

# 110 年元旦連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

110 年元旦為 3 天之連續假期(110 年 1 月 1 日至 110 年 1 月 3 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，並為因應連假首日跨年及旅遊車流，延續 109 年中秋節及元旦日連續假期，本次元旦連假實施首日及次日南向尖峰日 0-12 時國 5 南向石碇及坪林南向入口匝道封閉措施，及國 5 南向高乘載時段調整為 6-12 時。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

110 年元旦連續假期由 110 年 1 月 1 日(星期五)至 3 日(星期日)，共計 3 天，元旦為連假第 1 天。

本次元旦為非民俗性連假，交通需求以跨年、旅遊及返鄉旅次為主，研判首日以返鄉及旅遊之南向車流為主，第 2 日及第 3 日以收假北向車流為主，交通量預測如表 1。

表 1：110 年元旦連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
12/31 (星期四) 上班日	通勤、跨年、旅遊 及返鄉 (南向為主)	南向：56(51~61) (平日 1.3 倍) 北向：49(44~54) 雙向：105(95~115) (平日 1.2 倍)	南向：1.8(平日 1.5 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.3 倍)
1/1 (星期五) 元旦	旅遊及返鄉 (南向為主)	南向：64(59~69) (平日 1.5 倍) 北向：51(46~56) 雙向：115(105~125) (平日 1.3 倍)	南向：2.3(平日 1.8 倍) 北向：1.2 雙向：3.5(平日 1.4 倍)
1/2 (星期六)	旅遊及收假 (北向為主)	南向：51(46~56) 北向：57(52~62) 雙向：110(100~120)	南向：1.9 北向：1.6 雙向：3.5
1/3 (星期日)	收假 (北向為主)	南向：50(45~55) 北向：60(55~65) (平日 1.5 倍) 雙向：110(100~120)	南向：1.5 北向：1.8(平日 1.6 倍) 雙向：3.3

## 二、張惠妹臺東跨年演唱會因應

(一) 張惠妹臺東跨年演唱會舉辦時間為 109 年 12 月 31 日 18 時 30 分至 110 年 1 月 1 日 0 時 30 分，地點為臺東濱海公園。

(二) 因應作為

1. 國 3 往國 5 雙向及國 5 南向提前於 109 年 12 月 31 日實施精進式匝道儀控。
2. 規劃國 5 蘇澳交流道回堵應變計畫。
3. 協請公警 109 年 12 月 31 日 17:30 至 19:30 於國 3 南港入口布設警車疏導。
4. 南深路出口及南港聯絡道提前於 109 年 12 月 31 日 7-20 時開放路肩
5. 提早於 109 年 12 月 30 日下午起監控國 5 路況。

## 三、疏導措施研議(如表 2)

為分散元旦連續假期間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下：

(一) 高乘載管制

1. 110 年 1 月 1 日至 2 日，每日 6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道南向入口匝道高乘載管制。
2. 110 年 1 月 2 日至 3 日，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。

(二) 匝道封閉

1. 110 年 1 月 1 日 0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統及埔鹽系統南向入口；0 至 12 時，封閉國 5 石碇及坪林南向入口。石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口。
2. 110 年 1 月 2 日 0 至 24 時，封閉國 1 埔鹽系統雙向、虎尾北向及國 3 西濱北向入口；0 至 12 時，封閉國 5 石碇及坪林南向入口。石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口。
3. 110 年 1 月 3 日 0 至 24 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾及國 3 西濱北向入口。

(三) 收費措施

1. 單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程)：110 年 1 月 1 日至 3 日。
2. 路段差別費率：110 年 1 月 1 日至 3 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
3. 暫停收費：110 年 1 月 1 日至 3 日，每日 0 至 5 時國道全線暫停收費。

(四) 匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控，並提前於 109 年 12 月 31 日起實施國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控。

(五) 開放路肩：實施常態及機動開放路肩，另增加國 3 南深路出口及南港聯絡道前。

(六) 替代道路：為分散國道易壅塞路段分流，並區分國道長途(以台 2、台 9、台 61 及台 63 替代國道)4 條及地區短途(不必上壅塞國道塞車)7 條替代道路。

表 2：110 年元旦連假國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	暫停收費	開放路肩	匝道儀控
12/31 (四) 上班日	-	-	-	-	1.現有開放路肩措施照常實施 2.增開國3南深路出口及南港聯絡道前	1.實施精進式匝道儀控路段：國3雙向往國5及國5南向 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
1/1 (五) 元旦	6-12時，國5南港系統交流道南向入口	0-24時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統南向入口 0-12時，封閉國5石碇、坪林南向入口	1. 單一費率(即打75折，無每日20公里優惠里程) 2. 國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費	0-5時 全國道	1.現有開放路肩措施照常實施 2.1月1日至3日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。	1.針對11個重點路段實施精進式匝道儀控 (1)國1楊梅至新竹南向 (2)國1苗栗至豐原南向 (3)國1彰化系統至埔鹽系統南向 (4)國1台北至大華系統北向 (5)國1三義至頭屋北向 (6)國1彰化系統至后里北向 (7)國1西螺至埔鹽系統北向 (8)國3土城至大溪南向 (9)國3快官至霧峰南向 (10)國3後龍至西濱北向 (11)國3往國5雙向及國5南向 2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
1/2 (六)	●6-12時，國5南港系統南向入口 ●14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	0-24時，封閉國1埔鹽系統雙向入口、虎尾北向入口及國3西濱北向入口 0-12時，封閉國5石碇、坪林南向入口				
1/3 (日)	14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	0-24時，封閉國1埔鹽系統、虎尾北向入口及國3西濱北向入口				

## 參、全國道疏運情形

### 一、全日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

- (一) 110 年元旦連假前 1 日全國道交通量與預測值相符，連假期間每日雙向交通量介於 102.2~107.6 百萬車公里(mvk)之間，均低於預測值，惟仍在預估範圍內期間。
- (二) 110 年元旦連假前 1 日國 5 南向交通量高於預測值，連假期間國 5 交通量均低於預測值。

