

# 110 年和平紀念日連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

110 年和平紀念日為 3 天之連續假期(110 年 2 月 27 日至 110 年 3 月 1 日)，國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控及其他措施，以維持假期間國道一定之服務水準。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

- (一)110 年和平紀念日連續假期由 110 年 2 月 27 日(週六)至 3 月 1 日(週一)，共計 3 天，和平紀念日為連假第 2 天。
- (二)本次和平紀念日為非民俗性連假，交通需求以旅遊旅次為主，研判首日以旅遊之南向車流為主，第 2 日及第 3 日以收假北向車流為主。
- (三)110 年和平紀念日連續假期交通量預測如表 1：

表 1 110 年和平紀念日連假預測交通量

| 日期                     | 交通特性            | 全國道交通量預測(MVK)   | 國道 5 號交通量預測                                    |
|------------------------|-----------------|---|--|
| 2/26<br>(星期五)<br>上班日   | 通勤、旅遊<br>(南向為主) | 南向：56(51~61) (平日 1.3 倍)<br>北向：49(44~54)<br>雙向：105(95~115) (平日 1.2 倍)  | 南向：1.8(平日 1.5 倍)<br>北向：1.2<br>雙向：3.0(平日 1.3 倍) |
| 2/27<br>(星期六)          | 旅遊<br>(南向為主)    | 南向：64(59~69) (平日 1.5 倍)<br>北向：51(46~56)<br>雙向：115(105~125) (平日 1.3 倍) | 南向：2.3(平日 1.8 倍)<br>北向：1.2<br>雙向：3.5(平日 1.4 倍) |
| 2/28<br>(星期日)<br>和平紀念日 | 旅遊及收假<br>(北向為主) | 南向：53(48~58)<br>北向：57(52~62)<br>雙向：110(100~120)                       | 南向：1.9<br>北向：1.6<br>雙向：3.5                     |
| 3/1<br>(星期一)           | 收假<br>(北向為主)    | 南向：52(47~57)<br>北向：62(57~67) (平日 1.5 倍)<br>雙向：114(104~124)            | 南向：1.5<br>北向：1.8(平日 1.6 倍)<br>雙向：3.3           |

### 二、疏導措施研議(如表 2)

#### (一)入口高乘載管制(HOV)

1. 110 年 2 月 27 日至 28 日，每日 6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道南向入口匝道高乘載管制。
2. 110 年 2 月 28 日至 3 月 1 日，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通

狀況機動調整。

(二) 匝道封閉

1. 110年2月27日0至12時，封閉國5石碇及坪林南向入口，石碇南向入口封閉期間改為大客車專用入口；0至24時，封閉國1平鎮系統及埔鹽系統南向入口。
2. 110年2月28日0至12時，封閉國5石碇及坪林南向入口，石碇南向入口封閉期間改為大客車專用入口；0至24時，封閉埔鹽系統雙向入口及國3西濱北向入口。
3. 110年3月1日0至24時，封閉國1埔鹽系統及國3西濱北向入口。

(三) 收費措施

1. 單一費率(即打75折，無每日20公里優惠里程)：110年2月27日至3月1日。
2. 路段差別費率：110年2月27日至3月1日，國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費。
3. 暫停收費：110年2月27日至3月1日，每日0至5時國道全線暫停收費。

(四) 匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進區域整合匝道儀控。

(五) 開放路肩：實施常態開放、連假期間增加開放及機動開放路肩。

表 2 110 年和平紀念日連假國道交通疏導措施

| 日期                       | 高乘載管制   | 匝道封閉   | 收費措施   | 開放路肩   | 匝道儀控   |
|--------------------------|---|--|--|--|--|
| 2/26<br>(五)<br>上班日       | -   | -  | -  | 1.現有開放路肩<br>措施照常實施<br>2.增開國3南深<br>路出口及南港<br>聯絡道前   | 1.實施精進式匝道儀控<br>路段：國3雙向往國<br>5及國5南向<br>2.視高速公路主線交通<br>狀況採取嚴格管制  |
| 2/27<br>(六)              | 6-12時，國5南港<br>系統南向入口  | ●0-12時，封閉國<br>5石碇、坪林南<br>向入口<br>●0-24時，封閉國<br>1平鎮系統、埔<br>鹽系統南向入<br>口     | 1. 單一費率<br>(即打75<br>折，無每日<br>20公里優惠<br>里程)                           |  | 1.針對11個重點路段<br>實施精進式匝道儀控<br>(1)國1楊梅至新竹南<br>向<br>(2)國1苗栗至豐原南<br>向<br>(3)國1彰化系統至埔<br>鹽系統南向<br>(4)國1台北至大華系<br>統北向<br>(5)國1三義至頭屋北<br>向<br>(6)國1彰化系統至后<br>里北向<br>(7)國1西螺至埔鹽系<br>統北向<br>(8)國3土城至大溪南<br>向<br>(9)國3快官至霧峰南<br>向<br>(10)國3後龍至西濱北<br>向<br>(11)國3雙向往國5<br>及國5南向<br>2.視高速公路主線交通<br>狀況採取嚴格管制 |
| 2/28<br>(日)<br>和平紀<br>念日 | ●6-12時，國5南<br>港系統南向入<br>口<br>●14-21時，國5<br>蘇澳、羅東、宜<br>蘭及頭城之北<br>向入口 | ●0-12時，封閉國<br>5石碇、坪林南<br>向入口<br>●0-24時，封閉國<br>1埔鹽系統雙向<br>入口及國3西濱<br>北向入口 | 2. 國3「新<br>竹系統至燕<br>巢系統」採<br>單一費率再<br>8折收費<br>3. 0-5時全<br>國道暫停收<br>費 | 1.現有開放路肩<br>措施照常實施<br>2.每日增加開放<br>路肩路段與時<br>段供小型車行<br>駛<br>3.國5宜蘭至頭<br>城北向路段機<br>動開放路肩供<br>大客車行駛 |  |
| 3/1<br>(一)               | 14-21時，國5蘇<br>澳、羅東、宜蘭及<br>頭城之北向入口                                   | 0-24時，封閉國1<br>埔鹽系統及國3西<br>濱北向入口  |  |  |  |

## 參、交通疏運情形

### 一、國道全線交通量

#### (一)延車公里比較

1. 110 年和平紀念日連假雙向交通量為 103.7~ 113.9 百萬車公里(mvk)，南向最高為第 1 日之 59.7mvk、北向最高為第 2 日之 58.2mvk，雙向最高量為第 2 日之 113.9mvk。(如表 3)
2. 110 年和平紀念日全日平均雙向交通量為 110.2mvk，與 109 年和平紀念日平均之 109.7mvk 降低 1%(第 1 日+2%、第 2 日+7%、第 3 日-8%)，與 108 年和平紀念日平均之 110.2mvk 相仿(第 1 日+0%、第 2 日+1%、第 3 日-11%)。就分向交通量而言，108 年、109 年及 110 年南向交通量均以第 1 日最高，110 年較 109 年增加 2%、與 108 年相近；北向交通量 110 年以第 2 日為最高，較 109 年增加 7%、較 108 年增加 1%。

表 3 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連假全國道分向交通量

|    | 第 1 日 |       |       | 第 2 日 |       |       | 第 3 日 |       |       | 第 4 日 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   |
| 南向 | 61.7  | 60.2  | 59.7  | 56.8  | 52.1  | 55.8  | 54.8  | 51.3  | 47.6  | 45.3  |
| 北向 | 50.7  | 50.1  | 53.1  | 55.7  | 54.4  | 58.2  | 61.1  | 61.1  | 56.2  | 54.8  |
| 雙向 | 112.3 | 110.3 | 112.8 | 112.5 | 106.5 | 113.9 | 115.9 | 112.4 | 103.7 | 100.1 |
|    | 平均    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|    | 108   | 109   | 110   |       |       |       |       |       |       |       |
| 南向 | 54.6  | 54.5  | 54.3  |       |       |       |       |       |       |       |
| 北向 | 55.6  | 55.2  | 55.8  |       |       |       |       |       |       |       |
| 雙向 | 110.2 | 109.7 | 110.2 |       |       |       |       |       |       |       |

3. 110 年和平紀念日連假國道分區交通量與 109 年(如表 4)差異較大前 3 名依序為第 3 日南區北向(-14.4%)、第 3 日中區北向(-11.1%)及第 3 日中區南向(-10.6%)；與 108 年差異較大前 3 名依序為第 3 日中區南向(-14.4%)、第 3 日南區北向(-13.4%)及第 3 日北區南向(-13.1%)。

