

110 年端午節連續假期高速公路疏運情形

壹、目的

110 年端午節連續假期為 6 月 12 日(週六)至 14 日(週一)，為民俗性連續假期，惟恰逢 COVID-19 疫情全國三級警戒期間，全國風景區及遊樂場所持續不對外開放，以避免群聚。

本次端午節連續假期係配合防疫政策，減少非必要之跨區移動及外出，故實施之交通管理措施包括嚴格匝道儀控、單一費率及服務區賣場暫停營業等。

貳、疏運措施研議過程

一、第一次疏運措施研議

- (一) 第一次疏運措施於 110 年 5 月 10 日報部，當時疫情趨緩，預估端午節連續假期交通需求以旅遊旅次為主，研判首日以旅遊之南向車流為主，第 2 日及第 3 日則以收假北向車流為主，交通量預測如表 1。

表 1 110 年端午節連續假期交通量預測(第一次疏運措施)

| 日期 | 交通特性 | 全國道交通量預測(MVK) | 國道 5 號交通量預測 |
|---------------------|-----------------|---|--|
| 6/11 (週五) 上班日 | 通勤及返鄉 (南向為主) | 南向：56(51~61) (平日 1.3 倍) 北向：49(44~54) 雙向：105(95~115) (平日 1.2 倍) | 南向：1.8(平日 1.5 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.3 倍) |
| 6/12 (週六) | 旅遊 (南向為主) | 南向：67(62~72) (平日 1.5 倍) 北向：51(46~56) 雙向：118(108~128) (平日 1.3 倍) | 南向：2.3(平日 1.8 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.4 倍) |
| 6/13 (週日) | 旅遊及收假 (北向為主) | 南向：53(48~58) 北向：60(55~65) 雙向：113(103~123) | 南向：1.9 北向：1.6 雙向：3.5 |
| 6/14 (週一) 端午節 | 旅遊及收假 (北向為主) | 南向：51(46~56) 北向：57(52~62) (平日 1.5 倍) 雙向：108(98~118) | 南向：1.2 北向：1.8(平日 1.6 倍) 雙向：3.0 |

(二) 第一次疏運措施一覽表如表 2，另服務區賣場持續清潔消毒，並實施實聯制。

表 2 110 年端午節連續假期第一次疏運措施一覽表

| 日期 | 高乘載管制 | 匝道封閉 | 收費措施 | 開放路肩 | 匝道儀控 |
|--------------------|---|---|---------------------------------|--|---|
| 6/11 (五) 上班日 | - | - | - | 1.現有開放路肩措施照常實施 2.增開國 3 南深路出口及南港聯絡道前 | 1.實施精進式匝道儀控路段：國 3 雙向往國 5 及國 5 南向 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制 |
| 6/12 (六) | 6-12 時，國 5 南港系統南向入口 | <ul style="list-style-type: none"> ● 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口 ● 0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口 | 1. 單一費率 (即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程) | 1.現有開放路肩措施照常實施 | 視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制及針對重點路段實施精進式匝道儀控 |
| 6/13 (日) | <ul style="list-style-type: none"> ● 6-12 時，國 5 南港系統南向入口 ● 14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城之北向入口 | <ul style="list-style-type: none"> ● 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口 ● 0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統雙向入口及國 3 西濱北向入口 ● 7-19 時，封閉國 1 虎尾北向入口 | 2. 國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費 | 2.每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛 3.國 5 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩供大客車行駛 | |
| 6/14 (一) | 14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城之北向入口 | <ul style="list-style-type: none"> ● 0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 3 西濱北向入口 ● 7-19 時，封閉國 1 虎尾北向入口 | 3. 0-5 時全國道暫停收費 | | |

二、第二次疏運措施研議

(一) 第二次疏運措施於 110 年 5 月 25 日以新聞稿發布，該次疏運措施修正係因 COVID-19 疫情全國三級警戒於 110 年 5 月 15 日起實施，並於 110 年 5 月 25 日宣布三級警戒延

長至 110 年 6 月 14 日，故端午節連續假期因三級警戒未開放風景區及遊樂場所，研判旅遊旅次銳減，交通需求主要以通勤及物流車輛為主，交通量預測如表 3。

表 3 110 年端午節連續假期交通量預測(第二次疏運措施)

| 日期 | 交通特性 | 全國道交通量預測(MVK) | 國道 5 號交通量預測 |
|---------------------|-------|--|----------------------------|
| 6/11 (週五) 上班日 | 通勤及物流 | 南向：38(33~43) 北向：37(32~42) 雙向：75(65~85) | 南向：0.9 北向：0.8 雙向：1.7 |
| 6/12 (週六) | 物流 | 南向：27(22~32) 北向：26(21~31) 雙向：53(43~63) | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 |
| 6/13 (週日) | 物流 | 南向：24(46~56) 北向：25(52~62) 雙向：49(39~59) | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 |
| 6/14 (週一) 端午節 | 物流 | 南向：21(16~26) 北向：23(18~28) 雙向：44(34~54) | 南向：0.6 北向：0.8 雙向：1.4 |

