

# 110 年春節連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

110 年春節連續假期由 2 月 10 日(週三)至 2 月 16 日(週二)，共計 7 天，除夕為連續假期第 2 天，南向可較分散，北向則較為集中，主要集中於初三、四。本次國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，以維持國道一定服務水準。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

經檢視歷年之春節連續假期，無論初一為第 2 天、第 3 天或第 4 天，南向交通量均集中在初一~初三；初二出現最大量，北向集中在初三~初五，初四出現最大量；初三或初四出現雙向最大量。

### 二、交通量預測(如表 1)

考量春節具有強烈民俗性，交通需求以過年返鄉及旅遊旅次為主，研判於假期前 4 日（小年夜-初二）主要為南向車流，假期後段（初三-初五）主要為北向車流。

表 1 110 年春節交通量預測(mvk)

| 日期              | 交通特性            | 全國道交通量預測(MVK)  | 國道 5 號交通量預測                          |
|-----------------|-----------------|--|--------------------------------------|
| 2/9(週二)<br>上班日  | 旅遊及返鄉<br>(南向為主) | 南向：58(53~63)<br>北向：47(42~52)<br>雙向：105(100~110)            | 南向：1.8<br>北向：1.3<br>雙向：3.1           |
| 2/10(週三)<br>小年夜 | 旅遊及返鄉<br>(南向為主) | 南向：63(58~68)<br>北向：42(37~47)<br>雙向：105(100~110)            | 南向：2.0<br>北向：1.1<br>雙向：3.1           |
| 2/11(週四)<br>除夕  | 旅遊及返鄉<br>(南向為主) | 南向：52(47~57)<br>北向：38(33~43)<br>雙向：90(85~95)               | 南向：1.9<br>北向：1.0<br>雙向：2.9           |
| 2/12(週五)<br>初一  | 旅遊及返鄉<br>(南向為主) | 南向：68(63~73)<br>北向：54(49~59)<br>雙向：122(117~127)            | 南向：2.0<br>北向：1.4<br>雙向：3.4           |
| 2/13(週六)<br>初二  | 旅遊及返鄉<br>(南向為主) | 南向：72(67~77) (平日 1.6 倍)<br>北向：66(61~71)<br>雙向：138(133~143) | 南向：1.9(平日 1.6 倍)<br>北向：1.6<br>雙向：3.5 |
| 2/14(週日)<br>初三  | 旅遊及收假<br>(北向為主) | 南向：68(63~73)<br>北向：72(67~77)<br>雙向：140(135~145) (平日 1.6 倍) | 南向：1.8<br>北向：1.7<br>雙向：3.5(平日 1.5 倍) |

|                |                 |   |                                      |
|----------------|-----------------|---|--------------------------------------|
| 2/15(週一)<br>初四 | 旅遊及收假<br>(北向為主) | 南向：60(55~65)<br>北向：78(73~83)(平日 1.8 倍)<br>雙向：138(133~143) | 南向：1.4<br>北向：2.0(平日 1.7 倍)<br>雙向：3.4 |
| 2/16(週二)<br>初五 | 收假<br>(北向為主)    | 南向：46(41~51)<br>北向：64(59~69)<br>雙向：110(105~115)           | 南向：1.2<br>北向：2.1<br>雙向：3.3           |

備註：

1.109 年全年平日平均為 88mvk(S:44；N:44)，週休平均為 100mvk(S:50；N:50)

2.國 5 部分，109 年平日為 2.6mvk(S:1.3，N:1.3)；假日為 2.9mvk(S:1.5，N:1.4)

### 三、疏導措施研議(如表 2)

#### (一)高乘載管制

- 1.110 年 2 月 12 日(初一)至 14 日(初三)，每日 6 至 12 時，實施國 5 南港系統交流道南向入口匝道高乘載管制。
- 2.110 年 2 月 14 日(初三)至 16 日(初五)，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道高乘載管制。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。
- 3.110 年 2 月 14 日(初三)至 15 日(初四)，每日 13 至 18 時，實施國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪北向入口匝道高乘載管制。

#### (二)匝道封閉

- 1.110 年 2 月 10 日(小年夜)至 14 日(初三)，每日 0 至 12 時，封閉國 5 石碇及坪林南向入口。石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口。
- 2.110 年 2 月 12 日(初一)至 14 日(初三)，每日 0 至 24 時，封閉國 1 平鎮系統及埔鹽系統南向入口。
- 3.110 年 2 月 14 日(初三)至 15 日(初四)，每日 0 至 24 時，封閉國 1 埔鹽系統、國 3 西濱北向入口。
- 4.110 年 2 月 14 日(初三)至 15 日(初四)，每日 7 至 19 時，封閉國 1 虎尾、仁德北向入口及國 1 王田、國 3 名間雙向入口。

#### (三)收費措施

- 1.單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程)：110 年 2 月 10 日至 16 日。
- 2.路段差別費率：110 年 2 月 10 日至 16 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採通行費率 8 折收費。
- 3.暫停收費：110 年 2 月 10 日至 16 日，每日 0 至 5 時國道全線暫停收費。

(四)開放路肩：實施常態即連續假期加開路肩，並於假期間視運作狀況機動開放路肩。

(五)匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進式匝道儀控 11 處。

#### (六)替代道路：

- 1.本局為分散國道易壅塞路段分流，並區分國道長途(以台 2、台 9、台 61 及台 63 替代國道)4 條及地區短途(不必上國道塞車)7 條替代道路。
- 2.因應台 61 中南部路段全線通車，爰於 108 年春節起調整國 1 國 3 新竹至彰化市區雙

向替代道路為國 1 國 3 新竹至臺南地區，以減輕國道中南部路段壅塞情形，本次連假配合實施國 3 北向茄苳爬坡道終點至新竹系統、香山至茄苳開放路肩，並加強宣導北部往返臺南之民眾多加利用。

表 2 110 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

| 日期                  | 高乘載管制   | 匝道封閉   | 收費措施                          | 開放路肩   | 匝道儀控  |
|---------------------|---|--|-------------------------------|--|---|
| 2/9<br>(週二)<br>上班日  | -   | -  | -                             | 1.現有開放路肩措施照常實施<br>2.增開國 3 南深路出口及南港聯絡道前路段路肩                             | 1.實施精進式匝道儀控路段:國 3 雙向往國 5 及國 5 南向<br>2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制   |
| 2/10<br>(週三)<br>小年夜 | -   | 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口-  | 1.單一費率(即打 75 折，無每日 20 公里優惠里程) | 1.現有開放路肩措施照常實施<br>2.110 年 2 月 10 日至 16 日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。          | 1.針對 11 個重點路段實施精進式匝道儀控<br>(1)國 1 楊梅至新竹南向<br>(2)國 1 苗栗至豐原南向<br>(3)國 1 彰化系統至埔鹽系統南向<br>(4)國 1 台北至大華系統北向<br>(5)國 1 三義至頭屋北向<br>(6)國 1 彰化系統至后里北向<br>(7)國 1 西螺至埔鹽系統北向<br>(8)國 3 土城至大溪南向<br>(9)國 3 快官至霧峰南向<br>(10)國 3 後龍至 |
| 2/11<br>(週四)<br>除夕  | -   |  | 2.國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費  |  |   |
| 2/12<br>(週五)<br>初一  | 6-12 時，國 5 南港系統   | ●0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口<br>●0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口   |                               | 3.國 5 宜蘭至頭城北向機動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛至大型車攔查車道終點(29.5K)匯入頭城北向入口匝道。 |   |
| 2/13<br>(週六)<br>初二  | 交流道之南向入口  |  | 3.0-5 時全國道暫停收費                |  |   |
| 2/14<br>(週日)<br>初三  | ●6-12 時，國 5 南港系統交流道之南向入口<br>●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口<br>●13-18 時，國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪，各交流道之北向入口 | ●0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口<br>●0-24 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口<br>●0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統、國 3 西濱北向入口。<br>●7-19 時，封閉國 1 虎尾、仁德北向入口及國 1 王田、國 3 名間雙向入口。 |                               |  |   |
| 2/15<br>(週一)        | ●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交   | ●0-24 時，封閉國 1 埔鹽系統、國 3 西濱北   |                               |  |   |

|                    |  |  |  |  |   |
|--------------------|--|--|--|--|---|
| 初四                 | 流道之北向入口<br>●13-18 時，國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪，各交流道之北向入口 | 向入口。<br>●7-19 時，封閉國 1 虎尾、仁德北向入口及國 1 王田、國 3 名間雙向入口。 |  |  | 西濱北向<br>(11)國 3 雙向往國 5 及國 5 南向<br><br>2.視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制 |
| 2/16<br>(週二)<br>初五 | 14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口                    | -  |  |  |   |

### 參、交通疏運情形

#### 一、交通量分析

##### (一)全國道日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

110 年春節仍與 109 年相同受疫情影響，交通量以歷年春節交通量水準整備，整體來說，小年夜至初四確實受疫情影響，民眾需求減少，交通量低於預測範圍。

表 3 110 年春節連續假期日交通量實際與預測值比較

| 日期          | 預測(mvk) |    |     | 實際(mvk) |      |       | 差異(mvk) |      |       |
|-------------|---------|----|-----|---------|------|-------|---------|------|-------|
|             | 南下      | 北上 | 雙向  | 南下      | 北上   | 雙向    | 南下      | 北上   | 雙向    |
| 2/9(週二)前一日  | 58      | 47 | 105 | 57      | 47   | 104   | -1      | 0    | -1    |
| 2/10(週三)小年夜 | 63      | 42 | 105 | 57.2    | 39.4 | 96.6  | -5.8    | -2.6 | -8.4  |
| 2/11(週四)除夕  | 52      | 38 | 90  | 49.5    | 35.1 | 84.6  | -2.5    | -2.9 | -5.4  |
| 2/12(週五)初一  | 68      | 54 | 122 | 63.4    | 50   | 113.4 | -4.6    | -4   | -8.6  |
| 2/13(週六)初二  | 72      | 66 | 138 | 65.9    | 62.6 | 128.5 | -6.1    | -3.4 | -9.5  |
| 2/14(週日)初三  | 68      | 72 | 140 | 60.6    | 67.5 | 128.1 | -7.4    | -4.5 | -11.9 |
| 2/15(週一)初四  | 60      | 78 | 138 | 54.2    | 72.4 | 126.6 | -5.8    | -5.6 | -11.4 |
| 2/16(週二)初五  | 46      | 64 | 110 | 46.5    | 65.2 | 111.7 | 0.5     | 1.2  | 1.7   |

