

# 111 年春節連續假期高速公路疏運情形

## 壹、目的

111 年春節連續假期由 111 年 1 月 29 日(週六)至 2 月 6 日(週日)，共計 9 天，初一為連假第 4 天，南向返鄉旅次較可分散，北向尖峰則較為集中，主要集中於初三、初四。本次國道實施之交通疏導措施包括高乘載管制、匝道封閉、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，以維持國道一定服務水準。

111 年春節與 110 年春節均屬於新冠肺炎疫情緩和階段，為審慎因應大量國內旅遊需求，故整體疏導措施大致相同，本次與 110 年春節匝道封閉差異部分為小年夜至除夕取消國 5 南向匝道封閉、初一至初三國 1 平鎮系統、埔鹽系統南入封閉改為 0-12 時、初三至初五國 1 埔鹽系統、國 3 西濱北入封閉改為 7-24 時、初五增加實施國 1 國 3 北向匝道封閉(假期天數不同)；高乘載管制差異部分為取消國 5 初一至初三實施南向高乘載、新增國 5 初六實施北向高乘載(假期天數不同)。

國道路網方面，111 年春節與 110 年之差異為新增國 3 高原交流道、國 1 彰化至員林路段進行交通改善工程，雙向各提供 1 輔助車道、國道 1 號高架楊梅休息站新建、國 4 豐潭段潭子路段通車、國 1 桃園交流道動線改善。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

經檢視歷年之春節連續假期，無論初一為第 2 天、第 3 天或第 4 天，南向交通量均集中在初一~初三；初二出現最大量，北向集中在初三~初五，初四出現最大量；初三或初四出現雙向最大量。

### 二、交通量預測(如表 1)

考量春節具有明顯民俗性，交通需求以過年返鄉及旅遊旅次為主，研判除夕前以返鄉車流為主，初一至初二以旅遊及返鄉車流為主，初三至初五以旅遊及收假車流為主，初六以收假車流為主。

表 1 111 年春節交通量預測(mvk)

日期	交通特性	全國道交通量預測(MVK)	國道 5 號交通量預測
1/28(週五) 上班日	通勤、旅遊及返鄉	南向： 58(53~63) 北向： 47(42~52) 雙向： 105(95~115)	南向：1.7 北向：1.2 雙向：2.9
1/29(週六) 第一日	旅遊及返鄉	南向： 62(57~67) 北向： 48(43~53) 雙向： 110(100~120)	南向：1.9 北向：1.0 雙向：2.9

1/30(週日) 小年夜	返鄉	南向：60(55~65) 北向：45(40~50) 雙向：105(95~115)	南向：1.8 北向：1.0 雙向：2.8
1/31(週一) 除夕	返鄉	南向：52(47~57) 北向：38(33~43) 雙向：90(80~100)	南向：1.7 北向：0.9 雙向：2.6
2/1(週二) 初一	旅遊及返鄉	南向：70(65~75) 北向：55(50~60) 雙向：125(115~135)	南向：2.1(平日 1.6 倍) 北向：1.4 雙向：3.5
2/2(週三) 初二	旅遊及返鄉	南向：72(67~77) (平日 1.6 倍) 北向：66(61~71) 雙向：138(128~148)	南向：2.0 北向：1.5 雙向：3.5
2/3(週四) 初三	旅遊及收假	南向：68(63~73) 北向：72(67~77) 雙向：140(130~150) (平日 1.6 倍)	南向：1.8 北向：1.8 雙向：3.6(平日 1.4 倍)
2/4(週五) 初四	旅遊及收假	南向：61(56~66) 北向：77(72~82) (平日 1.8 倍) 雙向：138(128~148)	南向：1.4 北向：2.1(平日 1.6 倍) 雙向：3.5
2/5(週六) 初五	旅遊及收假	南向：55(50~60) 北向：75(70~80) 雙向：130(120~140)	南向：1.4 北向：2.0 雙向：3.4
2/6(週日) 初六	收假	南向：45(40~50) 北向：55(50~60) 雙向：100(90~110)	南向：1.3 北向：1.7 雙向：3.0

備註：

- 1.109 年全年平日平均為 88mvk(S:44；N:44)，週休平均為 100mvk(S:50；N:50)
- 2.國 5 部分，109 年平日為 2.6mvk(S:1.3，N:1.3)；假日為 2.9mvk(S:1.5，N:1.4)
- 3.110 年因疫情影響國道交通量較低，故以 109 年為比較基準。
- 4.交通單位為百萬延車公里(MVK)

### 三、疏導措施研議(如表 2)

#### (一)高乘載管制

- 1.111 年 2 月 3 日(初三)至 2 月 4 日(初四)，每日 13 至 18 時，實施國 1 高雄端至湖口、國 3 九如至大溪，各交流道之北向入口匝道。
- 2.111 年 2 月 3 日(初三)至 2 月 6 日(初六)，每日 14 至 21 時，實施國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道。另國 5 北向高乘載結束時間將視交通狀況機動調整。

#### (二)匝道封閉

1. 111年2月1日(初一)至2月3日(初三)，每日0至12時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統及國5石碇、坪林南向入口。石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口。
2. 111年2月3日(初三)至2月5日(初五)，每日7至24時，封閉國1埔鹽系統、國3西濱北向入口。每日7至19時，封閉國1虎尾、仁德北向入口及國1王田、國3名間雙向入口。

(三)收費措施

1. 單一費率(即打75折，無每日20公里優惠里程)：111年1月29日至2月6日。
2. 路段差別費率：111年1月29日至2月6日，國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費。
3. 暫停收費：111年1月29日至2月6日，每日0至5時國道全線暫停收費。

(四)開放路肩：實施常態及連續假期加開路肩，並於假期間視運作狀況機動開放路肩。

(五)匝道儀控：比照歷次連假實施嚴格入口匝道儀控及精進式匝道儀控11處。

(六)替代道路：

1. 本局為分散國道易壅塞路段分流，並區分國道長途(以台2、台9、台61及台63替代國道)4條及地區短途(不必上國道塞車)7條替代道路。
2. 因應台61中南部路段全線通車，爰於108年春節起調整國1國3新竹至彰化市區雙向替代道路為國1國3新竹至臺南地區，以減輕國道中南部路段壅塞情形，本次連假配合實施國3北向茄苳爬坡道終點至新竹系統、香山至茄苳開放路肩，並加強宣導北部往返臺南之民眾多加利用。