表 3：110 年元旦連續假期交通量實際與預測值比較(mvk)

日期	全國道交通量預測	全國道交通量	國 5 交通量預測	國 5 交通量
12/31 (週四) 前一日	南向： 56(51~61) 北向： 49(44~54) 雙向： 105(95~115)	南向： 57.4 北向： 49.6 雙向： 107.0	南向： 1.8 北向： 1.2 雙向： 3.0	南向： 1.9 北向： 1.2 雙向： 3.1
1/1 (週五)	南向： 64(59~69) 北向： 51(45~55) 雙向： 115(105~125)	南向： 58.5 北向： 49.1 雙向： 107.6	南向： 2.3 北向： 1.2 雙向： 3.5	南向： 1.8 北向： 1.4 雙向： 3.2
1/2 (週六)	南向： 51(46~56) 北向： 57(52~62) 雙向： 110(100~120)	南向： 48.9 北向： 53.3 雙向： 102.2	南向： 1.9 北向： 1.6 雙向： 3.5	南向： 1.2 北向： 1.5 雙向： 2.7
1/3 (週日)	南向： 50(45~55) 北向： 60(55~65) 雙向： 110(100~120)	南向： 51.4 北向： 53.0 雙向： 104.3	南向： 1.5 北向： 1.8 雙向： 3.3	南向： 1.0 北向： 1.6 雙向： 2.6

### 二、全國道交通量(mvk)與 108 年比較(如表 4)

由於 109 年元旦為單日假期，故本次元旦連假與最近期之 108 年元旦進行比較。

本次元旦平均交通量為 104.3mvk，較 108 年(114.6mvk)減少 9%，其中，首日全線交通量較 108 年同期減少 8%，第 2 日減少 15%，收假日減少 4%。

表 4：108 年及 110 年元旦連續假期全國道交通量(mvk)

全線	第 1 日		第 2 日		第 3 日		平均	
	108	110	108	110	108	110	108	110
南向	64.7	58.5	61.2	48.9	49.8	46.7	48.6	51.4
北向	52.0	49.1	58.6	53.3	57.4	56.5	56.0	53.0
雙向	116.7	107.6	119.8	102.2	107.2	103.2	114.6	104.3

三、全國道分區交通量(mvk)與 108 年比較(如表 5)

110 年元旦連假國道分區交通量平均均較 108 年元旦連假減少，其中北區減少 5.9%、中區減少 12.3%、南區減少 8.5%

表 5：108 年及 110 年元旦連續假期全國道分區交通量 (mvk)

分區交通量		第 1 日		第 2 日		第 3 日		平均	
		108	110	108	110	108	110	108	110
北區	南向	22.0	20.8	21.5	18.7	17.6	17.4	20.4	19.0
	北向	19.2	18.1	20.7	19.4	20.2	19.7	20.0	19.1
	雙向	41.2	38.9	42.2	38.1	37.8	37.1	40.4	38.0
中區	南向	25.6	22.0	22.9	17.0	17.8	15.9	22.1	18.3
	北向	18.2	17.2	21.7	19.1	21.8	21.1	20.6	19.1
	雙向	43.8	39.2	44.6	36.1	39.6	37.0	42.7	37.4
南區	南向	17.1	15.4	16.8	13.3	14.3	13.5	16.1	14.1
	北向	14.6	14.1	16.3	14.7	15.4	15.5	15.4	14.8
	雙向	31.7	29.5	33.1	28.0	29.7	29.0	31.5	28.8

四、暫停收費時段交通量(mvk)及佔比(如表 6)

110 元旦連假首日，較 108 年元旦連假首日 0-5 時交通量增加 1.1MVK，占比增加 1.6%，若比較 108 年元旦當日，則 0-5 時交通量減少 1.1MVK，占比減少 1.1%，其餘則無明顯差距

表 6：108 年及 110 年元旦連續假期深夜 0-5 時交通量及佔比(單位：mvk)

	第 1 日(0-5 時)		第 2 日(0-5 時)		第 3 日(0-5 時)		元旦當日	
	108	110	108	110	108	110	108	110
交通量	7.9	9.0	5.4	4.3	5.5	5.4	10.1	9.0
占比	6.8%	8.4%	4.5%	4.2%	5.1%	5.2%	9.5%	8.4%

## 肆、全國道交通運作狀況

### 一、重點壅塞路段壅塞率

#### (一)南向(如表 7)

1. 本次元旦連假西部國道首日各路段壅塞率較 108 年下降，並以國 1 南向彰化系統-埔鹽系統減少 10% 為最多。
2. 第 2 日各路段壅塞率皆較 108 年下降，以國 1 南向彰化系統-埔鹽系統減少 8% 為最多。

表 7：110 年元旦連假國道南向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日	
	108	110	108	110	108	110
國 1 南向楊梅-新竹系統	13%	7%	11%	3%	0%	0%
國 1 南向彰化系統-埔鹽系統	10%	0%	0%	0%	0%	0%
國 3 南向三鶯-關西	5%	4%	6%	1%	0%	0%
國 3 南向快官-霧峰	10%	3%	11%	0%	0%	0%

#### (二)北向(如表 8)

1. 第 2 日北向僅國 1 新竹系統-湖口壅塞率(19%)較 108 年元旦同期(12%)高。
2. 收假日北向與 108 年元旦同期無明顯區別。

表 8：110 年元旦連假國道北向重點壅塞路段壅塞率

路段	第 1 日		第 2 日		第 3 日	
	108	110	108	110	108	110
國 1 北向新竹系統-湖口	0%	0%	12%	19%	16%	13%
國 1 北向南屯-后里	0%	0%	4%	0%	1%	4%
國 1 北向雲林系統-埔鹽系統	2%	0%	9%	2%	5%	7%
國 3 北向大山-新竹系統	0%	0%	2%	1%	3%	1%
國 3 北向斗六-中興系統	0%	0%	7%	4%	4%	6%

