

114 年和平紀念日連假高速公路疏運情形

壹、目的

114 年和平紀念日為 3 天之連假(114 年 2 月 28 日至 114 年 3 月 2 日)，國道實施之交通疏導措施包括匝道封閉、高乘載管制、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，期能紓緩國道主線壅塞，於連假期間保持一定之服務水準。

114 年和平紀念日連假較 112 年連假相比少 1 天(113 年和平紀念日為單一假日)，故疏導措施稍有不同，差異為預估交通量未達實施西部國道高乘載管制門檻，爰本次和平紀念日連假不實施西部國道高乘載管制。

貳、疏運措施研議過程

一、交通特性分析

- (一) 114 年和平紀念日連續假期由 114 年 2 月 28 日(週五)至 3 月 2 日(週日)，共計 3 天，和平紀念日為連假首日。
- (二) 本次和平紀念日為非民俗性連假且非燈會期間，交通需求以春季旅遊車潮為主。研判南向交通量集中於前 2 日，首日最高；北向交通量集中於後 2 日，第 3 日最高。
- (三) 114 年和平紀念日連續假期交通量預測如表 1。

表 1 114 年和平紀念日連假國道交通量預測

日期	交通特性	全國道交通量預測(mvk)	國道 5 號交通量預測(mvk)
2/27 (週四) 上班日	通勤	南向：57(52~62)(平日 1.2 倍) 北向：51(46~56) 雙向：108(198~118)(平日 1.2 倍)	南向：1.8(平日 1.4 倍) 北向：1.2 雙向：3.0(平日 1.2 倍)
2/28 (週五) 和平紀念日	旅遊	南向：64(59~69)(平日 1.4 倍) 北向：53(48~58) 雙向：117(107~127) (平日 1.3 倍)	南向：2.0(平日 1.5 倍) 北向：1.2 雙向：3.2(平日 1.2 倍)
3/1 (週六)	旅遊及收假	南向：56(51~61) 北向：59(54~64) 雙向：115(105~125)	南向：1.5 北向：1.5 雙向：3.0
3/2 (週日)	收假	南向：50(45~55) 北向：63(58~68)(平日 1.4 倍) 雙向：113(103~123)	南向：1.2 北向：1.7(平日 1.3 倍) 雙向：2.9

備註：

- 1. 113 年全年平日平均為 92mvk(S:46；N:46)，週休平均為 105mvk(S:52；N:53)
- 2. 國 5 部分，113 年平日為 2.5mvk(S:1.3，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3. 交通量單位為百萬延車公里(MVK)

二、疏導措施研議

為分散和平紀念日連假間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下：

(一) 匝道封閉

1. 114 年 2 月 28 日，5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口；0 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口。
2. 114 年 3 月 1 日，5 至 12 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 5 石碇、坪林南向入口。
3. 114 年 3 月 1 日至 3 月 2 日，每日 12 至 21 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾、國 3 西濱北向入口。

(二) 高乘載管制：114 年 3 月 1 日至 3 月 2 日，每日 13 至 18 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道。

(三) 收費措施

1. 單一費率：114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日。
2. 路段差別費率：114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
3. 暫停收費：114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日，每日 0 至 5 時。

(四) 開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日，每日增加或延長開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

(五) 匝道儀控

1. 114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 114 年 2 月 28 日至 3 月 2 日，視車流狀況針對 12 個重點路段實施精進式匝道儀控(國 1 南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台南系統至大林、西螺至埔鹽系統、彰化系統至后里、三義至頭屋、台北至大華系統；國 3 南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控)；114 年 2 月 27 日實施國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線(國 1 新竹系統至頭份、國 3 香山至西濱)各路段單向交通量維持於 5,400 輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國 1 民雄至大林，國 3 古坑至古坑系統)各路段單向交通量維持於 4,200(北返日期重點時段調整為 3,800) 輛次/小時以下，適時透過上游匝道儀控進行控管。
4. 國道 5 號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