表 2 111 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	開放路肩	匝道儀控
1/28(週五) 上班日		-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現有開放路肩措施照常實施</li> <li>●增開國3南深路出口及南港聯絡道前</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●實施精進式匝道儀控路段：國3雙向往國5及國5南向</li> <li>●視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制</li> </ul>
1/29(週六) 第一日					
1/30(週日) 小年夜					
1/31(週一) 除夕					
2/1(週二)初 一		<ul style="list-style-type: none"> <li>●0-12時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統及國5石碇、坪林南向入口。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●單一費率</li> <li>●國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再8折收費</li> <li>●0-5時全國道暫停收費</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●現有開放路肩措施照常實施</li> <li>●每日增加開放路肩路段與時段</li> <li>●國5宜蘭至頭城北向路段機動開放路肩供大客車行駛</li> </ul>	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制及針對重點路段實施精進式匝道儀控
2/2(週三)初 二					
2/3(週四)初 三	<ul style="list-style-type: none"> <li>●13-18時，國1高雄端至湖口、國3九如至大溪，各交流道之北向入口</li> <li>●14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>●0-12時，封閉國1平鎮系統、埔鹽系統及國5石碇、坪林南向入口。</li> <li>●7-24時，封閉國1埔鹽系統、國3西濱北向入口。</li> <li>●7-19時，封閉國1虎尾、仁德北向入口及國1王田、國3名間雙向入口。</li> </ul>			
2/4(週五)初 四		<ul style="list-style-type: none"> <li>●7-24時，封閉國1埔鹽系統、國3西濱北向入口。</li> </ul>			
2/5(週六)初 五	14-21時，國5蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口	<ul style="list-style-type: none"> <li>●7-19時，封閉國1虎尾、仁德北向入口及國1王田、國3名間雙向入口。</li> </ul>			
2/6(週日)初 六		-			

## 參、交通疏運情形

### 一、交通量分析

#### (一)全國道日交通量(mvk)實際與預測值比較(如表 3)

本局於節前以歷年春節交通量水準規劃整備，惟因 111 年春節受到天候(下雨)，及與 109、110 年相同受疫情影響，整體假期間交通量確實受到影響，民眾需求減少，交通量低於原先預測範圍。

表 3 111 年春節連續假期日交通量實際與預測值比較

日期	預測(mvk)			實際(mvk)			差異(mvk)		
	南下	北上	雙向	南下	北上	雙向	南下	北上	雙向
1/28(週五)上班日	58	47	105	54.9	46.4	101.3	-3.1	-0.6	-3.7
1/29(週六)第一日	62	48	110	53.9	40.3	94.3	-8.1	-7.7	-15.7
1/30(週日)小年夜	60	45	105	50.1	36.3	86.5	-9.9	-8.7	-18.5
1/31(週一)除夕	52	38	90	45.6	34.5	80.1	-6.4	-3.5	-9.9
2/1(週二)初一	70	55	125	58.8	46.1	104.9	-11.2	-8.9	-20.1
2/2(週三)初二	72	66	138	62.5	59.1	121.6	-9.5	-6.9	-16.4
2/3(週四)初三	68	72	140	54.3	60	114.4	-13.7	-12	-25.6
2/4(週五)初四	61	77	138	51.3	65.1	116.4	-9.7	-11.9	-21.6
2/5(週六)初五	55	75	130	48.0	66.2	114.2	-7	-8.8	-15.8
2/6(週日)初六	45	55	100	42.2	52.3	94.5	-2.8	-2.7	-5.5

#### (二)全國道日交通量(mvk)實際與歷年交通量比較(如表 4)

111 年春節期間每日雙向交通量介於 104.9-121.6 百萬車公里(mvk)之間，初一至初五平均交通量為 114.3mvk，較 110 年同期平均之 122.6mvk 減少 6.8%，其中，南向交通量以初二達 62.5mvk 為最高，北向以初五達 66.2mvk 為最高，雙向以初二達 121.6mvk 為最高。

另外，111 年春節連假與 108 年期程相同，皆為 9 天連假，從小年夜前一日放假到初六，南向交通量明顯分散，但 108 年並無受到疫情之影響；110 年則為 7 天連假，從小年夜放假到初五，與 111 年春節相同受疫情影響，因 108、110 年春節皆與今年略有差異，故本報告彙整三年交通狀況綜合比較。

表 4 111 年春節連續假期各區全日交通量比較(單位：mvk)

全國 道	前 1 日			第 1 日			小年夜			除夕			初一		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
南向	54.7	57.4	54.9	57.0	-	53.9	52.8	57.6	50.2	47.2	49.9	45.6	68.6	64	58.8
北向	46.1	47.3	46.4	42.4	-	40.3	37.7	39.6	36.3	34.7	35.3	34.5	53.9	50.4	46.1
雙向	100.8	104.7	101.3	99.4	-	94.3	90.5	97.3	86.5	82.0	85.2	80.1	122.5	114.3	104.9
全國 道	初二			初三			初四			初五			初六		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
南向	71.5	66.4	62.5	68.4	61	54.3	60.5	54.6	51.3	54.1	46.8	48.0	42.8	-	42.2
北向	66.3	63.2	59.1	72.0	68.1	60	76.5	73.1	65.1	74.8	65.7	66.2	53.6	-	52.3
雙向	137.8	129.5	121.6	140.4	129.1	114.4	137.0	127.7	116.4	128.9	112.5	114.2	96.4	-	94.5

(三)國 5 全日交通量比較(如表 5)

111 年春節連假每日雙向交通量介於 2.5~3.3 百萬車公里(mvk)之間，初一至初五平均交通量為 3.2mvk，較 110 年同期平均之 3.3mvk 減少 2.8%，惟初二仍有 3.3mvk，為平日之 1.3 倍。

表 5 111 年春節連續假期國 5 全日交通量比較(單位：mvk)