表 4：108 年、109 年及 110 年和平紀念日連續假期全國道分區交通量 (mvk)

| 分區交通量 | 第 1 日 |      |      | 第 2 日 |      |      | 第 3 日 |      |      | 第 4 日 |      |
|-------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|------|-------|------|
|       | 108   | 109  | 110  | 108   | 109  | 110  | 108   | 109  | 110  | 108   |      |
| 北區    | 南向    | 21.3 | 21.1 | 20.9  | 21.0 | 19.3 | 20.8  | 20.6 | 18.2 | 17.9  | 16.8 |
|       | 北向    | 19.0 | 18.5 | 19.2  | 20.6 | 19.8 | 21.0  | 22.0 | 20.4 | 20.4  | 19.0 |
|       | 雙向    | 40.3 | 39.6 | 40.1  | 41.7 | 39.1 | 41.8  | 42.6 | 38.6 | 38.3  | 35.8 |
| 中區    | 南向    | 23.2 | 22.9 | 22.5  | 20.3 | 18.5 | 19.8  | 18.8 | 18.0 | 16.1  | 15.0 |
|       | 北向    | 17.4 | 17.4 | 18.9  | 19.5 | 19.8 | 21.1  | 22.0 | 23.4 | 20.8  | 20.1 |

|       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 南區    | 雙向  | 40.6 | 40.3 | 41.3 | 39.8 | 38.3 | 40.9 | 40.8 | 41.4 | 36.9 | 35.1 |
|       | 南向  | 17.2 | 16.2 | 16.3 | 15.5 | 14.2 | 15.2 | 15.4 | 15.0 | 13.6 | 13.4 |
|       | 北向  | 14.2 | 14.2 | 15.0 | 15.5 | 14.9 | 16.1 | 17.2 | 17.4 | 14.9 | 15.7 |
|       | 雙向  | 31.4 | 30.4 | 31.4 | 31.0 | 29.1 | 31.3 | 32.5 | 32.4 | 28.5 | 29.2 |
| 分區交通量 | 平均  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 108 | 109  | 110  |      |      |      |      |      |      |      |      |
|       |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| 北區    | 南向  | 19.9 | 19.5 | 19.9 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 北向  | 20.2 | 19.6 | 20.2 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 雙向  | 40.1 | 39.1 | 40.1 |      |      |      |      |      |      |      |
| 中區    | 南向  | 19.3 | 19.8 | 19.4 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 北向  | 19.8 | 20.2 | 20.3 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 雙向  | 39.1 | 40.0 | 39.7 |      |      |      |      |      |      |      |
| 南區    | 南向  | 15.4 | 15.1 | 15.0 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 北向  | 15.7 | 15.5 | 15.3 |      |      |      |      |      |      |      |
|       | 雙向  | 31.0 | 30.6 | 30.4 |      |      |      |      |      |      |      |

4. 暫停收費時段0-5時交通量(如表5)為4.4~6.4mvk,雙向最高為第1日之6.4mvk,較109年減少6%(占比略減0.4%)、較108年減少11%(占比略減0.7%);第2日交通量為4.4mvk,與109年差異不大(占比略減0.2%)、較108年減少14%(占比略減0.7%);第3日交通量為5.8mvk,較109年增加5%(占比略增0.7%)、較108年增加6%(占比略增0.9%)。

表5 108年、109年及110年和平紀念日連假暫停收費時段全國道交通量

| 暫停收費時段 | 第1日(0-5時) |      |      | 第2日(0-5時) |      |      | 第3日(0-5時) |      |      | 第4日(0-10時) |
|--------|-----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|------------|
|        | 108       | 109  | 110  | 108       | 109  | 110  | 108       | 109  | 110  | 108        |
| 交通量    | 7.2       | 6.8  | 6.4  | 5.1       | 4.4  | 4.4  | 5.5       | 5.5  | 5.8  | 22.1       |
| 占比     | 6.4%      | 6.1% | 5.7% | 4.6%      | 4.1% | 3.9% | 4.7%      | 4.9% | 5.6% | 22.1%      |

5. 實際交通量與預測交通量比較(如表 6)，各日各方向交通量均在預測範圍內。

表 6 110 年和平紀念日連假全國道實際及預測交通量比較

| 日期                  | 全國道交通量預測   | 全國道交通量                            | 國 5 交通量預測                     | 國 5 交通量                       |
|---------------------|--|-----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2/26<br>(週五)<br>前一日 | 南向： 56(51~61)<br>北向： 49(44~54)<br>雙向： 105(95~115)  | 南向： 54.6<br>北向： 49.6<br>雙向： 104.2 | 南向： 1.8<br>北向： 1.2<br>雙向： 3.0 | 南向： 1.7<br>北向： 1.2<br>雙向： 2.9 |
| 2/27<br>(週六)        | 南向： 64(59~69)<br>北向： 51(46~56)<br>雙向： 115(105~125) | 南向： 59.7<br>北向： 53.1<br>雙向： 112.8 | 南向： 2.3<br>北向： 1.2<br>雙向： 3.5 | 南向： 1.9<br>北向： 1.3<br>雙向： 3.2 |
| 2/28<br>(週日)        | 南向： 53(48~58)<br>北向： 57(52~62)<br>雙向： 110(100~120) | 南向： 55.8<br>北向： 58.2<br>雙向： 113.9 | 南向： 1.9<br>北向： 1.6<br>雙向： 3.5 | 南向： 1.6<br>北向： 1.5<br>雙向： 3.1 |
| 3/1<br>(週一)         | 南向： 52(47~57)<br>北向： 62(57~67)<br>雙向： 114(104~124) | 南向： 47.6<br>北向： 56.2<br>雙向： 103.7 | 南向： 1.5<br>北向： 1.8<br>雙向： 3.3 | 南向： 1.1<br>北向： 1.7<br>雙向： 2.8 |

## 肆、交通運作狀況

### 一、重點壅塞路段壅塞率

#### (一)國 1 及國 3 南向(如表 7)

1. 首日國 1 南向楊梅-新竹系統(21%)、國 3 南向三鶯-關西(22%)，與 109 年相似，較 108 年增加約 6~9%。
2. 第 2 日國 1 南向楊梅-新竹系統(11%)、國 3 南向三鶯-關西(12%)，較 108 年及 109 年增加約 9%。

表 7 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連假期間國 1 及國 3 南向重點路段壅塞率

| 路段              | 第 1 日 |     |     | 第 2 日 |     |     | 第 3 日 |     |     | 第 4 日 |
|-----------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
|                 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   |
| 國 1 南向楊梅-新竹系統   | 15%   | 22% | 21% | 3%    | 2%  | 11% | 0%    | 0%  | 0%  | 1%    |
| 國 1 南向彰化系統-埔鹽系統 | 15%   | 5%  | 4%  | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    |
| 國 3 南向三鶯-關西     | 13%   | 20% | 22% | 3%    | 3%  | 12% | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    |
| 國 3 南向快官-霧峰     | 19%   | 19% | 14% | 5%    | 4%  | 11% | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    |

#### (二)國 1 及國 3 北向(如表 8)

1. 第 2 日以國 1 北向新竹系統-湖口較 109 年增加 13%，較 108 年增加 24%。
2. 第 3 日以國 1 北向新竹系統-湖口減少為 13%最顯著，其餘路段大致有減少。

表 8 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連假國 1 及國 3 北向重點路段壅塞率

| 路段              | 第 1 日 |     |     | 第 2 日 |     |     | 第 3 日 |     |     | 第 4 日 |
|-----------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
|                 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   |
| 國 1 北向新竹系統-湖口   | 0%    | 0%  | 1%  | 5%    | 16% | 29% | 10%   | 31% | 13% | 2%    |
| 國 1 北向南屯-后里     | 3%    | 3%  | 0%  | 1%    | 3%  | 0%  | 0%    | 8%  | 0%  | 0%    |
| 國 1 北向雲林系統-埔鹽系統 | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    | 1%  | 2%  | 0%    | 1%  | 2%  | 0%    |
| 國 3 北向大山-新竹系統   | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    | 0%  | 4%  | 0%    | 16% | 0%  | 3%    |
| 國 3 北向斗六-中興系統   | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    | 2%  | 6%  | 0%    | 7%  | 1%  | 2%    |

## 二、每日壅塞情形比較

(一)以時速低於 40 公里路段數(路段以國 1、3、5、國 1 高架分向 30 分鐘計算)，整體而言，壅塞時段路段數量為 768 格(平均每日 256 格)，較 109 年同期共 987 格(平均每日 329 格)減少 219 格，約 22%，較 108 年同期共 692 格(平均每日 173 格)增加 76 格，約 11% (如表 9)。

表 9 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連假時速低於 40 公里路段數

|           |   | 國道<br>格子數 | 第 1 日 |     |     | 第 2 日 |     |     | 第 3 日 |     |     | 第 4 日 |
|-----------|---|-----------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
|           |   |           | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   |
| 國 1       | 南 | 3,552     | 113   | 120 | 100 | 31    | 18  | 89  | 17    | 42  | 14  | 3     |
|           | 北 | 3,552     | 34    | 64  | 32  | 32    | 47  | 121 | 37    | 135 | 32  | 4     |
| 國 3       | 南 | 3,696     | 133   | 121 | 101 | 44    | 21  | 46  | 21    | 9   | 6   | 3     |
|           | 北 | 3,696     | 14    | 22  | 3   | 0     | 37  | 72  | 17    | 124 | 19  | 10    |
| 國 5       | 南 | 288       | 48    | 55  | 8   | 2     | 4   | 0   | 0     | 0   | 0   | 0     |
|           | 北 | 288       | 0     | 0   | 0   | 35    | 57  | 52  | 66    | 89  | 60  | 26    |
| 國 1<br>高架 | 南 | 336       | 2     | 18  | 7   | 0     | 0   | 1   | 0     | 0   | 0   | 0     |
|           | 北 | 336       | 0     | 4   | 1   | 0     | 0   | 4   | 0     | 0   | 0   | 0     |
| 每日小計      |   | 15,744    | 344   | 404 | 252 | 144   | 184 | 385 | 158   | 399 | 131 | 46    |
|           |   | 國道<br>格子數 | 合計    |     |     |       |     |     |       |     |     |       |
|           |   |           | 108   | 109 | 110 |       |     |     |       |     |     |       |
| 國 1       | 南 | 3,552     | 南向    | 南向  | 南向  |       |     |     |       |     |     |       |
|           | 北 | 3,552     | 417   | 408 | 372 |       |     |     |       |     |     |       |
| 國 3       | 南 | 3,696     | 北向    | 北向  | 北向  |       |     |     |       |     |     |       |

|           |   |        |                  |                  |                  |
|-----------|---|--------|------------------|------------------|------------------|
|           | 北 | 3,696  | 275<br>雙向<br>692 | 579<br>雙向<br>987 | 396<br>雙向<br>768 |
| 國 5       | 南 | 288    |                  |                  |                  |
|           | 北 | 288    |                  |                  |                  |
| 國 1<br>高架 | 南 | 336    |                  |                  |                  |
|           | 北 | 336    |                  |                  |                  |
| 每日小計      |   | 15,744 |                  |                  |                  |