(六) 暫停施工：114 年 2 月 27 日 12 時至 3 月 2 日 24 時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表 2 114 年和平紀念日連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	匝道封閉		高乘載管制	收費措施	開放路肩	替代道路
	南入	北入	國5			
2/27 (四) 上班日	-	-	-	-	增開 ③ 南深路出口 及南港聯絡道前路肩	-
2/28 (五) 和平 紀念日	◆ 5-12時 ① 平鎮系統、 埔鹽系統 ◆ 0-12時 ⑤ 石碇、坪林	-	-	◆ 單一費率 ◆ 差別費率- ③ 新竹系統至燕 巢系統單一費 率再8折收費 ◆ 0-5時暫停收費	增開 ① 南向楊梅- 新竹、北向西螺-員 林及 ③ 南向大溪- 關西、北向香山-新 竹系統等易壅塞路 段路肩，合計34處	◆ ⑤ 頭城往坪林地 區，建議改走 ⑨ ◆ ① ③ 新竹往返 台南地區，建議 改走 ⑥ ◆ ⑥ 南投往返台中 地區，建議改走 ⑥ ◆ ③ 霧峰往返 ① 台中系統、 ③ 中港系統， 建議改走 ⑦ ④
3/1 (六)	◆ 5-12時 ① 埔鹽系統 ⑤ 石碇、坪林	◆ 12-21時 ① 虎尾、 埔鹽系統 ③ 西濱	◆ 13-18時 ⑤ 蘇澳、羅東、 宜蘭、頭城 北向入口			
3/2 (日)	-					
註1：3/1、3/2，每日12-21時封閉國3南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉國1西螺北向入口往西螺服務區岔道 註2：假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整 註3：2/27(四)12時至3/2(日)24時本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業 (緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)						

註 1：假期間國 5 石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註 2：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

國 5	救護車輛（救護車、拖救車、工程救險車、消防車、捐 血車、血液運送車等）	警備車
	駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車	大客車
	貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛	計程車(含多元化計程車)
	乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）之小型車	駕駛或乘客持有身心障礙證明 之小型車
	駕駛或乘客持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)	
	※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國 5， 北向大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國 5。	

註 3：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。

參、交通疏運情形

一、全日交通量實際值與預測值比較

(一)假期間雙向交通量預測值較實際值高估 1~6%。

(二)南向尖峰(首日、第 2 日)高估 4~5%、北向尖峰(第 2 日、第 3 日)高估 4~7%。

表 3 114 年和平紀念日連假交通量(mvk)實際與預測值比較

日期	南向			北向			雙向		
	預測值	實際值	準確度	預測值	實際值	準確度	預測值	實際值	準確度
2/27(週四)上班日	57	57.2	相當	51	52.2	低估 2%	108	109.4	高估 1%
2/28(週五)	64	61.8	高估 4%	53	54.8	低估 3%	117	116.6	相當
3/1(週六)	56	53.3	高估 5%	59	55.2	高估 7%	115	111.5	高估 6%
3/2(週日)	50	52.2	低估 4%	63	60.4	高估 4%	113	112.6	相當

二、全國道全日交通量比較

(一)前 1 日全國道雙向交通量為 109.4mvk，較 112 年同期略減 2%，與 111 年相近。

(二)假期間南向最大量為首日 61.8mvk、北向為第 3 日 60.4mvk、雙向為首日 116.6mvk。

(三)114 年雙向交通量平均 112.6mvk，較 112 年(平均 121.3mvk)減少 7%、較 111 年(平均 114.3mvk)略減 2%。

表 4 114 年和平紀念日連假全國道交通量比較(mvk)

全國道 (mvk)	前一日			首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
南向	57.7	58.8	57.2	63.1	65.9	61.8	56.6	61.5	53.3	49.6	57.1	52.2	47.5
北向	51.6	52.4	59.2	53.7	55.1	54.8	58.8	60.6	55.2	61.1	63.6	60.4	58.8
雙向	109.3	111.2	109.4	116.8	121.0	116.6	115.4	122.1	111.5	110.7	120.7	112.6	106.3

三、各區全日交通量比較

- (一)首日交通量與 111 年均相近；中南區南向交通量較 112 年低 8~11%。
- (二)第 2 日交通量比較 111 年北區相近，中南區低 8~9%；比較 112 年北區低 3~6%，中南區低 11~18%。
- (三)第 3 日各區南向交通量較 111 年高 4~7%，北向相近。與 112 年比較各區交通量則低 3~11%。

表 5 114 年和平紀念日連假全國道分區交通量(mvk)

