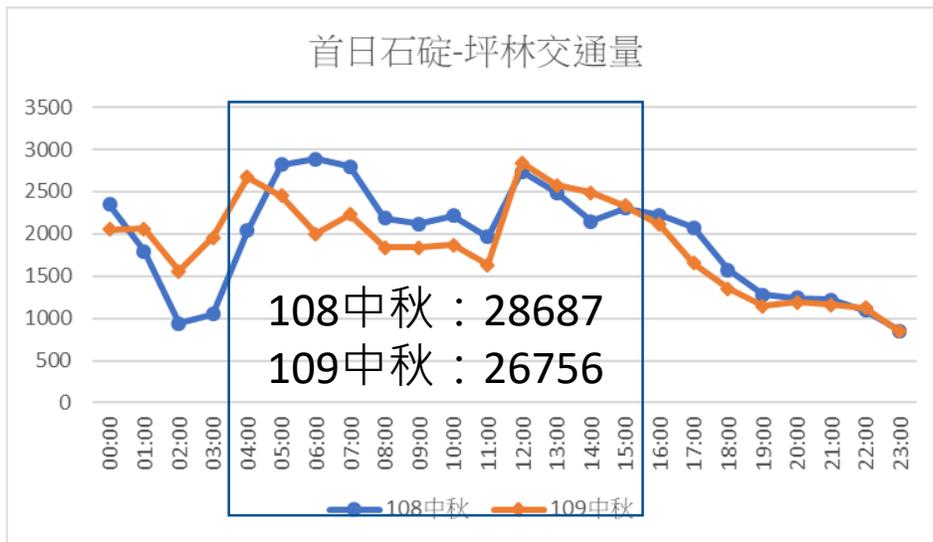


圖 7 第 1 日國 5 南向石碇-坪林交通量比較

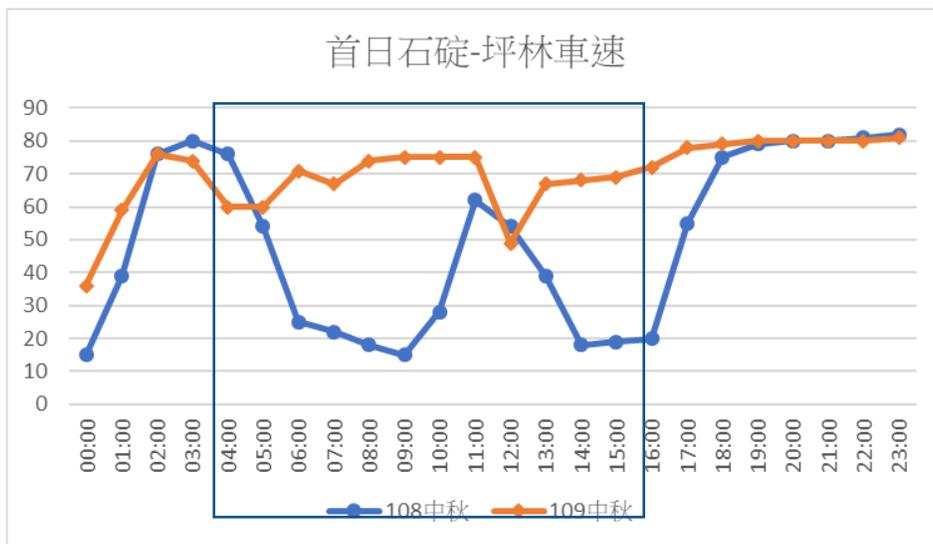


圖 8 第 1 日國 5 南向石碇-坪林車速比較

(三)第 3 日北向：尖峰時段為 9-21 時

1.頭城-坪林

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年增加 6%(圖 9)，109 年中秋車速介於 33~61kph，108 年車速介於 39~75kph(圖 10)，顯示 109 年中秋交通量增加但車速下降，但車速差異不大。