(二)受三級警戒影響，第二次疏運措施取消實施入口高乘載管制、匝道封閉、暫停收費及國 3 差別費率，疏導措施一覽表如表 4，另服務區仍維持第一次疏運措施研議辦理。

表 4 110 年端午節連續假期第二次疏運措施一覽表

| 日期 | 收費措施 | 匝道儀控 | 開放路肩 |
|-----------------|-----------------------------|---------------------|--------------|
| 6/12(週六) | 單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程) | 視高速公路主線交通狀況實施匝道儀控管制 | 開放路肩措施比照假日實施 |
| 6/13(週日) | | | |
| 6/14(週一) 端午節 | | | |

三、第三次疏運措施研議

- (一) 第三次疏運措施於 110 年 6 月 9 日報部，由於疫情持續升溫，中央流行疫情指揮中心 6 月 7 日宣布全國三級警戒及停課延長至 6 月 28 日，惟第二次疏運措施研議時端午節連續假期已考量三級警戒，故交通量預測仍比照第二次疏運措施研議。
- (二) 由於疫情持續升溫，第三次疏運措施研議主要係配合防疫政策，故採嚴格匝道儀控

及服務區暫停營業，同時取消開放路肩措施，仍實施單一費率，疏導措施一覽表如表 5，另服務區賣場則停止營業，僅開放部分廁所及加油站。

表 5 110 年端午節連續假期國道交通疏導措施一覽表

| 日期 | 嚴格匝道儀控 | 服務區暫停營業 |
|------------|-------------------|----------------------------|
| 6/12(六) | 自 6/11 晚上 9 時開始執行 | 暫停各項營業銷售服務， 僅開放部分廁所及加油站 |
| 6/13(日) | | |
| 6/14(一)端午節 | | |

四、端午節前及連續假期期間疏運措施調整及執行情形

(一) 匝道儀控

1. 110 年 6 月 11 日 15 時啟動整備作業、18 時逐漸緊縮儀控、21 時全面採嚴格儀控(3 號，若入口匝道車流之物流車輛比例較高可調整為 4 號或 5 號)，都會區路段入口回堵超過 1 公里(如建國回堵至南京東路)，入口匝道平均約需排隊 1 小時。
2. 110 年 6 月 12 日 11 時起匝道儀控彈性處理，全國道實施儀控率 3 號(每小時通過 300 輛)，針對民生物流、大客車車輛超過 3 成之匝道(計 16 處，如表 6)，彈性放寬儀控率，如五股彈性調整至 10 號(1000)、桃園及土城彈性調整至 7 號(700)，其他放寬至 4 號(400)或 5 號(500)；另壅塞較嚴重之圓山交流道自 15 時起酌予放寬儀控率。

表 6 110 年 6 月 12 日 匝道儀控彈性調整地點

| | 北區 | 中區 | 南區 |
|-----|---------------------|----------|------------|
| 國 1 | 圓山、五股、林口、桃園、中壢、平鎮系統 | 豐原、大雅、彰化 | 楠梓、岡山、五甲系統 |
| 國 3 | 中和、土城 | 快官、霧峰、和美 | - |

※備註：圓山係因嚴重壅塞酌予放寬，非因民生物流及大客車車輛

3. 110 年 6 月 13 日 0 時起匝道儀控彈性處理，全國道實施儀控率 4 號(每小時通過 400 輛)，針對民生物流、大客車車輛超過 3 成之匝道(計 16 處，如表 6)，彈性放寬儀控率，如五股彈性調整至 10 號(1000)、桃園及土城彈性調整至 7 號(700)，其他放寬至 5 號(500)；國 1 西螺以南及國 3 斗六以南各交流道北向入口儀控率彈性放寬至 10 號；同日王部長於疾管署 CDC 記者會宣布，另交通部亦發布新聞稿說明，當日 16 時起，全國道匝道儀控調整為「連續假期匝道儀控」模式。

(二) 雙車道入口匝道封閉為單車道：雙車道入口總計 51 處，110 年 6 月 11 日 19 時起，調整 25 處為單車道(系統交流道及公車專用道除外，如表 7)。

(三) 服務區賣場及聯外道路出口封閉：110 年 6 月 12 日 0 時起封閉賣場及聯外道路。

(四)疏運措施執行情形如表 8。

表 7 雙車道入口匝道封閉為單車道匝道

| | 北區 | 中區 | 南區 |
|----------|-------------|----------------------|------|
| 國 1 南入 | 內湖、圓山、五股、桃園 | - | 水上 |
| 國 1 北入 | 桃園 | - | 五甲系統 |
| 國 1 高架南入 | 環北 | - | - |
| 國 3 南入 | 安坑、中和、土城 | 竹南、後龍、烏日、中投 | 中埔 |
| 國 3 北入 | - | 竹南、後龍、快官、中投、草屯、中興、竹山 | 中埔 |
| 國 5 北入 | 蘇澳 | - | - |