##### (二)全國道日交通量(mvk)實際與歷年交通量比較(如表 4)

110 年春節期間每日雙向交通量介於 84.6~128.5 百萬車公里(mvk)之間，平均 111.7mvk。與 109 年同期相近，但明顯較 108 年平均 119.9mvk 降低，其中，初一至初五平均每日交通量為 121.7mvk，較 109 年平均 120.4mvk 略增 1%，較 108 年平均 133.3mvk 減少 9%，而今年南向以初二達 65.9mvk 為最高，北向以初四達 72.4mvk 為最高，雙向以初二達 128.5mvk 為最高，初三達 128.1mvk 次之。

另外，108 年為 9 天連假，從小年夜前一日放假到初六，南向交通量明顯分散，除夕、小年夜交通量僅 82-90.5mvk，但初一過後，交通量大幅增加達春節水平，與 109、110 年春節受疫情影響有明顯差異。

表 4 110 年春節連續假期各區全日交通量比較(單位：mvk)

| 全國道 | 小年夜 | 除夕 | 初一 | 初二 |
|-----|-----|----|----|----|
|-----|-----|----|----|----|

|     | 108   | 109   | 110   | 108  | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |
|-----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 南向  | 52.8  | 60    | 57.2  | 47.2 | 52.6  | 49.5  | 68.6  | 65.6  | 63.4  | 71.5  | 64.2  | 65.9  |
| 北向  | 37.7  | 19.6  | 39.4  | 34.7 | 36.6  | 35.1  | 53.9  | 52.6  | 50    | 66.3  | 60.9  | 62.6  |
| 雙向  | 90.5  | 99.6  | 96.6  | 82   | 89.2  | 84.6  | 122.5 | 118.2 | 113.4 | 137.8 | 125.1 | 128.5 |
| 全國道 | 初三    |       |       | 初四   |       |       | 初五    |       |       |       |       |       |
|     | 108   | 109   | 110   | 108  | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |       |       |       |
| 南向  | 68.4  | 60.1  | 60.6  | 60.5 | 53.4  | 54.2  | 54.1  | 45.6  | 46.5  |       |       |       |
| 北向  | 72    | 66.8  | 67.5  | 76.5 | 70.4  | 72.4  | 74.8  | 62.5  | 65.2  |       |       |       |
| 雙向  | 140.4 | 126.9 | 128.1 | 137  | 123.8 | 126.6 | 128.9 | 108.2 | 111.7 |       |       |       |

(三)國 5 全日交通量比較(如表 5)

110 年春節連假每日雙向交通量介於 2.5~3.36 百萬車公里(mvk)之間，南向初一達最大量 1.95mvk，較 109 年減少 4%，較 108 年減少 5%；北向初五達最大量 2.02mvk，較 109 年相近，較 108 年減少 2%

表 5 110 年春節連續假期國 5 全日交通量比較(單位：mvk)

| 國 5 | 小年夜  |      |      | 除夕   |      |      | 初一   |      |      | 初二   |      |      |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|     | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  |
| 南向  | 1.61 | 1.87 | 1.75 | 1.52 | 1.76 | 1.68 | 2.06 | 2.04 | 1.95 | 1.97 | 1.89 | 1.79 |
| 北向  | 1.05 | 1.03 | 1.01 | 0.86 | 0.86 | 0.83 | 1.37 | 1.35 | 1.32 | 1.55 | 1.60 | 1.58 |
| 雙向  | 2.67 | 2.90 | 2.76 | 2.38 | 2.62 | 2.50 | 3.43 | 3.39 | 3.27 | 3.52 | 3.49 | 3.36 |
| 國 5 | 初三   |      |      | 初四   |      |      | 初五   |      |      |      |      |      |
|     | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  |      |      |      |
| 南向  | 1.81 | 1.68 | 1.60 | 1.54 | 1.34 | 1.34 | 1.16 | 1.19 | 1.13 |      |      |      |
| 北向  | 1.74 | 1.65 | 1.68 | 1.99 | 1.99 | 2.00 | 2.07 | 2.03 | 2.02 |      |      |      |
| 雙向  | 3.56 | 3.34 | 3.28 | 3.53 | 3.33 | 3.34 | 3.23 | 3.21 | 3.15 |      |      |      |

(四)各區全日交通量比較(如表 6)

分區交通量與 109 年整體趨勢相符，小年夜至初一減少，初二至初五增加，而與 108 年相比，因假期天數不同關係，小年夜至除夕減少，初一至初五增加，各分區間交通量並無明顯差異。

表 6 110 年春節連續假期各區全日交通量比較(單位：mvk)

| 分區交通量 | 小年夜 |      |      | 除夕   |      |      | 初一   |      |      | 初二   |      |      |      |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 108 | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  |      |
| 北區    | 南向  | 18.7 | 20.7 | 19.5 | 17.2 | 18.7 | 17.5 | 22.4 | 21.3 | 20.8 | 23.6 | 21.1 | 21.5 |
|       | 北向  | 14.7 | 15.6 | 14.9 | 14.1 | 14.7 | 13.9 | 18.3 | 17.7 | 16.6 | 22.1 | 20.2 | 20.3 |
|       | 雙向  | 33.4 | 36.3 | 34.3 | 31.3 | 33.5 | 31.4 | 40.7 | 39.0 | 37.4 | 45.7 | 41.3 | 41.8 |
| 中區    | 南向  | 20.9 | 24.4 | 23.2 | 18.8 | 21.3 | 19.8 | 27.1 | 26.0 | 24.6 | 27.5 | 24.4 | 25.2 |
|       | 北向  | 12.5 | 12.9 | 13.1 | 11.2 | 11.7 | 11.2 | 20.3 | 19.8 | 18.5 | 25.4 | 23.1 | 23.9 |

|       |    |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       | 雙向 | 33.4 | 37.3 | 36.3 | 30   | 33.0 | 31.0 | 47.4 | 45.8 | 43.1 | 52.9 | 47.6 | 49.1 |
| 南區    | 南向 | 13.2 | 14.9 | 14.6 | 11.2 | 12.5 | 12.1 | 19.1 | 18.3 | 18.0 | 20.4 | 18.6 | 19.2 |
|       | 北向 | 10.5 | 11.1 | 11.5 | 9.5  | 10.2 | 10.0 | 15.3 | 15.1 | 14.8 | 18.8 | 17.6 | 18.3 |
|       | 雙向 | 23.7 | 26.0 | 26.0 | 20.7 | 22.7 | 22.2 | 34.4 | 33.4 | 32.8 | 39.2 | 36.2 | 37.5 |
| 分區交通量 |    | 初三   |      |      | 初四   |      |      | 初五   |      |      |      |      |      |
|       |    | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  | 108  | 109  | 110  |      |      |      |
| 北區    | 南向 | 22.8 | 19.9 | 20.3 | 20.8 | 18.9 | 19.3 | 19.3 | 16.5 | 16.8 |      |      |      |
|       | 北向 | 23.6 | 21.4 | 21.7 | 25.4 | 23.5 | 24.4 | 24.9 | 21.1 | 21.9 |      |      |      |
|       | 雙向 | 46.4 | 41.3 | 41.9 | 46.2 | 42.4 | 43.6 | 44.2 | 37.6 | 38.7 |      |      |      |
| 中區    | 南向 | 25.5 | 22.5 | 22.3 | 22.2 | 19.4 | 19.1 | 19.4 | 15.9 | 16.1 |      |      |      |
|       | 北向 | 27.6 | 26.3 | 26.2 | 30.2 | 28.0 | 28.3 | 29.5 | 25.0 | 25.7 |      |      |      |
|       | 雙向 | 53.1 | 48.8 | 48.6 | 52.4 | 47.3 | 47.4 | 48.9 | 40.9 | 41.8 |      |      |      |
| 南區    | 南向 | 20.1 | 17.8 | 18.1 | 17.5 | 15.2 | 15.8 | 15.4 | 13.1 | 13.6 |      |      |      |
|       | 北向 | 20.8 | 19.1 | 19.8 | 20.9 | 19.0 | 19.7 | 20.4 | 16.5 | 17.6 |      |      |      |
|       | 雙向 | 40.9 | 36.9 | 37.9 | 38.4 | 34.1 | 35.6 | 35.8 | 29.6 | 31.2 |      |      |      |

(五)深夜 0-5 時交通量(mvk)及佔比(如表 7)

- 1.110 年春節連假 0-5 時交通量介於 7.53~11.76mvk 之間，占全日交通量比例介於 7.1%~10.5%之間，平均交通量 8.5mvk，平均占比 7.7%。
- 2.110 年春節連假 0-5 時交通量較 109 年(平均交通量 9.2mvk、平均占比 7.9%)減少 0.7mvk，較 108 年(平均交通量 10.2mvk、平均占比 8.5%)減少 1.7mvk。雖 0-5 時交通量略有減少，但仍有部分用路人使用夜間免費時段分流。

表 7 110 年春節連續假期深夜 0-5 時交通量及佔比(單位：mvk)

| 0-5 時 | 小年夜  |       |      | 除夕   |      |      | 初一    |       |      | 初二   |      |      |
|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|------|------|------|------|
|       | 108  | 109   | 110  | 108  | 109  | 110  | 108   | 109   | 110  | 108  | 109  | 110  |
| 交通量   | 7.1  | 4.67  | 4.62 | 7.3  | 8.78 | 8.24 | 9.3   | 9.01  | 7.53 | 10.7 | 9.50 | 8.34 |
| 占比    | 7.8% | 4.5%  | 4.4% | 8.9% | 8.8% | 8.5% | 7.6%  | 10.1% | 8.9% | 7.8% | 8.0% | 7.4% |
| 0-5 時 | 初三   |       |      | 初四   |      |      | 初五    |       |      |      |      |      |
|       | 108  | 109   | 110  | 108  | 109  | 110  | 108   | 109   | 110  |      |      |      |
| 交通量   | 10.4 | 10.14 | 9.38 | 13.5 | 8.65 | 9.06 | 13.2  | 11.50 | 9.07 |      |      |      |
| 占比    | 7.4% | 8.1%  | 7.3% | 9.9% | 6.8% | 7.1% | 10.2% | 9.3%  | 7.2% |      |      |      |

(六)台 61 對國道影響分析

- 1.南向：110 年春節小年夜至初三國 3 西濱南出交通量較 109 年同期增加 1.3%~27.9%，其中最大量以小年夜增加 1832 輛次(27.9%)，與 108 年相比，亦有明顯增加，顯示南向銜接台 61 交通量有增加。初一至初三國 3 西濱南出增加約 10%。(如表 8)
- 2.北向：110 年春節初二至初五國 3 香山北入交通量較 109 年同期增加，其中最大量以初四增加 1172 輛次(9.6%)，與 108 年相比，亦有明顯增加，顯示北向台 61 銜接國道

交通量有增加。初三至初五北入增加 10~20%。(如表 9)