### 三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 10)

110 年和平紀念日連假平均每日總瀏覽量為 89.0 萬次，為平日(以 110 年 5 月平日星期一至五統計，總瀏覽量約 13 萬)之 6.8 倍，較 109 年(60.8 萬)增加 46.4%，連假第 2 日為最高達 100.1 萬次。

表 10 110 年和平紀念日連續假期高速公路 1968App 及網站瀏覽量

| 1968 資訊     | 第 1 日 |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 109   | 110   | 109   | 110   | 109   | 110   |
| 網站瀏覽量(萬次)   | 17.2  | 18.1  | 11.6  | 21.8  | 20.8  | 19.2  |
| APP 瀏覽量(萬次) | 47.9  | 68.8  | 32.8  | 78.2  | 52.2  | 60.7  |
| 總瀏覽量(萬次)    | 65.1  | 87.0  | 44.4  | 100.1 | 73.0  | 80.0  |
| 下載次數(次)     | 2,322 | 4,009 | 2,194 | 2,930 | 2,123 | 3,587 |

## 伍、國 5 交通疏導狀況

### 一、國 5 交通量(mvk)(如表 11)

110 年和平紀念日連假全日平均交通量為 3.0mvk，與 109 年、108 年和平紀念日連假相近，南向最高為第 1 日之 1.9mvk，北向最高為第 3 日之 1.7mvk，雙向最高量為第 1 天之 3.2mvk。

表 11 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連續假期國 5 交通量(mvk)

| 國 5 | 前 1 日 |     |     | 第 1 日 |     |     | 第 2 日 |     |     |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
|     | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 |
| 南向  | 1.7   | 1.7 | 1.7 | 1.9   | 1.9 | 1.9 | 1.7   | 1.5 | 1.6 |
| 北向  | 1.2   | 1.2 | 1.2 | 1.3   | 1.3 | 1.3 | 1.5   | 1.5 | 1.5 |
| 雙向  | 2.9   | 2.9 | 2.9 | 3.2   | 3.2 | 3.2 | 3.2   | 3.0 | 3.1 |
| 國 5 | 第 3 日 |     |     | 第 4 日 |     |     | 連假平均  |     |     |
|     | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 |
| 南向  | 1.4   | 1.1 | 1.1 | 0.9   | --  | --  | 1.5   | 1.5 | 1.5 |
| 北向  | 1.7   | 1.7 | 1.7 | 1.6   | --  | --  | 1.5   | 1.5 | 1.5 |
| 雙向  | 3.1   | 2.8 | 2.8 | 2.5   | --  | --  | 3.0   | 3.0 | 3.0 |

二、國道 5 號主線(雪隧、蘇澳)全日交通量及占比 (如表 12)

(一)本次和平紀念日連假雪隧南向通過量以連假第 1 日最大達 42729 輛次，皆低於 108 年及 109 年；連假前 1 日南向則為 39607 輛次，略低於 109 年但高於 108 年；若合計前 1 日及第 1 日南向通過量，則 110 年皆低於 108 年及 109 年。

(二)雪隧北向通過量則以第 3 日(收假日)，110 年最大達 41227 輛次，高於 108 及 109 年。

表 12：110 年和平紀念日連續假期國道 5 號主線(雪隧、蘇澳)交通量(輛次)及占比

|    |    | 前 1 日 |       |       | 第 1 日 |       |       | 第 2 日 |       |       |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    |    | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |
| 雪隧 | 南向 | 39164 | 39836 | 39607 | 44629 | 45710 | 42729 | 39975 | 35275 | 37227 |
|    | 北向 | 28568 | 27684 | 28286 | 28737 | 30023 | 29705 | 34546 | 35154 | 35647 |
| 蘇澳 | 南向 | 12536 | 15042 | 15116 | 19742 | 20669 | 18723 | 13301 | 12671 | 12811 |
|    | 北向 | 10080 | 10926 | 11644 | 9081  | 10916 | 10481 | 11607 | 12217 | 11298 |
| 占比 | 南向 | 32%   | 38%   | 38%   | 44%   | 45%   | 44%   | 33%   | 36%   | 34%   |
|    | 北向 | 35%   | 39%   | 41%   | 32%   | 36%   | 35%   | 34%   | 35%   | 32%   |
|    |    | 第 3 日 |       |       | 第 4 日 |       |       | 連假平均  |       |       |
|    |    | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |
| 雪隧 | 南向 | 34646 | 25829 | 24097 | 22071 | --    | --    | 36097 | 35605 | 35915 |
|    | 北向 | 39549 | 39116 | 41227 | 38001 | --    | --    | 33880 | 34764 | 33716 |
| 蘇澳 | 南向 | 10497 | 9368  | 9911  | 7519  | --    | --    | 12719 | 14236 | 14140 |
|    | 北向 | 12179 | 12318 | 12458 | 10568 | --    | --    | 10703 | 11817 | 11470 |
| 占比 | 南向 | 30%   | 36%   | 41%   | 34%   | --    | --    | 35%   | 39%   | 40%   |
|    | 北向 | 31%   | 31%   | 30%   | 28%   | --    | --    | 32%   | 34%   | 32%   |

三、國 5 重點壅塞路段壅塞率(如表 13)

(一)110 年國 5 首日南向較 109 年減少 33%、較 108 年減少 27%，推測原因為增加南向石碇、坪林匝道封閉措施。

(二)110 年國 5 第 2 日北向較 109 年減少 4%、較 108 年增加 7%。

(三)110 年國 5 第 3 日北向較 109 年減少 13%、較 108 年減少 7%，並提早於 19 時 30 分結束北向高乘載管制。

表 13 108 年、109 年及 110 年和平紀念日連假期國 5 重點路段壅塞率

| 路段            | 第 1 日 |     |     | 第 2 日 |     |     | 第 3 日 |     |     | 第 4 日 |
|---------------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-------|
|               | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   | 109 | 110 | 108   |
| 國 5 南向南港系統-坪林 | 33%   | 39% | 6%  | 2%    | 4%  | 0%  | 0%    | 0%  | 0%  | 0%    |
| 國 5 北向宜蘭-南港系統 | 0%    | 0%  | 0%  | 17%   | 28% | 24% | 30%   | 36% | 23% | 14%   |