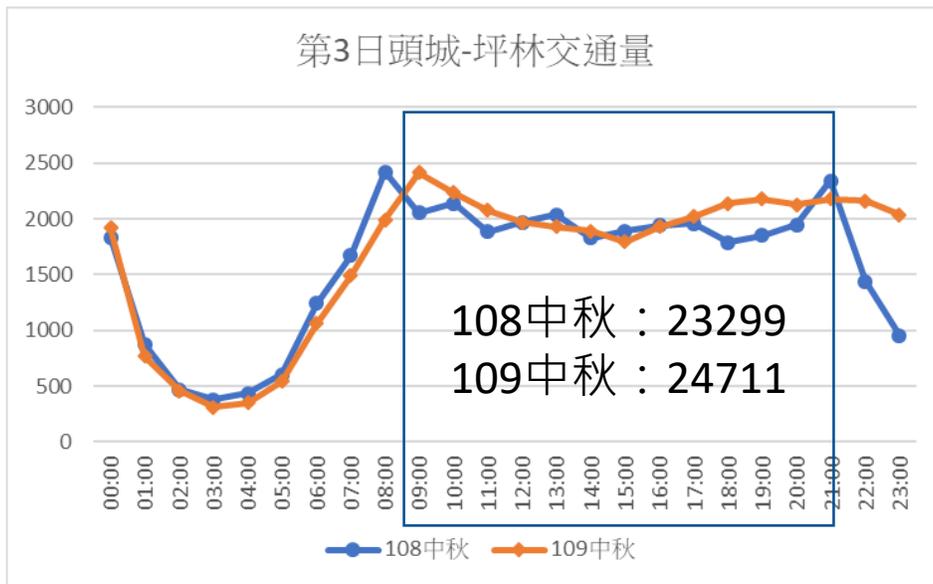


圖 9 第 3 日國 5 北向坪林-頭城交通量比較

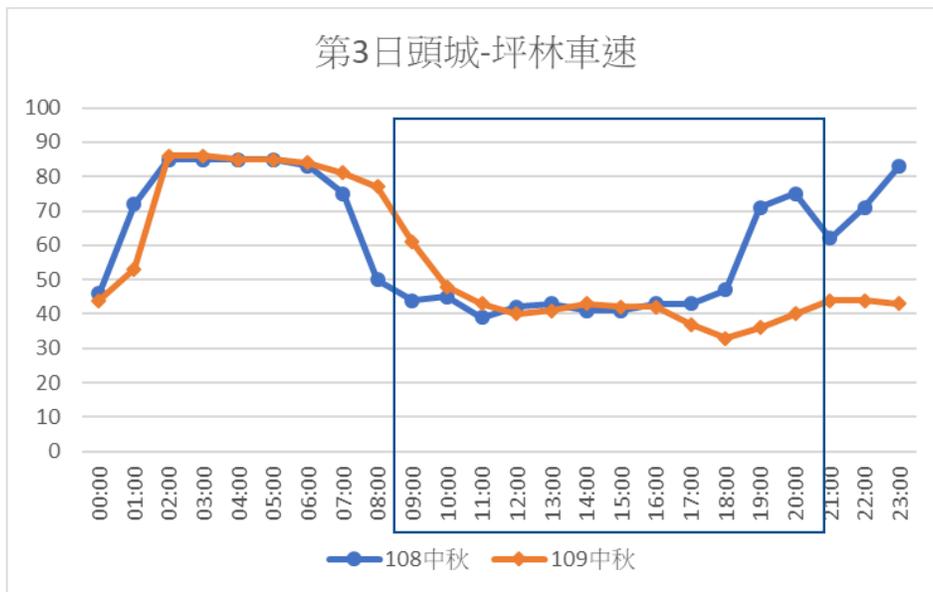


圖 10 第 3 日國 5 北向石碇-坪林車速比較

## 2. 宜蘭-頭城

尖峰時段 109 年中秋交通量較 108 年增加 8%(圖 11)，109 年中秋車速介於 35~90kph，108 年車速介於 16~90kph(圖 12)，顯示 109 年中秋交通量與車速均有所提升。

