

# 109 年國慶日連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

109 年國慶日為 3 天之連續假期(109 年 10 月 9 日至 109 年 10 月 11 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控…等，並因與 109 年中秋節僅差距 4 天，於疏導措施研擬時併同參考 109 年端午節疏運檢討結果及專家學者建議，實施首日南向尖峰日 0-12 時國 5 南向石碇及坪林南向入口匝道封閉措施，及國 5 南向高乘載時段調整為 6-12 時。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

109 年國慶連續假期由 109 年 10 月 9 日(星期五)至 11 日(星期日)，共計 3 天，國慶日為連假第 2 天。

國慶日為非民俗性連續假期，交通需求以旅遊為主及部分返鄉，研判首 2 日以旅遊之南向車流為主，末 2 日以收假之北向車流為主，交通量預測如表 1。

表 1：109 年國慶日連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
10/8 (星期四) 前 1 日	上班及提早旅遊	南向：56(51~61) (平日 1.3 倍) 北向：49(44~54) 雙向：105(100~110) (平日 1.2 倍)	南向：1.8(平日 1.5 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.3 倍)
10/9 (星期五)	旅遊及返鄉 (南向為主)	南向：64(59~69) (平日 1.5 倍) 北向：51(45~55) 雙向：115(110~120) (平日 1.3 倍)	南向：2.3(平日 1.8 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.4 倍)
10/10 (星期六) 國慶日	旅遊及收假 (北向為主)	南向：52(47~57) 北向：54(49~59) 雙向：106(101~111)	南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3
10/11 (星期日)	收假 (北向為主)	南向：50(45~55) 北向：63(58~68) (平日 1.5 倍) 雙向：113(103~123)	南向：1.5 北向：1.8(平日 1.6 倍) 雙向：3.3

## 二、疏導措施研議(如表 2)

為分散國慶及國慶連續假期間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下：

### (一)入口高乘載管制

- 1.109 年 10 月 9 日，6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道南向入口匝道高乘載管制。
- 2.109 年 10 月 10 日，6 至 12 時，實施國 5 南港系統、石碇及坪林交流道之南向入口匝道高乘載管制。
- 3.109 年 10 月 10 日至 11 日，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。

### (二)匝道封閉

- 1.109 年 10 月 9 日，0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統南向入口及埔鹽系統南向入口；0 至 12 時，封閉國 5 石碇南向入口及坪林南向入口。石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口。
- 2.109 年 10 月 10 日，0 至 24 時，封閉國 1 埔鹽系統雙向入口，虎尾北向入口及國 3 西濱北向入口。
- 3.109 年 10 月 11 日，0 至 24 時，封閉國 1 虎尾北向入口、埔鹽系統北向入口及國 3 西濱北向入口。

### (三)收費措施

- 1.單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程)：109 年 10 月 9 日至 11 日。
- 2.路段差別費率：109 年 10 月 9 日至 11 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
- 3.暫停收費：109 年 10 月 9 日至 11 日，每日 0 至 5 時國道全線暫停收費。

(四)匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控，並新增國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控。

(五)開放路肩：實施常態及機動開放路肩。

(六)替代道路：為分散國道易壅塞路段分流，並區分國道長途(以台 2、台 9、台 61 及台 63 替代國道)4 條及地區短途(不必上壅塞國道塞車)7 條替代道路。

表 2：109 年國慶日連假國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	暫停收費	開放路肩	匝道儀控
10/9 (五)	6-12 時，國 5 南港系統交流道南向入口	0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口			1.現有開放路肩措施照常實施 2.10月9日至11日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。 3.國 5 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大型車攔查車道終點 (29.5K) 匯入頭城北向入口匝道。	1.針對 11 個重點路段實施精進式匝道儀控 (1)國 1 楊梅至新竹南向 (2)國 1 苗栗至豐原南向 (3)國 1 彰化系統至埔鹽系統南向 (4)國 1 台北至大華系統北向 (5)國 1 三義至頭屋北向 (6)國 1 彰化系統至后里北向 (7)國 1 西螺至埔鹽系統北向 (8)國 3 土城至大溪南向 (9)國 3 快官至霧峰南向 (10)國 3 後龍至西濱北向 (11) 國 3 往國 5 雙向及國 5 南向 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
10/10 (六)	●6-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林交流道之南向入口 ●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統雙向入口、虎尾北向入口及國 3 西濱北向入口	1. 單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程) 2. 國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費	0-5 時 全國道		
10/11 (日)	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾北向入口及國 3 西濱北向入口				

### 參、全國道疏運情形

#### 一、全日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

- (一) 109 年國慶日期間每日雙向交通量介於 103~108 百萬車公里(mvk)之間，南/北向尖峰日(首日南向、收假日北向)較預期減少，前 1 日與第 2 日在預測範圍內。
- (二)國 5 首日、第 2 日南向較預測值減少，北向相近，收假日南、北向皆減少。

表 3：109 年國慶日連續假期交通量實際與預測值比較(mvk)

日期	全國道交通量預測	全國道交通量	國 5 交通量預測	國 5 交通量
10/8 (週四) 前 1 日	南向： 56(51~61) 北向： 49(44~54) 雙向： 105(100~110)	南向： 53 北向： 49 雙向： 103	南向： 1.8 北向： 1.2 雙向： 3.0	南向： 1.7 北向： 1.3 雙向： 3.0
10/9 (週五)	南向： 64(59~69) 北向： 51(45~55) 雙向： 115(110~120)	南向： 57.5 北向： 50.3 雙向： 107.8	南向： 2.3 北向： 1.2 雙向： 3.5	南向： 1.8 北向： 1.3 雙向： 3.0
10/10 (週六) 國慶日	南向： 52(47~57) 北向： 54(49~59) 雙向： 106(101~111)	南向： 51.3 北向： 52.2 雙向： 103.5	南向： 1.8 北向： 1.5 雙向： 3.3	南向： 1.4 北向： 1.5 雙向： 2.9
10/11 (週日)	南向： 50(45~55) 北向： 63(58~68) 雙向： 113(108~118)	南向： 48.2 北向： 56.1 雙向： 104.3	南向： 1.5 北向： 1.8 雙向： 3.3	南向： 1.1 北向： 1.5 雙向： 2.6