#### 四、國5 精進措施成效

##### (一)前1日、首日及次日南向交通量比較(如圖 1)

前1日及首日國5南向雪山隧道總通過量為82,336輛次，較109年和平(85,546)減少4%，較108年和平(83,793)減少2%。

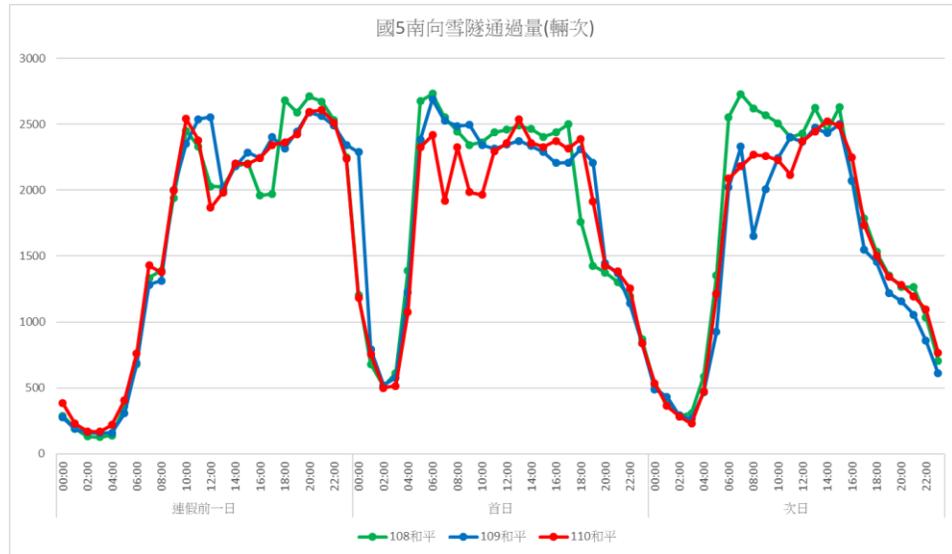


圖 1 連假前 1 日至連假次日南向交通量比較

##### (二)前1日南向：實施精進式匝道儀控(如圖 2)

本次和平紀念日連假前1日南港系統-頭城自20時之後車速降低，並持續至23時，惟車速均能維持於20公里以上。

| 時間    | 南港系<br>統   石<br>碇 | 石碇  <br>坪林交<br>控專用<br>道 | 坪林交<br>控專用<br>道   頭<br>城 |
|-------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| 00:00 | 90                | 89                      | 90                       |
| 00:30 | 89                | 89                      | 90                       |
| 01:00 | 88                | 88                      | 89                       |
| 01:30 | 87                | 88                      | 89                       |
| 02:00 | 85                | 88                      | 89                       |
| 02:30 | 89                | 88                      | 88                       |
| 03:00 | 91                | 90                      | 91                       |
| 03:30 | 89                | 88                      | 88                       |
| 04:00 | 88                | 88                      | 88                       |
| 04:30 | 88                | 88                      | 89                       |
| 05:00 | 86                | 90                      | 91                       |
| 05:30 | 85                | 88                      | 89                       |
| 06:00 | 84                | 88                      | 89                       |
| 06:30 | 85                | 87                      | 88                       |
| 07:00 | 83                | 86                      | 87                       |
| 07:30 | 82                | 84                      | 86                       |
| 08:00 | 82                | 84                      | 86                       |
| 08:30 | 81                | 83                      | 85                       |
| 09:00 | 78                | 81                      | 83                       |
| 09:30 | 70                | 77                      | 79                       |
| 10:00 | 73                | 73                      | 74                       |
| 10:30 | 74                | 75                      | 77                       |
| 11:00 | 75                | 73                      | 75                       |
| 11:30 | 79                | 77                      | 78                       |
| 12:00 | 80                | 72                      | 72                       |
| 12:30 | 80                | 82                      | 83                       |
| 13:00 | 80                | 80                      | 81                       |
| 13:30 | 79                | 80                      | 81                       |
| 14:00 | 77                | 79                      | 80                       |
| 14:30 | 76                | 78                      | 80                       |
| 15:00 | 78                | 79                      | 81                       |
| 15:30 | 79                | 80                      | 81                       |
| 16:00 | 79                | 80                      | 81                       |
| 16:30 | 79                | 73                      | 74                       |
| 17:00 | 79                | 50                      | 50                       |
| 17:30 | 78                | 46                      | 46                       |
| 18:00 | 77                | 48                      | 48                       |
| 18:30 | 78                | 54                      | 54                       |
| 19:00 | 75                | 72                      | 73                       |
| 19:30 | 71                | 76                      | 78                       |
| 20:00 | 73                | 72                      | 74                       |
| 20:30 | 70                | 71                      | 73                       |
| 21:00 | 62                | 65                      | 68                       |
| 21:30 | 71                | 63                      | 64                       |
| 22:00 | 72                | 62                      | 62                       |
| 22:30 | 75                | 63                      | 64                       |
| 23:00 | 81                | 51                      | 51                       |
| 23:30 | 83                | 59                      | 59                       |

108和平

| 時間    | 南港系<br>統   石<br>碇 | 石碇  <br>坪林交<br>控專用<br>道 | 坪林交<br>控專用<br>道   頭<br>城 |
|-------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| 00:00 | 82                | 88                      | 89                       |
| 00:30 | 82                | 87                      | 88                       |
| 01:00 | 84                | 87                      | 86                       |
| 01:30 | 82                | 88                      | 90                       |
| 02:00 | 82                | 88                      | 89                       |
| 02:30 | 82                | 87                      | 89                       |
| 03:00 | 84                | 89                      | 91                       |
| 03:30 | 81                | 87                      | 89                       |
| 04:00 | 81                | 87                      | 88                       |
| 04:30 | 81                | 87                      | 89                       |
| 05:00 | 81                | 87                      | 88                       |
| 05:30 | 82                | 86                      | 87                       |
| 06:00 | 83                | 86                      | 87                       |
| 06:30 | 82                | 85                      | 87                       |
| 07:00 | 82                | 84                      | 85                       |
| 07:30 | 81                | 83                      | 84                       |
| 08:00 | 79                | 83                      | 84                       |
| 08:30 | 78                | 81                      | 82                       |
| 09:00 | 72                | 78                      | 80                       |
| 09:30 | 55                | 71                      | 76                       |
| 10:00 | 33                | 62                      | 74                       |
| 10:30 | 24                | 56                      | 71                       |
| 11:00 | 22                | 51                      | 66                       |
| 11:30 | 25                | 55                      | 69                       |
| 12:00 | 37                | 60                      | 68                       |
| 12:30 | 77                | 70                      | 71                       |
| 13:00 | 76                | 79                      | 81                       |
| 13:30 | 76                | 77                      | 78                       |
| 14:00 | 73                | 79                      | 80                       |
| 14:30 | 72                | 76                      | 78                       |
| 15:00 | 75                | 76                      | 77                       |
| 15:30 | 76                | 77                      | 79                       |
| 16:00 | 75                | 77                      | 78                       |
| 16:30 | 76                | 77                      | 78                       |
| 17:00 | 75                | 76                      | 78                       |
| 17:30 | 75                | 74                      | 75                       |
| 18:00 | 74                | 76                      | 77                       |
| 18:30 | 72                | 74                      | 75                       |
| 19:00 | 64                | 74                      | 77                       |
| 19:30 | 42                | 65                      | 72                       |
| 20:00 | 26                | 55                      | 69                       |
| 20:30 | 25                | 54                      | 68                       |
| 21:00 | 34                | 56                      | 64                       |
| 21:30 | 54                | 57                      | 59                       |
| 22:00 | 46                | 50                      | 53                       |
| 22:30 | 33                | 44                      | 48                       |
| 23:00 | 28                | 40                      | 45                       |
| 23:30 | 41                | 38                      | 40                       |

109和平

| 時間    | 南港系<br>統   石<br>碇 | 石碇  <br>坪林交<br>控專用<br>道 | 坪林交<br>控專用<br>道   頭<br>城 |
|-------|-------------------|-------------------------|--------------------------|
| 00:00 | 80                | 87                      | 89                       |
| 00:30 | 86                | 89                      | 89                       |
| 01:00 | 81                | 88                      | 90                       |
| 01:30 | 85                | 88                      | 89                       |
| 02:00 | 87                | 89                      | 90                       |
| 02:30 | 86                | 89                      | 90                       |
| 03:00 | 84                | 88                      | 89                       |
| 03:30 | 87                | 90                      | 91                       |
| 04:00 | 84                | 89                      | 90                       |
| 04:30 | 85                | 88                      | 89                       |
| 05:00 | 83                | 88                      | 89                       |
| 05:30 | 83                | 87                      | 88                       |
| 06:00 | 82                | 86                      | 87                       |
| 06:30 | 82                | 86                      | 87                       |
| 07:00 | 80                | 83                      | 85                       |
| 07:30 | 79                | 83                      | 84                       |
| 08:00 | 79                | 82                      | 83                       |
| 08:30 | 77                | 81                      | 82                       |
| 09:00 | 74                | 77                      | 78                       |
| 09:30 | 70                | 73                      | 75                       |
| 10:00 | 67                | 71                      | 72                       |
| 10:30 | 70                | 68                      | 70                       |
| 11:00 | 73                | 72                      | 73                       |
| 11:30 | 76                | 77                      | 78                       |
| 12:00 | 77                | 79                      | 80                       |
| 12:30 | 77                | 80                      | 81                       |
| 13:00 | 77                | 79                      | 81                       |
| 13:30 | 76                | 79                      | 81                       |
| 14:00 | 74                | 78                      | 79                       |
| 14:30 | 75                | 76                      | 77                       |
| 15:00 | 75                | 78                      | 79                       |
| 15:30 | 76                | 77                      | 78                       |
| 16:00 | 76                | 78                      | 80                       |
| 16:30 | 76                | 79                      | 80                       |
| 17:00 | 77                | 78                      | 79                       |
| 17:30 | 76                | 77                      | 79                       |
| 18:00 | 75                | 77                      | 79                       |
| 18:30 | 73                | 77                      | 79                       |
| 19:00 | 70                | 77                      | 79                       |
| 19:30 | 67                | 72                      | 74                       |
| 20:00 | 54                | 64                      | 68                       |
| 20:30 | 38                | 58                      | 66                       |
| 21:00 | 35                | 61                      | 71                       |
| 21:30 | 28                | 59                      | 72                       |
| 22:00 | 26                | 60                      | 75                       |
| 22:30 | 29                | 62                      | 76                       |
| 23:00 | 70                | 71                      | 72                       |
| 23:30 | 82                | 81                      | 82                       |

110和平

圖 2 前 1 日南向時空圖比較

(三)首日南向：實施匝道封閉及南向 HOV 調整 (如圖 3、表 14)

- 1.本次和平連假首日除南港系統-石碇 12-14 時及石碇-頭城 17-18 時車速低於 40kph 以下，其餘路段車速可維持在 40kph 以上。
- 2.國 3 南港系統南向回堵長度最長為 3.5 公里，較 109 年和平減少 1 公里、108 年和平減少 1 公里；國 3 南港系統北向回堵長度最長為 8.5 公里，較 109 年和平減少 0.5 公里、108 年和平減少 4.5 公里。

