

110 年中秋節連假高速公路疏運情形

壹、目的

110 年中秋節為 4 天之連假(110 年 9 月 18 日至 9 月 21 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等。

110 年中秋節與 109 年中秋節均屬於新冠肺炎疫情緩和階段，均有大量國內旅遊需求，故疏導措施大致相同，皆於連假首日及第 2 日實施 0-12 時國 5 南向石碇及坪林南向入口匝道封閉措施，連假首日及第 2 日實施 6-12 時國 5 南向高乘載管制，至於國 1 及國 3 南向於連假首日 6-12 時實施高乘載管制，匝道封閉部分除國 5 外，國 1 平鎮系統南入、埔鹽系統雙向入口匝道、西濱北入匝道採全日封閉，國 1 虎尾北入匝道封閉措施則於 110 年中秋節調整為 7-19 時(109 年為全日封閉)。

另 110 年中秋節較 109 年中秋節在國道路網上的差異為新增國 3 高原交流道及國 1 彰化至員林路段進行交通改善工程(佔用路肩施工無法開放路肩)，均影響連假期間鄰近路段交通運作。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

- (一) 中秋節為民俗性連假，110 年中秋節連假由 9 月 18 日(週六)至 9 月 21 日(週二)，共計 4 日，中秋節為連假收假日。
- (二) 中秋節連假天候易受到颱風影響，110 年中秋節連假旅遊及返鄉車流又再受到新冠肺炎影響，較不易預測，另考量 110 年新冠肺炎三級警戒造成端午節連假及暑假民眾旅遊及返鄉意願大幅度下降，中秋節若疫情獲得控制，可能出現大量旅遊及返鄉車流，爰預測交通量為歷年 4 天連假最大量。
- (三) 研判首 2 日以返鄉及旅遊之南向車流為主，第 3 日雖包含旅遊車流，仍以收假之北向車流為主，第 4 日以收假北向車流為主，交通量預測如表 1。

表 1 110 年中秋節連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
9/17 (週五) 上班日	通勤及返鄉 (南向為主)	南向：61(56~66) (平日 1.4 倍) 北向：51(46~56) 雙向：112(102~122)(平日 1.3 倍)	南向：1.8(平日 1.4 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.3 倍)
9/18 (週六)	返鄉及旅遊 (南向為主)	南向：72(67~77)(平日 1.6 倍) 北向：53(48~58) 雙向：125(115~135)(平日 1.4 倍)	南向：2.3(平日 1.8 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.4 倍)
9/19 (週日)	旅遊 (南向為主)	南向：61(56~66) 北向：59(54~64) 雙向：120(110~130)	南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3
9/20 (週一)	旅遊及收假 (北向為主)	南向：56(51~61) 北向：66(61~71) (平日 1.5 倍) 雙向：122(112~132)	南向：1.5 北向：1.8(平日 1.4 倍) 雙向：3.3
9/21 (週二) 中秋節	收假 (北向為主)	南向：50(45~55) 北向：64(59~69) 雙向：114(104~124)	南向：1.0 北向：1.8(平日 1.4 倍) 雙向：2.8

二、疏導措施研議(如表 2)

為分散中秋節連假期間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下：

(一) 入口高乘載管制

1. 110 年 9 月 18 日 6 至 12 時，實施國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道高乘載管制。
2. 110 年 9 月 18 日至 19 日，每日 6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道之南向入口匝道高乘載管制。
3. 110 年 9 月 20 日至 21 日，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。

(二) 入口匝道封閉

1. 110 年 9 月 18 日及 19 日，每日 0 至 12 時，封閉國 5 石碇及坪林南向入口，石碇南向入口封閉期間改為大客車專用入口；0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統及埔鹽系統南向入口。
2. 110 年 9 月 20 日及 21 日，每日 7 至 19 時，封閉國 1 虎尾北向入口；0 至 24 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 3 西濱北向入口。

(三)收費措施

1. 單一費率：110年9月18日至21日。
2. 路段差別費率：110年9月18日至21日，國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費。
3. 暫停收費：
 - (1) 110年9月18日至20日，每日0至5時國道全線暫停收費。
 - (2) 110年9月21日，0至10時國道全線暫停收費。

(四)開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 110年9月18日至21日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

(五)入口匝道儀控

1. 110年9月18日至21日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 110年9月18日至21日，視車流狀況針對11個重點路段實施精進式匝道儀控(國1南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台北至大華系統、三義至頭屋、彰化系統至后里、西螺至埔鹽系統；國3南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國3雙向往國5及國5南向)；110年9月17日實施國3雙向往國5及國5南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線(國1新竹系統至頭份，國3香山至西濱)各路段交通量維持於5,400輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國1民雄至大林，國3古坑至古坑系統)各路段交通量維持於4,200(北返日期重點時段調整為3,800)輛次/小時。