表 8 疏運措施執行情形

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>嚴格匝道儀控-新北安坑</p> | <p>嚴格匝道儀控-臺中大雅</p> |
|  |  |
| <p>雙車道入口調整為單車道-臺北圓山</p> | <p>雙車道入口調整為單車道-五甲系統</p> |
|  |  |
| <p>服務區聯外道路封閉</p> | <p>服務區賣場停業</p> |

參、交通疏運情形

一、全日交通量與預測比較

實際交通量為 43~52mvk(平均 47mvk)，整體趨勢與預測略有差異，原先預測首日交通量最高，收假日最低，實際為首日交通量最高，第 2 日最低，惟交通量均在預測範圍內(如表 9)。

表 9 110 年端午節假期交通量與預測值(單位：mvk)

| 日期 | 全國道 交通量預測 | 全國道交通量 | 國道 5 號 交通量預測 | 國道 5 號交通量 |
|---------------------|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 6/12 (週六) | 南向：27(22~32) 北向：26(21~31) 雙向：53(43~63) | 南向：26 北向：26 雙向：52 | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 |
| 6/13 (週日) | 南向：24(46~56) 北向：25(52~62) 雙向：49(39~59) | 南向：21 北向：22 雙向：43 | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 | 南向：0.7 北向：0.7 雙向：1.4 |
| 6/14 (週一) 端午節 | 南向：21(16~26) 北向：23(18~28) 雙向：44(34~54) | 南向：22 北向：25 雙向：47 | 南向：0.6 北向：0.8 雙向：1.4 | 南向：0.6 北向：0.8 雙向：1.4 |

二、全日交通量與歷年比較

110 年端午節日交通量最高為首日之 52mvk，交通量較 108、109 年端午節連假低(如表 10)，主要係受疫情及全國三級警戒影響。

其中國 5 交通量均為 1.4mvk，均較 108、109 年端午節連假低(如表 11)。

表 10 108、109、110 年端午節連續假期全國道交通量比較(單位：mvk)

| 全線 | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 南向 | 62 | 68 | 26 | 51 | 57 | 21 | 48 | 53 | 22 |
| 北向 | 49 | 52 | 26 | 54 | 57 | 22 | 61 | 63 | 25 |
| 雙向 | 112 | 120 | 52 | 105 | 114 | 43 | 109 | 116 | 47 |

表 11 108、109、110 年端午節連續假期國 5 交通量比較(單位：mvk)

| 國 5 | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 南向 | 1.7 | 2.1 | 0.7 | 1.2 | 1.6 | 0.7 | 0.9 | 1.4 | 0.6 |
| 北向 | 1.0 | 1.2 | 0.7 | 1.3 | 1.5 | 0.7 | 1.4 | 1.7 | 0.8 |
| 雙向 | 2.7 | 3.3 | 1.4 | 2.5 | 3.1 | 1.4 | 2.3 | 3.1 | 1.4 |

三、全日交通量(分區)

各區分向交通量均較 108、109 年端午節連假低，且單日分向交通量之區別不明顯，顯示 110 年端午節連續假期返鄉或旅遊車流量極低，推測多屬單日來回之通勤或物流旅次 (如表 12)。

表 12 108、109、110 年端午節連續假期全國道分區交通量比較(單位：mvk)

| 分區交通量 | | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
|-------|----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 北區 | 南向 | 18 | 22 | 10 | 17 | 21 | 8 | 15 | 19 | 9 |
| | 北向 | 16 | 19 | 10 | 17 | 20 | 9 | 18 | 22 | 9 |
| | 雙向 | 34 | 42 | 20 | 34 | 41 | 17 | 33 | 41 | 18 |
| 中區 | 南向 | 20 | 27 | 9 | 14 | 21 | 7 | 13 | 18 | 7 |
| | 北向 | 14 | 18 | 9 | 16 | 20 | 7 | 20 | 24 | 9 |
| | 雙向 | 33 | 45 | 18 | 30 | 41 | 14 | 33 | 42 | 16 |
| 南區 | 南向 | 13 | 19 | 8 | 11 | 16 | 6 | 11 | 15 | 7 |
| | 北向 | 11 | 15 | 7 | 12 | 16 | 6 | 14 | 18 | 7 |
| | 雙向 | 24 | 34 | 15 | 23 | 32 | 12 | 25 | 33 | 14 |

三、全日歸戶車輛數(旅次長度)

為檢視 110 年端午節連續假期交管措施成效，請業務組協助提供歸戶車輛數，並以旅次長度區分可知，110 年端午節連假整體歸戶車輛數明顯低於 109 年同期，至 150 公里以上之平均歸戶車輛數約 6.4 萬，較 109 年之 20.0 萬減少 68%，推測 110 年端午節連假以短途之通勤旅次為主(如表 13、14)。