#### 二、全國道交通量(mvk)與 108 年比較(如表 4)

本次國慶平均交通量為 105.2mvk，較 108 年(114.9mvk)減少 8%，其中，首日全線交通量較 108 年同期減少 6%，第 2 日減少 8%，收假日減少 12%。

表 4：108 及 109 年國慶日連續假期全國道交通量(mvk)

全線	首日		第 2 日		收假日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109
南向	64.1	57.5	56.1	51.3	55.1	48.2	58.4	52.3
北向	50.3	50.3	56.0	52.2	63.1	56.1	56.5	52.9
雙向	114.4	107.8	112.1	103.5	118.2	104.3	114.9	105.2

### 三、全國道分區交通量(mvk)與 108 年比較(如表 5)

平均北、中、南區皆較 108 國慶平均交通量減少，其中，北區雙向交通量較 108 年國慶減少 7%、中區減少 10%、南區減少 9%。

表 5：108 及 109 年國慶日連續假期全國道分區交通量 (mvk)

分區交通量		首日		第 2 日		收假日		平均	
		108	109	108	109	108	109	108	109
北區	南向	21.9	21.0	21.2	19.6	20.7	18.0	21.3	19.5
	北向	19.3	19.3	20.9	19.8	22.4	19.7	20.9	19.6
	雙向	41.2	40.3	42.0	39.4	43.2	37.7	42.1	39.1
中區	南向	24.7	21.3	20.3	18.2	19.6	16.7	21.5	18.7
	北向	17.6	17.5	20.2	18.7	23.6	21.1	20.5	19.1
	雙向	42.3	38.8	40.6	36.9	43.2	37.9	42.0	37.9
南區	南向	17.7	15.2	14.6	13.5	14.8	13.5	15.7	14.1
	北向	13.6	13.5	14.9	13.7	17.1	15.2	15.2	14.1
	雙向	31.4	28.7	29.5	27.2	31.9	28.8	30.9	28.2

### 四、暫停收費時段交通量(mvk)及佔比(如表 6)

(一) 109 年前 2 日 0-5 時交通量及佔比均低於 108 年同期，減少 0.6~3.1mvk，佔比減少 0.3%~2.3%

(二) 國慶連假收假日，較 108 年 0-5 時交通量增加 0.1MVK，佔比增加 0.7%

表 6：108 及 109 年國慶日連續假期深夜 0-5 時交通量及佔比(單位：mvk)

0-5 時 暫停收費時段	首日		第 2 日		收假日	
	108	109	108	109	108	109
交通量	9.8	6.7	5.2	4.6	5.7	5.8
佔比	8.5%	6.2%	4.5%	4.2%	4.8%	5.5%

## 肆、全國道交通運作狀況

### 一、重點壅塞路段壅塞率

#### (一)南向(如表 7)

1. 本次國慶連假因與中秋連假僅差距 4 天，兩者有分流效果，西部國道首日各路段壅塞率較 108 年下降，並以國 1 南向彰化系統-埔鹽系統減少最多(22%)。
2. 第 2 日無壅塞情形，各路段壅塞率皆較 108 年下降。

表 7：109 年國慶日連假國道南向重點壅塞路段壅塞率

路段	首日		第 2 日		收假日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109
國 1 南向楊梅-新竹系統	11%	6%	7%	0%	0%	0%	6%	2%
國 1 南向彰化系統-埔鹽系統	23%	1%	3%	0%	0%	0%	9%	0%
國 3 南向三鶯-關西	12%	4%	7%	0%	0%	0%	6%	1%
國 3 南向快官-霧峰	21%	8%	2%	0%	0%	0%	8%	3%

#### (二)北向(如表 8)

2. 第 2 日北向僅國 1 新竹系統-湖口些許壅塞(壅塞率 3%)，但仍較 108 年減少。
2. 收假日北向僅國 1 北向新竹-湖口些許壅塞(壅塞率 6%)，但仍較 108 年減少。

表 8：109 年國慶日連假國道北向重點壅塞路段壅塞率

路段	首日		第 2 日		收假日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109
國 1 北向新竹系統-湖口	0%	1%	2%	3%	19%	6%	7%	3%
國 1 北向南屯-后里	2%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
國 1 北向雲林系統-埔鹽系統	1%	0%	0%	0%	4%	0%	2%	0%
國 3 北向大山-新竹系統	0%	0%	0%	0%	4%	0%	1%	0%
國 3 北向斗六-中興系統	0%	0%	1%	0%	3%	0%	1%	0%

### 二、每日壅塞情形比較(如表 9)

- (一)以時速低於 40 公里路段數 (路段以國 1、3、5、國 1 高架分向 30 分鐘計算)
- (二)109 年國慶國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均為 27，較 108 年(105)減少 74%，北向為 23，較 108 年(127)減少 82%，雙向為 50，較 108 年(232)減少 78%。