(六)國道5號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

(七)暫停施工：110年9月17日12時至9月21日24時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表 2 110 年中秋節連假國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	暫停收費	開放路肩	匝道儀控
9/17 (週五) 上班日	-	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> ● 現有開放路肩措施照常實施 ● 增加開放路肩路段與時段 	<ul style="list-style-type: none"> ● 實施精進式匝道儀控：國 3 雙向往國 5 及國 5 南向 ● 視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
9/18 (週六)	<ul style="list-style-type: none"> ● 6-12 時，國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道 ● 6-12 時，國 5 南港系統南向入口 	<ul style="list-style-type: none"> ● 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口 ● 0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口 	<ul style="list-style-type: none"> ● 單一費率 ● 國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費 	0-5 時	<ul style="list-style-type: none"> ● 現有開放路肩措施照常實施 ● 每日增加開放路肩路段與時段 ● 國 5 宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩供大客車行駛 	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制及針對重點路段實施精進式匝道儀控
9/19 (週日)	6-12 時，國 5 南港系統南向入口			0-5 時		
9/20 (週一)		<ul style="list-style-type: none"> ● 0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 3 西濱北向入口 			0-5 時	
9/21 (週二) 中秋節	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城之北向入口	<ul style="list-style-type: none"> ● 7-19 時，封閉國 1 虎尾北向入口 			0-10 時	

參、連假全國道交通量

一、全日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

(一)連假前 1 日全國道交通量略高於預測值，連假期間每日雙向交通量介於 100.0~118.5 百萬車公里(mvk)之間，大致上低於預測值，惟仍在預估範圍內。

(二)連假前 1 日及連假期間國 5 交通量與預測值相近。

表 3 110 年中秋節連假交通量實際與預測值比較(mvk)

日期	全國道交通量預測	全國道交通量	國 5 交通量預測	國 5 交通量
9/17 (週五) 上班日	南向：61(56~66) 北向：51(46~56) 雙向：112(102~122)	南向：61.0 北向：52.9 雙向：113.8	南向：1.8 北向：1.2 雙向：3.0	南向：1.9 北向：1.3 雙向：3.2
9/18 (週六)	南向：72(67~77) 北向：53(48~58) 雙向：125(115~135)	南向：68.2 北向：50.3 雙向：118.5	南向：2.3 北向：1.2 雙向：3.5	南向：2.2 北向：1.2 雙向：3.3
9/19 (週日)	南向：61(56~66) 北向：59(54~64) 雙向：120(110~130)	南向：57.2 北向：54.5 雙向：111.7	南向：1.8 北向：1.5 雙向：3.3	南向：1.7 北向：1.5 雙向：3.2
9/20 (週一)	南向：56(51~61) 北向：66(61~71) 雙向：122(112~132)	南向：48.7 北向：60.8 雙向：109.6	南向：1.5 北向：1.8 雙向：3.3	南向：1.4 北向：1.7 雙向：3.1
9/21 (週二) 中秋節	南向：50(45~55) 北向：64(59~69) 雙向：114(104~124)	南向：42.6 北向：57.5 雙向：100.0	南向：1.0 北向：1.8 雙向：2.8	南向：0.9 北向：1.9 雙向：2.8

二、全國道交通量(mvk)(如表 4)

(一)110 年中秋節連假平均交通量為 109.9mvk，較 109 年略減 1%，平均日交通量均相近。

(二)110 年雙向及南向交通量以首日最高，北向交通量以第 3 日最高。

(三)110 年第 1、2 日雙向交通量高於 109 年，第 3、4 日交通量略低於 109 年，即 110 年交通量較集中於前 2 日。

表 4 110 年中秋節連假全國道交通量比較(mvk)

全線	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
	109	110	109	110	109	110	109	110	109	110
南向	66.5	68.2	53.5	57.2	50.2	48.7	48.0	42.6	54.6	54.2
北向	48.1	50.3	53.0	54.5	61.9	60.8	62.0	57.5	56.2	55.8
雙向	114.6	118.5	106.5	111.7	112.1	109.6	109	110	110.8	109.9

三、全國道分區交通量(mvk) (如表 5)

(一)110 年中秋節連假國道分區交通量與 109 年差異較大前 3 名依序為第 4 日中區南向(-13%)、南區南向(-11%)及第 2 日南區南向(+10%)。

(二)第 1 日及第 2 日的南區各方向交通量均為增加，其餘各日各區交通量並無明顯成長或減少趨勢。

表 5 110 年中秋節連假全國道分區交通量 (mvk)

