

# 114 年國慶日連假高速公路疏運情形

## 壹、目的

114 年國慶日為 3 天之連假(114 年 10 月 10 至 12 日)，國道實施之交通疏導措施包括匝道封閉、高乘載管制、收費措施、開放路肩、匝道儀控...等，期能紓緩國道主線壅塞，於連假期間保持一定之服務水準。因該連假為下半年度第 3 個連續假期，且前有教師節及中秋節連假可分散車流(僅分別相隔 3~4 天，相較 112 年同期(113 年為單一假日)，整體交通量減少，壅塞情形減少。

## 貳、疏運措施研議過程

### 一、交通特性分析

- (一) 114 年國慶日連續假期由 114 年 10 月 10 日(週五)至 10 月 12 日(週日)，共計 3 天，國慶日為連假首日。
- (二) 本次國慶日為非民俗性連假，交通需求以旅遊車潮為主，研判雙向交通量以首日最高；其中南向交通量集中於前 2 日，首日最高；北向交通量集中於後 2 日，第 3 日最高。交通量預測如表 1。
- (三) 另今年國慶焰火訂於南投縣南天府道濟禪寺施放，因緊鄰國 3 南投交流道(距該交流道出口路程約 2-3 公里)，且活動是日(10 月 10 日)適逢假期疏運尖峰日，爰考量焰火活動地點鄰近國 3 南投交流道及為配合活動期間南投縣政府交通管制所需，並經與該府達成共識(共召開 15 次協調會)，針對國 3 南投交流道及南投服務區聯外便道採相應管制作為。

表 1 114 年國慶日連假國道交通量預測

| 日期                   | 交通特性  | 全國道交通量預測<br>調整前(mvk)                            | 國道 5 號交通量預測(mvk)                               |
|----------------------|-------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 10/9<br>(週四)         | 通勤    | 南向： 57(平日 1.3 倍)<br>北向： 50<br>雙向： 107(平日 1.2 倍) | 南向：1.8(平日 1.4 倍)<br>北向：1.3<br>雙向：3.1(平日 1.2 倍) |
| 10/10<br>(週五)<br>國慶日 | 旅遊    | 南向： 61(平日 1.3 倍)<br>北向： 53<br>雙向： 114(平日 1.2 倍) | 南向：1.9(平日 1.5 倍)<br>北向：1.2<br>雙向：3.1(平日 1.3 倍) |
| 10/11<br>(週六)        | 旅遊及收假 | 南向： 54<br>北向： 56<br>雙向： 110                     | 南向：1.4<br>北向：1.6<br>雙向：3.0                     |
| 10/12<br>(週日)        | 收假    | 南向： 52<br>北向： 60(平日 1.3 倍)<br>雙向： 112           | 南向：1.1<br>北向：1.7(平日 1.4 倍)<br>雙向：2.8           |

備註：

- 1.113 年全年平日平均為 92mvk(S:46；N:46)，週休平均為 105mvk(S:52；N:53)
- 2.國 5 部分，113 年平日為 2.5mvk(S:1.3，N:1.2)；假日為 2.8mvk(S:1.4，N:1.4)
- 3.交通量單位為百萬延車公里(mvk)

## 二、疏導措施研議

為分散國慶日連假間交通需求，本次疏導計畫相關疏運措施如下(表 2)：

### (一) 匝道封閉

1. 114 年 10 月 10 日，0 至 12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)；5 至 12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口；12 至 24 時，封閉國 3 南投交流道雙向出口。
2. 114 年 10 月 11 日，5 至 12 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 5 石碇、坪林南向入口(石碇南向入口封閉期間，改為大客車專用入口)。
3. 114 年 10 月 11 日至 10 月 12 日，每日 12 至 21 時，封閉國 1 埔鹽系統、虎尾、國 3 西濱北向入口。

### (二) 高乘載管制：114 年 10 月 11 日至 10 月 12 日，每日 13 至 18 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城交流道之北向入口匝道(結束時間將視交通狀況機動調整)。

### (三) 收費措施

1. 單一費率：114 年 10 月 10 至 12 日。
2. 路段差別費率：114 年 10 月 10 至 12 日，國 3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率再 8 折收費。
3. 暫停收費：114 年 10 月 10 至 12 日，每日 0 至 5 時。

### (四) 開放路肩

1. 現有開放路肩措施照常實施。
2. 各交控中心視車流狀況實施機動開放路肩。
3. 114 年 10 月 10 至 12 日，每日增加或延長開放路肩路段與時段供小型車行駛(實施時段將依需求調整)。
4. 如遇壅塞，員警亦可依據交通狀況機動權宜指揮車輛行駛路肩，並通知交控中心。