		上班日			首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
		111	112	114	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
北區	南向	22.7	22.9	22.6	22.5	22.2	22.3	20.9	21.6	20.4	18.4	21.3	19.3	18
	北向	20.8	20.9	20.9	20.3	19.9	20.6	21.1	21.3	20.6	21.5	22.2	21.2	21.3
	雙向	43.5	43.8	43.5	42.8	42.1	42.9	42	42.9	41	39.9	43.5	40.5	39.3
中區	南向	20.9	21.1	20.3	23.5	25.7	22.9	20.1	22.7	18.6	16.8	20.1	17.9	16
	北向	17.1	17.4	17.4	18.5	19.4	19	21.3	22.1	19.6	22.9	23.4	22.7	22.1
	雙向	37.6	38.5	37.7	42.0	45.1	41.9	41.4	44.8	38.2	39.7	43.5	40.6	38.1
南區	南向	14.5	14.8	14.3	17.0	18.1	16.6	15.6	17.2	14.3	14.3	15.8	14.9	13.5
	北向	13.7	14.1	13.9	15.0	15.7	15.2	16.4	17.2	15	16.7	17.9	16.5	15.4
	雙向	28.2	28.9	28.2	32	33.8	31.8	32	34.4	29.3	31	33.7	31.4	28.9

四、暫停收費時段交通量(mvk)及占比

111 年 0-5 時交通量為 5.1~7.1mvk(占比 4%~6%)；112 年為 5.4~8.4mvk(占比 4%~8%)；114 年 5.1~6.9mvk(4~6%)。整體而言，114 年 0-5 時交通量較 111 年減少 5%，較 112 年減少 9%。

表 6 114 年和平紀念日連假暫停收費時段交通量(mvk)及占比比較

0-5 時	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
交通量	7.1	8.4	6.9	5.1	5.4	5.1	6.3	5.5	5.5	8.0
占比	6%	7%	6%	4%	4%	5%	6%	5%	5%	8%

肆、交通運作狀況

一、每日壅塞比例比較

- (一)114 年首日壅塞比例較 111、112 年高，第 2 日則較低，第 3 日介於 111、112 年之間。
- (二)整體而言，114 年每日壅塞比例為 0.4%~2.6%，平均為 1.5%，較 111 年同期(2.1%)及 112 年同期(2.3%)減少。

表 7 114 年和平紀念日連假國道壅塞比例

		國道 格子數	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日	平均		
			111	112	114	111	112	114	111	112	114	112	111	112	113
國 1	南	3600	154	101	132	99	73	9	19	60	33	2	南向 174 北向 162 雙向 336	南向 162 北向 206 雙向 368	南向 111 北向 135 雙向 246
	北	3600	52	42	81	110	63	17	80	184	95	5			
國 3	南	3,744	144	103	117	69	82	8	8	43	5	0			
	北	3,744	1	19	45	65	39	4	70	160	91	9			
國 5	南	288	0	13	27	1	1	0	0	4	0	0			
	北	288	0	0	0	34	32	26	61	69	33	27			
國 1 高架	南	336	10	0	2	9	7	0	7	0	0	0			
	北	384	5	0	13	9	0	1	0	11	0	0			
每日 小計		15984	366	278	417	396	297	65	245	531	257	43			
比例			2.3%	1.7%	2.6%	2.5%	1.9%	0.4%	1.5%	3.3%	1.6%	0.3%	2.1%	2.3%	1.5%

二、重點壅塞路段壅塞比例

(一)南向：首日壅塞程度大致介於 111、112 年之間，惟彰化系統-埔鹽系統較 111 年及 112 年均增加；第 2 日及第 3 日無明顯壅塞情形。

表 8 114 年和平紀念日連假國道南向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
國 1 南下楊梅-新竹系統	24%	18%	23%	11%	17%	0%	0%	6%	0%	0%
國 1 南下彰化系統-埔鹽系統	2%	0%	11%	0%	0%	0%	0%	2%	3%	0%
國 3 南下三鶯-關西	23%	10%	19%	10%	15%	1%	0%	2%	0%	0%
國 3 南下快官-霧峰	13%	10%	8%	10%	10%	0%	0%	6%	0%	0%