國 5	前 1 日			第 1 日			小年夜			除夕			初一		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
南向	1.5	1.7	1.6	1.7	-	1.7	1.6	1.8	1.6	1.5	1.7	1.6	2.1	2.0	1.9
北向	1.2	1.3	1.2	1.1	-	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9	0.8	0.9	1.4	1.3	1.3
雙向	2.7	3.0	2.8	2.8	-	2.7	2.7	2.8	2.6	2.4	2.5	2.5	3.4	3.3	3.2
國 5	初二			初三			初四			初五			初六		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
南向	2.0	1.8	1.8	1.8	1.6	1.6	1.5	1.3	1.3	1.2	1.1	1.1	0.9	-	1.1
北向	1.5	1.6	1.3	1.7	1.7	1.6	2.0	2.0	1.9	2.1	2.0	1.9	1.6	-	1.6
雙向	3.5	3.4	3.3	3.6	3.3	3.2	3.5	3.3	3.2	3.2	3.1	3.1	2.6	-	2.7

(四)各區全日交通量比較(如表 6)

分區交通量與 108、110 年整體趨勢相符，於第一日至初四交通量皆較 108、110 年減少，初五則因與 110 年假期天數不同，較 110 年交通量略為增加。

表 6 111 年春節連續假期各區全日交通量比較(單位：mvk)

分區交通量		前 1 日			第 1 日			小年夜			除夕			初一		
		108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
北區	南向	21.4	21.7	20.9	20.6	-	18.9	18.8	19.6	17.1	17.2	17.7	16.5	22.4	21.0	19.0
	北向	19.5	19.1	18.8	17.2	-	15.7	14.8	15.0	13.5	14.0	14.0	13.7	18.3	16.8	15.1
	雙向	40.9	40.7	39.6	37.7	-	34.6	33.5	34.6	30.7	31.3	31.6	30.3	40.7	37.7	34.2
中區	南向	19.6	21.1	20.0	21.9	-	21.2	20.8	23.4	20.2	18.7	20.0	17.9	26.9	24.9	23.2
	北向	14.8	15.5	15.2	13.7	-	13.6	12.3	13.1	12.3	11.0	11.2	11.1	19.9	18.6	17.2
	雙向	34.3	36.6	35.3	35.6	-	34.7	33.1	36.5	32.5	29.7	31.2	29.0	46.9	43.5	40.4
南區	南向	13.7	14.6	14.0	14.4	-	13.8	13.0	14.7	12.9	11.1	12.2	11.1	18.9	18.1	16.6
	北向	11.8	12.7	12.4	11.5	-	11.1	10.6	11.5	10.5	9.6	10.1	9.7	15.4	14.9	13.8
	雙向	25.5	27.3	26.4	25.9	-	24.9	23.6	26.2	23.4	20.7	22.3	20.8	34.3	33.1	30.4
分區交通量		初二			初三			初四			初五			初六		
		108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
北區	南向	23.6	21.6	20.3	22.8	20.4	17.3	20.8	19.4	17.4	19.3	16.9	17.0	16.3	-	15.4
	北向	22.2	20.5	19.1	23.6	21.8	18.5	25.5	24.7	21.0	25.0	22.1	21.9	18.8	-	17.9
	雙向	45.8	42.1	39.4	46.4	42.2	35.8	46.3	44.1	38.4	44.3	39.0	38.9	35.1	-	33.3
中區	南向	27.2	25.4	24.1	25.3	22.5	20.5	22.0	19.2	18.9	19.2	16.2	17.0	14.5	-	14.5
	北向	25.1	24.2	22.8	27.2	26.4	23.9	29.8	28.6	26.1	29.1	25.9	26.0	20.3	-	20.1
	雙向	52.3	49.6	46.9	52.5	48.9	44.4	51.7	47.8	45.0	48.2	42.1	43.0	34.8	-	34.6
南區	南向	20.2	19.3	18.1	19.9	18.2	16.5	17.3	15.9	15.0	15.3	13.7	14.1	11.7	-	12.2
	北向	18.8	18.5	17.2	20.8	19.9	17.7	20.9	19.9	18.0	20.4	17.7	18.2	14.2	-	14.3
	雙向	39.0	37.8	35.3	40.7	38.1	34.2	38.3	35.8	33.0	35.7	31.4	32.3	26.0	-	26.5

(五)暫停收費時段交通量(mvk)及佔比(如表 7)

1.111 年春節連假 0-5 時交通量介於 6.1~9.9mvk 之間，占全日交通量比例介於 6.5%~8.7% 之間，平均交通量 7.6mvk，平均占比 7.3%。

2.111 年春節連假 0-5 時交通量較 108 年(平均交通量 9.8mvk、平均占比 8.6%)減少 2.3mvk，較 110 年(平均交通量 9.6mvk、平均占比 8.5%)減少 2.1mvk。雖 0-5 時交通量較 108、110 年略有減少，但仍有一定比例用路人使用夜間免費時段分流。

表 7 111 年春節連續假期深夜 0-5 時交通量及佔比(單位：mvk)

0-5 時	第 1 日			小年夜			除夕			初一			初二		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
交通量	7.5	-	6.1	7.1	8.4	6.1	7.3	7.7	6.2	9.3	8.5	7.7	10.7	9.6	7.9
占比	7.6%	-	6.8%	7.8%	8.6%	7.1%	8.9%	9.0%	7.7%	7.6%	7.4%	7.3%	7.8%	7.3%	6.5%
0-5 時	初三			初四			初五			初六					
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111			
交通量	10.4	8.9	7.4	13.5	12.6	9.1	13.2	11.8	9.9	9.6	-	7.6			
占比	7.4%	6.9%	6.5%	9.8%	9.8%	7.8%	10.2%	10.5%	8.7%	10.0%	-	8.0%			



## 肆、交通運作狀況

### 一、每日壅塞情形比較(如表 8)

以時速低於 40 公里路段時段數(路段以國 1、3、5、國 1 高架分向計算，時段以 30 分鐘計算)為分子，以總路段時段數為分母計算壅塞比例。108、110 年總路段時段數為 15744，111 年因國 1 桃園動線改善及國 3 高原交流道通車增設 eTag 門架，總路段時段數增加至 15936。