### (五) 匝道儀控

1. 114 年 10 月 10 至 12 日，視高速公路主線交通狀況，採取嚴格之入口匝道儀控管制。
2. 114 年 10 月 10 至 12 日，視車流狀況針對 12 個重點路段實施精進式匝道儀控(國 1 南向楊梅至新竹、苗栗至豐原、彰化系統至埔鹽系統，北向台南系統至大林、西螺至埔鹽系統、彰化系統至后里、三義至頭屋、台北至大華系統；國 3 南向土城至大溪、快官至霧峰，北向後龍至西濱、國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控)；114 年 10 月 9 日實施國 3 雙向往國 5 及國 5 南向精進式匝道儀控。
3. 北區與中區屏柵線(國 1 新竹系統至頭份，國 3 香山至西濱)各路段單向交通量維持於 5,400 輛次/小時以下；南區與中區屏柵線(國 1 民雄至大林，國 3 古坑至古坑系統)各路段單向交通量維持於 4,200(北返日期重點時段調整為 3,800)輛次/

小時以下，適時透過上游匝道儀控進行控管。

4. 國道5號疏導措施執行細節另依計畫辦理。

(六) 暫停施工：114年10月9日12時至12日24時止，本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

表2 114年國慶日連續假期國道交通疏導措施一覽表

| 日期                  | 匝道封閉                                                                                  |                                          | 高乘載管制                                | 收費措施                                                           | 開放路肩                           | 替代道路                                                                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     |                                                                                       |                                          | 國5                                   |                                                                |                                |                                                                                                                    |
| 10/9<br>(四)<br>上班日  | -                                                                                     | -                                        | -                                    | -                                                              | 機動增加開放路肩                       |                                                                                                                    |
| 10/10<br>(五)<br>國慶日 | ◆ 0-12時<br>⑤石碇、坪林<br>南向入口<br>◆ 5-12時<br>①平鎮系統、<br>埔鹽系統<br>南向入口<br>◆ 12-24時<br>③南投雙向出口 | -                                        | -                                    | ◆ 單一費率<br>◆ 差別費率-③<br>新竹系統至燕<br>巢系統單一費<br>率再8折收費<br>◆ 0-5時暫停收費 | 針對易壅塞路段<br>增開33處及延長<br>18處路段路肩 | ◆ ⑤頭城往坪林地區，<br>建議改走⑨<br>◆ ①③新竹往返台南<br>地區，建議改走⑥①<br>◆ ⑥南投往返台中地區，<br>建議改走⑥③<br>◆ ③霧峰往返<br>①台中系統、<br>③中港系統，<br>建議改走⑦④ |
| 10/11<br>(六)        | ◆ 5-12時<br>①埔鹽系統<br>南向入口<br>⑤石碇、坪林<br>南向入口                                            | ◆ 12-21時<br>①虎尾、埔鹽系統<br>北向入口、<br>③西濱北向入口 | ◆ 13-18時<br>⑤蘇澳、羅東、<br>宜蘭、頭城<br>北向入口 |                                                                |                                |                                                                                                                    |
| 10/12<br>(日)        | -                                                                                     |                                          |                                      |                                                                |                                |                                                                                                                    |

註1：10/11(六)、10/12(日)，每日12-21時封閉國3南投服務區聯外便道、每日0-24時封閉國1西螺北向入口往西螺服務區岔道  
 註2：10/10(五)配合國慶焰火管制，12-24時封閉國3南投交流道雙向出口、南投服務區聯外便道及北向南投服務區-中興路肩封閉  
 註3：假期間將視各交流道行車狀況實施匝道儀控管制並機動調整  
 註4：10/9(四)12時至10/12(日)24時本局所轄路段全線暫停施工及例行養護作業(緊急搶修及不影響交通之工程除外)

註1：假期間國5石碇南向及頭城、宜蘭與羅東北向大客車優先通行措施照常實施。

註2：國道實施高乘載管制路段及時段內，僅下表列之車輛可駛入，其餘未於表列之車輛一律禁止進入：

|    |                                                               |                   |
|----|---------------------------------------------------------------|-------------------|
| 國5 | 救護車輛(救護車、拖救車、工程救險車、消防車、捐血車、血液運送車等)                            | 警備車               |
|    | 駕駛或乘客持有記者證之新聞採訪車                                              | 大客車               |
|    | 貼有「高速公路高乘載管制通行證」之車輛                                           | 計程車(含多元化計程車)      |
|    | 乘載3人(含)以上(含駕駛及小孩)之小型車                                         | 駕駛或乘客持有身心障礙證明之小型車 |
|    | 駕駛或乘客持有孕婦證明之小型車(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)                           |                   |
|    | ※依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南向大貨車應於石碇交流道(含)以前駛離國5，北向大貨車應於頭城交流道(含)以前駛離國5。 |                   |

