

114 年光復節連假高速公路疏運情形

壹、目的

114 年臺灣光復暨金門古寧頭大捷紀念日(下稱光復節)為 3 天之連假(114 年 10 月 24 至 26 日)，國道實施之交通疏導措施包括匝道封閉、高乘載管制、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，期能紓緩國道主線壅塞，於連假期間保持一定之服務水準。

114 年光復節連假為新增連假，相較 113 年同期(週五至週日，非連假)，整體交通量上升，壅塞程度下降。惟因假期間北部地區明顯降雨，部分路段仍有壅塞情形。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

- (一) 114 年光復節連續假期由 114 年 10 月 24 日(週五)至 10 月 26 日(週日)，共計 3 天，光復節為連假第 2 日。
- (二) 本次光復節為民俗性連假，交通需求以旅遊及返鄉車潮為主。研判南向交通量集中於前 2 日，首日最高；北向交通量集中於後 2 日，收假日最高。
- (三) 114 年光復節連假交通量預測如表 1。

表 1 114 年光復節連假期間國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(mvk)	國道 5 號交通量預測(mvk)
10/23 (週四) 上班日	通勤	南向： 55(平日 1.2 倍) 北向： 49 雙向： 104(平日 1.2 倍)	南向：1.8(平日 1.4 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.2 倍)
10/24 (週五)	旅遊	南向： 60(平日 1.3 倍) 北向： 50 雙向： 110(平日 1.2 倍)	南向：2.0(平日 1.4 倍) 北向：1.2 雙向：3.2(平日 1.2 倍)
10/25 (週六) 光復節	旅遊 及 收假	南向： 51 北向： 54 雙向： 105	南向：1.5 北向：1.5 雙向：3.0
10/26 (週日)	收假	南向： 49 北向： 57(平日 1.2 倍) 雙向： 106	南向：1.2 北向：1.7(平日 1.4 倍) 雙向：2.9

備註：

- 1.113 年全年平日平均為 92mvk(S:46；N:46)，週休平均為 105mvk(S:52；N:53)
- 2.國 5 部分，113 年平日為 2.5mvk(S:1.3，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3.交通量單位為百萬延車公里(MVK)

二、疏導措施研議

為分散光復節連假間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下(表 2)：

(一) 匝道封閉

1. 114 年 10 月 24 日，0 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)；5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口。
2. 114 年 10 月 25 日，5 至 12 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)。
3. 114 年 10 月 25 至 26 日，每日 12 至 21 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾、國 3 西濱北向入口。

(二) 高乘載管制：114 年 10 月 25 日至 10 月 26 日，每日 13 至 18 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道(結束時間將視交通狀況機動調整)。

(三) 收費措施

1. 單一費率：114 年 10 月 24 至 26 日。
2. 路段差別費率：114 年 10 月 24 至 26 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
3. 暫停收費：114 年 10 月 24 至 26 日，每日 0 至 5 時。

(四) 開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 114 年 10 月 24 至 26 日，每日增加或延長開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

(五) 匝道儀控

1. 114 年 10 月 24 至 26 日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 114 年 10 月 24 至 26 日，視車流狀況針對 12 個重點路段實施精進式匝道儀控(國 1 南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台南系統至大林、西螺至埔鹽系統、彰化系統至后里、三義至頭屋、台北至大華系統；國 3 南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控)；114 年 10 月 23 日實施國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線(國 1 新竹系統至頭份、國 3 香山至西濱)各路段單向交通量維持於 5,400 輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國 1 民雄至大林，國 3 古坑至古坑系統)各路段單向交通量維持於 4,200(北返日期重點時段調整為 3,800) 輛次/小時以下，適時透過上游匝道儀控進行控管。
4. 國道 5 號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