第 1 日至除夕及初六除零星路段壅塞外，其餘路段大致正常。

初一至初五壅塞比例約 1.2~3.2%，平均較 110 年淨減 0.6%，整體壅塞情形較 110 年減少，故今(111)年整體壅塞情形較 110 年減少。初步研判，與天候(下雨)及疫情因素致初一至初五交通量較去年春節減少 6.8% 有關。

表 8 壅塞情形比較-時速低於 40 公里路段時段數

國道格子數			第 1 日			小年夜			除夕			初一			初二		
			108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
國 1	南	3552	0	-	29	7	20	19	2	5	0	86	95	77	127	107	102
	北	3552	1	-	0	0	0	1	3	0	0	28	22	8	200	167	133
國 3	南	3696	0	-	0	0	0	0	0	0	0	85	101	84	112	107	79
	北	3696	0	-	0	0	0	0	0	0	1	4	7	1	83	91	63
國 5	南	288	0	-	0	0	0	0	0	0	0	41	8	0	35	0	6
	北	288	0	-	0	0	0	0	0	0	0	14	20	14	36	40	49
國 1 高架	南	336	0	-	0	0	3	0	0	0	0	0	3	4	2	6	16
	北	336	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	15	14
小計	15744/ 15936*		1	-	29	7	23	20	5	5	1	258	256	188	612	533	462
比例			0.0%	-	0.2%	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	1.6%	1.2%	3.9%	3.4%	2.9%
國道格子數			初三			初四			初五			初六			合計		
			108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
國 1	南	3552	111	80	64	23	18	24	8	3	8	0	-	0			
	北	3552	370	277	192	311	257	199	132	39	110	3	-	3			
國 3	南	3696	87	78	58	18	15	26	5	0	0	1	-	0	南向	南向	南向
	北	3696	258	214	147	259	234	142	111	26	59	0	-	0	804	660	603
國 5	南	288	41	2	1	2	2	2	0	0	0	0	-	0	北向	北向	北向
	北	288	87	74	52	108	92	33	90	34	32	7	-	0	2130	1613	1253
國 1 高架	南	336	10	7	3	0	0	1	1	0	0	0	-	0	雙向	雙向	雙向
	北	336	8	0	0	0	4	0	0	0	0	0	-	0	2934	2273	1856
小計	15744/ 15936*		972	732	517	721	622	427	347	102	209	11	-	3			
比例			6.2%	4.6%	3.2%	4.6%	4.0%	2.7%	2.2%	0.6%	1.3%	0.1%	-	0.0%	2.1%	2.1%	1.3%

## 二、重點壅塞路段壅塞比例

### (一)西部國道壅塞比例(如表 9)

1. 假期第 1 日至初二均以南向車流為主，假期第 1 日至除夕除事故造成部分路段車流回堵短暫壅塞外，其餘路段及時段均大致正常。初一至初三南向各重點路段之壅塞程度較 110 年相當或減輕，如國 1 南向彰化系統-埔鹽系統壅塞比例淨減 3~8%，國 3 南向快官-霧峰壅塞比例淨減 1~5%。
2. 初三至初四則以北向車流為主，各重點路段之壅塞程度均較 110 年減輕，如國 1 北向新竹系統-湖口初三壅塞比例淨減 11%，國 3 北向大山-新竹系統初四壅塞比例淨減 7%。

表 9 壅塞情形比較-西部國道重點路段壅塞比例

路段	第 1 日			小年夜			除夕			初一			初二		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
國 1 南下楊梅-新竹系統	0%	-	1%	0%	3%	6%	0%	0%	0%	16%	15%	13%	18%	11%	12%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	0%	-	0%	0%	5%	1%	1%	4%	0%	13%	16%	13%	21%	14%	6%
國 3 南下三鶯-關西	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	15%	13%	16%	15%	13%	11%
國 3 南下快官-霧峰	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	8%	9%	6%	8%	3%
國 1 北上新竹系統-湖口	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	1%	0%	9%	18%	18%
國 1 北上南屯-后里	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	8%	3%
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	20%	8%	5%
國 3 北上大山-新竹系統	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	5%	10%	7%
國 3 北上斗六-中興系統	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	11%	6%
路段	初三			初四			初五			初六					
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111			
國 1 南下楊梅-新竹系統	13%	9%	11%	0%	1%	6%	0%	0%	0%	0%	-	0%			
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	1%	5%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%			
國 3 南下三鶯-關西	9%	9%	10%	3%	3%	5%	0%	0%	0%	0%	-	0%			
國 3 南下快官-霧峰	11%	9%	8%	1%	6%	6%	0%	0%	0%	0%	-	0%			
國 1 北上新竹系統-湖口	18%	30%	19%	16%	32%	32%	2%	1%	28%	0%	-	0%			
國 1 北上南屯-后里	29%	22%	25%	33%	24%	21%	13%	5%	15%	0%	-	0%			

國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	35%	18%	15%	36%	14%	10%	18%	6%	2%	1%	-	1%
國 3 北上大山-新竹系統	24%	21%	18%	31%	27%	20%	23%	3%	8%	0%	-	0%
國 3 北上斗六-中興系統	14%	14%	11%	11%	7%	4%	6%	4%	2%	0%	-	0%

(二)國道 5 號壅塞比例(如表 10)

1.國 5 南向部分：

- (1)111 年連假初一至初五平均壅塞比例為 1.8%，較 110 年平均 2.4%淨減 0.6%，南向尖峰日(初一至初三)淨減 1%。
- (2)查本次取消小年夜至除夕石碇、坪林匝道封閉及初一至初三南向高乘載管制。經觀察今年自放假第 1 日至初一，國 5 南向均無明顯壅塞，平均車速均能維持 60kph 以上，初二、初三則於中午過後，短暫壅塞 1~3 小時，其餘時段車速大致亦能維持 60kph 以上，均較去年同期改善。