### 二、每日壅塞情形比較(如表 9)

- (一)以時速低於 40 公里路段數 (路段以國 1、3、5、國 1 高架分向 30 分鐘計算)
- (二)110 年元旦國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均較 108 年元旦連假南向平均減少 67.1%，北向平均減少 33.9%，總平均減少 49.2%。

表 9：110 年元旦連假國道壅塞情形

		國道 格子數	第 1 日		第 2 日		第 3 日		合計	
			108	110	108	110	108	110	108	110
國 1	南	3,552	79	31	91	26	15	14	南向 337  北向 392  雙向 729	南向 111  北向 259  雙向 370
	北	3,552	20	3	114	49	54	56		
國 3	南	3,696	40	20	59	8	0	9		
	北	3,696	0	0	52	40	56	37		
國 5	南	288	26	2	16	0	3	0		
	北	288	0	13	47	32	47	28		
國 1 高架	南	336	1	0	7	1	0	0		
	北	336	1	0	0	1	1	0		
每日小計		15,744	167	69	386	157	176	144		

## 四、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 10)

110 年元旦平均每日總瀏覽量為 57.6 萬次，為平日(以 110 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 12 萬)之 5 倍，與 108 年元旦連假前三日平均 57.8 萬無明顯區別，以收假日最高達到 64.5 萬次。

表 10：110 年元旦連續假期高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	第 1 日		第 2 日		第 3 日	
	108	110	108	110	108	110
網站瀏覽量	151,339	122,390	98,796	117,647	163,483	155,924
APP 瀏覽量	522,168	418,477	329,010	423,245	468,918	489,333
總瀏覽量	673,507	540,867	427,806	540,892	632,401	645,257
下載次數	2,666	2,347	2,326	2,678	2,121	2,009

## 伍、國 5 交通疏導狀況

## 一、國 5 交通量(mvk)與 108 年比較(如表 11)

110 年元旦國 5 平均交通量為 2.8mvk，較 108 年(3.1mvk)減少 10%，其中，前一日南向增加 18%，首日南向略減 5%，第 2 日南向減少 18%，收假日北向減少 12%

表 11：108 及 110 年元旦連續假期國 5 交通量(mvk)

國 5	前 1 日		第 1 日		第 2 日		第 3 日		連假平均	
	108	110	108	110	108	110	108	110	108	110
南向	1.6	1.9	2.0	1.8	1.7	1.2	1.3	1.0	1.7	1.3
北向	1.2	1.2	1.2	1.4	1.5	1.5	1.6	1.6	1.4	1.5
雙向	2.8	3.1	3.2	3.2	3.2	2.7	2.9	2.6	3.1	2.8

二、國道 5 號主線(雪隧、蘇澳)全日交通量及占比 (如表 12)

本次元旦連假雪隧南向通過量為以連假前一日最大達 44,820 輛次(為歷年連假前一日最大)，北向則為收假日；至蘇澳交通量佔雪隧比例雙向均以前一日最高，且佔比均較 108 年元旦同期增加。

表 12：110 年元旦連續假期國道 5 號主線(雪隧、蘇澳)交通量(輛次)及占比

		前 1 日		首日		第 2 日		收假日		平均	
		108	110	108	110	108	110	108	110	108	110
雪隧	南向	38308	44820	47074	42782	41362	28820	31849	22804	40095	31469
	北向	28072	26583	28312	33591	36679	36503	36834	38044	33942	36046
蘇澳	南向	13106	18511	18526	17221	14190	10672	10203	8957	14306	13106
	北向	13106	18511	18526	17221	14190	10672	10203	8957	14306	13106
占比	南向	34%	41%	39%	40%	34%	37%	32%	39%	36%	39%
	北向	37%	43%	33%	35%	30%	30%	31%	32%	31%	32%

三、國 5 重點壅塞路段壅塞率(如表 13)

- (一) 前 1 日南向壅塞率增加 12%。
- (二) 首日南向壅塞率減少 20%。
- (三) 第 2 日南向壅塞率減少 17%，北向減少 2%。
- (四) 收假日北向壅塞率減少 7%，並提早於 18 時 30 分結束北向高乘載管制。

表 13：110 年元旦連假期國道 5 號重點壅塞路段壅塞率

路段	前 1 日		首日		第 2 日		收假日		平均	
	108	110	108	110	108	110	108	110	108	110
國 5 南向南港系統-坪林	4%	16%	21%	1%	17%	0%	3%	0%	4%	16%
國 5 北向宜蘭-南港系統	0%	0%	0%	7%	19%	17%	20%	13%	0%	0%

#### 四、國 5 精進措施成效

##### (一)前 1 日、首日及次日南向交通量比較(如圖 1)

前 1 日及首日國 5 南向雪山隧道總通過量為 80,502 輛次，較 108 年元旦(85,160)減少 5%，較 110 年端午(90,412)減少 11%。