表 9：109 年國慶日連假國道壅塞情形

		國道 格子數	首日		第 2 日		收假日		合計			
			108	109	108	109	108	109	108	109		
國 1	南	3,552	75	17	37	9	13	1	南向 315	南向 82		
	北	3,552	59	12	46	18	74	11				
國 3	南	3,696	94	24	27	5	12	6			北向 382	北向 69
	北	3,696	13	0	17	3	53	10				
國 5	南	288	44	5	10	2	0	0	雙向 697	雙向 151		
	北	288	0	0	28	0	54	15				
國 1 高	南	336	1	0	0	5	2	8			每日小計	15,744
	北	336	21	0	15	0	2	0				
			307	58	180	42	210	51				

三、全國道旅次長度及占比(如表 10)：109 年國慶日連假期間，每日 0~20KM 之旅次占比皆較 108 年略增，相差 1~3%，顯示國慶連假短途比例提高，推測為長途旅次分散至中秋 4 天連假。

表 10：108 年及 109 年國慶日連續假期全國道旅次長度及占比

	日期	0 ~ 20 KM	20 ~ 50 KM	50 ~ 200 KM	200 KM 以上	總計
108 年 國慶	108/10/10	52.98%	25.04%	17.08%	2.35%	100 %
	108/10/11	52.89%	26.27%	17.06%	1.56%	100 %
	108/10/12	52.36%	25.80%	17.55%	1.91%	100 %
109 年 國慶	109/10/9	55.59%	24.93%	15.69%	1.73%	100 %
	109/10/10	54.22%	26.11%	16.49%	1.29%	100 %
	109/10/11	53.61%	25.60%	16.68%	1.95%	100 %

四、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 11)

109 年國慶日平均每日總瀏覽量為 60 萬次，為平日(以 109 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 12 萬)之 5 倍，以首日最高達到 65.3 萬次，較 108 年國慶(平均 74.7 萬)減少 19%。

表 11：109 年國慶日連續假期高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	首日		第 2 日		收假日	
	108	109	108	109	108	109
網站 瀏覽量(萬次)	25.5	13.5	19.7	11.7	24.8	14.2
APP 瀏覽量(萬次)	57.3	51.8	41.5	41.4	55.2	48.0
總瀏覽量(萬次)	82.8	65.3	61.1	53.1	80.0	62.2
下載次數(次)	4941	2689	4165	2280	9859	1869

## 伍、國5交通疏導狀況

### 一、國5交通量(mvk)與108年比較(如表12)

109年國慶國5平均交通量為2.8mvk，較108年(3.1mvk)減少10%，其中，首日南向略減5%，第2日南向減少18%，收假日北向減少12%

表12：108及109年國慶日連續假期國5交通量(mvk)

國5	首日		第2日		收假日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109
南向	1.9	1.8	1.7	1.4	1.4	1.1	1.7	1.4
北向	1.2	1.3	1.5	1.5	1.7	1.5	1.5	1.4
雙向	3.1	3.0	3.2	2.9	3.1	2.6	3.1	2.8

### 二、國道5號主線(雪隧、蘇澳)全日交通量及占比(如表13)

本次國慶蘇澳南向交通量佔雪隧比例平均約41%，北向約36%，與108年國慶相等，顯示109年使用國5用路人往花東地區的比例與108年相近。

表13：109年國慶日連續假期國道5號主線(雪隧、蘇澳)交通量(輛次)及占比

		前1日		首日		第2日		收假日		平均	
		108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
雪隧	南向	39,484	40,313	45,676	40,189	38,588	31,375	32,493	25,054	38,919	34,233
	北向	28,690	30,141	27,813	29,396	33,588	36,119	39,366	36,639	33,589	33,074
蘇澳	南向	14,496	15,681	22,509	17,908	14,620	12,340	10,968	10,457	16,032	14,097
	北向	10,908	12,327	9,533	11,502	12,512	11,146	13,851	12,115	11,965	11,773
占比	南向	37%	39%	49%	45%	38%	39%	34%	42%	41%	41%
	北向	38%	41%	34%	39%	37%	31%	35%	33%	36%	36%

### 三、國5重點壅塞路段壅塞率(如表14)

(一) 前1日南向壅塞率減少15%。

(二) 首日南向壅塞率減少39%。

(三) 第2日南向壅塞率減少8%，北向減少15%。

(四) 收假日北向壅塞率減少20%，並提早於19時結束北向高乘載管制。

表14：109年國慶日連假國道5號重點壅塞路段壅塞率

路段	前1日		首日		第2日		收假日		平均	
	108	109	108	109	108	109	108	109	108	109
國5南向南港系統-坪林	15%	0%	44%	5%	10%	2%	0%	0%	17%	2%
國5北向宜蘭-南港系統	0%	0%	0%	0%	15%	0%	28%	8%	11%	2%

#### 四、國 5 精進措施成效

##### (一)前 1 日及首日南向交通量比較(如圖 1)

前 1 日及首日國 5 南向雪山隧道總通過量為 80,502 輛次，較 108 年國慶(85,160)減少 5%，較 109 年端午(90,412)減少 11%。