分區交通量		第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日		平均	
		109	110	109	110	109	110	109	110	109	110
北區	南向	22.0	22.2	19.8	20.4	19.0	18.3	17.7	16.0	19.6	19.2
	北向	18.1	18.5	19.7	19.5	21.7	21.1	21.1	19.7	20.1	19.7
	雙向	40.1	40.8	39.5	39.9	40.7	39.4	38.8	35.7	39.8	38.9
中區	南向	26.8	27.0	19.3	21.0	17.1	16.5	16.3	14.1	19.9	19.7
	北向	16.2	17.0	19.3	19.6	23.3	22.9	24.1	22.4	20.7	20.5
	雙向	43.0	44.0	38.6	40.6	40.5	39.4	40.4	36.5	40.6	40.1
南區	南向	17.7	18.9	14.4	15.8	14.1	14.0	13.9	12.4	15.0	15.3
	北向	13.8	14.8	14.0	15.3	16.8	16.8	16.8	15.4	15.4	15.6
	雙向	31.6	33.7	28.4	31.2	30.9	30.8	30.7	27.8	30.4	30.9

四、暫停收費時段交通量(mvk)及佔比(如表 6)

(一)0-5 時暫停收費部分，110 年中秋節連假第 1 日占比低於 109 年甚多，其餘各年度各日差異不大。

(二)第 4 日 0-10 時暫停收費部分，110 年與 109 年相近。

表 6 110 年中秋節連假暫停收費時段交通量及佔比比較(mvk)

	第 1 日(0-5 時)		第 2 日(0-5 時)		第 3 日(0-5 時)		第 4 日(0-5 時)		第 4 日(0-10 時)	
	109	110	109	110	109	110	109	110	109	110
交通量	13.6	10.7	5.2	5.5	5.5	5.3	7.9	7.3	24.9	22.5
占比	12%	9%	5%	5%	5%	5%	7%	7%	23%	23%

肆、連假全國道交通運作狀況

一、重點壅塞路段壅塞率

(一)南向(如表 7)

1.110 年首日與 109 年差異不大。

2.110 年第 2 日相較 109 年，各路段均增加，國 1 南向楊梅-新竹系統及國 3 南向三鶯-關西增加與北區南向交通量增加趨勢相同，至於國 1 南向彰化系統-埔鹽系統應為中區南向交通量增加，且彰化至員林路段因改善工程無法開放路肩所致。

3.第 3~4 日各路段均無壅塞情形。

表 7 110 年中秋節連假國道南向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日	
	109	110	109	110	109	110	109	110
國 1 南向楊梅-新竹系統	20%	17%	0%	7%	0%	0%	0%	0%
國 1 南向彰化系統-埔鹽系統	14%	16%	0%	6%	0%	0%	0%	0%
國 3 南向三鶯-關西	9%	7%	1%	5%	0%	0%	0%	0%
國 3 南向快官-霧峰	6%	7%	0%	1%	0%	0%	0%	0%

(二)北向(如表 8)

1.110 年第 1、2 及 4 日略有壅塞情形，與 109 年差異不大。

2.110 年第 3 日相較於 109 年除國 3 北向大山-新竹系統外，其他路段壅塞率均增加，增加最多的國 1 北向雲林系統-埔鹽系統係受到彰化至員林路段因改善工程無法開放路肩影響。

表 8 110 年中秋節連假國道北向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日	
	109	110	109	110	109	110	109	110
國 1 北向新竹系統-湖口	1%	0%	0%	1%	27%	33%	0%	1%
國 1 北向南屯-后里	0%	0%	0%	0%	5%	7%	1%	0%
國 1 北向雲林系統-埔鹽系統	0%	0%	0%	2%	2%	12%	1%	2%
國 3 北向大山-新竹系統	0%	0%	0%	1%	8%	4%	1%	0%
國 3 北向斗六-中興系統	0%	0%	1%	0%	3%	4%	1%	0%

二、每日壅塞比例比較(如表 9)

- (一)以時速低於 40 公里路段時段數 (路段以國 1、3、5、國 1 高架分向計算，時段以 30 分鐘計算)為分子，以總路段時段數為分母計算壅塞比例。109 年總路段時段數為 15,744，110 年因國 3 高原交流道通車增加至 15,840。
- (二)第 1 日壅塞比例為 1.6%，較 109 年增加 0.2%，各路段差異不大。
- (三)第 2 日壅塞比例為 1.3%，較 109 年增加 0.7%，差異較大部分亦為國 5 南向增加。
- (四)第 3 日壅塞比例為 1.9%，較 109 年增加 0.6%，差異較大部分亦為國 1 北向增加。
- (五)第 4 日壅塞比例為 0.5%，較 109 年增加 0.2%，差異較大部分亦為國 5 北向增加。
- (六)110 年每日壅塞比例介於 0.5%~1.9%，高於 109 年之 0.3%~1.4%。
- (七)110 年壅塞比例以第 3 日最高，109 年以首日最高。