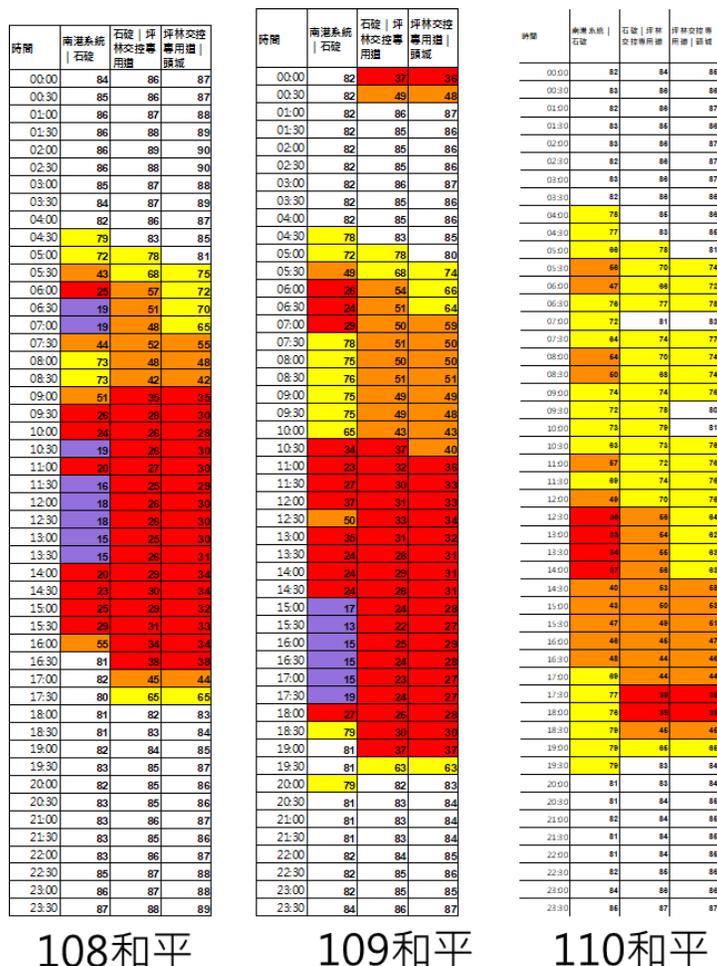


圖 3 首日南向時空圖比較

表 14 首日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

| 最長回堵長度(公里) | 108 | 109 | 110 |
|------------|-----|-----|-----|
| 南向         | 4.5 | 4.5 | 3.5 |
| 北向         | 13  | 9   | 8.5 |

(四)第2日南向：實施南向 HOV 調整 (如圖 4、表 15)

- 1.本次和平連假第2日國5南向南港系統-頭城車速皆可維持在40kph以上。
- 2.國3南港系統南向回堵長度最長為2.5公里，較109年和平增加1公里、108年和平增加0.5公里；國3南港系統北向回堵長度最長為2公里，較109年和平增加1公里、108年和平減少3公里。

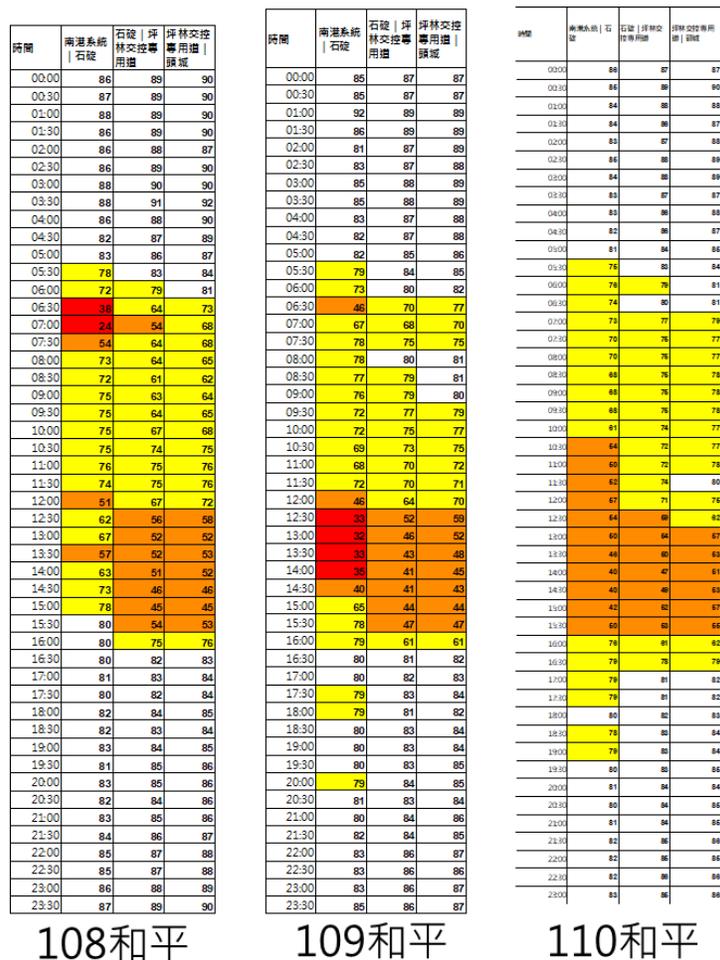


圖 4 第 2 日南向時空圖比較

表 15 第 2 日國道 5 號最長回堵長度紀錄表

| 最長回堵長度(公里) | 108 | 109 | 110 |
|------------|-----|-----|-----|
| 南向         | 2   | 1.5 | 2.5 |
| 北向         | 5   | 1   | 2   |

(五)第 2 日北向：加強資訊提供、14-21 時北向高乘載管制 (如圖 5)

本次和平連假第 2 日國 5 北向下 16 時後，頭城-坪林車速降低至 40kph 以下，並持續至翌日 1 時。

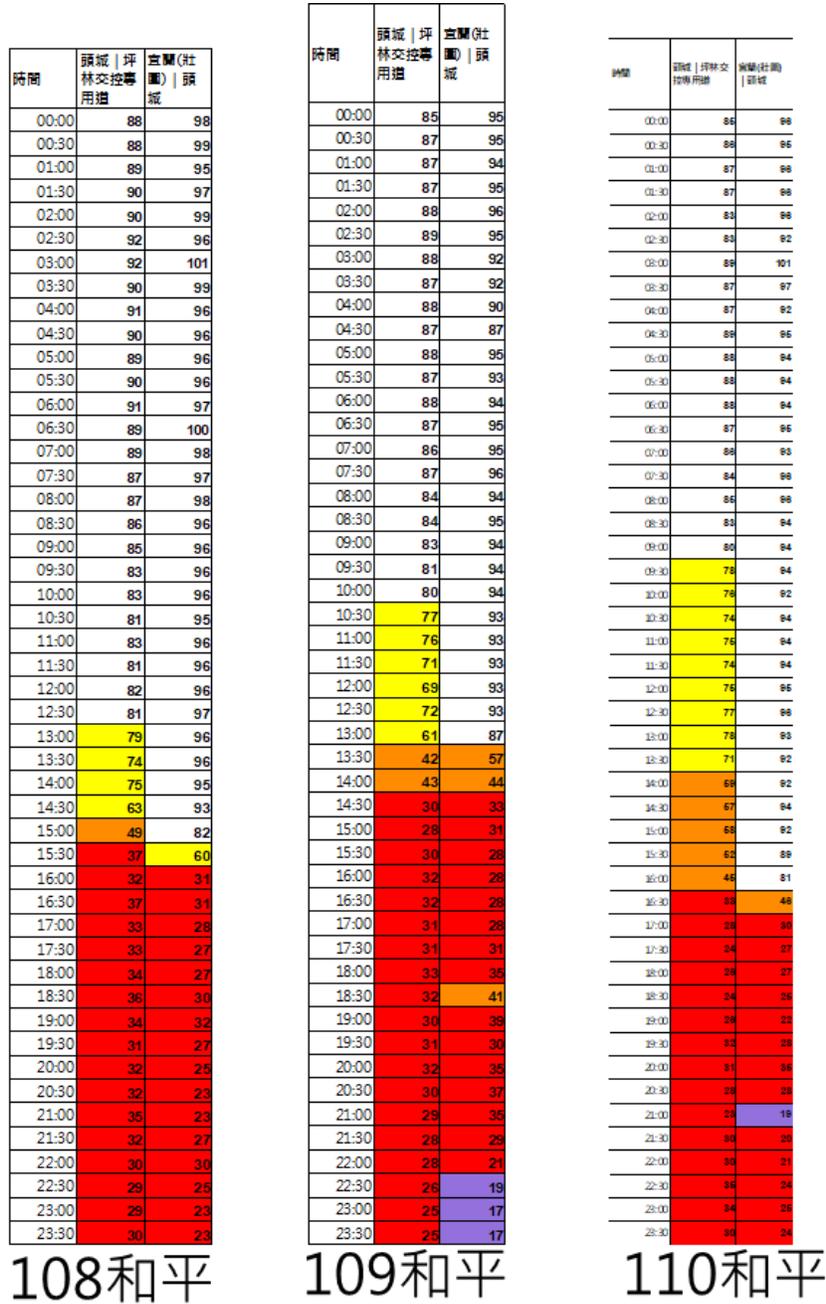


圖 5 第 2 日北向時空圖比較

(六)收假日北向：加強資訊提供、14時-19時30分北向高乘載管制(如圖6)