2.國 5 北向部分：

- (1)111 年連假初一至初五平均壅塞比例為 17.4%，較 110 年平均 23.4%淨減 6.0%，北向尖峰日(初三至初五)淨減 10.7%。
- (2)儘量維持雪隧最大通過量，初三至初六每日 14-21 時實施高乘載、主線及匝道儀控管制及多項公共運輸優先通行措施，惟受限雪隧容量限制，壅塞時段包括初一 16-21 時、初二 11-23 時、初三 11-翌日 1 時、初四 10-18、22-23 時、初五 10-18 時等，整體壅塞時段較去年提早紓解。另初六北向交通狀況正常，且於 17 時提早結束北向高乘載管制。

表 10 壅塞情形比較-國道 5 號重點路段壅塞比例

路段	第 1 日			小年夜			除夕			初一			初二		
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111
國 5 南下南港系統-坪林	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	29%	8%	0%	25%	0%	6%
國 5 北上宜蘭-南港系統	0%	-	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	10%	7%	19%	18%	23%
路段	初三			初四			初五			初六					
	108	110	111	108	110	111	108	110	111	108	110	111			
國 5 南下南港系統-坪林	30%	2%	1%	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	-	0%			
國 5 北上宜蘭-南港系統	35%	31%	24%	42%	41%	17%	37%	17%	16%	4%	-	0%			

三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 11)

111 年春節連假初一至初五平均瀏覽量為 140.3 萬次，雖較 110 年春節同期 197.3 萬次減少，但仍為平日(110 年週一至週四平均約 13 萬次)之 10.8 倍，顯示用路人多能

善用科技設施，掌握即時國道路況資訊。

表 11 111 年春節高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	第一日		小年夜		除夕		初一		初二	
	108	111	110	111	110	111	110	111	110	111
網站瀏覽量 (萬次)	15.4	17.0	18.3	13.0	12.0	9.2	25.0	20.0	41.3	35.4
APP 瀏覽量 (萬次)	52.6	51.3	62.5	38.8	40.5	25.8	104.8	67.0	168.1	115.0
總瀏覽量 (萬次)	67.9	68.4	80.8	51.8	52.5	35.0	129.8	87.1	209.4	150.5
下載次數 (次)	4,584	3,906	5,512	2,780	6,518	3,627	12,197	6,464	16,876	7,602
1968 資訊	初三		初四		初五		初六			
	110	111	110	111	110	111	108	111		
網站瀏覽量 (萬次)	56.2	38.1	64.9	39.2	37.4	34.1	23.5	19.4		
APP 瀏覽量 (萬次)	180.6	123.3	202.1	125.4	106.0	103.7	60.6	50.5		
總瀏覽量 (萬次)	236.8	161.4	267.0	164.6	143.4	137.8	84.1	70.0		
下載次數 (次)	17,539	8,008	12,446	8,048	4,622	5,115	2,364	2,022		

四、使用國道車輛數(如表 12)

(一)111 年合計 457 萬輛車使用國道(不分天數)，較 110 年 434 萬輛車增加 5%，較 108 年 557 萬減少 18%。

(二)與同為 9 天連假之 108 年比較，111 年春節使用 1 天的車輛數較 108 年減少 3 成，使用 2~9 天的車輛數則減少 1 成，顯示僅使用 1 天的車輛數降低。

表 12 111 年春節連假車輛使用國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
108 年	1 天	1523275	435059	9777	23028	11441	2002580
	2 天	1044144	242108	5075	8181	4255	1303763
	3 天	699026	157035	3417	4584	2491	866553
	4 天	470004	103092	2616	3177	1754	580643
	5 天	294571	62300	2124	2178	1310	362483
	6 天	174591	35941	1754	1334	779	214399

	7 天	99830	20095	1769	1258	587	123539
	8 天	56346	11145	1745	981	388	70605
	9 天	30934	6375	1519	1392	375	40595
	不分天數	4392721	1073150	29796	46113	23380	5565160
110 年	1 天	1205089	268286	8801	13116	8642	1503934
	2 天	965682	211864	3384	5152	3074	1189156
	3 天	627284	131612	2048	2843	1814	765601
	4 天	379024	76570	1471	2154	1317	460536
	5 天	201808	39293	1166	1332	1077	244676
	6 天	99586	19269	1411	1277	746	122289
	7 天	44724	8867	1256	1637	533	57017
	不分天數	3523197	755761	19537	27511	17203	4343209
111 年	1 天	1131600	253911	9983	13523	10148	1419165
	2 天	921622	204630	3357	5510	3445	1138564
	3 天	625264	136555	2092	3503	1933	769347
	4 天	423095	89067	1325	2675	1383	517545
	5 天	262624	52824	973	1959	1126	319506
	6 天	156303	30538	999	1314	970	190124
	7 天	91545	17764	915	1167	727	112118
	8 天	51804	9667	857	833	405	63566
	9 天	28487	5787	838	1434	448	36994
	不分天數	3692344	800743	21339	31918	20585	4566929

## 伍、 事故分析

### 一、事故件數比較

(一)本次春節假期平均每日發生 107 件交通事故，均較 110 年春節平均每日 126 件及 108 年春節平均每日 109 件減少。

(二)111 年總肇事件數，較 110 年 885 件增加，較 108 年 985 件減少；111 年總肇事率較 110 年 1.12 降低，較 108 年 0.95 提高。