表 9 110 年中秋節連假國道壅塞比例

路段時段數			第 1 日 (<40kph)		第 2 日 (<40kph)		第 3 日 (<40kph)		第 4 日 (<40kph)		合計 (<40kph)		
			109	110	109	110	109	110	109	110	109	110	
國 1	南	3,552	103	111	8	40	12	4	1	4	南向 222 北向 363 雙向 585	南向 303 北向 534 雙向 837	
	北	3,552	33	39	34	58	82	147	11	12			
國 3	南	3,696	80	82	3	21	2	0	3	0			
	北	3,696	1	5	4	11	63	72	9	17			
國 5	南	288	5	9	0	27	0	2	0	0			
	北	288	0	0	46	39	52	74	27	43			
國 1 高架	南	336	2	2	2	0	1	1	0	0			
	北	336	1	4	0	12	0	1	0	0			
每日小計	15,744/ 15,840*	225	252	97	208	212	301	51	76				
比例		1.4%	1.6%	0.6%	1.3%	1.3%	1.9%	0.3%	0.5%				

註：110 年新增高原交流道，總路段時段數增加為 15,840。

三、使用國道車輛數(表 10)

- (一)110 年合計 346 萬輛車使用國道(不分天數)，低於 109 年。
 (二) 110 年使用 1 天的車輛數略高於 109 年，使用 2~4 天的車輛數則較低。

表 10 110 年中秋節連假車輛使用國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
109	1 天	1,320,773	299,239	12,344	17,572	11,501	1,661,429
	2 天	865,741	197,827	4,999	8,917	6,646	1,084,130
	3 天	410,655	92,382	3,653	5,680	4,291	516,661
	4 天	166,825	39,548	3,086	3,496	2,268	215,223
	不分天數	2,763,994	628,996	24,082	35,665	24,706	3,477,443
110	1 天	1,327,522	309,642	11,483	18,805	13,270	1,680,722
	2 天	860,812	196,333	3,481	9,544	7,208	1,077,378
	3 天	389,569	90,249	2,275	6,034	4,257	492,384
	4 天	156,016	40,892	1,863	4,088	2,770	205,629
	不分天數	2,733,919	637,116	19,102	38,471	27,505	3,456,113

四、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 11)

- (一)110 年中秋節每日總瀏覽量為 72.8 至 133.3 萬次，為平日(以 110 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 13 萬)之 7 至 10 倍，低於 109 年。
 (二) 109 及 110 年單日總瀏覽量均為第 1 日最高，第 3 日次之。

表 11 110 年中秋節連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	第 1 日		第 2 日		第 3 日		第 4 日	
	109	110	109	110	109	110	109	110
網站瀏覽量	317039	295301	178,902	197097	270,975	258603	269,453	257423
APP 瀏覽量	1456103	1000202	683,342	684128	977,487	860630	856,093	738842
總瀏覽量	2292747	1295503	862,244	881225	1,248,462	1119233	1,125,546	996265
下載次數	6392	5142	4,442	3929	5,628	4713	3,693	2782

伍、國5交通疏導狀況

一、國5交通量(mvk)與108年比較(如表12)

(一)110年中秋節國5平均交通量為3.1mvk，略高於109年(2.9mvk)。

(二)110年前1日、第1~3日南向交通量均較109年增加，北向部分除第3日外均增加。

表12 110年中秋節連假國5交通量(mvk)

全線	前1日		第1日		第2日		第3日		第4日		連假平均	
	109	110	109	110	109	110	109	110	109	110	109	110
南向	1.8	1.9	2.0	2.2	1.5	1.7	1.3	1.4	1.1	0.9	1.5	1.6
北向	1.2	1.3	1.1	1.2	1.4	1.5	1.7	1.7	1.7	1.9	1.4	1.5
雙向	3.1	3.2	3.0	3.3	2.9	3.2	3.0	3.1	2.8	2.8	2.9	3.1

二、國5重點壅塞路段壅塞率(如表15)