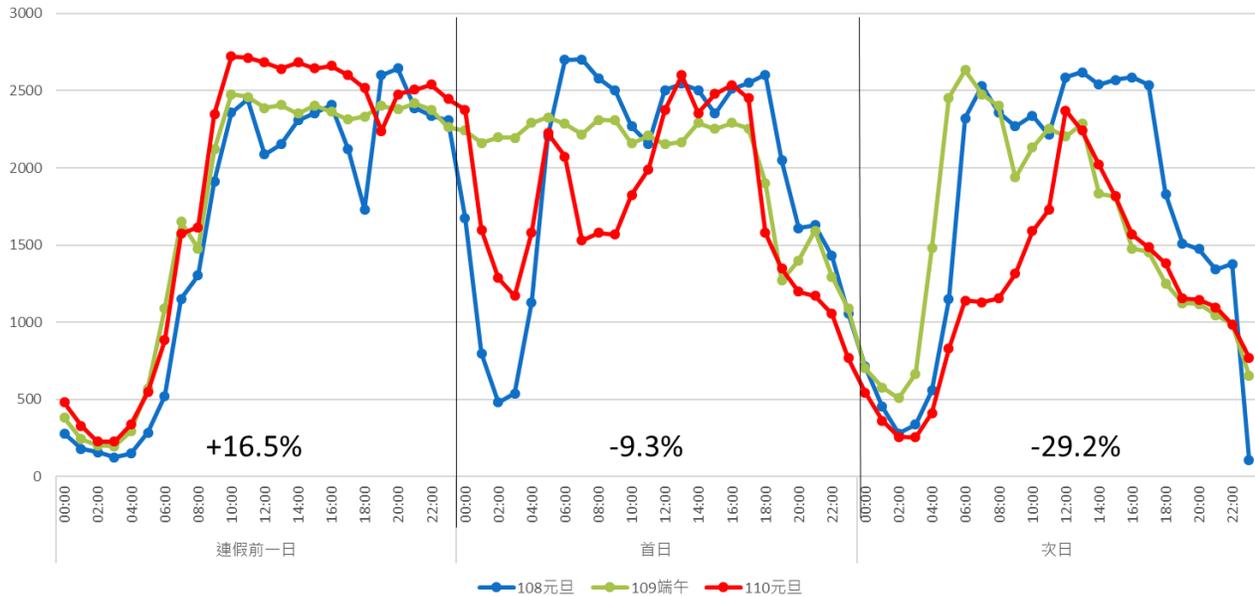
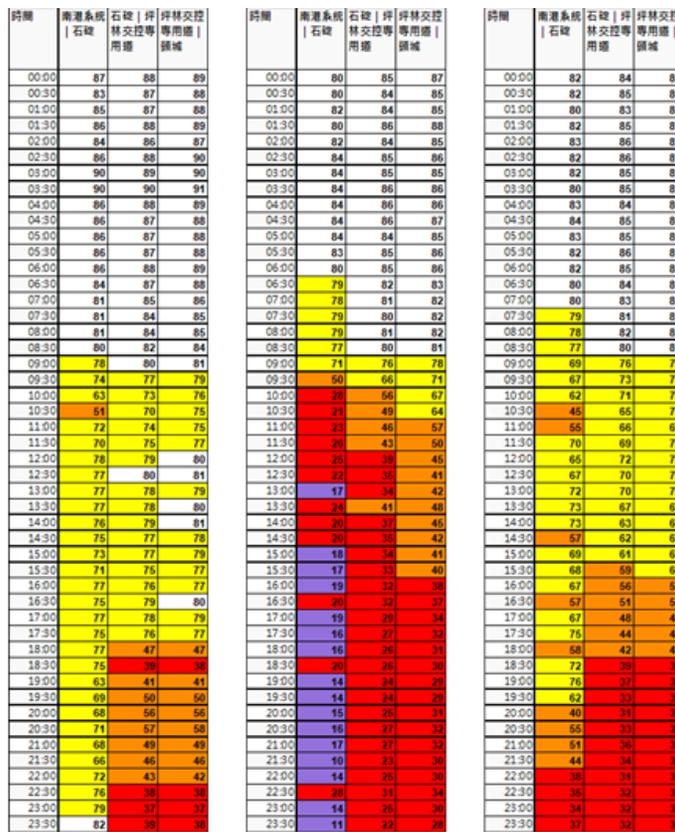


圖 1 連假前 1 日至連假次日南向交通量比較

##### (二)前 1 日南向：實施精進式匝道儀控 (如圖 2、表 14)

1. 本次元旦連假前 1 日南港系統-頭城自 18 時之後車速降低，並持續至隔日凌晨 1 時，惟車速均能維持於 20 公里以上。
2. 國 3 南港系統南向回堵長度最長為 3.5 公里，較 109 年端午增加 0.5 公里、109 年中秋增加 2.5 公里；國 3 南港系統北向回堵長度最長為 4 公里，較 109 年端午減少 2 公里、109 年中秋增加 1 公里。



108元旦

109端午

110元旦

圖 2 前 1 日南向時空圖比較

表 14：前 1 日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

最長回堵長度(公里)	108 元旦	109 端午	109 中秋	110 元旦
南下	無資料	3	1	3.5*
北上	無資料	6	3	4*

\*19:15 國 5 南向雪隧故障車輛佔用內側車道

(三)首日南向：實施匝道封閉及南向 HOV 調整 (如圖 3、表 15)

1. 本次元旦連假首日除凌晨 0-1 時外，南港系統-頭城車速可維持在 60kph 以上。
2. 國 3 南港系統南向回堵長度最長為 2 公里，較 108 年元旦減少 0.5 公里、109 年端午減少 2.5 公里、109 年中秋減少 0.5 公里；國 3 南港系統北向回堵長度最長為 4 公里，較 108 年元旦減少 1.5 公里、109 年端午減少 6.5 公里、109 年中秋減少 2 公里。