(二)北向：首日及第 2 日無明顯壅塞情形；第 3 日壅塞程度多介於 111、112 年之間，僅關西-大溪壅塞程度較 111 及 112 年低。

表 9 114 年和平紀念日連假國道北向重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
國 1 北上新竹系統-湖口	0%	0%	0%	23%	15%	3%	30%	36%	32%	2%
國 1 北上南屯-后里	1%	0%	3%	0%	0%	1%	0%	7%	7%	0%
國 1 北上雲林系統-埔鹽系統	0%	0%	0%	2%	0%	0%	1%	11%	3%	0%
國 3 北上關西-大溪	0%	0%	0%	22%	9%	2%	27%	29%	24%	2%
國 3 北上大山-新竹系統	0%	0%	0%	0%	2%	0%	4%	13%	5%	1%
國 3 北上斗六-中興系統	0%	0%	0%	3%	4%	0%	0%	6%	5%	0%

三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量

114 年和平紀念日連假期間平均 App 及網站瀏覽量為 117.7 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 3.1 倍。

表 10 114 年和平紀念日連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

1968 資訊	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
網站瀏覽量	15.8	18.9	12.5	18.0	17.0	7.2	19.2	23.8	12.3	17.1
APP 瀏覽量	60.2	81.9	131.4	66.4	65.6	74.4	64.2	90.7	115.2	54.2
總瀏覽量	76.0	100.8	143.9	84.4	82.6	81.6	83.4	114.5	127.5	71.3
下載次數	3073	3518	1864	3277	2884	1386	2164	3507	1198	1643

四、使用國道車輛數

(一)114 年連假合計 308.4 萬輛車使用國道(不分天數)，較 112 年 355.3 萬輛車減少 13%、與 111 年 309.8 萬輛車相近。

(二)114 年連假只使用 1 天的車輛數與 112 年相近、使用 2~3 天較 112 年減少 10.8~105.6 萬輛；另使用 1~2 天的車輛數均與 111 年相近。推測受假期天數影響，故車輛使用天數變化不同，整體上 114 年使用國道車輛變化與 111 年較相近。

表 11 和平紀念日連假車輛使用(萬輛)國道天數統計

年度	使用天數	小客車	小貨車	大客車	大貨車	聯結車	總計
114 年	1 天	134.1	32.2	0.8	1.9	1.1	170.1
	2 天	77.3	18.2	0.5	1.2	0.8	98.0
	3 天	31.0	7.8	0.4	0.6	0.4	40.3
	不分天數	242.4	58.2	1.7	3.7	2.4	308.4
112 年	1 天	131.0	31.5	0.9	1.8	1.1	166.4
	2 天	86.4	20.3	0.5	1.0	0.7	108.8
	3 天	43.5	10.6	0.4	0.8	0.6	55.9
	4 天	18.6	4.5	0.3	0.4	0.3	24.2
	不分天數	279.6	67.0	2.0	4.1	2.6	355.3
111 年	1 天	134.1	32.9	0.9	2.1	1.3	171.2
	2 天	78.7	18.9	0.5	1.2	0.8	100.1
	3 天	29.8	7.3	0.3	0.6	0.4	38.4
	不分天數	242.6	59.1	1.7	3.9	2.6	309.8

伍、國 5 交通疏導狀況

一、國 5 交通量

假期間南向最大量為首日 1.9mvk、北向為第 3 日 1.6mvk、雙向為首日 3.3mvk，雙向交通量平均與 111 年同期相近，較 112 年同期減少 6%。

表 12 114 年和平紀念日連假國 5 交通量(mvk)

方向	前一日			首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
南向	1.8	1.7	1.8	2.0	2.1	1.9	1.5	1.7	1.5	1.1	1.5	1.1	1.0
北向	1.2	1.3	1.3	1.3	1.2	1.4	1.6	1.5	1.5	1.7	1.7	1.6	1.8
雙向	3.0	3.0	3.1	3.3	3.3	3.3	3.1	3.2	3.0	2.8	3.2	2.8	2.8

二、國 5 重點壅塞路段壅塞比例(如表 16)

(一)南向部分，114 年首日壅塞率高於 111、112 年，第 2 日則無壅塞。

(二)北向部分，114 年第 2 日、第 3 日壅塞率均低於 111、112 年。

表 13 114 年和平紀念日連假國道 5 號重點壅塞路段壅塞比例

路段	首日			第 2 日			第 3 日			第 4 日
	111	112	114	111	112	114	111	112	114	112
國 5 南向南港系統-坪林	0%	13%	18%	1%	1%	0%	0%	4%	0%	0%
國 5 北向宜蘭-南港系統	0%	0%	0%	15%	17%	14%	30%	31%	15%	12%