(六) 暫停施工：114 年 10 月 23 日 12 時至 26 日 24 時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表 2 114 年光復節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	匝道封閉		高乘載管制	收費措施	開放路肩	替代道路
			國5			
10/23 (四) 上班日	-	-	-	-	機動增加開放路肩	
10/24 (五)	◆ 0-12時 ⑤石碇、坪林 南向入口 ◆ 5-12時 ①平鎮系統、 埔鹽系統 南向入口	-	-	◆ 單一費率 ◆ 差別費率-③ 新竹系統至燕 巢系統單一費 率再8折收費 ◆ 0-5時暫停收費	針對易壅塞路段 增開33處及延長 18處路段路肩	◆ ⑤頭城往坪林地區， 建議改走 ⑨ ◆ ①③新竹往返台南 地區，建議改走 ⑥① ◆ ⑥南投往返台中地區， 建議改走 ⑥③ ◆ ③霧峰往返 ①台中系統、 ③中港系統， 建議改走 ⑦④④
10/25 (六) 光復節	◆ 5-12時 ①埔鹽系統 南向入口 ⑤石碇、坪林 南向入口	◆ 12-21時 ①虎尾、埔鹽系統 北向入口、 ③西濱北向入口	◆ 13-18時 ⑤蘇澳、羅東、 宜蘭、頭城 北向入口			
10/26 (日)	-					

註1：10/25(六)、10/26(日)，每日12-21時封閉國3南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉國1西螺北向入口往西螺服務區岔道
註2：假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整
註3：10/23(四)12時至10/26(日)24時本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響交通之工程除外)

註 1：假期間國 5 石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註 2：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

國 5	救護車輛（救護車、拖救車、工程救險車、消防車、捐血車、血液運送車等）	警備車
	駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車	大客車
	貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛	計程車(含多元化計程車)
	乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）之小型車	駕駛或乘客持有身心障礙證明之小型車
	駕駛或乘客持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)	
	※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國 5，北向大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國 5。	

註 3：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。

參、連假全國道疏運情形

一、全日交通量(mvk) 預測準確度(如表 3)

- (一)假期間雙向交通量預測值較實際值差異 0~3%。
- (二)南向尖峰(第 1、2 日)差異 0~5%、北向尖峰(第 2、3 日)差異 0~1%。
- (三)114 年光復節連假整體交通量與預測值相近。

表 3 114 年光復節連假交通量實際與預測值比較(mvk)

	南向			北向			雙向		
	預測	實際	差異	預測	實際	差異	預測	實際	差異
10/23(週四) 上班日	55	53.3	高估 3%	49	49.4	低估 1%	104	102.7	高估 1%
10/24(週五)	60	57.1	高估 5%	50	49.6	高估 1%	110	106.7	高估 3%
10/25(週六)	51	52.8	低估 3%	54	54.3	低估 1%	105	107.1	低估 2%
10/26(週日)	49	49.2	相當	57	57.1	相當	106	106.3	相當

二、全國道交通量(mvk)比較(如表 4)

- (一)前 1 日全國道雙向交通量為 102.7mvk，較 113 年同期(非連假)增加、較 114 年和平減少。
- (二)假期間南向最大量為首日 57.1mvk、北向為收假日 57.1mvk、雙向為第 2 日 107.1mvk，平均 106.7mvk，較 113 年同期(非連假)平均(103.2mvk)增加 3%，較 114 年和平平均(113.0mvk)減少 6%。

表 4 114 年光復節連假全國道交通量比較(mvk)

	前一日			首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 週四	114 和平	114 光復	113 同期 週五	114 和平	114 光復	113 同期 週六	114 和平	114 光復	113 同期 週日	114 和平	114 光復
南向	44.1	57.5	53.3	52.7	62.1	57.1	53.9	53.5	52.8	49.2	52.4	49.2
北向	44.1	52.3	49.4	49.9	55.0	49.6	50.6	55.5	54.3	53.3	60.6	57.1
雙向	88.2	109.8	102.7	102.6	117.2	106.7	104.5	108.9	107.1	102.5	113	106.3

三、全國道分區交通量(mvk)比較(如表 5)