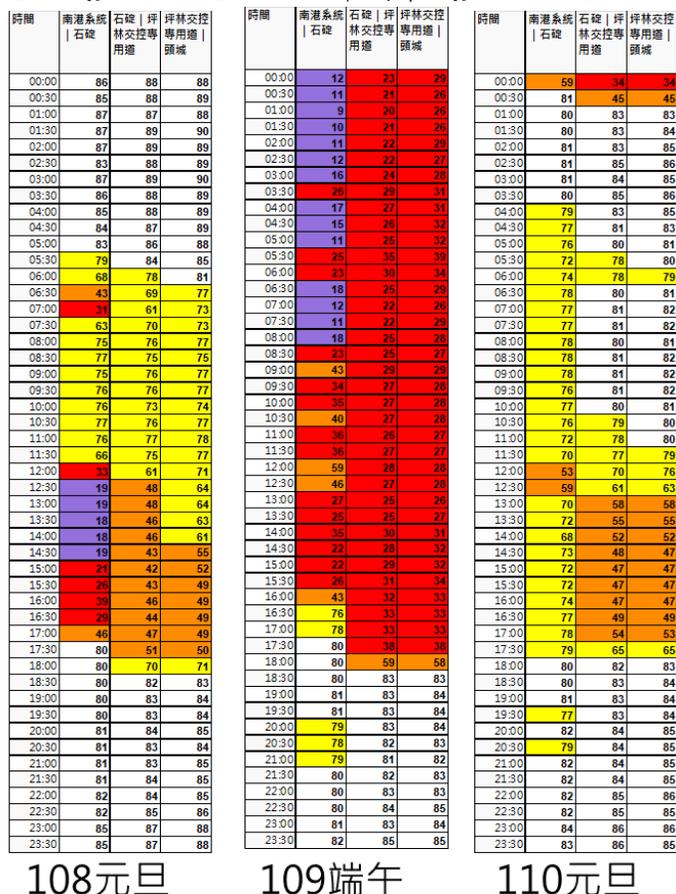


圖 3 首日南向時空圖比較

表 15：首日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

最長回堵長度(公里)	108 元旦	109 端午	109 中秋	110 元旦
南下	2.5	4.5	2.5	2
北上	5.5	10.5	6	4

(四)第2日南向：實施南向HOV調整(如圖4、表16)

本次元旦連假第2日國5南向除中午12-13時南港系統-石碇時速低於80kph，其餘時段南港系統-頭城車速均可維持在80kph以上。

時間	南港系統  石碇	石碇 坪 林交控專 用道	坪林交控 專用道  頭城	時間	南港系統  石碇	石碇 坪 林交控專 用道	坪林交控 專用道  頭城	時間	南港系統  石碇	石碇 坪 林交控專 用道	坪林交控 專用道  頭城
00:00	87	88	89	00:00	83	85	87	00:00	84	86	86
00:30	87	89	90	00:30	82	87	87	00:30	84	87	88
01:00	85	88	89	01:00	82	85	86	01:00	85	87	88
01:30	87	88	90	01:30	83	86	87	01:30	86	88	88
02:00	86	88	89	02:00	82	85	86	02:00	85	89	90
02:30	84	88	89	02:30	81	85	86	02:30	82	88	89
03:00	88	88	89	03:00	81	84	86	03:00	83	87	88
03:30	73	88	92	03:30	81	85	86	03:30	85	87	88
04:00	85	88	89	04:00	79	83	84	04:00	84	87	88
04:30	86	88	89	04:30	77	81	82	04:30	82	86	88
05:00	84	89	90	05:00	64	74	77	05:00	81	85	86
05:30	83	87	89	05:30	31	61	74	05:30	79	83	84
06:00	81	85	86	06:00	22	53	69	06:00	79	82	83
06:30	79	83	85	06:30	26	53	65	06:30	80	83	85
07:00	77	81	82	07:00	28	49	57	07:00	80	82	83
07:30	77	80	81	07:30	73	48	48	07:30	79	83	84
08:00	77	79	80	08:00	75	43	43	08:00	79	81	82
08:30	74	77	79	08:30	75	42	42	08:30	79	81	82
09:00	74	77	79	09:00	75	45	44	09:00	77	81	82
09:30	61	75	79	09:30	74	40	40	09:30	77	81	82
10:00	38	67	77	10:00	38	33	34	10:00	76	80	82
10:30	23	57	76	10:30	49	35	35	10:30	76	80	81
11:00	23	58	76	11:00	74	41	41	11:00	77	80	81
11:30	47	69	75	11:30	77	52	52	11:30	74	79	81
12:00	47	70	77	12:00	57	72	76	12:00	50	71	78
12:30	76	74	75	12:30	66	64	66	12:30	51	66	70
13:00	76	80	82	13:00	73	69	69	13:00	76	73	73
13:30	79	80	81	13:30	74	78	78	13:30	72	78	80
14:00	78	81	82	14:00	67	78	80	14:00	76	78	79
14:30	78	81	82	14:30	72	75	76	14:30	75	79	80
15:00	81	81	82	15:00	71	76	77	15:00	77	78	79
15:30	80	83	84	15:30	77	78	79	15:30	79	81	82
16:00	80	83	84	16:00	76	80	81	16:00	79	81	82
16:30	81	84	85	16:30	77	80	82	16:30	78	82	83
17:00	80	83	84	17:00	80	82	82	17:00	81	81	82
17:30	81	83	84	17:30	79	82	83	17:30	80	83	84
18:00	82	85	86	18:00	80	82	83	18:00	79	82	83
18:30	82	84	85	18:30	81	84	85	18:30	79	83	84
19:00	83	85	86	19:00	80	84	85	19:00	80	83	84
19:30	82	85	87	19:30	80	83	84	19:30	81	83	84
20:00	84	86	86	20:00	81	84	85	20:00	81	84	85
20:30	84	86	87	20:30	81	84	84	20:30	82	84	84
21:00	84	86	87	21:00	82	85	85	21:00	82	85	85
21:30	83	86	88	21:30	82	85	86	21:30	82	85	86
22:00	85	86	87	22:00	82	85	86	22:00	83	85	86
22:30	85	87	89	22:30	83	85	86	22:30	83	85	86
23:00	87	87	88	23:00	83	86	86	23:00	84	86	86
23:30	87	89	90	23:30	83	86	85	23:30	85	86	86