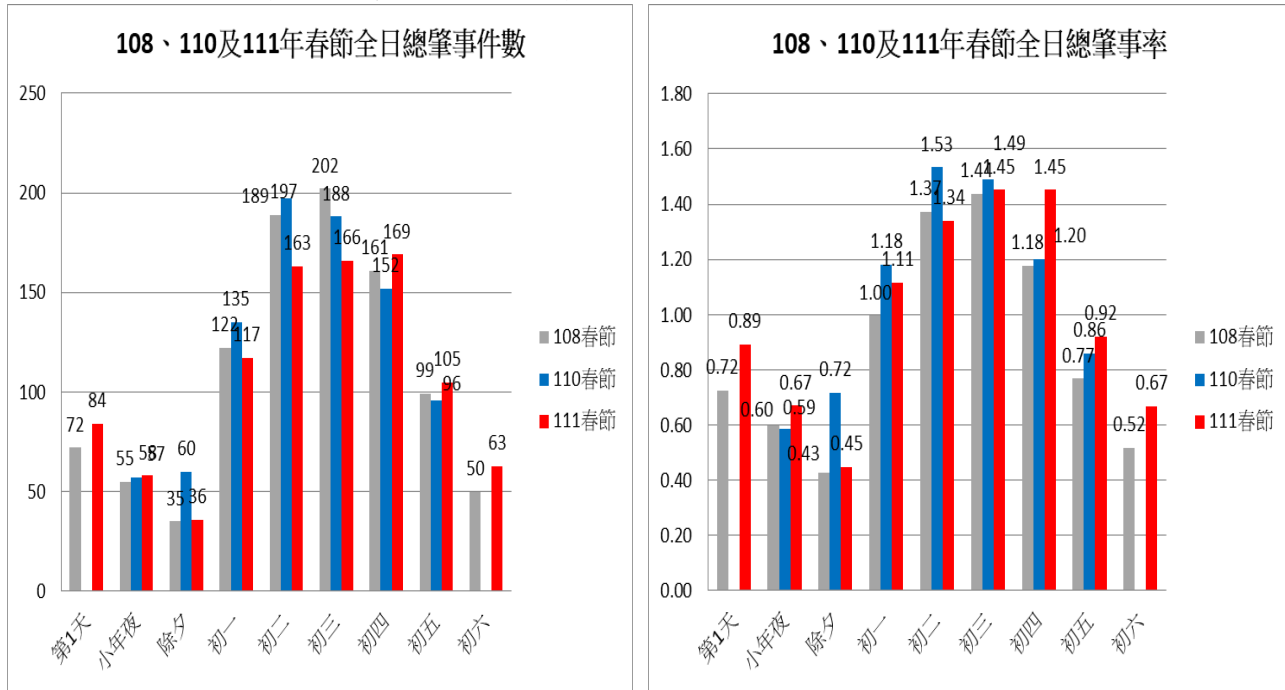


圖 1 111 年春節連假交通事故件數及肇事率

### 二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

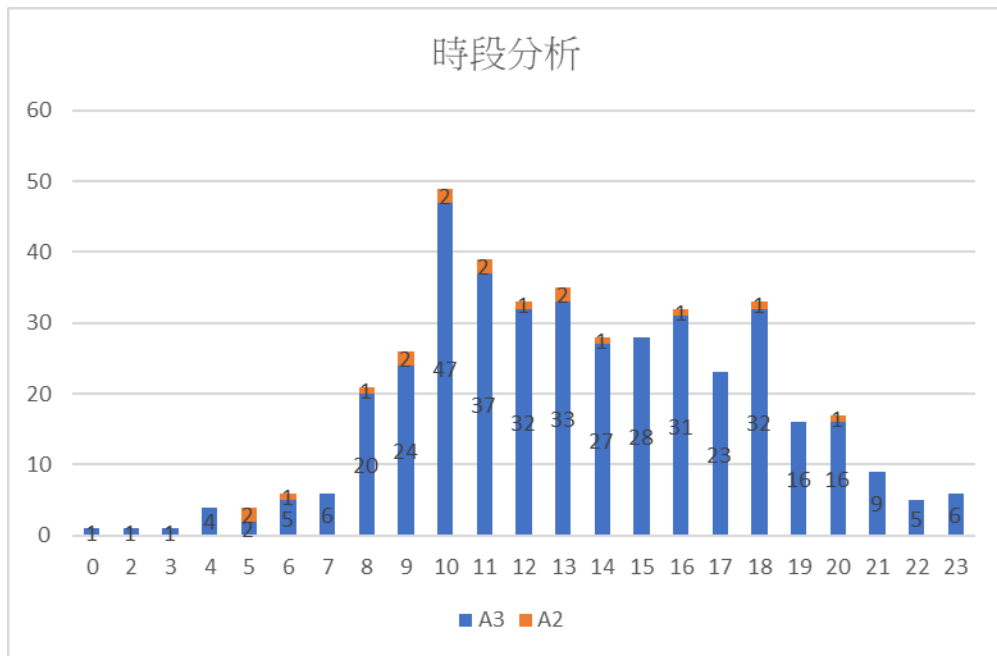


圖 2 111 年春節連假交通事故時段次數統計

### 三、事故車種分析

經統計連假 9 天事故，肇事車輛以小客車為大宗，佔 84%，其次為小貨車，佔 9%。

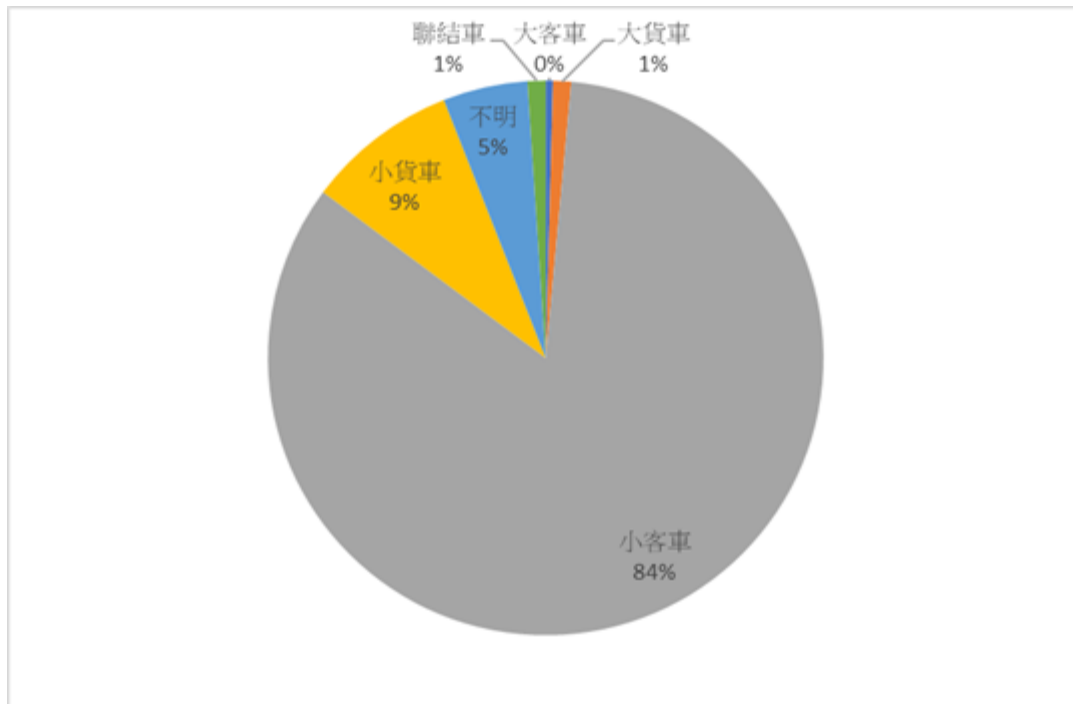


圖 3 111 年春節連假交通事故車種分析

### 四、平均事故處理時間

本次假期本局協助處理 961 件事務，平均事故處理時間 21.5 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