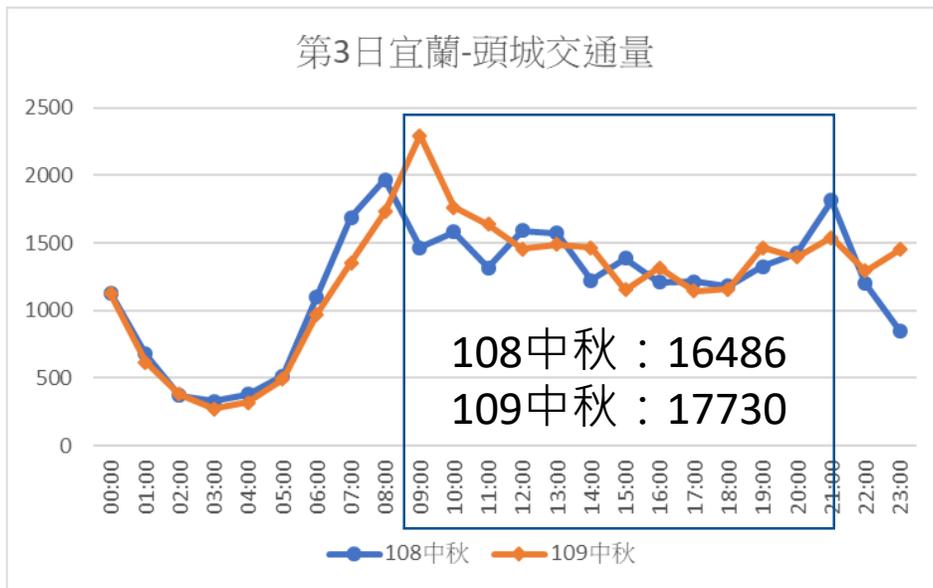


圖 11 第 3 日國 5 北向頭城-宜蘭交通量比較

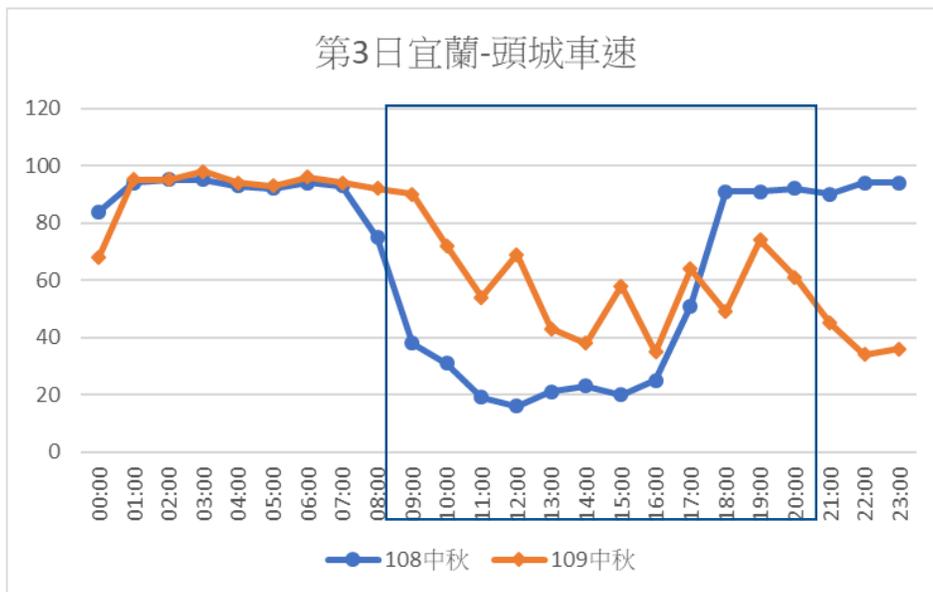


圖 12 第 3 日國 5 北向頭城-宜蘭車速比較

## 陸、 事故分析

### 一、事故件數比較(如圖 13)

(一)本次中秋假期平均每日發生 105 件交通事故，較 108 年中秋平均每日 102 件增加 3 件。

(二)109 年總肇事件數及總肇事率均較 108 年中秋高。