陸、 事故分析

一、事故件數比較

114 年和平紀念日連假共計 3 天，平均每日發生 146 件交通事故，較 111 年和平紀念日連假平均每日發生 158 件減少；較 112 年和平紀念日連假平均每日發生 142 件增加。

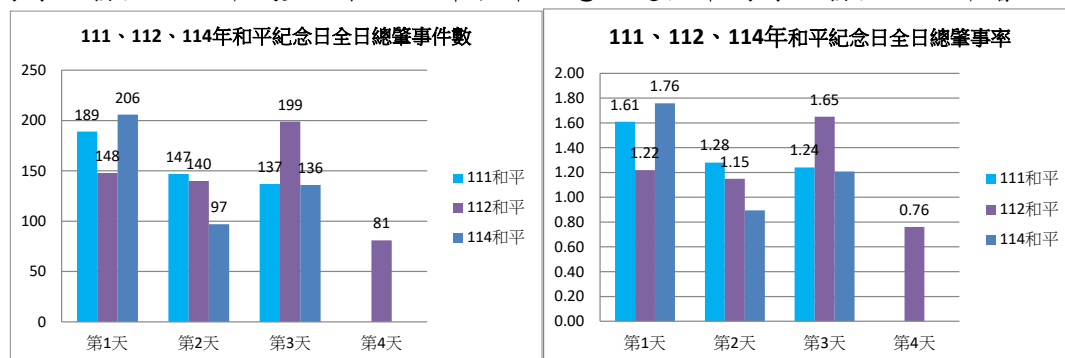


圖 1 114 年和平紀念日連假總肇事事件數及肇事率

二、假期間事故時段分析

日間尖峰時段件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

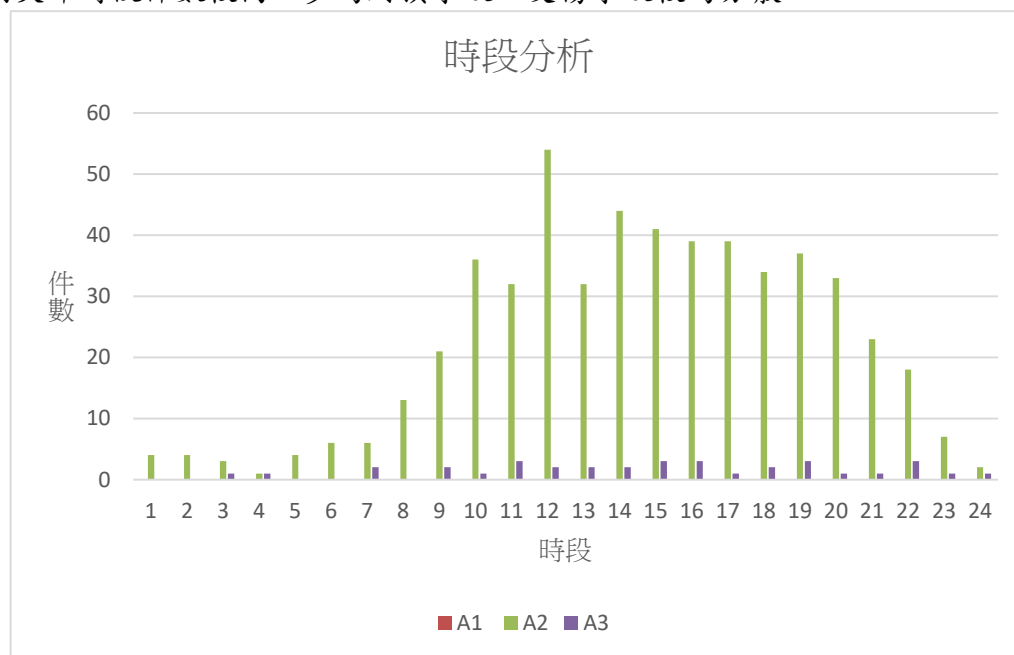


圖 2 114 年和平紀念日連假事故件數與時段統計

三、事故車種分析

肇事車輛以小客車為大宗(85%)，其次為大貨車(7%)，第三為小貨車 6%；其餘車種之占比均未達 3%。

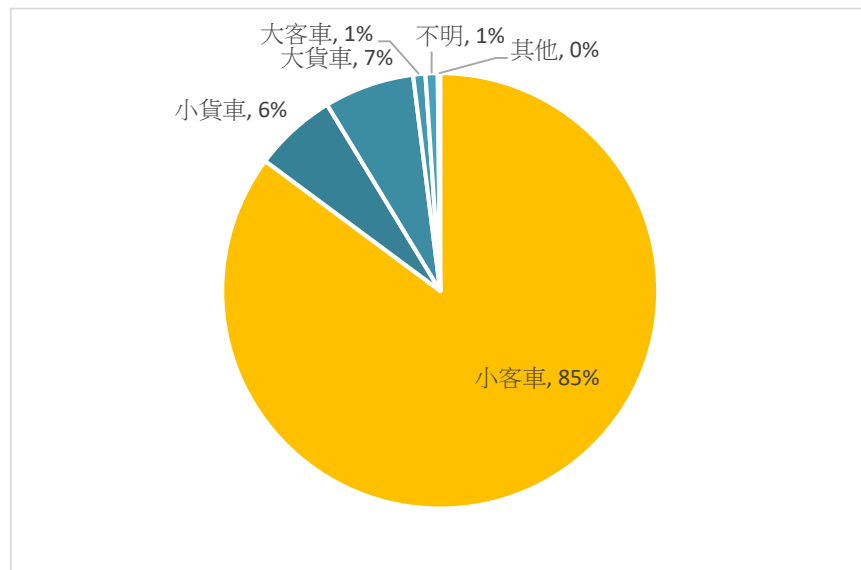


圖 3 114 年和平紀念日連假交通事故車種分析

四、平均事故處理時間

本局自連假前上班日 2/27~3/2 接獲通報之事故件數共 333 件，平均處理時間為 14.8 分（國道平均事故處理時間 25~30 分）。

五、肇因分析

以未保持行車安全距離最高(45%)，其次為恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(16%)，第三為變換車道不當(11%)。。