表 13 109、110 年端午節連續假期全日歸戶車輛數比較(單位：輛)

| 旅次長度 | 前 1 日 | | | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | |
|------------|-----------|-----------|----------|-----------|---------|----------|-----------|---------|----------|
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 |
| 0~20 KM | 624,917 | 491,063 | -133,854 | 455,876 | 329,389 | -126,487 | 465,225 | 293,053 | -172,172 |
| 20~50 KM | 510,618 | 402,126 | -108,492 | 384,202 | 254,925 | -129,277 | 406,888 | 231,969 | -174,919 |
| 50~100KM | 324,366 | 228,609 | -95,757 | 281,873 | 154,642 | -127,231 | 300,332 | 134,830 | -165,502 |
| 100~150 KM | 124,000 | 78,563 | -45,437 | 131,097 | 55,686 | -75,411 | 138,757 | 47,371 | -91,386 |
| 150~200 KM | 69,717 | 38,938 | -30,779 | 87,991 | 27,528 | -60,463 | 87,380 | 23,205 | -64,175 |
| >200 KM | 111,189 | 66,386 | -44,803 | 115,857 | 44,665 | -71,192 | 107,466 | 33,461 | -74,005 |
| >150KM | 180,906 | 105,324 | -75,582 | 203,848 | 72,193 | -131,655 | 194,846 | 56,666 | -138,180 |
| 總計 | 1,764,807 | 1,305,685 | -459,122 | 1,456,896 | 866,835 | -590,061 | 1,506,048 | 763,889 | -742,159 |
| 旅次長度 | 第 3 日 | | | 假期間平均 | | | | | |
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | | | |
| 0~20 KM | 469,501 | 299,867 | -169,634 | 463,534 | 307,436 | -156,098 | | | |
| 20~50 KM | 409,303 | 244,353 | -164,950 | 400,131 | 243,749 | -156,382 | | | |
| 50~100KM | 303,475 | 146,469 | -157,006 | 295,227 | 145,314 | -149,913 | | | |
| 100~150 KM | 139,068 | 53,114 | -85,954 | 136,307 | 52,057 | -84,250 | | | |
| 150~200 KM | 91,321 | 27,182 | -64,139 | 88,897 | 25,972 | -62,926 | | | |
| >200 KM | 112,618 | 37,034 | -75,584 | 111,980 | 38,387 | -73,594 | | | |
| >150KM | 203,939 | 64,216 | -139,723 | 200,878 | 64,358 | -136,519 | | | |
| 總計 | 1,525,286 | 808,019 | -717,267 | 1,496,077 | 812,914 | -683,162 | | | |

表 14 109、110 年端午節連續假期全日歸戶車輛數占比比較

| 旅次長度佔比 | 前 1 日 | | | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 |
| 0 ~20 KM | 35.41% | 37.61% | 2.20% | 31.29% | 38.00% | 6.71% | 30.89% | 38.36% | 7.47% |
| 20 ~50 KM | 28.93% | 30.80% | 1.86% | 26.37% | 29.41% | 3.04% | 27.02% | 30.37% | 3.35% |
| 50~100 KM | 18.38% | 17.51% | -0.87% | 19.35% | 17.84% | -1.51% | 19.94% | 17.65% | -2.29% |
| 100~150 KM | 7.03% | 6.02% | -1.01% | 9.00% | 6.42% | -2.57% | 9.21% | 6.20% | -3.01% |
| 150~200 KM | 3.95% | 2.98% | -0.97% | 6.04% | 3.18% | -2.86% | 5.80% | 3.04% | -2.76% |
| >200 KM | 6.30% | 5.08% | -1.22% | 7.95% | 5.15% | -2.80% | 7.14% | 4.38% | -2.76% |
| >150 KM | 10.25% | 8.07% | -2.18% | 13.99% | 8.33% | -5.66% | 12.94% | 7.42% | -5.52% |
| 旅次長度佔比 | 第 3 日 | | | 假期間平均 | | | | | |
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | | | |
| 0 ~20 KM | 30.78% | 37.11% | 6.33% | 30.98% | 37.82% | 6.84% | | | |
| 20 ~50 KM | 26.83% | 30.24% | 3.41% | 26.75% | 29.98% | 3.24% | | | |
| 50~100 KM | 19.90% | 18.13% | -1.77% | 19.73% | 17.88% | -1.86% | | | |
| 100~150 KM | 9.12% | 6.57% | -2.54% | 9.11% | 6.40% | -2.71% | | | |
| 150~200 KM | 5.99% | 3.36% | -2.62% | 5.94% | 3.19% | -2.75% | | | |
| >200 KM | 7.38% | 4.58% | -2.80% | 7.48% | 4.72% | -2.76% | | | |
| >150 KM | 13.37% | 7.95% | -5.42% | 13.43% | 7.92% | -5.51% | | | |

四、國道 5 號雪隧通過量(輛次)

因國道 5 號雪山隧道禁止大貨車通行，故通行車輛以小客車為主，110 年端午節連假期間平均雙向通過量為 1.6 萬輛，較 109 年之 3.6 萬輛減少 56% (如表 15)。