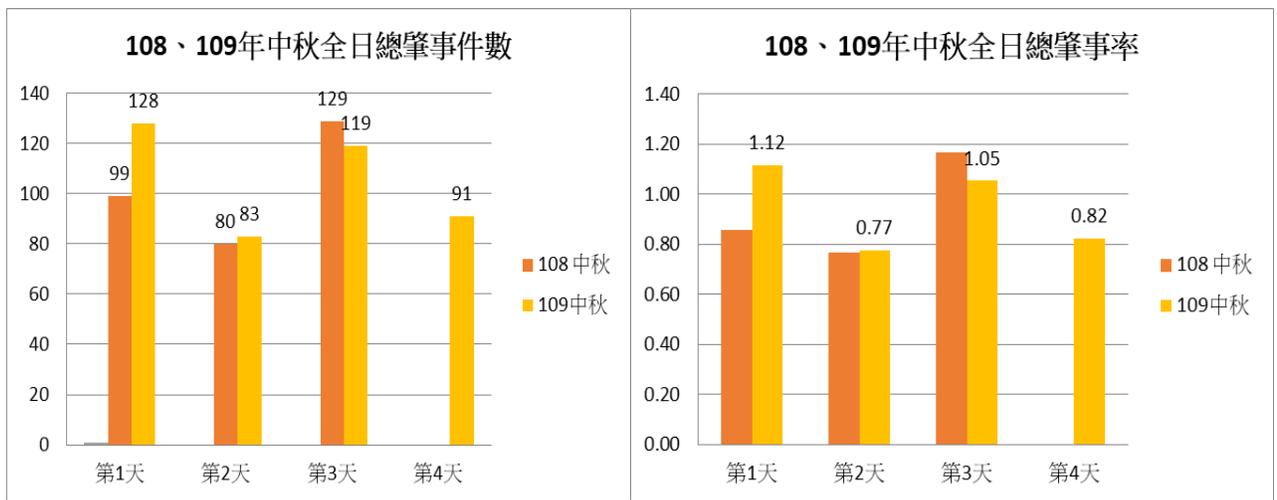


圖 13 本次中秋連假交通事故次數

二、假期間事故時段分析(如圖 14)

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

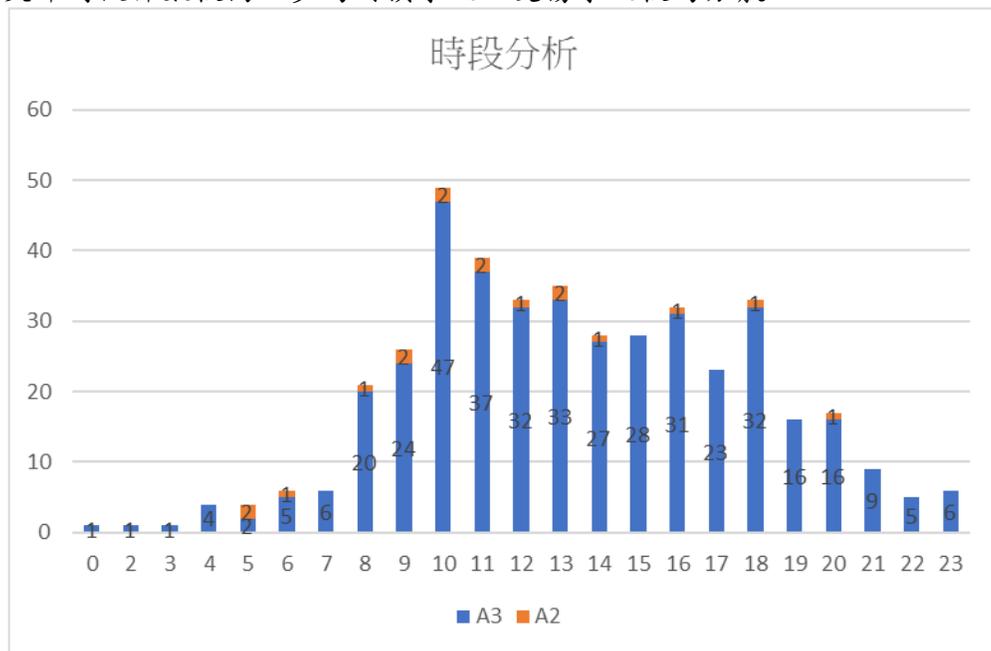


圖 14 本次中秋連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析(如圖 15)