表 8 台 61 南向觀察交流道 (單位：輛次)

| 路段            | 小年夜   |       |       | 除夕    |       |       | 初一    |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |
| 國 1 新竹系統南出國 3 | 32194 | 33548 | 33876 | 24933 | 29008 | 26706 | 30662 | 29341 | 29337 |
| 國 3 香山南出      | 6165  | 6759  | 6799  | 4382  | 4408  | 4461  | 4643  | 4381  | 6681  |
| 國 3 西濱南出      | 6354  | 6555  | 8387  | 4641  | 5362  | 5434  | 5916  | 6133  | 6745  |
| 國 3 竹南南出      | 3485  | 3989  | 5417  | 2990  | 3117  | 3617  | 3418  | 3417  | 4735  |
| 國 3 中港系統南出    | 4220  | 4201  | 4551  | 3955  | 3274  | 3224  | 4851  | 4106  | 3646  |
| 國 3 中港系統南入    | 2127  | 1981  | 2599  | 1479  | 1539  | 1418  | 3691  | 3623  | 3249  |
| 國 1 下營系統東行南入  | 4177  | 4336  | 4762  | 3420  | 3480  | 3862  | 5965  | 6336  | 7716  |
| 路段            | 初二    |       |       | 初三    |       |       |       |       |       |
|               | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |       |       |       |
| 國 1 新竹系統南出國 3 | 32982 | 29402 | 31307 | 30238 | 27709 | 28630 |       |       |       |
| 國 3 香山南出      | 7083  | 6879  | 6716  | 5997  | 4928  | 5750  |       |       |       |
| 國 3 西濱南出      | 6403  | 6720  | 7439  | 7104  | 5815  | 6412  |       |       |       |
| 國 3 竹南南出      | 4063  | 4214  | 5339  | 3992  | 3367  | 4530  |       |       |       |
| 國 3 中港系統南出    | 4964  | 3876  | 4322  | 4672  | 1787  | 4060  |       |       |       |
| 國 3 中港系統南入    | 3265  | 2771  | 3264  | 3454  | 3118  | 3191  |       |       |       |
| 國 1 下營系統東行南入  | 6132  | 5847  | 3554  | 5745  | 4907  | 6117  |       |       |       |

表 9 台 61 北向觀察交流道 (單位：輛次)

| 路段            | 初二    |       |       | 初三    |       |       | 初四    |       |       |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   |
| 國 3 新竹系統北入國 1 | 28126 | 26674 | 28015 | 28888 | 29264 | 30765 | 33721 | 32959 | 34386 |
| 國 3 香山北入      | 6406  | 7451  | 7810  | 9955  | 9925  | 11933 | 10919 | 12225 | 13397 |
| 國 3 西濱北入      | 6263  | 5140  | 7975  | 7729  | 0     | 0     | 7654  | 0     | 0     |
| 國 3 竹南北入      | 4334  | 4558  | 4874  | 0     | 5721  | 8403  | 0     | 5879  | 7910  |
| 國 3 中港系統北入    | 4427  | 3285  | 3749  | 4530  | 3892  | 4147  | 4165  | 3636  | 4231  |
| 國 3 中港系統北出    | 2301  | 2218  | 2139  | 2148  | 1787  | 1623  | 1946  | 1609  | 1931  |
| 國 1 下營系統西行北出  | 6822  | 6452  | 7264  | 6790  | 6133  | 7074  | 5817  | 5131  | 6613  |
| 路段            | 初五    |       |       |       |       |       |       |       |       |
|               | 108   | 109   | 110   |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 新竹系統北入國 1 | 34670 | 34040 | 33713 |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 香山北入      | 9513  | 5894  | 7046  |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 西濱北入      | 9914  | 6230  | 6313  |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 竹南北入      | 0     | 4030  | 4450  |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 中港系統北入    | 3592  | 3309  | 3171  |       |       |       |       |       |       |
| 國 3 中港系統北出    | 2172  | 1500  | 1510  |       |       |       |       |       |       |
| 國 1 下營系統西行北出  | 5669  | 4898  | 5935  |       |       |       |       |       |       |

(七)國道 5 號往花東交通分析(如表 10)

- 1.110 年春節連假雪隧南向交通量皆較 109 年減少，並以初一最大，於蘇澳駛離占雪隧交通量之占比超過 5 成。北向部分，交通量較 109 年相近，並以初四最大。
- 2.與 108 年相比，110 年初一南向及初三至初五北向，往花東地區占比減少 2-4%，推測與 108 年蘇花改通車及疫情影響有關。

表 10 國道 5 號往花東交通分析 (單位：輛次)

| 蘇澳/雪隧<br>交通量占比 | 小年夜 |     |     | 除夕  |     |     | 初一  |     |     | 初二  |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 南向             | 45% | 45% | 46% | 40% | 48% | 50% | 51% | 43% | 49% | 46% | 50% | 52% |
| 北向             | 35% | 40% | 42% | 36% | 41% | 44% | 36% | 38% | 43% | 37% | 39% | 38% |
| 蘇澳/雪隧<br>交通量占比 | 初三  |     |     | 初四  |     |     | 初五  |     |     |     |     |     |
|                | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |     |     |     |
| 南向             | 45% | 46% | 47% | 37% | 43% | 46% | 35% | 43% | 41% |     |     |     |
| 北向             | 40% | 37% | 37% | 38% | 40% | 35% | 42% | 40% | 38% |     |     |     |

二、精進措施實施效果

(一)高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 11)

- 1.110 年春節連假平均瀏覽量為 160 萬次，為平日(以 109 年平日星期一至四計平均瀏覽量約 13 萬)之 12.3 倍。
- 2.其中初二至初四瀏覽量達 209~267 萬次，約為平日的 16.1~20.5 倍，顯示用路人多能善用科技設施，掌握即時國道路況資訊。
- 3.與 109 年春節相比，總瀏覽量提升 389 萬次，最大日瀏覽量(初四)提升 113 萬次；與 108 年春節相比，總瀏覽量降低 57 萬次，最大日瀏覽量(初四)提升 5 萬次。

表 11 110 年春節高速公路 1968App 及網站瀏覽量

| 1968 資訊    | 小年夜   |       |       | 除夕    |       |       | 初一     |       |        | 初二     |       |        |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
|            | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108    | 109   | 110    | 108    | 109   | 110    |
| 網站<br>瀏覽量  | 14.8  | 16.9  | 18.3  | 12.1  | 11.5  | 12.0  | 29.6   | 25.0  | 25.0   | 56.7   | 41.9  | 41.3   |
| APP<br>瀏覽量 | 42.1  | 44.2  | 62.5  | 28.9  | 29.0  | 40.5  | 80.4   | 65.3  | 104.8  | 181.7  | 106.8 | 168.1  |
| 總瀏覽量       | 56.9  | 61.1  | 80.8  | 40.9  | 40.5  | 52.5  | 110.0  | 90.3  | 129.8  | 238.4  | 148.7 | 209.4  |
| 下載次數       | 4,154 | 3,964 | 5,512 | 5,489 | 4,062 | 6,518 | 13,647 | 7,990 | 12,197 | 19,709 | 8,674 | 16,874 |
| 1968 資訊    | 初三    |       |       | 初四    |       |       | 初五     |       |        |        |       |        |
|            | 108   | 109   | 110   | 108   | 109   | 110   | 108    | 109   | 110    |        |       |        |
| 網站<br>瀏覽量  | 74.9  | 45.0  | 56.2  | 71.8  | 45.6  | 64.9  | 54.3   | 25.9  | 37.4   |        |       |        |
| APP<br>瀏覽量 | 195.2 | 107.9 | 180.6 | 189.9 | 108.9 | 202.1 | 144.5  | 56.8  | 106.0  |        |       |        |

|      |        |       |        |        |       |        |       |       |       |
|------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 總瀏覽量 | 270.1  | 153.0 | 236.8  | 261.6  | 154.5 | 267.0  | 198.8 | 82.7  | 143.4 |
| 下載次數 | 18,634 | 8,799 | 17,567 | 14,422 | 7,215 | 12,441 | 8,370 | 2,640 | 4,615 |

註：瀏覽量單位：萬次；下載次數單位：次

## (二)新增匝道封閉影響分析

- 1.新增國1王田雙向7-19時匝道封閉：與109年(未實施封閉)相比，國1北向王田-台中系統壅塞率減少2~6%，與108年相比減少4~8%；而針對19-24時，108至110年初三皆無壅塞，初四19-24時壅塞率較109年減少8%，初四19-24時壅塞率較108年減少2%，故實施時段性匝道封閉不致壅塞(如圖1)。
- 2.調整國1仁德北入匝道為7-19時封閉：與109年(實施全日封閉)相比，國1北向仁德系統-安定壅塞率增加2~6%，與108年相比減少2~3%；而針對19-24時，108至110年初三、四19-24時皆無壅塞，故實施時段性匝道封閉不致壅塞(如圖2)。
- 3.調整國1虎尾北入匝道為7-19時封閉：與109年(實施全日封閉)相比，國1北向斗南-埔鹽系統壅塞率減少1~2%，較108年減少23%；而針對19-24時，與109年初三相近，初四19-24時壅塞率減少26%，與108年相比，初三、初四則大幅減少74~78%，故實施時段性匝道封閉不致壅塞(如圖3)。
- 4.調整國3名間雙向匝道為7-19時封閉：與109年(實施全日封閉)相比，國3北向竹山-中興壅塞率減少1%~增加7%，與108年相比增加1~8%；而針對19-24時，與109年初三19-24時壅塞率增加35%，初四19-24時壅塞率增加5%，與108年初三19-24時增加17.5%，初四19-24時壅塞率增加25.5%(如圖4)。
- 5.經上述分析，新增國1王田雙向7-19時匝道封閉、調整國1仁德及虎尾北入匝道為7-19時封閉，皆不致加劇壅塞，而調整國3名間雙向匝道為7-19時封閉部分，雖該路段壅塞率較108及109年增加，但經查110年該路段初三有3件，初四有7件事故，其中初三有2件於19-24時發生，初四有3件於19-24時發生，研判事故影響車流運作甚鉅，可能為壅塞率增加之原因，後續將再加強事故管理及加速排除並持續觀察此路段運作情形。