表 15 109、110 年端午節連續假期國 5 雪隧通過輛(單位：輛次)

| 雪隧通過量 | 前 1 日 | | | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | |
|-------|--------|--------|------|--------|--------|------|--------|--------|------|
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 |
| 南向 | 41,551 | 23,075 | -44% | 48,861 | 16,729 | -66% | 37,464 | 15,720 | -58% |
| 北向 | 31,521 | 20,355 | -35% | 27,318 | 14,895 | -45% | 34,345 | 16,809 | -51% |
| 雙向 | 36,536 | 21,715 | -41% | 38,090 | 15,812 | -58% | 35,905 | 16,265 | -55% |
| 雪隧通過量 | 第 3 日 | | | 假期間平均 | | | | | |
| | 109 | 110 | 比較 | 109 | 110 | 比較 | | | |
| 南向 | 30,803 | 13,431 | -56% | 39,043 | 15,293 | -60% | | | |
| 北向 | 39,587 | 17,354 | -56% | 33,750 | 16,353 | -51% | | | |
| 雙向 | 35,195 | 15,393 | -56% | 36,396 | 15,823 | -56% | | | |

肆、交通運作狀況

一、重點壅塞路段壅塞率

(一)西部國道(如表 16)：除國 1 北向新竹系統-湖口受事故影響致壅塞回堵外，其餘均無壅塞情形。

表 16 108、109、110 年端午節連假期間國道重點壅塞路段壅塞率

| 路段 | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | |
|-----------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 1 南向楊梅-新竹系統 | 18% | 36% | 0% | 0% | 4% | 0% |
| 國 1 南向彰化系統-埔鹽系統 | 16% | 25% | 0% | 1% | 0% | 0% |
| 國 3 南向三鶯-關西 | 12% | 15% | 0% | 0% | 1% | 0% |
| 國 3 南向快官-霧峰 | 8% | 10% | 0% | 0% | 10% | 0% |
| 路段 | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
| | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 1 北向新竹系統-湖口 | 0% | 2% | 0% | 3% | 13% | 5% |
| 國 1 北向南屯-后里 | 0% | 0% | 0% | 4% | 8% | 0% |
| 國 1 北向雲林系統-埔鹽系統 | 0% | 0% | 0% | 8% | 3% | 0% |
| 國 3 北向大山-新竹系統 | 0% | 0% | 0% | 9% | 8% | 0% |
| 國 3 北向斗六-中興系統 | 0% | 4% | 0% | 4% | 3% | 0% |

(二)國道 5 號(如表 17)：均無壅塞情形。

表 17 108、109、110 年端午節連假國道 5 號壅塞情形

| 路段 | 前 1 日 | | | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
|---------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 5 南向南港系統-坪林 | 6% | 52% | 0% | 50% | 67% | 0% | 0% | 7% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 國 5 北向宜蘭-南港系統 | 0% | 8% | 0% | 0% | 0% | 0% | 17% | 19% | 0% | 25% | 32% | 0% |

二、每日壅塞情形比較-時速低於 40 公里路段時段數(如表 18)

(一)以兩兩交流道間 30 分鐘內平均時速低於 40 公里為 1 單位 (路段為國 1、3、5、國 1 高架分向等)，總計為 15,744 單位(格)。

(二) 經查 110 年端午節首日全線壅塞幾乎無壅塞情形，僅第 3 日國 1 北向新竹系統-湖口受事故影響致壅塞回堵，另偶有零星路段呈現時速較低之狀況，係因凌晨車流量極低且少數車輛以低速行駛所致。

表 18 108、109、110 年端午節連假國道壅塞情形

| | | 國道 格子數 | 第 1 日 | | | 第 2 日 | | | 第 3 日 | | |
|-----------|---|-----------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 1 | 南 | 3,552 | 79 | 188 | 0 | 12 | 40 | 1 | 8 | 2 | 2 |
| | 北 | 3,552 | 49 | 65 | 0 | 27 | 50 | 2 | 42 | 67 | 11 |
| 國 3 | 南 | 3,696 | 91 | 144 | 1 | 0 | 39 | 0 | 1 | 5 | 1 |
| | 北 | 3,696 | 2 | 17 | 0 | 0 | 14 | 3 | 48 | 44 | 0 |
| 國 5 | 南 | 288 | 72 | 99 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 北 | 288 | 0 | 0 | 0 | 34 | 51 | 0 | 58 | 64 | 0 |
| 國 1 高架 | 南 | 336 | 1 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| | 北 | 336 | 5 | 12 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 每日小計 | | 15,744 | 299 | 533 | 5 | 73 | 212 | 6 | 159 | 182 | 14 |

伍、 事故分析

一、事故件數比較

(一)110 年端午節假期平均每日發生 37 件交通事故，較 109 年端午節平均每日 109 件減少 72 件，較 108 年端午節平均每日 97 件減少 60 件(如圖 1)。