- (一)前一日交通量各區各方向皆較 113 年同期(非連假)增加，並以中區增加最多，且皆較 114 年和平減少。
- (二)連假期間北區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)減少，中南區則大致增加；另各區各方向交通量大致較 114 年和平減少。

表 5 114 年光復節連假全國道分區雙向交通量(mvk)

		前 1 日			首日		
		113 同期 (週四)	114 和平	114 光復	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復
北區	南向	18.3	22.7	20.7	20.9	22.4	19.8
	北向	18.0	21.0	19.3	19.8	20.7	17.7
	雙向	36.3	43.7	40.0	40.7	43.1	37.5
中區	南向	14.5	20.4	18.9	18.5	23.0	21.7
	北向	14.5	17.4	16.7	16.8	19.1	17.5
	雙向	29.0	37.8	35.5	35.3	42.1	39.2
南區	南向	11.3	14.4	13.7	13.3	16.7	15.7
	北向	11.5	13.9	13.4	13.3	15.3	14.4
	雙向	22.8	28.3	27.2	26.6	32.0	30.1
		第 2 日			收假日		
		113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
北區	南向	20.8	20.5	19.2	19.1	19.4	17.9
	北向	19.8	20.7	19.4	19.8	21.3	19.8
	雙向	40.6	41.2	38.6	38.9	40.7	37.6
中區	南向	19.3	18.7	19.2	16.6	18.0	17.0
	北向	17.3	19.7	19.9	19.5	22.7	21.6
	雙向	36.6	38.4	39.0	36.1	40.7	38.6
南區	南向	13.8	14.4	14.4	13.4	15.0	14.3
	北向	13.5	15.0	15.0	14.0	16.6	15.7
	雙向	27.3	29.4	29.4	27.4	31.6	30.0

四、暫停收費時段交通量(mvk)及占比(如表 6)

114 年光復節連假 0-5 時交通量介於 4.9~6.1mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.5%~5.7% 之間。113 年光復節同期(非連假)0-5 時交通量介於 3.9~5.3mvk 之間，占全日交通量比例介於 3.8~5.1%之間。114 年和平連假 0-5 時交通量介於 5.2~7.1mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.8%~6.0%之間。整體而言，0-5 時交通量較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

表 6 114 年光復節連假暫停收費時段交通量(mvk)及占比比較

0-5 時	首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
交通量	3.9	7.1	6.1	5.3	5.2	4.9	4.5	5.5	5.5
占比	3.8%	6.0%	5.7%	5.1%	4.8%	4.5%	4.4%	4.9%	5.1%

肆、連假全國道交通運作狀況

一、每日壅塞比例比較(如表 7)

114 年光復節連假每日壅塞比例為 0.5%~1.3%，平均為 0.9%，較 113 年同期(1.1%)減少 0.2%，較 114 年和平減少 0.6%。

表 7 國道壅塞比例

		國道 格子 數	首日			第 2 日			收假日			總計		
			113 同期 週五	114 和平	114 光復	113 同期 週六	114 和平	114 光復	113 同期 週日	114 和平	114 光復	113 同期	114 和平	114 光復
國 1	南	3,600	143	136	118	19	8	16	9	30	9	南向 232	南向 327	南向 240
	北	3,600	67	87	7	17	16	34	57	91	62			
國 3	南	3,744	29	114	68	15	6	18	4	5	1	北向 273	北向 409	北向 175
	北	3,744	13	46	4	8	4	6	59	89	35			
國 5	南	288	0	25	9	0	0	0	0	0	0	雙向 505	雙向 736	雙向 415
	北	288	0	0	0	0	27	9	22	37	18			
國 1 高架	南	336	8	3	1	1	0	0	4	0	0			
	北	384	8	12	0	0	0	0	22	0	0			
每日小計		15,984	268	423	207	60	61	83	177	252	125			
比例			1.7%	2.6%	1.3%	0.4%	0.4%	0.5%	1.1%	1.6%	0.8%	1.1%	1.5%	0.9%

二、重點壅塞路段壅塞比例

(一)南向(如表 8、9)