### 國1北向斗南-埔鹽系統(初三)

108年

109年

110年

| 時間    | 斗南  | 虎尾  | 鹿港  | 西港  | 中興  | 埔鹽 | 斗南 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 00:00 | 112 | 110 | 109 | 107 | 101 |    |    |
| 00:30 | 112 | 111 | 111 | 112 | 110 |    |    |
| 01:00 | 112 | 111 | 112 | 114 | 113 |    |    |
| 01:30 | 114 | 111 | 111 | 114 | 113 |    |    |
| 02:00 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 02:30 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 03:00 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 03:30 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 04:00 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 04:30 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 05:00 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 05:30 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 06:00 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 06:30 | 115 | 109 | 109 | 114 | 114 |    |    |
| 07:00 | 113 | 111 | 109 | 112 | 110 |    |    |
| 07:30 | 115 | 104 | 108 | 113 | 111 |    |    |
| 08:00 | 105 | 84  | 101 | 108 | 108 |    |    |
| 08:30 | 85  | 82  | 83  | 88  | 86  |    |    |
| 09:00 | 77  | 73  | 74  | 81  | 79  |    |    |
| 09:30 | 72  | 64  | 63  | 68  | 64  |    |    |
| 10:00 | 69  | 59  | 42  | 46  | 55  |    |    |
| 10:30 | 61  | 47  | 37  | 41  | 50  |    |    |
| 11:00 | 55  | 37  | 35  | 43  | 37  |    |    |
| 11:30 | 46  | 32  | 34  | 42  | 32  |    |    |
| 12:00 | 35  | 28  | 28  | 34  | 32  |    |    |
| 12:30 | 29  | 24  | 24  | 31  | 29  |    |    |
| 13:00 | 27  | 23  | 23  | 29  | 27  |    |    |
| 13:30 | 26  | 22  | 22  | 28  | 26  |    |    |
| 14:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 14:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 15:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 15:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 16:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 16:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 17:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 17:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 18:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 18:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 19:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 19:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 20:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 20:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 21:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 21:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 22:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 22:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 23:00 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |
| 23:30 | 25  | 21  | 21  | 27  | 25  |    |    |

壅塞率 39%

| 時間    | 斗南  | 虎尾  | 鹿港  | 西港  | 中興  | 埔鹽 | 斗南 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 00:00 | 109 | 109 | 109 | 109 | 107 |    |    |
| 00:30 | 109 | 108 | 108 | 108 | 106 |    |    |
| 01:00 | 109 | 107 | 107 | 108 | 106 |    |    |
| 01:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 02:00 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 02:30 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 03:00 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 03:30 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 04:00 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 04:30 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 05:00 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 05:30 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 06:00 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 06:30 | 110 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 07:00 | 109 | 109 | 109 | 110 | 110 |    |    |
| 07:30 | 109 | 108 | 107 | 108 | 106 |    |    |
| 08:00 | 108 | 107 | 107 | 108 | 106 |    |    |
| 08:30 | 105 | 101 | 101 | 104 | 103 |    |    |
| 09:00 | 98  | 99  | 86  | 94  | 96  |    |    |
| 09:30 | 87  | 73  | 52  | 54  | 61  |    |    |
| 10:00 | 74  | 44  | 21  | 39  | 44  |    |    |
| 10:30 | 41  | 29  | 19  | 24  | 35  |    |    |
| 11:00 | 30  | 21  | 17  | 21  | 28  |    |    |
| 11:30 | 23  | 17  | 15  | 18  | 23  |    |    |
| 12:00 | 17  | 13  | 12  | 14  | 18  |    |    |
| 12:30 | 13  | 10  | 9   | 11  | 14  |    |    |
| 13:00 | 11  | 7   | 4   | 8   | 11  |    |    |
| 13:30 | 9   | 6   | 4   | 7   | 9   |    |    |
| 14:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 14:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:00 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:30 | 8   | 5   | 4   | 6   | 8   |    |    |

壅塞率 18%

| 時間    | 斗南  | 虎尾  | 鹿港  | 西港  | 中興  | 埔鹽 | 斗南 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 00:00 | 108 | 107 | 107 | 108 | 106 |    |    |
| 00:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 01:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 01:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 02:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 02:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 03:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 03:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 04:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 04:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 05:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 05:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 06:00 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 06:30 | 110 | 109 | 109 | 110 | 109 |    |    |
| 07:00 | 111 | 109 | 109 | 111 | 110 |    |    |
| 07:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 108 |    |    |
| 08:00 | 108 | 108 | 108 | 108 | 107 |    |    |
| 08:30 | 108 | 108 | 108 | 108 | 107 |    |    |
| 09:00 | 106 | 104 | 98  | 103 | 104 |    |    |
| 09:30 | 97  | 84  | 61  | 67  | 74  |    |    |
| 10:00 | 80  | 59  | 39  | 51  | 57  |    |    |
| 10:30 | 59  | 39  | 27  | 34  | 40  |    |    |
| 11:00 | 48  | 32  | 21  | 27  | 33  |    |    |
| 11:30 | 36  | 25  | 16  | 20  | 26  |    |    |
| 12:00 | 27  | 19  | 13  | 16  | 21  |    |    |
| 12:30 | 20  | 14  | 10  | 13  | 16  |    |    |
| 13:00 | 16  | 10  | 8   | 10  | 13  |    |    |
| 13:30 | 13  | 8   | 6   | 8   | 10  |    |    |
| 14:00 | 11  | 7   | 5   | 7   | 9   |    |    |
| 14:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:00 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:30 | 10  | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |

壅塞率 16%

### 國1北向斗南-埔鹽系統(初四)

108年

109年

110年

| 時間    | 斗南  | 虎尾  | 鹿港  | 西港  | 中興  | 埔鹽 | 斗南 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 00:00 | 108 | 107 | 107 | 108 | 106 |    |    |
| 00:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 01:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 01:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 02:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 02:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 03:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 03:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 04:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 04:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 05:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 05:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 06:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 06:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 07:00 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 07:30 | 109 | 108 | 108 | 109 | 107 |    |    |
| 08:00 | 108 | 108 | 108 | 108 | 106 |    |    |
| 08:30 | 108 | 108 | 108 | 108 | 106 |    |    |
| 09:00 | 106 | 103 | 92  | 95  | 91  |    |    |
| 09:30 | 97  | 84  | 73  | 82  | 87  |    |    |
| 10:00 | 85  | 67  | 47  | 47  | 57  |    |    |
| 10:30 | 57  | 37  | 27  | 34  | 40  |    |    |
| 11:00 | 46  | 30  | 21  | 27  | 33  |    |    |
| 11:30 | 35  | 23  | 16  | 20  | 26  |    |    |
| 12:00 | 26  | 18  | 13  | 16  | 21  |    |    |
| 12:30 | 19  | 13  | 10  | 13  | 16  |    |    |
| 13:00 | 15  | 10  | 8   | 10  | 13  |    |    |
| 13:30 | 12  | 8   | 6   | 8   | 10  |    |    |
| 14:00 | 10  | 7   | 5   | 7   | 9   |    |    |
| 14:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 15:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 16:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 17:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 18:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 19:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 20:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 21:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 22:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:00 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |
| 23:30 | 9   | 6   | 4   | 6   | 8   |    |    |

壅塞率 40%

| 時間    | 斗南  | 虎尾  | 鹿港  | 西港 | 中興 | 埔鹽 | 斗南 |
|-------|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 00:00 | 103 | 102 | 101 | 71 |    |    |    |

- 3.初四為最大量，初三至初五達到 1000 件以上
- 4.本次春節連假將國 5 雪隧北向慢速車示警系統的間距調整為 100 公尺以上，車速低於 65 公里的慢速小型車，初四最大量顯示達 1,160 輛，為元旦連假採間距 120 公尺以上，車速低於 65 公里的慢速小型車平均每日 203 輛的 5.7 倍

表 12 110 年春節雪隧北向慢速車顯示統計(單位：顯示次數)

|             | N27+468 處 | N20+412 處 | N19+012 處 | 合 計   |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|
| 2/9(週二)上班日  | 31        | 106       | 128       | 265   |
| 2/10(週三)小年夜 | 3         | 13        | 16        | 32    |
| 2/11(週四)除夕  | 5         | 3         | 5         | 13    |
| 2/12(週五)初一  | 66        | 300       | 310       | 676   |
| 2/13(週六)初二  | 117       | 450       | 386       | 953   |
| 2/14(週日)初三  | 34        | 491       | 505       | 1,030 |
| 2/15(週一)初四  | 57        | 553       | 550       | 1,160 |
| 2/16(週二)初五  | 78        | 528       | 518       | 1,125 |

(四)觀光局訂房率資料及「春節疏運孝親專案」(如表 13)

- 1.依據交通部觀光局於 110 年 2 月 2 日調查資料顯示，花東地區於初三、初四達近 8 成訂房率，本局於節前即加強國 5 疏運準備並發布新聞稿，建請民眾多加避開壅塞時段及利用替代道路。整體來說，訂房率(平均)前 5 縣市依序臺南市、臺東縣、花蓮縣、宜蘭縣、苗栗縣，並以 2/13(初二)、2/14(初三)訂房率最高。
- 2.紅框為觀光局與針對 110 年春節實施「春節疏運孝親專案」區域，針對 2 月 8 日至 2 月 13 日北部地區縣市，以補助住宿及交通費用方式，吸引民眾於春節期間前往北部地區遊玩，亦有南北向分流之意味，但依觀光局春節成效報告，實施成果仍有限。