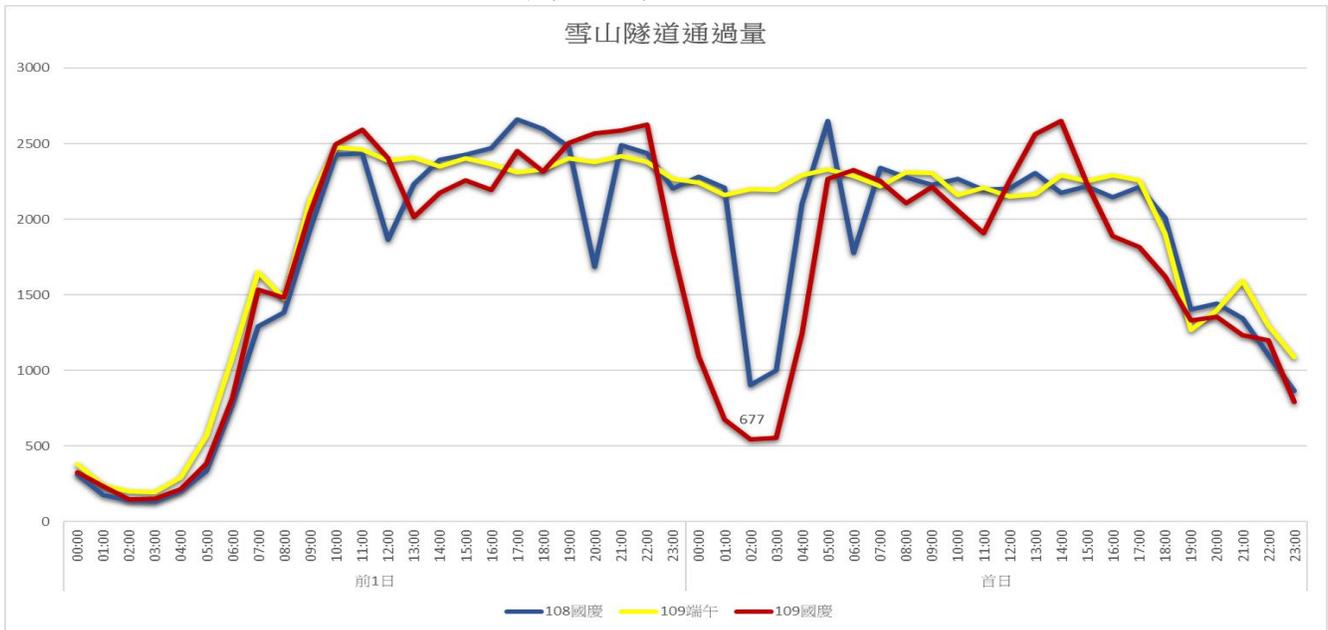


圖 1 前 1 日及首日南向交通量比較

(二)前 1 日南向：實施精進式匝道儀控 (如圖 2、表 15)

1. 本次國慶連假前 1 日國 5 南向雪山隧道全日交通量為 40,313 輛次，較 108 年國慶增加 2%，較 109 年端午減少 4%，較 109 年中秋減少 6%，而南港系統-坪林車速可維持在 60kph 以上。
2. 國 3 南港系統南下回堵長度最長為 0.5 公里，較 108 年國慶減少 67%、109 年端午減少 83%、109 年中秋減少 50%；北上回堵長度最長為 1 公里，較 108 年國慶減少 71%、109 年端午減少 83%、109 年中秋減少 66%。

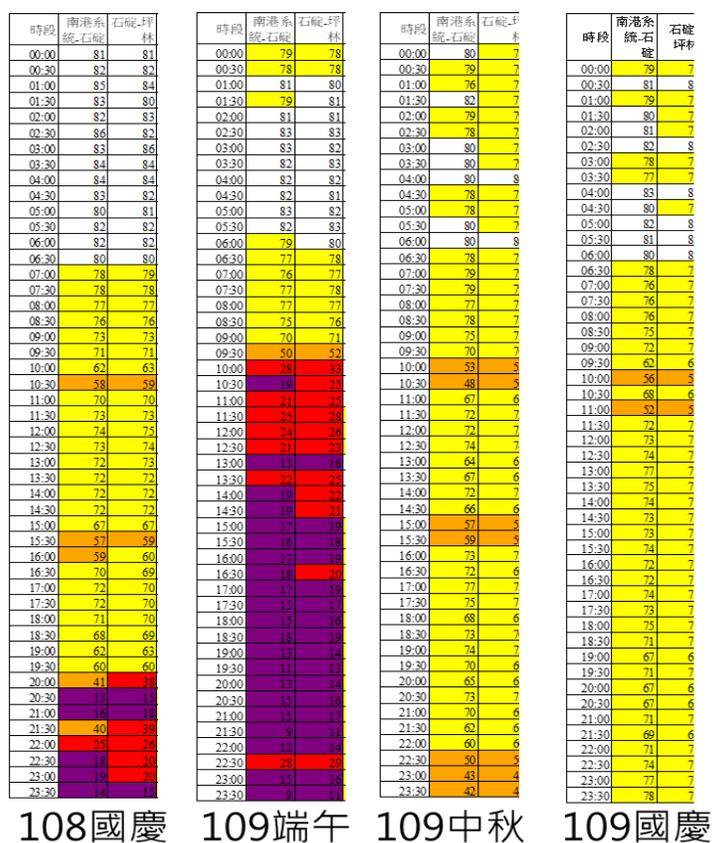


圖 2 前 1 日南向時空圖比較

表 15：前 1 日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

最長回堵長度 (公里)	108 國慶	109 端午	109 中秋	109 國慶
南下	1.5	3	1	0.5
北上	3.5	6	3	1

(三)首日南向：實施匝道封閉及南向 HOV 調整 (如圖 3、表 16)

1. 本次國慶連假首日國 5 南向雪山隧道全日交通量為 40,189 輛次，較 108 年國慶減少 12%，較 109 年端午減少 18%，較 109 年中秋減少 13%，而南港系統-坪林車速除 6-12 管制前後時段略有壅塞外，其餘均可維持 60kph 以上。
2. 國 3 南港系統南下回堵長度最長為 3 公里，較 108 年國慶減少 33%、109 年端午減少 33%、109 年中秋增加 20%；北上回堵長度最長為 6 公里，較 108 年國慶減少 63%、109 年端午減少 43%、與 109 年中秋相當。