北區南向路段於連假首日及第 2 日均有交通量減少、壅塞比例相近或上升的情形，中區南向則無此情形。推測係因北部地區於 114 年光復節連假首日北區有大雨或豪雨、第 2 日北區有大雨所致。

表 8 114 年光復節連假國道南向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日		
	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復
國 1 南下楊梅-新竹系統	6%	24%	27%	4%	0%	4%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	0%	11%	4%	3%	0%	0%
國 3 南下三鶯-關西	0%	18%	18%	3%	1%	4%
國 3 南下快官-霧峰	0%	8%	3%	3%	0%	2%

表 9 114 年光復節連假國道南向重點壅塞路段交通量(輛次)

路段	首日			第 2 日		
	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復
國 1 南下竹北-新竹	93,679	88,528	83,192	88,698	85,483	84,834
國 1 南下彰化系統-彰化	93,745	97,515	95,270	90,888	86,306	90,024
國 3 南下三鶯-鶯歌系統	101,092	100,262	90,610	99,976	101,672	93,574
國 3 南下烏日-中投	61,017	66,295	63,609	61,291	56,584	56,256

(二)北向(如表 10、11)

1. 第 2 日北向路段僅有新竹系統-湖口有交通量減少或相近、壅塞率上升的情形，推測係因第 2 日北區有大雨所致。
2. 收假日北向路段交通量及壅塞率大致高於 113 年同期、低於 114 年和平。

表 10 114 年光復節連假國道北向重點壅塞路段壅塞比例

路段	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
國 1 北上新竹系統-湖口	1%	3%	14%	6%	31%	21%
國 1 北上南屯-后里	0%	0%	1%	0%	6%	6%
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	0%	0%	1%	1%	3%	0%
國 3 北上關西-大溪	1%	2%	1%	11%	23%	6%
國 3 北上大山-新竹系統	0%	0%	1%	2%	5%	4%
國 3 北上斗六-中興系統	0%	0%	0%	4%	4%	0%

表 11 114 年光復節連假國道北向重點壅塞路段交通量(輛次)

路段	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
國 1 北上新竹系統-新竹	77,977	83,722	83,475	84,850	86,086	88,908
國 1 北上豐原-台中系統	83,045	86,877	86,447	81,072	85,836	83,368
國 1 北上員林-埔鹽系統	72,871	83,132	83,035	77,337	89,191	86,192
國 3 北上龍潭-大溪	65,134	74,672	71,837	70,089	80,193	75,474
國 3 北上茄苳-新竹系統	54,833	61,999	62,404	63,741	75,742	68,641
國 3 北上中興-中興系統	55,133	66,978	63,447	62,095	73,185	67,917

三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 12)

114 年光復節連假期間平均 App 及網站瀏覽量為 49.0 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.3 倍。

表 12 114 年光復節連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
網站瀏覽 量(萬次)	2.7	12.5	6.8	2.6	7.2	4.8	3.8	12.2	6.1
APP 瀏覽 量(萬次)	30.4	131.5	50.4	29.2	74.4	38.1	40.0	115.2	40.7
總瀏覽量 (萬次)	33.0	144.0	57.2	31.8	81.7	42.9	43.8	127.5	46.8
下載次數	1,369	1,864	1,395	1,481	1,386	1,113	1,278	1,198	907

四、使用國道車輛數(如表 13)

(一)114 年連假合計 293.5 萬輛車使用國道(不分天數)，較 114 年和平紀念日 308.4 萬輛車減少。至 113 年非連假故無統計相關資料。

(二)114 年連假使用 1~3 天的車輛數均較 114 年和平紀念日減少。

表 13 光復節連假車輛使用(萬輛)國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
114 年 光復節	1 天	127.2	31.3	0.7	2.0	1.1	162.4
	2 天	72.9	17.3	0.5	1.2	0.7	92.7
	3 天	29.5	7.3	0.5	0.6	0.4	38.4
	不分天數	229.7	56.0	1.8	3.8	2.2	293.5
114 年 和平紀念日	1 天	134.1	32.2	0.8	1.9	1.1	170.1
	2 天	77.3	18.2	0.5	1.2	0.8	98.0
	3 天	31.0	7.8	0.4	0.6	0.4	40.3
	不分天數	242.4	58.2	1.7	3.7	2.4	308.4