108元旦

109端午

110元旦

圖4 第2日南向時空圖比較

表16：首日國道5號最長回堵長度紀錄表

最長回堵長度(公里)	108元旦	109端午	109中秋	110元旦
南下	2.5	4.5	2.5	2
北上	5.5	10.5	6	4

(五)第 2 日北向：加強資訊提供、14-21 時北向高乘載管制 (如圖 5)

本次元旦連假第 2 日國 5 北向下午 14 之後，頭城-坪林車速降低至 40kph 以下，並持續至深夜 24 時。



圖 5 第 2 日北向時空圖比較

(六)收假日北向：加強資訊提供 (如圖 6)

本次元旦連假收假日國 5 北向中午 12 之後，頭城-坪林車速降低至 40kph 以下，持續至夜間 18 時紓解，北向高乘載管制提前於 18 時 30 分結束。

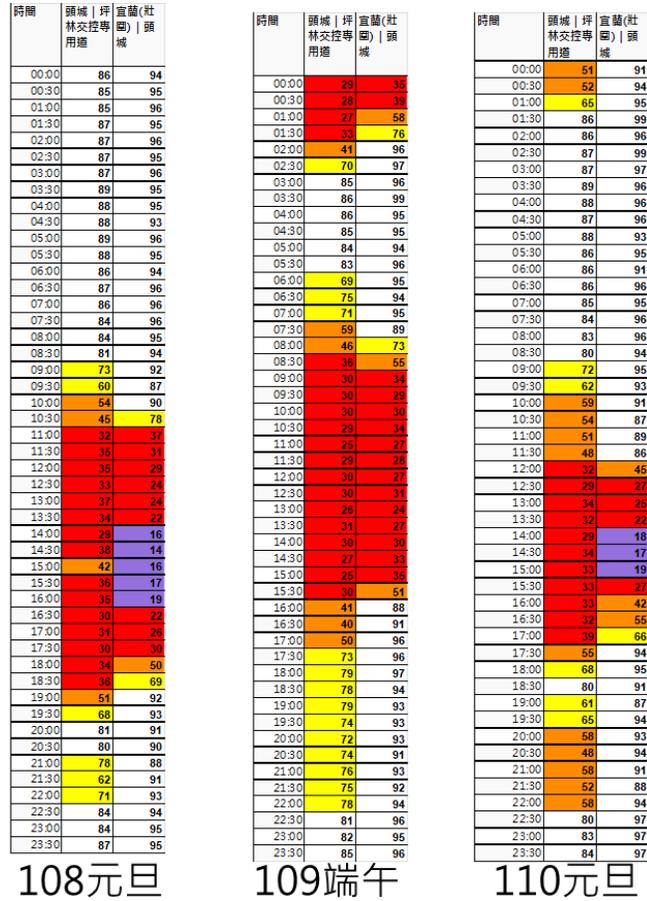


圖 6 收假日北向時空圖比較

## 陸、 事故分析

### 一、事故件數比較

(一)本次元旦假期平均每日發生 119 件交通事故，較 108 年元旦平均每日 126 件減少 6 件。

(二)110 年總肇事事件數及總肇事率均較 108 年元旦低。

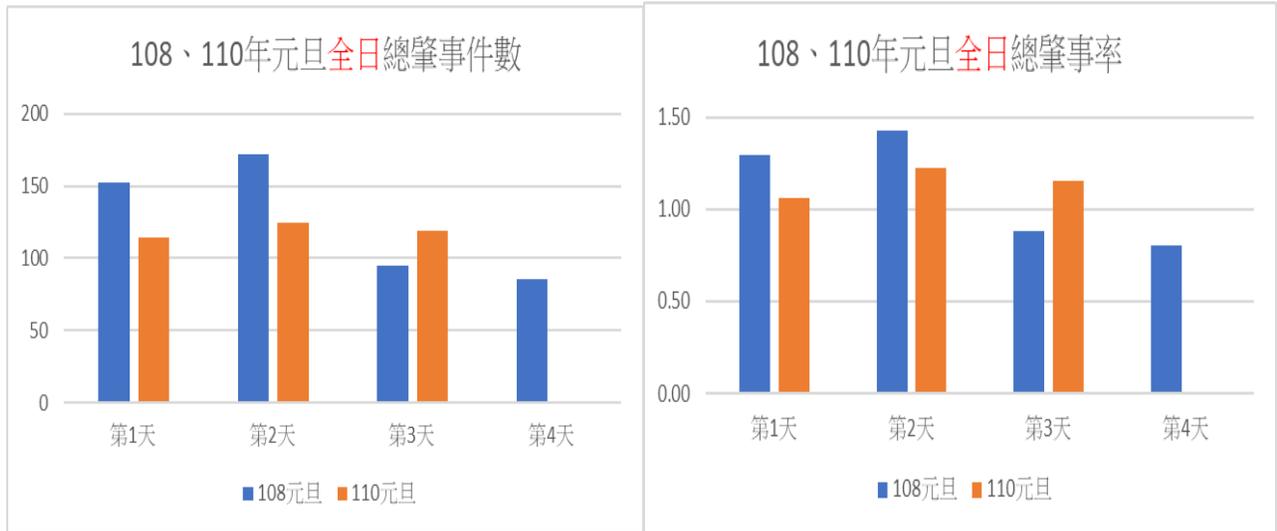


圖 7 本次元旦連假交通事故件數及肇事率

### 二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

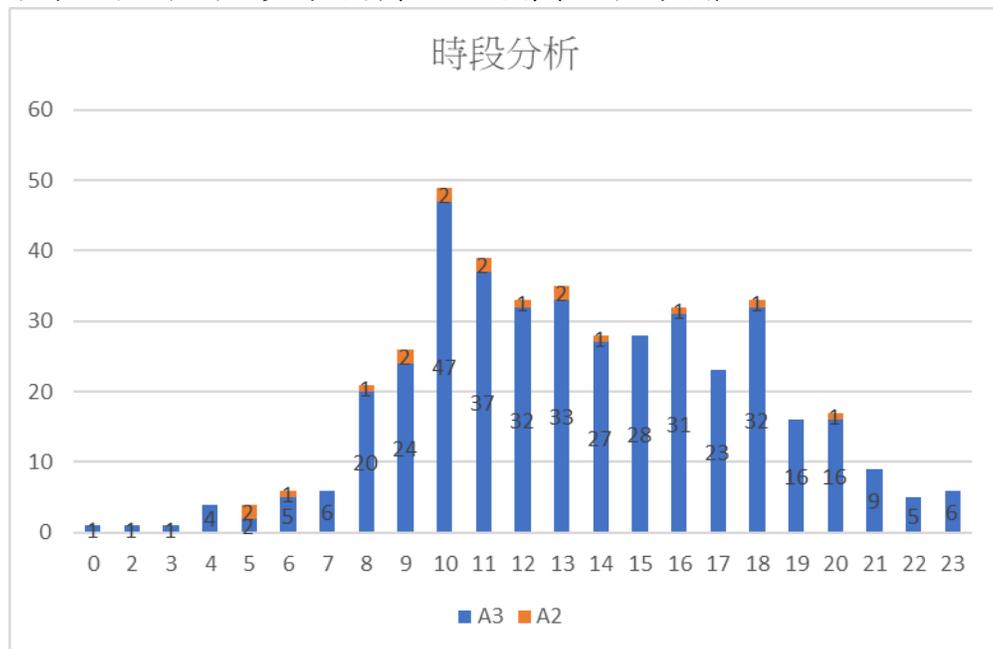