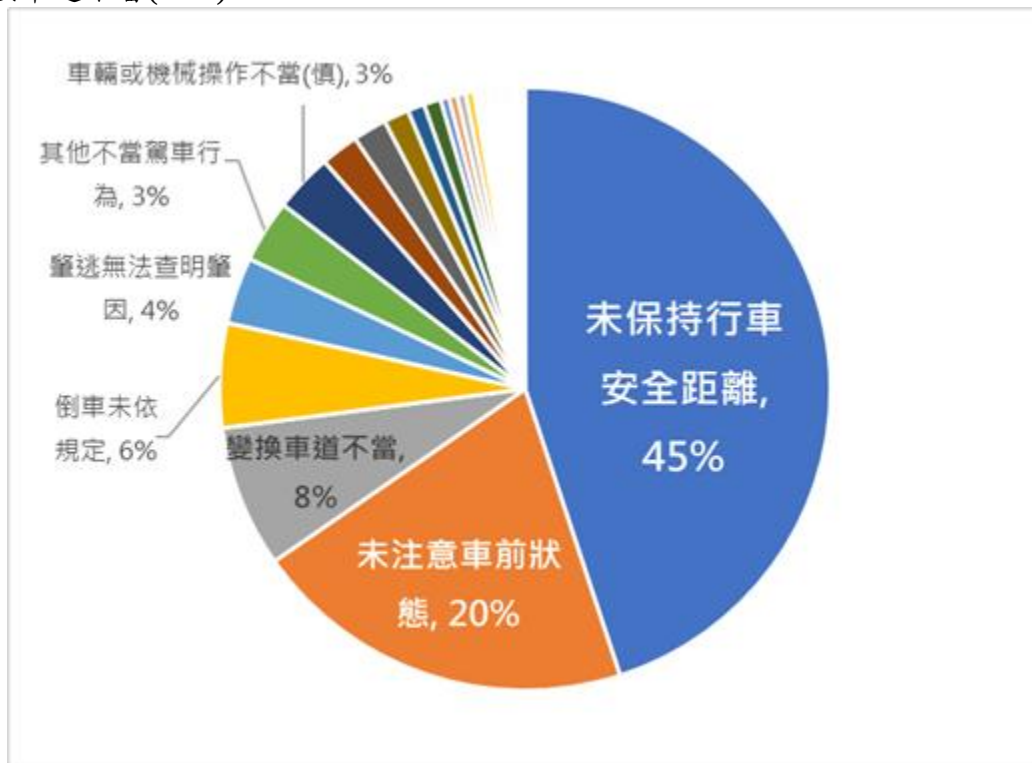


圖 4 114 年和平紀念日連假交通事故肇因分析

柒、 結論與建議

一、 結論

(一) 國道全線交通狀況

1. 全國道交通量：

(1) 前 1 日全國道雙向交通量為 109.4mvk，較 112 年同期略減 2%，與 111 年相近。假期間南向最大量為首日 61.8mvk、北向為第 3 日 60.4mvk、雙向為首日 116.6mvk。

(2) 114 年雙向交通量平均 112.6mvk，較 112 年(平均 121.3mvk)減少 7%、較 111 年(平均 114.3mvk)略減 2%。

2. 分區交通量：首日交通量各區交通量與 111 相近；與 112 年相比，北區相近，中南區減少 6~7%。第 2 日交通量較 111 年低 2~8%，較 112 年低 4~15%。第 3 日各區交通量較 111 年高 1~2%，較 112 年低 3~11%。

3. 114 年和平紀念日連假 0-5 時交通量為 5.1~6.9mvk，占全日交通量比例 4~6%；較 111 年減少 5%，較 112 年減少 9%。

4. 壅塞時段路段(格子數)部分：

(1) 114 年首日壅塞比例較 111、112 年高，第 2 日則較低，第 3 日介於 111、112 年之間。

(2) 114 年每日壅塞比例為 0.4%~2.6%，平均為 1.5%，較 111 年同期(2.1%)及 112 年同期(2.3%)減少。

5. 西部國道南向重點壅塞路段：

(1) 首日南向路段壅塞程度大致介於 111、112 年之間，惟彰化系統-埔鹽系統較 111 年及 112 年均增加。

(2) 第 2 日及第 3 日南向無明顯壅塞情形。

6. 西部國道北向重點壅塞路段：

(1) 首日及第 2 日北向無明顯壅塞情形。

(2) 第 3 日北向壅塞程度多介於 111、112 年之間，僅關西-大溪壅塞程度較 111 及 112 年低。