註3：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。

### 參、連假全國道疏運情形

#### 一、全日交通量(mvk)預測準確度(如表 3)

- (一)假期間雙向交通量預測值較實際值差異 1~9%。
- (二)南向尖峰(第 1、2 日)差異 7~9%、北向尖峰(第 2、3 日) 差異 8~9%。
- (三)整體全國道假期間雙向交通量較預測值低。

表 3 114 年國慶日連假交通量實際與預測值比較(mvk)

|                 | 南向 |      |       | 北向 |      |       | 雙向  |       |       |
|-----------------|----|------|-------|----|------|-------|-----|-------|-------|
|                 | 預測 | 實際   | 差異    | 預測 | 實際   | 差異    | 預測  | 實際    | 差異    |
| 10/9(週四)<br>上班日 | 57 | 54.6 | 高估 4% | 50 | 51.1 | 低估 2% | 107 | 105.7 | 高估 1% |
| 10/10(週五)       | 61 | 56.7 | 高估 7% | 53 | 50.3 | 高估 5% | 114 | 107.0 | 高估 6% |
| 10/11(週六)       | 54 | 49.1 | 高估 9% | 56 | 51.6 | 高估 8% | 110 | 100.6 | 高估 9% |
| 10/12(週日)       | 52 | 47.8 | 高估 8% | 60 | 54.5 | 高估 9% | 110 | 100.6 | 高估 9% |

#### 二、全國道交通量(mvk)比較(如表 4)

- (一)前一日全國道雙向交通量為 105.7mvk，較 112 年同期略增。
- (二)假期間南向最大量為首日 56.7mvk、北向為第 3 日 54.5mvk、雙向為首日 107.0mvk，平均 103.3mvk，較 112 年同期平均(108.0mvk)減少 4%。

表 4 114 年國慶日連假全國道交通量比較(mvk)

| 全國道<br>(MVK) | 前一日   |       | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|              | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 南向           | 55.5  | 54.6  | 61.6  | 56.7  | 56.1  | 49.1  | 52.5  | 47.8  | 44.2  |
| 北向           | 49.3  | 51.1  | 51.1  | 50.3  | 54.1  | 51.6  | 59.5  | 54.5  | 52.8  |
| 雙向           | 104.7 | 105.7 | 112.7 | 107.0 | 110.3 | 100.6 | 112.0 | 102.2 | 97.0  |

#### 三、全國道分區交通量(mvk)比較(如表 5)

- (一)前一日交通量北、中區各方向與 112 年同期相近，南區則增加(北向增加最多)
- (二)連假期間首日北區各方向較 112 年同期增加，中、南區各方向則減少；第 2 及第 3 日各區各方向皆較 112 年同期減少。

表 5 114 年國慶日連假全國道分區雙向交通量(mvk)

|    |    | 前一日   |       | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|    |    | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 北區 | 南向 | 22.3  | 21.7  | 21.2  | 21.7  | 20.6  | 19.2  | 19.6  | 17.9  | 16.6  |
|    | 北向 | 20.4  | 20.5  | 19.3  | 20.5  | 19.8  | 19.7  | 20.8  | 19.4  | 18.6  |
|    | 雙向 | 42.6  | 42.1  | 40.5  | 42.1  | 40.4  | 38.9  | 40.0  | 37.3  | 35.3  |
| 中區 | 南向 | 19.7  | 19.1  | 23.5  | 19.1  | 20.4  | 16.7  | 18.4  | 16.2  | 15.1  |
|    | 北向 | 16.3  | 17.0  | 17.6  | 17.0  | 19.4  | 18.2  | 22.3  | 20.0  | 19.8  |
|    | 雙向 | 36.0  | 36.1  | 41.1  | 36.1  | 39.8  | 34.9  | 40.7  | 36.3  | 34.8  |
| 南區 | 南向 | 13.5  | 13.8  | 16.9  | 13.8  | 15.1  | 13.1  | 14.5  | 13.6  | 12.5  |
|    | 北向 | 12.6  | 13.6  | 14.1  | 13.6  | 14.9  | 13.7  | 16.4  | 15.0  | 14.4  |
|    | 雙向 | 26.1  | 27.5  | 31.1  | 27.5  | 30.0  | 26.8  | 30.9  | 28.7  | 26.9  |