圖 8 本次元旦連假交通事故時段次數統計

### 三、事故車種分析

經統計連假 3 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 80%，其次為小貨車，佔 13%。

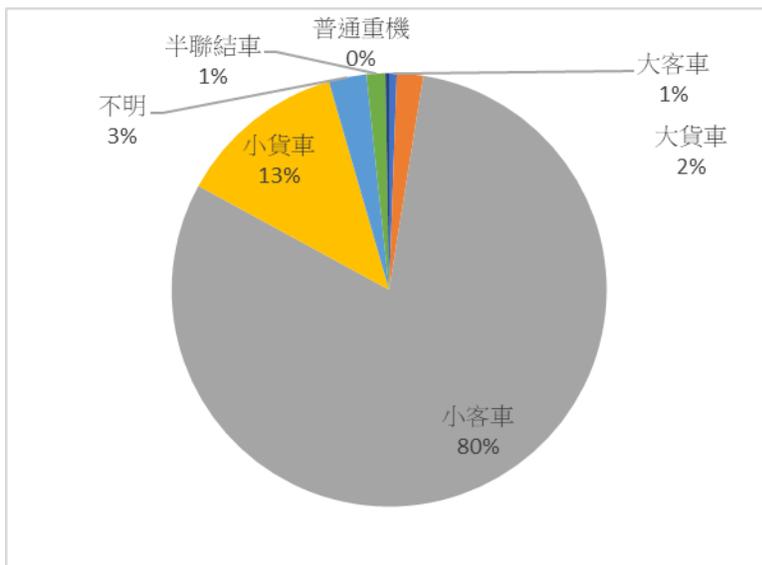


圖 9 本次元旦連假交通事故車種分析

### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 358 件事務，平均事故處理時間 21.1 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

### 五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 87%，其中未保持車安全距離最高(47%)，其次是未注意車前狀態 (20%)，第三為變換車道或方向不當行為 (10%)。

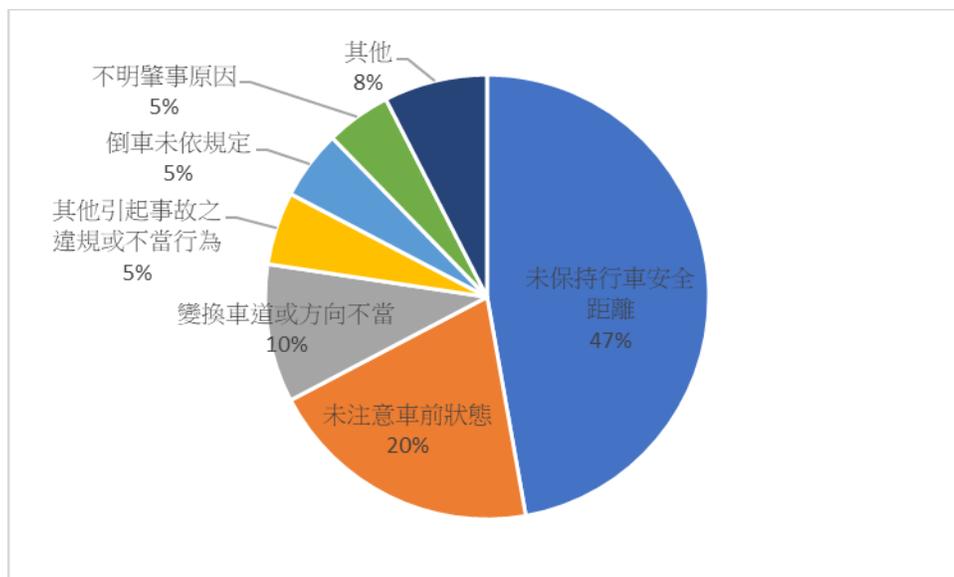


圖 10 本次元旦連假交通事故肇因分析

## 柒、訂房率資料

一、觀光局於 109 年 12 月 9 日(連假前 23 日)提供訂房率資料如表 17，各日訂房率以第 2 日最高。

二、依地區而言，以苗栗縣最高，其次為臺東縣及臺南縣，目前尚無足夠資料可進行分析比較，將持續收集相關資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 17：110 年元旦連續假期訂房率