經統計連假 4 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 90%，其次為大貨車，佔 3%。

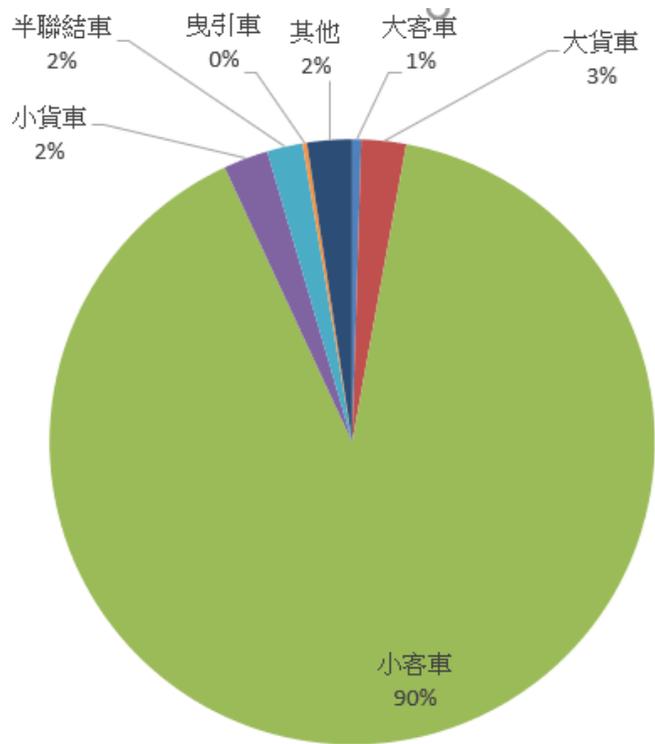


圖 15 本次中秋連假交通事故車種分析

#### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協處理 421 件事務，平均事故處理時間 21.3 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

#### 五、肇因分析(如圖 16)

肇因歸責於駕駛人占 91%，其中未保持車安全距離最高(48%)，其次是未注意車前狀態 (24%)，第三為變換車道或方向不當行為 (10%)。

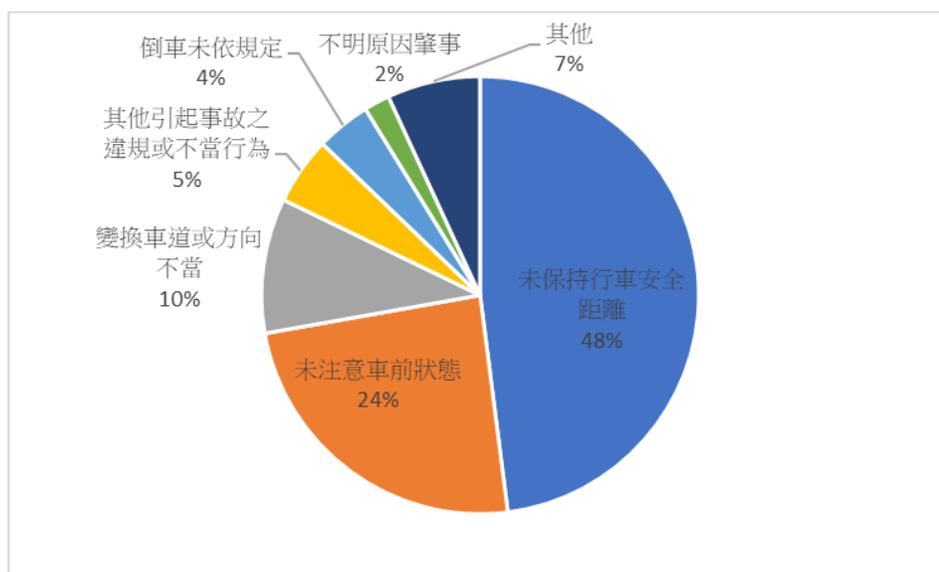


圖 16 本次中秋連假交通事故肇因分析

## 柒、訂房率資料

- 一、觀光局於 109 年 9 月 28 日(連假前 3 日)提供訂房率資料如表 15，各日訂房率以第 2 日最高。
- 二、依地區而言，以苗栗縣最高，其次為花蓮縣及嘉義縣，目前尚無足夠資料可進行分析比較，將持續收集相關資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 15：109 年中秋節連假訂房率

地區別	第 1 日	第 2 日	第 3 日	第 4 日	前 3 日平均
新北市	31.87%	38.44%	33.49%	14.64%	34.60%
臺北市	25.09%	28.27%	26.38%	14.10%	26.58%
桃園市	42.94%	46.36%	51.83%	31.37%	47.04%
臺中市	37.97%	41.46%	34.92%	18.89%	38.12%
臺南市	64.92%	69.56%	54.21%	41.95%	62.90%
高雄市	37.30%	48.64%	35.58%	23.27%	40.51%
宜蘭縣	57.72%	65.02%	43.98%	32.86%	55.57%
新竹縣	17.46%	20.91%	10.89%	4.68%	16.42%
苗栗縣	72.11%	80.11%	70.06%	41.26%	74.09%
彰化縣	58.57%	62.66%	48.90%	40.71%	56.71%
南投縣	61.94%	75.82%	59.32%	41.83%	65.69%
雲林縣	32.90%	39.22%	37.04%	28.97%	36.39%
嘉義縣	48.41%	77.58%	58.68%	40.34%	61.56%
屏東縣	59.73%	69.80%	47.82%	32.56%	59.12%
臺東縣	69.45%	72.99%	58.16%	40.52%	66.87%
花蓮縣	70.29%	78.94%	57.97%	45.21%	69.07%
澎湖縣	54.69%	66.35%	41.90%	26.06%	54.31%
基隆市	27.56%	36.40%	32.28%	34.33%	32.08%
新竹市	51.44%	53.93%	43.17%	16.16%	49.51%
嘉義市	52.02%	63.82%	51.22%	39.78%	55.69%
金門縣	40.98%	53.49%	45.20%	34.98%	46.56%
連江縣	61.53%	61.47%	64.79%	59.96%	62.60%
平均	48.95%	56.87%	45.81%	32.02%	50.54%