## 四、暫停收費時段交通量(mvk)及占比(如表 6)

114 年國慶日連假 0-5 時交通量介於 5.0~6.9mvk 之間，占全日交通量比例介於 5.0%~6.4% 之間。112 年國慶日同期 0-5 時交通量為 4.8~8.8mvk，占全日交通量比例為 4.3%~7.8%。

表 6 114 年國慶日連假暫停收費時段交通量(mvk)及占比比較

| 0-5 時 | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|       | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 交通量   | 8.8   | 6.9   | 5.1   | 5.0   | 4.8   | 5.3   | 6.6   |
| 占比    | 7.8%  | 6.4%  | 4.6%  | 5.0%  | 4.3%  | 5.2%  | 6.8%  |

## 肆、連假全國道交通運作狀況

### 一、每日壅塞比例比較(如表 7)

114 年國慶日連假每日壅塞比例為 0.3%~1.0%，平均為 0.5%，較 112 年同期(0.9%)減少 0.4%。

表 7 國道壅塞比例

|           |   | 國道     | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 | 總計        |           |
|-----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|-----------|
|           |   | 格子數    | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 112 年     | 114 年     |
| 國 1       | 南 | 3,600  | 41    | 47    | 44    | 12    | 6     | 7     | 1     | 南向<br>184 | 南向<br>117 |
|           | 北 | 3,600  | 36    | 35    | 54    | 8     | 114   | 13    | 0     |           |           |
| 國 3       | 南 | 3,744  | 27    | 40    | 36    | 0     | 9     | 0     | 0     |           |           |
|           | 北 | 3,744  | 21    | 23    | 17    | 1     | 53    | 6     | 0     |           |           |
| 國 5       | 南 | 288    | 5     | 9     | 2     | 2     | 3     | 0     | 0     | 北向<br>395 | 北向<br>140 |
|           | 北 | 288    | 0     | 0     | 13    | 24    | 56    | 25    | 18    |           |           |
| 國 1<br>高架 | 南 | 336    | 0     | 0     | 5     | 0     | 5     | 0     | 0     | 雙向<br>579 | 雙向<br>257 |
|           | 北 | 384    | 2     | 5     | 10    | 0     | 1     | 0     | 0     |           |           |
| 每日小計      |   | 15,984 | 132   | 159   | 181   | 47    | 247   | 51    | 19    |           |           |
| 比例        |   |        | 0.8%  | 1.0%  | 1.1%  | 0.3%  | 1.5%  | 0.3%  | 0.1%  | 0.9%      | 0.5%      |

### 二、重點壅塞路段壅塞比例

#### (一)南向(如表 8)

1. 首日國 1 南向新竹路段壅塞率受事故影響(9 件 A3、1 件 A2，同期 3 件 A3)較 112 年同期增加 6%、彰化路段減少 5%，國 3 南向三鶯路段受事故影響(上午尖峰 4 件，同期 0 件)增加 8%、快官路段則相近。
2. 第 2 日及第 3 日無明顯壅塞。

表 8 114 年國慶日連假國道南向重點壅塞路段壅塞比例

| 路段              | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 國 1 南下楊梅-新竹系統   | 9%    | 16%   | 6%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    |
| 國 1 南下彰化系統-埔鹽系統 | 5%    | 0%    | 3%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    |
| 國 3 南下三鶯-關西     | 1%    | 9%    | 6%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    |
| 國 3 南下快官-霧峰     | 6%    | 6%    | 7%    | 0%    | 1%    | 0%    | 0%    |

#### (二)北向(如表 9)

1. 第 2 日新竹及關西路段壅塞情形較 112 年同期略減。
2. 第 3 日各路段均較 112 年同期減少，以新竹路段減少最多(27%)。

表 9 114 年國慶日連假國道北向重點壅塞路段壅塞比例

| 路段              | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 國 1 北上新竹系統-湖口   | 0%    | 1%    | 2%    | 1%    | 31%   | 4%    | 0%    |
| 國 1 北上南屯-后里     | 0%    | 2%    | 0%    | 0%    | 1%    | 0%    | 0%    |
| 國 1 北上雲林系統-埔鹽系統 | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    | 5%    | 1%    | 0%    |
| 國 3 北上關西-大溪     | 0%    | 0%    | 2%    | 0%    | 20%   | 1%    | 0%    |
| 國 3 北上大山-新竹系統   | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    |
| 國 3 北上斗六-中興系統   | 0%    | 1%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    | 0%    |

## 三、高速公路 1968App 及網站瀏覽量(如表 10)

114 年國慶日連假期間平均 App 及網站瀏覽量為 45.3 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.2 倍。