本次和平連假收假日國5北向上午10時後，頭城-坪林車速降低至40kph以下，持續至晚上19時紓解，北向高乘載管制提前於19時30分結束。

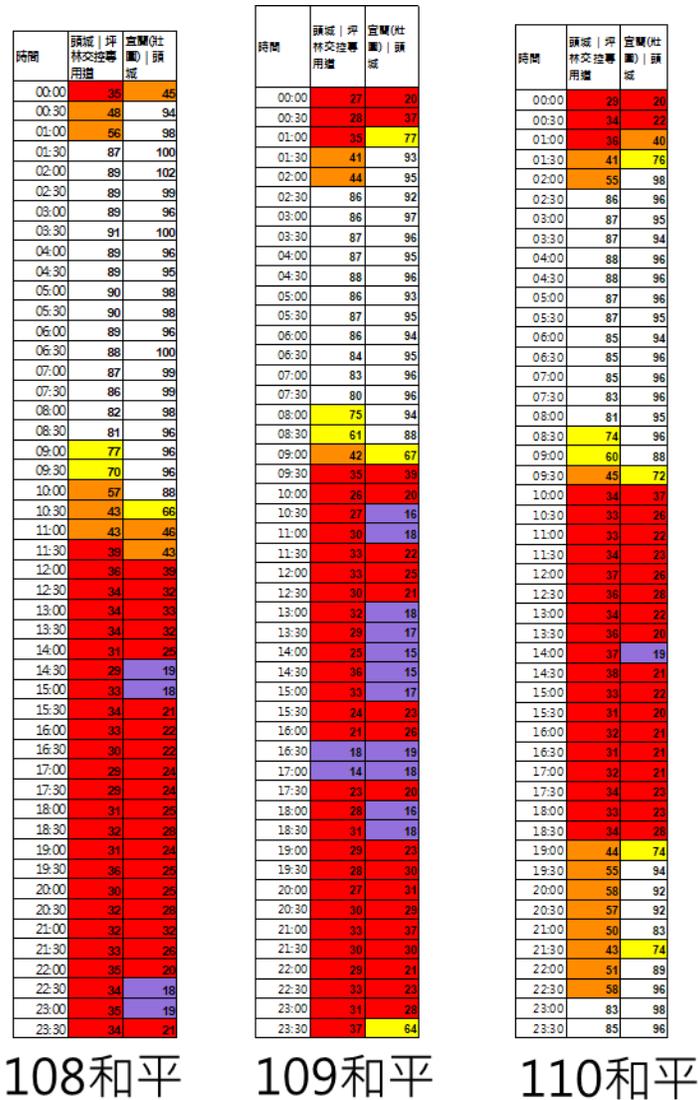


圖 6 收假日北向時空圖比較

## 陸、 事故分析

### 一、事故件數比較

(一)本次和平紀念日假期平均每日發生 107 件交通事故，較 109 年和平紀念日平均每日 128 件減少 21 件。

(二)110 年總肇事件數及總肇事率均較 109 年和平紀念日低。

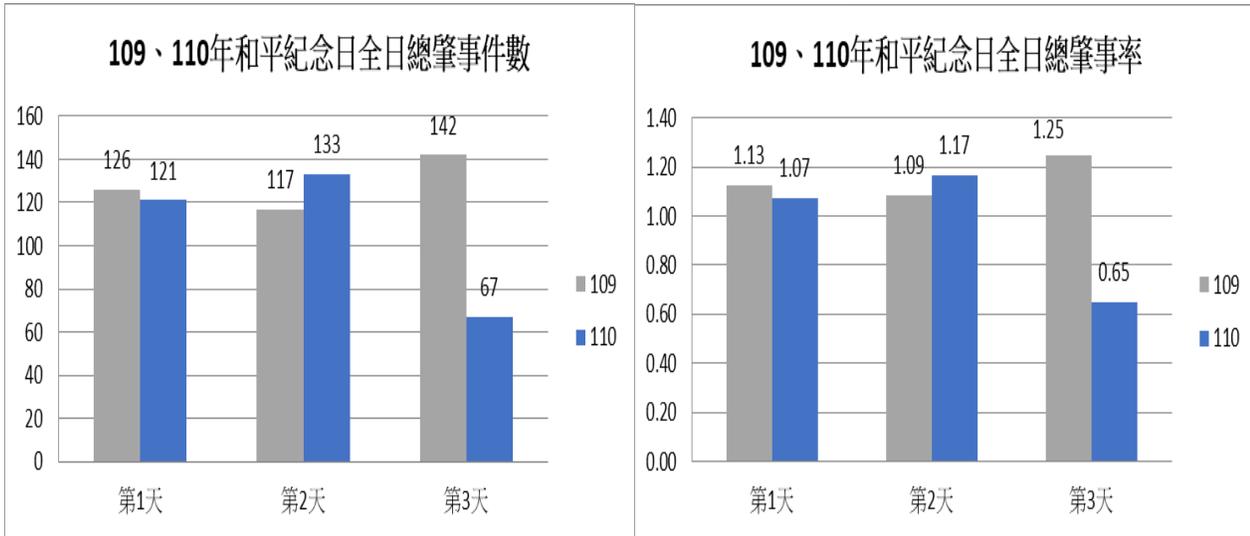


圖 7 本次和平紀念日連假交通事故件數及肇事率

### 二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

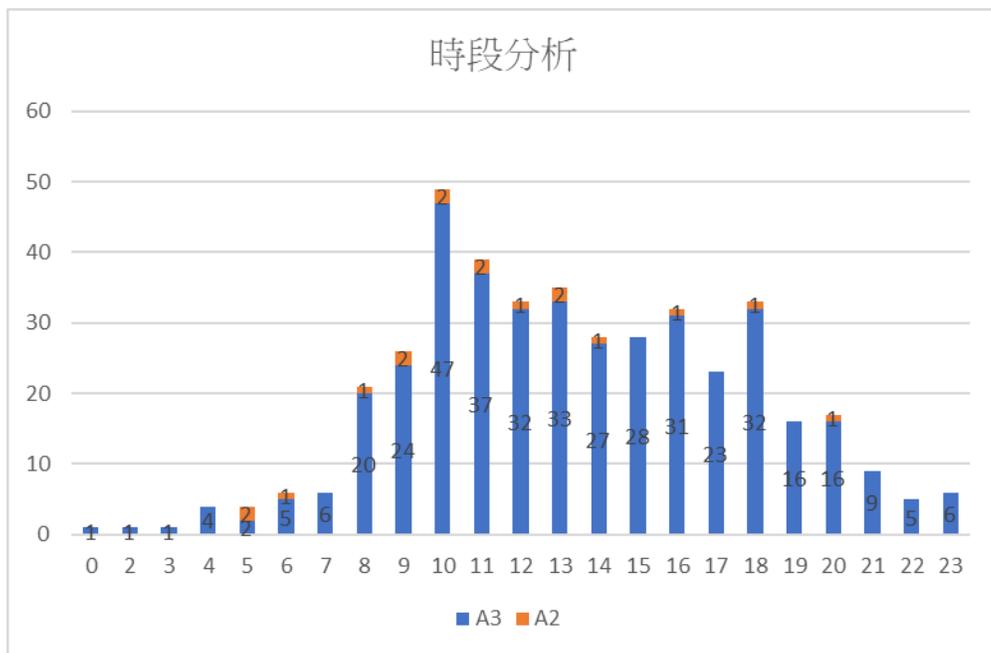


圖 8 110 年和平紀念日連假交通事故時段次數統計

### 三、事故車種分析

經統計連假 3 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，占 79%，其次為小貨車占 12%。

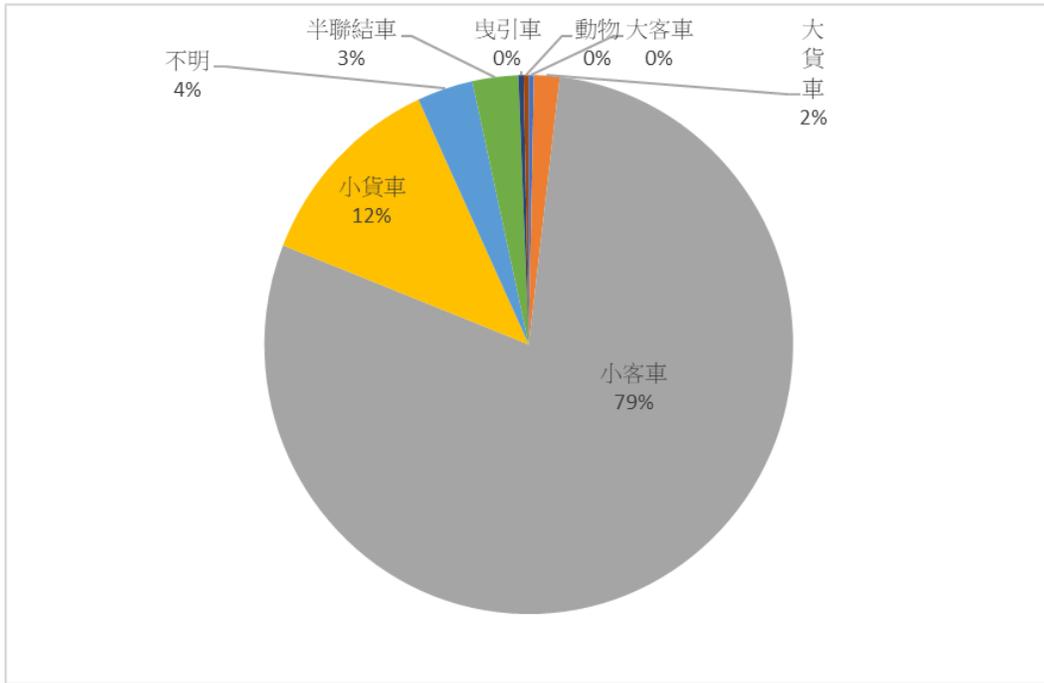


圖 9 110 年和平紀念日連假交通事故車種分析

### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協處理 358 件事務，平均事故處理時間 21.3 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