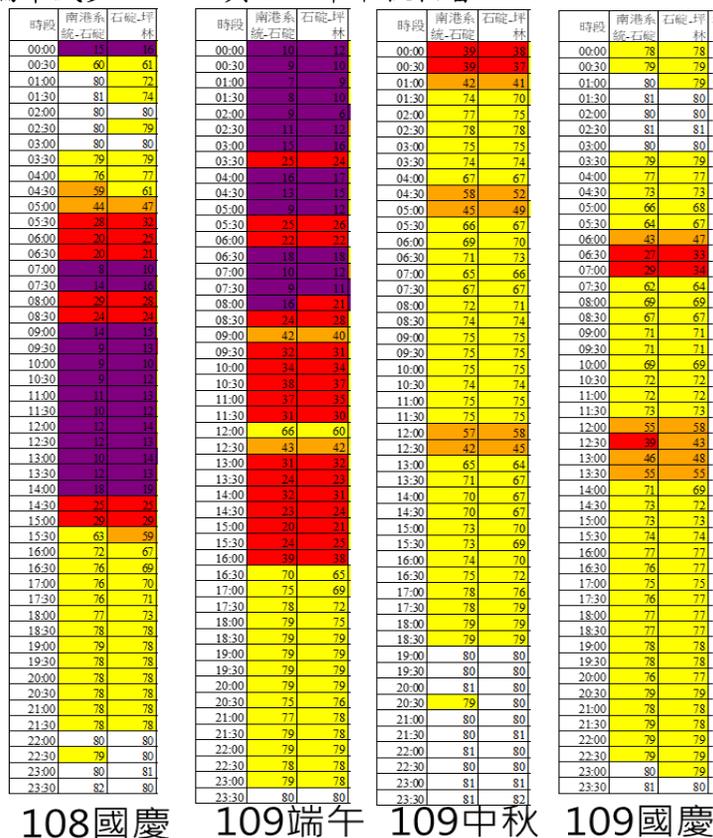


圖 3 首日南向時空圖比較

表 16：首日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

最長回堵長度 (公里)	108 國慶	109 端午	109 中秋	109 國慶
南下	4.5	4.5	2.5	3
北上	16	10.5	6	6

(四)第2日南向：實施南向 HOV 調整 (如圖 4)

本次國慶連假第2日國5南向雪山隧道全日交通量為31,375輛次，較108年國慶減少19%，較109年端午減少16%，較109年中秋減少12%，而南港系統-坪林車速除6-12管制後，略有壅塞外，其餘均可維持60kph以上。

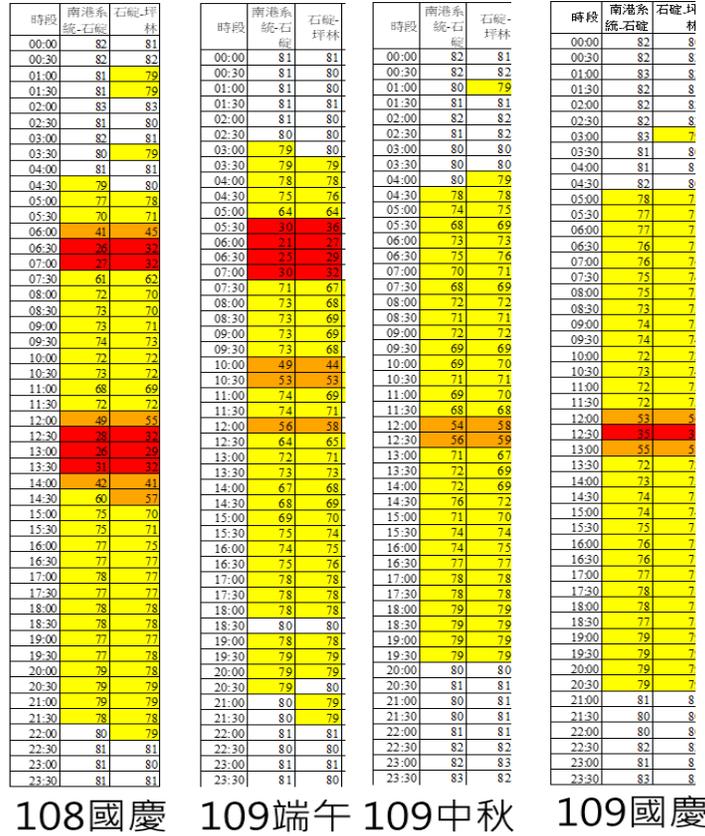


圖 4 第 2 日南向時空圖比較

(五)第 2 日北向：加強資訊提供、14-21 時北向高乘載管制 (如圖 5)

本次國慶連假第 2 日國 5 北向雪山隧道全日交通量為 36,119 輛次，較 108 年國慶增加 7%，較 109 年端午增加 5%，較 109 年中秋增加 11%，而本次連假宜蘭-坪林於 14 時車潮湧現，但均可維持 40kph 以上。