### 五、肇因分析

肇因歸責於駕駛人占 93%，其中未保持車安全距離最高(40%)，其次是未注意車前狀態 (26%)，第三為變換車道或方向不當行為 (9%)。

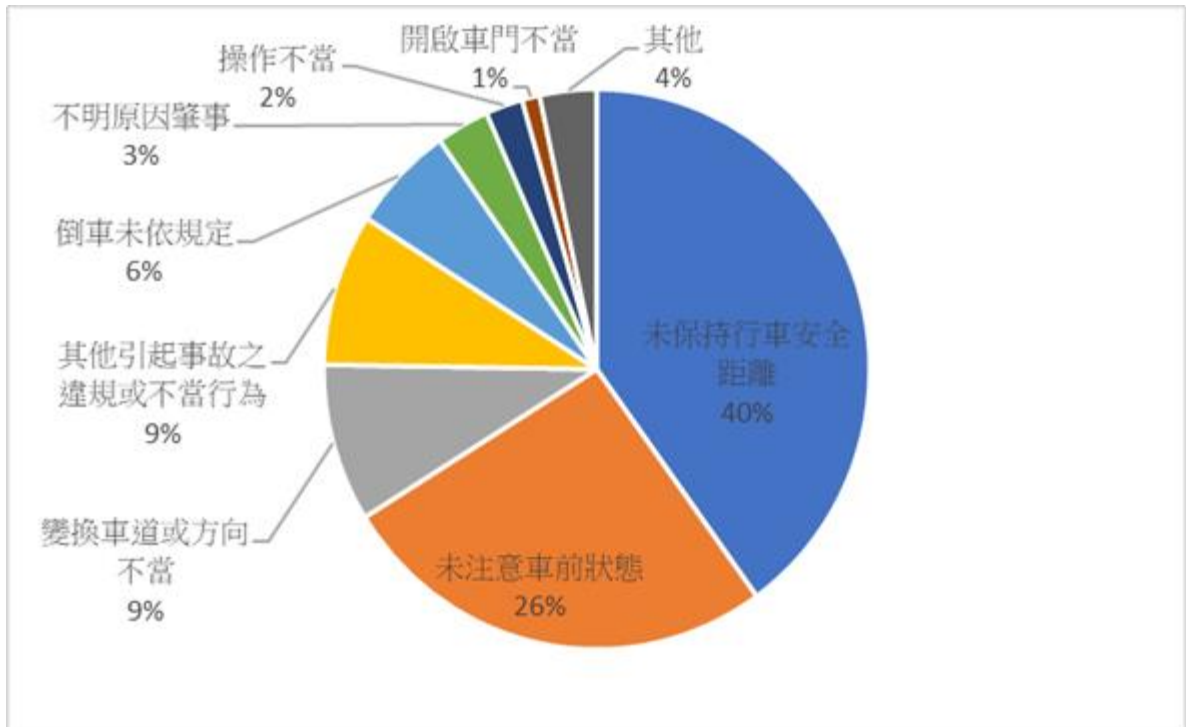


圖 4 111 年春節連假交通事故肇因分析



## 陸、訂房率資料

- 一、觀光局於 111 年 1 月 25 日提供訂房率資料如表 13，各日平均訂房率以初二、初三最高（平均達近 6 成）。
- 二、宜花東部分，最高單日訂房率為初三，其中，宜蘭最高達 79.65%、花蓮 74.97%、臺東 74.09%，宜花東訂房率與國 5 壅塞程度有一定之因果關係。
- 三、目前資料尚不足以進一步分析訂房率與交通量及壅塞情形相關性，將持續收集資料，作為後續辦理疏運作業參考。

表 13 111 年春節連假訂房率

111 春節連續假期旅宿訂房率(%)										
匯出日期：2022-01-25										
地區別	2022-01-29	2022-01-30	2022-01-31	2022-02-01	2022-02-02	2022-02-03	2022-02-04	2022-02-05	2022-02-06	平均住房率
新北市	29.16%	29.84%	41.71%	42.85%	47.29%	47.27%	41.82%	29.77%	19.42%	36.57%
臺北市	28.28%	28.72%	38.33%	40.18%	41.86%	41.62%	36.18%	25.90%	19.94%	33.45%
桃園市	26.37%	23.73%	29.09%	28.32%	31.39%	30.16%	28.81%	24.37%	22.14%	27.15%
臺中市	38.77%	36.24%	48.56%	58.83%	63.17%	66.23%	53.80%	33.22%	22.45%	46.81%
臺南市	57.11%	51.72%	59.26%	67.43%	70.60%	70.28%	64.42%	44.78%	42.98%	58.73%
高雄市	38.19%	40.37%	48.90%	54.17%	56.89%	58.25%	48.05%	32.11%	22.09%	44.34%
宜蘭縣	41.61%	41.94%	50.15%	61.67%	76.67%	79.65%	69.95%	50.22%	33.74%	56.18%
新竹縣	21.60%	28.57%	55.92%	59.59%	73.04%	72.15%	49.03%	19.88%	14.85%	43.85%
苗栗縣	52.95%	47.91%	62.38%	69.13%	76.03%	70.22%	66.93%	55.33%	40.73%	60.18%
彰化縣	31.81%	33.49%	48.54%	60.06%	62.44%	58.70%	50.05%	26.65%	16.50%	43.14%
南投縣	37.82%	38.31%	46.30%	64.67%	72.84%	77.56%	66.64%	38.29%	26.95%	52.15%
雲林縣	19.55%	16.00%	32.13%	47.68%	53.64%	55.38%	35.08%	17.90%	7.25%	31.62%
嘉義縣	40.15%	34.79%	48.09%	67.01%	77.08%	67.01%	57.05%	42.18%	33.05%	51.82%
屏東縣	40.78%	42.64%	50.75%	71.71%	75.72%	78.52%	59.41%	33.64%	30.46%	53.74%
臺東縣	37.55%	39.80%	45.06%	62.48%	71.55%	74.09%	62.64%	36.03%	24.93%	50.46%
花蓮縣	45.17%	46.26%	52.19%	63.98%	70.76%	74.97%	61.42%	37.08%	34.73%	54.06%
澎湖縣	5.03%	8.57%	12.65%	18.28%	21.80%	22.89%	16.61%	7.70%	3.88%	13.05%
基隆市	18.21%	16.44%	25.96%	26.99%	49.00%	45.25%	37.32%	31.58%	19.24%	30.00%
新竹市	32.24%	32.62%	44.18%	48.50%	53.56%	54.12%	49.47%	26.88%	18.90%	40.05%
嘉義市	44.85%	43.36%	52.83%	64.02%	65.20%	63.55%	48.20%	41.69%	22.72%	49.60%
金門縣	8.21%	17.84%	25.48%	43.30%	49.77%	51.69%	35.90%	15.00%	7.57%	28.31%
連江縣	4.23%	0.20%	4.42%	4.79%	21.41%	23.94%	15.49%	15.49%	5.35%	10.59%
平均	31.80%	31.79%	41.95%	51.17%	58.26%	58.34%	47.92%	31.17%	22.27%	41.63%