### 五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 92%，其中未保持車安全距離最高(40%)，其次是未注意車前狀態 (28%)，第三為變換車道或方向不當行為 (9%)。

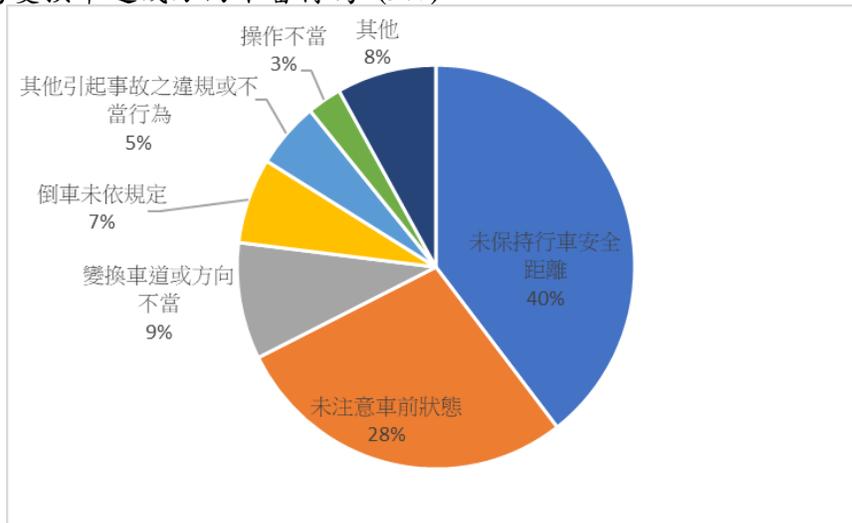


圖 10 110 年和平紀念日連假交通事故肇因分析

六、事故時空圖

(一)、2月27日國1高架南向

08:54 國1高架南向 53.6k 發生 2 小客車追撞事故，09:11 排除，回堵 4k。

| Section | 泰山轉接道 | 機場系統 | 機場系統 | 中壢轉接道 | 中壢轉接道 | 校前路  |
|---------|-------|------|------|-------|-------|------|
|         | 件數    | 處理時間 | 件數   | 處理時間  | 件數    | 處理時間 |
| 00:00   |       |      |      |       |       |      |
| 00:30   |       |      |      |       |       |      |
| 01:00   |       |      |      |       |       |      |
| 01:30   |       |      |      |       |       |      |
| 02:00   |       |      |      |       |       |      |
| 02:30   |       |      |      |       |       |      |
| 03:00   |       |      |      |       |       |      |
| 03:30   |       |      |      |       |       |      |
| 04:00   |       |      |      |       |       |      |
| 04:30   |       |      |      |       |       |      |
| 05:00   |       |      |      |       |       |      |
| 05:30   |       |      |      |       |       |      |
| 06:00   |       |      |      |       |       |      |
| 06:30   |       |      |      |       |       |      |
| 07:00   |       |      |      |       |       |      |
| 07:30   |       |      | 1    | 0     |       |      |
| 08:00   |       |      |      |       |       |      |
| 08:30   |       |      | 1    | 17    |       |      |
| 09:00   |       |      |      |       |       |      |
| 09:30   |       |      |      |       |       |      |
| 10:00   |       |      |      |       |       |      |
| 10:30   |       |      |      |       |       |      |
| 11:00   |       |      |      |       |       |      |
| 11:30   |       |      |      |       |       |      |
| 12:00   |       |      |      |       |       |      |
| 12:30   |       |      |      |       |       |      |
| 13:00   |       |      |      |       |       |      |
| 13:30   |       |      |      |       |       |      |
| 14:00   |       |      |      |       |       |      |
| 14:30   |       |      |      |       | 1     |      |
| 15:00   |       |      |      |       |       |      |

圖 11 2月27日國1高架南向事故時空圖

(二)、2月27日國1南向

09:29 國1南向 93k 發生 3 小客車追撞事故，09:55 排除，回堵 3k。

09:32 國1南向 94.2k 發生 2 小客車追撞事故，09:32 排除，無回堵(事故前壅塞)。

12:46 國1南向 94.3k 發生 2 小客車追撞事故，12:46 排除，無回堵(事故前壅塞)。

13:55 國1南向 87.2k 發生 2 小客車追撞事故，13:55 排除，無回堵(事故前壅塞)。

| Section | 高架楊梅端   湖口 |      | 湖口   竹北 |      | 此   新竹(新竹、竹北) |      |
|---------|------------|------|---------|------|---------------|------|
|         | 件數         | 處理時間 | 件數      | 處理時間 | 件數            | 處理時間 |
| 00:00   |            |      |         |      |               |      |
| 00:30   |            |      |         |      |               |      |
| 01:00   |            |      |         |      |               |      |
| 01:30   |            |      |         |      |               |      |
| 02:00   |            |      |         |      |               |      |
| 02:30   |            |      |         |      |               |      |
| 03:00   |            |      |         |      |               |      |
| 03:30   |            |      |         |      |               |      |
| 04:00   |            |      |         |      |               |      |
| 04:30   |            |      |         |      |               |      |
| 05:00   |            |      |         |      |               |      |
| 05:30   |            |      |         |      |               |      |
| 06:00   |            |      |         |      |               |      |
| 06:30   |            |      |         |      |               |      |
| 07:00   |            |      |         |      |               |      |
| 07:30   |            |      |         |      |               |      |
| 08:00   |            |      |         |      |               |      |
| 08:30   |            |      |         |      |               |      |
| 09:00   | 1          | 13   |         |      |               |      |
| 09:30   |            |      |         |      | 1             | 0    |
| 10:00   |            |      |         |      |               |      |
| 10:30   |            |      |         |      |               |      |
| 11:00   |            |      |         |      |               |      |
| 11:30   |            |      |         |      |               |      |
| 12:00   |            |      |         |      |               |      |
| 12:30   |            |      |         |      | 1             | 0    |
| 13:00   |            |      |         |      |               |      |
| 13:30   |            |      | 1       | 0    |               |      |
| 14:00   |            |      |         |      |               |      |
| 14:30   | 1          | 7    |         |      |               |      |
| 15:00   |            |      |         |      |               |      |
| 15:30   |            |      |         |      |               |      |
| 16:00   |            |      | 1       | 0    | 1             | 12   |
| 16:30   |            |      |         |      |               |      |
| 17:00   |            |      |         |      |               |      |

圖 12 2月27日國1南向事故時空圖

(三)、2月27日國3南向

- 09:12 國3南向 67.2k 發生 2 小客車追撞事故，09:12 排除，回堵 2k。
- 09:22 國3南向 64.6k 發生 2 小客車追撞事故，09:23 排除，回堵 2k。
- 13:42 國3南向 72.1k 發生 2 小客車追撞事故，13:47 排除，回堵 3k。

| Section | 大溪 |      | 龍潭 |      | 關西服務區 |      | 關西服務區 |      | 關西 |      |
|---------|----|------|----|------|-------|------|-------|------|----|------|
|         | 件數 | 處理時間 | 件數 | 處理時間 | 件數    | 處理時間 | 件數    | 處理時間 | 件數 | 處理時間 |
| 00:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 00:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 01:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 01:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 02:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 02:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 03:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 03:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 04:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 04:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 05:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 05:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 06:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 06:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 07:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 07:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 08:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 08:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 09:00   |    | 2    |    | 1.5  |       |      |       |      |    |      |
| 09:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 10:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 10:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 11:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 11:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 12:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 12:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 13:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 13:30   |    |      |    |      |       | 1    | 5     |      |    |      |
| 14:00   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 14:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |
| 15:00   |    |      |    |      |       | 1    | 15    |      |    |      |
| 15:30   |    |      |    |      |       |      |       |      |    |      |

圖 13 2月27日國3南向事故時空圖

(四)、2月28日國1北向

- 18:41 國1北向 88.2k 發生 2 小客車追撞事故，18:49 排除，回堵 4k。
- 18:46 國1北向 90k 發生 2 小客車追撞事故，18:51 排除，回堵 4k。
- 20:30 國1北向 105.1k 發生 3 小客車追撞事故，20:30 排除，回堵 3k。
- 21:22 國1北向 10826k 發生 2 小客車追撞事故，21:22 排除，回堵 3k。
- 22:31 國1北向 90k 發生 2 小客車追撞事故，22:32 排除，回堵 1k。
- 22:49 國1北向 87.4k 發生 1 小客車+1 小貨車追撞事故，22:55 排除，回堵 1k。
- 23:08 國1北向 93k 發生 2 小客車追撞事故，23:08 排除，無回堵(事故前壅塞)。

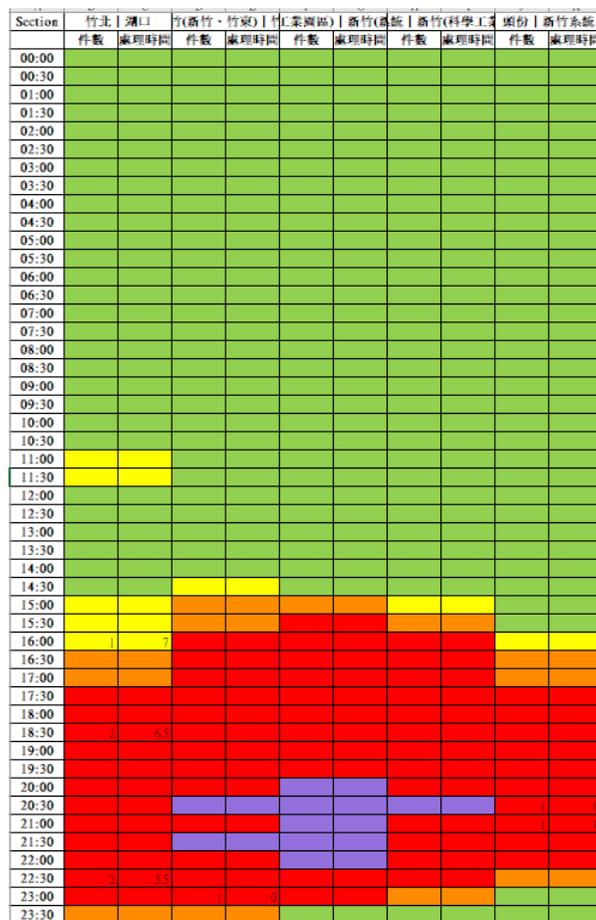


圖 14 2月28日國1北向事故時空圖

(五)、3月1日國1北向

16:52 國1北向 91.1k 發生 2 小客車追撞事故，16:52 排除，回堵 3k。

17:32 國1北向 98.2k 發生 2 小客車追撞事故，17:32 排除，回堵 3k。

| Section | 竹北   湖口 |      | 竹(新竹、竹東)   竹東園區 |      | 新竹(維) |      |
|---------|---------|------|-----------------|------|-------|------|
|         | 件數      | 處理時間 | 件數              | 處理時間 | 件數    | 處理時間 |
| 00:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 00:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 01:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 01:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 02:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 02:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 03:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 03:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 04:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 04:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 05:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 05:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 06:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 06:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 07:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 07:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 08:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 08:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 09:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 09:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 10:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 10:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 11:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 11:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 12:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 12:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 13:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 13:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 14:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 14:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 15:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 15:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 16:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 16:30   | 1       | 0    | 1               | 0    |       |      |
| 17:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 17:30   |         |      |                 |      | 1     | 0    |
| 18:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 18:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 19:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 19:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 20:00   |         |      |                 |      |       |      |
| 20:30   |         |      |                 |      |       |      |
| 21:00   |         |      |                 |      |       |      |