伍、國 5 交通疏導狀況

一、國 5 交通量(如表 14)

假期間南向最大量為首日 1.6mvk、北向為收假日 1.4mvk、雙向為首日 2.8mvk，平均 2.7mvk，與 113 年同期(非連假)平均(2.6mvk)相近，較 114 年和平連假平均(3.1mvk)減少 13%。

表 14 光復節連假國 5 交通量(mvk)

國 5 (MVK)	前一日			首日			第 2 日			收假日		
	113 同期 週四	114 和平	114 光復	113 同期 週五	114 和平	114 光復	113 同期 週六	114 和平	114 光復	113 同期 週日	114 和平	114 光復
南向	1.0	1.8	1.4	1.3	1.9	1.6	1.6	1.5	1.3	1.2	1.1	1.0
北向	1.1	1.3	1.1	1.1	1.4	1.1	1.3	1.6	1.4	1.4	1.6	1.4
雙向	2.1	3.1	2.6	2.4	3.3	2.8	2.9	3.1	2.7	2.6	2.8	2.5

二、國 5 重點壅塞路段壅塞比例(如表 15)

(一)南向部分，首日壅塞比例較 113 年增加 5%，推測係受交通量增加所致；第 2 日無壅塞。

(二)北向部分，第 2 日北向壅塞率較 113 年增加 6%，推測係受事故增加影響；收假日北向壅塞率較 113 年增加 9%，推測係受交通量及事故增加影響。

表 15 光復節連假國 5 重點壅塞路段壅塞比例及雪隧通過量

	首日			第 2 日		
	113 同期 (週五)	114 和平	114 光復	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復
國 5 南向南港系統-坪林 壅塞比例	0%	17%	9%	0%	0%	0%
國 5 南向雪隧通過量(輛次)	31,527	44,614	38,369	37,506	35,124	31,360
	第 2 日			收假日		
	113 同期 (週六)	114 和平	114 光復	113 同期 (週日)	114 和平	114 光復
國 5 北向宜蘭-南港系統 壅塞比例	0%	14%	5%	11%	16%	8%
國 5 北向雪隧通過量(輛次)	30,693	37,422	33,837	34,383	39,476	35,168

陸、 事故分析

一、事故件數比較(如圖 1)

114 年光復節連假(含連假前 1 天上班日)共計 4 天，其中共計發生 622 件交通事故，較 113 年光復連假發生 560 件增加。

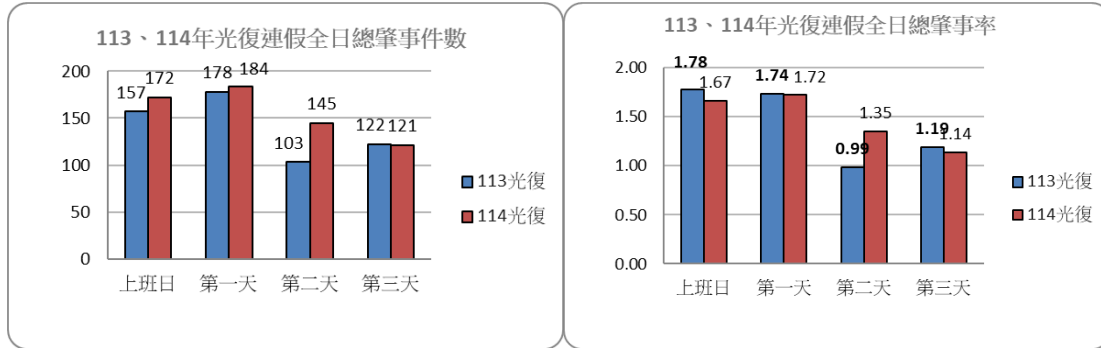


圖 1 114 年光復節連假交通事故件數及肇事率

二、假期間事故時段分析(如圖 2)