(一)110年前1日南向壅塞率與109年相近，壅塞率甚低。

(二)110年第1、2日南向壅塞率略高於109年。

(四)110年第2日北向壅塞率低於109年，3、4日北向壅塞率則高於109年，第4日因北向車流於17時後即逐漸紓解，高乘載管制提早於18時30分結束。

(五)整體而言，110年第1日壅塞率較109年改善，第2至4日則高於109年。

表15 110年中秋節連假國道5號重點壅塞路段壅塞率

路段	前1日		第1日		第2日		第3日		第4日	
	109	110	109	110	109	110	109	110	109	110
國5南向南港系統-坪林	0%	2%	3%	9%	0%	21%	0%	2%	0%	0%
國5北向宜蘭-南港系統	0%	0%	0%	0%	19%	17%	27%	34%	14%	21%

陸、 事故分析

一、事故件數比較

(一) 本次中秋節假期平均每日發生 97 件交通事故，較 109 年中秋節平均每日 105 件減少 8 件。

(二) 110 年總肇事件數及總肇事率均較 109 中秋節低。

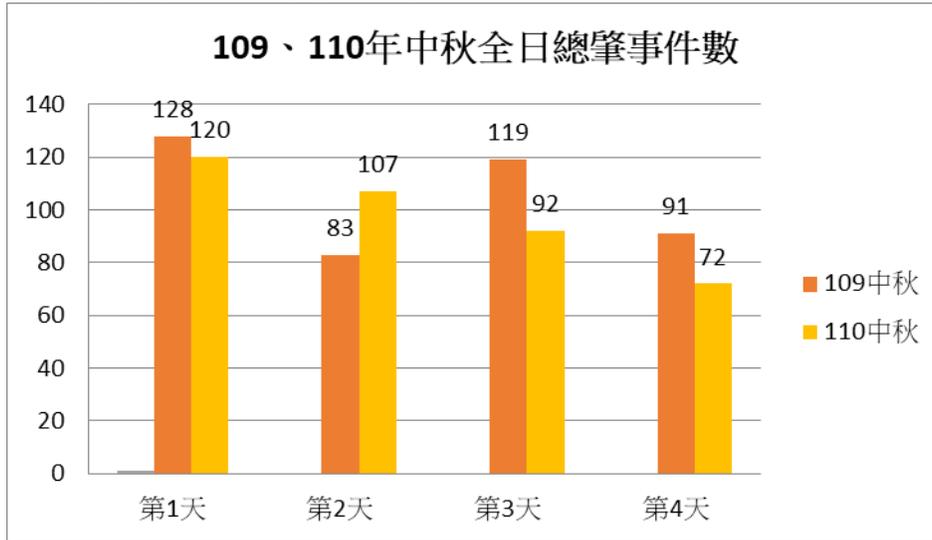


圖 1 本次中秋節連假交通事故件數