(二)110 年總肇事件數及總肇事率均較 109 及 108 年端午節低(如圖 2)。

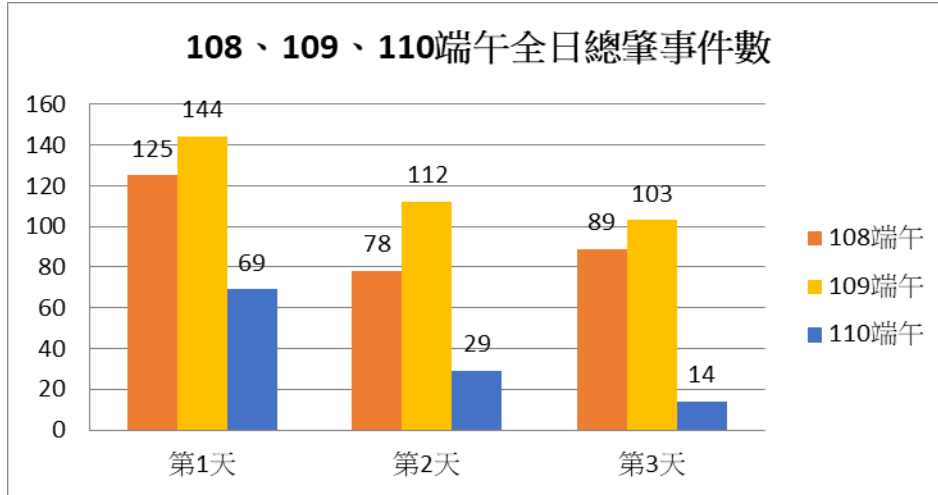


圖 1 110 年端午節連假交通事故件數

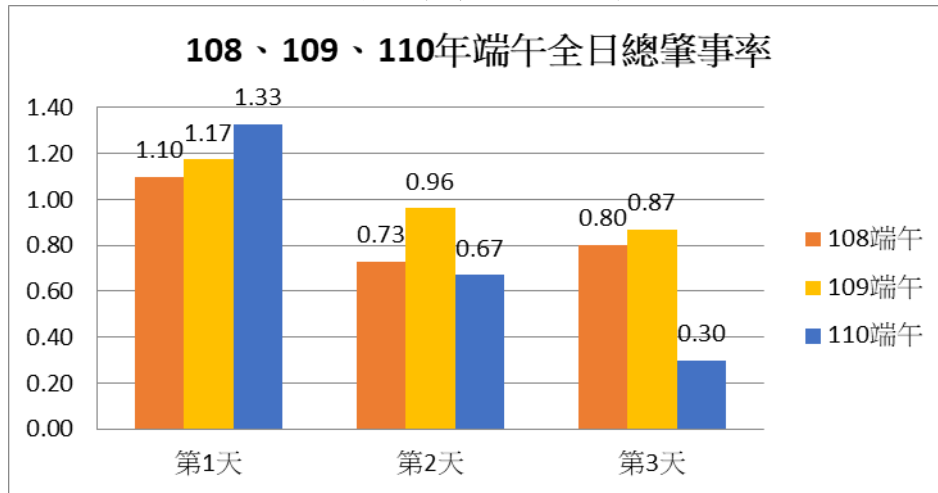


圖 2 110 年端午節連假交通事故肇事率

二、假期間事故時段分析：日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散(如圖 3)。

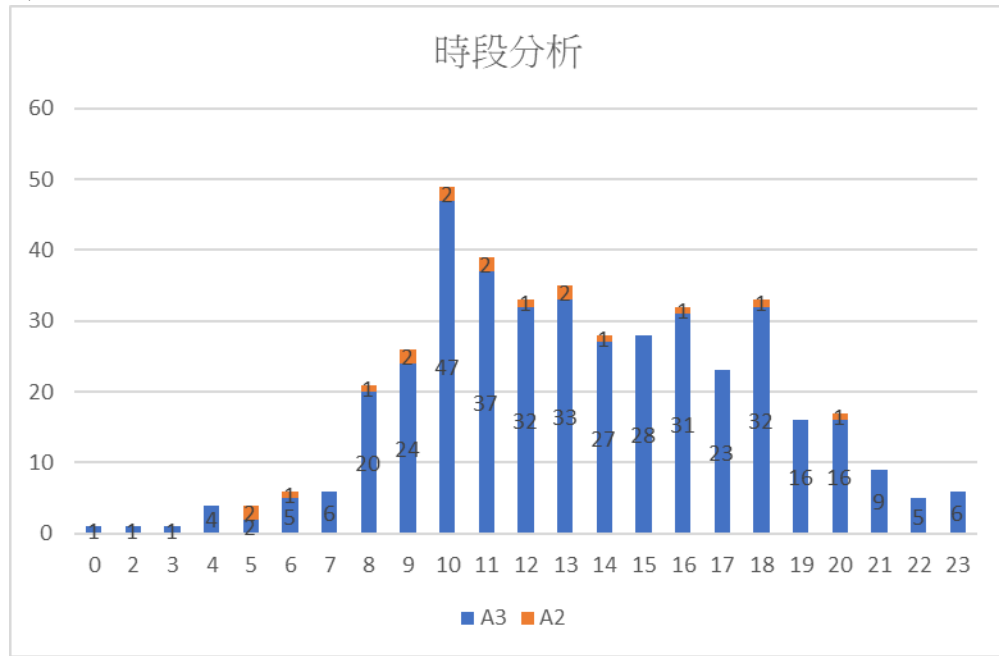


圖 3 110 年端午節連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析：經統計連假 3 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 71%，其次為小貨車，佔 15%(如圖 4)。