表 10 114 年國慶日連假高速公路 1968App 及網站瀏覽量

| 1968 資訊     | 首日    |       | 第 2 日 |       | 第 3 日 |       | 第 4 日 |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 | 114 年 | 112 年 |
| 網站瀏覽量(萬次)   | 14.1  | 7.4   | 10.9  | 5.0   | 14.3  | 5.8   | 12.5  |
| APP 瀏覽量(萬次) | 141.7 | 51.5  | 109.6 | 34.3  | 136.4 | 32.1  | 93.1  |
| 總瀏覽量(萬次)    | 155.8 | 58.9  | 120.5 | 39.3  | 150.7 | 37.8  | 105.6 |
| 下載次數        | 2,509 | 1,564 | 2,218 | 1,310 | 2,626 | 438   | 1,598 |

## 四、使用國道車輛數(如表 11)

(一)114 年連假合計 288.4 萬輛車使用國道(不分天數)，較 112 年同期 337.9 萬輛車減少。

(二)114 年連假使用 1~3 天的車輛數均較 112 年同期減少。

表 11 國慶日連假車輛使用(萬輛)國道天數統計

| 年度    | 使用天數 | 小客車   | 小貨車  | 大客車 | 大貨車 | 聯結車 | 總計    |
|-------|------|-------|------|-----|-----|-----|-------|
| 114 年 | 1 天  | 125.7 | 30.5 | 0.6 | 1.9 | 1.1 | 159.8 |
|       | 2 天  | 71.5  | 16.9 | 0.5 | 1.2 | 0.8 | 90.9  |
|       | 3 天  | 29.0  | 7.3  | 0.5 | 0.6 | 0.3 | 37.8  |
|       | 不分天數 | 226.3 | 54.7 | 1.6 | 3.7 | 2.2 | 288.4 |
| 112 年 | 1 天  | 126.4 | 30.9 | 0.9 | 1.9 | 1.2 | 161.2 |
|       | 2 天  | 80.9  | 19.1 | 0.5 | 1.1 | 0.7 | 102.2 |
|       | 3 天  | 39.9  | 9.9  | 0.4 | 0.8 | 0.5 | 51.4  |
|       | 4 天  | 17.6  | 4.4  | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 23.1  |
|       | 不分天數 | 264.7 | 64.2 | 2.1 | 4.2 | 2.7 | 337.9 |

## 伍、國 5 交通疏導狀況

### 一、國 5 交通量(如表 12)

假期間南向最大量為首日 1.8mvk、北向為第 3 日 1.6mvk、雙向為首日 3.1mvk，平均 2.9mvk，與 112 年同期平均(2.9mvk)相近。

表 12 國慶日連假國 5 交通量(mvk)

| 方向 | 前一日 |     | 首日  |     | 第 2 日 |     | 第 3 日 |     | 第 4 日 |
|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
|    | 112 | 114 | 112 | 114 | 112   | 114 | 112   | 114 | 112   |
| 南向 | 1.7 | 1.7 | 2.0 | 1.8 | 1.7   | 1.4 | 1.3   | 1.1 | 0.9   |
| 北向 | 1.2 | 1.3 | 1.1 | 1.3 | 1.5   | 1.5 | 1.5   | 1.6 | 1.6   |
| 雙向 | 2.8 | 3.0 | 3.1 | 3.1 | 3.1   | 3.0 | 2.9   | 2.6 | 2.5   |

### 二、國 5 重點壅塞路段壅塞比例(如表 13、14)

(一)南向部分，首日壅塞情形較 112 年同期增加(受 A2 事故及故障車影響，同期無事故)，交通量減少 9%；第 2 日壅塞情形與 112 年同期相近，交通量減少 14%。

(二)北向部分，第 2 日壅塞情形較 112 年同期增加 6%，交通量增加 5%；第 3 日壅塞情形較 112 年同期減少 14%，交通量相近。

表 13 國慶日連假國道 5 號雪隧通過量(輛次)

| 雪隧通過量 | 首日     |        | 第 2 日  |        | 第 3 日  |        | 第 4 日  |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|       | 112    | 114    | 112    | 114    | 112    | 114    | 112    |
| 南向    | 45,378 | 41,392 | 38,845 | 33,492 | 30,853 | 24,331 | 20,124 |
| 北向    | 25,763 | 29,846 | 35,189 | 37,010 | 36,660 | 37,373 | 37,719 |

表 14 國慶日連假國道 5 號重點壅塞路段壅塞比例

| 路段            | 首日  |     | 第 2 日 |     | 第 3 日 |     | 第 4 日 |
|---------------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
|               | 112 | 114 | 112   | 114 | 112   | 114 | 112   |
| 國 5 南向南港系統-坪林 | 4%  | 9%  | 1%    | 2%  | 3%    | 0%  | 0%    |
| 國 5 北向宜蘭-南港系統 | 0%  | 0%  | 7%    | 13% | 27%   | 13% | 9%    |