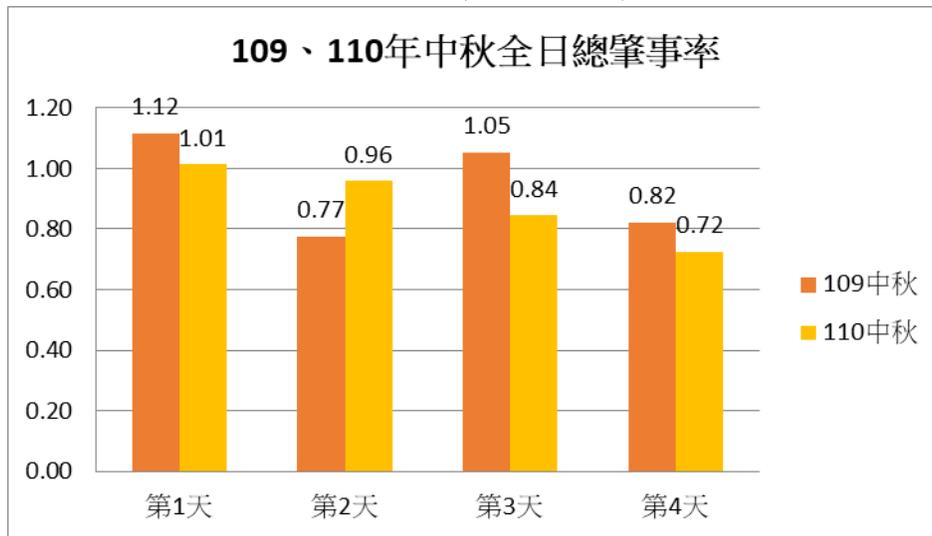


圖 2 本次中秋節連假交通事故肇事率

二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

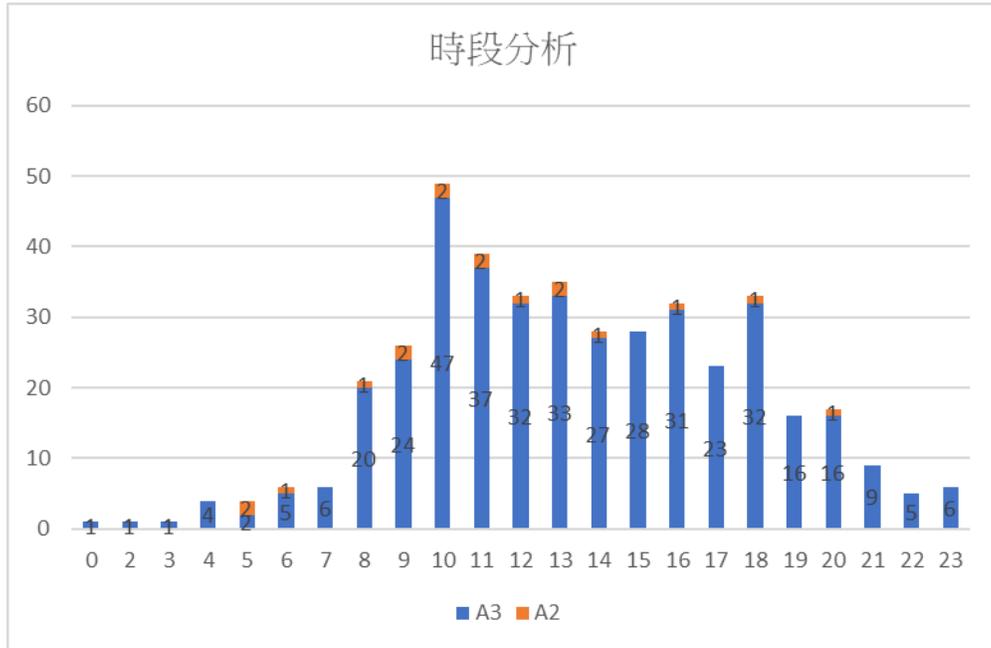


圖3 本次中秋節連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析

經統計連假4天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔59%，其次為小貨車，佔30%。

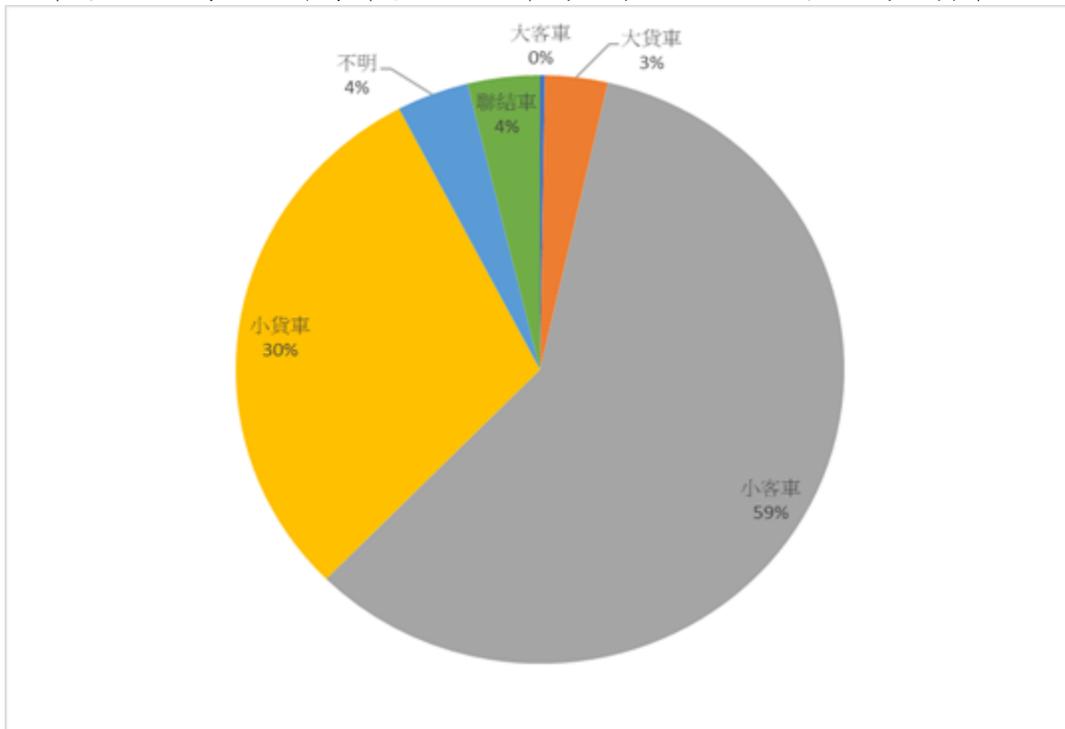


圖4 本次中秋節連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 391 件事故，平均事故處理時間 19.7 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 92%，其中未保持車安全距離最高(42%)，其次是未注意車前狀態 (25%)，第三為變換車道或方向不當行為 (9%)。