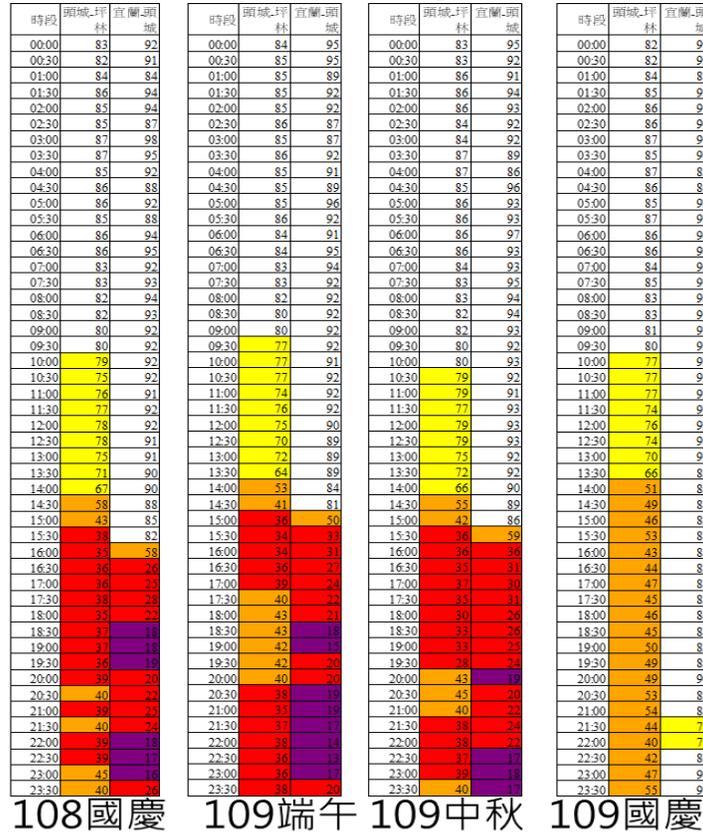


圖 5 第 2 日北向時空圖比較

(六)收假日北向：加強資訊提供 (如圖 6)

本次國慶連假收假日國 5 北向雪山隧道全日交通量為 36,639 輛次，較 108 年國慶減少 7%，較 109 年端午減少 7%，較 109 年中秋減少 8%，而本次連假在 11 至 17 時，宜蘭-坪林因車潮湧現而壅塞，其餘時段車速均正常，並提早於 19 時結束北向高乘載管制。