## 陸、 事故分析

### 一、事件件數比較(如圖 1)

114 年國慶日連假(含上班日)共計 4 天，期間共計發生 451 件交通事故，較 112 年國慶日連假同期發生 508 件減少。

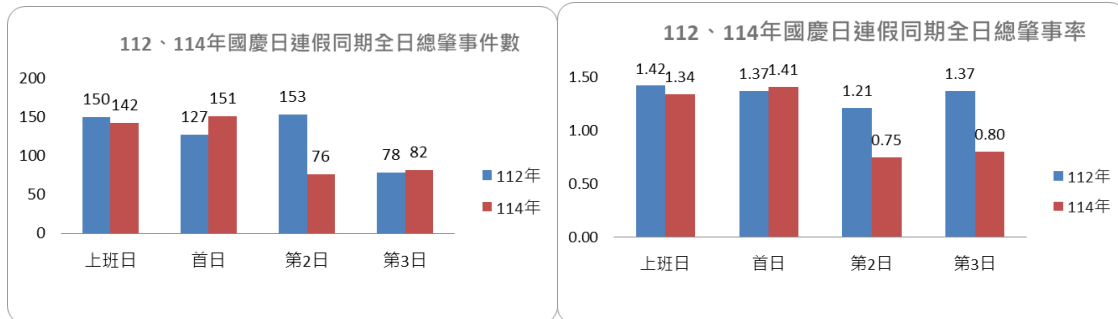


圖 1 114 年國慶日連假交通事故件數及肇事率

### 二、假期間事故時段分析(如圖 2)

日間尖峰時段事故件數較高，多為財損事故，受傷事故較為分散。

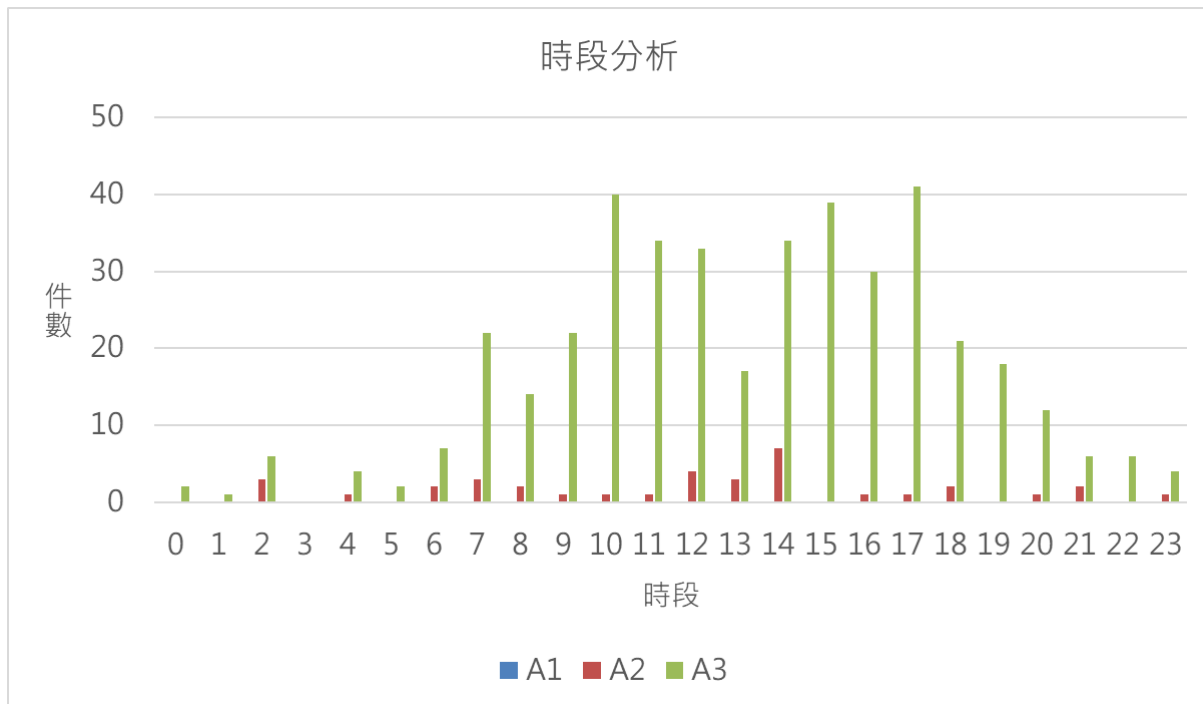


圖 2 114 年國慶日連假交通事故時段次數統計