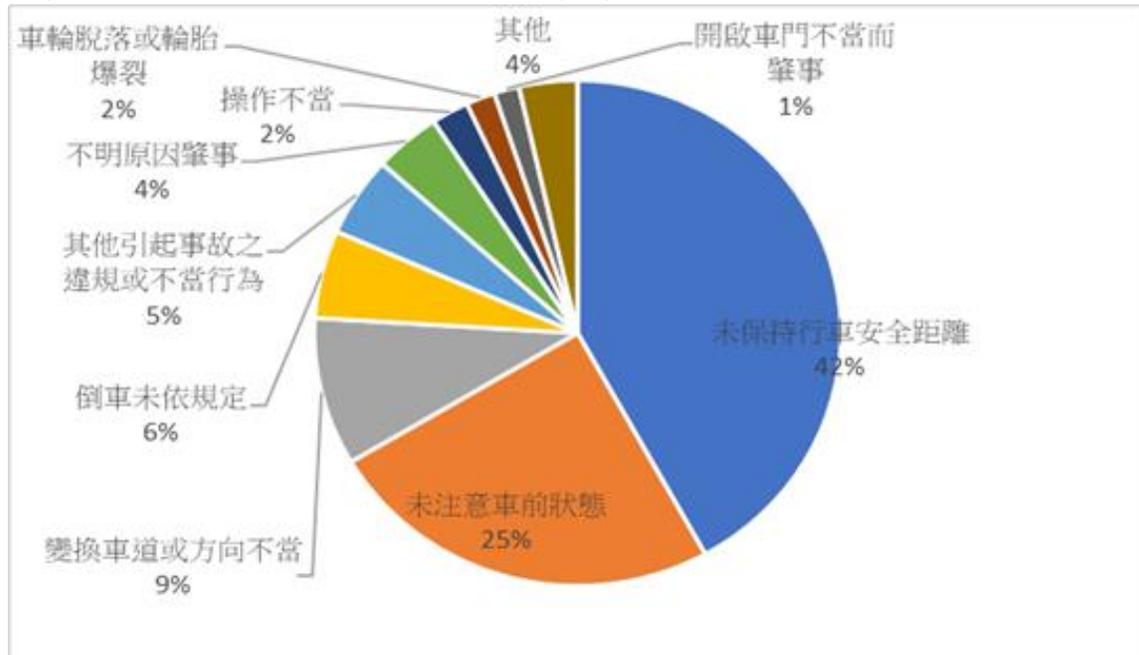


圖 5 本次中秋節連假交通事故肇因分析

柒、訂房率資料

- 一、觀光局於 110 年 9 月 14 日提供訂房率資料如表 32，各日訂房率以第 1 日最高。
- 二、110 年前 3 日平均訂房率低於 109 年，以苗栗縣最高(離島除外)，其次為臺南市及屏東縣，109 年亦以苗栗縣最高，其次為花蓮縣及臺東縣。
- 三、目前資料尚不足以進一步分析訂房率與交通量及壅塞情形相關性，將持續收集資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 16：110 年中秋節連假訂房率

地區別	110 年					109 年
	第 1 日	第 2 日	第 3 日	第 4 日	前 3 日平均	前 3 日平均
新北市	26.05%	26.52%	20.16%	14.03%	24.24%	34.60%
臺北市	19.31%	16.97%	13.86%	11.12%	16.71%	26.58%
桃園市	33.80%	34.20%	24.91%	17.42%	30.97%	47.04%
臺中市	35.78%	35.42%	23.02%	13.39%	31.41%	38.12%
臺南市	55.67%	57.58%	43.83%	24.69%	52.36%	62.90%
高雄市	30.00%	29.06%	16.11%	7.07%	25.06%	40.51%
宜蘭縣	37.53%	38.13%	20.63%	12.34%	32.10%	55.57%
新竹縣	24.73%	23.91%	13.33%	6.51%	20.66%	16.42%
苗栗縣	60.20%	62.21%	42.23%	22.03%	54.88%	74.09%
彰化縣	4.93%	14.07%	5.24%	1.18%	8.08%	56.71%
南投縣	44.54%	40.03%	22.34%	16.03%	35.64%	65.69%
雲林縣	20.23%	20.18%	17.74%	3.89%	19.38%	36.39%
嘉義縣	39.54%	49.20%	36.97%	20.25%	41.90%	61.56%
屏東縣	48.56%	51.63%	32.34%	16.60%	44.18%	59.12%
臺東縣	43.94%	43.09%	23.17%	9.28%	36.73%	66.87%
花蓮縣	46.99%	46.50%	29.84%	17.32%	41.11%	69.07%
澎湖縣	31.11%	32.69%	22.14%	7.88%	28.65%	54.31%
基隆市	21.97%	17.71%	19.07%	4.63%	19.58%	32.08%
新竹市	38.33%	37.59%	24.20%	6.91%	33.37%	49.51%
嘉義市	25.62%	21.66%	9.43%	2.61%	18.90%	55.69%
金門縣	21.97%	24.31%	10.26%	13.78%	18.85%	46.56%
連江縣	42.97%	24.69%	32.28%	18.97%	33.31%	62.60%
平均	34.26%	33.97%	22.87%	12.18%	30.37%	50.54%