表 13 觀光局春節期間訂房率資料

| 地區別   | 2021-02-06 | 2021-02-07 | 2021-02-08 | 2021-02-09 | 2021-02-10 | 2021-02-11<br>(除夕) | 2021-02-12<br>(初一) | 2021-02-13<br>(初二) | 2021-02-14<br>(初三) | 2021-02-15<br>(初四) | 2021-02-16<br>(初五) | 平均住房率  |
|-------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|
| 基隆市   | 6.34%      | 3.28%      | 5.06%      | 2.55%      | 2.33%      | 10.32%             | 35.27%             | 47.04%             | 42.66%             | 43.80%             | 9.32%              | 18.91% |
| 新北市   | 18.09%     | 11.28%     | 10.28%     | 8.78%      | 15.62%     | 34.07%             | 38.23%             | 46.32%             | 42.20%             | 23.45%             | 6.42%              | 23.16% |
| 臺北市   | 27.61%     | 21.20%     | 17.86%     | 17.28%     | 23.37%     | 38.33%             | 42.73%             | 44.79%             | 42.19%             | 27.34%             | 14.74%             | 28.86% |
| 桃園市   | 30.89%     | 22.33%     | 23.72%     | 20.51%     | 24.01%     | 32.09%             | 39.28%             | 42.28%             | 45.81%             | 29.99%             | 20.00%             | 30.08% |
| 新竹縣   | 16.70%     | 19.21%     | 16.20%     | 14.90%     | 18.08%     | 43.50%             | 50.94%             | 60.70%             | 58.09%             | 23.50%             | 9.78%              | 30.15% |
| 新竹市   | 48.68%     | 28.84%     | 25.12%     | 24.58%     | 33.72%     | 58.95%             | 63.94%             | 65.79%             | 62.70%             | 45.48%             | 18.61%             | 43.31% |
| 5.苗栗縣 | 35.86%     | 28.29%     | 29.12%     | 25.14%     | 34.06%     | 56.92%             | 71.11%             | 72.45%             | 71.42%             | 62.09%             | 26.32%             | 46.62% |
| 臺中市   | 36.43%     | 32.09%     | 24.76%     | 25.76%     | 30.75%     | 47.09%             | 56.59%             | 59.81%             | 58.19%             | 37.60%             | 19.33%             | 38.95% |
| 彰化縣   | 23.48%     | 10.93%     | 7.65%      | 9.58%      | 36.06%     | 51.84%             | 54.59%             | 57.28%             | 57.37%             | 47.82%             | 27.13%             | 34.88% |
| 南投縣   | 30.48%     | 34.19%     | 31.60%     | 31.59%     | 27.03%     | 44.96%             | 64.31%             | 72.80%             | 72.52%             | 42.80%             | 21.00%             | 43.03% |
| 雲林縣   | 7.80%      | 4.75%      | 5.48%      | 5.25%      | 24.15%     | 36.37%             | 42.85%             | 50.17%             | 48.87%             | 33.38%             | 17.23%             | 25.12% |
| 嘉義縣   | 35.77%     | 44.71%     | 41.59%     | 38.57%     | 25.84%     | 37.91%             | 57.25%             | 62.36%             | 58.74%             | 47.11%             | 28.50%             | 43.49% |
| 嘉義市   | 22.73%     | 21.34%     | 16.82%     | 17.22%     | 32.87%     | 55.70%             | 65.12%             | 66.07%             | 59.47%             | 39.88%             | 15.71%             | 37.54% |
| 1.臺南市 | 47.60%     | 51.23%     | 50.62%     | 45.79%     | 45.48%     | 59.70%             | 72.59%             | 76.64%             | 70.33%             | 50.55%             | 36.01%             | 55.14% |
| 高雄市   | 24.30%     | 16.91%     | 16.59%     | 16.69%     | 25.50%     | 35.26%             | 44.61%             | 49.57%             | 46.52%             | 26.44%             | 12.80%             | 28.65% |
| 屏東縣   | 30.20%     | 44.06%     | 46.36%     | 42.21%     | 30.70%     | 49.93%             | 66.19%             | 72.18%             | 66.11%             | 34.51%             | 19.01%             | 45.59% |
| 2.臺東縣 | 43.25%     | 52.81%     | 53.18%     | 43.96%     | 45.04%     | 55.15%             | 70.04%             | 77.10%             | 72.64%             | 52.04%             | 26.80%             | 53.82% |
| 3.花蓮縣 | 40.02%     | 48.61%     | 44.85%     | 38.50%     | 41.41%     | 50.11%             | 66.42%             | 75.29%             | 71.13%             | 47.50%             | 27.40%             | 50.11% |
| 4.宜蘭縣 | 39.12%     | 45.46%     | 44.29%     | 38.72%     | 32.81%     | 52.67%             | 61.84%             | 67.18%             | 65.00%             | 42.52%             | 33.52%             | 47.56% |
| 澎湖縣   | 2.14%      | 2.15%      | 2.17%      | 2.76%      | 3.23%      | 7.13%              | 13.14%             | 14.42%             | 11.47%             | 6.32%              | 4.81%              | 6.34%  |
| 金門縣   | 15.59%     | 15.22%     | 14.08%     | 13.64%     | 15.40%     | 27.23%             | 42.43%             | 48.82%             | 48.85%             | 35.49%             | 15.04%             | 26.53% |
| 連江縣   | 10.48%     | 10.48%     | 14.55%     | 14.55%     | 8.82%      | 2.94%              | 5.88%              | 19.35%             | 20.71%             | 15.74%             | 7.21%              | 11.88% |
| 平均    | 26.98%     | 25.88%     | 24.63%     | 22.66%     | 26.19%     | 40.37%             | 51.15%             | 56.75%             | 54.23%             | 37.06%             | 18.94%             | 34.99% |

## 肆、交通運作狀況

## 一、每日壅塞情形比較(如表 14)

110 年春節連假整體總壅塞路段與時段數量較 109 年同期略增 4.6%，與 109 年相近，壅塞時段路段數量為 2268 格(平均 324 格)，109 年同期共 2169 格，共增加 99 格。分日觀察，小年夜至初二壅塞率皆有減少，惟初三、初四因交通量增加(1%~2%)及肇事數量增加(15%~34%)，導致北向壅塞增加，紅格子數增加 15%~27%。

而與 108 年相比，雖然 108 年沒有受到疫情影響交通量下降，但 108 年為 9 天連假，南下與北上皆各有 1 天可分散壅塞車潮，且部分出國旅遊分散國內旅遊車潮，整體來說，壅塞路段與時段總數與 108 年無差異。

表 14 壅塞情形比較-時速低於 40 公里路段時段數

| 國道格子數  |   |      | 小年夜 |     |     | 除夕  |     |     | 初一  |     |     | 初二  |     |     |
|--------|---|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|        |   |      | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 1    | 南 | 3552 | 3   | 50  | 21  | 1   | 10  | 4   | 68  | 116 | 92  | 99  | 137 | 110 |
|        | 北 | 3552 | 0   | 0   | 0   | 2   | 2   | 1   | 25  | 34  | 20  | 165 | 171 | 165 |
| 國 3    | 南 | 3696 | 3   | 8   | 0   | 0   | 9   | 0   | 79  | 114 | 100 | 106 | 91  | 110 |
|        | 北 | 3696 | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 2   | 4   | 7   | 54  | 114 | 88  |
| 國 5    | 南 | 288  | 2   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 30  | 16  | 8   | 22  | 6   | 0   |
|        | 北 | 288  | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 6   | 28  | 20  | 12  | 53  | 39  |
| 國 1 高架 | 南 | 336  | 0   | 0   | 4   | 0   | 0   | 0   | 0   | 8   | 2   | 0   | 2   | 6   |

|        |   |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |            |            |            |
|--------|---|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|------------|------------|
|        | 北 | 336   | 0   | 0   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   | 0   | 0   | 15         | 4          | 12         |
| 小計     |   | 15744 | 8   | 58  | 25  | 3   | 23  | 5   | 210 | 320 | 249 | 473        | 578        | 530        |
| 國道格子數  |   | 初三    |     |     | 初四  |     |     | 初五  |     |     | 合計  |            |            |            |
|        |   | 108   | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109        | 110        |            |
| 國 1    | 南 | 3552  | 83  | 71  | 79  | 10  | 4   | 15  | 8   | 1   | 3   | 南向<br>678  | 南向<br>743  | 南向<br>660  |
|        | 北 | 3552  | 309 | 215 | 277 | 268 | 213 | 260 | 106 | 13  | 38  |            |            |            |
| 國 3    | 南 | 3696  | 91  | 72  | 78  | 24  | 3   | 17  | 9   | 0   | 0   | 北向<br>1586 | 北向<br>1426 | 北向<br>1608 |
|        | 北 | 3696  | 211 | 193 | 214 | 203 | 183 | 239 | 79  | 3   | 25  |            |            |            |
| 國 5    | 南 | 288   | 30  | 15  | 2   | 4   | 2   | 2   | 0   | 0   | 0   | 雙向<br>2264 | 雙向<br>2169 | 雙向<br>2268 |
|        | 北 | 288   | 39  | 61  | 73  | 52  | 90  | 92  | 32  | 44  | 35  |            |            |            |
| 國 1 高架 | 南 | 336   | 6   | 7   | 7   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   | 0   |            |            |            |
|        | 北 | 336   | 6   | 0   | 0   | 0   | 0   | 3   | 0   | 0   | 0   |            |            |            |
| 小計     |   | 15744 | 775 | 634 | 730 | 561 | 495 | 628 | 234 | 61  | 101 |            |            |            |

註：路段時段以國 1、3、5、國 1 高架分向 30 分鐘計算

## 二、重點壅塞路段壅塞率

### (一)西部國道

- 1.小年夜至初二均以南向車流為主，小年夜跟除夕除事故造成部分路段車流回堵短暫壅塞外，其餘路段及時段均大致正常。初一雖交通量有較除夕前明顯增加，惟交通量及發生壅塞路段、時段均較 109 年同期減少，與 108 年相近。初二上午南向車流 7 時湧現並於中午陸續紓解，下午則轉以北向車流為主，其中局部路段於 22 時後陸續紓解。
- 2.初三至初四則以北向車流為主，壅塞路段從上午 10 時出現至傍晚陸續紓解，僅苗栗及新竹路段於翌日 2 時後紓解。初五僅白天出現北向壅塞路況，傍晚後即紓解。

表 15 壅塞情形比較-西部國道重點路段壅塞率

| 路段              | 小年夜 |     |     | 除夕  |     |     | 初一  |     |     | 初二  |     |     |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 1 南下楊梅-新竹系統   | 0%  | 10% | 3%  | 0%  | 2%  | 0%  | 11% | 18% | 15% | 14% | 21% | 13% |
| 國 1 南下彰化系統-埔鹽系統 | 0%  | 20% | 5%  | 1%  | 2%  | 4%  | 14% | 20% | 16% | 17% | 18% | 16% |
| 國 3 南下三鶯-關西     | 1%  | 1%  | 0%  | 0%  | 4%  | 0%  | 12% | 20% | 14% | 15% | 11% | 13% |
| 國 3 南下快官-霧峰     | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 8%  | 9%  | 8%  | 6%  | 6%  | 8%  |
| 國 1 北上新竹系統-湖口   | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 1%  | 0%  | 1%  | 6%  | 6%  | 19% |
| 國 1 北上南屯-后里     | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 4%  | 0%  | 8%  | 15% | 7%  |
| 國 1 北上雲林系統-埔鹽系統 | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 16% | 14% | 9%  |
| 國 3 北上大山-新竹系統   | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 4%  | 20% | 10% |
| 國 3 北上斗六-中興系統   | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 1%  | 0%  | 5%  | 8%  | 11% |
| 路段              | 初三  |     |     | 初四  |     |     | 初五  |     |     |     |     |     |
|                 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |     |     |     |

|                 |     |     |     |     |     |     |     |    |    |
|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 國 1 南下楊梅-新竹系統   | 11% | 7%  | 9%  | 0%  | 0%  | 1%  | 0%  | 0% | 0% |
| 國 1 南下彰化系統-埔鹽系統 | 0%  | 7%  | 5%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0% | 0% |
| 國 3 南下三鶯-關西     | 10% | 9%  | 9%  | 4%  | 0%  | 3%  | 0%  | 0% | 0% |
| 國 3 南下快官-霧峰     | 11% | 9%  | 10% | 1%  | 1%  | 6%  | 0%  | 0% | 0% |
| 國 1 北上新竹系統-湖口   | 14% | 9%  | 30% | 14% | 19% | 32% | 2%  | 0% | 2% |
| 國 1 北上南屯-后里     | 25% | 28% | 21% | 31% | 29% | 25% | 12% | 2% | 5% |
| 國 1 北上雲林系統-埔鹽系統 | 29% | 18% | 18% | 28% | 17% | 15% | 14% | 0% | 6% |
| 國 3 北上大山-新竹系統   | 22% | 20% | 21% | 26% | 23% | 27% | 20% | 1% | 3% |
| 國 3 北上斗六-中興系統   | 9%  | 9%  | 14% | 8%  | 8%  | 7%  | 4%  | 0% | 4% |