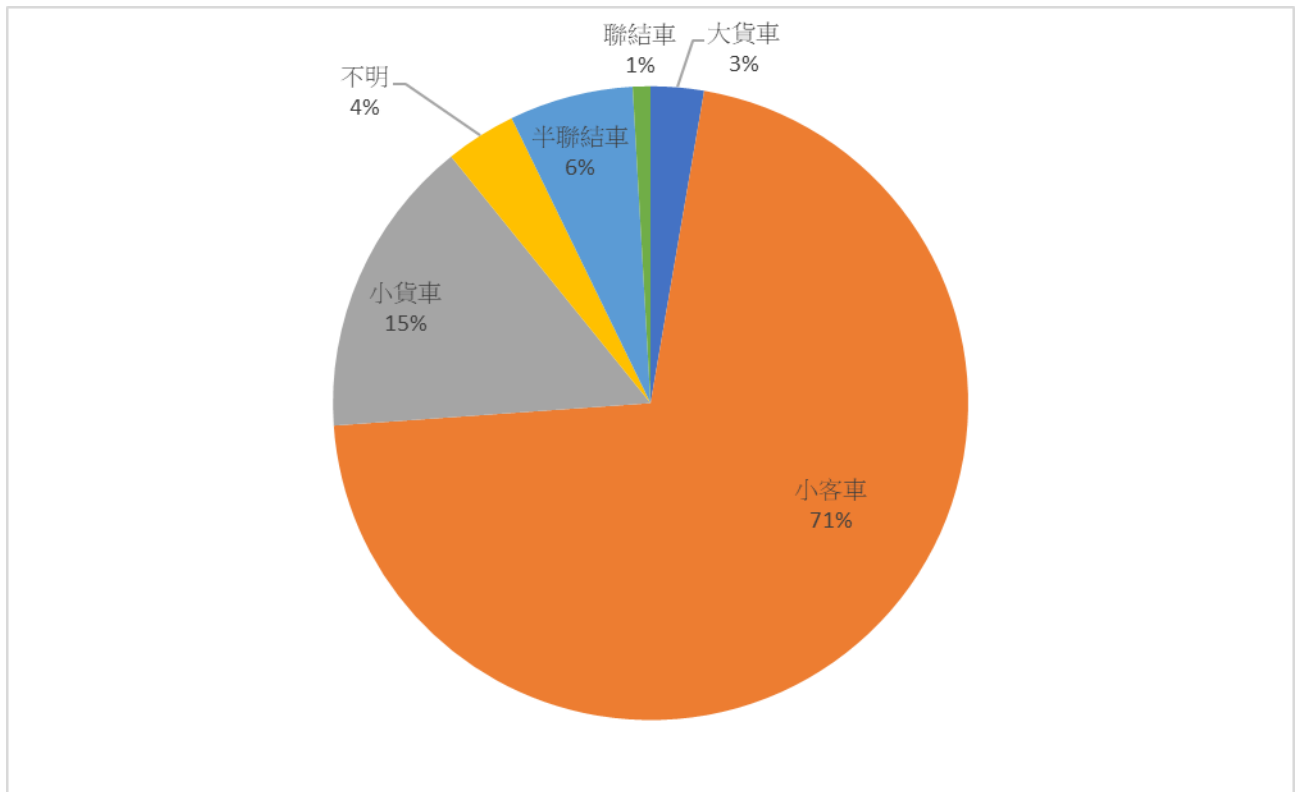


圖 4 110 年端午節連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間：本次假期本局協助處理 409 件事故，平均事故處理時間 18.1 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

五、肇因分析：肇因歸責於駕駛人占 85%，其中未保持車安全距離最高(37%)，其次是未注意車前狀態(28%)，第三為變換車道或方向不當行為 (11%)(如圖 5)。