捌、結論與建議

一、結論

(一)國道全線交通狀況

- 1.110 年中秋節連假期間每日雙向交通量介於 100.0~118.5 百萬車公里(mvk)之間，平均交通量為 109.9mvk，較 109 年略減 1%。
- 2.110 年雙向及南向交通量以首日最高，北向交通量以第 3 日最高，另第 1、2 日雙向交通量高於 109 年，第 3、4 日交通量略低於 109 年，交通量較集中於前 2 日。
- 3.110 年中秋節連假期間國道分區交通量與 109 年差異較大前 3 名依序為第 4 日中區南向(-13%)、南區南向(-11%)及第 2 日南區南向(+10%)。
- 4.0-5 時暫停收費部分，110 年中秋節連假期間第 1 日占比低於 109 年甚多，其餘各年度各日差異不大，而第 4 日 0-10 時暫停收費部分與 109 年相近。
- 5.西部國道南向重點壅塞路段：
 - (1)110 年首日與 109 年差異不大，第 3~4 日各路段均無壅塞情形。
 - (2)110 年第 2 日相較 109 年，各路段均增加，國 1 南向楊梅-新竹系統及國 3 南向三鶯-關西增加與北區南向交通量增加趨勢相同，至於國 1 南向彰化系統-埔鹽系統為中區南向交通量增加，且彰化至員林路段因改善工程無法開放路肩所致。
- 6.西部國道北向重點壅塞路段：
 - (1)110 年第 1、2 及 4 日略有壅塞情形，與 109 年差異不大。
 - (2)110 年第 3 日相較於 109 年除國 3 北向大山-新竹系統外，其他路段壅塞率均增加，增加最多的國 1 北向雲林系統-埔鹽系統係受到彰化至員林路段因改善工程無法開放路肩影響。
- 7.壅塞時段路段(格子數)佔整體比例，
 - (1)整體而言，110 年每日壅塞比例介於 0.5%~1.9%，高於 109 年之 0.3%~1.4%。
 - (2)110 年壅塞比例以第 3 日最高，109 年以首日最高。
- 8.使用車輛數：
 - (1)110 年合計 346 萬輛車使用國道(不分天數)，低於 109 年。
 - (2)110 年使用 1 天的車輛數略高於 109 年，使用 2~4 天的車輛數則較低。
- 9.旅次長度及重點路段旅次起迄分析：109 及 110 年差異不大。
- 10.高速公路 1968App 及網站：110 年中秋節每日總瀏覽量為 88.1 至 129.6 萬次，為平日之 7 至 10 倍，但低於 109 年。

(二)國 5 交通狀況

- 1.110 年中秋節國 5 平均交通量為 3.1mvk，略高於 109 年之 2.9mvk。
- 2.壅塞情形：
 - (1)110 年第 1、2 日南向壅塞率略高於 109 年。
 - (2)110 年第 2 日北向壅塞率低於 109 年，3、4 日北向壅塞率則高於 109 年，第 4 日北向高乘載管制提早於 18 時 30 分結束。

(三)本次中秋節假期平均每日發生 97 件交通事故，較 109 年中秋節平均每日 105 件減少 8 件，總肇事件數及總肇事率均較 109 中秋節低，平均事故處理時間 19.7 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

二、建議

- (一)110 年中秋連假交通量與 109 年相當，但壅塞比例增加，主要受到國 1 彰化至員林雙向路段因改善工程尚未完工無法開放路肩所致，另國 5 交通量增加亦造成壅塞較為嚴重。
- (二)針對 110 年連假國 5 因交通量增加且南向高乘載管制時段流量管控不易，造成南向壅塞較為嚴重部分，已就執行細節進行檢討，做為研議後續連假疏導措施參考。