## (二)國道 5 號

- 1.南向從小年夜開始至初三每日 0-12 時實施封閉石碇、坪林南向入口，初一至初三每日 6-12 時實施南港系統南向高乘載管制措施及精進式匝道儀控管制，108、109 年春節僅於初一至初三每日 7-12 時實施南港系統、石碇及坪林南向高乘載管制，經觀察小年夜至除夕，國 5 南向平均車速均能維持 60kph 以上，初一除下午 12 時 30 分至 16 時於南港系統至石碇車速為 20~40kph 外，其餘時段及初二、初三大致均能維持 60kph 以上，均較 108 及 109 年同期改善，可見實施匝道封閉措施之成效。
- 2.北向部分，維持雪隧通過量，初三至初五每日 14-21 時實施高乘載、主線及匝道儀控管制及多項公共運輸優先通行措施，惟受限雪隧容量限制，壅塞時段包括初一 16-22 時、初二 11-23 時、初三 10-翌日 3 時、初四 10-翌日 2 時等，整體與 109 年相仿並未惡化。另初五北向壅塞僅 11-17 時，且於 18:30 提早結束北向高乘載管制，優於 109 年同期。

表 16 壅塞情形比較-國道 5 號重點路段壅塞率

| 路段            | 小年夜 |     |     | 除夕  |     |     | 初一  |     |     | 初二  |     |     |
|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|               | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |
| 國 5 南下南港系統-坪林 | 2%  | 0%  | 0%  | 0%  | 1%  | 0%  | 31% | 13% | 8%  | 23% | 6%  | 0%  |
| 國 5 北上宜蘭-南港系統 | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 0%  | 3%  | 15% | 10% | 6%  | 25% | 18% |
| 路段            | 初三  |     |     | 初四  |     |     | 初五  |     |     |     |     |     |
|               | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 | 108 | 109 | 110 |     |     |     |
| 國 5 南下南港系統-坪林 | 31% | 13% | 2%  | 4%  | 2%  | 2%  | 0%  | 0%  | 0%  |     |     |     |
| 國 5 北上宜蘭-南港系統 | 20% | 25% | 31% | 27% | 42% | 41% | 17% | 21% | 17% |     |     |     |

## 伍、 事故分析

### 一、事故件數比較

(一)本次春節假期平均每日發生 127 件交通事故，較 109 年春節平均每日 115 件增加 12 件。

(二)110 年總肇事件數及總肇事率均較 109 年春節高。

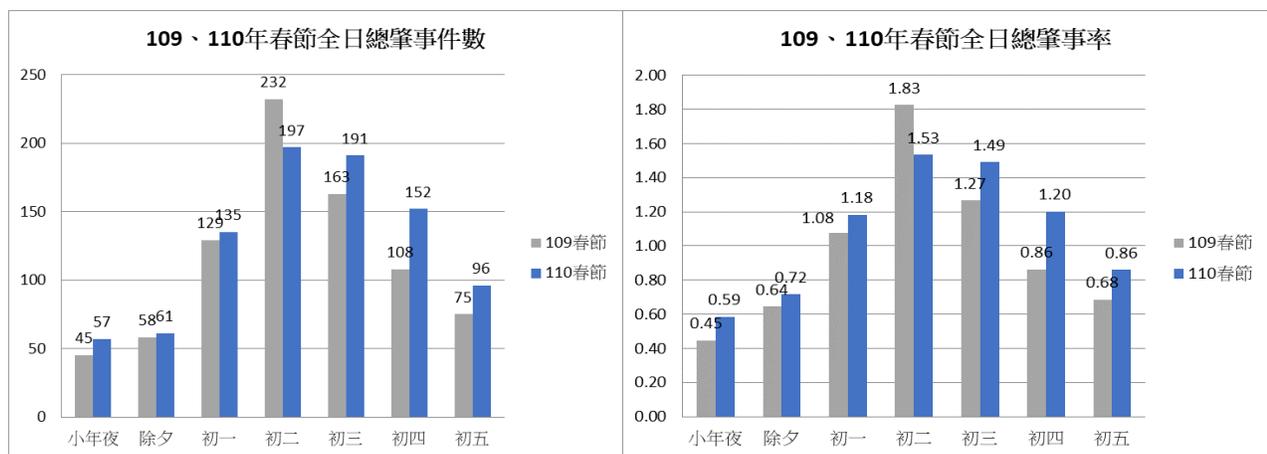


圖 5 本次春節連假交通事故件數及肇事率

## 二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

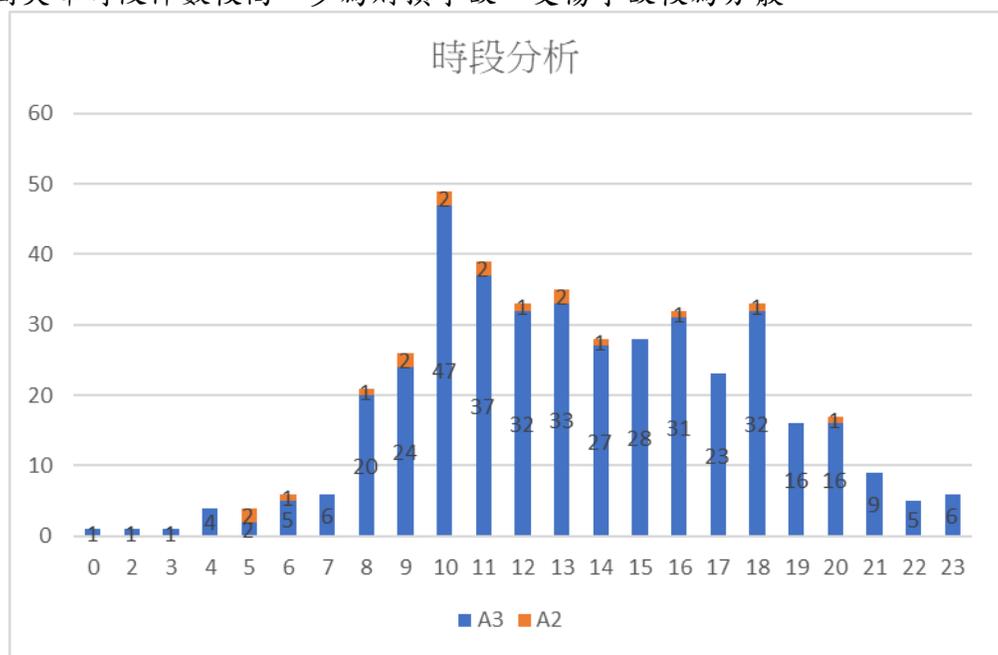


圖 6 本次春節連假交通事故時段次數統計

## 三、事故車種分析

經統計連假 7 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 87%，其次為小貨車，佔 9%。

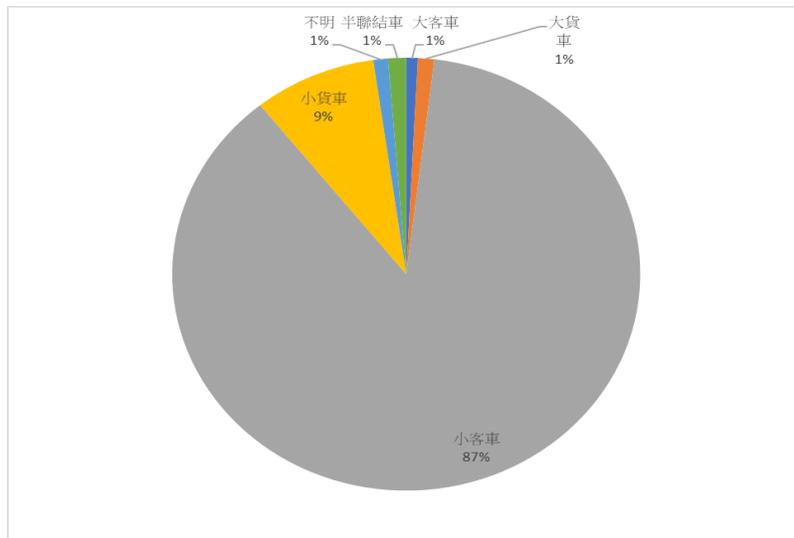


圖 7 本次春節連假交通事故車種分析

#### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 358 件事故，平均事故處理時間 20.7 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

#### 五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 90%，其中未保持車安全距離最高(45%)，其次是未注意車前狀態(25%)，第三為變換車道或方向不當行為(10%)。

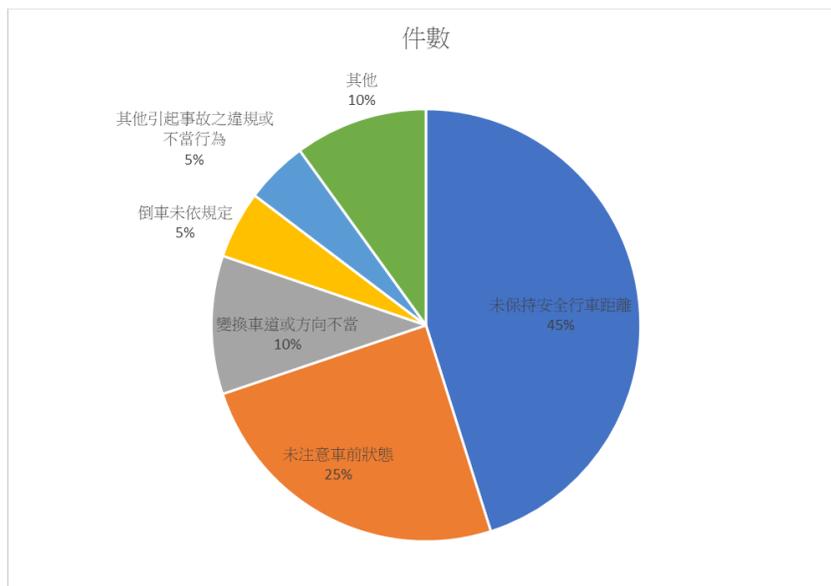


圖 8 本次春節連假交通事故肇因分析

#### 六、事故時空圖

以行車速率代表時空圖底色，數字填上事故件數及處理時間，代表連假期間肇事發生對於國道疏運確實帶來相當大的影響。

(一)2月10日國1南向

| Section | 湖口   竹北 |      | 北   新竹(新竹、竹 |      |
|---------|---------|------|-------------|------|
|         | 件數      | 處理時間 | 件數          | 處理時間 |
| 00:00   |         |      |             |      |
| 00:30   |         |      |             |      |
| 01:00   |         |      |             |      |
| 01:30   |         |      |             |      |
| 02:00   |         |      |             |      |
| 02:30   |         |      |             |      |
| 03:00   |         |      |             |      |
| 03:30   |         |      |             |      |
| 04:00   |         |      |             |      |
| 04:30   |         |      |             |      |
| 05:00   |         |      |             |      |
| 05:30   |         |      |             |      |
| 06:00   |         |      |             |      |
| 06:30   |         |      |             |      |
| 07:00   |         |      |             |      |
| 07:30   |         |      |             |      |
| 08:00   |         |      |             |      |
| 08:30   |         |      |             |      |
| 09:00   |         |      |             |      |
| 09:30   |         |      | 1           | 17   |
| 10:00   |         |      |             |      |
| 10:30   |         |      |             |      |
| 11:00   |         |      |             |      |
| 11:30   |         |      |             |      |
| 12:00   |         |      |             |      |
| 12:30   |         |      | 1           | 5    |
| 13:00   |         |      | 1           | 0    |
| 13:30   |         |      |             |      |
| 14:00   |         |      | 1           | 0    |
| 14:30   |         |      |             |      |
| 15:00   |         |      |             |      |
| 15:30   |         |      |             |      |
| 16:00   |         |      |             |      |
| 16:30   |         |      |             |      |