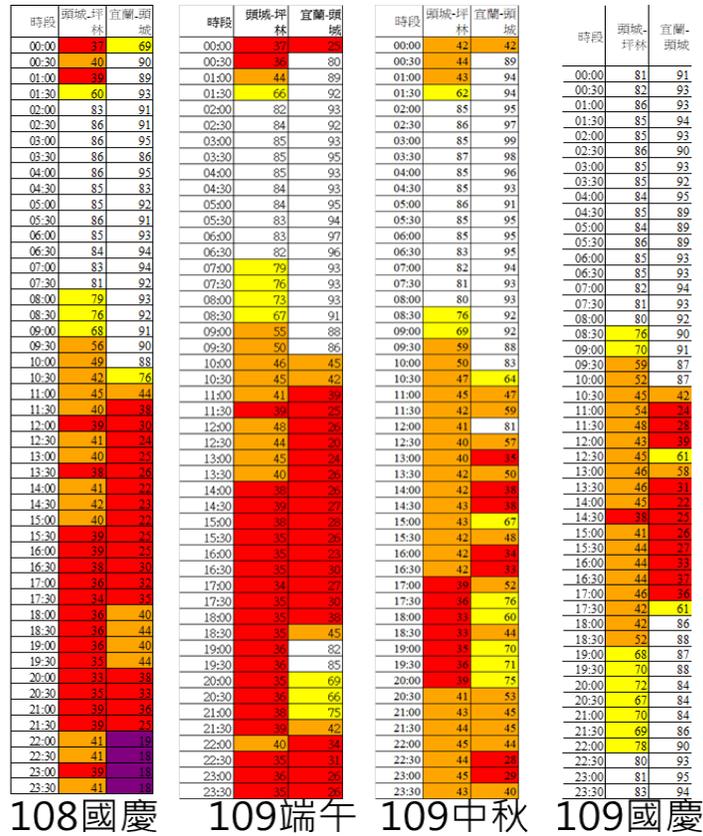


圖 6 收假日北向時空圖比較

## 陸、 事故分析

### 一、事故件數比較(如圖 7)

(一)本次國慶假期平均每日發生 94 件交通事故，較 108 年國慶平均每日 106 件減少 12 件。

(二)109 年總肇事件數及總肇事率均較 108 年國慶低。

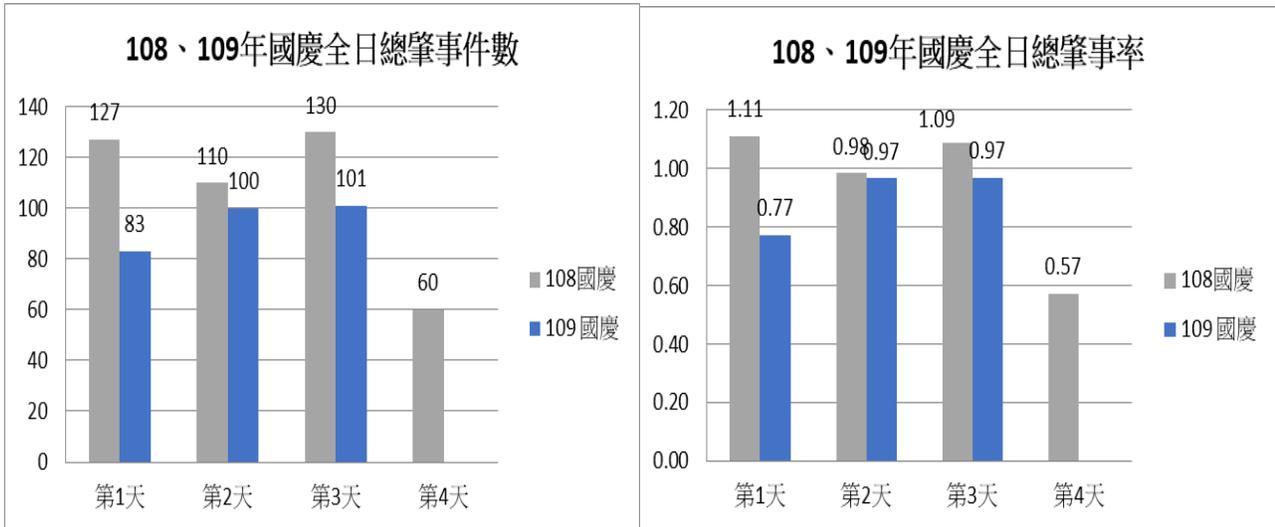


圖 7 本次國慶連假交通事故次數

### 二、假期間事故時段分析(如圖 8)

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

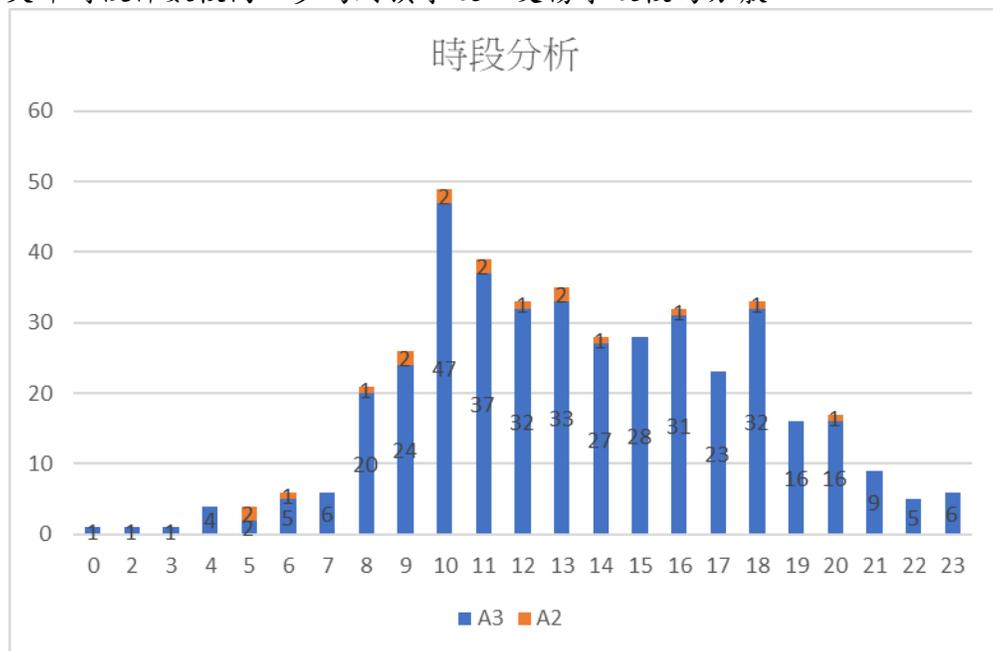


圖 8 本次國慶連假交通事故時段次數統計

### 三、事故車種分析(如圖 9)

經統計連假 3 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 71%，其次為小貨車，佔 19%。

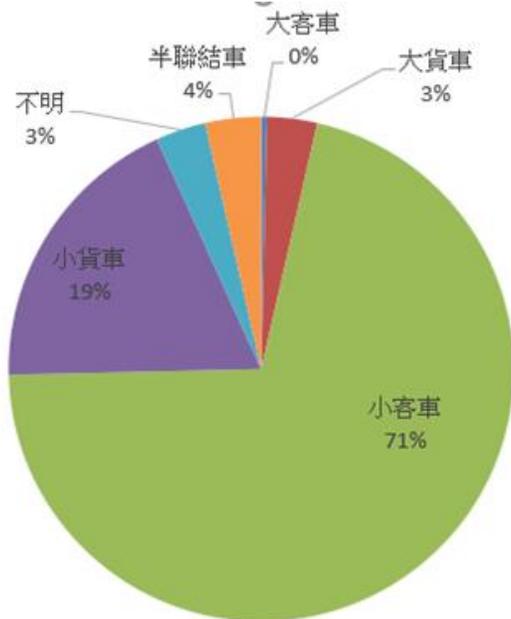


圖 9 本次國慶連假交通事故車種分析

### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 284 件事務，平均事故處理時間 20.8 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