日間尖峰時段事故件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。



圖 2 114 年光復節連假交通事故時段次數統計

三、事故車種分析(如圖 3)

肇事車輛以小客車為大宗(80%)，其次為小貨車(9%)，再次為大貨車及聯結車(各 5%)；其餘車種則占 1%。

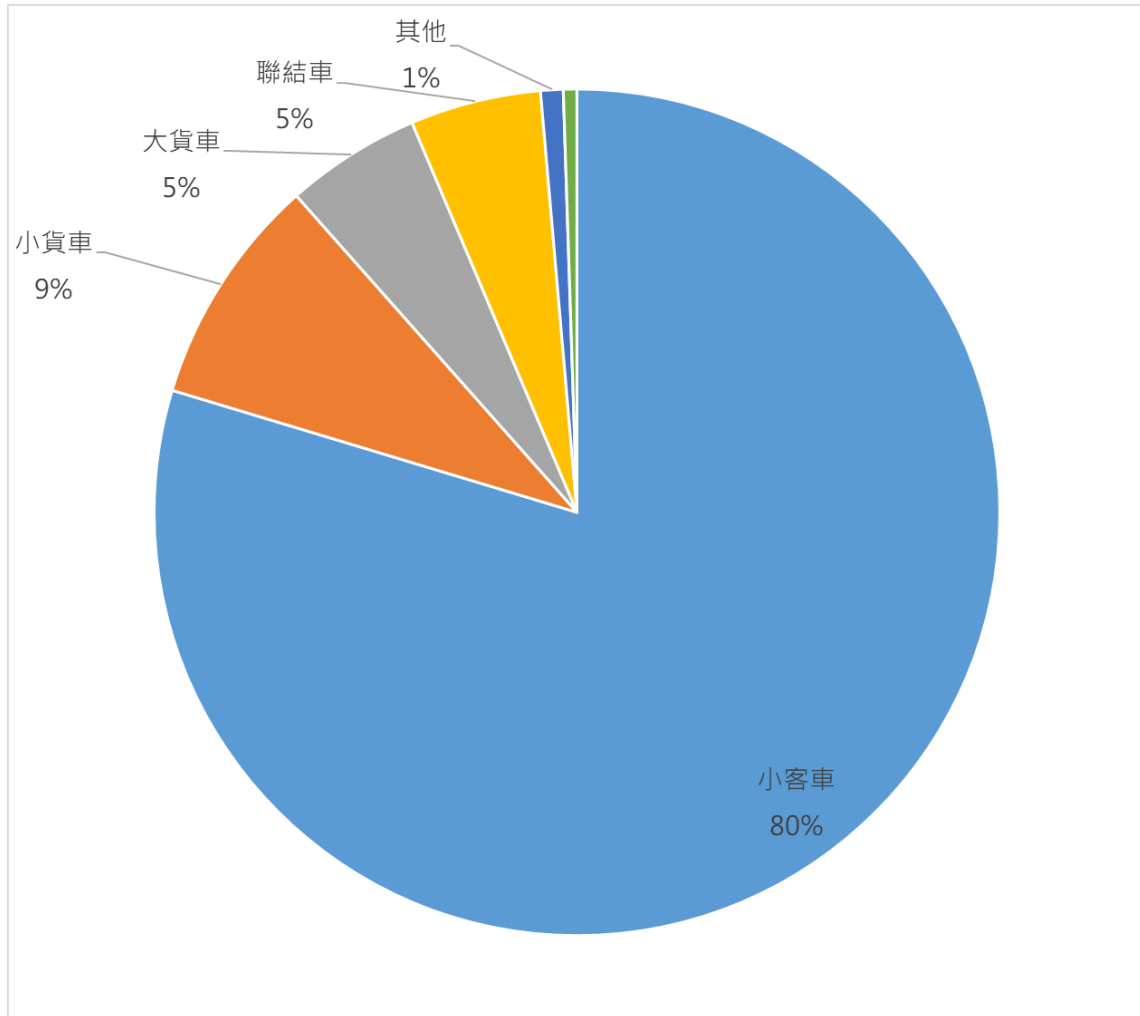


圖 3 114 年光復節連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間

本局自連假前上班日(10/23)至連假結束(10/26)接獲通報之事故件數共 622 件，平均處理時間為 15 分鐘(國道平均事故處理時間為 25~30 分鐘)。