### 三、事故車種分析(如圖 3)

肇事車輛以小客車為大宗(76%)，其次為小貨車(9%)，第三為聯結車 7%；其餘車種之占比均未達 7%。

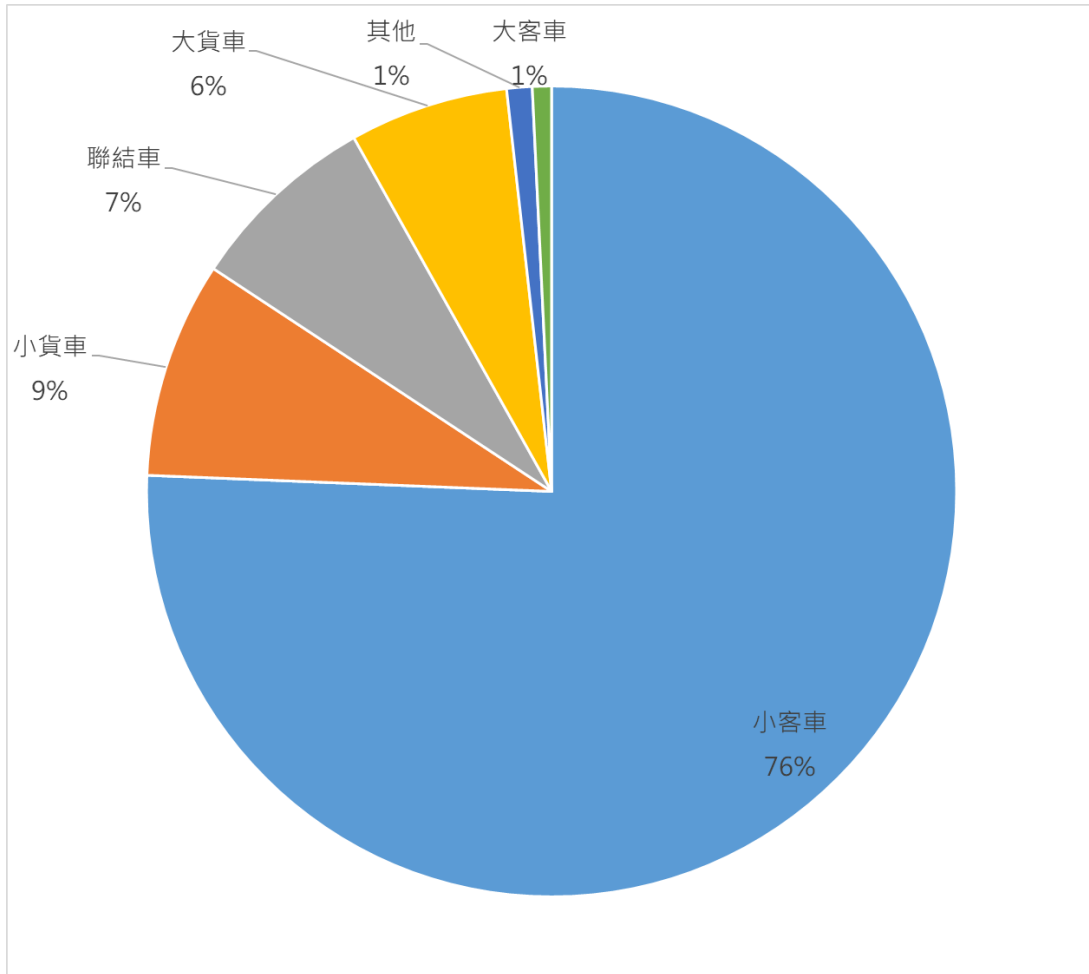


圖 3 114 年國慶日連假交通事故車種分析

### 四、平均事故處理時間

自連假前上班日 10/9~10/12 接獲通報之事故件數共 451 件，平均處理時間為 14 分(國道平均事故處理時間 25~30 分)。

### 五、肇因分析(如圖 4)

以未保持行車安全距離最高(30%)，第二為恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(11%)，第三為變換車道不當(11%)。