圖 9 2月10日國1南向事故時空圖

(二)2月12日國1高架南向

| Section | 場系統   中壢轉接 |      | 中壢轉接道   校前路 |      |
|---------|------------|------|-------------|------|
|         | 件數         | 處理時間 | 件數          | 處理時間 |
| 00:00   |            |      |             |      |
| 00:30   |            |      |             |      |
| 01:00   |            |      |             |      |
| 01:30   |            |      |             |      |
| 02:00   |            |      |             |      |
| 02:30   |            |      |             |      |
| 03:00   |            |      |             |      |
| 03:30   |            |      |             |      |
| 04:00   |            |      |             |      |
| 04:30   |            |      |             |      |
| 05:00   |            |      |             |      |
| 05:30   |            |      |             |      |
| 06:00   |            |      |             |      |
| 06:30   |            |      |             |      |
| 07:00   |            |      |             |      |
| 07:30   |            |      |             |      |
| 08:00   |            |      |             |      |
| 08:30   |            |      |             |      |
| 09:00   |            |      |             |      |
| 09:30   |            |      | 2           | 9    |
| 10:00   |            |      |             |      |
| 10:30   | 1          | 0    |             |      |
| 11:00   |            |      |             |      |
| 11:30   |            |      |             |      |
| 12:00   |            |      |             |      |

圖 10 2月12日國1高架南向事故時空圖

(三)2月12日國1南向

| Section | 高架橋梅端   湖口 |      | 湖口   竹北 |      | 莊   新竹(新竹、竹 |      |
|---------|------------|------|---------|------|-------------|------|
|         | 件數         | 處理時間 | 件數      | 處理時間 | 件數          | 處理時間 |
| 00:00   |            |      |         |      |             |      |
| 00:30   |            |      |         |      |             |      |
| 01:00   |            |      |         |      |             |      |
| 01:30   |            |      |         |      |             |      |
| 02:00   |            |      |         |      |             |      |
| 02:30   |            |      |         |      |             |      |
| 03:00   |            |      |         |      |             |      |
| 03:30   |            |      |         |      |             |      |
| 04:00   |            |      |         |      |             |      |
| 04:30   |            |      |         |      |             |      |
| 05:00   |            |      |         |      |             |      |
| 05:30   |            |      |         |      |             |      |
| 06:00   |            |      |         |      | 2           | 5    |
| 06:30   |            |      |         |      |             |      |
| 07:00   |            |      |         |      |             |      |
| 07:30   |            |      |         |      |             |      |
| 08:00   |            |      |         |      |             |      |
| 08:30   |            |      | 2       | 6    |             |      |
| 09:00   |            |      | 1       | 3    |             |      |
| 09:30   |            |      |         |      |             |      |
| 10:00   |            |      | 1       | 7    |             |      |
| 10:30   |            |      |         |      |             |      |
| 11:00   |            |      |         |      |             |      |
| 11:30   |            |      |         |      |             |      |
| 12:00   |            |      | 1       | 6    |             |      |
| 12:30   |            |      | 1       | 6    |             |      |
| 13:00   |            |      |         |      |             |      |
| 13:30   |            |      |         |      |             |      |
| 14:00   |            |      | 1       | 9    |             |      |
| 14:30   |            |      |         |      |             |      |
| 15:00   | 1          | 0    |         |      |             |      |
| 15:30   |            |      |         |      |             |      |
| 16:00   |            |      |         |      |             |      |
| 16:30   |            |      |         |      |             |      |

圖 11 2月12日國1南向事故時空圖

(四)2月12日國3南向

| Section | 三鶯   鶯歌系統 |      | 鶯歌系統   大溪 |      | 大溪   龍潭 |      |
|---------|-----------|------|-----------|------|---------|------|
|         | 件數        | 處理時間 | 件數        | 處理時間 | 件數      | 處理時間 |
| 00:00   |           |      |           |      |         |      |
| 00:30   |           |      |           |      |         |      |
| 01:00   |           |      |           |      |         |      |
| 01:30   |           |      |           |      |         |      |
| 02:00   |           |      |           |      |         |      |
| 02:30   |           |      |           |      |         |      |
| 03:00   |           |      |           |      |         |      |
| 03:30   |           |      |           |      |         |      |
| 04:00   |           |      |           |      |         |      |
| 04:30   |           |      |           |      |         |      |
| 05:00   |           |      |           |      |         |      |
| 05:30   |           |      |           |      |         |      |
| 06:00   |           |      |           |      |         |      |
| 06:30   |           |      |           |      |         |      |
| 07:00   |           |      |           |      |         |      |
| 07:30   |           |      |           |      |         |      |
| 08:00   |           |      |           |      |         |      |
| 08:30   |           |      |           |      |         |      |
| 09:00   |           |      |           |      |         |      |
| 09:30   |           |      |           |      |         |      |
| 10:00   |           |      |           |      |         |      |
| 10:30   |           |      |           |      |         |      |
| 11:00   |           |      |           |      |         |      |
| 11:30   |           |      |           |      |         |      |
| 12:00   |           |      |           |      |         |      |
| 12:30   |           |      |           |      |         |      |
| 13:00   |           |      |           |      |         |      |
| 13:30   |           |      | 1         | 0    |         |      |
| 14:00   |           |      |           |      |         |      |
| 14:30   |           |      |           |      |         |      |
| 15:00   |           |      |           |      |         |      |
| 15:30   |           |      |           |      | 1       | 6    |
| 16:00   |           |      |           |      |         |      |

圖 12 2月12日國3南向事故時空圖

(五)2月13日國1北向

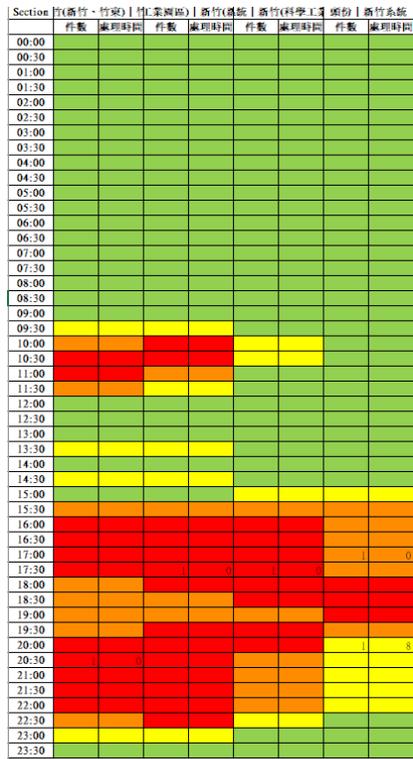


圖 13 2月13日國1北向事故時空圖

(六)2月13日國5北向

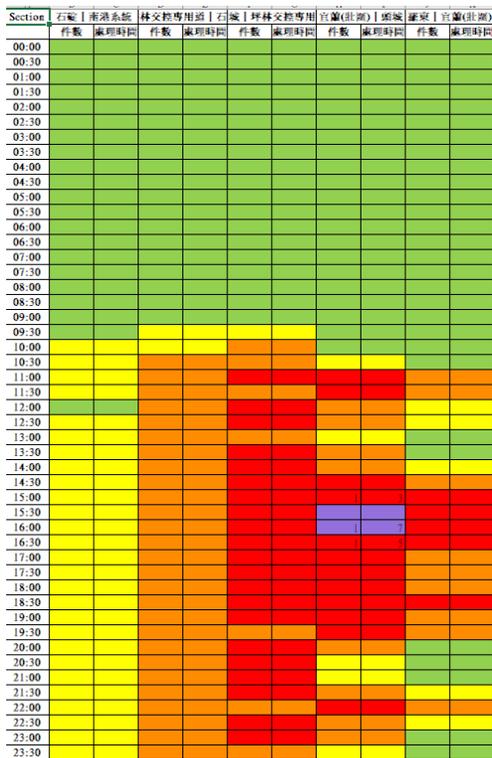


圖 14 2月13日國5北向事故時空圖

(七)2月14日國3北向

| Section | 龜港   大港 |      | 廣西壩產區   龜港 |      |
|---------|---------|------|------------|------|
|         | 件數      | 處理時間 | 件數         | 處理時間 |
| 00:00   |         |      |            |      |
| 00:30   |         |      |            |      |
| 01:00   |         |      |            |      |
| 01:30   |         |      |            |      |
| 02:00   |         |      |            |      |
| 02:30   |         |      |            |      |
| 03:00   |         |      |            |      |
| 03:30   |         |      |            |      |
| 04:00   |         |      |            |      |
| 04:30   |         |      |            |      |
| 05:00   |         |      |            |      |
| 05:30   |         |      |            |      |
| 06:00   |         |      |            |      |
| 06:30   |         |      |            |      |
| 07:00   |         |      |            |      |
| 07:30   |         |      |            |      |
| 08:00   |         |      |            |      |
| 08:30   |         |      |            |      |
| 09:00   |         |      |            |      |
| 09:30   |         |      |            |      |
| 10:00   |         |      |            |      |
| 10:30   |         |      |            |      |
| 11:00   |         |      |            |      |
| 11:30   |         |      |            |      |
| 12:00   |         |      |            |      |
| 12:30   |         |      |            |      |
| 13:00   |         |      |            |      |
| 13:30   |         |      |            |      |
| 14:00   |         |      |            |      |
| 14:30   |         | 1    | 0          |      |
| 15:00   |         |      |            |      |
| 15:30   |         |      |            |      |
| 16:00   |         |      |            |      |
| 16:30   |         |      |            |      |
| 17:00   |         |      |            |      |
| 17:30   |         |      |            |      |
| 18:00   |         |      |            |      |
| 18:30   |         |      |            |      |
| 19:00   |         |      |            |      |
| 19:30   |         |      |            |      |
| 20:00   |         |      |            |      |
| 20:30   |         |      |            |      |
| 21:00   |         |      |            |      |
| 21:30   |         |      |            |      |
| 22:00   |         |      |            |      |
| 22:30   |         |      |            |      |
| 23:00   |         |      |            |      |
| 23:30   |         |      |            | 6    |