## 捌、結論與建議

### 一、結論

#### (一)國道全線交通狀況

1.109 年中秋節期間每日雙向交通量介於 107~115 百萬車公里(mvk)之間，全國道雙向交通量接近預測值的下限，第 2 日略低於預測範圍，平均交通量為 111.2mvk，與 108 年 109.1 mvk 差異不大，南向、北向及雙向最大日交通量亦與 108 年相近。

2.109 年中秋連假西部國道壅塞時段：

- (1)109 年第 1 日國 1、國 3 及國 5 均實施南向高乘載管制，且時段調整為 6-12 時各路段壅塞率均較 108 年增加下降。
- (2)第 2 日除國 3 南向三鶯-關西略增外，無壅塞情形。
- (3)第 3 日除國 1 北向新竹系統-湖口壅塞率較 108 年增加，國 3 北向斗六-中興系統差異不大，其餘路段均減少。
- (4)第 4 日僅國 1 北向南屯-后里有些微壅塞。

#### (二)國 5 交通狀況

1.本次中秋平均交通量為 3.0mvk，與 108 年 2.9 mvk 差異不大，南向、北向及雙向最大日交通量亦與 108 年相近。但 109 年蘇澳全日南向交通量佔雪隧比例平均約 42%，北向約 38%，均高於 108 年(南向 38%，北向 35%)，顯示 109 年國 5 用路人旅次起迄地較 108 年更集中於花東地區。

2.壅塞時段：

- (1)第 1 日南向壅塞率較 108 年減少 40%，第 2 日則均無壅塞。
- (2)第 2~4 日北向壅塞率較 108 年增加，惟連假期間僅第 2 日出現壅塞至深夜情形，且第 4 日北向高乘載提早於 18:30 結束。

3.尖峰時段：

- (1)綜合考量交通量及車速，南向尖峰時段為前 1 日 9-24 時及第 1 日 4-16 時，北向尖峰時段為第 3 日 9-21 時。
- (2)前 1 日南向尖峰時段，109 年中秋南港系統-石碇及石碇-坪林交通量與車速均較 108 年有所提升。
- (3)第 1 日南向尖峰時段，109 年中秋南港系統-石碇交通量與車速較 108 年有所提升，石碇-坪林交通量下降但車速明顯提升。
- (4)第 3 日北向尖峰時段，109 年中秋頭城至坪林交通量增加但車速略降，宜蘭-頭城交通量與車速均有所提升。

(三)109 年中秋國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均為 63，較 108 年減少 37%，北向為 92，較 108 年減少 1%，雙向為 116.3，較 108 年減少 40%。

(四)109 年中秋節連假期間，前 2 日 0~50KM 之旅次占比較 108 年些微減少，第 3 日則略增，惟差異有限。

(五)本次中秋假期平均每日發生 105 件交通事故，較 108 年中秋平均每日 102 件增加 3 件，事故排除時間約 21 分。

(六)109 年中秋節各日總瀏覽量為平日之 7~14 倍(平均 10 倍)，以第 1 日最高達到 175 萬次，每日瀏覽量分布趨勢與 108 年相近，但最高日瀏覽量較 108 年增加，顯示用路人已善用高公局所提供之查詢系統，掌握即時國道路況資訊。

## 二、建議

- (一)109 年中秋連假自前 1 日即針對國 5 交通需求實施國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控，並增加國 3 南深路北上出口及南港聯絡道開放路肩時段，有效改善前 1 日國 5 交通狀況，建議納入後續連續假期疏導計畫。
- (二) 109 年中秋連假調整國 1、國 3 及國 5 南向高乘載管制時段為 6-12 時、並於第 1、2 日 0-12 時封閉國 5 石碇及坪林南入匝道，有效減少壅塞路段時段數量，亦建議納入後續各連續假期疏導計畫。