## 柒、綜合檢討

### 一、結論

#### (一) 國道全線交通狀況

1. 經查本次春節連假初一至初五國道全線雙向交通量介於 104.9-121.6mvk 之間，平均為 114.3mvk，較 110 年同期平均之 122.6mvk 減少 6.8%，其中，南向交通量以初二達 62.5mvk 為最高，北向以初五達 66.2mvk 為最高，雙向以初二達 121.6mvk 為最高。
2. 分區交通量與 108、110 年整體趨勢相符，於第一日至初四交通量皆較 108、110 年減少，初五則因與 110 年假期天數不同，較 110 年交通量略為增加。
3. 111 年春節連假 0-5 時交通量介於 6.1~9.9mvk 之間，占全日交通量比例介於 6.5%~8.7%之間，平均交通量 7.6mvk，平均占比 7.3%。
4. 壅塞時段路段(格子數)部分，第 1 日至除夕及初六除零星路段壅塞外，其餘路段大致正常。而初一至初五壅塞比例約 1.2~3.2%，平均較 110 年淨減 0.6%，整體壅塞情形較 110 年減少，故今(111)年整體壅塞情形較 110 年減少。初步研判，與天候(下雨)及疫情因素致初一至初五交通量較去年春節減少 6.8%有關。
5. 西部國道南向壅塞路段：假期第 1 日至初二均以南向車流為主，假期第 1 日至除夕除事故造成部分路段車流回堵短暫壅塞外，其餘路段及時段均大致正常。初一至初三南向各重點路段之壅塞程度較 110 年相當或減輕，如國 1 南向彰化系統-埔鹽系統壅塞比例淨減 3~8%，國 3 南向快官-霧峰壅塞比例淨減 1~5%。
6. 西部國道北向壅塞路段：初三至初四則以北向車流為主，各重點路段之壅塞程度均較 110 年減輕，如國 1 北向新竹系統-湖口初三壅塞比例淨減 11%，國 3 北向大山-新竹系統初四壅塞比例淨減 7%。
7. 高速公路 1968App 及網站：111 年春節連假初一至初五平均瀏覽量為 140.3 萬次，雖較 110 年春節同期 197.3 萬次減少，但仍為平日(110 年週一至週四平均約 13 萬次)之 10.8 倍，顯示用路人多能善用科技設施，掌握即時國道路況資訊。
8. 使用車輛數部分，111 年合計 457 萬輛車使用國道(不分天數)，較 110 年 434 萬輛車增加 5%，較 108 年 557 萬減少 18%。與同為 9 天連假之 108 年比較，111 年春節使用 1 天的車輛數較 108 年減少 3 成，使用 2~9 天的車輛數則減少 1 成，顯示僅使用 1 天的車輛數降低。

#### (二) 國 5 交通狀況：

1. 111 年春節連假每日雙向交通量介於 2.5~3.3 百萬車公里(mvk)之間，初一至初五平均交通量為 3.2mvk，較 110 年同期平均之 3.3mvk 減少 2.8%，惟初二仍有 3.3mvk，為平日之 1.3 倍。
2. 國 5 南向壅塞比例部分，111 年連假初一至初五平均壅塞比例為 1.8%，較 110 年平均 2.4%淨減 0.6%，南向尖峰日(初一至初三)淨減 1%。
3. 國 5 北向壅塞比例部分，111 年連假初一至初五平均壅塞比例為 17.4%，較 110

年平均 23.4%淨減 6.0%，北向尖峰日(初三至初五)淨減 10.7%。

(三) 假期間事故分析：

本次春節假期平均每日發生 107 件交通事故，均較 110 年春節平均每日 126 件及 108 年春節平均每日 109 件減少，其中，初一至初五平均肇事件數為 144 件，較 110 年同期(154 件)減少 6.5%，肇事主要發生於初二至初四，初四事故數最高達 169 件，平均事故處理時間 21.5 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)，影響國道車流甚鉅。

二、 建議：

(一) 經觀察，111 年春節初一至初三取消實施高乘載後，相較於 110 年春節實施國 5 南港系統南向高乘載前後時段，車流集中情形減少，且於管制時段亦可避免因員警執勤速度不一致車流不穩定情形，建議後續持續蒐集相關資料，作為後續連假疏運規劃之參考。

(二) 未來本局將持續利用 ETC 大數據資料並納入氣象、訂房率資料，依據假期特性規劃持續精進相關疏導措施，並持續加強宣導民眾如要開車出門，請善用高速公路 1968App 查詢路況並多利用替代道路，以維行車安全及順暢。