圖 15 2月14日國3北向事故時空圖

(八)2月14日國5北向

| Section | 石碇   南港系統 |      | 林交控專用道   石碇 |      | 埤林交控專用 |      | 官壠(莊前)   頂崙 |      |
|---------|-----------|------|-------------|------|--------|------|-------------|------|
|         | 件數        | 處理時間 | 件數          | 處理時間 | 件數     | 處理時間 | 件數          | 處理時間 |
| 00:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 00:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 01:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 01:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 02:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 02:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 03:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 03:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 04:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 04:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 05:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 05:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 06:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 06:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 07:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 07:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 08:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 08:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 09:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 09:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 10:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 10:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 11:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 11:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 12:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 12:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 13:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 13:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 14:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 14:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 15:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 15:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 16:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 16:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 17:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 17:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 18:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 18:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 19:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 19:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 20:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 20:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 21:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 21:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 22:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 22:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 23:00   |           |      |             |      |        |      |             |      |
| 23:30   |           |      |             |      |        |      |             |      |

圖 16 2月14日國5北向事故時空圖

(九)2月15日國1北向

| Section | 豐原   台中系統 |      | 大雅   豐原 |      | 台中   大雅 |      | 南屯   台中 |      |
|---------|-----------|------|---------|------|---------|------|---------|------|
|         | 件數        | 處理時間 | 件數      | 處理時間 | 件數      | 處理時間 | 件數      | 處理時間 |
| 00:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 00:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 01:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 01:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 02:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 02:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 03:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 03:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 04:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 04:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 05:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 05:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 06:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 06:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 07:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 07:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 08:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 08:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 09:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 09:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 10:00   |           |      | 1       | 5    |         |      |         |      |
| 10:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 11:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 11:30   |           |      |         |      |         |      | 1       | 0    |
| 12:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 12:30   |           |      |         |      |         |      | 1       | 0    |
| 13:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 13:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 14:00   |           |      | 1       | 10   |         |      |         |      |
| 14:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 15:00   |           |      | 1       | 8    |         |      |         |      |
| 15:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 16:00   | 1         | 9    | 1       | 12   |         |      |         |      |
| 16:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 17:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 17:30   |           |      |         |      |         |      |         |      |
| 18:00   |           |      |         |      |         |      |         |      |

圖 17 2月15日國1北向事故時空圖

(十)2月16日國1北向

| Section | 員林   補警系統 |      | 北斗   員林 |      | 西螺   北斗 |      |
|---------|-----------|------|---------|------|---------|------|
|         | 件數        | 處理時間 | 件數      | 處理時間 | 件數      | 處理時間 |
| 00:00   |           |      |         |      |         |      |
| 00:30   |           |      |         |      |         |      |
| 01:00   |           |      |         |      |         |      |
| 01:30   |           |      |         |      |         |      |
| 02:00   |           |      |         |      |         |      |
| 02:30   |           |      |         |      |         |      |
| 03:00   |           |      |         |      |         |      |
| 03:30   |           |      |         |      |         |      |
| 04:00   |           |      |         |      |         |      |
| 04:30   |           |      |         |      |         |      |
| 05:00   |           |      |         |      |         |      |
| 05:30   |           |      |         |      |         |      |
| 06:00   |           |      |         |      |         |      |
| 06:30   |           |      |         |      |         |      |
| 07:00   |           |      |         |      |         |      |
| 07:30   |           |      |         |      |         |      |
| 08:00   |           |      |         |      |         |      |
| 08:30   |           |      |         |      |         |      |
| 09:00   |           |      |         |      |         |      |
| 09:30   |           |      |         |      |         |      |
| 10:00   |           |      |         |      |         |      |
| 10:30   |           |      |         |      |         |      |
| 11:00   |           |      |         |      |         |      |
| 11:30   |           |      |         |      | 1       | 0    |
| 12:00   |           |      | 2       | 11.5 |         |      |
| 12:30   |           |      |         |      |         |      |
| 13:00   |           |      |         |      | 1       | 0    |
| 13:30   |           |      |         |      | 2       | 33   |
| 14:00   |           |      |         |      | 1       | 0    |
| 14:30   |           |      |         |      |         |      |
| 15:00   |           |      |         |      |         |      |
| 15:30   |           |      |         |      |         |      |
| 16:00   |           |      |         |      |         |      |
| 16:30   |           |      |         |      |         |      |
| 17:00   |           |      |         |      | 1       | 10   |
| 17:30   | 1         | 0    |         |      |         |      |
| 18:00   | 1         | 0    | 1       | 0    |         |      |
| 18:30   |           |      |         |      |         |      |

圖 18 2月16日國1北向事故時空圖

(十一)2月16日國5北向

| Section | 宜蘭(壯圍)   頭城 |      |
|---------|-------------|------|
|         | 件數          | 處理時間 |
| 00:00   |             |      |
| 00:30   |             |      |
| 01:00   |             |      |
| 01:30   |             |      |
| 02:00   |             |      |
| 02:30   |             |      |
| 03:00   |             |      |
| 03:30   |             |      |
| 04:00   |             |      |
| 04:30   |             |      |
| 05:00   |             |      |
| 05:30   |             |      |
| 06:00   |             |      |
| 06:30   |             |      |
| 07:00   |             |      |
| 07:30   |             |      |
| 08:00   |             |      |
| 08:30   |             |      |
| 09:00   |             |      |
| 09:30   |             |      |
| 10:00   |             |      |
| 10:30   |             |      |
| 11:00   |             |      |
| 11:30   | 1           | 10   |
| 12:00   | 1           | 8    |
| 12:30   |             |      |
| 13:00   |             |      |
| 13:30   |             |      |
| 14:00   | 1           | 6    |
| 14:30   |             |      |
| 15:00   |             |      |
| 15:30   |             |      |
| 16:00   |             |      |

圖 19 2月16日國5北向事故時空圖

## 陸、綜合檢討

- 一、經查本次春節連假國道全線雙向交通量介於 84.6~128.5 百萬車公里(mvk)之間，平均 111.7mvk，與 109 年同期相近，較 108 年減少，其中，初一至初五平均每日交通量為 121.7mvk，較 109 年平均 120.4mvk 略增 1%，而南向以初二達 65.9mvk 為最高，北向以初四達 72.4mvk 為最高，雙向以初二達 128.5mvk 為最高，初三達 128.1mvk 次之；另國 5 初一至初五每日平均交通量達 3.35mvk，則與 109 年同期相近，較 108 年減少。整體而言，本次春節連假仍與 109 年同樣受疫情影響導致交通量較本局原預估值低，惟仍在預測範圍之內。
- 二、110 年春節連假整體總壅塞路段與時段數量較 109 年同期略增 4.6%，與 108 年相近，其中，110 年小年夜至初二壅塞率皆有減少，惟初三、初四因交通量較 109 年增加(1%~2%)及肇事數量增加(15%~34%)，導致北向壅塞路段與時段較多。
- 三、國 5 南向部分，此次春節提前 1 小時實施高乘載，並於 0-12 時實施石碇、坪林匝道封閉，小年夜至初三壅塞率較 109 年同期減少 5~11%，較 108 年減少 23~29%；北向部分，高公局實施 14-21 時北向高乘載、主線及匝道儀控管制、多項公共運輸優先通行措施，惟受限雪隧容量限制，初三、初四壅塞情形持續至隔日凌晨 2-3 時始紓解，初五則因北向車流於 17 時後即逐漸紓解，高乘載管制提早於 18 時 30 分結束，整體北向壅塞率與紓解時間則與 109 年同期相近，較 108 年增加。

- 四、本次春節期間國道交通事故總計 884 件（日平均 126 件），較 109 年同期總計 812 件（日平均 116 件）增加 9%，尤其初二全日事故件數高達 195 件，雖在國道員警及高公局事故處理人員辛苦執勤，平均排除處理時間低於 20 分鐘，惟事故對國道車流順暢仍有相當的衝擊。
- 五、高速公路 1968 網站及 App 瀏覽量平均約 160 萬次，為平日使用量的 12.3 倍以上，其中，初二至初四瀏覽量達 209~267 萬次，約為平日的 16.1~20.5 倍，與 109 年春節相比，總瀏覽量提升為 389 萬次，最大日瀏覽量(初四)提升為 113 萬次，並與 108 年相近，顯示用路人已善用高公局所提供之查詢系統，掌握即時國道路況資訊。
- 六、本次春節首次針對西部一般性交流道實施 7-19 時時段性匝道封閉、系統性交流道仍維持 24 小時全日封閉，以及新增王田交流道匝道封閉，經評估實施時段性匝道封閉後多數交流道並無加劇國道壅塞，少數因當日發生多件事務影響該路段車流運作，為兼顧地方需求，建議後續連假可經評估後實施，並持續觀察運作情形。
- 七、本次春節連假將國 5 雪隧北向慢速車示警系統的間距調整為 100 公尺以上，車速低於 65 公里的慢速小型車，初四最大量顯示達 1,160 輛，為元旦連假採間距 120 公尺以上，車速低於 65 公里的慢速小型車平均每日 203 輛的 5.7 倍，建議後續可持續滾動檢討是否需調整行車間距門檻值及設備顯示位置。
- 八、依據交通部觀光局於 110 年 2 月 2 日調查資料顯示，花東地區於初三、初四達近 8 成訂房率。整體來說，訂房率(平均)前 5 縣市依序臺南市、臺東縣、花蓮縣、宜蘭縣、苗栗縣，並以 2/13(初二)、2/14(初三)訂房率最高。而觀光局於本次實施「春節疏運孝親專案」，係針對 2 月 8 日至 2 月 13 日北部地區縣市，以補助住宿及交通費用方式，吸引民眾於春節期間前往北部地區遊玩，亦有南北向分流之意味，但依觀光局春節成效報告，實施成果仍有限。
- 九、經結合時空圖與肇事件數、處理時間後，可發現許多肇事發生，而導致短時間或後續 2-3 小時之壅塞，如 2 月 10 日國 1 南向湖口-新竹路段、2 月 16 日國 1 北向西螺至埔鹽系統等。且本次春節整體肇事件數較 109 年提高，初三、初四肇事數量更增加 15%~34%，後續應如何減少肇事件數及加速拖吊車派遣縮短事故處理時間，應持續滾動檢討。
- 十、未來本局將持續利用 ETC 大數據資料並納入氣象、訂房率資料，依據假期特性規劃持續精進相關疏導措施，並持續加強宣導民眾如要開車出門，請善用高速公路 1968App 查詢路況並多利用替代道路，以維行車安全及順暢。