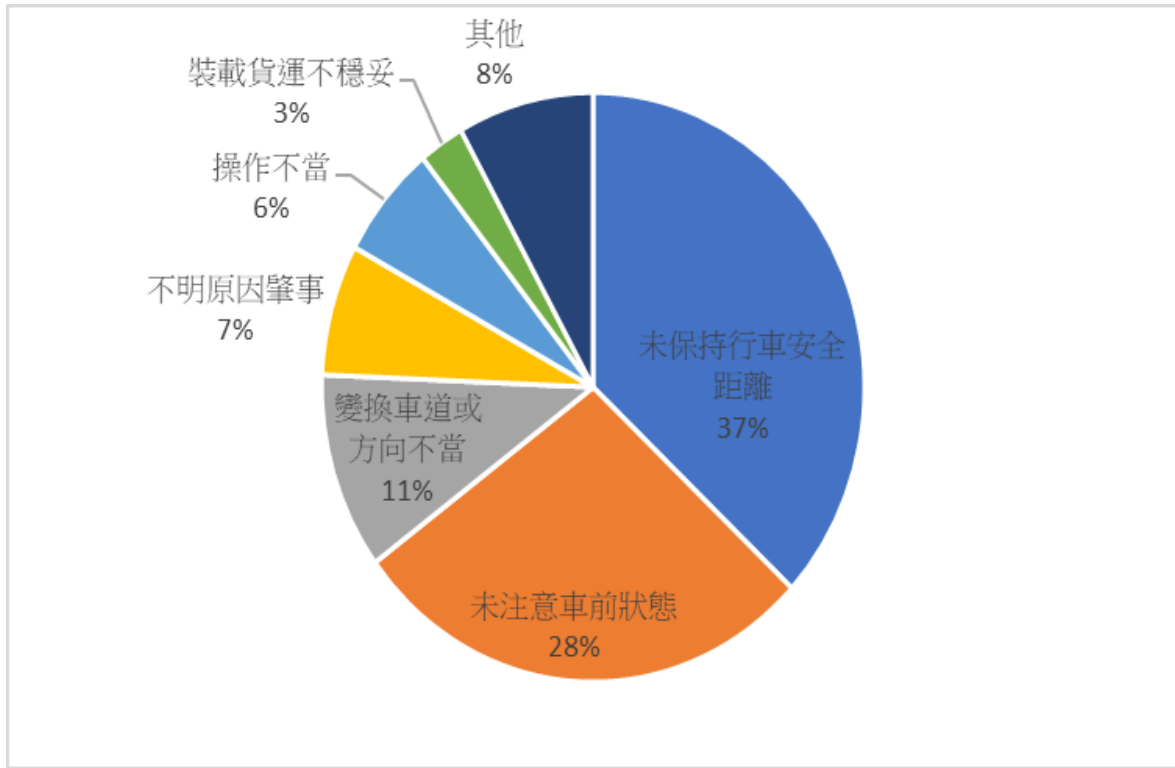


圖 5 110 年端午節連假交通事故肇因分析

六、事故時空圖

(一) 6月14日國1北向(如圖6)

| Section | 新竹(新竹、竹東) 竹北 學工業園區 | | | 新竹(新竹) 系統 | | | 新竹(科學工業園 | | |
|---------|------------------------|----|----|-------------|----|----|----------|----|----|
| | 件數 | 即時 | 平時 | 件數 | 即時 | 平時 | 件數 | 即時 | 平時 |
| 00:00 | | | | | | | | | |
| 00:30 | | | | | | | | | |
| 01:00 | | | | | | | | | |
| 01:30 | | | | | | | | | |
| 02:00 | | | | | | | | | |
| 02:30 | | | | | | | | | |
| 03:00 | | | | | | | | | |
| 03:30 | | | | | | | | | |
| 04:00 | | | | | | | | | |
| 04:30 | | | | | | | | | |
| 05:00 | | | | | | | | | |
| 05:30 | | | | | | | | | |
| 06:00 | | | | | | | | | |
| 06:30 | | | | | | | | | |
| 07:00 | | | | | | | | | |
| 07:30 | | | | | | | | | |
| 08:00 | | | | | | | | | |
| 08:30 | | | | | | | | | |
| 09:00 | | | | | | | | | |
| 09:30 | | | | | | | | | |
| 10:00 | | | | | | | | | |
| 10:30 | | | | | | | | | |
| 11:00 | | | | | | | | | |
| 11:30 | | | | | | | | | |
| 12:00 | | | | | | | | | |
| 12:30 | | | | | | | | | |
| 13:00 | | | | | | | | | |
| 13:30 | | | | | | | | | |
| 14:00 | | | | | | | | | |
| 14:30 | | | | | | | | | |
| 15:00 | | | | | | | | | |
| 15:30 | | | | | | | | | |
| 16:00 | | | | | | | | | |
| 16:30 | | | | | | | | | |
| 17:00 | | | | | | | | | |
| 17:30 | | | | | | | | | |
| 18:00 | | | | | | | | | |
| 18:30 | | | | | | | | | |
| 19:00 | | | | | | | | | |
| 19:30 | | | | | | | | | |
| 20:00 | | | | | | | | | |
| 20:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 21:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 21:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 22:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 22:30 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 23:00 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 23:30 | | | | | | | | | |

圖6 21:11 國1北向 96k 發生 1 小客車+1 小貨車追撞事故，21:25 排除，回堵 1k
 (二)其餘時段路段無因事故造成之壅塞。

陸、 結論與建議

一、 結論

- (一)今(110)年端午節連假國道配合防疫政策及全國三級警戒，實施嚴格匝道儀控管制(6/13下午4時調整為連假匝道儀控模式)、單一費率(無每日20公里優惠里程)及服務區賣場暫停營業，僅保留部分公廁及加油站，藉以減少用路人非必要跨區移動。
- (二)連假期間國道每日交通量介於43.3~52.0百萬車公里(mvk)之間，平均交通量為47.4mvk，較去年端午節連假平均116.6mvk減少59%；另假期間國5雪隧雙向通過量則較去年減少4.1萬輛次，減少56%，顯示配合防疫政策所實施交管措施已減少用路人使用國道情形。

二、 建議

- (一)未來一般連續假期若無實施高乘載管制，可考量採較嚴格之匝道儀控，同時配合將雙車道入口匝道封閉為單車道，俾利車流管控。
- (二)未來仍依據防疫政策適時調整規劃相關國道疏導措施及防疫作為。