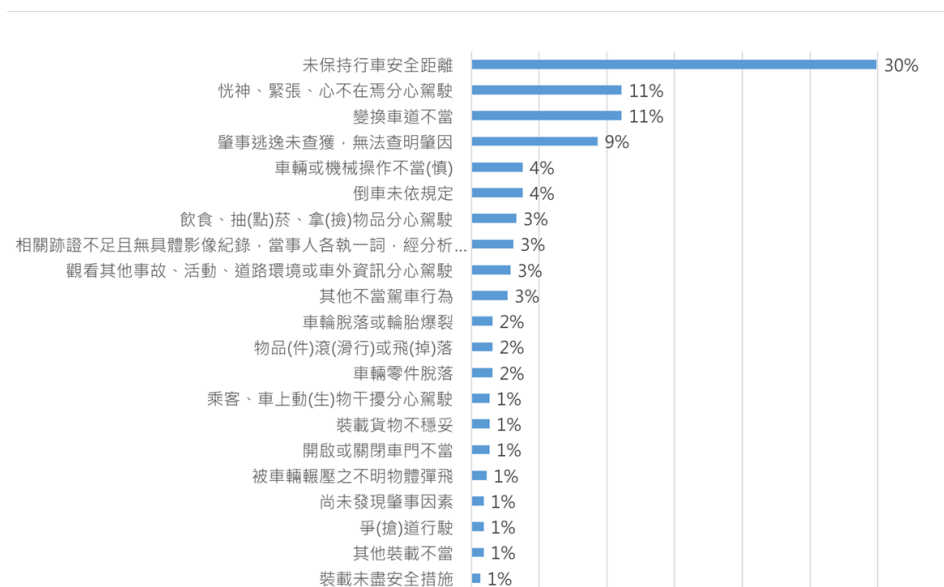


圖 4 114 年國慶日連假交通事故肇因

## 柒、結論與建議

### 一、結論

#### (一)國道全線交通狀況

##### 1.全國道交通量：

(1)前一日交通量北、中區各方向與 112 年同期相近，南區則增加(北向增加最多)

(2)假期間南向最大量為首日 56.7mvk、北向為第 3 日 54.5mvk、雙向為首日 107.0mvk，平均 103.3mvk，較 112 年同期平均(108.0mvk)減少 4%。

2.分區交通量：前一日交通量北、中區各方向與 112 年同期相近，南區則增加(北向增加最多)連假期間首日北區各方向較 112 年同期增加，中、南區各方向則減少；第 2 及第 3 日各區各方向皆較 112 年同期減少。

3.114 年國慶日連假 0-5 時交通量介於 5.0~6.9mvk 之間，占全日交通量比例介於 5.0%~6.4%之間，較 112 年同期減少。

4.壅塞時段路段(格子數)部分：114 年每日壅塞比例為 0.3%~1.0%，平均為 0.5%，較 112 年同期(0.9%)減少 0.4%。

5.西部國道南向重點壅塞路段：首日國 1 南向新竹路段壅塞率受事故影響(9 件 A3、1 件 A2，同期 3 件 A3)較 112 年同期增加 6%、彰化路段減少 5%，國 3 南向三鶯路段受事故影響(上午尖峰 4 件，同期 0 件)增加 8%、快官路段則相近。

6.西部國道北向重點壅塞路段：

(1)第 2 日新竹及關西路段壅塞情形較 112 年同期略減。

(2)第 3 日各路段均較 112 年同期減少，以新竹路段減少最多(27%)。

7.高速公路 1968App：假期間平均 App 瀏覽量為 45.3 萬次，為平日(約 37.6 萬次)之 1.2 倍。

8.使用車輛數：

(1)114 年連假合計 288.4 萬輛車使用國道(不分天數)，較 112 年同期 337.9 萬輛車減少。

(2)114 年連假使用 1~3 天的車輛數均較 112 年同期減少。

#### (二)國 5 交通狀況

1.交通量：假期間南向最大量為首日 1.8mvk、北向為第 3 日 1.6mvk、雙向為首日 3.1mvk，平均 2.9mvk，與 112 年同期平均(2.9mvk)相近。

2.壅塞情形：

(1)南向部分，首日壅塞情形較 112 年同期增加(受 A2 事故及故障車影響，同期無事故)，交通量減少 9%；第 2 日壅塞情形與 112 年同期相近，交通量減少 14%。

(2)北向部分，第 2 日壅塞情形較 112 年同期增加 6%，交通量增加 5%；第 3 日壅塞情形較 112 年同期減少 14%，交通量相近。

(三)事故情形：114 年國慶日連假(含連假前一天上班日)共計 4 天，其中共計發生 451 件交通事故，較 112 年同期發生 508 件減少。

## 二、建議

整體而言，本次國慶連假交通量雖僅較 112 年同期減少 4%，但事故件數及壅塞比例皆大幅減少，顯示本次連假國道交通疏導措施確有發揮成效。另事故處理時間平均可控制在 20 分鐘以內。

後續本局將參考本次連假疏導措施執行成果，並持續觀察近期國道交通量變化，再適時滾動檢討明年度同性質連假疏導措施。