五、肇因分析(如圖 4)

以未保持車安全距離最高(42%)，第二名為變換車道不當(12%)，第三名為恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(11%)。

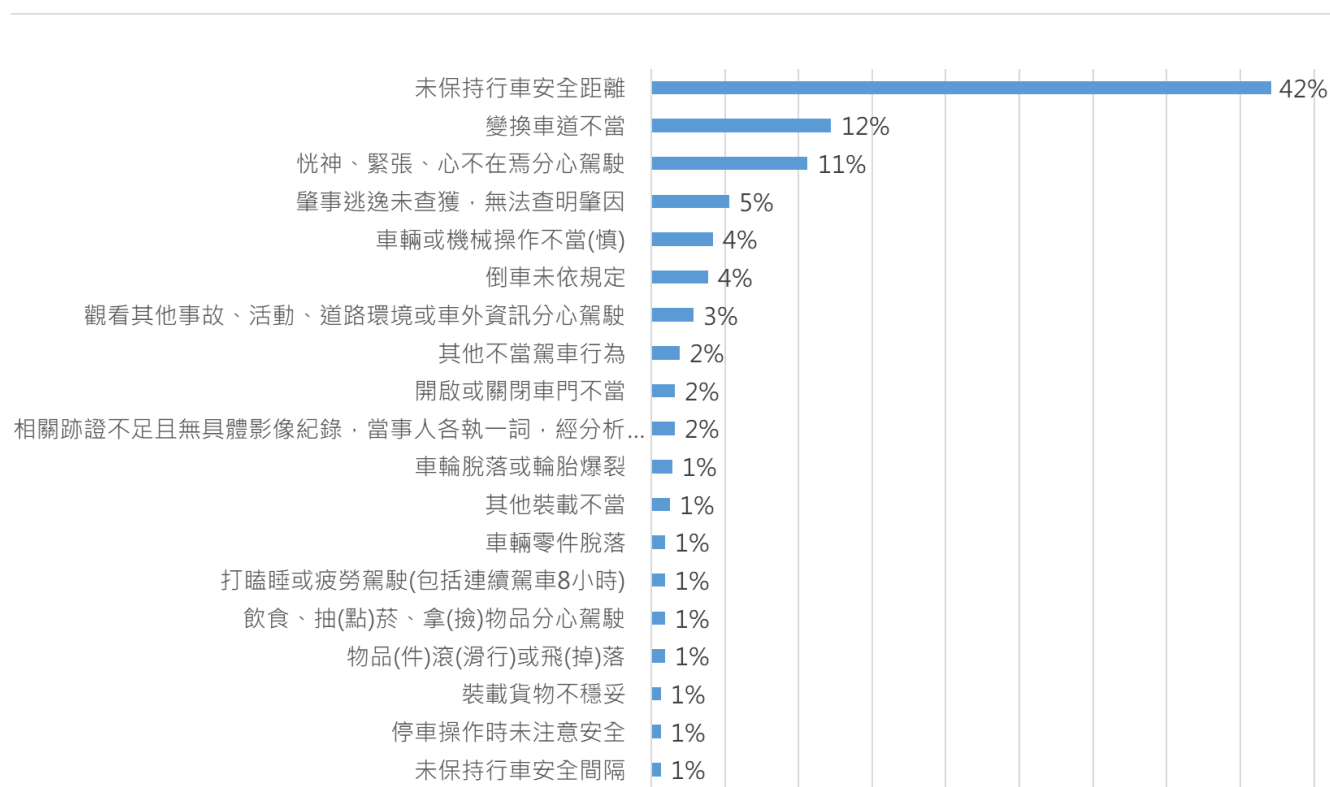


圖 4 114 年光復節連假交通事故肇因

柒、 結論與建議

一、 結論

(一) 國道全線交通狀況

1. 全國道交通量：

(1) 前 1 日全國道雙向交通量為 102.7mvk，較 113 年同期(非連假)增加、較 114 年和平減少。

(2) 假期間南向最大量為首日 57.1mvk、北向為收假日 57.1mvk、雙向為第 2 日 107.1mvk，平均 106.7mvk，較 113 年同期(非連假)平均(103.2mvk)增加，較 114 年和平連假平均(113.0mvk)減少。

2. 分區交通量：前一日交通量各區各方向皆較 113 年同期(非連假)增加，並以中區增加最多，皆較 114 年和平減少。連假期間北區各方向交通量皆較 113 年同期(非連假)減少，中南區則大致增加；另各區各方向交通量大致較 114 年和平減少。

3. 114 年光復節連假 0-5 時交通量介於 4.9~6.1mvk 之間，占全日交通量比例介於 4.5%~5.7%之間，較 113 年同期增加、較 114 年和平減少。

4. 壅塞時段路段(格子數)部分：114 年每日壅塞比例為 0.5%~1.3%，平均為 0.9%，較 113 年同期(1.1%)減少 0.2%，較 114 年和平減少 0.6%。

5. 西部國道南向重點壅塞路段：北區南向路段於連假首日及第 2 日均有交通量減少、壅塞比例相近或上升的情形，中區南向則無此情形。推測係因北部地區於 114 年光復節連假首日北區有大雨或豪雨、第 2 日北區有大雨所致。

6. 西部國道北向重點壅塞路段：

(1) 第 2 日北向路段僅有新竹系統-湖口有交通量較 113 年同期減少、與 114 年和平相近，但壅塞率上升的情形，推測係因第 2 日北區有大雨所致。