7. 高速公路 1968App：假期間平均 App 瀏覽量為 117.7 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 3.1 倍。

8. 使用車輛數：

(1) 114 年連假合計 308.4 萬輛車使用國道(不分天數)，較 112 年 355.3 萬輛車減少 13%、與 111 年 309.8 萬輛車相近。

(2) 114 年連假只使用 1 天的車輛數與 112 年相近、使用 2~3 天較 112 年減少 10.8~105.6 萬輛；另使用 1~2 天的車輛數均與 111 年相近。推測受假期天數影響，故車輛使用天數變化不同，整體上 114 年使用國道車輛變化與 111 年較相近。

(3) 114 年連假比較全臺汽車牌照數(114 年 2 月為 868.5 萬)之占比為 56%，較 112

年連假比較全臺汽車牌照數(112 年 2 月為 847.1 萬)之占比 77%減少 21%，及 111 年連假比較全臺汽車牌照數(111 年 2 為 835.2 萬)之占比 59%減少 3%。

(二)國 5 交通狀況

1.交通量：假期間南向最大量為首日 1.9mvk、北向為第 3 日 1.6mvk、雙向為首日 3.3mvk，雙向交通量平均與 111 年同期相近，較 112 年同期減少 6%。

2.壅塞情形：

(1)南向部分，114 年首日壅塞率高於 111、112 年，第 2 日則無壅塞。

(2)北向部分，114 年第 2 日、第 3 日壅塞率均低於 111、112 年。

(三)事故情形：本次和平紀念日連假(不含連假前一天) 平均每日發生 146 件交通事故，較 111 年和平紀念日連假平均每日發生 158 件減少；較 112 年和平紀念日連假平均每日發生 142 件增加。

二、建議

本次連假平均交通量與 111 年 3 天連假同期相近，較 112 年 4 天連假同期低，顯示交通量仍受假期天數影響；另國 5 雙向平均交通量亦與 111 年相近，低於 112 年。整體壅塞比例較 111、112 年減少。後續將持續觀察近期國道交通量變化再適時滾動檢討明年度連假疏導措施。