地區別	前 1 日	第 1 日	第 2 日	第 3 日	前 3 日平均
新北市	45.16%	36.39%	22.21%	13.73%	34.59%
臺北市	41.68%	33.01%	28.52%	14.67%	34.40%
桃園市	41.40%	38.89%	27.31%	12.54%	35.87%
臺中市	49.42%	46.32%	34.97%	11.64%	43.57%
臺南市	61.49%	72.51%	59.54%	24.96%	64.51%
高雄市	38.54%	48.63%	28.11%	8.31%	38.43%
宜蘭縣	64.42%	72.58%	47.16%	19.50%	61.39%
新竹縣	29.98%	21.67%	9.82%	3.96%	20.49%
苗栗縣	69.88%	80.80%	67.22%	15.69%	72.63%
彰化縣	29.50%	42.22%	30.19%	21.11%	33.97%
南投縣	48.66%	66.26%	47.69%	26.34%	54.20%
雲林縣	34.44%	37.55%	17.75%	6.78%	29.91%
嘉義縣	54.20%	59.54%	45.22%	25.97%	52.99%
屏東縣	45.55%	53.07%	39.11%	24.58%	45.91%
臺東縣	80.68%	71.48%	44.10%	15.63%	65.42%
花蓮縣	52.86%	70.74%	49.78%	21.48%	57.79%
澎湖縣	3.62%	5.18%	3.80%	1.41%	4.20%
基隆市	37.22%	45.26%	38.17%	3.70%	40.22%
新竹市	62.28%	56.09%	43.01%	17.03%	53.79%
嘉義市	27.69%	56.33%	39.35%	5.58%	41.12%
金門縣	16.56%	21.30%	18.89%	8.79%	18.92%
連江縣	29.02%	49.24%	36.94%	9.80%	38.40%
平均	43.83%	49.32%	35.40%	14.24%	42.85%

## 捌、結論與建議

### 一、結論

#### (一)國道全線交通狀況

1.110 年元旦期間每日雙向交通量介於 102.2~107.6 百萬車公里(mvk)之間，南/北向尖峰日(首日南向、收假日北向)較預期減少，前 1 日全國道交通量與預測值相符，連假期間交通量均低於預測值，惟仍在預估範圍內。平均交通量為 104.3mvk，較 108 年元旦連假減少 9%，其中，南向交通量以首日之 58.5mvk 最高，北向以收假日之 56.5mvk 最高，雙向以首日 107.6mvk 最高。

2.110 年元旦連假西部國道壅塞時段：

- (1)首日南向各路段壅塞率較 108 年下降，並以國 3 南向快官-霧峰減少 7%，減少最多。
- (2)第 2 日南向重點路段較 108 年下降，並以國 3 南向快官-霧峰減少 11%，減少最多；北向僅國 1 新竹系統-湖口較 108 年元旦連假同期壅塞率增加 7%，其餘均較 108 年元旦連假同期減少。
- (3)收假日北向以國 1 北向新竹-湖口壅塞率 13%為最高，其餘重點路段壅塞率為 1%~6%，與 108 年元旦連假第 3 日無明顯區別。。

#### (二)國 5 交通狀況

1.本次元旦連假期間國 5 平均交通量為 2.8mvk，較 108 年(3.1mvk)減少 10%，其中，首日南向減少 10%，第 2 日南向減少 29%，第 2 日及收假日北向則相同。而元旦往蘇澳南向交通量占雪隧比例平均約 33%，北向約 32%，與 108 年元旦無明顯區別，顯示 110 年使用國 5 用路人往花東地區的比例與 108 年相近。

2.壅塞時段：

- (1)前 1 日南向壅塞率增加 12%。
- (2)首日南向壅塞率減少 20%。
- (3)第 2 日南向壅塞率減少 17%，北向減少 2%。
- (4)收假日北向壅塞率減少 7%，並提早於 18 時 30 分結束北向高乘載管制。

3.尖峰時段：

- (1)前 1 日南向：國 5 南向雪山隧道總通過量為 44,820 輛次，為歷年連續假期前一日之最大量，較 108 年元旦(38,855) 增加 15%。南港系統-頭城自 18 時之後車速降低，並持續至隔日凌晨 1 時，惟車速均能維持於 20 公里以上。
- (2)首日南向：南港系統-石碇車速除 6-12 時管制後時段略有壅塞外，其餘均可維持 60kph 以上，石碇-坪林 13-18 時之速度低於 60kph，惟均維持在 40 kph 以上。
- (3)第 2 日南向：南港系統-坪林車速除 6-12 管制後略有壅塞外，其餘均可維持 60kph 以上。
- (4)第 2 日北向：宜蘭-坪林於 14 時車潮湧現，但均可維持 20kph 以上。

(5)收假日北向：12-18 時宜蘭-坪林因車潮湧現而壅塞，其餘時段車速均正常，並提早於 18 時 30 分結束北向高乘載管制。

(三) 110 年元旦國道全線南向壅塞(時速低於 40 公里)路段時段數量每日平均為 37，較 108 年(84)減少 56%，北向為 86，較 108 年(98)減少 12%，雙向為 123，較 108 年(182)減少 328%。

(四)本次元旦假期平均每日發生 119 件交通事故，較 108 年元旦平均每日 126 件減少 17 件，平均事故處理時間 21.1 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

(五) 110 年元旦平均每日 1968App 及網頁總瀏覽量約 58 萬次，為平日(以 110 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 12 萬)之 4.8 倍，以收假日最高達到 64.5 萬次，與 108 年元旦平均相近。

## 二、建議

110 年元旦連假比照 109 年中秋節及國慶日連假調整國 5 南向高乘載管制時段為 6-12 時、實施國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控，並於首日 0-12 時封閉國 5 石碇及坪林南入匝道，有效減少連假期間之壅塞路段時段數量，將納入後續各連續假期疏導計畫。