(2) 收假日北向路段交通量及壅塞率大致高於 113 年同期、低於 114 年和平。

7. 高速公路 1968App：假期間平均 App 瀏覽量為 49.0 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.3 倍。

8. 使用車輛數：

(1) 114 年連假合計 293.5 萬輛車使用國道(不分天數)，較 114 年和平紀念日 308.4 萬輛車減少。

(2) 114 年連假使用 1~3 天的車輛數均較 114 年和平紀念日減少。

(二) 國 5 交通狀況

1. 交通量：假期間南向最大量為首日 1.6mvk、北向為收假日 1.4mvk、雙向為首日 2.8mvk，平均 2.7mvk，與 113 年同期(非連假)平均(2.6mvk)相近，較 114 年和平平均(3.1mvk)減少 13%。

2. 壅塞情形：

(1) 南向部分，首日壅塞比例較 113 年增加 5%，推測係受交通量增加所致；第 2 日無壅塞。

(2) 北向部分，第 2 日北向壅塞率較 113 年增加 6%，推測係受事故增加影響；收

假日北向壅塞率較 113 年增加 9%，推測係受交通量及事故增加影響。

(三)事故情形：114 年光復節連假(含連假前 1 天上班日)共計 4 天，其中共計發生 622 件交通事故，較 113 年光復連假發生 560 件增加。

二、建議

本次連假平均交通量高於 113 年同期，低於 114 年和平紀念日，與 10 月份之中秋節及國慶日相近，及首日、第 2 日北部地區有降雨情形影響導致整體交通量下降。壅塞比例相較 113 年同期及 114 年和平紀念日減少，顯示本次疏導措施發揮成效。

另本次假期雖整體事故件數較 113 年同期(非連續假期)上升，惟事故處理時間控制在 20 分鐘以內。

本局將參考本次連假氣候及疏導措施執行成果，持續觀察近期國道交通量變化，再適時滾動檢討明年度連假疏導措施。