### 五、肇因分析(如圖 10)

肇因歸責於駕駛人占 89%，其中未保持車安全距離最高(46%)，其次是未注意車前狀態 (19%)，第三為變換車道或方向不當行為 (10%)。

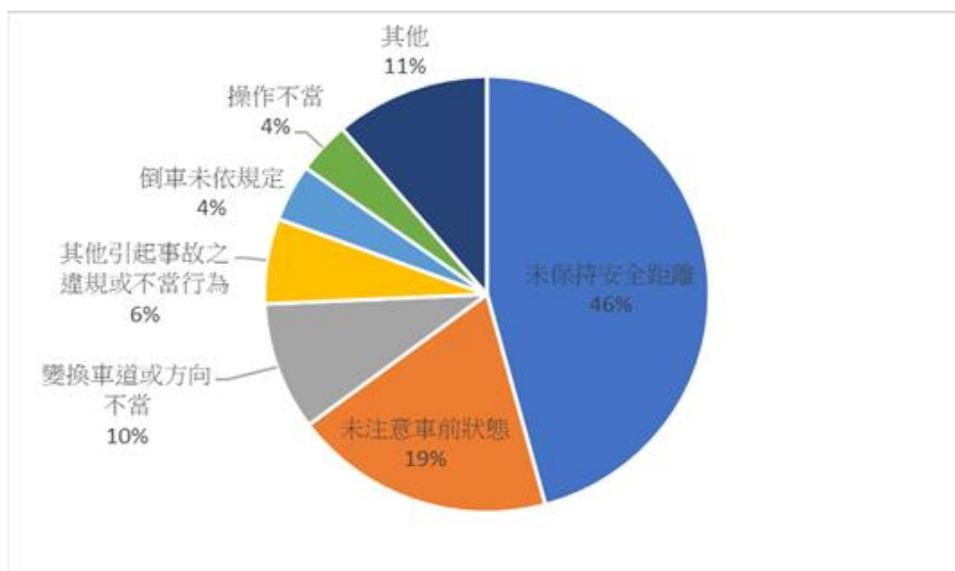


圖 10 本次國慶連假交通事故肇因分析

## 柒、訂房率資料

- 一、觀光局於 109 年 10 月 7 日(連假前 3 日)提供訂房率資料如表 17，各日訂房率以第 1 日最高。
- 二、依地區而言訂房率以東區最高，惟本次國慶距離中秋僅差距 5 天，民眾多已分流，平均交通量為 105.2mvk，較 108 年(114.9mvk)減少 8%，目前尚無法就國慶連假分區訂房率與分區交通量(表 5)進行比較，後續將持續收集相關資料，作為辦理疏運作業參考。

表 17：109 年國慶日連假訂房率

地區	10/9	10/10	10/11	前2日平均
北	43.27%	39.57%	19.91%	41.42%
中	61.44%	58.28%	34.13%	59.86%
南	63.64%	60.44%	34.97%	62.04%
東	71.35%	67.29%	36.10%	69.32%
離島	55.1%	55.34%	37.76%	55.22%

## 捌、結論與建議

### 一、國道全線交通狀況

(一) 109 年國慶日期間每日雙向交通量介於 103~108 百萬車公里(mvk)之間，南/北向尖峰日(首日南向、收假日北向)較預期減少，前 1 日與第 2 日在預測範圍內。平均交通量為 105.2mvk，較 108 年(114.9mvk)減少 8%，其中，首日全線交通量較 108 年同期減少 6%，第 2 日減少 8%，收假日減少 12%，主要是因國慶與中秋連假僅差距 4 天，兩者有分流效果。

(二) 109 年國慶連假西部國道壅塞時段：

1. 首日南向各路段壅塞率較 108 年下降，並以國 1 南向彰化系統-埔鹽系統減少 22%，減少最多。
2. 第 2 日南向重點路段無壅塞情形，北向僅國 1 新竹系統-湖口些許壅塞(壅塞率 3%)，但仍較 108 年減少。
3. 收假日北向僅國 1 北向新竹-湖口些許壅塞(壅塞率 6%)，但仍較 108 年減少。

### 二、國 5 交通狀況

(一) 109 年國慶國 5 平均交通量為 2.8mvk，較 108 年(3.1mvk)減少 10%，其中，首日南向略減 5%，第 2 日南向減少 18%，收假日北向減少 12%。而國慶往蘇澳南向交通量占雪隧比例平均約 41%，北向約 36%，與 108 年國慶相等，顯示 109 年使用國 5 用路人往花東地區的比例與 108 年相近。

(二) 壅塞時段：

1. 前 1 日南向壅塞率減少 15%。
2. 首日南向壅塞率減少 39%。
3. 第 2 日南向壅塞率減少 8%，北向減少 15%。
4. 收假日北向壅塞率減少 20%，並提早於 19 時結束北向高乘載管制。

(三) 精進措施成效：

1. 前 1 日及首日國 5 南向雪山隧道總通過量為 80,502 輛次，較 108 年國慶(85,160) 減少 5%，較 109 年端午(90,412) 減少 11%。
2. 前 1 日南向：實施精進式匝道儀控，南港系統-坪林車速可維持在 60kph 以上。
3. 首日南向：實施匝道封閉及南向 HOV 調整，南港系統-坪林車速除 6-12 管制前後時段略有壅塞外，其餘均可維持 60kph 以上。
4. 第 2 日南向：實施南向 HOV 調整，南港系統-坪林車速除 6-12 管制後，略有壅塞外，其餘均可維持 60kph 以上。
5. 第 2 日北向：加強資訊提供及 14-21 時北向高乘載管制，宜蘭-坪林於 14 時車潮湧現，但均可維持 40kph 以上。
6. 收假日北向：加強資訊提供，11-17 時宜蘭-坪林因車潮湧現而壅塞，其餘時段車速均正常，並提早於 19 時結束北向高乘載管制。

三、109 年國慶國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均為 27，較 108

年(105)減少 74% ，北向為 23，較 108 年(127)減少 82 %，雙向為 50，較 108 年(232)減少 78%。

- 四、109 年國慶日連假期間，每日 0~20KM 之旅次占比皆較 108 年略增，相差 1~3%，顯示國慶連假短途比例提高，推測為長途旅次分散至中秋 4 天連假。
- 五、本次國慶假期平均每日發生 94 件交通事故，較 108 年國慶平均每日 106 件減少 12 件，平均事故處理時間 20.8 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。
- 六、109 年國慶日平均每日 1968App 及網頁總瀏覽量為 60 萬次，為平日(以 109 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 12 萬)之 5 倍，以首日最高達到 65.3 萬次，較 108 年國慶(平均 74.7 萬)減少 19%。
- 七、109 年國慶連假比照中秋節調整國 5 南向高乘載管制時段為 6-12 時、實施國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控，並於首日 0-12 時封閉國 5 石碇及坪林南入匝道，有效減少壅塞路段時段數量，將納入後續各連續假期疏導計畫。