圖 15 3月1日國1北向事故時空圖

(六)、3月1日國3北向

18:09 國3南向 66.3k 發生 2 小客車追撞事故，18:09 排除，回堵 1k。

| Section | 龍潭   大溪 |      | 關西服務區   龍潭 |      |
|---------|---------|------|------------|------|
|         | 件數      | 處理時間 | 件數         | 處理時間 |
| 00:00   |         |      |            |      |
| 00:30   |         |      |            |      |
| 01:00   |         |      |            |      |
| 01:30   |         |      |            |      |
| 02:00   |         |      |            |      |
| 02:30   |         |      |            |      |
| 03:00   |         |      |            |      |
| 03:30   |         |      |            |      |
| 04:00   |         |      |            |      |
| 04:30   |         |      |            |      |
| 05:00   |         |      |            |      |
| 05:30   |         |      |            |      |
| 06:00   |         |      |            |      |
| 06:30   |         |      |            |      |
| 07:00   |         |      |            |      |
| 07:30   |         |      |            |      |
| 08:00   |         |      |            |      |
| 08:30   |         |      |            |      |
| 09:00   |         |      |            |      |
| 09:30   |         |      |            |      |
| 10:00   |         |      |            |      |
| 10:30   |         |      |            |      |
| 11:00   |         |      |            |      |
| 11:30   |         |      |            |      |
| 12:00   |         |      |            |      |
| 12:30   |         |      |            |      |
| 13:00   |         |      |            |      |
| 13:30   |         |      |            |      |
| 14:00   |         |      |            |      |
| 14:30   |         |      |            |      |
| 15:00   |         |      |            |      |
| 15:30   | 1       | 12   |            |      |
| 16:00   |         |      |            |      |
| 16:30   | 1       | 5    |            |      |
| 17:00   |         |      |            |      |
| 17:30   |         |      |            |      |
| 18:00   | 1       | 0    |            |      |
| 18:30   |         |      |            |      |
| 19:00   |         |      |            |      |
| 19:30   |         |      |            |      |

圖 16 3月1日國3北向事故時空圖

## 柒、訂房率資料

一、觀光局於 110 年 2 月 22 日(連假前 6 日)提供訂房率資料如表 16，各日訂房率以第 1 日最高。

二、地區別前 2 日訂房率以嘉義縣最高，其次為苗栗縣及臺南市，查此三縣市轄區內國道壅塞情形，嘉義縣及苗栗縣轄區內國道均無壅塞路段，台南市轄區內國道尖峰時段時速可維持 40 公里以上不致嚴重壅塞。

三、查 109 年端午連假至 110 年清明連假各區國道延車公里與訂房率之相關性，西半部國道延車公里與訂房率關係不顯著，國 5 延車公里則與宜花東地區訂房率則略呈正相關，研判西半部除國道另有其他替代路網，與國 5 之交通影響程度不同；本次和平連假與春節連假僅相隔一個星期，訂房率較其他連續假期低，惟仍須考量不同連續假期之特性，將持續收集不同年度之和平連假與其他連假資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 16 110 年和平紀念日連續假期訂房率

| 地區別 | 2021-02-27 | 2021-02-28 | 2021-03-01 | 前 2 日平均 |
|-----|------------|------------|------------|---------|
| 新北市 | 24.92%     | 20.78%     | 7.90%      | 22.85%  |
| 臺北市 | 29.26%     | 23.27%     | 15.02%     | 26.27%  |
| 桃園市 | 29.68%     | 27.78%     | 16.51%     | 28.73%  |
| 臺中市 | 38.68%     | 27.06%     | 14.25%     | 32.87%  |
| 臺南市 | 68.93%     | 59.58%     | 30.16%     | 64.26%  |
| 高雄市 | 39.24%     | 29.46%     | 8.96%      | 34.35%  |
| 宜蘭縣 | 51.23%     | 36.37%     | 19.06%     | 43.80%  |
| 新竹縣 | 21.56%     | 21.98%     | 10.73%     | 21.77%  |
| 苗栗縣 | 70.72%     | 66.47%     | 8.31%      | 68.60%  |
| 彰化縣 | 56.27%     | 39.58%     | 25.09%     | 47.93%  |
| 南投縣 | 65.08%     | 50.20%     | 24.46%     | 57.64%  |
| 雲林縣 | 36.64%     | 22.10%     | 10.24%     | 29.37%  |
| 嘉義縣 | 76.72%     | 68.70%     | 66.37%     | 72.71%  |
| 屏東縣 | 31.75%     | 23.47%     | 13.05%     | 27.61%  |
| 臺東縣 | 46.68%     | 37.25%     | 20.75%     | 41.97%  |
| 花蓮縣 | 37.39%     | 36.13%     | 15.47%     | 36.76%  |
| 澎湖縣 | 14.07%     | 10.13%     | 3.51%      | 12.10%  |
| 基隆市 | 30.32%     | 21.17%     | 5.26%      | 25.75%  |
| 新竹市 | 51.90%     | 44.11%     | 15.19%     | 48.01%  |
| 嘉義市 | 59.11%     | 36.01%     | 28.52%     | 47.56%  |
| 金門縣 | 42.44%     | 41.57%     | 15.69%     | 42.01%  |
| 連江縣 | 17.95%     | 11.43%     | 7.52%      | 14.69%  |
| 平均  | 42.75%     | 34.30%     | 17.36%     | 38.53%  |

註：目前共 13138 家，填報家數為 1673 家

## 捌、結論與建議

### 一、結論

- (一)110 年和平紀念日連假雙向交通量為 103.7~113.9 百萬車公里(mvk)，平均交通量為 110.2mvk，較 109 年和平紀念日平均之 109.7mvk 降低 1%，與 108 年和平紀念日平均之 110.2mvk 相仿。就分向交通量而言，108 年、109 年及 110 年南向交通量均以第 1 日 59.7mvk 最高，110 年較 109 年增加 2%、與 108 年相近；北向交通量 110 年以第 2 日 58.2mvk 為最高，較 109 年增加 7%、較 108 年增加 1%。
- (二)110 年和平紀念日連假國道壅塞時段路段數量為 768 格(平均每日 256 格)，較 109 年同期共 987 格(平均每日 329 格)減少 219 格，約 22%，較 108 年同期共 692 格(平均每日 173 格)增加 76 格，約 11%。
- (三)西部國道重點壅塞路段部分，首日國 1 南向楊梅-新竹系統(21%)、國 3 南向三鶯-關西(22%)，與 109 年相似，較 108 年增加約 6~9%，第 2 日國 1 南向楊梅-新竹系統(11%)、國 3 南向三鶯-關西(12%)，較 108 年及 109 年增加約 9%。北向部分，第 2 日以國 1 北向新竹系統-湖口較 109 年增加 13%，較 108 年增加 24%，第 3 日以國 1 北向新竹系統-湖口減少為 13%最顯著，其餘路段大致有減少。
- (四)國 5 部分，本次和平紀念日連假前 1 日南向 20 時車多壅塞至 23 時紓解，首日南向 12-14 時及 17-18 時壅塞，第 2 日南向車速皆可維持在 40kph 以上；北向部分，第 2 日國 5 北向 16 時後降至 40kph 以下並持續至翌日 1 時，收假日國 5 北向 10-19 時車多壅塞，北向高乘載管制提前於 19 時 30 分結束，整體壅塞率低於 108 年及 109 年同期。
- (五)本次和平紀念日假期間國道交通事故總計 321 件(日平均 107 件)，較 109 年同期總計 385 件(日平均 128 件)增加；110 年假期間每日之肇事件數及肇事率均低於 109 年同期，雖在國道員警辛苦執勤，平均排除時間為 20 分，迅速排除事故，惟大量的事故對國道車流順暢仍有相當的衝擊。
- (六)高速公路 1968 網站及 App 瀏覽量於 110 年和平紀念日連假期間平均約 89 萬次，為平日使用量的 6.8 倍以上，顯示用路人已善用高公局所提供之查詢系統，掌握即時國道路況資訊。

### 二、建議

- (一)110 年和平連假強化國 5 南向交通疏導，調整國 5 南向高乘載管制時段為 6-12 時、實施國 3 雙向及國 5 南向精進式匝道儀控，並於首日及第 2 日 0-12 時封閉國 5 石碇及坪林南入匝道，較 109 年和平連假有效減少壅塞路段時段數量，建議納入後續各連續假期疏導計畫。
- (二)本次和平連假適逢疫情緩和期間，交通量與 108 年、109 年差異不大，未來仍依據防疫政策及疫情變化適時調整，規劃相關國道疏導措施及防疫作為。